

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**November 1985**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080330 - 85111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	7
1.3 Nach Unfalltypen .....	8
1.4 Nach Unfallarten .....	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6 Nach Ländern .....	12
1.7 In Großstädten .....	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht .....	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2 Alle Ursachen .....	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlen oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

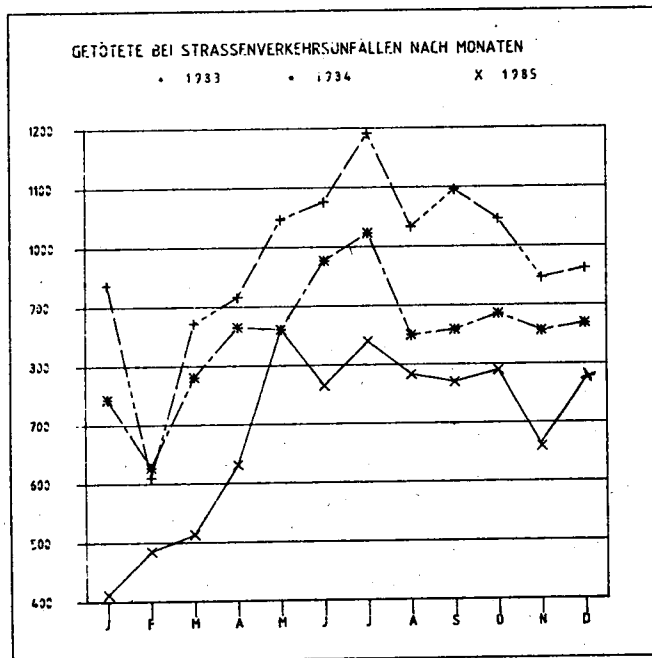
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im November 1985

Gegenstand der Nachweisung	November		Veränderung in %	Januar - November		Veränderung in %
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	187 999	155 632	+ 20,8	1 680 880	1 619 883	+ 3,8
davon:						
mit Bagatellschaden .....	136 936	106 530	+ 28,5	1 156 891	1 071 882	+ 7,9
mit schwerem Sachschaden .....	25 462	21 485	+ 18,5	220 493	215 272	+ 2,4
mit Personenschaden .....	25 601	27 617	- 7,3	303 496	332 279	- 8,8
davon:						
innerorts .....	17 255	19 486	- 11,5	209 230	230 405	- 9,2
außerorts ohne Autobahn .....	7 122	7 036	+ 1,2	80 811	87 730	- 7,9
auf Autobahnen .....	1 224	1 095	+ 11,8	13 455	14 594	- 7,8
Getötete .....	664	857	- 22,5	7 602	9 328	- 18,5
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	352	382	- 7,9	3 758	4 694	- 19,9
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds) .....	20	35	- 42,9	304	315	- 3,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	23	41	- 43,9	1 047	1 187	- 11,8
Fahrrädern .....	41	76	- 46,1	717	916	- 21,7
Fußgänger .....	208	294	- 29,3	1 521	1 961	- 22,4
Schwerverletzte .....	8 760	9 608	- 8,8	106 804	122 909	- 13,1
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 934	4 361	+ 13,1	47 113	55 967	- 15,8
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds) .....	397	644	- 38,4	6 622	8 112	- 18,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	557	1 142	- 51,2	18 400	21 170	- 13,1
Fahrrädern .....	844	1 198	- 29,6	15 739	16 344	- 3,7
Fußgänger .....	1 776	1 967	- 9,7	15 922	18 162	- 12,3
Leichtverletzte .....	24 637	25 309	- 2,7	283 783	308 760	- 8,1
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	45 994	49 328	- 6,8	546 147	596 332	- 8,4
Fehler der Fahrzeugführer	33 273	36 160	- 8,0	400 010	437 213	- 8,5
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	2 448	2 935	- 16,6	30 457	34 370	- 11,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8 880	7 157	+ 24,1	85 025	91 165	- 6,7
Vorfahrt, Vorrang .....	4 423	5 335	- 17,1	58 095	65 503	- 11,3
Straßenglätte .....	6 209	2 069	x	30 841	29 114	+ 5,9



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1954 .....	523 765	267 925	92 210	163 630	347 032	12 071	133 141	201 820
1955 .....	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956 .....	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957 .....	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958 .....	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959 .....	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960 .....	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961 .....	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962 .....	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963 .....	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964 .....	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965 .....	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966 .....	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967 .....	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968 .....	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969 .....	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970 .....	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 2) .....	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1983 Januar	128 839	24 936	19 517	84 386	33 472	937	9 776	22 759
Februar	127 909	19 747	18 287	89 875	26 900	610	7 647	18 643
März	132 853	26 640	19 499	86 714	35 996	872	10 267	24 857
April	136 451	30 963	18 978	86 510	41 574	916	12 225	28 433
Mai	156 200	35 477	21 961	98 762	47 381	1 047	13 628	32 706
Juni	140 919	38 273	17 910	84 736	50 930	1 076	14 967	34 887
Juli	130 619	37 194	16 693	76 732	50 896	1 191	15 042	34 663
August	127 997	35 097	15 901	76 999	46 645	1 033	13 629	31 983
September	146 905	35 256	20 005	91 644	46 595	1 096	13 483	32 016
Oktober	151 885	33 460	21 124	97 301	44 534	1 046	12 693	30 795
November	150 812	28 928	20 392	101 492	38 233	946	10 892	26 395
Dezember	160 993	28 136	22 196	110 661	37 786	962	10 841	25 983
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 257	15 476	21 258	127 523	20 827	412	5 281	15 134
Februar	132 491	16 605	17 752	98 134	21 943	485	5 845	15 613
März	140 435	21 732	19 593	99 110	28 843	513	7 726	20 604
April	141 038	26 597	18 703	95 738	34 932	645	9 770	24 517
Mai	153 777	33 114	19 265	101 398	43 007	857	11 940	30 210
Juni	154 486	32 603	20 777	101 106	42 832	765	11 486	30 581
Juli	151 052	35 029	18 711	97 312	45 690	840	12 163	32 687
August	143 905	31 872	18 484	93 549	42 007	783	11 509	29 715
September	152 039	32 717	19 795	99 527	42 593	770	11 538	30 285
Oktober	158 454	31 203	20 693	106 558	40 305	790	10 581	28 934
November	187 999	25 601	25 462	136 936	34 061	664	8 760	24 637
Dezember	158 036	23 970	21 060	113 006	31 906	776		31 130

1) 1954 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten z.Z. nicht aufteilbar.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE**  
**1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		NOVEMBER 1985				NOVEMBER 1984							
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1224	52	423	1355	1095	46	373	1225	11,8	13,0	13,4	10,6	
BUNDESSTRASSEN	6158	212	2456	6149	6258	281	2323	6043	1,6	24,6	5,7	1,8	
INNERORTS	3460	57	978	3398	3787	79	1083	3626	8,1	27,8	9,7	6,3	
AUSSERORTS	2678	155	1478	2751	2471	202	1240	2417	8,4	23,3	19,2	13,8	
LANDESSTRASSEN	5627	185	2197	5434	5551	236	2417	5466	6,1	21,6	9,1	0,6	
INNERORTS	3030	67	945	2860	3419	90	1159	3077	11,4	25,6	18,5	7,1	
AUSSERORTS	2597	118	1252	2574	2132	146	1258	2389	1,0	19,2	0,5	7,7	
KREISSTRASSEN	2661	85	1098	2356	2896	116	1206	2552	8,1	26,7	9,0	7,7	
INNERORTS	1454	34	484	1257	1622	38	578	1393	10,4	10,5	16,3	6,9	
AUSSERORTS	1207	51	614	1059	1274	78	628	1159	5,3	34,6	2,2	8,6	
ANDERE STRASSEN	5531	130	2586	9343	11377	176	3289	10021	12,7	27,0	21,4	6,8	
INNERORTS	9291	112	2320	8746	10656	152	2973	9409	12,8	26,3	22,0	6,6	
AUSSERORTS	640	18	266	577	719	26	316	612	11,0	30,8	15,8	5,7	
INSGESAMT	25601	664	8760	24637	27617	857	9608	25309	7,3	22,5	8,8	2,7	
INNERORTS	17255	270	4727	16321	19486	359	5793	17505	11,5	24,8	18,4	6,8	
AUSSERORTS	8346	394	4033	8316	8131	498	3815	7804	2,6	20,9	5,7	6,6	

		JANUAR BIS NOVEMBER 1985				JANUAR BIS NOVEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	13455	613	5105	15475	14594	648	5634	16946	7,8	5,4	9,4	8,7	
BUNDESSTRASSEN	67368	2333	25593	66723	73950	2946	29292	72186	8,9	20,8	12,6	7,6	
INNERORTS	39599	602	11053	38806	43961	793	13123	42571	9,9	24,1	15,8	8,8	
AUSSERORTS	27769	1731	14540	27917	29989	2153	16169	29615	7,4	19,6	10,1	5,7	
LANDESSTRASSEN	63864	2121	26621	58427	71129	2656	30868	64701	10,2	20,1	13,8	9,7	
INNERORTS	35162	551	11472	31982	39437	778	13646	35924	10,8	29,2	15,9	11,0	
AUSSERORTS	28702	1570	15149	26445	31692	1878	17222	28777	9,4	16,4	12,0	8,1	
KREISSTRASSEN	30913	1025	13414	26851	33685	1264	15298	29038	8,2	18,9	12,3	7,5	
INNERORTS	16764	303	5941	14602	18302	371	6686	15987	8,4	18,3	11,1	8,7	
AUSSERORTS	14149	722	7473	12249	15383	893	8612	13051	8,0	19,1	13,2	6,1	
ANDERE STRASSEN	127896	1510	36071	116307	139371	1814	41817	125889	8,2	16,8	13,7	7,6	
INNERORTS	117705	1154	31110	107767	128705	1412	36375	116971	8,5	18,3	14,5	7,9	
AUSSERORTS	10191	356	4961	8540	10666	402	5442	8918	4,5	11,4	8,8	4,2	
INSGESAMT	303496	7602	106804	283783	332729	9328	122909	308760	8,8	18,5	13,1	8,1	
INNERORTS	209230	2610	59576	193157	230405	3354	69830	211453	9,2	22,2	14,7	8,7	
AUSSERORTS	94266	4992	47228	90626	102324	5974	53079	97307	7,9	16,4	11,0	6,9	

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		NOVEMBER	1985			NOVEMBER	1984					
		ANZAHL				ANZAHL			PROZENT			
FAHRUNFALL	6148	230	2888	5754	4845	223	2429	4109	26,9	3,1	18,9	40,0
INNERORTS	2410	43	874	2332	1934	52	868	1651	24,6	17,3	0,7	41,2
AUSSERORTS	3738	187	2014	3422	2911	171	1561	2458	28,4	9,4	29,0	39,2
ABBIEGE-UNFALL	3312	21	843	3399	4084	42	1177	3943	18,9	50,0	28,4	13,8
INNERORTS	2701	11	624	2687	3361	19	867	3193	19,6	42,1	28,0	15,8
AUSSERORTS	611	10	219	712	723	23	310	750	15,5	56,5	29,4	5,1
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5036	57	1331	5326	6225	95	1749	6251	19,1	40,0	23,9	14,8
INNERORTS	4109	29	876	4310	5082	44	1257	5000	19,1	34,1	30,3	13,8
AUSSERORTS	929	28	455	1018	1143	51	492	1251	18,7	45,1	7,5	12,6
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3046	168	1418	1778	3452	236	1657	2004	11,8	28,8	14,4	11,2
INNERORTS	2892	138	1326	1721	3216	180	1523	1894	10,1	23,3	12,9	9,1
AUSSERORTS	154	30	92	57	236	56	134	110	34,7	46,4	31,3	40,2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	830	6	192	778	973	6	247	846	11,7	-	22,3	8,0
INNERORTS	760	4	172	716	912	4	221	787	16,7	-	22,2	9,0
AUSSERORTS	70	2	20	62	61	2	26	59	14,8	-	23,1	5,1
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	4946	115	1346	5602	5037	180	1369	5583	1,8	33,9	1,7	0,3
INNERORTS	2858	15	444	3218	2931	30	495	3203	2,5	50,0	10,3	0,5
AUSSERORTS	2088	104	902	2384	2106	150	874	2380	0,9	30,7	3,2	0,2
SONSTIGER UNFALL	2281	63	742	1998	3001	75	980	2573	24,0	16,0	24,3	22,3
INNERORTS	1525	30	411	1337	2050	30	562	1777	25,6	-	26,9	24,8
AUSSERORTS	756	33	331	661	951	45	418	796	20,5	26,7	20,8	17,0
INSGESAMT	25601	664	8760	24637	27617	857	9608	25309	7,3	22,5	8,8	2,7
INNERORTS	17255	270	4727	16321	19486	359	5793	17505	11,5	24,8	18,4	6,8
AUSSERORTS	8346	394	4033	8316	8131	498	3815	7804	2,6	20,9	5,7	6,6

	JANUAR BIS NOVEMBER 1985				JANUAR BIS NOVEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	58142	2709	30092	48848	63141	3181	34441	52643	7,9	14,8	12,6	7,2
INNERORTS	23418	505	10110	20201	25206	673	11702	21609	7,1	25,0	13,6	6,5
AUSSERORTS	34724	2204	19982	28647	37935	2508	22739	31034	8,5	12,1	12,1	7,7
ABBIEGE-UNFALL	42832	410	11698	42695	48009	559	13926	47521	10,8	26,7	16,0	10,2
INNERORTS	34343	193	8167	33398	38839	273	9836	37826	11,6	29,3	17,0	11,7
AUSSERORTS	8489	217	3531	9297	9170	286	4090	9695	7,4	24,1	13,7	4,1
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	68957	991	20727	69733	76458	1249	24520	76658	9,8	20,7	15,5	9,0
INNERORTS	55415	383	14009	55263	61828	500	16935	61298	10,4	23,4	17,3	9,8
AUSSERORTS	13542	608	6718	14470	14630	749	7585	15360	7,4	18,8	11,4	5,8
UEBERSCHREITEN- UNFALL	30023	1208	13263	19092	34045	1580	15469	21278	11,8	23,5	14,3	10,3
INNERORTS	28509	951	12375	18360	32256	1243	14467	20412	11,6	23,5	14,5	10,1
AUSSERORTS	1514	257	888	732	1789	337	1002	866	15,4	23,7	11,4	15,5
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10074	54	2266	9203	11321	81	2736	10332	11,0	33,3	17,2	10,9
INNERORTS	9443	38	2009	8613	10579	52	2442	9593	10,7	26,9	17,7	10,2
AUSSERORTS	631	16	257	590	742	29	294	739	15,0	44,8	12,6	20,2
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	57759	1443	16419	63776	61244	1721	18236	67685	5,7	16,2	10,0	5,8
INNERORTS	33935	243	5998	36842	35815	258	6867	38798	5,3	5,8	12,7	5,0
AUSSERORTS	23824	1200	10421	26934	25429	1463	11369	28887	6,3	18,0	8,3	6,8
SONSTIGER UNFALL	35709	787	12339	30436	38511	957	13581	32643	7,3	17,8	9,1	6,8
INNERORTS	24167	297	6906	20480	25882	355	7581	21917	6,6	16,3	8,9	6,6
AUSSERORTS	11542	490	5431	9956	12629	602	6000	10726	8,6	18,6	9,5	7,2
INSGESAMT	303496	7602	106804	283783	332729	9328	122909	308760	8,8	18,5	13,1	8,1
INNERORTS	209230	2610	59576	193157	230405	3354	69830	211453	9,2	22,2	14,7	8,7
AUSSERORTS	94266	4992	47228	90626	102324	5974	53079	97307	7,5	16,4	11,0	6,9



**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE**  
**1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNG LÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNG LÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NOVEMBER 1985		ANZAHL		NOVEMBER 1984		PROZENT						
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHÄHLT OD. IM RUH. VERK. ST.	1666	23	332	1704	1737	12	392	1665	4,1-	91,7	15,3-	2,3
INNERORTS	1409	10	251	1421	1508	6	319	1417	6,6-	X	21,3-	0,3
AUSSERORTS	257	13	81	283	229	6	73	248	12,2	X	11,0	14,1
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	2965	24	447	3586	3112	40	524	3616	4,7-	40,0-	14,7-	0,8-
INNERORTS	1916	3	181	2269	2012	5	216	2277	4,8-	X	16,2-	0,4-
AUSSERORTS	1049	21	266	1317	1100	35	308	1339	4,6-	40,0-	13,6-	1,6-
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	691	9	150	696	875	15	203	844	21,0-	X	20,1-	17,5-
INNERORTS	424	1	76	406	601	6	117	559	29,5-	X	35,0-	27,4-
AUSSERORTS	267	8	74	290	274	9	86	285	2,6-	X	14,0-	1,6
ENTGEGENKOMMT	3292	147	1676	3880	2511	163	1323	2754	31,1	5,6-	26,7	40,9
INNERORTS	1568	14	485	1823	1322	24	487	1421	16,6	41,7-	0,4-	28,3
AUSSERORTS	1724	133	1191	2057	1189	139	336	1333	45,0	4,3-	42,5	54,3
EINBIEGT OD. KREUZT	6520	71	1810	7268	8674	121	2462	8626	20,2-	41,3-	26,5	15,7-
INNERORTS	5692	37	1222	5922	7145	56	1785	6986	20,3-	33,9-	31,5-	15,2-
AUSSERORTS	1228	34	588	1346	1529	65	677	1640	19,7-	47,7-	13,1-	17,9-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3825	204	1707	2318	4346	237	1954	2650	12,0-	28,9-	12,6	12,7-
INNERORTS	3572	159	1565	2205	4002	205	1776	2481	10,7-	22,4-	11,9-	11,1-
AUSSERORTS	253	45	142	113	344	82	178	174	26,5-	45,1-	20,2-	35,1-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	119	3	39	103	209	5	77	172	43,1-	X	49,4-	40,1-
INNERORTS	42	-	13	34	73	1	19	61	42,5-	X	31,6-	44,3-
AUSSERORTS	77	3	26	69	136	4	58	111	43,4-	X	55,2-	37,8-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2495	74	1130	2051	2422	100	1208	1911	3,0	26,0-	6,5-	7,3
INNERORTS	803	18	323	696	813	25	388	636	1,2-	28,0-	16,6-	9,4
AUSSERORTS	1692	56	807	1355	1609	75	820	1275	5,2	25,3-	1,6-	6,3
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1963	80	930	1624	1770	83	846	1402	10,9	3,6-	9,9	15,8
INNERORTS	646	18	285	544	552	17	264	432	17,0	5,9	8,0	25,9
AUSSERORTS	1317	62	645	1080	1218	66	582	970	8,1	6,1-	10,8	11,3
UNFALL ANDERER ART	1665	29	539	1407	1961	31	619	1664	15,1-	6,5-	12,9-	15,4-
INNERORTS	1183	10	326	1001	1458	14	422	1235	18,9-	28,6-	22,7-	18,9-
AUSSERORTS	482	19	213	406	503	17	197	429	4,2-	11,8	8,1	5,4-
INSGESAMT	25601	664	8760	24637	27617	857	9608	25309	7,3-	22,5-	8,8-	2,7-
INNERORTS	17255	270	4727	16321	19486	359	5793	17505	11,5-	24,8-	18,4-	6,8-
AUSSERORTS	8346	394	4033	8316	8131	498	3815	7804	2,6	20,9-	5,7	6,6
ANZAHL												
JANUAR BIS NOVEMBER 1985												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHÄHLT OD. IM RUH. VERK. ST.	18989	144	4058	18715	21188	189	5054	20584	10,4-	23,8-	19,7-	9,1-
INNERORTS	16420	71	3200	15883	18281	99	4056	17221	10,2-	28,3-	21,1-	7,8-
AUSSERORTS	2569	73	858	2832	2907	90	996	3363	11,6-	18,9-	13,9-	15,8-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	34158	375	6234	40037	35932	385	6852	42003	4,9-	2,6-	9,0-	4,7-
INNERORTS	21608	47	2535	24636	22787	60	2830	25945	5,2-	21,7-	10,4-	5,0-
AUSSERORTS	12550	328	3699	15401	13145	325	4022	16058	4,5-	0,9	8,0-	4,1-
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	10454	153	2563	10137	11799	196	2978	11541	11,4-	21,9-	13,9-	12,2-
INNERORTS	7229	56	1371	6848	8167	71	1615	7756	11,5-	21,1-	15,1-	11,7-
AUSSERORTS	3225	97	1192	3289	3632	125	1363	3785	11,2-	22,4-	12,5-	13,1
ENTGEGENKOMMT	31406	1589	16413	34294	32663	1925	17762	35363	3,8-	17,5-	7,6-	3,0-
INNERORTS	16477	208	5683	17564	17714	257	6680	18699	7,0-	19,1-	14,9-	6,1-
AUSSERORTS	14929	1381	10730	16730	14949	1668	11082	16664	0,1-	17,2-	3,2-	0,4
EINBIEGT OD. KREUZT	94748	1253	27928	95207	104977	1581	32838	105043	9,7-	20,7-	15,0-	9,4-
INNERORTS	76843	510	19166	76167	85791	681	23046	84892	10,4-	25,1-	16,8-	10,3-
AUSSERORTS	17905	743	8762	19040	19186	900	9792	20151	6,7-	17,4-	10,5-	5,5-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	36921	1476	15673	24305	41353	1893	18009	26840	10,7-	22,0-	13,0-	9,4-
INNERORTS	34517	1099	14326	22992	38550	1399	16472	25320	10,5-	21,4-	13,0-	9,2-
AUSSERORTS	2404	377	1347	1313	2803	494	1537	1520	14,2-	23,7-	12,4-	13,6-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1678	43	555	1431	1808	39	585	1570	7,2-	10,3	5,1-	8,9-
INNERORTS	711	5	214	580	770	8	194	666	7,7-	X	10,3	12,9-
AUSSERORTS	967	38	341	851	1038	31	391	904	6,8-	22,6	12,8-	5,9-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	28201	1225	14507	21621	32650	1500	17619	24958	13,6-	18,1-	17,7-	13,4-
INNERORTS	9486	236	4470	7374	11197	333	5510	8692	15,3-	28,5-	18,9-	15,2-
AUSSERORTS	18715	991	10037	14247	21453	1167	12109	16266	12,8-	15,1-	17,1-	12,4-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	19895	931	10279	15544	22926	1182	12317	17852	13,2-	21,2-	16,5-	12,9-
INNERORTS	6304	200	2976	5007	7313	245	3640	5784	13,8-	18,4-	18,2-	13,4-
AUSSERORTS	13591	731	7303	10537	15613	937	8677	12068	13,0-	22,0-	15,8-	12,7-
UNFALL ANDERER ART	27046	409	8594	22492	27433	438	8895	23006	1,4-	6,6-	3,4-	2,2-
INNERORTS	19635	176	5635	16106	19835	201	5785	16478	1,0-	12,4-	2,6-	2,3-
AUSSERORTS	7411	233	2959	6386	7598	237	3110	6528	2,5-	1,7-	4,9-	2,2-
INSGESAMT	303496	7602	106804	283783	332729	9328	122909	308760	8,8-	18,5-	13,1-	8,1-
INNERORTS	209230	2610	59576	193157	230405	3354	69830	211453	9,2-	22,2-	14,7-	8,7-
AUSSERORTS	94266	4992	47228	90626	102324	5974	53079	97307	7,9-	16,4-	11,0-	6,9-

**1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

NOVEMBER 1985

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT	DAVON	MIT	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT	UNFAELLE	
	PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	INSGE- SAMT
INNERORTS									
1. FREITAG	631	5	163	463	7	188	636	578	1209
2. S A M S T A G	886	5	227	664	5	245	929	967	1853
3. S O N N T A G	408	8	125	275	8	152	401	376	724
4. MONTAG	660	12	164	484	12	173	590	419	1079
5. DIENSTAG	1020	15	223	782	15	243	993	739	1759
6. MITTWOCH	711	10	176	525	10	184	664	573	1284
7. DONNERSTAG	827	12	215	600	14	229	762	639	1466
8. FREITAG	1021	20	268	733	20	292	932	833	1854
9. S A M S T A G	756	14	203	539	14	228	729	699	1455
10. S O N N T A G	515	12	136	367	14	156	538	447	962
11. MONTAG	676	11	161	504	11	169	600	502	1178
12. DIENSTAG	555	11	143	401	11	148	486	402	957
13. MITTWOCH	612	6	177	429	6	184	526	518	1130
14. DONNERSTAG	589	8	145	436	8	150	550	447	1036
15. FREITAG	657	14	170	473	15	173	591	567	1224
16. S A M S T A G	499	8	137	354	8	155	455	462	961
17. S O N N T A G	287	8	87	192	8	103	289	263	550
18. MONTAG	554	10	144	400	10	156	501	421	975
19. DIENSTAG	509	6	134	369	6	144	451	623	1132
20. MITTWOCH	273	6	59	208	7	71	310	347	620
21. DONNERSTAG	611	13	119	479	13	135	578	951	1562
22. FREITAG	463	5	106	352	5	115	450	691	1154
23. S A M S T A G	319	5	75	239	7	88	327	553	872
24. S O N N T A G	186	4	57	125	4	67	189	297	483
25. MONTAG	497	6	132	359	7	100	442	462	959
26. DIENSTAG	437	3	104	330	4	109	380	408	845
27. MITTWOCH	491	7	117	367	7	123	455	476	967
28. DONNERSTAG	595	6	147	442	6	154	549	613	1408
29. FREITAG	543	4	117	422	4	120	511	754	1297
30. S A M S T A G	467	4	119	344	4	132	467	581	1048
ZUSAMMEN	17255	258	4350	12647	270	4127	16321	16808	34063
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. FREITAG	325	12	123	190	12	176	344	323	648
2. S A M S T A G	458	18	146	294	20	225	519	366	844
3. S O N N T A G	308	18	117	173	19	173	356	252	560
4. MONTAG	294	15	97	182	17	129	256	197	491
5. DIENSTAG	286	17	94	175	17	126	283	317	603
6. MITTWOCH	273	9	108	156	11	151	252	238	511
7. DONNERSTAG	263	17	99	147	17	138	240	241	504
8. FREITAG	441	28	147	266	32	206	416	402	843
9. S A M S T A G	304	14	119	171	15	176	285	315	619
10. S O N N T A G	230	12	96	122	13	141	241	191	421
11. MONTAG	271	9	98	164	10	123	251	264	535
12. DIENSTAG	229	13	82	134	14	117	205	201	430
13. MITTWOCH	292	18	99	175	18	129	269	330	622
14. DONNERSTAG	252	5	95	152	6	116	235	253	505
15. FREITAG	327	13	101	213	18	146	328	315	642
16. S A M S T A G	231	10	77	144	10	113	225	182	413
17. S O N N T A G	171	15	62	94	19	105	186	124	295
18. MONTAG	221	9	88	124	10	119	203	204	425
19. DIENSTAG	223	8	68	147	9	79	224	255	478
20. MITTWOCH	320	11	110	199	12	153	364	352	672
21. DONNERSTAG	492	17	153	322	21	196	539	749	1241
22. FREITAG	305	11	97	197	12	125	300	440	745
23. S A M S T A G	202	8	73	121	8	102	207	273	475
24. S O N N T A G	124	6	45	73	6	64	133	127	251
25. MONTAG	214	5	85	124	6	98	195	210	424
26. DIENSTAG	181	4	70	107	4	91	165	181	362
27. MITTWOCH	242	10	88	144	11	115	223	218	460
28. DONNERSTAG	350	9	133	208	10	161	324	488	838
29. FREITAG	282	9	94	179	11	128	289	360	642
30. S A M S T A G	235	6	83	146	6	112	259	266	501
ZUSAMMEN	8346	356	2947	5043	394	4033	8316	8654	17000
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	956	17	286	653	19	364	980	901	1857
2. S A M S T A G	1344	23	373	948	25	470	1448	1353	2697
3. S O N N T A G	716	26	242	448	27	325	757	628	1344
4. MONTAG	954	27	261	666	29	302	846	616	1570
5. DIENSTAG	1306	32	317	957	32	369	1276	1056	2362
6. MITTWOCH	984	19	284	681	21	335	916	811	1795
7. DONNERSTAG	1090	29	314	747	31	367	1002	880	1970
8. FREITAG	1462	48	415	999	52	498	1348	1235	2697
9. S A M S T A G	1060	28	322	710	29	404	1014	1014	2074
10. S O N N T A G	745	24	232	489	27	297	779	636	1383
11. MONTAG	947	20	259	668	21	292	851	766	1713
12. DIENSTAG	784	24	225	535	25	265	691	603	1387
13. MITTWOCH	904	24	276	604	24	313	795	848	1752
14. DONNERSTAG	841	13	240	588	14	266	785	700	1541
15. FREITAG	984	27	271	686	33	324	919	882	1866
16. S A M S T A G	730	18	214	498	18	268	720	644	1374
17. S O N N T A G	458	23	149	286	27	208	475	387	845
18. MONTAG	775	19	232	524	20	275	704	625	1400
19. DIENSTAG	732	14	202	516	15	223	675	678	1610
20. MITTWOCH	593	17	169	407	19	224	674	699	1292
21. DONNERSTAG	1103	30	272	801	34	331	1117	1700	2803
22. FREITAG	768	16	203	549	17	240	750	1131	1899
23. S A M S T A G	521	13	148	360	15	190	534	826	1347
24. S O N N T A G	310	10	102	198	10	131	322	424	734
25. MONTAG	711	11	217	483	13	234	637	672	1382
26. DIENSTAG	618	7	174	437	8	200	545	589	1207
27. MITTWOCH	733	17	205	511	18	238	678	694	1427
28. DONNERSTAG	945	15	280	650	16	315	873	1301	2246
29. FREITAG	825	13	211	601	15	248	800	1114	1939
30. S A M S T A G	702	10	202	490	10	244	726	847	1549
INSGESAMT	25601	614	7297	17690	664	8760	24637	25462	51063

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE

NOVEMBER 1985

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
1. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. FREITAG	59	1	17	41	1	22	71	119	178
2. S A M S T A G	89	4	27	58	4	44	104	128	217
3. S O N N T A G	45	2	12	31	2	20	56	95	140
4. MONTAG	42	1	11	30	1	12	43	72	114
5. DIENSTAG	34	3	8	23	3	10	35	114	148
6. MITTWOCH	46	2	15	29	2	23	42	95	141
7. DONNERSTAG	31	3	8	20	3	10	37	69	100
8. FREITAG	57	2	12	43	2	13	71	134	191
9. S A M S T A G	54	1	16	37	1	17	56	84	138
10. S O N N T A G	26	1	7	18	2	10	34	54	80
11. MONTAG	44	-	12	32	-	12	46	92	136
12. DIENSTAG	29	1	4	24	2	5	32	56	85
13. MITTWOCH	55	4	16	35	4	20	54	126	181
14. DONNERSTAG	26	1	8	17	1	11	24	72	98
15. FREITAG	61	3	14	44	4	20	76	118	179
16. S A M S T A G	32	2	7	23	2	8	36	59	91
17. S O N N T A G	22	1	1	20	1	6	39	40	62
18. MONTAG	30	2	7	21	2	10	28	59	89
19. DIENSTAG	29	1	4	24	1	4	34	110	139
20. MITTWOCH	51	1	16	34	1	17	53	150	201
21. DONNERSTAG	86	5	24	57	7	32	81	356	442
22. FREITAG	43	-	19	24	-	21	46	205	248
23. S A M S T A G	29	1	7	21	1	13	40	93	122
24. S O N N T A G	19	1	5	13	1	8	24	34	53
25. MONTAG	25	1	3	21	1	3	26	61	86
26. DIENSTAG	20	-	6	14	-	7	18	46	66
27. MITTWOCH	29	-	6	23	-	6	27	61	90
28. DONNERSTAG	37	1	8	28	1	14	45	194	231
29. FREITAG	44	1	13	30	2	18	45	128	172
30. S A M S T A G	30	-	6	24	-	7	32	79	109
ZUSAMMEN	1224	46	319	859	52	423	1355	3103	4327
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	59	1	17	41	1	22	71	119	178
2. S A M S T A G	89	4	27	58	4	44	104	128	217
3. S O N N T A G	45	2	12	31	2	20	56	95	140
4. MONTAG	42	1	11	30	1	12	43	72	114
5. DIENSTAG	34	3	8	23	3	10	35	114	148
6. MITTWOCH	46	2	15	29	2	23	42	95	141
7. DONNERSTAG	31	3	8	20	3	10	37	69	100
8. FREITAG	57	2	12	43	2	13	71	134	191
9. S A M S T A G	54	1	16	37	1	17	56	84	138
10. S O N N T A G	26	1	7	18	2	10	34	54	80
11. MONTAG	44	-	12	32	-	12	46	92	136
12. DIENSTAG	29	1	4	24	2	5	32	56	85
13. MITTWOCH	55	4	16	35	4	20	54	126	181
14. DONNERSTAG	26	1	8	17	1	11	24	72	98
15. FREITAG	61	3	14	44	4	20	76	118	179
16. S A M S T A G	32	2	7	23	2	8	36	59	91
17. S O N N T A G	22	1	1	20	1	6	39	40	62
18. MONTAG	30	2	7	21	2	10	28	59	89
19. DIENSTAG	29	1	4	24	1	4	34	110	139
20. MITTWOCH	51	1	16	34	1	17	53	150	201
21. DONNERSTAG	86	5	24	57	7	32	81	356	442
22. FREITAG	43	-	19	24	-	21	46	205	248
23. S A M S T A G	29	1	7	21	1	13	40	93	122
24. S O N N T A G	19	1	5	13	1	8	24	34	53
25. MONTAG	25	1	3	21	1	3	26	61	86
26. DIENSTAG	20	-	6	14	-	7	18	46	66
27. MITTWOCH	29	-	6	23	-	6	27	61	90
28. DONNERSTAG	37	1	8	28	1	14	45	194	231
29. FREITAG	44	1	13	30	2	18	45	128	172
30. S A M S T A G	30	-	6	24	-	7	32	79	109
INSGESAMT	1224	46	319	859	52	423	1355	3103	4327

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1985 DABEI WURDEN				IM NOVEMBER 1984 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF.			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 306	29	422	1 245	1 252	32	399	1 181	4,3	9,4-	5,8	5,4
HAMBURG	845	8	155	968	828	14	147	883	2,1	X	5,4	9,6
NIEDERSACHSEN	3 208	92	1 197	2 958	3 265	126	1 199	2 856	1,8-	28,1-	0,2-	3,6
BREMEN	324	6	65	299	301	5	54	301	7,6	X	20,4	0,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 682	162	2 336	6 072	7 525	181	2 725	6 505	11,3-	10,5-	14,4-	7,9-
HESSEN	2 396	58	739	2 427	2 562	82	783	2 405	6,5-	29,3-	5,6-	0,8
RHEINLAND-PFALZ	1 502	42	614	1 380	1 608	61	604	1 505	6,6	31,2-	1,7	8,3-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 671	94	1 341	3 659	3 986	113	1 462	3 667	7,9-	16,6	8,3-	0,2-
BAYERN	4 352	148	1 607	4 269	4 994	210	1 954	4 637	12,9-	29,5-	17,8-	7,9-
SAARLAND	482	9	135	487	473	10	126	451	1,9	X	7,1	8,0
BERLIN (WEST)	833	16	149	873	819	13	151	825	1,7	23,1	1,3-	5,8
BUNDESGBIET	25 601	664	8 760	24 637	27 617	857	9 608	25 309	7,3-	22,5-	8,8-	2,7-

	JANUAR BIS NOVEMBER 1985				JANUAR BIS NOVEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 110	345	4 809	14 436	16 261	396	5 259	15 505	7,1-	12,9-	8,6-	6,9-
HAMBURG	9 155	101	1 601	10 076	9 445	110	1 887	10 098	3,1-	8,2-	15,2-	0,2-
NIEDERSACHSEN	35 788	1 049	13 233	32 502	39 239	1 377	15 409	35 159	8,8-	23,8-	14,1-	7,6-
BREMEN	3 799	51	796	3 538	4 110	63	982	3 796	7,6-	19,1-	19,0-	6,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	75 027	1 539	27 086	66 973	86 601	1 975	32 854	76 714	13,4-	22,1-	17,6-	12,7-
HESSEN	27 844	687	9 076	26 961	30 729	878	10 362	29 445	9,4-	21,8-	12,4-	8,4-
RHEINLAND-PFALZ	18 156	466	7 283	16 579	20 163	570	8 223	18 508	10,0-	16,3-	11,4-	10,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	44 168	1 236	16 612	41 353	47 029	1 405	18 479	43 870	6,1-	12,0-	10,1-	5,7-
BAYERN	57 942	1 893	22 866	54 408	61 649	2 253	25 564	57 909	6,0-	16,0-	10,6-	6,1-
SAARLAND	5 184	95	1 517	5 244	5 788	152	1 708	5 735	10,4-	37,5-	11,2-	8,6-
BERLIN (WEST)	11 323	140	1 925	11 713	11 715	149	2 182	12 021	3,4-	6,1-	11,8-	2,6-
BUNDESGBIET	303 496	7 602	106 804	283 783	332 729	9 326	122 909	308 760	8,8-	18,5-	13,1-	8,1-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM NOVEMBER 1985			IM NOVEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGE- SAMT	VON	UNTER	
	UND MEHR BEI	BEI JEDEM		UND MEHR BEI	BEI JEDEM		DM 3000	DM 3000	
	EINEM DER	DER		EINEM DER	DER		U.M. BEI	BEI	
	BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		EINEM	JEDEM	
							DER	BETEILIGTEN	
				ANZAHL			PROZENT		
6789	1229	5560	5554	985	4569	22.2	24.8	21.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
5431	968	4463	4113	746	3367	32.0	29.8	32.6	HAMBURG
17127	2497	14630	14035	2100	11935	22.0	18.9	22.6	NIEDERSACHSEN
1818	392	1425	1593	316	1275	14.1	23.6	11.8	BREMEN
44033	5219	38814	34537	4816	29721	27.5	8.4	30.6	NORDRHEIN-WESTFALEN
15314	3591	11723	11996	2884	9112	27.7	24.5	28.7	HESSEN
10245	1910	8335	8646	1622	7024	18.5	17.8	18.7	RHEINLAND-PFALZ
23187	3593	19594	17869	3103	14766	29.8	15.8	32.7	BADEN-WUERTTEMBERG
26151	4456	21695	20070	3542	16528	30.3	25.8	31.3	BAYERN
3109	517	2592	2523	431	2092	23.2	20.0	23.9	SAARLAND
9194	1089	8105	7079	938	6141	29.9	16.1	32.0	BERLIN (WEST)
162398	25462	136936	128015	21485	106530	26.9	18.5	28.5	BUNDESGBIET

JANUAR BIS NOVEMBER 1985			JANUAR BIS NOVEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
59033	11048	47985	55549	10402	45147	6.3	6.2	6.3	SCHLESWIG-HOLSTEIN
42784	8069	34715	39884	7647	32237	7.3	5.5	7.7	HAMBURG
144122	21234	122888	136854	20676	116178	5.3	2.7	5.8	NIEDERSACHSEN
16259	3347	12912	15587	3364	12223	4.3	-0.5	5.6	BREMEN
374061	46863	327198	351958	48556	303402	6.3	-3.5	7.8	NORDRHEIN-WESTFALEN
128298	29723	98575	120029	28325	91704	6.9	4.9	7.5	HESSEN
92192	16717	75475	87389	15731	71658	5.5	6.3	5.3	RHEINLAND-PFALZ
191828	30787	161041	177348	29464	147884	8.2	4.5	8.9	BADEN-WUERTTEMBERG
228626	39571	189055	210098	37988	172110	8.8	4.2	9.8	BAYERN
25305	4047	21258	24290	3943	20347	4.2	2.6	4.5	SAARLAND
74876	9087	65789	68168	9176	58992	9.8	-1.0	11.5	BERLIN (WEST)
1377384	220493	1156891	1287154	215272	1071882	7.0	2.4	7.9	BUNDESGEBIET

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		NOVEMBER	1985			JANUAR BIS	NOVEMBER	1985
AACHEN	119	1	26	120	1 198	16	363	1 156
AUGSBURG	107	2	25	94	1 413	21	323	1 376
BERLIN (WEST)	833	16	149	873	11 323	140	1 925	11 713
BIELEFELD	114	3	28	106	1 414	26	455	1 241
BOCHUM	149	-	33	142	1 681	18	439	1 621
BONN	138	3	46	124	1 461	15	411	1 335
BOTTROP	29	1	9	26	446	8	145	396
BRAUNSCHWEIG	118	-	36	108	1 245	6	364	1 124
BREMEN	252	4	49	233	2 984	43	617	2 765
BREMERHAVEN	72	2	16	66	815	8	179	773
DARMSTADT	95	2	22	104	991	14	194	1 067
DORTMUND	230	7	46	239	2 873	40	691	2 785
DUESSELDORF	287	5	63	291	2 887	30	636	2 816
DUISBURG	198	1	61	176	2 243	33	656	2 018
ERLANGEN	59	1	10	60	671	11	166	729
ESSEN	223	5	62	238	2 325	30	651	2 251
FLENSBURG	41	-	8	47	413	2	92	389
FRANKFURT A. MAIN	323	4	71	339	3 457	44	806	3 450
FREIBURG / BREISGAU	78	-	17	80	965	13	252	940
FUERTH	32	-	7	33	448	4	115	444
GELSENKIRCHEN	74	1	19	76	1 053	12	280	969
HAGEN	68	-	25	65	902	8	315	817
HAMBURG	845	8	155	968	9 155	101	1 601	10 076
HANNOVER	249	4	61	237	3 220	29	681	3 116
HEIDELBERG	82	-	7	94	898	9	125	980
HEILBRONN	61	1	10	72	635	17	165	657
HERNE	55	1	16	44	645	7	180	621
INGOLSTADT	47	-	13	58	720	8	225	679
KAISERSLAUTERN	59	3	9	60	568	12	160	556
KARLSRUHE	154	5	31	181	1 618	16	279	1 711
KASSEL	86	2	29	83	900	14	240	876
KIEL	141	-	41	138	1 490	16	371	1 441

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1985	1985			JANUAR BIS NOVEMBER 1985		1985
KOBLENZ	57	-	8	62	703	7	182	686
KOELN	435	6	111	411	4 521	42	1 217	4 356
KREFELD	141	5	39	134	1 223	10	385	1 052
LEVERKUSEN	54	-	13	57	674	2	202	616
LUDWIGSHAFEN	68	2	8	68	823	11	184	793
LUEBECK	106	4	25	50	1 319	17	262	1 192
MAINZ	67	1	18	61	842	6	160	847
MANNHEIM	120	-	30	120	1 499	16	344	1 501
MOENCHENGLADBACH	127	3	32	118	1 187	15	333	1 124
MUELHEIM A. D. RUHR	55	-	12	45	631	10	179	567
MUENCHEN	453	10	87	510	6 504	82	1 458	6 513
MUENSTER / WESTF.	122	2	53	112	1 448	17	474	1 299
NEUMUENSTER	49	-	12	47	490	6	115	481
NUERNBERG	194	2	36	228	2 292	21	457	2 434
OBERHAUSEN	80	3	35	59	900	12	305	757
OFFENBACH	57	-	11	61	691	7	114	746
OLDENBURG (OLDENBURG)	70	1	16	63	878	4	174	861
OSNABRUECK	105	1	17	116	1 062	10	219	1 084
PFORZHEIM	69	2	23	64	609	9	219	584
REGENSBURG	64	1	12	63	738	7	193	692
REMSCHIED	43	1	15	40	457	6	137	414
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	158	3	34	164	1 682	26	461	1 700
SALZGITTER	42	3	18	52	442	11	143	452
SOLINGEN	44	1	12	45	465	6	128	454
STUTTGART	194	6	51	205	2 450	32	689	2 357
TRIER	47	1	25	42	478	5	191	420
WIESBADEN	136	2	25	142	1 319	17	303	1 360
WILHELMSHAVEN	51	-	14	43	501	3	144	439
WOLFSBURG	48	1	15	49	562	13	182	512
WUERZBURG	89	3	22	94	850	10	235	842
WUPPERTAL	114	1	35	100	1 441	18	450	1 310

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	20	35	42,9-	304	315	3,5-	397	644	38,4-	6622	8112	18,4-
INNERORTS	7	12	X	122	128	4,7-	296	496	40,3-	4731	6016	21,4-
AUSSERORTS	13	23	43,5-	162	187	2,7-	101	148	31,8-	1891	2096	9,8-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	23	41	43,9-	1047	1187	11,8-	557	1142	51,2-	18400	21170	13,1-
INNERORTS	12	21	42,9-	317	439	27,8-	421	821	48,7-	10929	13130	16,8-
AUSSERORTS	11	20	45,0-	730	748	2,4-	136	321	57,6-	7471	8040	7,1-
PERSONENKRAFTWAGEN	352	382	7,9-	3758	4694	19,9-	4034	4361	13,1	47113	55967	15,8-
INNERORTS	61	59	3,4	578	783	26,2-	1594	1557	2,4	15538	19558	20,6-
AUSSERORTS	291	323	9,9-	3180	3911	15,7-	3340	2804	19,1	31575	36409	13,3-
RUSSEN	2	1	X	14	27	63,0	39	58	32,8-	568	501	3,4
INNERORTS	-	1	X	6	7	X	27	47	42,6-	293	273	7,3
AUSSERORTS	2	-	X	38	20	90,0	12	11	9,1	275	228	20,6
QUATERKRAFTFAHR- ZEUGEN	12	16	25,0-	123	141	12,8-	165	173	4,6-	1700	1821	6,6-
INNERORTS	2	4	X	27	29	6,9-	37	42	11,9-	401	484	17,1-
AUSSERORTS	10	12	16,7-	96	112	14,3-	128	131	2,3-	1299	1337	2,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	8	X	40	42	4,5-	11	29	62,1-	263	319	17,6-
INNERORTS	-	3	X	11	12	5,3-	3	9	X	76	96	20,8-
AUSSERORTS	-	5	X	29	30	3,3-	8	20	X	187	223	16,1-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	3	-	19	21	9,5-	19	12	58,3	230	227	1,3
INNERORTS	-	2	X	6	12	X	8	6	X	107	91	17,6
AUSSERORTS	3	1	X	13	9	X	11	6	X	123	136	9,6-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	412	486	15,2-	5335	6427	17,0-	6122	6419	4,6-	74896	88117	15,0-
INNERORTS	52	102	19,6-	1067	1410	24,3-	2386	2978	15,9-	32075	39648	19,1-
AUSSERORTS	330	384	14,1-	4268	5017	14,9-	3736	3441	8,6	42821	48469	11,7-
FAHRRADERN	41	76	46,1-	717	916	21,7-	844	1198	29,6-	15739	16344	3,7-
INNERORTS	23	48	52,1-	400	484	17,4-	704	1004	29,9-	12759	13320	4,2-
AUSSERORTS	18	28	35,7-	317	432	26,6-	140	194	27,8-	2980	3024	1,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	12	X	116	179	35,2-	183	295	35,0-	4414	4988	11,5-
INNERORTS	2	7	X	73	100	27,0-	160	258	38,0-	3774	4245	11,1-
AUSSERORTS	2	5	X	43	79	45,6-	23	37	37,8-	640	743	13,9-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	9	9	-	7	13	X	137	164	16,5-
INNERORTS	-	-	-	4	3	X	6	9	X	95	118	19,5-
AUSSERORTS	-	-	-	5	6	X	1	4	X	42	46	8,7-
FUSSGAENGER	206	294	29,3-	1521	1961	22,4-	1776	1967	9,7-	15922	18162	12,3-
INNERORTS	163	209	22,0-	1132	1450	21,9-	1627	1794	9,3-	14553	16677	12,6-
AUSSERORTS	45	85	47,1-	389	511	23,9-	149	173	13,9-	1339	1485	9,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	12	18	33,3-	190	197	3,6-	410	472	13,1-	5521	6570	16,0-
INNERORTS	9	12	X	136	142	4,2-	388	447	13,2-	5253	6240	15,8-
AUSSERORTS	3	6	X	54	55	1,8-	22	25	12,0-	268	330	18,8-
65 JAHRE U. AELTER	119	164	27,4-	713	1006	29,1-	480	582	17,5-	3760	4232	11,2-
INNERORTS	103	132	22,0-	605	853	29,1-	452	540	16,3-	3563	3971	10,3-
AUSSERORTS	16	32	50,0-	108	153	29,4-	28	42	33,3-	197	261	24,5-
ANDERE PERSONEN	3	1	X	20	15	33,3	11	11	-	110	122	9,8-
INNERORTS	2	-	X	7	7	-	4	8	X	64	67	4,5-
AUSSERORTS	1	1	-	13	8	X	7	3	X	46	55	16,4-
INSGESAMT	664	857	22,5-	7602	9328	18,5-	8760	9608	8,8-	106804	122909	13,1-
INNERORTS	270	359	24,8-	2610	3354	22,2-	4727	5793	18,4-	59576	69830	14,7-
AUSSERORTS	394	498	20,9-	4992	5974	16,4-	4033	3815	5,7	47228	53079	11,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	23	41	43,9-	426	522	18,4-	773	971	20,4-	12132	14169	14,4-
INNERORTS	11	20	45,0-	222	270	17,8-	617	780	20,9-	9805	11395	14,0-
AUSSERORTS	12	21	42,9-	204	252	19,0-	156	191	18,3-	2327	2774	16,1-
65 JAHRE U. AELTER	175	245	28,6-	1449	1947	25,6-	860	1021	15,8-	9108	9763	6,7-
INNERORTS	130	165	21,2-	896	1193	24,9-	647	803	19,4-	6578	7144	7,9-
AUSSERORTS	45	80	43,8-	553	754	26,7-	213	218	2,3-	2530	2619	3,4-



## IM STRASSENVERKEHR

## KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			ORTSLAGE	
1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.		
																		FAHRER UND MITFAHRER	
																		VON	
924	1454	36,5-	14409	16767	14,1-	1341	2133	37,1-	21335	25194	15,3-	MOFAS, MOPEDS							
776	1266	38,7-	12310	14313	14,0-	1079	1774	39,2-	17163	20457	16,1-	INNERORTS							
148	188	21,3-	2099	2454	14,5-	262	359	27,0-	4172	4737	11,9-	AUSSERORTS							
																		MOTORZWEIRADERN	
1239	2413	48,7-	36655	42317	13,4-	1819	3596	49,4	56102	64674	13,3-	MIT AML. KENNZ.							
1059	2052	48,4-	28077	33289	15,7-	1492	2894	48,1-	39323	46858	16,1-	INNERORTS							
180	361	50,1-	3578	9028	5,0-	327	702	53,4-	16779	17816	5,8-	AUSSERORTS							
16912	15015	12,6	158574	172422	8,6-	22198	19758	12,3	209445	234023	10,5-	PERSONENKRAFTWAGEN							
9587	8553	12,1	88313	97439	9,4-	11242	10169	10,6	104429	117780	11,3-	INNERORTS							
7325	6462	13,4	70261	75923	7,5-	10956	9589	14,3	105016	116303	9,7-	AUSSERORTS							
																		BUSSEN	
342	297	15,2	3309	3335	0,8-	383	356	7,6	3921	3863	1,5	INNERORTS							
237	265	8,3	2363	2464	3,3-	314	313	0,2	2682	2744	2,3-	AUSSERORTS							
55	32	71,9	926	871	6,3	69	43	60,5	1239	1119	10,7	INNERORTS							
																		GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
527	545	4,0-	5320	5467	2,7-	704	738	4,6-	7143	7429	3,9-	INNERORTS							
219	205	6,8	2100	2294	8,5-	258	251	2,8	2526	2807	9,9-	AUSSERORTS							
306	344	10,5-	3220	3173	1,5	446	487	8,4-	4615	4622	0,2-	INNERORTS							
																		LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
20	45	55,6-	484	622	22,2-	31	82	62,2-	787	983	19,9-	INNERORTS							
6	13	X	129	216	40,3-	9	25	X	216	324	33,3-	AUSSERORTS							
14	32	56,3-	355	406	12,6-	22	57	61,4-	571	659	13,4-	INNERORTS							
																		SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	
72	70	2,9	739	761	2,9-	94	85	10,6	988	1009	2,1-	INNERORTS							
41	37	10,8	405	423	4,3-	49	45	8,9	518	526	1,5-	AUSSERORTS							
31	33	6,1-	334	338	1,2-	45	40	12,5	470	483	2,7-	INNERORTS							
20036	19843	1,0	219490	242691	9,6-	26570	26748	0,7-	299721	337235	11,1-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS							
11975	12391	3,4-	133717	150438	11,1-	14443	15471	6,6-	166659	191496	12,9-	INNERORTS							
8061	7452	8,2	85773	92253	7,0-	12127	11277	7,5	132862	145739	8,8-	AUSSERORTS							
2279	2928	22,2-	40584	40385	0,5	3164	4202	24,7-	57040	57645	1,1-	FAHRRADERN							
2130	2729	22,0-	36962	36717	0,7	2857	3781	24,4-	50121	50521	0,8-	INNERORTS							
149	199	25,1-	3622	3668	1,3-	307	421	27,1-	6919	7124	2,9-	AUSSERORTS							
																		DAR. UNTER 15 JAHREN	
553	744	25,7-	11196	11962	6,4-	740	1051	29,6-	15726	17129	8,2-	INNERORTS							
523	704	25,7-	10404	11041	5,8-	685	969	29,3-	14251	15386	7,4-	AUSSERORTS							
30	40	25,0-	792	921	14,0-	55	82	32,9-	1475	1743	15,4-	INNERORTS							
																		ANDEREN FAHRZEUGEN	
50	82	39,0-	574	634	9,5-	57	95	40,0-	720	807	10,8-	INNERORTS							
48	65	26,2-	496	545	9,0-	54	74	27,0-	595	666	10,7-	AUSSERORTS							
2	17	X	78	89	12,4-	3	21	X	125	141	11,3-	INNERORTS							
2258	2427	7,0-	22885	24769	7,6-	4242	4688	9,5-	40328	44892	10,2-	FUSSGAENGER							
2157	2296	6,1-	21812	23550	7,4-	3947	4299	8,2-	37527	41677	10,0-	INNERORTS							
101	131	22,9-	1073	1219	12,0-	295	389	24,2-	2801	3215	12,9-	AUSSERORTS							
																		DAR. UNTER 15 JAHREN	
614	660	7,0-	7553	8359	9,6-	1036	1150	9,9-	13264	15126	12,3-	INNERORTS							
598	640	6,6-	7339	8129	9,7-	995	1099	9,5-	12728	14511	12,3-	AUSSERORTS							
16	20	20,0-	214	230	7,0-	41	51	19,6-	536	615	12,8-	INNERORTS							
386	434	11,1-	3589	3764	4,7-	985	1180	16,5	8062	9002	10,4-	65 JAHRE U. AELTER							
380	422	10,0-	3478	3640	4,5-	935	1094	14,5-	7646	8464	5,7-	INNERORTS							
6	12	X	111	124	10,5-	50	86	41,9-	416	538	22,7-	AUSSERORTS							
																		ANDERE PERSONEN	
14	29	51,7-	250	281	11,0-	28	41	31,7-	380	418	9,1-	INNERORTS							
11	24	54,2-	170	203	16,3-	17	32	46,9-	241	277	13,0-	AUSSERORTS							
3	5	X	80	78	2,6	11	9	X	139	141	1,4-	INNERORTS							
24637	25309	2,7-	283783	308760	8,1-	34061	35774	4,8-	398189	440997	9,7-	INSGESAMT							
16321	17505	6,8-	193157	211453	8,7-	21318	23657	9,9-	255343	284637	10,3-	INNERORTS							
8316	7804	6,6	90626	97307	6,9-	12743	12117	5,2	142846	156360	8,6-	AUSSERORTS							
																		DAR. UNTER 15 JAHREN	
2097	2284	8,2-	28485	30822	7,6-	2893	3296	12,2-	41042	45513	9,8-	INNERORTS							
1665	1852	10,1-	23227	25020	7,2-	2293	2652	13,5-	33254	36685	9,4-	AUSSERORTS							
432	432	-	5258	5802	9,4-	600	644	6,8-	7789	8828	11,8-	INNERORTS							
1255	1407	10,8-	15037	15497	3,0-	2290	2673	14,3-	25594	27207	5,9-	65 JAHRE U. AELTER							
937	1106	15,3-	11358	11609	2,2-	1714	2074	17,4-	18832	19946	5,6-	INNERORTS							
318	301	5,6	3679	3888	5,4-	576	599	3,8-	6762	7261	6,9-	AUSSERORTS							

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
		NOVEMBER		ZU- JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- JANUAR BIS NOVEMBER		NOVEMBER		ZU- JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- JANUAR BIS NOVEMBER	
		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ABNAH- ME (-) PROZ.	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ABNAH- ME (-) PROZ.	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ABNAH- ME (-) PROZ.	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ABNAH- ME (-) PROZ.
UNTER 15		23	41	43,9-	426	522	18,4-	773	971	20,4-	12129	14167	14,4-
MAENNLICH		16	25	36,0-	235	311	24,4-	426	571	25,4-	7561	8712	13,2-
WEIBLICH		7	16	X	191	211	9,5-	347	400	13,3-	4568	5455	16,3-
15 BIS 18		38	51	25,5-	565	649	12,9-	907	1474	38,5-	14075	17836	21,1-
MAENNLICH		25	42	40,5-	415	470	11,7-	648	1090	40,6-	10267	13032	21,2-
WEIBLICH		13	9	X	150	179	16,2-	259	384	32,6-	3808	4804	20,7-
18 BIS 21		72	88	15,2-	1091	1372	20,5-	1362	1505	9,5-	17715	21808	18,8-
MAENNLICH		51	68	25,0-	847	1088	22,2-	882	1048	15,8-	12444	15320	15,6-
WEIBLICH		21	20	5,0	244	284	14,1-	480	457	5,0	5270	6483	18,6-
21 BIS 25		50	91	45,1-	995	1212	18,3-	1130	1110	1,1	15250	16690	5,6-
MAENNLICH		38	74	48,6-	829	1025	19,1-	774	795	2,6-	11131	12079	7,8-
WEIBLICH		12	17	29,4-	166	193	14,0-	356	323	10,2	4119	4611	10,7-
25 BIS 30		39	50	22,0-	630	745	15,4-	814	630	16,6	9121	9726	6,2-
MAENNLICH		30	43	30,2-	506	582	13,1-	523	485	7,0	6543	6951	5,9-
WEIBLICH		9	7	X	124	163	23,9-	291	209	39,2	2578	2775	7,1-
30 BIS 35		37	35	5,7	425	447	4,9-	467	490	4,7-	5263	6035	12,8-
MAENNLICH		32	27	18,5	344	334	3,0	301	318	5,3-	3607	4042	10,8-
WEIBLICH		5	8	X	81	113	28,3-	166	172	3,5-	1656	1993	16,9-
35 BIS 40		36	29	24,1	318	397	19,9-	445	372	19,6	4250	4679	9,2-
MAENNLICH		29	27	7,4	255	296	14,4-	268	253	5,9	2735	3009	9,1-
WEIBLICH		7	2	X	63	99	36,4-	177	119	48,7	1515	1670	9,3-
40 BIS 45		32	48	33,3-	317	461	31,2-	446	446	-	4522	5699	20,7-
MAENNLICH		26	36	27,8-	265	349	24,1-	270	279	3,2-	2673	3682	22,0-
WEIBLICH		6	12	X	52	112	53,6-	176	167	5,4	1649	2017	18,2-
45 BIS 50		56	45	24,4	425	460	7,6-	499	476	4,8	5030	5363	6,2-
MAENNLICH		38	26	46,2	323	349	7,5-	295	298	1,0-	3166	3415	7,3-
WEIBLICH		18	19	5,3-	102	111	8,1-	204	178	14,6	1864	1948	4,3-
50 BIS 55		33	43	23,3-	337	407	17,2-	401	376	6,6	3782	4070	7,1-
MAENNLICH		25	34	26,5-	255	313	18,5-	235	225	4,4	2289	2474	7,5-
WEIBLICH		8	9	X	82	94	12,8-	166	151	9,9	1493	1596	6,5-
55 BIS 60		37	46	19,6-	324	346	6,4-	358	342	4,7	3459	3642	5,0-
MAENNLICH		28	37	24,3-	235	251	6,4-	211	178	18,5	1895	1963	3,5-
WEIBLICH		9	9	-	89	95	6,3-	147	164	10,4-	1564	1679	6,9-
60 BIS 65		35	45	22,2-	298	355	16,1-	293	312	6,1-	2979	3299	9,7-
MAENNLICH		20	31	35,5-	180	205	12,2-	126	149	15,4-	1337	1475	9,4-
WEIBLICH		15	14	7,1	118	150	21,3-	167	163	2,5	1642	1824	10,0-
65 BIS 70		24	34	29,4-	226	306	25,5-	201	199	1,0	2138	2132	0,3
MAENNLICH		14	17	17,6-	130	172	24,4-	85	73	16,4	863	884	2,4-
WEIBLICH		10	17	41,2-	96	134	26,9-	116	126	7,9-	1275	1248	2,2
70 BIS 75		37	56	33,9-	399	535	25,4-	258	323	20,1-	2970	3166	6,2-
MAENNLICH		16	26	38,5-	213	277	23,1-	88	127	30,7-	1214	1345	9,7-
WEIBLICH		21	30	30,0-	186	258	27,9-	170	196	13,3-	1756	1821	3,6-
75 U. MEHR		114	155	26,5-	822	1106	25,7-	401	499	19,6-	3999	4464	10,4-
MAENNLICH		54	81	33,3-	430	580	25,9-	161	191	15,7-	1682	1904	11,7-
WEIBLICH		60	74	16,9-	392	526	25,5-	240	308	22,1-	2317	2560	9,5
ALLE ALTERSKLASSEN		663	857	22,6-	7600	9326	18,5-	8755	9601	8,8-	106686	122776	13,1-
MAENNLICH		442	594	25,6-	5462	6604	17,3-	5293	6084	13,0-	69607	80292	13,3-
WEIBLICH		221	263	16,0-	2138	2722	21,5-	3462	3517	1,6-	37079	42484	12,7-
OHNE ANGABE		1	-	X	2	2	-	5	7	X	118	133	11,3-
INSGESAMT		664	857	22,5-	7602	9328	18,5-	8760	9608	8,8-	106804	122909	13,1-

## IM STRASSENVERKEHR

## UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGGLÜCKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER		UNTER... JAHREN	
1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
2096	2283	8,2-	28479	30818	7,6-	2892	3295	12,2-	41034	45507	9,8-	9,8-	9,8-	9,8-	UNTER 15
1144	1320	13,3-	16602	18001	7,8-	1586	1916	17,2-	24398	27024	9,7-	9,7-	9,7-	9,7-	MAENNLICH
952	963	1,1-	11877	12817	7,3-	1306	1379	5,3-	16636	18483	10,0-	10,0-	10,0-	10,0-	WEIBLICH
2141	3299	35,1-	32226	39305	18,0-	3086	4824	36,0-	46866	57790	18,9-	18,9-	18,9-	18,9-	15 BIS 18
1484	2438	39,1-	23063	28684	19,6-	2157	3570	39,6-	33745	42186	20,0-	20,0-	20,0-	20,0-	MAENNLICH
657	861	23,7-	9163	10621	13,7-	929	1254	25,9-	13121	15604	15,9-	15,9-	15,9-	15,9-	WEIBLICH
3519	3716	5,3-	41754	48335	13,6-	4953	5309	6,7-	60564	71515	15,3-	15,3-	15,3-	15,3-	18 BIS 21
2128	2401	11,4-	27137	32219	15,8-	3061	3517	13,0-	40428	48632	16,9-	16,9-	16,9-	16,9-	MAENNLICH
1391	1315	5,8	14617	16116	9,3-	1892	1792	5,6	20136	22883	12,0-	12,0-	12,0-	12,0-	WEIBLICH
3366	3297	2,1	40362	42486	5,0-	4546	4506	0,9	56607	60394	6,3-	6,3-	6,3-	6,3-	21 BIS 25
2001	2026	1,2-	26377	27827	5,2-	2813	2895	2,8-	38337	40931	6,3-	6,3-	6,3-	6,3-	MAENNLICH
1565	1271	7,4	13985	14659	4,6-	1733	1611	7,6	18270	19463	6,1-	6,1-	6,1-	6,1-	WEIBLICH
2567	2427	6,6	28830	29355	1,9-	3440	3175	8,3	38581	39070	3,2-	3,2-	3,2-	3,2-	25 BIS 30
1527	1483	3,5	18483	18760	1,5-	2090	2015	3,7	25532	26293	2,9-	2,9-	2,9-	2,9-	MAENNLICH
1050	944	11,2	10347	10639	2,7-	1350	1160	16,4	13049	13577	3,9-	3,9-	3,9-	3,9-	WEIBLICH
1916	1740	10,1	19108	20632	7,4-	2420	2265	6,8	24796	27114	8,6-	8,6-	8,6-	8,6-	30 BIS 35
1119	1019	9,6	11585	12511	7,4-	1452	1364	6,5	15536	16887	8,0-	8,0-	8,0-	8,0-	MAENNLICH
797	721	10,5	7523	8121	7,4-	968	901	7,4	9260	10227	9,5-	9,5-	9,5-	9,5-	WEIBLICH
1642	1383	16,7	15945	16650	4,2-	2123	1784	19,0	20513	21726	5,6-	5,6-	5,6-	5,6-	35 BIS 40
916	798	14,8	9416	9861	4,5-	1213	1076	12,5	12406	13168	5,8-	5,8-	5,8-	5,8-	MAENNLICH
726	585	24,1	6529	6789	3,8-	910	706	26,9	8107	8558	5,3-	5,3-	5,3-	5,3-	WEIBLICH
1536	1618	5,1-	16456	18930	13,1-	2014	2112	4,6-	21295	25090	15,1-	15,1-	15,1-	15,1-	40 BIS 45
846	920	8,0-	9459	10851	12,8-	1142	1235	7,5-	12597	14882	15,4-	15,4-	15,4-	15,4-	MAENNLICH
690	698	1,1-	6997	8079	13,4-	872	877	0,6-	8698	10208	14,8-	14,8-	14,8-	14,8-	WEIBLICH
1749	1527	14,5	16773	16837	0,4-	2304	2048	12,5	22228	22660	1,9-	1,9-	1,9-	1,9-	45 BIS 50
998	879	13,5	9634	9835	2,0-	1331	1203	10,6	13123	13599	3,5-	3,5-	3,5-	3,5-	MAENNLICH
751	648	15,9	7139	7002	2,0	973	845	15,1	9105	9061	0,5	0,5	0,5	0,5	WEIBLICH
1138	1045	8,9	11626	11676	0,4-	1572	1464	7,4	15745	16153	2,5-	2,5-	2,5-	2,5-	50 BIS 55
646	589	5,7	6666	6571	1,4	906	848	6,8	9210	9358	1,6-	1,6-	1,6-	1,6-	MAENNLICH
492	456	7,9	4960	5105	2,9-	666	616	8,1	6535	6795	3,8-	3,8-	3,8-	3,8-	WEIBLICH
945	834	13,3	9514	9573	0,6-	1340	1222	9,7	13297	13561	1,9-	1,9-	1,9-	1,9-	55 BIS 60
529	450	17,6	5159	5067	1,8	768	665	15,5	7289	7281	0,1	0,1	0,1	0,1	MAENNLICH
416	384	6,3	4355	4506	3,4-	572	557	2,7	6008	6280	4,3-	4,3-	4,3-	4,3-	WEIBLICH
705	696	1,3	7175	8069	11,1-	1033	1053	1,9-	10452	11723	10,8-	10,8-	10,8-	10,8-	60 BIS 65
339	339	-	3283	3710	11,5-	485	519	6,6-	4800	5390	10,9-	10,9-	10,9-	10,9-	MAENNLICH
366	357	2,5	3892	4359	10,7-	548	534	2,6	5652	6333	10,8-	10,8-	10,8-	10,8-	WEIBLICH
356	377	5,6-	4331	4338	0,2-	581	610	4,8-	6697	6776	1,2-	1,2-	1,2-	1,2-	65 BIS 70
137	172	20,3-	1812	1945	6,8-	236	262	9,9-	2805	3001	6,5-	6,5-	6,5-	6,5-	MAENNLICH
219	205	6,8	2519	2393	5,3	345	348	0,9-	3892	3775	3,1	3,1	3,1	3,1	WEIBLICH
400	470	14,9-	5061	5447	7,1-	695	849	18,1-	8430	9148	7,8-	7,8-	7,8-	7,8-	70 BIS 75
184	196	6,1-	2183	2406	9,3-	288	349	17,5-	3610	4028	10,4-	10,4-	10,4-	10,4-	MAENNLICH
216	274	21,2-	2878	3041	5,4-	407	500	18,6-	4820	5120	5,9-	5,9-	5,9-	5,9-	WEIBLICH
499	560	10,9-	5644	5709	1,1-	1014	1214	16,5-	10465	11279	7,2-	7,2-	7,2-	7,2-	75 U. MEHR
185	231	19,9-	2477	2521	1,7-	400	503	20,5-	4589	5005	8,3-	8,3-	8,3-	8,3-	MAENNLICH
314	329	4,6-	3167	3186	0,7-	614	711	13,6-	5876	6274	6,3-	6,3-	6,3-	6,3-	WEIBLICH
24595	25272	2,7-	283284	308204	8,1-	34013	35730	4,8-	397570	440306	9,7-	9,7-	9,7-	9,7-	ALLE ALTERSKLASSEN
14193	15261	7,0-	173336	190769	9,1-	19928	21939	9,2-	248405	277665	10,5-	10,5-	10,5-	10,5-	MAENNLICH
10402	10011	3,9	109948	117435	6,4-	14085	13791	2,1	149165	162641	8,3-	8,3-	8,3-	8,3-	WEIBLICH
42	37	13,5	499	556	10,3-	48	44	9,1	619	691	10,4-	10,4-	10,4-	10,4-	OHNE ANGABE
24637	25309	2,7-	283783	308760	8,1-	34064	35774	4,8-	398189	440997	9,7-	9,7-	9,7-	9,7-	INSGESAMT

### 3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	NOVEMBER 1985			NOVEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 85			JANUAR - NOVEMBER 84			ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-		MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-		MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-		UNFAELLE MIT PERSONEN-		MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-		MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	
	SCHADEN	SCHADEN 1)		SCHADEN	SCHADEN 1)		PERS.- SACH-	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)		SCHADEN	SCHADEN 1)		PERS.- SACH-	SCHADEN
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
ANZAHL																
PROZENT																
ANZAHL																
PROZENT																
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	1429	31	2242	39	36,3-	20,5-	22669	315	26842	351	15,5-	10,3-	257	16,1-	12,5-	94
INNERORTS	1148	19	1866	28	38,5-	32,1-	18344	225	21875	257	16,1-	12,5-	18344	225	21875	257
AUSSERORTS	281	12	376	11	25,3-	9,1	4325	90	4967	94	12,9-	4,3-	4325	90	4967	94
MOTORZWEIRADERN																
MIT AML. KENNZ.	1716	54	3430	84	50,0-	35,7-	52367	1703	60371	1837	13,3-	7,3-	1234	16,0-	4,4-	603
INNERORTS	1410	36	2780	63	49,3-	42,9-	37308	1180	44415	1234	16,0-	4,4-	1410	36	2780	63
AUSSERORTS	306	18	650	21	52,9-	14,3-	15059	523	15956	603	5,6-	13,3-	306	18	650	21
PERSONENKRAFTWAGEN																
INNERORTS	35707	44915	35380	38728	0,9	16,0	370227	392356	405692	386187	8,7-	1,6	35707	44915	35380	38728
AUSSERORTS	23426	31727	24160	27697	3,0-	14,6	247792	273630	273264	269241	9,2-	1,6	23426	31727	24160	27697
	12281	13188	11220	11031	9,5	19,6	122435	118726	132428	116946	7,5-	1,5	12281	13188	11220	11031
BUSSEN																
INNERORTS	499	467	454	278	9,9	68,0	4826	3724	5053	3264	4,5-	14,1	499	467	454	278
AUSSERORTS	399	332	388	210	2,8	58,1	3777	2649	4007	2280	5,7-	16,2	399	332	388	210
	100	135	66	60	51,5	98,5	1049	1075	1046	984	0,3	9,2	100	135	66	60
GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN																
INNERORTS	2616	4035	2517	3039	3,9	32,8	26154	33361	27347	30947	4,4	7,8	2616	4035	2517	3039
AUSSERORTS	1374	2239	1368	1697	0,4	31,9	14273	18539	15286	17160	6,6-	8,0	1374	2239	1368	1697
	1242	1796	1149	1342	8,1	33,8	11881	14822	12061	13783	1,5-	7,5	1242	1796	1149	1342
LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN																
INNERORTS	161	211	289	250	44,3-	15,6-	2739	2358	2940	2178	6,8-	10,3	161	211	289	250
AUSSERORTS	56	95	57	93	42,3-	2,2	911	879	991	816	8,1-	7,5	56	95	57	93
	105	116	192	157	45,3-	26,1-	1828	1479	1949	1320	6,2-	12,0	105	116	192	157
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG																
INNERORTS	183	308	201	238	9,0-	29,4	2148	2503	2214	2172	3,0-	15,2	183	308	201	238
AUSSERORTS	112	220	127	171	11,8-	28,7	1396	1704	1432	1471	2,5-	15,8	112	220	127	171
	71	88	74	67	4,1-	31,3	752	799	782	701	3,8-	14,0	71	88	74	67
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS																
INNERORTS	42311	50021	44513	42656	4,9-	17,3	481130	436320	530459	426892	9,3-	2,2	42311	50021	44513	42656
AUSSERORTS	27925	34666	30786	29959	9,3-	15,7	323801	298805	361270	292461	10,4-	7,2	27925	34666	30786	29959
	14386	15353	13727	12697	4,8	20,9	157329	137514	169189	134431	7,0-	2,3	14386	15353	13727	12697
DAR. FLUECHTIG																
INNERORTS	1962	3318	2093	2746	6,3-	20,8	22375	27466	24566	26844	8,9-	2,3	1962	3318	2093	2746
AUSSERORTS	1342	2144	1422	1701	5,6-	26,0	15426	17176	16742	16697	7,9-	2,9	1342	2144	1422	1701
	620	1174	671	1045	7,6-	12,3	6949	10290	7824	10147	11,2-	1,4	620	1174	671	1045
FAHRRADERN																
INNERORTS	3380	39	4807	56	25,0-	30,4-	61671	489	62359	477	1,1-	2,5	3380	39	4807	56
AUSSERORTS	3050	33	4064	44	25,0-	25,0-	54181	366	54708	356	1,0-	2,8	3050	33	4064	44
	330	6	443	12	25,5-	X	7490	123	7651	121	2,1-	1,7	330	6	443	12
DAR. UNTER 15 JAHREN																
INNERORTS	756	6	1098	12	31,1-	X	16303	66	17839	90	8,6-	26,7-	756	6	1098	12
AUSSERORTS	699	5	1016	11	31,2-	X	14767	49	16035	62	7,9-	21,0-	699	5	1016	11
	57	1	82	1	30,5-	-	1536	17	1804	28	14,9-	39,3-	57	1	82	1
ANDEREN FAHRZEUGEN																
INNERORTS	303	624	308	515	1,6-	21,2	3346	4908	3514	4518	4,8-	6,6	303	624	308	515
AUSSERORTS	235	519	237	425	0,8-	22,1	2508	3916	2678	3664	6,3-	6,9	235	519	237	425
	68	105	71	90	4,2-	16,7	838	992	836	854	0,2	16,2	68	105	71	90
FUSSGAENGER																
INNERORTS	4359	81	4859	43	10,3-	88,4	41965	538	46737	560	10,2-	3,9-	4359	81	4859	43
AUSSERORTS	4050	69	4454	34	9,1-	X	38983	442	43319	460	10,0-	3,9-	4050	69	4454	34
	309	12	405	9	23,7-	X	2982	96	3418	100	12,8-	4,0-	309	12	405	9
DAR. UNTER 15 JAHREN																
INNERORTS	1052	14	1180	10	10,8-	40,0	13543	83	15512	73	12,7-	13,7	1052	14	1180	10
AUSSERORTS	1008	11	1129	9	10,7-	X	12985	73	14874	64	12,7-	14,1	1008	11	1129	9
	44	3	51	1	13,7-	X	558	10	638	9	12,5-	X	44	3	51	1
65 JAHRE U. AELTER																
INNERORTS	997	11	1193	7	16,4-	X	8200	68	9154	87	10,4-	21,8-	997	11	1193	7
AUSSERORTS	946	11	1105	6	14,4-	X	7770	58	8599	77	9,6-	24,7-	946	11	1105	6
	51	-	88	1	42,0-	X	430	10	555	10	22,5-	-	51	-	88	1
ANDERE PERSONEN																
INNERORTS	42	18	79	27	46,8-	33,3-	646	140	746	161	13,4-	13,0-	42	18	79	27
AUSSERORTS	25	8	53	6	52,8-	X	403	69	472	58	14,6-	19,0	25	8	53	6
	17	10	26	21	34,6-	52,4-	243	71	274	103	11,3-	31,1-	17	10	26	21
INSGESAMT																
INNERORTS	50395	50783	54266	43297	7,1-	17,3	588758	442395	643815	432608	8,6-	2,3	50395	50783	54266	43297
AUSSERORTS	35285	35297	39594	30468	10,9-	19,8	419876	303599	462447	296999	9,2-	2,2	35285	35297	39594	30468
	15110	15486	14672	12829	3,0	20,7	168882	138796	181368	135609	6,9-	2,4	15110	15486	14672	12829
DAR. UNTER 15 JAHREN																
INNERORTS	1825	23	2302	28	20,5-	17,9-	30171	200	33707	212	10,5-	5,7-	1825	23	2302	28
AUSSERORTS	1719	17	2161	26	20,5-	34,6-	27980	156	31173	159	10,2-	1,9-	1719	17	2161	26
	110	6	141	2	22,0-	X	2191	44	2534	53	13,5-	17,0-	110	6	141	2
65 JAHRE U. AELTER																
INNERORTS	2616	1523	3054	1382	14,3-	10,2	30002	14921	31311	14005	4,2-	6,5	2616	1523	3054	1382
AUSSERORTS	2044	1077	2434	983	16,0-	9,6	23183	10177	24145	9522	4,0-	6,9	2044	1077	2434	983
	572	446	620	399	7,7-	11,8	6819	4744	7166	4483	4,8-	5,8	572	446	620	399

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

**4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER**

URSACHE	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.		INS- GE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- WAGEN		
			NOVEMBER 1985	FAHR- RAEDER			NOVEMBER 1984	FAHR- RAEDER		M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	
INSGESAMT	33273	26653	984	2140	36160	26775	2151	2951	8,0-	0,5-	54,3-	27,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2673	2242	51	160	3256	2562	106	210	17,9-	12,5-	42,5-	23,8-
ALKOHOLEINFLUSS	2448	2051	57	148	2935	2319	100	187	16,6-	11,6-	43,0-	20,9-
STRASSEN BENUTZUNG	2254	1483	51	458	2708	1555	169	638	16,8-	4,6-	69,8-	28,2-
GESCHWINDIGKEIT	8880	7768	327	81	7157	5819	680	93	24,1	33,5	51,9-	12,9-
ABSTAND	2614	2205	85	22	2738	2157	199	36	4,5-	2,2	57,3-	38,9-
UEBERHOLEN	1207	907	107	54	1609	1070	255	54	25,0-	15,2-	55,0-	-
VORBEIFAHREN	145	103	5	7	144	89	10	14	0,7	15,7	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	241	189	3	17	279	195	7	30	13,6-	3,1-	X	43,3-
VORFAHRT, VORRANG	4423	3601	57	343	5335	4180	140	500	17,1-	13,9-	59,3-	31,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3264	2747	25	203	3972	3261	58	293	17,8-	15,8-	56,9-	30,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	538	398	9	76	576	382	35	105	6,6-	4,2	X	27,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3999	3138	51	365	5280	3961	114	529	24,3-	20,8-	55,3-	30,4-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2012	1665	53	80	2327	1882	111	126	13,5-	11,5-	52,3	36,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	523	446	9	18	555	468	15	24	5,8-	4,3-	X	25,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	271	220	3	4	335	262	2	2	19,1-	16,0-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	155	35	4	77	211	61	10	99	26,5-	42,6-	X	22,2-
LADUNG, BESETZUNG	84	15	-	14	121	27	2	21	30,6-	44,4-	X	33,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4315	3082	177	455	4660	2955	346	599	7,4-	4,3	48,8-	24,0-

URSACHE	JANUAR BIS NOVEMBER 1985				JANUAR BIS NOVEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL							
INSGESAMT	400010	274543	36680	42657	437213	302204	41674	42872	8,5-	9,2-	12,0-	0,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	33644	24753	2361	3146	37974	28033	2545	2781	10,9-	13,5-	7,2-	13,1
ALKOHOLEINFLUSS	30457	21724	2261	2806	34370	25302	2429	2492	11,4-	14,1-	6,9-	12,6
STRASSEN BENUTZUNG	30997	14817	2786	9377	34609	17396	3621	9049	10,4-	14,8-	23,1-	3,6
GESCHWINDIGKEIT	85025	63263	12791	2286	91165	68391	14099	1981	6,7-	7,5-	9,3-	15,4
ABSTAND	29540	22105	3008	769	32501	24079	3618	884	9,1-	8,2-	16,9-	13,0-
UEBERHOLEN	19378	11553	4296	1141	21150	12633	4788	1106	8,4-	8,6-	10,3-	3,2
VORBEIFAHREN	1563	1036	116	127	1715	1132	139	150	8,9-	8,5-	16,5-	15,3-
NEBENEINANDERFAHREN	3170	2200	147	282	3343	2326	128	327	5,2-	5,4-	14,8	13,8-
VORFAHRT, VORRANG	58095	43623	2043	6531	65503	49267	2530	6865	11,3-	11,5-	19,3-	4,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	42168	33229	1033	3904	47226	37250	1277	4143	10,7-	10,8-	19,1-	5,8-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	6397	4225	332	1239	7125	4774	413	1242	10,2-	11,5-	19,6-	0,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	57882	42342	1688	6896	63694	46161	2013	7794	9,1-	8,3-	16,1-	11,5-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	18639	14083	1014	1508	20845	15830	1288	1553	10,6-	11,0-	21,3-	2,9-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	4074	3197	177	278	4565	3646	224	296	10,8-	12,3-	21,0-	6,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3649	3096	24	25	3673	3115	29	21	0,7-	0,6-	17,2-	19,0
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	964	273	84	410	1138	339	82	480	15,3-	19,5-	2,4	14,6-
LADUNG, BESETZUNG	1367	260	58	272	1551	293	53	306	11,9-	11,3-	9,4	11,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	55897	31639	6264	9887	58352	33209	6741	9575	4,2-	4,7-	7,1-	3,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	33273	36160	8,0-	400610	437213	8,5-
	INNERORTS	21511	24327	11,6-	265954	290734	8,5-
	AUSSERORTS	11762	11833	0,6-	134056	146479	8,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2673	3256	17,9-	33844	37974	10,9-
	INNERORTS	1592	1977	19,5-	20177	22809	11,5-
	AUSSERORTS	1081	1279	15,5-	13667	15165	9,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2448	2935	16,6-	30457	34370	11,4-
	INNERORTS	1502	1834	18,1-	18733	21247	11,8-
	AUSSERORTS	946	1101	14,1-	11724	13123	10,7-
EINFLUSS ANDERER BEWAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	20	23	13,0-	213	239	10,9-
	INNERORTS	9	13	X	137	149	8,1-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	76	90	15,6-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	111	141	21,3-	1640	1775	7,8-
	INNERORTS	29	34	14,7-	381	428	11,0-
	AUSSERORTS	82	107	23,4-	1259	1350	6,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	94	157	40,1-	1534	1587	3,3-
	INNERORTS	52	96	45,8-	926	985	6,0-
	AUSSERORTS	42	61	31,1-	608	602	1,0
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2254	2708	16,8-	30997	34609	10,4-
	INNERORTS	1278	1579	19,1-	15989	21271	6,5-
	AUSSERORTS	976	1129	13,6-	11108	13338	16,7-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	706	844	16,4-	11070	11152	0,7-
	INNERORTS	599	722	17,0-	9674	9663	0,1
	AUSSERORTS	107	122	12,3-	1396	1489	6,2-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1548	1864	17,0-	19927	23457	15,0-
	INNERORTS	679	857	20,8-	10215	11608	12,0-
	AUSSERORTS	869	1007	13,7-	9712	11849	18,0-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSE	ZUSAMMEN	8880	7157	24,1	85025	91165	6,7-
	INNERORTS	4168	3474	20,0	41189	43828	6,0-
	AUSSERORTS	4712	3683	27,9	43836	47337	7,4-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	716	945	24,0-	10272	11225	8,5-
	INNERORTS	458	586	21,8-	6464	7092	8,9-
	AUSSERORTS	260	359	27,6-	3806	4133	7,9-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8162	6212	31,4	74753	79940	6,5-
	INNERORTS	3710	2888	28,5	34725	36736	5,5-
	AUSSERORTS	4452	3324	33,9	40028	43204	7,4-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2614	2738	4,5-	29540	32501	9,1-
	INNERORTS	1802	1826	1,3-	19848	21593	8,1-
	AUSSERORTS	812	912	11,0-	9692	10908	11,1-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2555	2674	4,5-	28714	31521	8,9-
	INNERORTS	1772	1784	0,7-	19373	21037	7,9-
	AUSSERORTS	783	890	12,0-	9341	10484	10,9-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	59	64	7,8-	826	980	15,7-
	INNERORTS	30	42	28,6-	475	556	14,6-
	AUSSERORTS	29	22	31,6	351	424	17,2-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1207	1609	25,0-	19378	21150	8,4-
	INNERORTS	512	760	32,6-	9801	10471	6,4-
	AUSSERORTS	695	849	18,1-	9577	10679	10,3-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	65	80	18,8-	1276	1231	3,7
	INNERORTS	56	66	15,2-	1067	1027	3,9
	AUSSERORTS	9	14	X	209	204	2,5
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	289	318	9,1-	3427	3752	8,7-
	INNERORTS	60	70	14,3-	704	767	8,2-
	AUSSERORTS	229	248	7,7-	2723	2985	8,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	339	493	31,2-	6007	6570	8,6-
	INNERORTS	201	334	39,8-	3926	4283	8,3-
	AUSSERORTS	138	159	13,2-	2081	2287	9,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	44	68	35,3-	660	765	13,7-
	INNERORTS	9	11	X	149	200	25,5-
	AUSSERORTS	35	57	38,6-	511	565	9,6-

## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	99	149	33,6-	1446	1780	18,8-
	INNERORTS	11	14	21,4-	211	220	4,1-
	AUSSERORTS	88	135	34,8-	1235	1560	20,8-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	94	100	6,0-	1360	1405	3,2-
	INNERORTS	29	41	29,3-	582	605	3,8-
	AUSSERORTS	65	59	10,2	778	800	2,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	229	315	27,3-	4232	4579	7,6-
	INNERORTS	126	185	31,9-	2668	2847	6,3-
	AUSSERORTS	103	130	20,8-	1564	1732	9,7-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	48	86	44,2-	970	1068	9,2-
	INNERORTS	20	39	48,7-	494	522	5,4-
	AUSSERORTS	28	47	40,4-	476	546	12,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	145	144	0,7	1563	1715	8,9-
	INNERORTS	131	120	9,2	1352	1507	10,3-
	AUSSERORTS	14	24	41,7-	211	208	1,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	113	89	27,0	1138	1269	10,3-
	INNERORTS	105	75	40,0	1005	1144	12,2-
	AUSSERORTS	8	14	x	132	125	6,4
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	32	55	41,8-	425	446	4,7-
	INNERORTS	26	45	42,2-	347	363	4,4-
	AUSSERORTS	6	10	x	78	83	6,0-
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	241	279	13,6-	3170	3343	5,2-
	INNERORTS	192	227	15,4-	2565	2694	4,4-
	AUSSERORTS	49	52	5,8-	605	659	8,2-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4423	5335	17,1-	58095	65503	11,3-
	INNERORTS	3546	4288	17,3-	45512	51961	12,4-
	AUSSERORTS	877	1047	16,2-	12583	13542	7,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	474	616	23,1-	7358	8535	13,8-
	INNERORTS	452	590	23,4-	6869	7973	13,8-
	AUSSERORTS	22	26	15,4-	489	562	13,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3264	3972	17,8-	42168	47226	10,7-
	INNERORTS	2521	3076	18,0-	31734	36122	12,1-
	AUSSERORTS	743	896	17,1-	10434	11104	6,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	19	24	20,8-	271	372	27,2-
	INNERORTS	3	2	x	33	47	29,8-
	AUSSERORTS	16	22	27,3-	238	325	26,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	32	36	11,1-	712	863	17,5-
	INNERORTS	9	9		164	207	20,8-
	AUSSERORTS	23	27	14,8-	548	656	16,5-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	538	576	6,6-	6397	7125	10,2-
	INNERORTS	491	534	8,1-	5849	6579	11,1-
	AUSSERORTS	47	42	11,9	548	546	0,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	74	89	16,9-	984	1115	14,4-
	INNERORTS	58	62	6,5-	726	859	15,5-
	AUSSERORTS	16	27	40,7-	228	256	10,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	22	22	-	235	267	12,0-
	INNERORTS	12	15	20,0-	137	174	21,3-
	AUSSERORTS	10	7	x	98	93	5,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3999	5280	24,3-	57882	63694	9,1-
	INNERORTS	3423	4523	24,3-	49003	54033	9,3-
	AUSSERORTS	576	757	23,9-	8879	9661	8,1-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2433	3223	24,5-	34094	37649	9,4-
	INNERORTS	2022	2686	24,7-	27720	30755	9,9-
	AUSSERORTS	411	537	23,5-	6374	6894	7,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	593	792	25,1-	8521	9071	6,1-
	INNERORTS	517	700	26,1-	7455	7940	6,1-
	AUSSERORTS	76	92	17,4-	1066	1131	5,7-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	973	1265	23,1-	15267	16974	10,1-
	INNERORTS	884	1137	22,3-	13828	15336	9,8-
	AUSSERORTS	89	128	30,5-	1435	1636	12,0-

# 4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2012	2327	13,5-	18639	20845	10,6-
	INNERORTS	1894	2166	12,6-	17450	19529	10,6-
	AUSSERORTS	118	161	26,7-	1189	1316	9,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	201	232	13,4-	1761	2082	15,4-
	INNERORTS	196	232	15,5-	1749	2071	15,5-
	AUSSERORTS	5	-	X	12	11	9,1
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	322	323	0,3-	2313	2483	6,6-
	INNERORTS	317	321	1,2-	2279	2452	7,1-
	AUSSERORTS	5	2	X	34	31	9,7
BEIM ABBLIEGEN	ZUSAMMEN	320	310	2,2	2032	2321	12,5-
	INNERORTS	316	307	2,9	1998	2278	12,3-
	AUSSERORTS	4	3	X	34	43	20,9-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	85	84	1,2	741	830	10,7-
	INNERORTS	77	76	1,3	684	774	11,4-
	AUSSERORTS	8	8	-	55	56	1,6-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1084	1378	21,3-	11792	13129	10,2-
	INNERORTS	988	1230	19,7-	10738	11944	10,2-
	AUSSERORTS	96	148	35,1-	1054	1175	10,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	271	330	19,1-	3649	3673	0,7-
	INNERORTS	220	286	23,1-	3196	3199	0,1-
	AUSSERORTS	51	49	4,1	453	474	4,4-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	58	70	22,7-	708	698	1,4
	INNERORTS	47	58	19,0-	521	529	1,5-
	AUSSERORTS	11	12	35,3-	187	169	10,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	61	56	8,9	432	487	11,3-
	INNERORTS	25	26	3,8-	215	209	2,9
	AUSSERORTS	36	30	20,0	217	278	21,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	152	204	25,5-	2509	2488	0,8
	INNERORTS	148	202	26,7-	2460	2461	0,0
	AUSSERORTS	4	2	X	49	27	81,5
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	155	211	26,5-	964	1138	15,3-
	INNERORTS	112	137	18,2-	662	775	14,6-
	AUSSERORTS	43	74	41,9-	302	363	16,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	84	121	30,6-	1367	1551	11,9-
	INNERORTS	49	78	37,2-	859	1015	15,4-
	AUSSERORTS	35	43	18,6-	508	536	5,2-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	35	49	28,6-	505	622	18,8-
	INNERORTS	27	39	30,8-	374	466	20,1-
	AUSSERORTS	8	10	X	131	154	14,9-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	49	72	31,9-	862	929	7,2-
	INNERORTS	22	39	43,6-	485	547	11,3-
	AUSSERORTS	27	33	18,2-	377	382	1,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4315	4660	7,4-	55897	58352	4,2-
	INNERORTS	2592	2886	10,2-	34451	36059	4,5-
	AUSSERORTS	1723	1774	2,9-	21446	22293	3,8-
TECHNISCHE MAENGELEN, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	431	562	23,3-	5755	6432	10,5-
	INNERORTS	255	355	28,2-	3156	3530	10,6-
	AUSSERORTS	176	207	15,0-	2599	2902	10,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	128	208	38,5-	968	1151	15,9-
	INNERORTS	85	144	41,0-	605	750	19,3-
	AUSSERORTS	43	64	32,8-	363	401	9,5-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	114	108	5,6	1752	1947	10,0-
	INNERORTS	36	36	-	447	488	8,4-
	AUSSERORTS	78	72	8,3	1305	1459	10,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	92	117	21,4-	1352	1490	9,3-
	INNERORTS	71	92	22,8-	1064	1158	8,1-
	AUSSERORTS	21	25	16,0-	288	332	13,3-
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	23	X	233	333	30,0-
	INNERORTS	4	13	X	110	162	32,1-
	AUSSERORTS	5	10	X	123	171	28,1-



4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	7	X	58	66	12,1-
	INNERORTS	2	4	X	34	40	15,0-
	AUSSERORTS	3	3	-	24	26	7,7-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	83	99	16,2-	1392	1445	3,7-
	INNERORTS	57	66	13,6-	896	932	3,9-
	AUSSERORTS	26	33	21,2-	496	513	3,3-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3265	3677	11,2-	32116	36548	12,1-
	INNERORTS	3019	3317	9,0-	29742	33741	11,9-
	AUSSERORTS	246	360	51,7-	2374	2807	15,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	386	406	5,4-	3071	3416	10,1-
	INNERORTS	342	334	2,4	2633	2896	9,1-
	AUSSERORTS	44	74	40,5-	438	520	15,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	375	390	3,8-	2912	3243	10,2-
	INNERORTS	333	318	4,7	2495	2742	9,0-
	AUSSERORTS	42	72	41,7-	417	501	16,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	3	X	20	19	5,3
	INNERORTS	1	3	X	15	18	16,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	8	3	X
	INNERORTS	-	1	X	7	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	9	14	X	131	151	13,2-
	INNERORTS	8	12	X	116	133	12,8-
	AUSSERORTS	1	2	X	15	18	16,7-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2619	2997	12,6-	26326	30364	13,3-
	INNERORTS	2477	2790	11,2-	24951	28716	13,1-
	AUSSERORTS	142	207	31,4-	1375	1648	16,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	261	230	13,5	2043	2349	13,0-
	INNERORTS	254	225	12,9	2008	2310	13,1-
	AUSSERORTS	7	5	X	35	39	10,3-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	22	31	29,0-	200	249	19,7-
	INNERORTS	21	31	32,3-	198	247	19,8-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	277	310	10,6-	2332	2904	19,7-
	INNERORTS	269	297	9,4-	2258	2757	19,3-
	AUSSERORTS	8	13	X	74	107	30,8-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	402	492	18,3-	5364	6064	11,5-
	INNERORTS	379	475	20,2-	5223	5905	11,6-
	AUSSERORTS	23	17	35,3	141	159	11,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1473	1736	15,2-	14705	17054	13,8-
	INNERORTS	1385	1601	13,5-	13812	15971	13,5-
	AUSSERORTS	88	135	34,6-	893	1083	17,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	184	198	7,1-	1662	1744	3,6-
	INNERORTS	165	161	5,0	1452	1486	2,3-
	AUSSERORTS	19	37	59,5-	230	258	10,9-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	51	48	6,3	484	422	14,7
	INNERORTS	44	35	25,7	422	374	12,8
	AUSSERORTS	7	13	X	62	48	29,2
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	31	38	18,4-	267	317	15,8-
	INNERORTS	7	6	X	60	62	3,2-
	AUSSERORTS	24	32	25,0-	207	255	18,8-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	16	X	403	431	6,5-
	INNERORTS	32	16	X	375	414	9,4-
	AUSSERORTS	3	-	X	28	17	64,7
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	143	170	15,9-	1565	1898	2,1-
	INNERORTS	117	136	14,0-	1301	1279	1,7
	AUSSERORTS	26	34	23,5-	264	319	17,2-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	6290	2118	X	31725	29980	5,8
	INNERORTS	3307	1162	X	17427	16123	8,1
	AUSSERORTS	2983	956	X	14298	13857	3,2
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6209	2069	X	30841	29114	5,9
	INNERORTS	3268	1133	X	16964	15672	8,2
	AUSSERORTS	2941	936	X	13877	13442	3,2
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	43	90	52,2-	1586	1777	10,7-
	INNERORTS	33	67	50,7-	1157	1214	11,9-
	AUSSERORTS	10	23	56,5-	429	463	7,2-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	23	49	53,1-	317	379	16,4-
	INNERORTS	6	19	X	165	193	14,3-
	AUSSERORTS	17	30	43,3-	152	186	18,3-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	4721	800	X	19200	12062	59,2
	INNERORTS	2194	239	X	9174	4153	X
	AUSSERORTS	2527	561	X	10026	7909	26,6
REGEN	ZUSAMMEN	1265	984	28,6	9096	14082	35,4-
	INNERORTS	920	732	25,7	6074	9540	36,3-
	AUSSERORTS	345	252	36,9	3022	4542	33,5-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	157	146	7,5	642	614	21,1-
	INNERORTS	115	76	51,3	394	472	16,5-
	AUSSERORTS	42	70	40,0-	248	342	27,5-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	70	37	89,2	801	773	3,6
	INNERORTS	30	20	50,0	399	382	4,5
	AUSSERORTS	40	17	X	402	391	2,8
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	46	8	X	284	197	44,2
	INNERORTS	16	1	X	110	62	77,4
	AUSSERORTS	30	7	X	174	135	28,9
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	24	29	17,2-	517	576	10,2-
	INNERORTS	14	19	26,3-	289	320	9,7-
	AUSSERORTS	10	10	-	228	256	10,9-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	7	4	X	63	66	4,5-
	INNERORTS	5	3	X	48	49	2,0-
	AUSSERORTS	2	1	X	15	17	11,8-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	6	X	13	20	35,0-
	INNERORTS	2	4	X	10	15	33,3-
	AUSSERORTS	-	2	X	3	5	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	2	-	7	7	-
	INNERORTS	2	2	-	6	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	361	523	31,0-	3118	2994	4,1
	INNERORTS	147	179	17,9-	1318	1162	13,4
	AUSSERORTS	214	344	37,8-	1800	1832	1,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	104	274	62,0-	1092	986	10,5
	INNERORTS	28	69	59,4-	229	205	11,7
	AUSSERORTS	76	205	62,9-	863	783	10,2
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	129	38	X	638	726	12,1-
	INNERORTS	62	23	X	306	362	15,5-
	AUSSERORTS	67	15	X	332	364	8,8-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	69	88	21,6-	1013	681	48,8
	INNERORTS	44	56	21,4-	695	455	52,7
	AUSSERORTS	25	32	21,9-	318	226	40,7
SEITENWIND	ZUSAMMEN	48	66	27,3-	306	445	31,2-
	INNERORTS	7	13	X	56	79	29,1-
	AUSSERORTS	41	53	22,6-	250	366	31,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	11	57	80,7-	69	154	55,2-
	INNERORTS	6	18	X	32	61	47,5-
	AUSSERORTS	5	39	X	37	93	60,2-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	248	390	36,4-	3818	4022	5,1-
	INNERORTS	79	132	40,2-	1301	1410	7,7-
	AUSSERORTS	169	258	34,5-	2517	2612	3,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	18	41	56,1-	211	252	16,3-
	INNERORTS	16	35	54,3-	158	195	19,0-
	AUSSERORTS	2	6	X	53	57	7,0-
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	97	116	17,8-	1524	1593	4,3-
	INNERORTS	6	5	X	57	82	30,5-
	AUSSERORTS	91	113	19,5-	1467	1511	2,9-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	101	121	16,5-	1485	1506	1,4-
	INNERORTS	44	53	17,0-	799	824	3,0-
	AUSSERORTS	57	68	16,2-	686	682	0,6
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	32	110	70,5	598	671	10,9-
	INNERORTS	13	35	66,7-	287	309	7,4-
	AUSSERORTS	19	71	73,2-	311	362	14,1-
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	54	80	32,5-	941	1135	17,1-
	INNERORTS	27	48	43,0-	531	607	12,5-
	AUSSERORTS	27	32	15,6-	410	528	22,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FÜHRER ODER FUSSGÄNGER							
	ZUSAMMEN	14	20	30,0-	173	202	14,4-
	INNERORTS	5	15	X	116	142	18,3-
	AUSSERORTS	9	5	X	57	60	5,0-
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	43936	43530	0,9	477656	518526	7,9-
	INNERORTS	28350	29535	4,0-	319545	347449	8,0-
	AUSSERORTS	15586	13995	11,4	158111	171077	7,6-

# 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1982	57 407	2 064	77 693	79 757	9 845
		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 890	79 681	81 571	9 880
	November	1984	5 132	190	6 988	7 178	x
	Juni	1985	4 915	...	6 640	...	x
Dänemark		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
		1984	11 603	657	13 787	14 444	5 111
	November	1984	917	66	1 037	1 103	x
	November	1985	994	73	1 214	1 287	x
Frankreich		1982	223 162	12 102	312 822	324 924	54 194
		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	202 637	11 685	284 907	296 592	54 659
	November	1984	18 575	1 079	25 336	26 415	x
	September	1985	17 488	953	24 383	25 336	x
Großbritannien 3)		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	...	5 599	318 715	324 314	56 490
	November	1984	...	562	31 274	31 836	x
	Januar	1985	16 964	363	21 309	21 672	x
	Februar	1985	16 013	364	20 195	20 559	x
	März	1985	19 567	376	24 624	25 000	x
Italien		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 259
		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	...	7 184	217 553	224 737	56 980
	November	1984	...	596	17 520	18 116	x
	Juni	1985	...	658	20 447	21 105	x
Japan		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 259
		1984	518 188	9 262	643 033	652 295	120 020
	November	1984	45 831	899	55 992	56 891	x
	November	1985	...	879	60 300	61 179	x
Niederlande		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 362
		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 420
	November	1984	4 009	153	4 481	4 634	x
	Januar	1985	2 287	84	2 596	2 680	x
	Februar	1985	2 354	100	2 728	2 828	x
	März	1985	3 013	93	3 537	3 630	x
	April	1985	3 159	107	3 626	3 733	x
	Mai	1985	4 072	88	4 581	4 669	x
	Juni	1985	3 947	123	4 564	4 687	x
	Juli	1985	3 170	104	3 639	3 743	x
Österreich		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
	November	1984	3 509	115	4 498	4 613	x
	Oktober	1985	4 418	142	5 610	5 752	x
Schweden		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 343
	November	1984	1 377	46	1 711	1 757	x
	September	1985	1 538	65	1 915	1 980	x
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	24 945	1 097	30 578	31 675	6 531
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;  
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem  
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb  
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb  
 30 Tage Gestorbene.  
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,  
 Stand Jahresmitte.  
 3) Ohne Nordirland.