

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Dezember und Jahr 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080330 - 85712

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten
besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter
der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt-autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte

Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

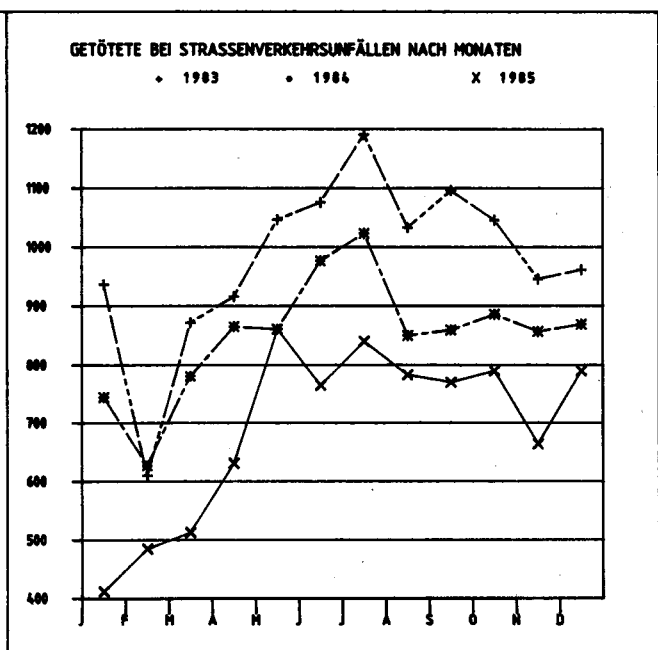
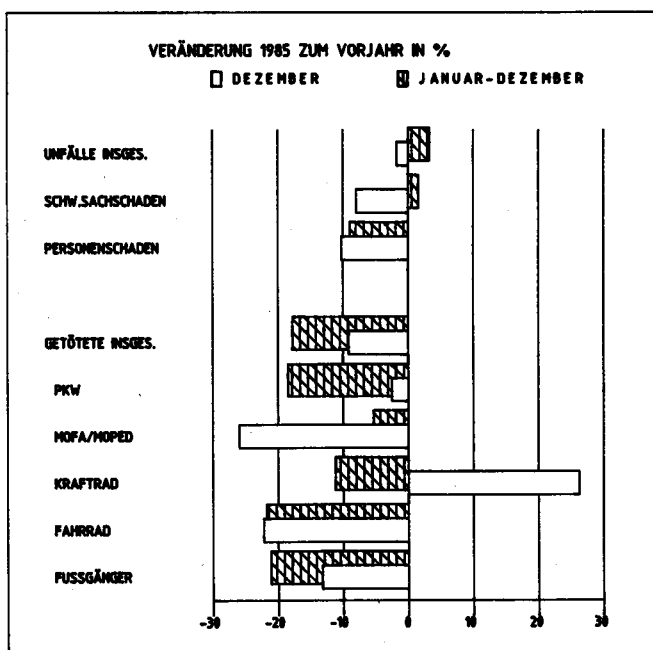
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im Dezember 1985

Gegenstand der Nachweisung	Dezember		Veränderung in %	Januar - Dezember		Veränderung in %
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	158 210	160 935	- 1,7	1 839 512	1 780 818	+ 3,3
davon:						
mit Bagatellschaden	113 037	111 243	+ 1,6	1 269 928	1 183 125	+ 7,3
mit schwerem Sachschaden	21 135	22 936	- 7,9	241 919	238 208	+ 1,6
mit Personenschaden	24 038	26 756	- 10,2	327 665	359 485	- 8,9
davon:						
innerorts	16 246	18 191	- 10,7	225 568	248 596	- 9,3
außerorts ohne Autobahn	6 746	7 443	- 9,4	87 588	95 173	- 8,0
auf Autobahnen	1 046	1 122	- 6,8	14 509	15 716	- 7,7
Getötete	790	869	- 9,1	8 396	10 199	- 17,7
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	423	434	- 2,5	4 182	5 129	- 18,5
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	20	27	- 25,9	324	342	- 5,3
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	24	19	- 26,3	1 071	1 206	- 11,2
Fahrrädern	49	63	- 22,2	767	979	- 21,7
Fußgänger	264	304	- 13,2	1 787	2 266	- 21,1
Schwerverletzte	8 684	9 607	- 9,6	115 518	132 514	- 12,8
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 845	5 030	- 3,7	51 975	60 996	- 14,8
Kleinkraftfahrzeugen (Mofas, Mopeds)	366	557	- 34,3	6 989	8 669	- 19,4
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	468	710	- 34,1	18 869	21 880	- 13,8
Fahrrädern	767	967	- 20,7	16 509	17 311	- 4,6
Fußgänger	2 055	2 084	- 1,4	17 982	20 245	- 11,2
Leichtverletzte	22 579	24 759	- 8,8	306 485	333 519	- 8,1
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer ..	41 837	46 390	- 9,8	588 216	642 722	- 8,5
Fehler der Fahrzeugführer darunter:	31 371	34 881	- 10,1	431 544	472 094	- 8,6
Alkoholeinfluß	2 680	3 061	- 12,4	33 140	37 431	- 11,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 194	8 473	- 15,1	92 251	99 638	- 7,4
Vorfahrt, Vorrang	4 404	4 677	- 5,8	62 506	70 180	- 10,9
Straßenglätte	3 649	4 078	- 10,5	34 524	33 192	+ 4,0



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
1954	523 765	267 925	92 210	163 630	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 2)	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 839 512	327 665	241 919	1 269 928	430 399	8 396	115 518	306 485
1983 Januar	128 839	24 936	19 517	84 386	33 472	937	9 776	22 759
Februar	127 909	19 747	18 287	89 875	26 900	610	7 647	18 643
März	132 853	26 640	19 499	86 714	35 996	872	10 267	24 857
April	136 451	30 963	18 978	86 510	41 574	916	12 225	28 433
Mai	156 200	35 477	21 961	98 762	47 381	1 047	13 628	32 706
Juni	140 919	38 273	17 910	84 736	50 930	1 076	14 967	34 887
Juli	130 619	37 194	16 693	76 732	50 896	1 191	15 042	34 663
August	127 997	35 097	15 901	76 999	46 645	1 033	13 629	31 983
September	146 905	35 256	20 005	91 644	46 595	1 096	13 483	32 016
Oktober	151 885	33 460	21 124	97 301	44 534	1 046	12 693	30 795
November	150 812	28 928	20 392	101 492	38 233	946	10 892	26 395
Dezember	160 993	28 136	22 196	110 661	37 786	962	10 841	25 983
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 257	15 476	21 258	127 523	20 827	412	5 281	15 134
Februar	132 491	16 605	17 752	98 134	21 943	485	5 845	15 613
März	140 435	21 732	19 593	99 110	28 843	513	7 726	20 604
April	141 038	26 597	18 703	95 738	34 932	645	9 770	24 517
Mai	153 777	33 114	19 265	101 398	43 007	857	11 940	30 210
Juni	154 486	32 603	20 777	101 106	42 832	765	11 486	30 581
Juli	151 052	35 029	18 711	97 312	45 690	840	12 163	32 687
August	143 905	31 872	18 484	93 549	42 007	783	11 509	29 715
September	152 039	32 717	19 795	99 527	42 593	770	11 538	30 285
Oktober	158 454	31 203	20 693	106 558	40 305	790	10 581	28 934
November	187 999	25 601	25 462	136 936	34 061	664	8 760	24 637
Dezember	158 210	24 038	21 135	113 037	32 053	790	8 684	22 579

1) 1954 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten z.Z. nicht aufteilbar.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN
		DEZEMBER 1985				DEZEMBER 1984						PROZENT
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1046	57	399	1146	1122	60	408	1285	6,8-	5,0-	2,2-	10,8-
BUNDESSTRASSEN	5921	260	2376	5872	6352	277	2478	6246	6,8-	6,1-	4,1-	6,0-
INNERORTS	3407	64	1036	3283	3585	90	1067	3458	5,0-	28,9-	2,9-	5,1-
AUSSERORTS	2514	196	1340	2589	2767	187	1411	2788	9,1-	4,6	5,0-	7,1-
LANDESSTRASSEN	5427	217	2237	5077	6023	214	2476	5425	9,9-	1,4	9,7-	6,4-
INNERORTS	2970	71	1023	2707	3272	82	1105	2905	9,2-	13,4-	7,4-	6,8-
AUSSERORTS	2457	146	1214	2370	2751	132	1371	2520	10,7-	10,6	11,5-	6,0-
KREISSTRASSEN	2467	111	1040	2179	2665	116	1141	2294	7,4-	4,3-	8,9-	5,0-
INNERORTS	1283	43	433	1137	1420	35	532	1186	9,6-	22,9	18,6-	4,1-
AUSSERORTS	1184	68	607	1042	1245	81	609	1108	4,9-	16,1-	0,3-	6,0-
ANDERE STRASSEN	9177	145	2632	8305	10594	202	3104	9503	13,4-	28,2-	15,2-	12,7-
INNERORTS	8586	121	2356	7772	9914	169	2805	8890	13,4-	28,4-	16,1-	12,6-
AUSSERORTS	591	24	276	533	680	33	295	619	13,1-	27,3-	6,4-	13,9-
INSGESAMT	24038	790	8684	22579	26756	869	9607	24759	10,2-	9,1-	9,6-	8,8-
INNERORTS	16246	299	4848	14899	18191	376	5513	16439	10,7-	20,5-	12,1-	9,4-
AUSSERORTS	7792	491	3836	7680	8565	493	4094	8320	9,0-	0,4-	6,3-	7,7-

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS DEZEMBER 1985			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS DEZEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN
		ANZAHL				ANZAHL						PROZENT
AUTOBAHNEN	14509	670	5507	16629	15716	708	6042	18231	7,7-	5,4-	8,9-	8,8-
BUNDESSTRASSEN	73312	2593	27974	72616	80302	3223	31770	78432	8,7-	19,5-	11,9-	7,4-
INNERORTS	43020	666	12093	42100	47546	883	14190	46029	9,5-	24,6-	14,8-	8,5-
AUSSERORTS	30292	1927	15881	30516	32756	2340	17580	32403	7,5-	17,7-	9,7-	5,8-
LANDESSTRASSEN	69313	2338	28862	63527	77152	2872	33342	70126	10,2-	18,6-	13,4-	9,4-
INNERORTS	38140	622	12497	34696	42709	862	14749	38829	10,7-	27,8-	15,3-	10,6-
AUSSERORTS	31173	1716	16365	28831	34443	2010	18593	31297	9,5-	14,6-	12,0-	7,9-
KREISSTRASSEN	33389	1136	14457	29037	36350	1380	16439	31332	8,1-	17,7-	12,1-	7,3-
INNERORTS	18052	346	6377	15742	19722	406	7216	17173	8,5-	14,8-	11,7-	8,3-
AUSSERORTS	15337	790	8080	13295	16628	974	9221	14159	7,8-	18,9-	12,4-	6,1-
ANDERE STRASSEN	137142	1659	38718	124676	149965	2016	44921	135398	8,6-	17,7-	13,8-	7,9-
INNERORTS	126356	1279	33480	115599	138619	1581	39184	125861	8,8-	19,1-	14,6-	8,2-
AUSSERORTS	10786	380	5238	9077	11346	435	5737	9537	4,9-	12,6-	8,7-	4,8-
INSGESAMT	327665	8396	115518	306485	359485	10159	132514	333515	8,9-	17,7-	12,8-	8,1-
INNERORTS	225568	2913	64447	208137	248556	3732	75341	227892	9,3-	21,9-	14,5-	8,7-
AUSSERORTS	102097	5483	51071	98348	110889	6467	57173	105627	7,9-	15,2-	10,7-	6,8-

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERE VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE
		DEZEMBER	1985			DEZEMBER	1984		OEN	PERSONEN	PROZENT	
				ANZAHL								
FAHRUNFALL	5049	252	2541	4650	6123	256	2943	5556	17,5-	1,6-	13,7-	16,3-
INNERORTS	1752	47	721	1670	2215	48	913	2026	20,9-	2,1-	21,0-	17,6-
AUSSERORTS	3297	205	1820	2980	3908	208	2030	3530	15,6-	1,4-	10,3-	15,6-
ABBIEGE-UNFALL	3297	39	885	3368	3584	42	940	3509	8,0-	7,1-	5,9-	4,0-
INNERORTS	2719	24	653	2682	2977	19	696	2892	8,7-	26,3	6,2-	7,3-
AUSSERORTS	578	15	232	686	607	23	244	617	4,8-	34,8-	4,9-	11,2
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4896	68	1398	5168	5349	93	1673	5434	8,5-	26,9-	16,4-	4,9-
INNERORTS	3896	23	924	4049	4328	45	1165	4370	9,9-	48,9-	20,7-	7,3-
AUSSERORTS	997	45	474	1119	1021	48	508	1064	2,4-	6,3-	6,7-	5,2
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3465	222	1694	1942	3667	263	1724	2071	5,5-	15,6-	1,7-	6,2-
INNERORTS	3279	162	1594	1858	3485	219	1623	1998	5,9-	26,0-	1,8-	7,0-
AUSSERORTS	186	60	100	84	182	44	101	73	2,2	36,4	1,0-	15,1
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	769	5	174	724	947	4	220	860	18,8-	X	20,9-	15,8-
INNERORTS	716	5	157	664	882	3	207	802	18,8-	X	24,2-	17,2-
AUSSERORTS	53	-	17	60	65	1	13	58	18,5-	X	30,8	3,4
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	4201	131	1190	4683	4543	141	1280	5092	7,5-	7,1-	7,0-	8,0-
INNERORTS	2349	15	378	2653	2630	17	461	2913	10,7-	11,8-	18,0-	8,9-
AUSSERORTS	1852	116	812	2030	1913	124	819	2179	3,2-	6,5-	0,9-	6,8-
SONSTIGER UNFALL	2361	73	602	2044	2543	70	827	2237	7,2-	4,3	3,0-	8,6-
INNERORTS	1932	23	421	1323	1674	25	448	1438	8,5-	8,0-	6,0-	8,0-
AUSSERORTS	829	50	381	721	869	45	379	799	4,6-	11,1	0,5	5,6-
INSGESAMT	24038	790	8684	22579	26756	869	9607	24759	10,2-	9,1-	9,6-	8,8-
INNERORTS	16246	299	4848	14899	18191	376	5513	16439	10,7-	20,5-	12,1-	9,4-
AUSSERORTS	7792	491	3836	7680	8565	493	4094	8320	9,0-	0,4-	6,3-	7,7-

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS DEZEMBER 1985			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS DEZEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERE VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE
		ANZAHL				ANZAHL			OEN	PERSONEN	PROZENT	
FAHRUNFALL	63212	2964	32638	53516	69264	3438	37383	58199	8,7-	13,8-	12,7-	8,0-
INNERORTS	25180	555	10831	21880	27421	722	12614	23635	8,2-	23,0-	14,1-	7,4-
AUSSERORTS	38032	2409	21807	31636	41843	2716	24769	34564	9,1-	11,3-	12,0-	8,5-
ABBIEGE-UNFALL	46142	449	12586	46077	51593	601	14866	51030	10,6-	25,3-	15,3-	9,7-
INNERORTS	37074	217	8823	36093	41816	292	10532	40718	11,3-	25,7-	16,2-	11,4-
AUSSERORTS	9068	232	3763	9984	9777	309	4334	10312	7,3-	24,9-	13,2-	3,2-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	73867	1059	22127	74915	81807	1343	26192	82092	9,7-	21,1-	15,5-	8,7-
INNERORTS	59326	406	14935	59324	66156	546	18099	65668	10,3-	25,5-	17,5-	9,7-
AUSSERORTS	14541	653	7192	15591	15651	797	8093	16424	7,1-	18,1-	11,1-	5,1-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	33500	1431	14961	21041	37712	1843	17193	23349	11,2-	22,4-	13,0-	9,9-
INNERORTS	31800	1114	13973	20225	35741	1462	16090	22410	11,0-	23,8-	13,2-	9,8-
AUSSERORTS	1700	317	988	816	1971	381	1103	939	13,8-	16,8-	10,4-	13,1-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10853	59	2443	9934	12268	85	2956	11192	11,5-	30,6-	17,4-	11,2-
INNERORTS	10168	43	2168	9284	11461	55	2649	10395	11,3-	21,8-	18,2-	10,7-
AUSSERORTS	685	16	275	650	807	30	307	797	15,1-	46,7-	10,4-	18,4-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	62001	1574	17612	68505	65787	1862	19516	72777	5,8-	15,5-	9,8-	5,9-
INNERORTS	36306	258	6378	39519	36445	275	7328	41711	5,6-	6,2-	13,0-	5,3-
AUSSERORTS	25695	1316	11234	28986	27342	1587	12188	31066	6,0-	17,1-	7,8-	6,7-
SONSTIGER UNFALL	38090	860	13151	32497	41054	1027	14408	34880	7,2-	16,3-	8,7-	6,8-
INNERORTS	25714	320	7339	21812	27556	380	8029	23355	6,7-	15,8-	8,6-	6,6-
AUSSERORTS	12376	540	5812	10685	13498	647	6379	11525	8,3-	16,5-	8,9-	7,3-
INSGESAMT	327665	8396	115518	306485	359485	10199	132514	333515	8,9-	17,7-	12,8-	8,1-
INNERORTS	225568	2913	64447	208137	248596	3732	75341	227892	9,3-	21,9-	14,5-	8,7-
AUSSERORTS	102097	5483	51071	98348	110889	6467	57173	105627	7,9-	15,2-	10,7-	6,9-

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT	
		DEZEMBER	1985	DEZEMBER			1984								
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.															
INNERORTS	1455	15	291	1477	1778	17	384	1739	18,2	11,8	24,2	15,1			
AUSSERORTS	1268	9	235	1259	1556	11	321	1483	16,5	X	26,8	15,1			
	167	6	56	218	222	6	63	256	15,8	-	11,1	14,8			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET															
INNERORTS	2485	17	433	2867	2680	32	444	3179	7,3	46,9	2,5	9,8			
AUSSERORTS	1578	2	153	1854	1734	4	172	2024	9,0	X	11,0	8,4			
	907	15	280	1013	946	28	272	1155	4,1	46,4	2,9	12,3			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT															
INNERORTS	675	15	150	705	667	14	157	666	1,2	7,1	4,5	5,9			
AUSSERORTS	424	4	82	424	430	8	87	405	1,4	X	5,7	4,7			
	251	11	68	281	237	6	70	261	5,9	X	2,9	7,7			
ENTGEGENKOMMT															
INNERORTS	2318	156	1319	2754	2608	155	1377	2968	11,1	0,6	4,2	7,2			
AUSSERORTS	1103	18	391	1303	1293	14	447	1441	14,7	28,6	12,5	9,6			
	1215	138	928	1451	1315	141	930	1527	7,6	21,1	0,2	5,0			
EINBIEGT OD. KREUZT															
INNERORTS	6744	90	1852	7129	7383	103	2131	7504	8,7	12,6	13,1	5,0			
AUSSERORTS	5447	34	1247	5656	6061	50	1530	6141	10,1	32,0	18,5	7,9			
	1297	56	605	1473	1322	53	601	1363	1,9	5,7	0,7	8,1			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER															
INNERORTS	4360	253	1998	2583	4580	294	2069	2710	4,8	13,9	3,4	4,7			
AUSSERORTS	4075	184	1853	2444	4273	237	1902	2563	4,6	22,4	2,6	4,6			
	285	69	145	139	307	57	167	147	7,2	21,1	13,2	5,4			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN															
INNERORTS	112	3	40	105	117	3	30	100	4,3	-	33,3	5,0			
AUSSERORTS	49	-	16	44	55	2	16	40	10,9	X	-	10,0			
	63	3	24	61	62	1	14	60	1,6	X	71,4	1,7			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS															
INNERORTS	2426	105	1169	2018	3041	122	1429	2577	20,2	13,9	18,2	21,7			
AUSSERORTS	690	18	302	576	959	25	409	824	28,1	28,0	26,2	30,1			
	1736	87	867	1442	2082	97	1020	1753	16,6	10,3	15,0	17,7			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS															
INNERORTS	1943	92	947	1640	2304	97	1053	1968	15,7	5,2	10,1	16,7			
AUSSERORTS	561	15	255	484	683	16	297	585	17,9	6,3	14,1	17,3			
	1382	77	692	1156	1621	81	756	1383	14,7	4,9	8,5	16,4			
UNFALL ANDERER ART															
INNERORTS	1520	44	485	1301	1598	32	533	1348	4,9	37,5	9,0	3,5			
AUSSERORTS	1051	15	314	855	1147	9	332	933	8,4	X	5,4	8,4			
	469	29	171	446	451	23	201	415	4,0	26,1	14,9	7,5			
INSGESAMT															
INNERORTS	24038	790	8684	22579	26756	869	9607	24759	10,2	9,1	9,6	8,8			
AUSSERORTS	16246	299	4848	14899	18191	376	5513	16439	10,7	20,5	12,1	9,4			
	7792	491	3836	7680	8565	493	4094	8320	9,0	0,4	6,3	7,7			

	JANUAR BIS DEZEMBER 1985				JANUAR BIS DEZEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
	ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.													
INNERORTS	20459	159	4351	20207	22966	206	5438	22323	10,9	22,8	20,0	9,5	
AUSSERORTS	17702	80	3437	17156	19837	110	4379	18704	10,8	27,3	21,5	8,3	
	2757	79	914	3051	3129	96	1059	3619	11,9	17,7	13,7	15,7	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	36673	392	6670	42936	38612	417	7296	45182	5,0	6,0	8,6	5,0	
AUSSERORTS	23203	49	2690	26508	24521	64	3002	27969	5,4	23,4	10,4	5,2	
	13470	343	3980	16428	14091	353	4294	17213	4,4	2,8	7,3	4,6	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	11132	168	2713	10845	12466	210	3135	12207	10,7	20,0	13,5	11,2	
AUSSERORTS	7655	60	1453	7274	8597	79	1702	8161	11,0	24,1	14,6	10,9	
	3477	108	1260	3571	3869	131	1433	4046	10,1	17,6	12,1	11,7	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	33735	1745	17734	37059	35271	2080	19139	38331	4,4	16,1	7,3	3,3	
AUSSERORTS	17586	226	6075	18873	19007	271	7127	20140	7,5	16,6	14,8	6,3	
	16149	1519	11659	18186	16264	1809	12012	18191	0,7	16,0	2,9	0,0	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	101513	1343	29784	102358	112360	1684	34969	112547	9,7	20,3	14,8	9,1	
AUSSERORTS	82309	544	20417	81843	91852	731	24576	91033	10,4	25,6	16,9	10,1	
	19204	799	9367	20515	20508	953	10393	21514	6,4	16,2	9,9	4,6	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	41299	1730	17677	26899	45933	2188	20077	29550	10,1	20,9	12,0	9,0	
AUSSERORTS	38609	1284	16185	25446	42823	1637	18373	27883	9,8	21,6	11,9	8,7	
	2690	446	1492	1453	3110	551	1704	1667	13,5	19,1	12,4	12,8	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	1791	46	595	1537	1925	42	615	1670	7,0	9,5	3,3	8,0	
AUSSERORTS	761	5	230	625	825	10	210	706	7,8	X	9,5	11,5	
	1030	41	365	912	1100	32	405	964	6,4	28,1	9,9	5,4	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS													
INNERORTS	30637	1334	15681	23651	35691	1623	19047	27535	14,2	17,8	17,7	14,1	
AUSSERORTS	10180	256	4776	7954	12156	359	5918	9516	16,3	28,7	19,3	16,4	
	20457	1078	10905	15697	23535	1264	13129	18019	13,1	14,7	16,9	12,9	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS													
INNERORTS	21848	1024	11232	17191	25230	1279	13370	19820	13,4	19,9	16,0	13,3	
AUSSERORTS	6868	216	3233	5492	7996	261	3937	6369	14,1	17,2	17,9	13,8	
	14980	808	7999	11699	17234	1018	9433	13451	13,1	20,6	15,2	13,0	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	28578	455	9081	23802	29031	470	9428	24354	1,6	3,2	3,7	2,3	
AUSSERORTS	20695	193	5951	16966	20982	210	6117	17411	1,4	8,1	2,7	2,6	
	7883	262	3130	6836	8049	260	3311	6943	2,1	0,8	5,5	1,5	
INSGESAMT													
INNERORTS	327665	8396	115518	306485	359485	10199	132514	333519	8,9	17,7	12,8	8,1	
AUSSERORTS	225566	2913	64447	208137	248596	3732	75341	227892	9,3	21,9	14,5	8,7	
	102097	5483	51071	98348	110889	6467	57173	105627	7,9	15,2	10,7	6,9	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE DEZEMBER 1985

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT	DAVON	MIT	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT	UNFAELLE	
	PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	INSGE- SANT
INNERORTS									
1. S O N N T A G	289	6	71	212	6	98	330	390	679
2. MONTAG	595	11	176	406	11	194	501	491	1086
3. DIENSTAG	600	8	173	419	8	185	514	449	1049
4. MITTWOCH	634	6	173	455	6	177	573	460	1094
5. DONNERSTAG	715	13	195	507	14	213	611	477	1192
6. FREITAG	631	12	187	432	13	205	539	545	1176
7. S A M S T A G	576	12	157	407	12	186	546	528	1104
8. S O N N T A G	326	9	82	235	9	101	333	314	640
9. MONTAG	751	18	161	572	18	169	681	546	1297
10. DIENSTAG	683	11	181	491	11	191	595	503	1186
11. MITTWOCH	526	10	125	391	10	134	458	401	927
12. DONNERSTAG	553	8	143	402	8	149	484	392	945
13. FREITAG	796	13	215	566	13	225	692	589	1385
14. S A M S T A G	558	11	147	400	11	161	570	595	1153
15. S O N N T A G	333	7	101	225	9	139	353	359	692
16. MONTAG	647	11	180	456	11	129	569	554	1201
17. DIENSTAG	677	13	180	484	13	186	552	421	1098
18. MITTWOCH	882	15	248	619	15	264	754	686	1568
19. DONNERSTAG	743	17	207	519	17	220	636	620	1363
20. FREITAG	917	17	258	642	18	286	807	759	1676
21. S A M S T A G	501	10	139	352	11	154	461	459	960
22. S O N N T A G	287	9	87	191	9	104	297	278	565
23. MONTAG	605	10	145	450	10	150	611	494	1099
24. DIENSTAG	332	7	97	228	7	106	305	334	666
25. MITTWOCH	207	1	60	146	1	73	233	233	440
26. DONNERSTAG	279	5	89	185	5	112	292	295	574
27. FREITAG	480	7	124	349	7	142	451	448	928
28. S A M S T A G	277	5	75	197	5	89	273	380	657
29. S O N N T A G	212	3	50	159	3	65	242	389	601
30. MONTAG	348	8	93	247	8	98	317	441	789
31. DIENSTAG	286	-	79	207	-	83	279	428	714
ZUSAMMEN	16246	293	4396	11555	299	4848	14899	14258	30504
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. S O N N T A G	255	8	106	141	13	154	244	210	465
2. MONTAG	240	10	74	156	10	96	240	219	459
3. DIENSTAG	236	17	80	139	21	104	218	219	455
4. MITTWOCH	216	10	76	130	10	87	184	220	436
5. DONNERSTAG	270	17	106	147	21	135	238	233	503
6. FREITAG	268	10	96	162	11	120	262	266	534
7. S A M S T A G	269	17	100	152	16	134	281	190	467
8. S O N N T A G	204	14	83	107	16	127	199	187	391
9. MONTAG	258	17	71	170	18	96	245	236	494
10. DIENSTAG	231	5	86	140	5	106	210	182	419
11. MITTWOCH	217	11	73	133	13	97	203	201	418
12. DONNERSTAG	211	12	66	133	12	90	196	209	420
13. FREITAG	347	17	113	217	20	142	366	325	672
14. S A M S T A G	296	19	112	165	22	177	295	229	525
15. S O N N T A G	220	16	81	123	17	129	236	162	382
16. MONTAG	258	9	71	178	11	87	260	208	466
17. DIENSTAG	233	10	86	137	10	101	194	216	449
18. MITTWOCH	249	18	82	149	19	111	223	269	516
19. DONNERSTAG	267	17	93	157	19	122	239	247	514
20. FREITAG	340	22	124	194	26	170	335	318	658
21. S A M S T A G	269	17	96	156	19	138	273	195	464
22. S O N N T A G	361	24	163	174	34	245	381	258	619
23. MONTAG	371	21	124	226	23	173	363	252	623
24. DIENSTAG	267	9	98	160	9	132	244	206	473
25. MITTWOCH	145	9	53	83	11	84	165	95	240
26. DONNERSTAG	253	15	103	135	18	161	275	170	423
27. FREITAG	304	19	106	179	19	145	316	301	605
28. S A M S T A G	245	10	84	151	13	116	271	269	514
29. S O N N T A G	233	9	89	135	10	136	251	299	532
30. MONTAG	149	11	49	89	11	66	156	161	310
31. DIENSTAG	110	9	31	70	12	55	117	111	221
ZUSAMMEN	7792	429	2775	4588	491	3836	7680	6877	14669
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	544	14	177	353	19	252	574	600	1144
2. MONTAG	835	21	250	564	21	290	741	710	1545
3. DIENSTAG	836	25	253	558	29	289	732	668	1504
4. MITTWOCH	850	16	249	585	16	264	757	680	1530
5. DONNERSTAG	985	30	301	654	35	348	849	710	1695
6. FREITAG	899	22	283	594	24	325	801	811	1710
7. S A M S T A G	845	29	257	559	30	320	827	726	1571
8. S O N N T A G	530	23	165	342	25	228	532	501	1031
9. MONTAG	1009	35	232	742	36	265	926	782	1791
10. DIENSTAG	914	16	267	631	16	297	805	691	1605
11. MITTWOCH	743	21	198	524	23	231	661	602	1345
12. DONNERSTAG	764	20	209	535	20	239	680	601	1365
13. FREITAG	1143	30	328	785	33	367	1058	914	2057
14. S A M S T A G	854	30	259	565	33	338	865	824	1678
15. S O N N T A G	553	23	182	348	26	268	589	521	1074
16. MONTAG	905	20	251	634	22	276	829	762	1667
17. DIENSTAG	910	23	266	621	23	287	786	637	1547
18. MITTWOCH	1131	33	330	766	34	375	977	955	2086
19. DONNERSTAG	1010	34	300	676	36	342	875	867	1877
20. FREITAG	1257	39	382	836	44	456	1142	1077	2334
21. S A M S T A G	770	27	235	508	30	292	734	654	1424
22. S O N N T A G	648	33	250	365	43	349	676	536	1184
23. MONTAG	976	31	269	676	33	323	974	746	1722
24. DIENSTAG	599	16	195	388	16	238	549	540	1139
25. MITTWOCH	552	10	113	229	12	157	398	328	680
26. DONNERSTAG	532	20	192	320	23	273	567	465	997
27. FREITAG	784	26	230	528	26	287	767	749	1533
28. S A M S T A G	522	15	159	348	18	205	544	649	1171
29. S O N N T A G	445	12	139	294	13	201	493	688	1133
30. MONTAG	497	19	142	336	19	164	473	602	1099
31. DIENSTAG	396	9	110	277	12	138	396	539	935
INSGESAMT	24038	722	7173	16143	790	8684	22579	21135	45173

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE DEZEMBER 1985

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
1. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	28	-	10	18	-	14	30	65	93
2. MONTAG	40	2	7	31	2	8	43	76	118
3. DIENSTAG	33	1	8	24	3	10	37	69	102
4. MITTWOCH	37	2	9	26	2	11	33	74	111
5. DONNERSTAG	21	2	5	14	4	5	20	66	87
6. FREITAG	34	-	10	24	-	13	31	99	133
7. S A M S T A G	30	1	11	18	1	13	29	57	87
8. S O N N T A G	25	2	6	17	3	10	35	58	83
9. MONTAG	35	1	9	25	1	15	40	75	110
10. DIENSTAG	29	2	11	16	2	14	22	46	75
11. MITTWOCH	26	1	6	19	1	8	25	60	86
12. DONNERSTAG	23	-	8	15	-	9	22	68	91
13. FREITAG	51	1	17	33	1	22	51	86	137
14. S A M S T A G	36	2	10	24	3	15	35	45	81
15. S O N N T A G	23	-	11	12	-	19	24	40	63
16. MONTAG	38	-	8	30	-	9	42	76	114
17. DIENSTAG	50	2	14	34	2	15	47	64	114
18. MITTWOCH	32	-	9	23	-	13	28	76	108
19. DONNERSTAG	37	2	10	25	2	12	32	85	122
20. FREITAG	45	2	13	30	4	13	46	109	154
21. S A M S T A G	38	4	12	22	5	23	38	62	100
22. S O N N T A G	46	4	17	25	6	24	62	73	119
23. MONTAG	49	1	14	34	1	21	68	69	118
24. DIENSTAG	26	1	12	13	1	14	32	58	84
25. MITTWOCH	22	2	4	16	2	9	31	37	59
26. DONNERSTAG	29	1	6	22	1	9	54	57	86
27. FREITAG	51	2	6	43	2	9	62	123	174
28. S A M S T A G	34	3	4	27	6	12	47	93	127
29. S O N N T A G	49	-	17	32	-	21	47	164	213
30. MONTAG	18	1	4	13	1	6	22	50	68
31. DIENSTAG	11	1	3	7	1	3	11	23	34
ZUSAMMEN	1046	43	291	712	57	399	1146	2205	3251
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	28	-	10	18	-	14	30	65	93
2. MONTAG	40	2	7	31	2	8	43	78	118
3. DIENSTAG	33	1	8	24	3	10	37	69	102
4. MITTWOCH	37	2	9	26	2	11	33	74	111
5. DONNERSTAG	21	2	5	14	4	5	20	66	87
6. FREITAG	34	-	10	24	-	13	31	99	133
7. S A M S T A G	30	1	11	18	1	13	29	57	87
8. S O N N T A G	25	2	6	17	3	10	35	58	83
9. MONTAG	35	1	9	25	1	15	40	75	110
10. DIENSTAG	29	2	11	16	2	14	22	46	75
11. MITTWOCH	26	1	6	19	1	8	25	60	86
12. DONNERSTAG	23	-	8	15	-	9	22	68	91
13. FREITAG	51	1	17	33	1	22	51	86	137
14. S A M S T A G	36	2	10	24	3	15	35	45	81
15. S O N N T A G	23	-	11	12	-	19	24	40	63
16. MONTAG	38	-	8	30	-	9	42	76	114
17. DIENSTAG	50	2	14	34	2	15	47	64	114
18. MITTWOCH	32	-	9	23	-	13	28	76	108
19. DONNERSTAG	37	2	10	25	2	12	32	85	122
20. FREITAG	45	2	13	30	4	13	46	109	154
21. S A M S T A G	38	4	12	22	5	23	38	62	100
22. S O N N T A G	46	4	17	25	6	24	62	73	119
23. MONTAG	49	1	14	34	1	21	68	69	118
24. DIENSTAG	26	1	12	13	1	14	32	58	84
25. MITTWOCH	22	2	4	16	2	9	31	37	59
26. DONNERSTAG	29	1	6	22	1	9	54	57	86
27. FREITAG	51	2	6	43	2	9	62	123	174
28. S A M S T A G	34	3	4	27	6	12	47	93	127
29. S O N N T A G	49	-	17	32	-	21	47	164	213
30. MONTAG	18	1	4	13	1	6	22	50	68
31. DIENSTAG	11	1	3	7	1	3	11	23	34
INSGESAMT	1046	43	291	712	57	399	1146	2205	3251

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE

1.6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1985 DABEI WURDEN				IM DEZEMBER 1984 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 160	32	320	1 149	1 398	46	439	1 312	17,0-	30,4-	27,1-	12,4-
HAMBURG	710	6	122	779	842	20	166	902	15,7-	X	26,5-	13,6-
NIEDERSACHSEN	2 941	128	1 070	2 596	3 235	132	1 248	2 831	9,1-	3,0-	14,3-	8,3-
BREMEN	331	5	92	310	331	2	78	309	-	X	17,9	0,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 299	152	2 239	5 634	7 148	207	2 616	6 185	11,9-	26,6-	14,4-	8,9-
HESSEN	2 204	67	721	2 135	2 484	76	835	2 402	11,3-	11,9-	13,7-	11,1-
RHEINLAND-PFALZ	1 401	58	626	1 296	1 595	64	631	1 470	12,2-	9,4-	0,8-	11,7-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 380	123	1 375	3 237	3 623	126	1 398	3 503	6,7-	2,4-	1,7-	7,6-
BAYERN	4 385	201	1 840	4 191	4 749	160	1 866	4 466	7,7-	25,6	1,4-	6,2-
SAARLAND	417	8	108	438	496	17	147	496	15,9-	X	26,5-	11,7-
BERLIN (WEST)	810	10	171	812	855	19	183	883	5,3-	47,4-	6,6-	8,1-
BUNDESGBIET	24 038	790	8 684	22 579	26 756	869	9 607	24 759	10,2-	9,1-	9,6-	8,8-

LAND	JANUAR BIS DEZEMBER 1985				JANUAR BIS DEZEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 270	377	5 129	15 585	17 659	442	5 698	16 817	7,9-	14,7-	10,0-	7,3-
HAMBURG	9 865	107	1 723	10 855	10 287	130	2 053	11 000	4,1-	17,7-	16,1-	1,3-
NIEDERSACHSEN	38 743	1 180	14 305	35 115	42 474	1 509	16 657	37 990	8,8-	21,8-	14,1-	7,6-
BREMEN	4 130	56	888	3 848	4 441	65	1 060	4 105	7,0-	13,9-	16,2-	6,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	81 326	1 691	29 325	72 607	93 749	2 182	35 470	82 899	13,3-	22,5-	17,3-	12,4-
HESSEN	30 079	755	9 804	29 124	33 213	954	11 197	31 847	9,4-	20,9-	12,5-	8,6-
RHEINLAND-PFALZ	19 557	524	7 909	17 877	21 758	634	8 854	19 978	10,1-	17,4-	10,7-	10,5-
BADEN-WUERTTEMBERG	47 575	1 359	17 993	44 614	50 652	1 533	19 875	47 373	6,1-	11,4-	9,5-	5,8-
BAYERN	62 386	2 094	24 721	58 653	66 398	2 413	27 430	62 375	6,1-	13,2-	9,9-	6,0-
SAARLAND	5 601	103	1 625	5 682	6 284	169	1 855	6 231	10,9-	39,1-	12,4-	8,8-
BERLIN (WEST)	12 133	150	2 096	12 525	12 570	168	2 365	12 904	3,5-	10,7-	11,4-	2,9-
BUNDESGBIET	327 665	8 396	115 518	306 485	359 485	10 199	132 514	333 519	8,9-	17,7-	12,8-	8,1-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM DEZEMBER 1985			IM DEZEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
			ANZAHL						
5824	1015	4809	6276	1230	5046	-7.2	-17.5	-4.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4621	776	3845	4407	858	3549	4.9	-9.6	8.3	HAMBURG
14454	2095	12359	14397	2210	12187	0.4	-5.2	1.4	NIEDERSACHSEN
1704	405	1299	1737	391	1346	-1.9	3.6	-3.5	BREMEN
36638	4467	32171	35626	4945	30681	2.8	-9.7	4.9	NORDRHEIN-WESTFALEN
11926	2738	9188	12040	3032	9008	-0.9	-9.7	2.0	HESSEN
8829	1685	7144	8550	1615	6935	3.3	4.3	3.0	RHEINLAND-PFALZ
18146	2856	15290	18795	3026	15769	-3.5	-5.6	-3.0	BADEN-WUERTTEMBERG
21320	3734	17586	21820	4049	17771	-2.3	-7.8	-1.0	BAYERN
2640	420	2220	2536	393	2143	4.1	6.9	3.6	SAARLAND
8070	944	7126	7995	1187	6808	0.9	-20.5	4.7	BERLIN (WEST)
134172	21135	113037	134179	22936	111243	-0.0	-7.9	1.6	BUNDESGBIET

JANUAR BIS DEZEMBER 1985			JANUAR BIS DEZEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
64857	12063	52794	61825	11632	50193	4.9	3.7	5.2	SCHLESWIG-HOLSTEIN
47405	8845	38560	44291	8505	35786	7.0	4.0	7.8	HAMBURG
158576	23329	135247	151251	22886	128365	4.8	1.9	5.4	NIEDERSACHSEN
17963	3752	14211	17324	3755	13569	3.7	-0.1	4.7	BREMEN
410699	51330	359369	387584	53501	334083	6.0	-4.1	7.6	NORDRHEIN-WESTFALEN
140515	32752	107763	132069	31357	100712	6.4	4.4	7.0	HESSEN
101021	18402	82619	95939	17346	78593	5.3	6.1	5.1	RHEINLAND-PFALZ
209974	33643	176331	196143	32490	163653	7.1	3.5	7.7	BADEN-WUERTTEMBERG
249946	43305	206641	231916	42037	189881	7.8	3.0	8.8	BAYERN
27945	4467	23478	26826	4336	22490	4.2	3.0	4.4	SAARLAND
82946	10031	72915	76163	10363	65800	8.9	-3.2	10.8	BERLIN (WEST)
1511847	241919	1269928	1421333	238208	1183125	6.4	1.6	7.3	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		DEZEMBER	1985			JANUAR BIS DEZEMBER	1985	
AACHEN	99	2	33	92	1 297	18	396	1 248
AUGSBURG	104	3	22	117	1 517	24	345	1 493
BERLIN (WEST)	810	10	171	812	12 133	150	2 096	12 525
BIELEFELD	113	2	35	96	1 527	28	490	1 337
BOCHUM	175	3	49	159	1 856	21	488	1 780
BONN	126	3	35	118	1 587	18	446	1 453
BOTTROP	34	-	12	31	460	8	157	427
BRAUNSCHWEIG	85	1	24	79	1 334	7	388	1 203
BREMEN	253	4	76	230	3 237	47	693	2 925
BREMENHAVEN	78	1	16	80	893	9	195	853
DARMSTADT	73	1	13	80	1 064	15	207	1 147
DORTMUND	247	5	61	234	3 120	45	752	3 019
DUESSELDORF	280	4	72	251	3 167	34	708	3 067
DUISBURG	183	2	54	159	2 426	35	710	2 177
ERLANGEN	58	1	9	67	729	12	175	796
ESSEN	177	3	53	164	2 502	33	704	2 415
FLENSBURG	34	-	10	33	447	2	102	422
FRANKFURT A. MAIN	297	5	77	300	3 754	49	883	3 750
FREIBURG / BREISGAU	70	5	24	69	1 035	18	276	1 009
FUERTH	42	1	10	39	490	5	125	483
GELSENKIRCHEN	89	2	21	85	1 142	14	301	1 054
HAGEN	77	2	22	66	979	10	337	883
HAMBURG	710	6	122	779	9 865	107	1 723	10 855
HANNOVER	250	7	53	240	3 470	36	734	3 356
HEIDELBERG	62	3	10	69	960	12	135	1 049
HEILBRONN	52	-	16	54	687	17	181	711
HERNE	63	-	15	59	708	7	195	660
INGOLSTADT	52	2	24	43	772	10	249	722
KAISERSLAUTERN	49	-	12	53	617	12	172	609
KARLSRUHE	128	3	32	126	1 746	19	311	1 839
KASSEL	78	4	12	75	978	18	252	951
KIEL	100	2	27	93	1 590	16	398	1 534

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		DEZEMBER	1985			JANUAR BIS DEZEMBER	1985	
KOBLENZ	49	2	11	46	752	9	193	732
KOELN	386	5	104	367	4 907	47	1 321	4 723
KREFELD	131	2	36	127	1 354	15	421	1 179
LEVERKUSEN	72	-	18	75	746	2	220	691
LUDWIGSHAFEN	53	-	11	57	876	11	195	650
LUEBECK	92	1	22	76	1 411	18	384	1 270
MAINZ	74	-	20	99	916	6	180	946
MANNHEIM	98	1	28	97	1 597	17	372	1 596
MOENCHENGLADBACH	121	-	36	121	1 308	15	369	1 245
MUELHEIM A. D. RUHR	52	1	13	49	693	11	192	616
MUENCHEN	464	10	94	495	6 968	92	1 552	7 008
MUENSTER / WESTF.	105	-	35	97	1 553	17	509	1 396
NEUMUENSTER	45	-	9	40	535	6	124	521
NUERNBERG	193	1	56	183	2 485	22	513	2 617
OBERHAUSEN	65	-	30	61	965	12	335	818
OFFENBACH	49	-	12	45	740	7	126	791
OLDENBURG (OLDENBURG)	69	-	13	63	947	4	187	924
OSNABRUECK	122	1	37	115	1 184	11	256	1 199
PFORZHEIM	57	1	11	68	666	10	230	652
REGENSBURG	64	3	22	65	802	10	215	757
REMSCHIED	38	-	14	34	495	6	151	448
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	143	3	23	155	1 825	29	484	1 855
SALZGITTER	46	2	20	42	488	13	163	494
SOLINGEN	61	-	21	54	526	6	149	508
STUTTGART	174	3	61	184	2 624	35	750	2 541
TRIER	43	-	17	42	521	5	208	462
WIESBADEN	130	2	38	124	1 449	19	341	1 484
WILHELMSHAVEN	44	-	19	35	545	3	163	474
WOLFSBURG	43	-	14	44	605	13	196	556
WUERZBURG	67	3	17	73	917	13	252	915
WUPPERTAL	115	4	35	111	1 556	22	485	1 421

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	20	27	25,9-	324	342	5,3-	366	557	34,3-	6989	6669	19,4-
INNERORTS	12	12	-	134	140	4,3-	274	424	35,4-	5005	6440	22,3-
AUSSERORTS	8	15	X	190	202	5,9-	52	133	30,8-	1984	2229	11,0-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	24	19	26,3	1071	1206	11,2-	468	710	34,1-	18869	21880	13,8-
INNERORTS	15	6	X	332	445	25,4-	349	543	35,7-	11279	13673	17,5-
AUSSERORTS	9	13	X	739	761	2,9-	119	167	28,7-	7590	8207	7,5-
PERSONENKRAFTWAGEN	423	434	2,5-	4182	5129	18,5-	4845	5030	3,7-	51975	60996	14,8-
INNERORTS	59	75	21,3-	638	859	25,7-	1593	1710	6,8-	17142	21267	19,4-
AUSSERORTS	364	359	1,4	3544	4270	17,0-	3252	3320	2,0-	34833	39729	12,3-
BUSSEN	-	7	X	44	34	29,4	38	62	38,7-	607	562	7,8
INNERORTS	-	-	-	6	7	X	27	20	35,0	321	293	9,6
AUSSERORTS	-	7	X	38	27	40,7	11	42	73,8-	286	270	5,9
QUATERKRAFTFAHR- ZEUGEN	6	11	X	129	152	15,1-	102	144	29,2-	1803	1965	8,2-
INNERORTS	-	2	X	27	31	12,9-	30	33	9,1-	432	517	16,4-
AUSSERORTS	6	9	X	102	121	15,7-	72	111	35,1-	1371	1448	5,3-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	1	X	42	43	2,3-	9	6	X	272	325	16,3-
INNERORTS	1	-	X	12	12	-	2	3	X	78	99	21,2-
AUSSERORTS	1	1	-	30	31	3,2-	7	3	X	194	226	14,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	1	2	X	20	23	13,0-	12	23	47,8-	243	250	2,8-
INNERORTS	-	-	-	6	12	X	6	6	-	114	97	17,5
AUSSERORTS	1	2	X	14	11	27,3	6	17	X	129	153	19,7-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	476	501	5,0-	5812	6929	16,1-	5040	6532	10,6-	80758	94648	14,7-
INNERORTS	87	95	8,4-	1155	1506	23,3-	2281	2739	16,7-	34271	42386	18,9-
AUSSERORTS	389	406	4,2-	4657	5423	14,1-	3559	3793	6,2-	46387	52262	11,2-
FAHRRADERN	49	63	22,2-	767	979	21,7-	767	967	20,7-	16509	17311	4,6-
INNERORTS	22	37	40,5-	423	521	18,8-	640	831	23,0-	13402	14151	5,3-
AUSSERORTS	27	26	3,8	344	458	24,9-	127	136	6,6-	3107	3160	1,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	8	X	123	187	34,2-	139	191	27,2-	4553	5179	12,1-
INNERORTS	5	6	X	78	106	26,4-	122	166	26,5-	3896	4411	11,7-
AUSSERORTS	2	2	-	45	81	44,4-	17	25	32,0-	657	768	14,5-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	9	10	X	15	13	15,4	152	177	14,1-
INNERORTS	-	1	X	4	4	-	11	6	X	106	124	14,5-
AUSSERORTS	-	-	-	5	6	X	4	7	X	46	53	13,2-
FUSSGAENGER	264	304	13,2-	1787	2266	21,1-	2055	2084	1,4-	17982	20245	11,2-
INNERORTS	190	243	21,8-	1324	1694	21,8-	1911	1931	1,0-	16499	18607	11,3-
AUSSERORTS	74	61	21,3	463	572	19,1-	144	153	5,9-	1483	1638	9,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	9	23	X	199	220	9,5-	441	483	8,7-	5963	7053	15,5-
INNERORTS	6	18	X	142	160	11,3-	419	462	9,3-	5673	6702	15,4-
AUSSERORTS	3	5	X	57	60	5,0-	22	21	4,8	290	351	17,4-
65 JAHRE U. AELTER	159	169	5,9-	873	1175	25,7-	623	635	1,9-	4383	4867	9,9-
INNERORTS	126	143	11,9-	732	996	26,5-	600	612	2,0-	4163	4583	9,2-
AUSSERORTS	33	26	26,9	141	179	21,2-	23	23	-	220	284	22,5-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	21	15	40,0	7	11	X	117	133	12,0-
INNERORTS	-	-	-	7	7	-	5	6	X	69	73	5,5-
AUSSERORTS	1	-	X	14	8	X	2	5	X	48	60	20,0-
INSGESAMT	790	869	9,1-	8396	10199	17,7-	8684	9607	9,6-	115518	132514	12,8-
INNERORTS	299	376	20,5-	2913	3732	21,9-	4848	5513	12,1-	64447	75341	14,5-
AUSSERORTS	491	493	0,4-	5483	6467	15,2-	3836	4094	6,3-	51071	57173	10,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	32	41	22,0-	458	563	18,7-	747	878	14,9-	12881	15047	14,4-
INNERORTS	14	27	48,1-	236	297	20,5-	604	704	14,2-	10411	12095	14,0-
AUSSERORTS	18	14	28,6	222	266	16,5-	143	174	17,8-	2470	2948	16,2-
65 JAHRE U. AELTER	229	252	9,1-	1680	2199	23,6-	1062	1087	2,3-	10170	10850	6,3-
INNERORTS	144	170	15,3-	1042	1363	23,6-	826	880	6,1-	7404	8024	7,7-
AUSSERORTS	85	82	3,7	638	836	23,7-	236	207	14,0	2766	2826	2,1-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLÜCKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
DEZEMBER			DEZEMBER			DEZEMBER			ORTSLAGE		
1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER											
VON											
841	1113	24,4-	15259	17880	14,7-	1227	1697	27,7-	22572	26891	16,1-
708	948	25,3-	13026	15261	14,6-	994	1384	28,2-	18165	21841	16,8-
133	165	19,4-	2233	2619	14,7-	233	313	25,6-	4407	5050	12,7-
MOTORZWEIRÄDERN											
1020	1522	33,0-	37678	43839	14,1-	1512	2251	32,8-	57618	66925	13,9-
860	1324	33,5-	28959	34613	16,3-	1244	1873	33,6-	40570	48731	16,7-
140	198	29,3-	8719	9226	5,5-	268	378	29,1-	17048	18194	6,3-
15294	16523	7,4-	173949	189945	8,4-	20562	21987	6,5-	230106	256070	10,1-
8447	9216	8,3-	96805	106655	9,2-	10099	11001	8,2-	114585	128781	11,0-
6847	7307	6,3-	77144	83290	7,4-	10463	10986	4,8-	115521	127289	9,2-
PERSONENKRAFTWAGEN											
245	304	19,4-	3554	3639	2,3-	283	373	24,1-	4205	4236	0,7-
203	207	1,9-	2586	2671	3,2-	230	227	1,3	2913	2971	2,0-
42	97	56,7-	968	968	-	53	146	63,7-	1292	1265	2,1
BUSSEN											
402	407	1,2-	5725	5874	2,5-	510	562	9,3-	7657	7991	4,2-
170	164	3,7	2271	2458	7,6-	200	199	0,5	2730	3006	9,2-
232	243	4,5-	3454	3416	1,1	310	363	14,6-	4927	4985	1,2-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN											
16	16	12,5	503	638	21,2-	29	23	26,1	817	1006	18,8-
3	4	X	133	220	39,5-	6	7	X	223	331	32,6-
15	12	25,0	370	418	11,5-	23	16	43,8	594	675	12,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN											
44	64	31,3-	783	825	5,1-	57	89	36,0-	1046	1098	4,7-
25	36	30,6-	430	459	6,3-	31	42	26,2-	550	568	3,2-
19	28	32,1-	353	366	3,6-	26	47	44,7-	496	530	6,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG											
17864	19949	10,5-	237451	262640	9,6-	24180	26982	10,4-	324021	364217	11,0-
10436	11899	12,3-	144210	162337	11,2-	12804	14733	13,1-	179736	206229	12,8-
7428	8050	7,7-	93241	100303	7,0-	11376	12249	7,1-	144285	157988	8,7-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. FAHRRAEDERN											
2130	2193	2,9-	42726	42578	0,3	2946	3223	8,6-	60002	60868	1,4-
1994	2051	2,8-	38367	38768	0,5	2656	2919	9,0-	52792	53440	1,2-
136	142	4,2-	3759	3810	1,3-	290	304	4,6-	7210	7428	2,9-
FAHRRAEDERN											
416	517	19,5-	11612	12479	6,9-	562	716	21,5-	16268	17845	8,7-
397	493	19,5-	10801	11534	6,4-	524	665	21,2-	14775	16051	8,0-
19	24	20,8-	811	945	14,2-	38	51	25,5-	1513	1794	15,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN											
77	33	X	651	667	2,4-	92	47	95,7-	812	854	4,9-
75	32	X	571	577	1,0-	86	39	X	681	705	3,4-
2	1	X	80	90	11,1-	6	8	X	131	149	12,1-
2492	2565	2,8-	25391	27334	7,1-	4811	4953	2,9-	45160	49845	9,4-
2381	2444	2,6-	24206	25994	6,9-	4482	4618	2,9-	42029	46295	9,2-
111	121	8,3-	1185	1340	11,6-	329	335	1,8-	3131	3550	11,8-
FUSSGAENGER											
596	640	6,9-	8152	8999	9,4-	1046	1146	8,7-	14314	16272	12,0-
576	631	8,7-	7918	8760	9,6-	1001	1111	9,9-	13733	15622	12,1-
20	9	X	234	239	2,1-	45	35	28,6	581	650	10,6-
478	482	2,1-	4065	4252	4,3-	1260	1292	2,5-	9325	10294	9,4-
463	465	0,6-	3943	4106	4,0-	1189	1221	2,6-	8838	9685	8,7-
15	22	31,8-	126	146	13,7-	71	71	-	487	609	20,0-
65 JAHRE U. ÄLTER											
16	19	15,8-	266	300	11,3-	24	30	20,0-	404	448	9,8-
13	13	-	183	216	15,3-	18	19	5,3-	259	296	12,5-
3	6	X	83	84	1,2-	6	11	X	145	152	4,6-
22579	24759	8,8-	306485	333519	8,1-	32053	35235	9,0-	430399	476232	9,6-
14899	16439	9,4-	208137	227892	8,7-	20046	22328	10,2-	275497	306965	10,3-
7680	8320	7,7-	98348	105627	6,9-	12007	12907	7,0-	154902	169267	8,5-
INSGESAMT											
1786	2051	12,9-	30276	32873	7,9-	2565	2970	13,6-	43615	48483	10,0-
1411	1643	14,1-	24642	26663	7,6-	2029	2374	14,5-	35289	39059	9,7-
375	408	8,1-	5634	6210	9,3-	536	596	10,1-	8326	9424	11,7-
1411	1388	1,7	16453	16885	2,6-	2702	2727	0,9-	28303	29934	5,4-
1121	1094	2,5	12483	12703	1,7-	2091	2144	2,5-	20929	22090	5,3-
290	294	1,4-	3970	4182	5,1-	611	583	4,8	7374	7844	6,0-

2. GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	32	41	22,0-	458	563	18,7-	747	878	14,9-	12878	15045	14,4-
MAENNLICH	21	29	27,6-	256	340	24,7-	478	532	10,2-	8039	9244	13,0-
WEIBLICH	11	12	8,3-	202	223	9,4-	269	346	22,3-	4839	5801	16,6-
15 BIS 18	39	56	30,4-	604	705	14,3-	810	1153	29,7-	14889	18989	21,6-
MAENNLICH	28	38	26,3-	443	508	12,8-	574	837	31,4-	10845	13869	21,8-
WEIBLICH	11	18	38,9-	161	197	18,3-	236	316	25,3-	4044	5120	21,0-
18 BIS 21	91	89	2,2	1183	1461	19,0-	1387	1550	10,5-	19113	23358	16,2-
MAENNLICH	72	67	7,5	920	1155	20,3-	926	1050	11,8-	13374	16375	18,3-
WEIBLICH	19	22	13,6-	263	306	14,1-	461	500	7,8-	5739	6983	17,8-
21 BIS 25	71	91	22,0-	1066	1309	18,6-	1133	1215	6,7-	16385	17905	8,5-
MAENNLICH	61	66	7,6-	890	1091	18,4-	762	809	5,8-	11895	12888	7,7-
WEIBLICH	10	25	60,0-	176	218	19,3-	371	406	8,6-	4490	5017	10,5-
25 BIS 30	55	80	31,3-	685	825	17,0-	716	737	2,9-	9839	10463	6,0-
MAENNLICH	41	61	32,8-	547	643	14,9-	491	510	3,7-	7035	7461	5,7-
WEIBLICH	14	19	26,3-	138	182	24,2-	225	227	0,9-	2804	3002	6,6-
30 BIS 35	42	30	40,0	467	477	2,1-	458	474	3,4-	5724	6509	12,1-
MAENNLICH	35	22	59,1	379	356	6,5	299	295	1,4	3907	4337	9,9-
WEIBLICH	7	8	X	88	121	27,3-	159	179	11,2-	1817	2172	16,3-
35 BIS 40	28	28	-	347	425	18,4-	409	397	3,0	4659	5076	8,2-
MAENNLICH	25	23	8,7	280	321	12,8-	261	257	1,6	2996	3266	8,3-
WEIBLICH	3	5	X	67	104	35,6-	148	140	5,7	1663	1810	8,1-
40 BIS 45	39	39	-	356	500	28,8-	401	520	22,9-	4923	6219	20,8-
MAENNLICH	32	31	3,2	297	380	21,8-	254	320	20,6-	3127	4002	21,9-
WEIBLICH	7	8	X	59	120	50,8-	147	200	26,5-	1796	2217	19,0-
45 BIS 50	45	37	21,6	470	497	5,4-	504	487	3,5	5539	5850	5,3-
MAENNLICH	32	30	6,7	355	379	6,3-	309	311	0,6-	3479	3726	6,6-
WEIBLICH	13	7	X	115	118	2,5-	195	176	10,8	2060	2124	3,0-
50 BIS 55	45	39	15,4	382	446	14,4-	379	384	1,3-	4163	4454	6,5-
MAENNLICH	33	30	10,0	288	343	16,0-	221	224	1,3-	2511	2698	6,9-
WEIBLICH	12	9	X	94	103	8,7-	158	160	1,3-	1652	1756	5,9-
55 BIS 60	29	40	27,5-	353	386	8,6-	371	407	8,8-	3831	4049	5,4-
MAENNLICH	22	28	21,4-	257	279	7,9-	185	235	21,3-	2081	2198	5,3-
WEIBLICH	7	12	X	96	107	10,3-	186	172	8,1	1750	1851	5,5-
60 BIS 65	45	46	2,2-	343	401	14,5-	296	311	4,8-	3277	3610	9,2-
MAENNLICH	25	32	24,2-	205	238	13,9-	130	137	5,1-	1467	1612	9,0-
WEIBLICH	20	13	53,8	138	163	15,3-	166	174	4,6-	1810	1998	9,4-
65 BIS 70	28	24	16,7	257	330	22,1-	244	215	13,5	2382	2347	1,5
MAENNLICH	17	14	21,4	147	186	21,0-	88	75	17,3	951	959	0,8-
WEIBLICH	11	10	10,0	110	144	23,6-	156	140	11,4	1431	1388	3,1
70 BIS 75	58	74	21,6-	457	609	25,0-	318	342	7,0-	3289	3508	6,2-
MAENNLICH	25	29	13,8-	238	306	22,2-	113	143	21,0-	1327	1488	10,8-
WEIBLICH	33	45	26,7-	219	303	27,7-	205	199	3,0	1962	2020	2,9-
75 U. MEHR	142	154	7,8-	965	1260	23,4-	500	530	5,7-	4498	4994	9,9-
MAENNLICH	69	77	10,4-	499	657	24,0-	178	199	10,6-	1860	2103	11,6-
WEIBLICH	73	77	5,2-	466	603	22,7-	322	331	2,7-	2638	2891	8,8-
ALLE ALTERSKLASSEN	789	866	9,1-	8393	10194	17,7-	8673	9600	9,7-	115389	132376	12,8-
MAENNLICH	538	578	6,9-	6001	7182	16,4-	5269	5934	11,2-	74894	86226	13,1-
WEIBLICH	251	290	13,4-	2392	3012	20,6-	3404	3666	7,1-	40495	46150	12,3-
OHNE ANGABE	1	1	-	3	3	-	11	7	X	129	140	7,9-
INSGESAMT	790	869	9,1-	8396	10197	17,7-	8684	9607	9,6-	115518	132516	12,8-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ALTER VON... BIS	
DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			UNTER... JAHREN	
1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
1786	2051	12,9-	30270	32869	7,9-	2565	2970	13,6-	43606	48477	10,0-	UNTER 15							
1009	1171	13,8-	17615	19172	8,1-	1508	1732	12,9-	25910	28756	9,9-	MAENNlich							
777	880	11,7-	12655	13697	7,6-	1057	1238	14,6-	17696	19721	10,3-	WEIBlich							
1960	2558	23,4-	34196	41863	18,3-	2809	3767	25,4-	49689	61557	19,3-	15 BIS 18							
1331	1813	26,6-	24401	30497	20,0-	1933	2688	28,1-	35689	44874	20,5-	MAENNlich							
629	745	15,6-	9795	11366	13,8-	876	1079	18,8-	14000	16683	16,1-	WEIBlich							
3139	3726	15,8-	44912	52061	13,7-	4617	5365	13,9-	65208	76880	15,2-	18 BIS 21							
1970	2331	15,5-	29121	34550	15,7-	2968	3448	13,9-	43415	52080	16,6-	MAENNlich							
1169	1395	16,2-	15791	17511	9,8-	1649	1917	14,0-	21793	24800	12,1-	WEIBlich							
3124	3294	5,2-	43503	45780	5,0-	4328	4600	5,9-	60954	64994	6,2-	21 BIS 25							
1898	2047	7,3-	28282	29874	5,3-	2721	2922	6,9-	41067	43853	6,4-	MAENNlich							
1226	1247	1,7-	15221	15906	4,3-	1607	1678	4,2-	19887	21141	5,9-	WEIBlich							
2440	2476	1,5-	31284	31875	1,9-	3211	3293	2,5-	41808	43163	3,1-	25 BIS 30							
1509	1502	0,5	20000	20262	1,3-	2041	2073	1,5-	27582	28366	2,8-	MAENNlich							
931	974	4,4-	11284	11613	2,8-	1170	1220	4,1-	14226	14797	3,9-	WEIBlich							
1645	1875	12,3-	20759	22507	7,8-	2145	2379	9,8-	26950	29493	8,6-	30 BIS 35							
975	1071	9,0-	12564	13582	7,5-	1309	1388	5,7-	16850	18275	7,8-	MAENNlich							
670	804	16,7-	8195	8925	8,2-	836	991	15,6-	10100	11218	10,0-	WEIBlich							
1426	1506	5,3-	17379	18156	4,3-	1863	1931	3,5-	22385	23657	5,4-	35 BIS 40							
813	855	4,9-	10231	10716	4,5-	1099	1135	3,2-	13507	14303	5,6-	MAENNlich							
613	651	5,8-	7148	7440	3,9-	764	796	4,0-	8878	9354	5,1-	WEIBlich							
1463	1632	10,4-	17929	20562	12,8-	1903	2191	13,1-	23208	27281	14,9-	40 BIS 45							
836	872	4,1-	10298	11723	12,2-	1122	1223	8,3-	13722	16105	14,8-	MAENNlich							
627	760	17,5-	7631	8839	13,7-	781	968	19,3-	9486	11176	15,1-	WEIBlich							
1566	1569	0,2-	18349	18406	0,3-	2115	2093	1,1	24358	24753	1,6-	45 BIS 50							
903	905	0,2-	10543	10740	1,8-	1244	1246	0,2-	14377	14845	3,2-	MAENNlich							
663	664	0,2-	7806	7666	1,8	871	847	2,8	9981	9908	0,7	WEIBlich							
1054	1095	3,7-	12688	12771	0,7-	1478	1518	2,6-	17233	17671	2,5-	50 BIS 55							
599	655	8,6-	7267	7226	0,6	853	909	6,2-	10066	10267	2,0-	MAENNlich							
455	440	3,4	5421	5545	2,2-	625	609	2,6	7167	7404	3,2-	WEIBlich							
901	879	2,5	10420	10452	0,3-	1301	1326	1,9-	14604	14887	1,9-	55 BIS 60							
497	472	5,3	5657	5539	2,1	704	735	4,2-	7995	8016	0,3-	MAENNlich							
404	407	0,7-	4763	4913	3,1-	597	591	1,0	6609	6871	3,8-	WEIBlich							
629	678	7,2-	7807	8747	10,7-	970	1035	6,3-	11427	12758	10,4-	60 BIS 65							
301	321	6,2-	3584	4031	11,1-	456	491	7,1-	5256	5881	10,6-	MAENNlich							
328	357	8,1-	4223	4716	10,5-	514	544	5,5-	6171	6877	10,3-	WEIBlich							
399	374	6,7	4733	4712	0,4	671	613	9,5	7372	7389	0,2-	65 BIS 70							
182	171	6,4	1995	2116	5,7-	287	260	10,4	3093	3261	5,2-	MAENNlich							
217	203	6,9	2738	2596	5,5	384	353	8,8	4279	4128	3,7	WEIBlich							
444	470	5,5-	5506	5917	6,9-	820	886	7,5-	9252	10034	7,8-	70 BIS 75							
184	217	15,2-	2367	2623	9,8-	322	389	17,2-	3932	4417	11,0-	MAENNlich							
260	253	2,8	3139	3294	4,7-	498	497	0,2	5320	5617	5,3-	WEIBlich							
567	544	4,2	6212	6253	0,7-	1209	1228	1,5-	11675	12507	6,7-	75 U. MEHR							
247	241	2,5	2725	2762	1,3-	494	517	4,4-	5084	5522	7,9-	MAENNlich							
320	303	5,6	3487	3491	0,1-	715	711	0,6	6591	6985	5,6-	WEIBlich							
22543	24727	8,8-	305947	332931	8,1-	32005	35195	9,1-	429729	475501	9,6-	ALLE ALTERSKLASSEN							
13254	14644	9,5-	186650	205413	9,1-	19061	21156	9,9-	267545	298821	10,5-	MAENNlich							
9289	10083	7,9-	119297	127518	6,4-	12944	14039	7,8-	162184	176680	8,2-	WEIBlich							
36	32	12,5	538	588	8,5-	48	40	20,0	670	731	8,3-	OHNE ANGABE							
22579	24759	8,8-	306485	333519	8,1-	32053	35235	9,0-	430399	476232	9,6-	INSGESAMT							

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	DEZEMBER 1985			DEZEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - DEZEMBER 85			JANUAR - DEZEMBER 84			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS. - SACH-	SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS. - SACH-	SCHADEN		
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN		
FUEHRER VON	ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT		
MOFAS, MOPEDS	1292	15	1794	25	28,0	40,0	23973	330	28636	376	16,3	12,2	1045	11	1467	18	28,8	38,9
INNERORTS	1045	11	1467	18	28,8	38,9	19398	236	23342	275	16,9	14,2	247	4	327	7	24,5	X
AUSSERORTS	247	4	327	7	24,5	X	4575	94	5294	101	13,6	6,9						
MOTORZWEIRAEDErn	1464	37	2215	47	33,9	21,3	53836	1740	62586	1884	14,0	7,6	1212	30	1841	34	34,2	11,8
MIT AMTL. KENNZ.	1212	30	1841	34	34,2	11,8	38524	1210	46256	1268	16,7	4,6	252	7	374	13	32,6	X
INNERORTS	1212	30	1841	34	34,2	11,8	38524	1210	46256	1268	16,7	4,6						
AUSSERORTS	252	7	374	13	32,6	X	15312	530	16330	616	6,2	14,0						
PERSONENKRAFTWAGEN	33071	38010	35779	41101	7,6	7,5	403471	430497	441471	427288	8,6	0,8	21694	27340	23726	29276	8,6	6,6
INNERORTS	21694	27340	23726	29276	8,6	6,6	269603	301039	296990	298517	9,2	0,8	11377	10670	12053	11825	5,6	9,8
AUSSERORTS	11377	10670	12053	11825	5,6	9,8	133868	129458	144481	128771	7,3	0,5						
BUSSEN	382	278	383	249	0,3	11,6	5214	4004	5436	3513	4,1	14,0	322	215	312	179	3,2	20,1
INNERORTS	322	215	312	179	3,2	20,1	4103	2866	4319	2459	5,0	16,6	60	63	71	70	15,5	10,0
AUSSERORTS	60	63	71	70	15,5	10,0	1111	1138	1117	1054	0,5	8,0						
QUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1989	2589	2247	2809	11,5	7,8	28158	35966	29594	33752	4,9	6,6	1050	1505	1223	1598	14,1	5,8
INNERORTS	1050	1505	1223	1598	14,1	5,8	15331	20048	16509	18758	7,1	6,9	939	1084	1024	1211	8,3	10,5
AUSSERORTS	939	1084	1024	1211	8,3	10,5	12827	15918	13085	14994	2,0	6,2						
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	100	105	106	104	5,7	1,0	2840	2463	3046	2742	6,8	9,5	29	46	26	38	11,5	21,1
INNERORTS	29	46	26	38	11,5	21,1	941	925	1017	856	7,5	8,1	71	59	80	66	11,3	10,6
AUSSERORTS	71	59	80	66	11,3	10,6	1899	1538	2029	1386	6,4	11,0						
SONDERKRAFTFAHRZIG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	154	198	177	206	13,0	3,9	2304	2701	2391	2378	3,6	13,6	105	142	113	152	7,1	6,6
INNERORTS	105	142	113	152	7,1	6,6	1503	1846	1545	1623	2,7	13,7	49	56	64	54	23,4	3,7
AUSSERORTS	49	56	64	54	23,4	3,7	801	855	846	755	5,3	13,2						
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	38452	41232	42701	44541	10,0	7,4	519796	477701	573160	471433	9,3	1,3	25457	29289	28708	31295	11,2	6,4
INNERORTS	25457	29289	28708	31295	11,2	6,4	349403	328170	389978	323756	10,4	1,4	12995	11943	13993	13246	7,1	9,8
AUSSERORTS	12995	11943	13993	13246	7,1	9,8	170393	149531	183182	147677	7,0	1,3						
DAR. FLUECHTIG	1906	2959	2060	3108	7,5	4,8	24303	30459	26626	29952	8,7	1,7	1288	1933	1414	1970	8,9	1,9
INNERORTS	1288	1933	1414	1970	8,9	1,9	16731	19124	18156	18667	7,8	2,4	618	1026	646	1138	4,3	9,8
AUSSERORTS	618	1026	646	1138	4,3	9,8	7572	11335	8470	11285	10,6	0,4						
FAHRRAEDERN	3105	37	3423	35	9,3	5,7	64794	526	65782	512	1,5	2,7	2792	21	3093	30	9,7	30,0
INNERORTS	2792	21	3093	30	9,7	30,0	56990	387	57801	386	1,4	0,3	313	16	330	5	5,2	X
AUSSERORTS	313	16	330	5	5,2	X	7804	139	7981	126	2,2	10,3						
DAR. UNTER 15 JAHREN	583	6	736	5	20,8	X	16887	72	18575	95	9,1	24,2	540	2	680	4	20,6	X
INNERORTS	540	2	680	4	20,6	X	15308	51	16715	66	8,4	22,7	43	4	56	1	23,2	X
AUSSERORTS	43	4	56	1	23,2	X	1579	21	1860	29	15,1	27,6						
ANDEREN FAHRZEUGEN	280	502	266	567	5,3	11,5	3626	5413	3780	5085	4,1	6,5	226	393	210	462	7,6	14,9
INNERORTS	226	393	210	462	7,6	14,9	2734	4310	2888	4126	5,3	4,5	54	109	56	105	3,6	3,8
AUSSERORTS	54	109	56	105	3,6	3,8	892	1103	892	959	-	15,0						
FUSSGAENGER	4941	55	5107	66	3,3	12,1	46928	596	51844	626	9,5	4,8	4598	36	4748	57	3,2	36,8
INNERORTS	4598	36	4748	57	3,2	36,8	43602	478	48067	517	9,3	7,5	343	22	359	9	4,5	X
AUSSERORTS	343	22	359	9	4,5	X	3326	118	3777	109	11,9	8,3						
DAR. UNTER 15 JAHREN	1063	1	1168	4	9,0	X	14611	84	16680	77	12,4	9,1	1018	1	1132	2	10,1	X
INNERORTS	1018	1	1132	2	10,1	X	14008	74	16006	66	12,5	12,1	45	-	36	2	25,0	X
AUSSERORTS	45	-	36	2	25,0	X	603	10	674	11	10,5	9,1						
65 JAHRE U. AELTER	1274	5	1304	8	2,3	X	9477	73	10458	95	9,4	23,2	1200	3	1232	8	2,6	X
INNERORTS	1200	3	1232	8	2,6	X	8973	61	9831	85	8,7	28,2	74	2	72	-	2,8	X
AUSSERORTS	74	2	72	-	2,8	X	504	12	627	10	19,6	20,0						
ANDERE PERSONEN	48	18	44	12	9,1	50,0	694	158	790	173	12,2	8,7	32	7	27	4	18,5	X
INNERORTS	32	7	27	4	18,5	X	435	76	499	62	12,8	22,6	16	11	17	8	5,9	X
AUSSERORTS	16	11	17	8	5,9	X	259	82	291	111	11,0	26,1						
INSGESAMT	46826	41847	51541	45221	9,1	7,5	635838	484394	695356	477829	8,6	1,4	33105	29746	36786	31848	10,0	6,6
INNERORTS	33105	29746	36786	31848	10,0	6,6	453164	333421	499233	328847	9,2	1,4	13721	12101	14755	13373	7,0	9,5
AUSSERORTS	13721	12101	14755	13373	7,0	9,5	182674	150973	196123	148982	6,9	1,3						
DAR. UNTER 15 JAHREN	1656	11	1923	14	13,9	21,4	31833	211	35630	226	10,7	6,6	1567	4	1825	11	14,1	X
INNERORTS	1567	4	1825	11	14,1	X	29553	160	32998	170	10,4	5,9	89	7	98	3	9,2	X
AUSSERORTS	89	7	98	3	9,2	X	2280	51	2632	56	13,4	8,9						
65 JAHRE U. AELTER	2928	1400	3000	1346	2,4	4,0	32939	16323	34311	15351	4,0	6,3	2371	1026	2471	981	4,0	4,6
INNERORTS	2371	1026	2471	981	4,0	4,6	25562	11203	26616	10503	4,0	6,7	557	374	529	365	5,3	2,5
AUSSERORTS	557	374	529	365	5,3	2,5	7377	5120	7695	4848	4,1	5,6						

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE									ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SANT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		
	DEZEMBER		1985		DEZEMBER		1984							
	ANZAHL												PROZENT	
INSGESAMT	31371	25748	812	1978	34881	27934	1280	2118	10,1-	7,8-	36,1-	6,6-		
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2914	2449	65	189	3298	2741	68	164	11,6-	10,7-	4,4-	15,2		
ALKOHOLEINFLUSS	2680	2251	64	176	3061	2552	67	148	12,4-	11,8-	4,5-	18,9		
STRASSEN BENUTZUNG	2020	1297	47	468	2326	1509	79	466	13,2-	14,1-	40,5-	0,4		
GESCHWINDIGKEIT	7194	6512	252	51	8473	7510	389	71	15,1-	13,3-	35,2-	28,2-		
ABSTAND	2122	1806	60	25	2382	1977	107	27	10,9-	8,7-	43,9-	7,4		
UEBERHOLEN	1233	963	86	47	1204	915	116	41	2,4	5,2	25,9-	14,6		
VORBEIFAHREN	95	69	1	7	131	87	5	9	27,5-	20,7-	X	X		
NEBENEINANDERFAHREN	250	184	-	17	235	172	6	18	6,4	7,0	X	5,6-		
VORFAHRT, VORRANG	4404	3661	53	294	4677	3789	108	341	5,8-	3,4-	50,9-	13,8-		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3241	2769	22	168	3554	2981	53	223	8,8-	6,4-	58,5-	24,7-		
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	580	436	19	64	468	332	25	60	23,9	31,3	24,0-	6,7		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3874	3168	38	275	4393	3415	74	403	11,8-	7,2-	48,6-	31,8-		
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2485	2205	49	58	2494	2091	87	81	0,4-	5,5	43,7-	28,4-		
AN UEBERWEGEN, FURTEN	603	547	7	9	626	539	10	18	4,0-	1,5	X	X		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	247	201	-	1	280	229	1	1	11,8-	12,2-	X	-		
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	195	54	7	94	187	48	11	85	4,3	12,5	X	10,6		
LADUNG, BESETZUNG	61	17	2	8	86	26	-	15	29,1-	34,6-	X	X		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4277	3162	158	440	4715	3425	229	396	9,3-	7,7-	31,0-	11,1		

URSACHE	JANUAR BIS DEZEMBER 1985				JANUAR BIS DEZEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
INSGESAMT	431544	300416	37503	44641	472094	330138	42954	44990	8,6-	9,0-	12,7-	0,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	36761	26705	2426	3335	41272	30774	2613	2945	10,9-	13,2-	7,2-	13,2
ALKOHOLEINFLUSS	33140	23978	2325	2982	37431	27854	2496	2640	11,5-	13,9-	6,9-	13,0
STRASSEN BENUTZUNG	33025	16118	2833	9848	36935	18905	3700	9515	10,6-	14,7-	23,4-	3,5
GESCHWINDIGKEIT	92251	69801	13044	2337	99638	75901	14488	2052	7,4-	8,0-	10,0-	13,9
ABSTAND	31689	23932	3068	798	34883	26056	3725	911	9,2-	8,2-	17,6-	12,4-
UEBERHOLEN	20618	12521	4382	1188	22354	13548	4904	1147	7,8-	7,6-	10,6-	3,6
VORBEIFAHREN	1659	1106	117	134	1846	1219	144	159	10,1-	9,3-	18,8-	15,7-
NEBENEINANDERFAHREN	3422	2385	147	299	3578	2498	134	345	4,4-	4,5-	9,7	13,3-
VORFAHRT, VORRANG	62506	47291	2096	6825	70180	53056	2638	7206	10,9-	10,9-	20,5-	5,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	45416	36025	1055	4372	50780	40231	1330	4366	10,6-	10,5-	20,7-	6,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	6977	4661	351	1303	7593	5106	438	1302	8,1-	8,7-	19,9-	0,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	61776	45528	1726	7172	68087	49576	2087	8197	9,3-	8,2-	17,3-	12,5-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	21139	16298	1064	1566	23339	17921	1375	1634	9,4-	9,1-	22,6-	4,2-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	4680	3745	185	287	5193	4185	234	314	9,9-	10,5-	20,9-	8,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3899	3300	24	26	3953	3344	30	22	1,4-	1,3-	20,0-	18,2
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1160	327	91	505	1325	387	93	565	12,5	15,5-	2,2-	10,6-
LADUNG, BESETZUNG	1428	277	60	280	1637	319	53	321	12,8-	13,2-	13,2	12,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	60211	34827	6425	10326	63067	36634	6970	9971	4,5-	4,9-	7,8-	3,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	31371	34881	10,1	431544	472094	8,6
	INNERORTS	20326	22646	10,3	286392	313382	8,6
	AUSSERORTS	11045	12233	9,7	145152	158712	8,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	2914	3298	11,6	36761	41272	10,9
	INNERORTS	1721	1974	12,8	21900	24783	11,6
	AUSSERORTS	1193	1324	9,9	14861	16489	9,9
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	2680	3061	12,4	33140	37431	11,5
	INNERORTS	1624	1862	12,8	20359	23109	11,9
	AUSSERORTS	1056	1199	11,9	12781	14322	10,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	16	14	14,3	229	253	9,5
	INNERORTS	5	11	X	142	160	11,3
	AUSSERORTS	11	3	X	87	93	6,5
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	113	118	4,2	1753	1896	7,5
	INNERORTS	25	35	28,6	406	463	12,3
	AUSSERORTS	88	83	6,0	1347	1433	6,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	105	105	-	1639	1692	3,1
	INNERORTS	67	66	1,5	993	1051	5,5
	AUSSERORTS	36	39	2,6	646	641	0,8
STRASSENBEWUTZUNG							
	ZUSAMMEN	2020	2326	13,2	33025	36935	10,6
	INNERORTS	1143	1319	13,3	21037	22590	6,9
	AUSSERORTS	877	1007	12,9	11988	14345	16,4
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE							
	ZUSAMMEN	668	668	-	11742	11820	0,7
	INNERORTS	564	556	1,4	10242	10219	0,2
	AUSSERORTS	104	112	7,1	1500	1601	6,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	1352	1658	18,5	21283	25115	15,3
	INNERORTS	579	763	24,1	10795	12371	12,7
	AUSSERORTS	773	895	13,6	10488	12744	17,7
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE							
	ZUSAMMEN	7194	8473	15,1	92251	99638	7,4
	INNERORTS	3286	3890	15,5	44489	47718	6,8
	AUSSERORTS	3908	4583	14,7	47762	51920	8,0
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	761	785	3,1	11038	12010	8,1
	INNERORTS	499	494	1,0	6965	7586	8,2
	AUSSERORTS	262	291	10,0	4073	4424	7,9
IN ANDEREN FAELLEN							
	ZUSAMMEN	6433	7688	16,3	81213	87628	7,3
	INNERORTS	2787	3396	17,9	37524	40132	6,5
	AUSSERORTS	3646	4292	15,1	43689	47496	8,0
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	2122	2382	10,9	31689	34883	9,2
	INNERORTS	1471	1660	11,4	21337	23253	8,2
	AUSSERORTS	651	722	9,8	10352	11630	11,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	2057	2302	10,6	30798	33823	8,9
	INNERORTS	1437	1614	11,0	20828	22651	8,0
	AUSSERORTS	620	688	9,9	9970	11172	10,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	65	80	18,8	891	1060	15,9
	INNERORTS	34	46	26,1	509	602	15,4
	AUSSERORTS	31	34	8,8	382	458	16,6
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	1233	1204	2,4	20618	22354	7,8
	INNERORTS	509	517	1,5	10311	10988	6,2
	AUSSERORTS	724	687	5,4	10307	11366	9,3
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	63	67	6,0	1340	1298	3,2
	INNERORTS	44	55	20,0	1111	1082	2,7
	AUSSERORTS	19	12	58,3	229	216	6,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	304	261	16,5	3731	4013	7,0
	INNERORTS	53	58	8,6	757	825	8,2
	AUSSERORTS	251	203	23,6	2974	3188	6,7
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE							
	ZUSAMMEN	334	317	5,4	6341	6887	7,9
	INNERORTS	221	202	9,4	4147	4485	7,5
	AUSSERORTS	113	115	1,7	2194	2402	8,7
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	49	47	4,3	709	812	12,7
	INNERORTS	6	12	X	155	212	26,9
	AUSSERORTS	43	35	22,9	554	600	7,7

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	108	108		1556	1888	17,6-
	INNERORTS	10	6	X	221	226	2,2-
	AUSSERORTS	98	102	3,9-	1335	1662	19,7-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	79	105	24,8-	1440	1510	4,6-
	INNERORTS	18	33	45,5-	600	638	6,0-
	AUSSERORTS	61	72	15,3-	840	872	3,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	239	253	5,5-	4472	4832	7,5-
	INNERORTS	137	132	3,8	2806	2979	5,8-
	AUSSERORTS	102	121	15,7-	1666	1853	10,1-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	57	46	23,9	1029	1114	7,6-
	INNERORTS	20	19	5,3	514	541	5,0-
	AUSSERORTS	37	27	37,0	515	573	10,1-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	95	131	27,5-	1659	1846	10,1-
	INNERORTS	75	103	27,2-	1428	1610	11,3-
	AUSSERORTS	20	28	28,6-	231	236	2,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	63	86	26,7-	1202	1355	11,3-
	INNERORTS	51	73	30,1-	1057	1217	13,1-
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	145	138	5,1-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	32	45	28,9-	457	491	6,9-
	INNERORTS	24	30	20,0-	371	393	5,6-
	AUSSERORTS	8	15	X	86	98	12,2-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	250	235	6,4	3422	3576	4,4-
	INNERORTS	181	189	4,2-	2747	2873	4,4-
	AUSSERORTS	69	46	50,0	675	705	4,3-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4404	4677	5,8-	62506	70180	10,9-
	INNERORTS	3456	3755	8,0-	48974	55716	12,1-
	AUSSERORTS	948	922	2,8	13532	14464	6,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	409	498	17,9-	7767	9033	14,0-
	INNERORTS	395	484	18,4-	7264	8457	14,1-
	AUSSERORTS	14	14	-	503	576	12,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3241	3554	8,8-	45416	50780	10,6-
	INNERORTS	2461	2766	11,0-	34201	38888	12,1-
	AUSSERORTS	760	788	1,0-	11215	11892	5,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	42	28	50,0	313	400	21,8-
	INNERORTS	2	1	X	35	48	27,1-
	AUSSERORTS	40	27	48,1	278	352	21,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	34	31	9,7	746	894	16,6-
	INNERORTS	3	2	X	167	209	20,1-
	AUSSERORTS	31	29	6,9	579	685	15,5-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	580	468	23,9	6977	7593	8,1-
	INNERORTS	523	430	21,6	6372	7009	9,1-
	AUSSERORTS	57	38	50,0	605	584	3,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	69	81	14,8-	1023	1196	14,5-
	INNERORTS	50	61	18,0-	776	920	15,7-
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	247	276	10,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	29	17	70,6	264	284	7,0-
	INNERORTS	22	11	X	159	185	14,1-
	AUSSERORTS	7	6	X	105	99	6,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3874	4393	11,8-	61776	68087	9,3-
	INNERORTS	3286	3747	12,3-	52309	57780	9,5-
	AUSSERORTS	588	646	9,3-	9467	10307	6,2-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2371	2714	12,6-	36475	40363	9,6-
	INNERORTS	1955	2264	13,6-	29684	33019	10,1-
	AUSSERORTS	416	450	7,6-	6791	7344	7,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	622	635	0,5-	9155	9706	5,7-
	INNERORTS	548	558	1,8-	8005	8498	5,8-
	AUSSERORTS	84	77	9,1	1150	1208	4,8-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	871	1044	16,6-	16146	18018	10,4-
	INNERORTS	785	925	15,1-	14620	16263	10,1-
	AUSSERORTS	86	119	27,7-	1526	1755	13,0-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
	ZUSAMMEN	2485	2494	0,4-	21139	23339	9,4-
	INNERORTS	2463	2360	0,1	19827	21889	9,4-
	AUSSERORTS	122	134	9,0-	1312	1450	9,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN							
	ZUSAMMEN	236	267	11,6-	1999	2349	14,9-
	INNERORTS	236	266	11,3-	1987	2337	15,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	12	12	-
AN FUSSGAENGERFURTEN							
	ZUSAMMEN	367	361	1,7	2681	2844	5,7-
	INNERORTS	361	356	1,4	2641	2806	5,9-
	AUSSERORTS	6	8	X	40	36	11,1
BEIM ABBIEGEN							
	ZUSAMMEN	469	414	13,3	2505	2735	8,4-
	INNERORTS	465	411	13,1	2467	2689	8,3-
	AUSSERORTS	4	3	X	38	46	17,4-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)							
	ZUSAMMEN	91	75	21,3	832	905	8,1-
	INNERORTS	85	67	26,9	771	841	8,3-
	AUSSERORTS	6	8	X	61	64	4,7-
AN ANDEREN STELLEN							
	ZUSAMMEN	1322	1377	4,0-	13122	14506	9,5-
	INNERORTS	1216	1260	3,5-	11961	13214	9,5-
	AUSSERORTS	106	117	9,4-	1161	1292	10,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG							
	ZUSAMMEN	247	280	11,8-	3899	3953	1,4-
	INNERORTS	196	232	15,5-	3395	3431	1,1-
	AUSSERORTS	51	48	6,3	504	522	3,4-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN							
	ZUSAMMEN	55	53	3,8	764	751	1,7
	INNERORTS	44	41	7,3	566	570	0,7
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	198	181	9,4
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN							
	ZUSAMMEN	63	58	8,6	495	545	9,2-
	INNERORTS	24	24	-	239	233	2,6
	AUSSERORTS	39	34	14,7	256	312	17,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN							
	ZUSAMMEN	129	169	23,7-	2640	2657	0,6-
	INNERORTS	128	167	23,4-	2590	2628	1,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	50	29	72,4
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN							
	ZUSAMMEN	195	187	4,3	1160	1325	12,5-
	INNERORTS	146	130	12,3	809	905	10,6-
	AUSSERORTS	49	57	14,0-	351	420	16,4-
LADUNG, BESETZUNG							
	ZUSAMMEN	61	86	29,1-	1428	1637	12,8-
	INNERORTS	38	53	28,3-	897	1068	16,0-
	AUSSERORTS	23	33	30,3-	531	569	6,7-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG							
	ZUSAMMEN	22	34	35,3-	527	656	19,7-
	INNERORTS	17	26	34,6-	391	494	20,9-
	AUSSERORTS	5	8	X	136	162	16,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE							
	ZUSAMMEN	39	52	25,0-	901	981	8,2-
	INNERORTS	21	27	22,2-	506	574	11,8-
	AUSSERORTS	18	25	28,0-	395	407	2,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER							
	ZUSAMMEN	4277	4715	9,3-	60211	63067	4,5-
	INNERORTS	2453	2719	9,8-	36932	38778	4,8-
	AUSSERORTS	1824	1996	8,6-	23279	24289	4,2-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL							
	ZUSAMMEN	465	442	5,2	6221	6874	9,5-
	INNERORTS	270	276	2,2-	3427	3806	10,0-
	AUSSERORTS	195	166	17,5	2794	3068	8,9-
BELEUCHTUNG							
	ZUSAMMEN	163	154	5,8	1131	1305	13,3-
	INNERORTS	114	123	7,3-	719	873	17,6-
	AUSSERORTS	49	31	58,1	412	432	4,6-
BEREIFUNG							
	ZUSAMMEN	131	117	12,0	1884	2064	8,7-
	INNERORTS	37	35	5,7	485	523	7,3-
	AUSSERORTS	94	82	14,6	1399	1541	9,2-
BREMSEN							
	ZUSAMMEN	80	79	1,3	1432	1569	8,7-
	INNERORTS	64	64	-	1128	1222	7,7-
	AUSSERORTS	16	15	6,7	304	347	12,4-
LENKUNG							
	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	251	353	28,9-
	INNERORTS	9	13	X	119	175	32,0-
	AUSSERORTS	9	7	X	132	178	25,8-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	6	X	62	72	13,9-
	INNERORTS	3	2	X	37	42	11,9-
	AUSSERORTS	1	4	X	25	30	16,7-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	69	66	4,5	1461	1511	3,3-
	INNERORTS	43	39	10,3	939	971	3,3-
	AUSSERORTS	26	27	3,7-	522	540	3,3-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3723	3769	1,2-	35845	40317	11,1-
	INNERORTS	3428	3456	0,8-	33176	37127	10,8-
	AUSSERORTS	295	313	5,8-	2669	3120	14,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	462	421	9,7	3533	3837	7,9-
	INNERORTS	414	365	13,4	3047	3261	6,6-
	AUSSERORTS	48	56	14,3-	486	576	15,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	445	399	11,5	3357	3642	7,8-
	INNERORTS	398	344	15,7	2893	3086	6,3-
	AUSSERORTS	47	55	14,5-	464	556	16,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	2	X	21	21	-
	INNERORTS	1	2	X	16	20	20,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	2	X	9	5	X
	INNERORTS	1	2	X	8	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	146	169	13,6-
	INNERORTS	14	17	17,6-	130	150	13,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	16	19	15,8-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3026	3069	1,4-	29356	33433	12,2-
	INNERORTS	2831	2894	2,2-	27786	31610	12,1-
	AUSSERORTS	195	175	11,4	1570	1823	13,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	272	265	2,6	2315	2614	11,4-
	INNERORTS	262	261	0,4	2270	2571	11,7-
	AUSSERORTS	10	4	X	45	43	4,7
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	22	17	29,4	222	266	16,5-
	INNERORTS	21	17	23,5	219	264	17,0-
	AUSSERORTS	1	-	X	3	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	345	369	6,5-	2677	3273	18,2-
	INNERORTS	334	358	6,7-	2592	3155	17,8-
	AUSSERORTS	11	11	-	85	118	28,0-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	430	494	13,0-	5795	6558	11,6-
	INNERORTS	418	480	12,9-	5642	6385	11,6-
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	153	173	11,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1752	1740	0,7	16460	18794	12,4-
	INNERORTS	1624	1616	0,5	15439	17587	12,2-
	AUSSERORTS	128	124	3,2	1021	1207	15,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	205	184	11,4	1887	1928	2,1-
	INNERORTS	172	162	6,2	1624	1648	1,5-
	AUSSERORTS	33	22	50,0	263	280	6,1-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	50	43	16,3	534	465	14,8
	INNERORTS	40	38	5,3	462	412	12,1
	AUSSERORTS	10	5	X	72	53	35,8
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	26	53	50,9-	293	370	20,8-
	INNERORTS	9	13	X	69	75	8,0-
	AUSSERORTS	17	40	57,5-	224	295	24,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	21	42,9-	416	452	8,0-
	INNERORTS	12	19	36,8-	388	433	10,4-
	AUSSERORTS	-	2	X	28	19	47,4
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	147	162	9,3-	1713	1760	2,7-
	INNERORTS	122	127	3,9-	1424	1406	1,3
	AUSSERORTS	25	35	28,6-	289	354	18,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3704	4129	10,3-	35463	34109	4,0
	INNERORTS	1797	1923	6,6-	19245	18046	6,6
	AUSSERORTS	1907	2206	13,6-	16218	16063	1,0
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3649	4078	10,5-	34524	33192	4,0
	INNERORTS	1764	1889	6,6-	18749	17561	6,8
	AUSSERORTS	1885	2189	13,9-	15775	15631	0,9
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	26	34	23,5-	1613	1811	10,9-
	INNERORTS	18	22	18,2-	1176	1336	12,0-
	AUSSERORTS	8	12	X	437	475	8,0-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	15	31	51,6-	333	410	18,8-
	INNERORTS	2	12	X	167	205	18,5-
	AUSSERORTS	13	19	31,6-	166	205	15,0-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2189	2860	23,5-	21417	14922	43,5
	INNERORTS	735	974	24,5-	9925	5127	93,6
	AUSSERORTS	1454	1886	22,9-	11492	9795	17,3
REGEN	ZUSAMMEN	1365	1066	28,0	10465	15148	30,9-
	INNERORTS	986	830	16,8	7064	10370	31,9-
	AUSSERORTS	379	236	60,6	3401	4778	28,8-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	54	87	37,9-	696	901	22,8-
	INNERORTS	23	51	54,9-	417	523	20,3-
	AUSSERORTS	31	36	13,9-	279	378	26,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	45	44	2,3	646	817	3,5
	INNERORTS	24	29	17,2-	423	411	2,9
	AUSSERORTS	21	15	40,0	423	406	4,2
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	16	14	14,3	300	211	42,2
	INNERORTS	7	8	X	117	70	67,1
	AUSSERORTS	9	6	X	183	141	29,8
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	29	30	3,3-	546	606	9,9-
	INNERORTS	17	21	19,0-	306	341	10,3-
	AUSSERORTS	12	9	X	240	265	9,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	4	-	67	70	4,3-
	INNERORTS	4	3	X	52	52	-
	AUSSERORTS	-	1	X	15	18	16,7-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	3	X	17	23	26,1-
	INNERORTS	3	2	X	13	17	23,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	6	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	9	7	X
	INNERORTS	2	-	X	8	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	276	310	11,0-	3395	3304	2,8
	INNERORTS	134	127	5,5	1452	1269	12,6
	AUSSERORTS	142	183	22,4-	1943	2015	3,6-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	90	177	49,2-	1183	1165	1,5
	INNERORTS	28	44	36,4-	257	249	3,2
	AUSSERORTS	62	133	53,4-	926	916	1,1
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	53	45	17,8	691	771	10,4-
	INNERORTS	29	26	11,5	335	388	13,7-
	AUSSERORTS	24	19	26,3	356	383	7,1-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	89	79	12,7	1102	760	45,0
	INNERORTS	62	54	14,8	757	509	48,7
	AUSSERORTS	27	25	8,0	345	251	37,5
SEITENWIND	ZUSAMMEN	36	5	X	342	450	24,0-
	INNERORTS	9	2	X	65	81	19,8-
	AUSSERORTS	27	3	X	277	369	24,9-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	4	X	77	158	51,3-
	INNERORTS	6	1	X	36	62	38,7-
	AUSSERORTS	2	3	X	39	96	53,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	267	269	0,7-	4087	4291	4,8-
	INNERORTS	78	92	15,2-	1380	1502	8,1-
	AUSSERORTS	189	177	6,8	2707	2789	2,9-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	20	17	17,6	231	269	14,1-
	INNERORTS	17	12	41,7	175	207	15,5-
	AUSSERORTS	3	5	x	56	62	9,7-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	125	117	6,8	1649	1710	3,6-
	INNERORTS	4	4	-	61	86	29,1-
	AUSSERORTS	121	113	7,1	1588	1624	2,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	90	104	13,5-	1577	1610	2,1-
	INNERORTS	40	59	32,2-	840	883	4,9-
	AUSSERORTS	50	45	11,1	737	727	1,4
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	32	31	3,2	630	702	10,3-
	INNERORTS	17	17	-	304	326	6,7-
	AUSSERORTS	15	14	7,1	326	376	13,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	62	89	30,3-	1003	1224	18,1-
	INNERORTS	32	50	36,0-	563	657	14,3-
	AUSSERORTS	30	39	23,1-	440	567	22,4-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	11	8	x	184	210	12,4-
	INNERORTS	8	5	x	124	147	15,6-
	AUSSERORTS	3	3	-	60	63	4,8-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	39879	43897	9,2-	517742	562423	7,9-
	INNERORTS	26073	28577	8,8-	345759	376026	8,1-
	AUSSERORTS	13806	15320	9,9-	171983	186397	7,7

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1982	57 407	2 064	77 693	79 757	9 845
		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 880
	Dezember	1984	5 021	165	6 845	7 010	x
	Juli	1985	4 622	176	6 484	6 660	x
	August	1985	4 645	161	6 534	6 695	x
Dänemark		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 111
		1985	11 477	742	13 727	14 469	x
	Dezember	1984	903	49	1 083	1 132	x
	Dezember	1985	855	58	1 038	1 096	x
Frankreich		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 659
		1985	190 322	10 435	269 731	280 166	55 138
	Dezember	1984	18 114	1 100	25 615	26 715	x
	Oktober	1985	18 660	992	25 395	26 387	x
	November	1985	16 412	905	23 053	23 958	x
	Dezember	1985	15 613	902	21 850	22 752	x
Großbritannien ³⁾		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
	Dezember	1984	22 873	550	28 310	28 860	x
	März	1985	19 567	376	24 624	25 000	x
Italien		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 259
		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	56 980
	Dezember	1984	12 402	575	17 052	17 627	x
	Juli	1985	...	696	22 080	22 776	x
	August	1985	...	759	18 818	19 577	x
Japan		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 259
		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 020
		1985	552 227	9 261	680 100	689 361	x
	Dezember	1984	47 054	863	57 419	58 282	x
	Dezember	1985	51 040	858	61 481	62 339	x
Niederlande		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 362
		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 420
	Dezember	1984	3 527	120	4 035	4 155	x
	August	1985	3 768	118	3 784	3 902	x
	September	1985	4 075	131	x
	Oktober	1985	3 640	103	x
Österreich		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
		1985	44 877	1 358	58 508	59 866	x
	Dezember	1984	3 134	106	4 047	4 153	x
	November	1985	3 156	79	4 162	4 241	x
	Dezember	1985	3 176	126	4 229	4 355	x
Schweden		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 343
	Dezember	1984	1 049	60	1 315	1 375	x
	Oktober	1985	1 452	59	1 837	1 896	x
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	24 945	1 097	30 578	31 675	6 531
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193
		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.
2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.
3) Ohne Nordirland.