

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

März 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080330 - 86103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter
der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

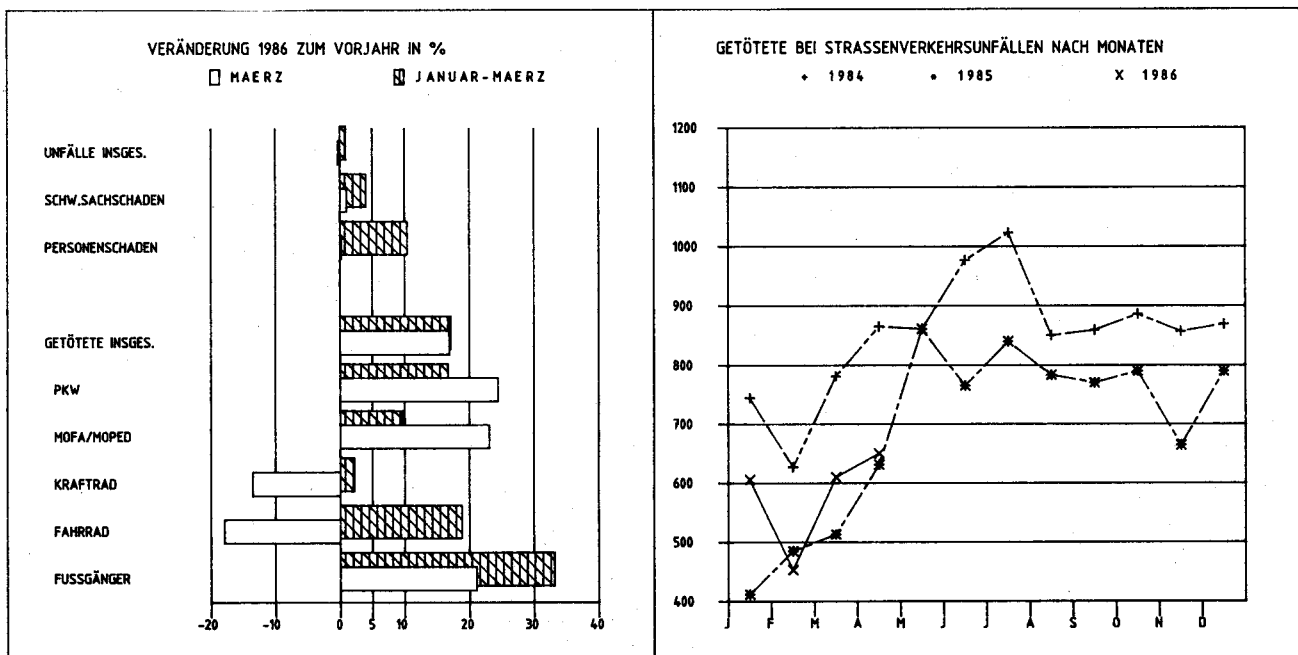
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im März 1986

Gegenstand der Nachweisung	März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	1986	1985		1986	1985	
	Anzahl			Anzahl		
			%			%
Polizeilich erfaßte						
Unfälle	140 141	140 555	- 0,3	441 955	437 802	+ 0,9
davon:						
mit Bagatellschaden	98 460	99 115	- 0,7	321 252	325 086	- 1,2
mit schwerem Sachschaden	19 827	19 636	+ 1,0	61 059	58 699	+ 4,0
mit Personenschaden	21 854	21 804	+ 0,2	59 644	54 017	+ 10,4
davon:						
innerorts	14 242	14 543	- 2,1	38 747	35 235	+ 10,0
außerorts ohne Autobahn	6 443	6 259	+ 2,9	17 665	15 876	+ 11,3
auf Autobahnen	1 169	1 002	+ 16,7	3 232	2 906	+ 11,2
Getötete	610	522	+ 16,9	1 674	1 430	+ 17,1
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen ..	370	295	+ 25,4	963	825	+ 16,7
Kleinkraftträdern						
(Mofas, Mopeds)	16	13	+ 23,1	34	31	+ 9,7
Motorzweirädern mit						
amtl. Kennzeichen ..	32	37	- 13,5	46	45	+ 2,2
Fahrrädern	32	39	- 17,9	95	80	+ 18,8
Fußgänger	149	123	+ 21,1	498	374	+ 33,2
Schwerverletzte	7 615	7 737	- 1,6	20 847	18 889	+ 10,4
dar.: Fahrer und Mitfahrer						
von						
Personenkraftwagen ..	4 447	4 117	+ 8,0	12 472	10 724	+ 16,3
Kleinkraftträdern						
(Mofas, Mopeds)	302	357	- 15,4	720	744	- 3,2
Motorzweirädern mit						
amtl. Kennzeichen ..	705	816	- 13,6	1 194	1 241	- 3,8
Fahrrädern	667	752	- 11,3	1 585	1 447	+ 9,5
Fußgänger	1 290	1 442	- 10,5	4 262	3 986	+ 6,9
Leichtverletzte	21 089	20 679	+ 2,0	57 656	51 554	+ 11,8
Für Unfälle mit Personen-						
schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	39 286	38 493	+ 2,1	105 490	94 784	+ 11,3
Fehler der Fahrzeugführer	28 608	28 468	+ 0,5	77 417	70 743	+ 9,4
darunter:						
Alkoholeinfluß	2 314	2 267	+ 2,1	5 893	5 304	+ 11,1
Nicht angepaßte						
Geschwindigkeit	6 943	7 175	- 3,2	21 415	21 044	+ 1,8
Vorfahrt, Vorrang	4 111	3 982	+ 3,2	10 316	8 430	+ 22,4
Straßenglätte	2 650	3 338	- 20,6	13 811	15 583	- 11,4



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	31 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 120	21 355	22 318	117 447	28 823	606	7 684	20 533
Februar	140 593	16 334	18 914	105 345	21 885	453	5 519	15 913
März	140 141	21 854	19 827	98 460	29 314	610	7 615	21 089
April	153 201	26 516	20 404	106 281	34 738	650	34 088	

1) 1955 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN	(-)
		M A E R Z 1986				M A E R Z 1985			PROZENT				
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1169	56	413	1358	1002	39	382	1163	16,7	43,6	8,1	16,8	
BUNDESSTRASSEN	5288	206	2035	5441	5233	167	1952	5250	1,1	23,4	4,3	3,6	
INNERORTS	2896	55	830	2946	2901	43	831	2839	0,2	27,9	0,1	3,8	
AUSSERORTS	2392	151	1205	2495	2332	124	1121	2411	2,6	21,8	7,5	3,5	
LANDESSTRASSEN	4927	165	1994	4706	4766	163	1992	4405	3,4	1,2	0,1	6,8	
INNERORTS	2523	34	808	2404	2488	43	849	2194	1,4	20,9	4,8	5,6	
AUSSERORTS	2404	131	1186	2302	2278	120	1143	2211	5,5	9,2	3,8	4,1	
KREISSTRASSEN	2274	79	937	2008	2199	56	983	2004	3,4	41,1	4,7	0,2	
INNERORTS	1145	20	355	1040	1136	17	411	1029	0,8	17,6	13,6	1,1	
AUSSERORTS	1129	59	582	968	1063	39	572	975	6,2	51,3	1,7	0,7	
ANDERE STRASSEN	8196	104	2236	7576	8604	97	2428	7857	4,7	7,2	7,9	3,6	
INNERORTS	7678	84	1970	7140	8018	79	2159	7317	4,2	6,3	8,8	2,4	
AUSSERORTS	518	20	266	436	586	18	269	540	11,6	11,1	1,1	19,3	
INSGESAMT	21854	610	7615	21089	21804	522	7737	20679	0,2	16,9	1,6	2,0	
INNERORTS	14242	193	3963	13530	14543	182	4250	13379	2,1	6,0	6,8	1,1	
AUSSERORTS	7612	417	3652	7559	7261	340	3487	7300	4,8	22,6	4,7	3,5	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1986			ANZAHL	JANUAR BIS M A E R Z 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN		LEICHT- VERLETZTE PERSONEN	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN	ABNAHME PROZENT		
												JANUAR BIS M A E R Z 1986				JANUAR BIS M A E R Z 1985
		ANZAHL				ANZAHL							
AUTOBAHNEN	3232	144	1163	3681	2906	167	1151	3320	11,2	13,8	1,0	10,9	
BUNDESSTRASSEN	14544	546	5638	15010	13116	445	5035	13178	10,9	22,7	12,0	13,9	
INNERORTS	7746	143	2239	7777	6972	122	2033	6775	11,1	17,2	10,1	14,8	
AUSSERORTS	6798	403	3399	7233	6144	323	3002	6403	10,6	24,8	13,2	13,0	
LANDESSTRASSEN	13586	457	5588	12890	11856	376	4795	11050	14,6	21,5	16,5	16,7	
INNERORTS	7101	147	2319	6556	6210	112	2064	5620	14,3	31,3	12,4	16,7	
AUSSERORTS	6485	310	3269	6334	5646	264	2731	5430	14,9	17,4	19,7	16,6	
KREISSTRASSEN	6105	203	2496	5569	5451	164	2262	5019	12,0	23,8	10,3	11,0	
INNERORTS	3153	73	996	2895	2885	49	985	2606	9,3	49,0	1,1	11,1	
AUSSERORTS	2952	130	1500	2674	2566	115	1277	2413	15,0	13,0	17,5	10,8	
ANDERE STRASSEN	22177	324	5962	20506	20688	278	5646	18987	7,2	16,5	5,6	8,0	
INNERORTS	20747	285	5313	19219	19168	223	4990	17565	8,2	27,8	6,5	9,4	
AUSSERORTS	1430	39	649	1287	1520	55	656	1422	5,9	29,1	1,1	9,5	
INSGESAMT	59644	1674	20847	57656	54017	1430	18889	51554	10,4	17,1	10,4	11,8	
INNERORTS	38747	648	10867	36447	35235	506	10072	32566	10,0	28,1	7,9	11,9	
AUSSERORTS	20897	1026	9980	21209	18782	924	8817	18988	11,3	11,0	13,2	11,7	

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A E R Z 1986				M A E R Z 1985			DEN PERSONEN PROZENT			
		ANZAHL										
FAHRUNFALL	4866	239	2439	4277	5045	221	2562	4545	3,5	8,1	4,8	5,9
INNERORTS	1644	34	700	1505	1690	35	766	1500	2,7	2,9	8,6	0,3
AUSSERORTS	3222	205	1739	2772	3355	186	1796	3045	4,0	10,2	3,2	9,0
ABBIEGE-UNFALL	2913	22	765	3021	2690	15	684	2785	8,3	46,7	11,8	8,5
INNERORTS	2312	12	499	2357	2235	10	513	2248	3,4	20,0	2,7	4,8
AUSSERORTS	601	10	266	664	455	5	171	537	32,1	X	55,6	23,6
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4626	63	1330	4957	4617	47	1236	4816	0,2	34,0	7,6	2,9
INNERORTS	3661	21	851	3878	3747	26	860	3830	2,3	19,2	1,0	1,3
AUSSERORTS	965	42	479	1079	870	21	376	986	10,9	X	27,4	9,4
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2341	119	1091	1352	2678	100	1225	1605	12,6	19,0	10,9	15,8
INNERORTS	2220	84	1026	1310	2569	80	1159	1559	13,6	5,0	11,5	16,0
AUSSERORTS	121	35	65	42	109	20	66	46	11,0	75,0	1,5	8,7
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	633	4	143	590	660	2	159	608	4,1	X	10,1	3,0
INNERORTS	581	2	115	548	616	1	136	564	5,7	X	15,4	2,8
AUSSERORTS	52	2	28	42	44	1	23	44	18,2	X	21,7	4,5
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	4186	109	1106	4832	3868	92	1065	4364	8,2	18,5	3,8	10,7
INNERORTS	2345	16	362	2669	2167	11	356	2394	8,2	45,5	1,7	11,5
AUSSERORTS	1841	93	744	2163	1701	81	709	1970	8,2	14,8	4,9	9,8
SONSTIGER UNFALL	2289	54	741	2060	2246	45	806	1956	1,9	20,0	8,1	5,3
INNERORTS	1479	24	410	1263	1519	19	460	1284	2,6	26,3	10,9	1,6
AUSSERORTS	810	30	331	797	727	26	346	672	11,4	15,4	4,3	16,6
INSGESAMT	21854	610	7615	21089	21804	522	7737	20679	0,2	16,9	1,6	2,0
INNERORTS	14242	193	3963	13530	14543	182	4250	13379	2,1	6,0	6,8	1,1
AUSSERORTS	7612	417	3652	7559	7261	340	3487	7300	4,8	22,6	4,7	3,5

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1986			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		ANZAHL				ANZAHL			PROZENT			
FAHRUNFALL	15171	617	7280	14064	14650	545	6696	13732	3,6	13,2	8,7	2,4
INNERORTS	5402	116	2065	5102	5586	91	2094	5341	3,3	27,5	1,4	4,5
AUSSERORTS	9769	501	5215	8962	9064	454	4602	8391	7,8	10,4	13,3	6,8
ABBIEGE-UNFALL	7235	49	1850	7528	5905	34	1498	6049	22,5	44,1	23,5	24,5
INNERORTS	5858	30	1289	5931	4842	18	1095	4832	21,0	66,7	17,7	22,7
AUSSERORTS	1377	19	561	1597	1063	16	403	1217	29,5	18,8	39,2	31,2
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	11536	154	3107	12571	9608	106	2425	10326	20,1	45,3	28,1	21,7
INNERORTS	9199	60	2032	9850	7687	50	1602	8066	19,7	20,0	26,8	22,1
AUSSERORTS	2337	94	1075	2721	1921	56	823	2260	21,7	67,9	30,6	20,4
UEBERSCHREITEN- UNFALL	7424	396	3440	4199	7041	306	3176	4187	5,4	29,4	8,3	0,3
INNERORTS	7050	313	3235	4046	6699	247	2981	4025	5,2	26,7	8,5	0,5
AUSSERORTS	374	83	205	153	342	59	195	162	9,4	40,7	5,1	5,6
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1699	9	379	1613	1582	4	361	1536	7,4	X	5,0	5,0
INNERORTS	1558	6	313	1482	1464	2	302	1413	6,4	X	3,6	4,9
AUSSERORTS	141	3	66	131	118	2	59	123	19,5	X	11,9	6,5
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	11110	304	3051	12857	9988	307	2881	11248	11,2	1,0	5,9	14,3
INNERORTS	6131	57	981	7006	5447	45	943	5969	12,6	26,7	4,0	17,4
AUSSERORTS	4979	247	2070	5851	4541	262	1938	5279	9,6	5,7	6,8	10,8
SONSTIGER UNFALL	5469	145	1740	4824	5243	128	1852	4476	4,3	13,3	6,0	7,8
INNERORTS	3549	66	952	3030	3510	53	1055	2920	1,1	24,5	9,8	3,8
AUSSERORTS	1920	79	788	1794	1733	75	797	1556	10,8	5,3	1,1	15,3
INSGESAMT	59644	1674	20847	57656	54017	1430	18889	51554	10,4	17,1	10,4	11,8
INNERORTS	38747	648	10867	36447	35235	506	10072	32566	10,0	28,1	7,9	11,9
AUSSERORTS	20897	1026	9980	21209	18782	924	8817	18988	11,3	11,0	13,2	11,7

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A E R Z 1986				M A E R Z 1985			SCHADEN	PERSONEN	PROZENT	
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1357	12	282	1386	1299	4	306	1285	4,5	X	7,8	7,9
INNERORTS	1146	7	220	1134	1128	1	243	1095	1,6	X	9,5	3,6
AUSSERORTS	211	5	62	252	171	3	63	190	23,4	X	1,6	32,6
VORAUFAEHRT ODER WARTET	2720	18	406	3352	2370	28	384	2783	14,8	35,7	5,7	20,4
INNERORTS	1719	5	160	2084	1514	1	151	1742	13,5	X	6,0	19,6
AUSSERORTS	1001	13	246	1268	856	27	233	1041	16,9	51,9	5,6	21,8
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	596	5	169	565	602	9	152	604	1,0	X	11,2	6,5
INNERORTS	376	2	72	348	386	1	74	368	2,6	X	2,7	5,4
AUSSERORTS	220	3	97	217	216	8	78	236	1,9	X	24,4	8,1
ENTGEGENKOMMT	2049	137	1148	2359	2289	110	1273	2640	10,5	24,5	9,8	10,6
INNERORTS	936	13	351	1049	1033	10	387	1162	9,2	30,0	9,3	9,7
AUSSERORTS	1111	124	797	1310	1256	100	886	1478	11,5	24,0	10,0	11,4
EINBIEGT OD. KREUZT	6306	72	1790	6716	6137	56	1634	6426	2,8	28,6	9,5	4,5
INNERORTS	5039	28	1166	5278	5045	33	1173	5172	0,1	15,2	0,6	2,0
AUSSERORTS	1267	44	624	1438	1092	23	461	1254	16,0	91,3	35,4	14,7
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	2940	144	1274	1798	3241	118	1419	2014	9,3	22,0	10,2	10,7
INNERORTS	2746	96	1181	1710	3085	94	1331	1938	11,0	2,1	11,3	11,8
AUSSERORTS	194	48	93	88	156	24	88	76	24,4	X	5,7	15,8
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	88	1	29	85	76	2	25	66	15,8	X	16,0	28,8
INNERORTS	33	-	7	29	39	-	16	26	15,4	-	X	11,5
AUSSERORTS	55	1	22	56	37	2	9	40	48,6	X	X	40,0
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2389	105	1090	1976	2385	94	1151	1963	0,2	11,7	5,3	0,7
INNERORTS	706	14	292	588	697	17	323	562	1,3	17,6	9,6	4,6
AUSSERORTS	1683	91	798	1388	1688	77	828	1401	0,3	18,2	3,6	0,9
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1936	86	982	1544	1879	79	907	1613	3,0	8,9	8,3	4,3
INNERORTS	506	18	238	427	503	14	209	430	0,6	28,6	13,9	0,7
AUSSERORTS	1430	68	744	1117	1376	65	698	1183	3,9	4,6	6,6	5,6
UNFALL ANDERER ART	1473	30	445	1308	1526	22	486	1285	3,5	36,4	8,4	1,8
INNERORTS	1033	10	276	883	1113	11	343	884	7,2	9,1	19,5	0,1
AUSSERORTS	440	20	169	425	413	11	143	401	6,5	81,8	18,2	6,0
INSGESAMT	21854	610	7615	21089	21804	522	7737	20679	0,2	16,9	1,6	2,0
INNERORTS	14242	193	3963	13530	14543	182	4250	13379	2,1	6,0	6,8	1,1
AUSSERORTS	7612	417	3652	7559	7261	340	3487	7300	4,8	22,6	4,7	3,5
JANUAR BIS M A E R Z 1986												
ANZAHL												
JANUAR BIS M A E R Z 1985												
ZU- BZW. ABNAHME (-)												
PROZENT												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	3594	36	730	3681	3174	17	688	3178	13,2	X	6,1	15,8
INNERORTS	3015	20	551	3009	2677	8	518	2631	12,6	X	6,4	14,4
AUSSERORTS	579	16	179	672	497	9	170	547	16,5	X	5,3	22,9
VORAUFAEHRT ODER WARTET	6720	64	1009	8136	5637	103	1007	6655	19,2	37,9	0,2	22,3
INNERORTS	4278	12	405	5074	3466	5	341	3939	23,4	X	18,8	28,8
AUSSERORTS	2442	52	604	3062	2171	98	666	2716	12,5	46,9	9,3	12,7
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1508	31	369	1531	1431	22	343	1472	5,4	40,9	7,6	4,0
INNERORTS	912	9	166	882	866	4	140	850	5,3	X	18,6	3,8
AUSSERORTS	596	22	203	649	565	18	203	622	5,5	22,2	-	4,3
ENTGEGENKOMMT	6948	387	3672	8413	7366	309	3656	8718	5,7	25,2	0,4	3,5
INNERORTS	3092	54	1008	3607	3522	40	1158	4074	12,2	35,0	13,0	11,5
AUSSERORTS	3856	333	2664	4806	3844	269	2498	4644	0,3	23,8	6,6	3,5
EINBIEGT OD. KREUZT	15517	171	4086	16816	12843	123	3261	13709	20,8	39,0	25,3	22,7
INNERORTS	12484	76	2695	13280	10388	59	2215	10848	20,2	28,8	21,7	22,4
AUSSERORTS	3033	95	1391	3536	2455	64	1046	2861	23,5	48,4	33,0	23,6
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	9398	477	4149	5595	8865	363	3860	5463	6,0	31,4	7,5	2,4
INNERORTS	8767	358	3819	5297	8318	282	3558	5190	5,4	27,0	7,3	2,1
AUSSERORTS	631	119	330	298	547	81	302	273	15,4	46,9	9,3	9,2
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	253	3	79	236	184	6	61	170	37,5	X	29,5	38,8
INNERORTS	92	-	31	73	80	3	25	61	15,0	X	24,0	19,7
AUSSERORTS	161	3	48	163	104	3	36	109	54,8	-	33,3	49,5
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	6670	237	3059	5530	6096	213	2713	5088	9,4	11,3	12,8	8,7
INNERORTS	2062	38	831	1755	1935	30	777	1678	6,6	26,7	6,9	4,6
AUSSERORTS	4608	199	2228	3775	4161	183	1936	3410	10,7	8,7	15,1	10,7
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	5527	197	2598	4681	4918	192	2162	4193	12,4	2,6	20,2	11,6
INNERORTS	1605	50	679	1452	1506	36	581	1329	6,6	38,9	16,9	9,3
AUSSERORTS	3922	147	1919	3229	3412	156	1581	2864	14,9	5,8	21,4	12,7
UNFALL ANDERER ART	3509	71	1096	3037	3503	82	1138	2908	0,2	13,4	3,7	4,4
INNERORTS	2440	31	682	2018	2477	39	759	1966	1,5	20,5	10,1	2,6
AUSSERORTS	1069	40	414	1019	1026	43	379	942	4,2	7,0	9,2	8,2
INSGESAMT	59644	1674	20847	57656	54017	1430	18889	51554	10,4	17,1	10,4	11,8
INNERORTS	38747	648	10867	36447	35235	506	10072	32566	10,0	28,1	7,9	11,9
AUSSERORTS	20897	1026	9980	21209	18782	924	8817	18988	11,3	11,0	13,2	11,7

1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A E R Z 1986

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		
INNERORTS										
1. S A M S T A G	339	5	94	240	5	105	338	390	729	
2. S O N N T A G	227	2	62	163	3	68	229	263	490	
3. M O N T A G	477	5	125	347	5	135	436	421	898	
4. D I E N S T A G	449	5	95	349	5	99	449	467	916	
5. M I T T W O C H	478	6	103	369	7	109	470	518	996	
6. D O N N E R S T A G	521	7	125	389	7	134	490	539	1060	
7. F R E I T A G	624	6	141	477	6	163	580	598	1222	
8. S A M S T A G	417	5	107	305	5	121	420	464	881	
9. S O N N T A G	258	6	59	193	6	65	272	292	550	
10. M O N T A G	506	6	121	379	6	133	488	419	925	
11. D I E N S T A G	377	4	83	290	4	90	357	318	695	
12. M I T T W O C H	358	5	92	261	5	104	325	315	673	
13. D O N N E R S T A G	388	1	99	288	1	107	358	347	735	
14. F R E I T A G	480	10	129	341	10	134	412	398	878	
15. S A M S T A G	417	4	123	290	5	144	398	380	797	
16. S O N N T A G	335	6	95	234	7	108	332	272	607	
17. M O N T A G	526	6	143	377	6	158	460	344	870	
18. D I E N S T A G	527	8	139	380	8	145	471	325	852	
19. M I T T W O C H	551	13	138	400	13	141	494	383	934	
20. D O N N E R S T A G	575	11	147	417	11	152	502	393	968	
21. F R E I T A G	679	7	172	500	7	183	632	682	1361	
22. S A M S T A G	499	6	139	354	6	151	478	402	901	
23. S O N N T A G	334	3	82	249	3	91	362	385	719	
24. M O N T A G	641	9	142	490	9	154	631	701	1342	
25. D I E N S T A G	540	11	135	394	11	144	489	427	967	
26. M I T T W O C H	555	5	138	412	5	147	531	491	1046	
27. D O N N E R S T A G	679	9	159	511	10	172	650	615	1294	
28. F R E I T A G	328	5	105	218	5	122	304	251	575	
29. S A M S T A G	549	2	157	390	2	186	531	490	1039	
30. S O N N T A G	296	7	80	209	8	101	310	301	597	
31. M O N T A G	312	2	79	231	2	97	331	321	633	
ZUSAMMEN	14242	187	3608	10447	193	3963	13530	12912	27154	
AUSSEERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1. S A M S T A G	216	15	76	125	15	109	232	182	398	
2. S O N N T A G	146	8	61	77	9	84	148	134	280	
3. M O N T A G	185	9	53	123	9	66	176	159	344	
4. D I E N S T A G	193	5	72	116	6	92	176	195	388	
5. M I T T W O C H	244	15	80	149	16	98	240	275	519	
6. D O N N E R S T A G	241	12	82	147	15	116	232	238	479	
7. F R E I T A G	496	20	167	309	21	217	435	459	955	
8. S A M S T A G	313	20	110	183	27	160	310	253	566	
9. S O N N T A G	214	10	88	116	14	118	229	179	393	
10. M O N T A G	380	13	130	237	14	155	353	314	694	
11. D I E N S T A G	163	4	63	96	4	74	140	136	299	
12. M I T T W O C H	171	10	49	112	10	62	159	147	318	
13. D O N N E R S T A G	180	6	72	102	7	89	169	153	333	
14. F R E I T A G	232	13	80	139	14	104	243	223	455	
15. S A M S T A G	270	18	106	146	19	149	270	188	458	
16. S O N N T A G	233	7	110	116	7	154	225	151	384	
17. M O N T A G	210	7	89	114	11	110	179	170	380	
18. D I E N S T A G	181	10	59	112	13	78	167	150	331	
19. M I T T W O C H	185	7	71	107	7	83	157	171	356	
20. D O N N E R S T A G	209	15	66	128	16	83	204	192	401	
21. F R E I T A G	378	15	123	240	18	153	380	355	733	
22. S A M S T A G	290	23	111	156	25	160	294	252	542	
23. S O N N T A G	231	10	94	127	11	141	257	218	449	
24. M O N T A G	314	10	100	204	15	140	332	373	687	
25. D I E N S T A G	211	11	57	143	12	65	211	236	447	
26. M I T T W O C H	262	10	90	162	11	125	264	265	527	
27. D O N N E R S T A G	284	10	102	172	11	139	304	314	598	
28. F R E I T A G	232	14	82	136	17	133	258	171	403	
29. S A M S T A G	283	14	96	173	20	129	295	199	482	
30. S O N N T A G	216	10	87	119	10	132	221	170	386	
31. M O N T A G	249	12	87	150	13	134	299	293	542	
ZUSAMMEN	7612	363	2713	4536	417	3652	7559	6915	14527	
INNERORTS UND AUSSEERORTS										
1. S A M S T A G	555	20	170	365	20	214	570	572	1127	
2. S O N N T A G	373	10	123	240	12	152	377	397	770	
3. M O N T A G	662	14	178	470	14	201	612	580	1242	
4. D I E N S T A G	642	10	167	465	11	191	625	662	1304	
5. M I T T W O C H	722	21	183	518	23	207	710	793	1515	
6. D O N N E R S T A G	762	19	207	536	22	250	722	777	1539	
7. F R E I T A G	1120	26	308	786	27	380	1015	1057	2177	
8. S A M S T A G	730	25	217	488	32	281	730	717	1447	
9. S O N N T A G	472	16	147	309	20	183	501	471	943	
10. M O N T A G	886	19	251	616	20	288	841	733	1619	
11. D I E N S T A G	540	8	146	386	8	164	497	454	994	
12. M I T T W O C H	529	15	141	373	15	166	484	462	991	
13. D O N N E R S T A G	568	7	171	390	8	196	527	500	1068	
14. F R E I T A G	712	23	209	480	24	238	655	621	1333	
15. S A M S T A G	687	22	229	436	24	293	668	568	1255	
16. S O N N T A G	568	13	205	350	14	262	557	423	991	
17. M O N T A G	736	13	232	491	17	268	639	514	1250	
18. D I E N S T A G	708	18	198	492	21	223	638	475	1183	
19. M I T T W O C H	736	20	209	507	20	224	651	554	1290	
20. D O N N E R S T A G	784	26	213	545	27	235	706	585	1369	
21. F R E I T A G	1057	22	295	740	25	336	1012	1037	2094	
22. S A M S T A G	789	29	250	510	31	311	772	654	1443	
23. S O N N T A G	565	13	176	376	14	232	619	603	1168	
24. M O N T A G	955	19	242	694	24	294	963	1074	2029	
25. D I E N S T A G	751	22	192	537	23	209	700	663	1414	
26. M I T T W O C H	817	15	228	574	16	272	795	756	1573	
27. D O N N E R S T A G	963	19	261	683	21	311	954	929	1892	
28. F R E I T A G	560	19	187	354	22	255	562	422	982	
29. S A M S T A G	832	16	253	563	22	315	826	689	1521	
30. S O N N T A G	512	17	167	328	18	233	531	471	983	
31. M O N T A G	561	14	166	381	15	231	630	614	1175	
INSGESAMT	21854	550	6321	14983	610	7615	21089	19827	41681	

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A R Z 1986

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
1. S A M S T A G	21	1	7	13	1	11	23	48	69
2. S O N N T A G	20	-	5	15	-	8	22	38	58
3. M O N T A G	28	2	7	19	2	9	29	50	78
4. D I E N S T A G	29	1	11	17	1	12	28	58	87
5. M I T T W O C H	27	4	5	18	5	7	29	81	108
6. D O N N E R S T A G	41	1	14	26	1	19	33	88	129
7. F R E I T A G	42	2	5	35	2	11	44	120	162
8. S A M S T A G	44	2	14	28	3	20	49	88	132
9. S O N N T A G	28	2	6	20	3	12	34	52	80
10. M O N T A G	62	1	22	39	1	27	66	102	164
11. D I E N S T A G	27	-	9	18	-	9	30	49	76
12. M I T T W O C H	28	1	5	22	1	8	38	43	71
13. D O N N E R S T A G	15	1	7	7	2	9	17	54	69
14. F R E I T A G	46	1	8	37	1	9	63	88	134
15. S A M S T A G	34	3	14	17	4	18	30	60	94
16. S O N N T A G	23	-	3	20	-	3	28	38	61
17. M O N T A G	32	1	13	18	1	16	24	54	86
18. D I E N S T A G	29	2	8	19	2	10	31	55	84
19. M I T T W O C H	36	-	14	22	-	14	33	60	96
20. D O N N E R S T A G	39	1	12	26	1	13	44	60	99
21. F R E I T A G	60	-	10	50	-	11	71	119	179
22. S A M S T A G	42	3	13	26	3	18	61	85	127
23. S O N N T A G	38	1	7	30	1	12	56	80	118
24. M O N T A G	34	1	8	25	2	8	31	118	152
25. D I E N S T A G	33	3	6	24	4	7	32	76	109
26. M I T T W O C H	58	2	19	37	2	27	60	98	156
27. D O N N E R S T A G	51	1	13	37	1	16	71	133	184
28. F R E I T A G	69	6	14	49	8	29	104	84	153
29. S A M S T A G	39	1	6	32	1	8	57	65	104
30. S O N N T A G	23	-	7	16	-	9	28	56	79
31. M O N T A G	71	3	16	52	3	23	92	156	227
INSGESAMT	1169	47	308	814	56	413	1358	2356	3525

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM M A E R Z 1986 DABEI WURDEN				IM M A E R Z 1985 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 062	34	341	1 045	1 086	21	339	1 005				
HAMBURG	588	9	127	639	716	6	130	796				
NIEDERSACHSEN	2 698	96	1 008	2 469	2 584	90	1 003	2 294				
BREMEN	272	2	61	259	278	2	57	255				
NORDRHEIN-WESTFALEN	5 616	137	1 985	5 105	5 647	111	2 089	5 040				
HESSEN	2 051	61	639	2 036	2 019	39	630	2 002				
RHEINLAND-PFALZ	1 393	41	569	1 302	1 334	37	515	1 261				
BADEN-WUERTTEMBERG	3 037	96	1 096	3 012	3 165	85	1 160	3 099				
BAYERN	4 067	122	1 569	4 067	3 786	116	1 533	3 696				
SAARLAND	383	4	113	399	422	5	140	434				
BERLIN (WEST)	687	8	107	756	767	10	141	797				
BUNDESGBIET	21 854	610	7 615	21 089	21 804	522	7 737	20 679				

LAND	JANUAR BIS M A E R Z 1986				JANUAR BIS M A E R Z 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 881	84	914	2 864	2 766	68	849	2 636				
HAMBURG	1 595	29	329	1 695	1 750	19	346	1 884				
NIEDERSACHSEN	7 494	252	2 917	6 863	6 534	222	2 514	5 915				
BREMEN	685	12	141	656	645	7	126	620				
NORDRHEIN-WESTFALEN	15 853	402	5 613	14 350	13 914	300	5 163	12 319				
HESSEN	5 569	152	1 804	5 632	4 940	108	1 518	4 965				
RHEINLAND-PFALZ	3 528	105	1 438	3 284	3 159	85	1 196	2 958				
BADEN-WUERTTEMBERG	8 410	252	2 965	8 473	7 632	209	2 752	7 559				
BAYERN	10 761	337	4 130	10 832	9 724	359	3 762	9 643				
SAARLAND	1 030	20	281	1 081	1 044	23	298	1 103				
BERLIN (WEST)	1 838	29	315	1 926	1 909	30	365	1 952				
BUNDESGBIET	59 644	1 674	20 847	57 656	54 017	1 430	18 889	51 554				

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM MAERZ 1986			IM MAERZ 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGE- SAMT	VON	UNTER	
	UND MEHR BEI	BEI JEDEM		UND MEHR BEI	BEI JEDEM		DM 3000	DM 3000	
	EINEM DER	DER		EINEM DER	DER		U.M.BEI	BEI	
	BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		EINEM	JEDEM	
ANZAHL						OER BETEILIGTEN PROZENT			
4936	941	3995	4978	972	4006	-0.8	-3.2	-0.3	SCHLESWIG-HOLSTEIN
3558	615	2943	3648	764	2884	-2.5	-19.5	2.0	HAMBURG
12714	1900	10814	12503	1980	10523	1.7	-4.0	2.8	NIEDERSACHSEN
1489	340	1149	1526	318	1208	-2.4	6.9	-4.9	BREMEN
31786	4067	27719	32709	4196	28513	-2.8	-3.1	-2.8	NORDRHEIN-WESTFALEN
11029	2709	8320	10904	2604	8300	1.1	4.0	0.2	HESSEN
7998	1628	6370	7968	1489	6479	0.4	9.3	-1.7	RHEINLAND-PFALZ
16741	2819	13922	16249	2761	13488	3.0	2.1	3.2	BADEN-WUERTTEMBERG
19385	3608	15777	20031	3385	16646	-3.2	6.6	-5.2	BAYERN
2343	416	1927	2153	367	1786	8.8	13.4	7.9	SAARLAND
6308	784	5524	6082	800	5282	3.7	-2.0	4.6	BERLIN (WEST)
118287	19827	98460	118751	19636	99115	-0.4	1.0	-0.7	BUNDESGBIET

JANUAR BIS MAERZ 1986			JANUAR BIS MAERZ 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
16307	2965	13342	15638	2811	12827	4.3	5.5	4.0	SCHLESWIG-HOLSTEIN
12521	2041	10480	10572	2164	8408	18.4	-5.7	24.6	HAMBURG
41279	6159	35120	38346	5437	32909	7.6	13.3	6.7	NIEDERSACHSEN
4573	978	3595	4771	895	3876	-4.2	9.3	-7.2	BREMEN
103962	12379	91583	107758	12336	95422	-3.5	0.3	-4.0	NORDRHEIN-WESTFALEN
34140	8137	26003	36290	8086	28204	-5.9	0.6	-7.8	HESSEN
23667	4586	19081	25994	4506	21488	-9.0	1.8	-11.2	RHEINLAND-PFALZ
54555	8738	45817	54040	8088	45952	1.0	8.0	-0.3	BADEN-WUERTTEMBERG
62843	11348	51495	63541	10740	52801	-1.1	5.7	-2.5	BAYERN
6901	1134	5767	7004	1110	5894	-1.5	2.2	-2.2	SAARLAND
21563	2594	18969	19831	2526	17305	8.7	2.7	9.6	BERLIN (WEST)
382311	61059	321252	383785	58699	325086	-0.4	4.0	-1.2	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A E R Z 1986				JANUAR BIS M A E R Z 1986		
AACHEN	75	-	23	73	229	1	84	218
AUGSBURG	83	-	17	82	225	4	48	245
BERLIN (WEST)	687	8	107	756	1 838	29	315	1 926
BIELEFELD	87	1	42	68	273	4	110	234
BOCHUM	154	2	41	149	395	5	107	366
BONN	96	2	29	83	293	6	74	259
BOTTROP	37	-	9	38	91	-	30	78
BRAUNSCHWEIG	87	2	27	81	242	4	77	226
BREMEN	216	1	48	206	549	7	114	528
BREMERHAVEN	56	1	13	53	136	5	27	128
DARMSTADT	77	1	14	77	203	8	38	204
DORTMUND	201	-	63	187	610	9	158	563
DUESSELDORF	233	5	53	219	658	14	156	646
DUISBURG	179	4	54	156	470	7	146	440
ERLANGEN	53	1	11	53	150	3	21	179
ESSEN	189	6	55	187	512	12	141	477
FLENSBURG	21	-	5	21	63	3	20	56
FRANKFURT A. MAIN	291	4	59	305	704	8	161	723
FREIBURG / BREISGAU	57	-	15	53	151	2	42	152
FUERTH	28	1	12	28	85	3	26	85
GELSENKIRCHEN	82	1	21	73	215	4	55	192
HAGEN	65	-	17	61	193	5	55	177
HAMBURG	588	9	127	639	1 595	29	329	1 695
HANNOVER	232	3	42	236	615	4	138	587
HEIDELBERG	60	3	6	70	166	5	23	179
HEILBRONN	45	-	9	56	138	-	35	156
HERNE	43	1	8	43	134	4	45	112
INGOLSTADT	51	-	17	50	125	-	43	115
KAISERSLAUTERN	47	-	11	46	134	2	39	123
KARLSRUHE	121	1	21	129	308	5	66	339
KASSEL	67	2	9	72	175	4	39	186
KIEL	96	1	28	100	249	3	72	257

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A E R Z 1986				JANUAR BIS M A E R Z 1986		
KOBLENZ	55	1	8	59	135	5	31	125
KOELN	348	4	92	337	980	19	239	976
KREFELD	77	-	23	85	256	2	85	224
LEVERKUSEN	53	-	14	49	140	3	32	131
LUDWIGSHAFEN	61	-	15	56	181	3	52	167
LUEBECK	98	1	30	81	219	3	75	196
MAINZ	55	-	10	70	165	1	26	183
MANNHEIM	117	2	29	114	301	6	71	306
MOENCHENGLADBACH	82	1	19	74	250	9	62	234
MUELHEIM A. D. RUHR	46	-	13	40	138	2	33	136
MUENCHEN	471	4	95	495	1 234	21	248	1 341
MUENSTER / WESTF.	103	2	32	92	310	3	110	266
NEUMUENSTER	31	-	10	31	85	-	25	77
NUERNBERG	155	2	29	166	400	8	68	435
OBERHAUSEN	54	1	15	52	170	1	54	157
OFFENBACH	63	1	7	63	166	4	23	180
OLDENBURG (OLDENBURG)	52	-	6	54	167	-	29	165
OSNABRUECK	88	1	14	88	228	4	43	233
PFORZHEIM	44	2	11	41	115	3	26	115
REGENSBURG	51	-	8	59	125	2	29	137
REMSCHIED	36	1	10	27	101	4	22	89
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	128	-	39	127	344	5	98	344
SALZGITTER	33	1	21	25	90	3	43	75
SOLINGEN	42	-	11	44	114	2	27	111
STUTTGART	194	4	49	189	522	9	148	493
TRIER	36	2	23	28	102	2	47	96
WIESBADEN	95	-	27	96	284	1	79	322
WILHELMSHAVEN	38	1	10	33	104	3	25	95
WOLFSBURG	55	-	13	50	121	2	33	106
WUERZBURG	66	-	13	66	160	-	41	153
WUPPERTAL	122	2	41	113	316	7	92	311

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	M A E R Z			JANUAR BIS M A E R Z			M A E R Z			JANUAR BIS M A E R Z		
	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	16	13	23,1	34	31	9,7	302	357	15,4	720	744	3,2
INNERORTS	5	6	X	13	14	7,1	221	258	14,3	529	524	1,0
AUSSERORTS	11	7	X	21	17	23,5	81	99	18,2	191	220	13,2
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	32	37	13,5	46	45	2,2	705	816	13,6	1194	1241	3,8
INNERORTS	12	10	20,0	20	12	66,7	469	593	20,9	825	898	8,1
AUSSERORTS	20	27	25,9	26	33	21,2	236	223	5,8	369	343	7,6
PERSONENKRAFTWAGEN	370	295	25,4	963	825	16,7	4447	4117	8,0	12472	10724	16,3
INNERORTS	49	44	11,4	165	123	34,1	1443	1313	9,9	4007	3481	15,1
AUSSERORTS	321	251	27,9	798	702	13,7	3004	2804	7,1	8465	7243	16,9
BUSSEN	1	3	X	2	27	X	39	59	33,9	119	169	29,6
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	21	21	-	56	78	28,2
AUSSERORTS	1	3	X	1	26	X	18	38	52,6	63	91	30,8
QUATERKRAFTFAHR- ZEUGEN	7	8	X	22	39	43,6	131	152	13,8	394	466	15,8
INNERORTS	2	1	X	4	11	X	31	37	16,2	103	106	4,6
AUSSERORTS	5	7	X	18	28	35,7	100	115	13,0	291	360	19,2
LANDWIRTSCHAFTLICH.												
ZUGMASCHINEN	1	2	X	4	5	X	8	13	X	22	24	8,3
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	1	4	X	8	11	X
AUSSERORTS	1	2	X	3	5	X	7	9	X	14	13	7,7
SONDERKRAFTFAHRZG.												
NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	2	X	6	2	X	8	8	-	35	36	2,8
INNERORTS	-	2	X	3	2	X	4	4	-	19	20	5,0
AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X	4	4	-	16	16	-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	427	360	18,6	1077	974	10,6	5640	5522	2,1	14956	13406	11,6
INNERORTS	68	63	7,9	207	163	27,0	2190	2230	1,8	5547	5120	8,3
AUSSERORTS	359	297	20,9	870	811	7,3	3450	3292	4,8	9409	8286	13,6
FAHRRADERN	32	39	17,9	95	80	18,8	667	752	11,3	1585	1447	9,5
INNERORTS	21	21	-	64	49	30,6	557	652	14,6	1364	1232	10,7
AUSSERORTS	11	18	38,9	31	31	-	110	100	10,0	221	215	2,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	5	X	13	8	X	163	212	23,1	333	339	1,8
INNERORTS	3	3	-	8	5	X	135	200	32,5	285	309	7,8
AUSSERORTS	1	2	X	5	3	X	28	12	X	48	30	60,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	1	1	-	15	14	7,1	30	31	3,2
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	14	12	16,7	26	28	7,1
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	3	X
FUSSGAENGER	149	123	21,1	498	374	33,2	1290	1442	10,5	4262	3986	6,9
INNERORTS	102	98	4,1	373	292	27,7	1199	1350	11,2	3920	3680	6,5
AUSSERORTS	47	25	88,0	125	82	52,4	91	92	1,1	342	306	11,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	12	19	36,8	45	35	28,6	428	531	19,4	1253	1216	3,0
INNERORTS	8	15	X	33	23	43,5	407	512	20,5	1189	1159	2,6
AUSSERORTS	4	4	-	12	12	-	21	19	10,5	64	57	12,3
65 JAHRE U. AELTER	67	63	6,3	251	191	31,4	312	319	2,2	1065	964	10,5
INNERORTS	50	56	10,7	212	167	26,9	296	310	4,5	1007	926	8,7
AUSSERORTS	17	7	X	39	24	62,5	16	9	X	58	38	52,6
ANDERE PERSONEN	2	-	X	3	1	X	3	7	X	14	19	26,3
INNERORTS	2	-	X	3	1	X	3	6	X	10	12	16,7
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	7	X
INSGESAMT	610	522	16,9	1674	1430	17,1	7615	7737	1,6	20847	18889	10,4
INNERORTS	193	182	6,0	648	506	28,1	3963	4250	6,8	10867	10072	7,9
AUSSERORTS	417	340	22,6	1026	924	11,0	3652	3487	4,7	9980	8817	13,2
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	24	38	36,8	79	74	6,8	766	906	15,5	2052	1977	3,8
INNERORTS	11	19	42,1	44	31	41,9	597	762	21,7	1630	1593	2,3
AUSSERORTS	13	19	31,6	35	43	18,6	169	144	17,4	422	384	9,9
65 JAHRE U. AELTER	115	107	7,5	380	295	28,8	662	629	5,2	1950	1735	12,4
INNERORTS	71	74	4,1	272	213	27,7	489	483	1,2	1488	1330	11,9
AUSSERORTS	44	33	33,3	108	82	31,7	173	146	18,5	462	405	14,1

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MAERZ			JANUAR BIS MAERZ			MAERZ			JANUAR BIS MAERZ						
1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.				
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					ORTSLAGE	
														FAHRER UND MITFAHRER	
														VON	
589	764	22,9-	1448	1574	8,0-	907	1134	20,0-	2202	2349	6,3-	MOFAS, MOPEDS			
501	657	23,7-	1231	1341	8,2-	727	921	21,1-	1773	1879	5,6-	INNERORTS			
88	107	17,8-	217	233	6,9-	180	213	15,5-	429	470	8,7-	AUSSERORTS			
														MOTORZWEIRADERN	
1358	1646	17,5-	2369	2602	9,0-	2095	2499	16,2-	3609	3888	7,2-	MIT AMTL. KENNZ.			
1132	1348	16,0-	2006	2142	6,4-	1613	1951	17,3-	2851	3052	6,6-	INNERORTS			
226	298	24,2-	363	460	21,1-	482	548	12,0-	758	836	9,3-	AUSSERORTS			
														PERSONENKRAFTWAGEN	
14891	13499	10,3	41824	35717	17,1	19708	17911	10,0	55259	47266	16,9	INNERORTS			
8199	7227	13,4	22844	19152	19,3	9691	8584	12,9	27016	22756	18,7	AUSSERORTS			
6692	6272	6,7	18980	16565	14,6	10017	9327	7,4	28243	24510	15,2				
														BUSSEN	
272	321	15,3-	775	853	9,1-	312	383	18,5-	896	1049	14,6-	INNERORTS			
209	197	6,1	577	549	5,1	230	218	5,5	634	628	1,0	AUSSERORTS			
63	124	49,2-	198	304	34,9-	82	165	50,3-	262	421	37,8-				
														GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
390	467	16,5-	1234	1344	8,2-	528	627	15,8-	1650	1851	10,9-	INNERORTS			
142	174	18,4-	448	507	11,6-	175	212	17,5-	555	626	11,3-	AUSSERORTS			
248	293	15,4-	786	837	6,1-	353	415	14,9-	1095	1225	10,6-				
														LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
37	18	X	56	50	12,0	46	33	39,4	82	79	3,8	INNERORTS			
15	4	X	24	14	71,4	16	8	X	33	25	32,0	AUSSERORTS			
22	14	57,1	32	36	11,1-	30	25	20,0	49	54	9,3-				
														SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	
42	62	32,3-	171	161	6,2	50	72	30,6-	212	199	6,5	INNERORTS			
25	39	35,9-	96	96	-	29	45	35,6-	118	118	-	AUSSERORTS			
17	23	26,1-	75	65	15,4	21	27	22,2-	94	81	16,0				
														KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	
17579	16777	4,8	47877	42301	13,2	23646	22659	4,4	63910	56681	12,8	AUSSERORTS			
10223	9646	6,0	27226	23801	14,4	12481	11939	4,5	32980	29084	13,4				
7356	7131	3,2	20651	18500	11,6	11165	10720	4,2	30930	27597	12,1				
														FAHRRÄDERN	
1704	1894	10,0-	4068	3683	10,5	2403	2685	10,5-	5748	5210	10,3	INNERORTS			
1578	1788	11,7-	3784	3450	9,7	2156	2461	12,4-	5212	4731	10,2	AUSSERORTS			
126	106	18,9	284	233	21,9	247	224	10,3	536	479	11,9				
														DAR.	
443	537	17,5-	931	869	7,1	610	754	19,1-	1277	1216	5,0	UNTER 15 JAHREN			
414	506	18,2-	877	822	6,7	552	709	22,1-	1170	1136	3,0	INNERORTS			
29	31	6,5-	54	47	14,9	58	45	28,9	107	80	33,8	AUSSERORTS			
														ANDEREN FAHRZEUGEN	
43	46	6,5-	102	140	27,1-	58	60	3,3-	133	172	22,7-	INNERORTS			
38	45	15,6-	94	130	27,7-	52	57	8,8-	121	159	23,9-	AUSSERORTS			
5	1	X	8	10	X	6	3	X	12	13	7,7-				
														FUSSGAENGER	
1744	1939	10,1-	5560	5391	3,1	3183	3504	9,2-	10320	9751	5,8	INNERORTS			
1676	1881	10,9-	5306	5155	2,9	2977	3329	10,6-	9599	9127	5,2	AUSSERORTS			
68	58	17,2	254	236	7,6	206	175	17,7	721	624	15,5				
														DAR.	
569	701	18,8-	1666	1608	3,6	1009	1251	19,3-	2964	2859	3,7	UNTER 15 JAHREN			
562	687	18,2-	1626	1570	3,6	977	1214	19,5-	2848	2752	3,5	INNERORTS			
7	14	X	40	38	5,3	32	37	13,5-	116	107	8,4	AUSSERORTS			
														65 JAHRE U. ÄLTER	
293	278	5,4	889	841	5,7	672	660	1,8	2205	1996	10,5	INNERORTS			
283	273	3,7	855	810	5,6	629	639	1,6-	2074	1903	9,0	AUSSERORTS			
10	5	X	34	31	9,7	43	21	X	131	93	40,9				
														ANDERE PERSONEN	
19	23	17,4-	49	39	25,6	24	30	20,0-	66	59	11,9	INNERORTS			
15	19	21,1-	37	30	23,3	20	25	20,0-	50	43	16,3	AUSSERORTS			
4	4	-	12	9	X	4	5	X	16	16	-				
														INSGESAMT	
21089	20679	2,0	57656	51554	11,8	29314	28938	1,3	80177	71873	11,6	INNERORTS			
13530	13379	1,1	36447	32566	11,9	17686	17811	0,7-	47962	43144	11,2	AUSSERORTS			
7559	7300	3,5	21209	18988	11,7	11628	11127	4,5	32215	28729	12,1				
														DAR.	
1782	2008	11,3-	4708	4532	3,9	2572	2952	12,9-	6839	6583	3,9	UNTER 15 JAHREN			
1408	1630	13,6-	3655	3544	3,1	2016	2411	16,4-	5329	5168	3,1	INNERORTS			
374	378	1,1-	1053	988	6,6	556	541	2,8	1510	1415	6,7	AUSSERORTS			
														65 JAHRE U. ÄLTER	
1091	1036	5,3	2962	2588	14,5	1868	1772	5,4	5292	4618	14,6	INNERORTS			
846	789	7,2	2254	2002	12,6	1406	1346	4,5	4014	3545	13,2	AUSSERORTS			
245	247	0,8-	708	586	20,8	462	426	8,5	1278	1073	19,1				

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	MAERZ			JANUAR BIS MAERZ			MAERZ			JANUAR BIS MAERZ		
	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
UNTER 15	24	38	36,8-	78	74	5,4	766	905	15,4-	2052	1976	3,8
MAENNLICH	18	18	-	50	38	31,6	490	589	16,8-	1251	1232	1,5
WEIBLICH	6	20	X	28	36	22,2-	276	316	12,7-	801	744	7,7
15 BIS 18	31	33	6,1-	67	59	13,6	810	901	10,1-	1836	1767	3,9
MAENNLICH	22	25	12,0-	51	42	21,4	548	661	17,1-	1209	1243	2,7-
WEIBLICH	9	8	X	16	17	5,9-	262	240	9,2	627	524	19,7
18 BIS 21	81	83	2,4-	177	176	0,6	1332	1353	1,6-	3400	2971	14,4
MAENNLICH	71	70	1,4	143	129	10,9	874	924	5,4-	2208	1989	11,0
WEIBLICH	10	13	23,1-	34	47	27,7-	458	429	6,8	1192	982	21,4
21 BIS 25	72	65	10,8	169	162	4,3	1095	1050	4,3	2871	2539	13,1
MAENNLICH	63	53	18,9	134	129	3,9	762	741	2,8	1933	1724	12,1
WEIBLICH	9	12	X	35	33	6,1	333	309	7,8	938	815	15,1
25 BIS 30	50	39	26,2	139	116	19,8	694	661	5,0	1959	1652	18,6
MAENNLICH	38	30	26,7	114	94	21,3	479	447	7,2	1305	1101	18,5
WEIBLICH	12	9	X	25	22	13,6	215	214	0,5	654	551	18,7
30 BIS 35	39	29	34,5	113	100	13,0	393	397	1,0-	1162	1090	6,6
MAENNLICH	29	20	45,0	87	70	24,3	273	263	3,6	782	698	12,0
WEIBLICH	10	9	X	26	30	13,3-	120	134	10,4-	380	392	3,1-
35 BIS 40	31	17	82,4	93	64	45,3	369	349	5,7	1014	917	10,6
MAENNLICH	22	15	46,7	68	51	33,3	241	228	5,7	629	587	7,2
WEIBLICH	9	2	X	25	13	92,3	128	121	5,8	385	330	16,7
40 BIS 45	39	22	77,3	105	73	43,8	335	358	6,4-	971	1042	6,8-
MAENNLICH	34	22	54,5	86	61	41,0	208	222	6,3-	575	636	9,6-
WEIBLICH	5	-	X	19	12	58,3	127	136	6,6-	396	406	2,5-
45 BIS 50	46	34	35,3	103	92	12,0	395	361	9,4	1189	1079	10,2
MAENNLICH	29	25	16,0	79	68	16,2	254	230	10,4	725	664	9,2
WEIBLICH	17	9	X	24	24	-	141	131	7,6	464	415	11,8
50 BIS 55	22	21	4,8	82	90	8,9-	317	296	7,1	987	818	20,7
MAENNLICH	13	16	18,8-	57	66	13,6-	183	178	2,8	580	488	18,9
WEIBLICH	9	5	X	25	24	4,2	134	118	13,6	407	330	23,3
55 BIS 60	32	27	18,5	86	77	11,7	245	250	2,0-	798	694	15,0
MAENNLICH	25	17	47,1	68	55	23,6	143	137	4,4	446	404	10,9
WEIBLICH	7	10	X	18	22	18,2-	102	113	9,7-	350	290	20,7
60 BIS 65	28	7	X	81	52	55,8	194	216	10,2-	635	582	9,1
MAENNLICH	15	7	X	44	37	18,9	89	106	16,0-	312	290	7,6
WEIBLICH	13	-	X	37	15	X	105	110	4,5-	323	292	10,6
65 BIS 70	14	14	-	45	40	12,5	165	152	8,6	448	387	15,8
MAENNLICH	7	9	X	22	24	8,3-	74	61	21,3	192	149	28,9
WEIBLICH	7	5	X	23	16	43,8	91	91	-	256	238	7,6
70 BIS 75	33	37	10,8-	103	83	24,1	215	208	3,4	615	576	6,8
MAENNLICH	15	18	16,7-	49	45	8,9	95	95	-	255	235	8,5
WEIBLICH	18	19	5,3-	54	38	42,1	120	113	6,2	360	341	5,6
75 U. MEHR	68	56	21,4	232	172	34,9	282	268	5,2	886	771	14,9
MAENNLICH	38	31	22,6	113	92	22,8	113	110	2,7	336	321	4,7
WEIBLICH	30	25	20,0	119	80	48,8	169	158	7,0	550	450	22,2
ALLE ALTERSKLASSEN	610	522	16,9	1673	1430	17,0	7607	7725	1,5-	20823	18861	10,4
MAENNLICH	439	376	16,8	1165	1001	16,4	4826	4992	3,3-	12740	11761	8,3
WEIBLICH	171	146	17,1	508	429	18,4	2781	2733	1,8	8083	7100	13,8
OHNE ANGABE	-	-	-	1	-	X	8	12	X	24	28	14,3-
INSGESAMT	610	522	16,9	1674	1430	17,1	7615	7737	1,6-	20847	18889	10,4

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

L E B E N S A L T E R			V E R L E T Z T E			V E R U N G L U E C K T E			I N S G E S A M T			A L T E R V O N ... B I S	
M A E R Z			J A N U A R B I S M A E R Z			M A E R Z			J A N U A R B I S M A E R Z			U N T E R ... J A H R E N	
1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1986	1985	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	G E S C H L E C H T	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
1781	2008	11,3-	4707	4531	3,9	2571	2951	12,9-	6837	6581	3,9	U N T E R	15
1045	1169	10,6-	2651	2557	3,7	1553	1776	12,6-	3952	3827	3,3	MAENNLICH	
736	839	12,3-	2056	1974	4,2	1018	1175	13,4-	2885	2754	4,8	WEIBLICH	
1619	2039	20,6-	4044	4118	1,8-	2460	2973	17,3-	5947	5944	0,1	15 B I S	18
1109	1408	21,2-	2694	2767	2,6-	1679	2094	19,8-	3954	4052	2,4-	MAENNLICH	
510	631	19,2-	1350	1351	0,1-	781	879	11,2-	1993	1892	5,3	WEIBLICH	
3236	3013	7,4	8302	7195	15,4	4649	4449	4,5	11879	10342	14,9	18 B I S	21
1982	1931	2,6	5025	4452	12,9	2927	2925	0,1	7376	6570	12,3	MAENNLICH	
1254	1082	15,9	3277	2743	19,5	1722	1524	13,0	4503	3772	19,4	WEIBLICH	
3214	2947	9,1	8423	7289	15,6	4381	4062	7,9	11463	9990	14,7	21 B I S	25
1993	1888	5,6	5098	4523	12,7	2818	2682	5,1	7165	6376	12,4	MAENNLICH	
1221	1059	15,3	3325	2766	20,2	1563	1380	13,3	4298	3614	18,9	WEIBLICH	
2376	2091	13,6	6568	5531	18,7	3120	2791	11,8	8666	7299	18,7	25 B I S	30
1452	1297	12,0	3960	3430	15,5	1969	1774	11,0	5379	4625	16,3	MAENNLICH	
924	794	16,4	2608	2101	24,1	1151	1017	13,2	3287	2674	22,9	WEIBLICH	
1540	1425	8,1	4486	3982	12,7	1972	1851	6,5	5761	5172	11,4	30 B I S	35
910	853	6,7	2627	2408	9,1	1212	1136	6,7	3496	3176	10,1	MAENNLICH	
630	572	10,1	1859	1574	18,1	760	715	6,3	2265	1996	13,5	WEIBLICH	
1347	1305	3,2	3928	3469	13,2	1747	1671	4,5	5035	4450	13,1	35 B I S	40
792	777	1,9	2312	2053	12,6	1055	1020	3,4	3009	2691	11,8	MAENNLICH	
555	526	5,1	1616	1416	14,1	692	651	6,3	2026	1759	15,2	WEIBLICH	
1218	1352	9,9-	3625	3697	1,9-	1592	1732	8,1-	4701	4812	2,3-	40 B I S	45
688	796	13,6-	2065	2177	5,1-	930	1040	10,6-	2726	2874	5,2-	MAENNLICH	
530	556	4,7-	1560	1520	2,6	662	692	4,3-	1975	1938	1,9	WEIBLICH	
1371	1321	3,8	4022	3537	13,7	1812	1716	5,6	5314	4708	12,9	45 B I S	50
784	756	3,7	2303	2068	11,4	1067	1011	5,5	3107	2800	11,0	MAENNLICH	
587	565	3,9	1719	1469	17,0	745	705	5,7	2207	1908	15,7	WEIBLICH	
930	859	8,3	2772	2343	18,3	1269	1176	7,9	3841	3251	18,1	50 B I S	55
538	504	6,7	1627	1401	16,1	734	698	5,2	2264	1955	15,8	MAENNLICH	
392	355	10,4	1145	942	21,5	535	478	11,9	1577	1296	21,7	WEIBLICH	
738	731	1,0	2145	1895	13,2	1015	1008	0,7	3029	2666	13,6	55 B I S	60
394	428	7,9-	1151	1124	2,4	562	582	3,4-	1667	1583	5,3	MAENNLICH	
344	303	13,5	994	771	28,9	453	426	6,3	1362	1083	25,8	WEIBLICH	
579	516	12,2	1559	1297	20,2	801	739	8,4	2275	1931	17,8	60 B I S	65
287	229	25,3	735	608	20,9	391	342	14,3	1091	935	16,7	MAENNLICH	
292	287	1,7	824	689	19,6	410	397	3,3	1184	996	18,9	WEIBLICH	
347	300	15,7	932	753	23,8	526	466	12,9	1425	1180	20,8	65 B I S	70
159	136	16,9	421	327	28,7	240	206	16,5	635	500	27,0	MAENNLICH	
188	164	14,6	511	426	20,0	286	260	10,0	790	680	16,2	WEIBLICH	
311	348	10,6-	897	880	1,9	559	593	5,7-	1615	1539	4,9	70 B I S	75
148	155	4,5-	422	385	9,6	258	268	3,7-	726	665	9,2	MAENNLICH	
163	193	15,5-	475	495	4,0-	301	325	7,4-	889	874	1,7	WEIBLICH	
433	388	11,6	1133	955	18,6	783	712	10,0	2251	1898	18,6	75 U. MEHR	
178	172	3,5	488	428	14,0	329	313	5,1	937	841	11,4	MAENNLICH	
255	216	18,1	645	527	22,4	454	399	13,8	1314	1057	24,3	WEIBLICH	
21040	20643	1,9	57543	51472	11,8	29257	28890	1,3	80039	71763	11,5	ALLE ALTERSKLASSEN	
12459	12499	0,3-	33579	30708	9,3	17724	17867	0,8-	47484	43470	9,2	MAENNLICH	
8581	8144	5,4	23964	20764	15,4	11533	11023	4,6	32555	28293	15,1	WEIBLICH	
45	36	36,1	113	82	37,8	57	48	18,8	138	110	25,5	OHNE ANGABE	
21089	20679	2,0	57656	51554	11,8	29314	28938	1,3	80177	71873	11,6	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A E R Z 1986			M A E R Z 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A E R Z 86			JANUAR - M A E R Z 85			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	
	ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT		
FUEHRER VON																		
MOFAS, MOPEDS	945	22	1189	23	20,5-	4,3-	2311	45	2482	47	6,9-	4,3-						
INNERORTS	760	18	974	20	22,0-	10,0-	1857	33	2002	34	7,2-	2,9-						
AUSSERORTS	185	4	215	3	14,0-	X	454	12	480	13	5,4-	7,7-						
MOTORZWEIRAEDERN																		
MIT AMTL. KENNZ.	1976	62	2348	71	15,8-	12,7-	3438	99	3693	122	6,9-	18,9-						
INNERORTS	1528	43	1849	46	17,4-	6,5-	2731	71	2926	88	6,7-	19,3-						
AUSSERORTS	448	19	499	25	10,2-	24,0-	707	28	767	34	7,8-	17,6-						
PERSONENKRAFTWAGEN	31082	35654	29214	34502	6,4	3,3	85409	108172	74535	102423	14,6	5,6						
INNERORTS	19843	24600	18930	24121	4,8	2,0	54265	75007	47181	72126	15,0	4,0						
AUSSERORTS	11239	11054	10284	10381	9,3	6,5	31144	33165	27354	30297	13,9	9,5						
BUSSEN	369	254	405	324	8,9-	21,6-	1128	982	1229	1229	8,2-	20,1-						
INNERORTS	280	177	301	219	7,0-	19,2-	858	734	918	898	6,5-	18,3-						
AUSSERORTS	89	77	104	105	14,4-	26,7-	270	246	311	331	13,2-	25,1-						
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1921	2580	1992	2868	3,6-	10,0-	5833	8782	6033	9532	3,3-	7,9-						
INNERORTS	1006	1422	1062	1541	5,3-	7,7-	2948	4755	2940	5174	0,3	8,1-						
AUSSERORTS	915	1158	930	1327	1,6-	12,7-	2885	4027	3093	4358	6,7-	7,6-						
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	98	99	93	102	5,4	2,9-	232	243	216	270	7,4	10,0-						
INNERORTS	43	43	28	42	53,6	2,4	110	102	81	115	35,8	11,3-						
AUSSERORTS	55	56	65	60	15,4-	6,7-	122	141	135	155	9,6-	9,0-						
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	136	183	167	216	18,6-	15,3-	429	610	441	690	2,7-	11,6-						
INNERORTS	88	142	118	142	25,4-	-	272	450	290	464	6,2-	3,0-						
AUSSERORTS	48	41	49	74	2,0-	44,6-	157	160	151	226	4,0	29,2-						
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	36527	38854	35408	38106	3,2	2,0	98780	118933	88629	114313	11,5	4,0						
INNERORTS	23548	26445	23262	26131	1,2	1,2	63041	81152	56338	78899	11,9	2,9						
AUSSERORTS	12979	12409	12146	11975	6,9	3,6	35739	37781	32291	35414	10,7	6,7						
DAR. FLUECHTIG	1651	2555	1675	2518	1,4-	1,5	4601	7995	4180	7678	10,1	4,1						
INNERORTS	1087	1602	1120	1529	2,9-	4,8	3059	5062	2868	4955	6,7	2,2						
AUSSERORTS	564	953	555	989	1,6	3,6-	1542	2933	1312	2723	17,5	7,7						
FAHRRADERN	2531	20	2873	22	11,9-	9,1-	6035	72	5547	69	8,8	4,3						
INNERORTS	2269	15	2621	17	13,4-	11,8-	5468	50	5021	51	8,9	2,0-						
AUSSERORTS	262	5	252	5	4,0	-	567	22	526	18	7,8	22,2						
DAR. UNTER 15 JAHREN	625	4	779	2	19,8-	X	1305	4	1247	5	4,7	X						
INNERORTS	564	3	729	-	22,6-	X	1194	3	1161	2	2,8	X						
AUSSERORTS	61	1	50	2	22,0	X	111	1	86	3	29,1	X						
ANDEREN FAHRZEUGEN	228	414	212	456	7,5	9,2-	675	1361	608	1493	11,0	8,8-						
INNERORTS	168	338	162	351	3,7	3,7-	518	1118	472	1210	9,7	7,6-						
AUSSERORTS	60	76	50	105	20,0	27,6-	157	243	136	283	15,4	14,1-						
FUSSGAENGER	3295	35	3603	49	8,5-	28,6-	10581	135	9983	154	6,0	12,3-						
INNERORTS	3077	31	3414	40	9,9-	22,5-	9828	116	9328	131	5,4	11,5-						
AUSSERORTS	218	4	189	9	15,3	X	753	19	655	23	15,0	17,4-						
DAR. UNTER 15 JAHREN	1023	4	1268	8	19,3-	X	3008	14	2895	31	3,9	54,8-						
INNERORTS	991	4	1231	7	19,5-	X	2892	12	2785	29	3,8	58,6-						
AUSSERORTS	32	-	37	1	13,5-	X	116	2	110	2	5,5	-						
65 JAHRE U. AELTER	684	8	668	6	2,4	X	2232	29	2019	19	10,5	52,6						
INNERORTS	638	7	646	6	1,2-	X	2098	23	1925	15	9,0	53,3						
AUSSERORTS	46	1	22	-	X	X	134	6	94	4	42,6	X						
ANDERE PERSONEN	43	11	49	15	12,2-	26,7-	102	28	90	23	13,3	21,7						
INNERORTS	35	6	38	12	7,9-	X	76	12	65	19	16,9	36,8-						
AUSSERORTS	8	5	11	3	X	X	26	16	25	4	4,0	X						
INSGESAMT	42624	39334	42145	38648	1,1	1,8	116173	120529	104857	116052	10,8	3,9						
INNERORTS	29097	26835	29497	26551	1,4-	1,1	78931	82448	71224	80310	10,8	2,7						
AUSSERORTS	13527	12499	12648	12097	6,9	3,3	37242	38081	33633	35742	10,7	6,5						
DAR. UNTER 15 JAHREN	1654	10	2064	14	19,9-	28,6-	4336	23	4174	41	3,9	43,9-						
INNERORTS	1560	9	1972	9	20,9-	-	4102	20	3971	34	3,3	41,2-						
AUSSERORTS	94	1	92	5	2,2	X	234	3	203	7	15,3	X						
65 JAHRE U. AELTER	2132	1341	1970	1133	8,2	18,4	5896	3645	4997	3093	18,0	17,8						
INNERORTS	1645	987	1584	867	3,9	13,8	4638	2649	4004	2271	15,8	16,6						
AUSSERORTS	487	354	386	266	26,2	33,1	1258	996	993	822	26,7	21,2						

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIR. FAHR- KRAFT- M. AMTL. RAEDER			
	M A E R Z 1986				M A E R Z 1985				INS- GE- S- WAGEN S- WAGEN S- WAGEN			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	28608	23065	1269	1690	28468	22135	1547	1880	0,5	4,2	18,0-	10,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2584	2149	75	150	2516	2076	98	125	2,7	3,5	23,5-	20,0
ALKOHOLEINFLUSS	2314	1926	71	131	2267	1884	93	105	2,1	2,2	23,7-	24,8
STRASSEN BENUTZUNG	1819	1190	81	391	1811	1070	106	436	0,4	11,2	23,6-	10,3-
GESCHWINDIGKEIT	6943	6002	443	83	7175	6088	515	67	3,2-	1,4-	14,0-	23,9
ABSTAND	2464	2059	115	20	2023	1639	116	23	21,8	25,6	0,9-	13,0-
UEBERHOLEN	1218	891	157	36	1191	821	188	46	2,3	8,5	16,5-	21,7-
VORBEIFAHREN	117	82	5	11	94	58	4	10	24,5	41,4	X	10,0
NEBENEINANDERFAHREN	201	165	2	5	201	148	4	16	-	11,5	X	X
VORFAHRT, VORRANG	4111	3426	79	257	3982	3264	79	271	3,2	5,0	-	5,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3050	2619	34	157	2936	2482	43	161	3,9	5,5	20,9-	2,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	483	363	15	51	469	357	13	59	3,0	1,7	15,4	13,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3680	3008	46	273	3633	2811	73	357	1,3	7,0	37,0-	23,5-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1518	1262	40	65	1606	1307	69	74	5,5-	3,4-	42,0-	12,2-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	318	269	5	11	353	290	9	20	9,9-	7,2-	X	45,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	189	156	2	1	221	179	1	2	14,5-	12,9-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	72	29	3	25	72	24	7	24	-	20,8	X	4,2
LADUNG, BESETZUNG	72	17	3	9	78	13	4	17	7,7-	30,8	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3620	2629	218	364	3865	2637	283	412	6,3-	0,3-	23,0-	11,7-

URSACHE	JANUAR BIS M A E R Z 1986				JANUAR BIS M A E R Z 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIR. FAHR- KRAFT- M. AMTL. RAEDER			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	77417	64229	2063	3811	70743	57388	2296	3444	9,4	11,9	10,1-	10,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6520	5594	121	315	5866	4995	137	238	11,1	12,0	11,7-	32,4
ALKOHOLEINFLUSS	5893	5072	115	281	5304	4551	131	208	11,1	11,4	12,2-	35,1
STRASSEN BENUTZUNG	4984	3432	134	905	4878	3437	148	767	2,2	0,1-	9,5-	18,0
GESCHWINDIGKEIT	21415	19136	686	166	21044	18399	770	172	1,8	4,0	10,9-	3,5-
ABSTAND	5877	4947	186	34	4780	3861	163	40	22,9	28,1	14,1	15,0-
UEBERHOLEN	2932	2240	246	75	2534	1886	271	83	15,7	18,8	9,2-	9,6-
VORBEIFAHREN	303	231	7	16	301	233	5	14	0,7	0,9-	X	14,3
NEBENEINANDERFAHREN	519	387	4	25	453	328	7	28	14,6	18,0	X	10,7-
VORFAHRT, VORRANG	10316	8727	146	583	8430	6950	131	508	22,4	25,6	11,5	14,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	7569	6596	63	336	6154	5201	69	301	23,0	26,8	8,7-	11,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1291	1002	33	133	1076	825	29	118	20,0	21,5	13,8	12,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	8765	7189	83	616	7606	6042	112	568	15,2	19,0	25,9-	8,5
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5015	4329	82	137	4560	3876	111	130	10,0	11,7	26,1-	5,4
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1184	1042	11	25	1086	939	19	28	9,0	11,0	42,1-	10,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	541	419	3	3	502	393	2	5	7,8	6,6	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	267	77	10	123	185	60	17	70	44,3	28,3	41,2-	75,7
LADUNG, BESETZUNG	150	35	4	14	153	32	4	26	2,0-	9,4	-	46,2-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9813	7486	351	799	9451	6896	418	795	3,8	8,6	16,0-	0,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	28608	28468	0,5	77417	70743	9,4
	INNERORTS	17906	18181	1,5	48333	44056	9,7
	AUSSERORTS	10702	10287	4,0	29084	26687	9,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2584	2516	2,7	6520	5866	11,1
	INNERORTS	1518	1498	1,3	3896	3529	10,6
	AUSSERORTS	1066	1018	4,7	2624	2343	12,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2314	2267	2,1	5893	5304	11,1
	INNERORTS	1409	1384	1,8	3630	3277	10,8
	AUSSERORTS	905	883	2,5	2263	2027	11,6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	23	11	X	46	34	35,3
	INNERORTS	14	8	X	28	23	21,7
	AUSSERORTS	9	3	X	18	11	63,6
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	118	116	1,7	288	283	1,8
	INNERORTS	22	29	24,1	52	75	30,7
	AUSSERORTS	96	87	10,3	236	208	13,5
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	129	122	5,7	293	245	19,6
	INNERORTS	73	77	5,2	186	148	25,7
	AUSSERORTS	56	45	24,4	107	97	10,3
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	1819	1811	0,4	4984	4878	2,2
	INNERORTS	1011	1065	5,1	2656	2693	1,4
	AUSSERORTS	808	746	8,3	2328	2185	6,5
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	546	606	9,9	1336	1257	6,3
	INNERORTS	467	508	8,1	1114	1005	10,8
	AUSSERORTS	79	98	19,4	222	252	11,9
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1273	1205	5,6	3648	3621	0,7
	INNERORTS	544	557	2,3	1542	1688	8,7
	AUSSERORTS	729	648	12,5	2106	1933	8,9
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	6943	7175	3,2	21415	21044	1,8
	INNERORTS	2989	3092	3,3	9480	9649	1,8
	AUSSERORTS	3954	4083	3,2	11935	11395	4,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	818	738	10,8	1901	1451	31,0
	INNERORTS	527	459	14,8	1223	884	38,3
	AUSSERORTS	291	279	4,3	678	567	19,6
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	6125	6437	4,8	19514	19593	0,4
	INNERORTS	2462	2633	6,5	8257	8765	5,8
	AUSSERORTS	3663	3804	3,7	11257	10828	4,0
ABSTAND	ZUSAMMEN	2464	2023	21,8	5877	4780	22,9
	INNERORTS	1631	1399	16,6	3961	3179	24,6
	AUSSERORTS	833	624	33,5	1916	1601	19,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2392	1996	19,8	5714	4676	22,2
	INNERORTS	1592	1387	14,8	3878	3118	24,4
	AUSSERORTS	800	609	31,4	1836	1558	17,8
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	72	27	X	163	104	56,7
	INNERORTS	39	12	X	83	61	36,1
	AUSSERORTS	33	15	X	80	43	86,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1218	1191	2,3	2932	2534	15,7
	INNERORTS	490	549	10,7	1219	1111	9,7
	AUSSERORTS	728	642	13,4	1713	1423	20,4
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	50	71	29,6	107	109	1,8
	INNERORTS	35	61	42,6	76	91	16,5
	AUSSERORTS	15	10	50,0	31	18	72,2
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	255	252	1,2	640	561	14,1
	INNERORTS	37	47	21,3	129	119	8,4
	AUSSERORTS	218	205	6,3	511	442	15,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	358	319	12,2	779	625	24,6
	INNERORTS	227	220	3,2	501	418	19,9
	AUSSERORTS	131	99	32,3	278	207	34,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	57	44	29,5	115	101	13,9
	INNERORTS	12	9	X	30	19	57,9
	AUSSERORTS	45	35	28,6	85	82	3,7

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	107	101	5,9	272	213	27,7
	INNERORTS	13	9	X	26	24	8,3
	AUSSERORTS	94	92	2,2	246	189	30,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	101	79	27,8	269	214	25,7
	INNERORTS	26	27	3,7	84	73	15,1
	AUSSERORTS	75	52	44,2	185	141	31,2
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	231	271	14,8	605	589	2,7
	INNERORTS	120	147	18,4	323	307	5,2
	AUSSERORTS	111	124	10,5	282	282	-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	59	54	9,3	145	122	18,9
	INNERORTS	20	29	31,0	50	60	16,7
	AUSSERORTS	39	25	56,0	95	62	53,2
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	117	94	24,5	303	301	0,7
	INNERORTS	94	77	22,1	252	248	1,6
	AUSSERORTS	23	17	35,3	51	53	3,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	70	59	18,6	207	241	14,1
	INNERORTS	58	51	13,7	172	201	14,4
	AUSSERORTS	12	8	X	35	40	12,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	47	35	34,3	96	60	60,0
	INNERORTS	36	26	38,5	80	47	70,2
	AUSSERORTS	11	9	X	16	13	23,1
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	201	201	-	519	453	14,6
	INNERORTS	151	159	5,0	384	343	12,0
	AUSSERORTS	50	42	19,0	135	110	22,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4111	3982	3,2	10316	8430	22,4
	INNERORTS	3187	3155	1,0	8073	6607	22,2
	AUSSERORTS	924	827	11,7	2243	1823	23,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	425	446	4,7	1043	872	19,6
	INNERORTS	405	422	4,0	993	829	19,8
	AUSSERORTS	20	24	16,7	50	43	16,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3050	2936	3,9	7569	6154	23,0
	INNERORTS	2288	2234	2,4	5703	4613	23,6
	AUSSERORTS	762	702	8,5	1866	1541	21,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	33	19	73,7	90	52	73,1
	INNERORTS	4	1	X	5	5	-
	AUSSERORTS	29	18	61,1	85	47	80,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	31	29	6,9	57	52	9,6
	INNERORTS	5	5	-	8	11	X
	AUSSERORTS	26	24	8,3	49	41	19,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	483	469	3,0	1291	1076	20,0
	INNERORTS	430	432	0,5	1174	989	18,7
	AUSSERORTS	53	37	43,2	117	87	34,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	69	68	1,5	197	167	18,0
	INNERORTS	45	52	13,5	143	126	13,5
	AUSSERORTS	24	16	50,0	54	41	31,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	20	15	33,3	69	57	21,1
	INNERORTS	10	9	X	47	34	38,2
	AUSSERORTS	10	6	X	22	23	4,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3680	3633	1,3	8765	7606	15,2
	INNERORTS	3072	3130	1,9	7399	6469	14,4
	AUSSERORTS	608	503	20,9	1366	1137	20,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2194	2083	5,3	5202	4384	18,7
	INNERORTS	1720	1745	1,4	4158	3587	15,9
	AUSSERORTS	474	338	40,2	1043	797	30,9
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	618	601	2,8	1510	1347	12,1
	INNERORTS	555	525	5,7	1348	1189	13,4
	AUSSERORTS	63	76	17,1	162	158	2,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	868	949	8,5	2053	1875	9,5
	INNERORTS	797	860	7,3	1892	1693	11,8
	AUSSERORTS	71	89	20,2	161	182	11,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1518	1606	5,5-	5015	4560	10,0
	INNERORTS	1428	1530	6,7-	4730	4298	10,1
	AUSSERORTS	90	76	18,4	285	262	8,8
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	151	152	0,7-	518	440	17,7
	INNERORTS	150	151	0,7	516	438	17,8
	AUSSERORTS	1	1	-	2	2	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	167	201	16,9-	666	646	3,1
	INNERORTS	167	199	16,1-	658	639	3,0
	AUSSERORTS	-	2	X	8	7	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	196	197	0,5-	770	626	23,0
	INNERORTS	195	195	-	763	621	22,9
	AUSSERORTS	1	2	X	7	5	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	59	57	3,5	218	178	22,5
	INNERORTS	54	55	1,8-	198	165	20,0
	AUSSERORTS	5	2	X	20	13	53,8
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	945	999	5,4-	2843	2670	6,5
	INNERORTS	862	930	7,3-	2595	2435	6,6
	AUSSERORTS	83	69	20,3	248	235	5,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	189	221	14,5-	541	502	7,8
	INNERORTS	158	190	16,8-	426	394	8,1
	AUSSERORTS	31	31	-	115	108	6,5
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	36	48	25,0-	126	99	27,3
	INNERORTS	28	34	17,6-	98	70	40,0
	AUSSERORTS	8	14	X	28	29	3,4-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	35	33	6,1	137	135	1,5
	INNERORTS	15	18	16,7-	56	69	18,8-
	AUSSERORTS	20	15	33,3	81	66	22,7
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	118	140	15,7-	278	268	3,7
	INNERORTS	115	138	16,7-	272	255	6,7
	AUSSERORTS	3	2	X	6	13	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	72	72	-	267	185	44,3
	INNERORTS	54	50	8,0	199	135	47,4
	AUSSERORTS	18	22	18,2-	68	50	36,0
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	72	78	7,7-	150	153	2,0-
	INNERORTS	38	50	24,0-	78	95	17,9-
	AUSSERORTS	34	28	21,4	72	58	24,1
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	20	28	28,6-	39	52	25,0-
	INNERORTS	13	18	27,8-	26	33	21,2-
	AUSSERORTS	7	10	X	13	19	31,6-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	52	50	4,0	111	101	9,9
	INNERORTS	25	32	21,9-	52	62	16,1-
	AUSSERORTS	27	18	50,0	59	39	51,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	3620	3865	6,3-	9813	9451	3,8
	INNERORTS	2085	2237	6,8-	5580	5312	5,0
	AUSSERORTS	1535	1628	5,7-	4233	4139	2,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	386	366	5,5	951	845	12,5
	INNERORTS	192	197	2,5-	497	445	11,7
	AUSSERORTS	194	169	14,8	454	400	13,5
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	64	67	4,5-	205	160	28,1
	INNERORTS	48	40	20,0	144	107	34,6
	AUSSERORTS	16	27	40,7-	61	53	15,1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	134	124	8,1	308	294	4,8
	INNERORTS	24	34	29,4-	72	85	15,3-
	AUSSERORTS	110	90	22,2	236	209	12,9
BREMSSEN	ZUSAMMEN	81	76	6,6	181	147	23,1
	INNERORTS	59	61	3,3-	131	113	15,9
	AUSSERORTS	22	15	46,7	50	34	47,1
LENKUNG	ZUSAMMEN	28	14	X	55	37	48,6
	INNERORTS	15	8	X	28	18	55,6
	AUSSERORTS	13	6	X	27	19	42,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z			ZU- BZW. JANUAR BIS M A E R Z		
		1986	1985	ABNAHME (-)	1986	1985	ABNAHME (-)
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	5	X	8	11	X
	INNERORTS	-	3	X	4	8	X
	AUSSERORTS	2	2	-	4	3	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	77	80	3,8-	194	196	1,0-
	INNERORTS	46	51	9,8-	118	114	3,5
	AUSSERORTS	31	29	6,9	76	82	7,3-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2599	2848	8,7-	7976	7633	4,5
	INNERORTS	2388	2698	11,5-	7317	7098	3,1
	AUSSERORTS	211	150	40,7	659	535	23,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	287	273	5,1	868	832	4,3
	INNERORTS	242	251	3,6-	741	733	1,1
	AUSSERORTS	45	22	X	127	99	28,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	279	260	7,3	835	790	5,7
	INNERORTS	236	238	0,6-	713	693	2,9
	AUSSERORTS	43	22	95,5	122	97	25,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	1	2	X
	INNERORTS	-	1	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	1	4	X
	INNERORTS	-	1	X	1	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	8	11	X	31	36	13,9-
	INNERORTS	6	11	X	26	35	25,7-
	AUSSERORTS	2	-	X	5	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2113	2365	10,7-	6499	6135	5,9
	INNERORTS	1988	2282	12,9-	6126	5648	4,8
	AUSSERORTS	125	83	50,6	373	287	30,0
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	191	202	5,4-	594	558	6,5
	INNERORTS	186	200	7,0-	582	550	5,8
	AUSSERORTS	5	2	X	12	8	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	18	22	18,2-	47	54	13,0-
	INNERORTS	18	22	18,2-	47	54	13,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	175	234	25,2-	641	585	9,6
	INNERORTS	164	226	27,4-	615	571	7,7
	AUSSERORTS	11	8	X	26	14	85,7
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	423	467	9,4-	1153	1077	7,1
	INNERORTS	414	461	10,2-	1119	1053	6,3
	AUSSERORTS	9	6	X	34	24	41,7
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1191	1300	8,4-	3676	3468	6,0
	INNERORTS	1110	1247	11,0-	3432	3275	4,8
	AUSSERORTS	81	53	52,8	244	193	26,4
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	115	140	17,9-	388	393	1,3-
	INNERORTS	96	126	23,8-	331	345	4,1-
	AUSSERORTS	19	14	35,7	57	48	18,8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	38	41	7,3-	111	147	24,5-
	INNERORTS	34	36	5,6-	94	129	27,1-
	AUSSERORTS	4	5	X	17	18	5,6-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	21	19	10,5	77	76	1,3
	INNERORTS	6	3	X	13	14	7,1-
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	64	62	3,2
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	24	28	14,3-	62	99	37,4-
	INNERORTS	22	25	12,0-	57	87	34,5-
	AUSSERORTS	2	3	X	5	12	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	116	122	4,9-	359	344	4,4
	INNERORTS	96	101	5,0-	286	287	0,3-
	AUSSERORTS	20	21	4,8-	73	57	28,1

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2702	3393	20,4-	14006	15786	11,3-
	INNERORTS	1149	1307	12,1-	6524	8051	19,0-
	AUSSERORTS	1553	2086	25,6-	7482	7735	3,3-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2650	3338	20,6-	13811	15583	11,4-
	INNERORTS	1122	1281	12,4-	6425	7946	19,1-
	AUSSERORTS	1528	2057	25,7-	7386	7637	3,3-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	42	32	31,3	64	46	39,1
	INNERORTS	30	24	25,0	46	30	53,3
	AUSSERORTS	12	8	X	18	16	12,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	13	10	30,0	22	21	4,6
	INNERORTS	5	3	X	8	9	X
	AUSSERORTS	8	7	X	14	12	16,7
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1530	2580	40,7-	11359	14144	19,7-
	INNERORTS	398	752	47,1-	4759	6947	31,5-
	AUSSERORTS	1132	1828	38,1-	6600	7197	8,3-
REGEN	ZUSAMMEN	999	669	49,3	2225	1216	83,0
	INNERORTS	639	478	33,7	1504	843	78,4
	AUSSERORTS	360	191	88,5	721	373	93,3
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	66	47	40,4	141	156	9,6-
	INNERORTS	50	24	X	108	117	7,7-
	AUSSERORTS	16	23	30,4-	33	39	15,4-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	46	47	2,1-	180	190	5,3-
	INNERORTS	22	21	4,8	86	98	12,2-
	AUSSERORTS	24	26	7,7-	94	92	2,2
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	14	19	26,3-	98	131	25,2-
	INNERORTS	4	6	X	45	64	29,7-
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	53	67	20,9-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	32	28	14,3	82	59	39,0
	INNERORTS	16	15	20,0	41	34	20,6
	AUSSERORTS	14	13	7,7	41	25	64,0
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	4	X	7	8	X
	INNERORTS	2	3	X	5	5	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	3	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	3	X	6	3	X
	INNERORTS	1	1	-	6	1	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	1	X	2	2	-
	INNERORTS	2	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	311	297	4,7	911	1050	13,2-
	INNERORTS	90	101	10,9-	329	373	11,8-
	AUSSERORTS	221	196	12,8	582	677	14,0-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	123	156	21,2-	203	542	62,5-
	INNERORTS	24	36	33,3-	38	97	60,8-
	AUSSERORTS	99	120	17,5-	165	445	62,9-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	68	75	9,3-	289	183	57,9
	INNERORTS	27	35	22,9-	117	86	36,0
	AUSSERORTS	41	40	2,5	172	97	77,3
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	43	35	22,9	201	244	17,6-
	INNERORTS	31	25	24,0	140	174	19,5-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	61	70	12,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	69	29	X	185	69	X
	INNERORTS	6	4	X	25	9	X
	AUSSERORTS	63	25	X	160	60	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	2	X	33	12	X
	INNERORTS	2	1	X	9	7	X
	AUSSERORTS	6	1	X	24	5	X

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	237	182	30,2	535	404	32,4
	INNERORTS	67	65	3,1	161	131	22,9
	AUSSERORTS	170	117	45,3	374	273	37,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	10	8	X	20	18	11,1
	INNERORTS	8	6	X	17	12	41,7
	AUSSERORTS	2	2	-	3	6	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	125	78	60,3	245	179	36,9
	INNERORTS	6	-	X	13	2	X
	AUSSERORTS	119	78	52,6	232	177	31,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	70	63	11,1	159	137	16,1
	INNERORTS	40	41	2,4	92	80	15,0
	AUSSERORTS	30	22	36,4	67	57	17,5
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	32	33	3,0	111	70	58,6
	INNERORTS	13	18	27,8	39	37	5,4
	AUSSERORTS	19	15	26,7	72	33	X
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	74	62	19,4	175	159	10,1
	INNERORTS	37	36	2,8	96	99	3,0
	AUSSERORTS	37	26	42,3	79	60	31,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	14	20	30,0	32	32	-
	INNERORTS	11	14	21,4	23	25	8,0
	AUSSERORTS	3	6	X	9	7	X
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	34931	35636	2,0	102003	96652	5,5
	INNERORTS	21840	22599	3,4	63280	60278	5,0
	AUSSERORTS	13091	13037	0,4	38723	36374	6,5

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1982	57 407	2 064	77 693	79 757	9 845
		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 880
	Dezember	1984	5 021	165	6 845	7 010	X
	März	1985	4 111	142	5 649	5 791	X
	September	1985	4 679	...	...	6 478	X
	Oktober	1985	4 755	...	...	6 366	X
	November	1985	4 586	...	...	6 331	X
Dänemark		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 477	742	13 727	14 469	5 111
	März	1985	767	52	948	1 000	X
	März	1986	791	41	965	1 006	X
Frankreich		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 659
		1985	190 322	10 435	269 731	280 166	55 138
	März	1985	14 739	718	20 774	21 492	X
	Januar	1986	14 183	821	19 318	20 139	X
Großbritannien 3)		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
	Dezember	1984	22 873	550	28 310	28 860	X
	Februar	1985	16 013	364	20 195	20 559	X
	März	1985	19 567	376	24 624	25 000	X
Italien		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 259
		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	56 980
	März	1985	...	462	15 498	15 960	X
	Oktober	1985	...	684	19 494	20 178	X
Japan		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 483
		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 235
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	121 047
	März	1985	42 816	739	53 201	53 940	X
	März	1986	45 820	720	56 561	57 281	X
Niederlande		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 362
		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 420
	März	1985	3 045	100	3 530	3 630	X
	Oktober	1985	3 640	103	...	...	X
Österreich		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	X
	März	1985	2 727	82	3 535	3 617	X
	März	1986	2 455	70	3 307	3 377	X
Schweden		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 343
		1985	14 441	686	18 627	19 313	8 359
	März	1985	858	55	1 197	1 252	X
	November	1985	1 284	72	1 672	1 744	X
	Dezember	1985	1 161	57	1 564	1 621	X
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 531
		1985	24 302	908	29 827	30 735	X
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193
		1984	2 372 000	44 241	3 567 000	3 611 241	236 681

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.
2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.
3) Ohne Nordirland.