

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Oktober 1985**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1  
Telefon: 06121/75 2125

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080330 - 85110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5

### T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen .....	6
1.2	Nach Straßenarten .....	7
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	In Großstädten .....	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht .....	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2	Alle Ursachen .....	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069); Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte

Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

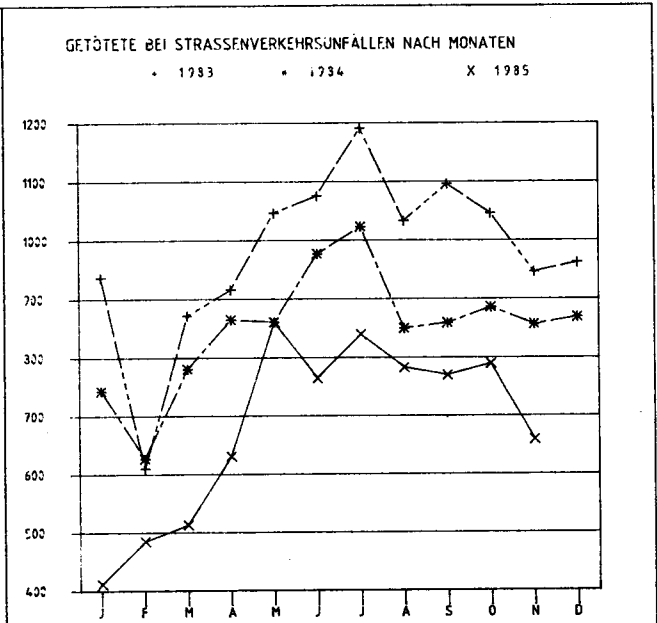
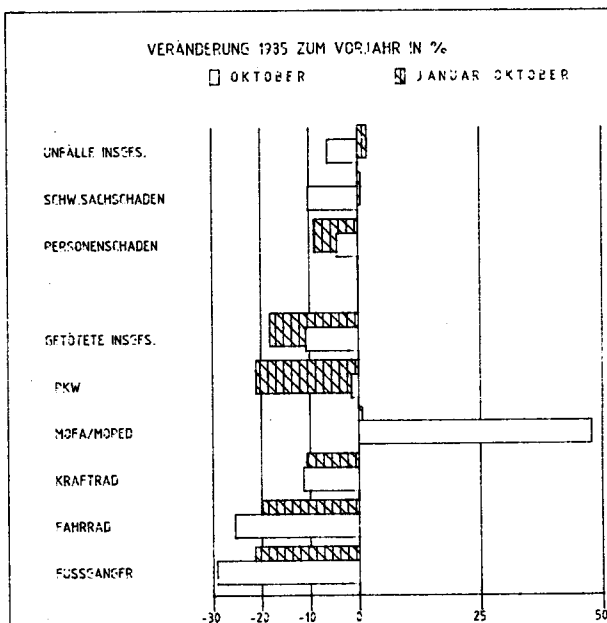
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im Oktober 1985

Gegenstand der Nachweisung	Oktober		Veränderung in %	Januar - Oktober		Veränderung in %
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	158 454	168 910	- 6,2	1 492 758	1 464 251	+ 1,9
davon:						
mit Bagatellschaden .....	106 558	113 249	- 5,9	1 019 955	965 352	+ 5,7
mit schwerem Sachschaden .....	20 693	23 041	- 10,2	195 031	193 787	+ 0,6
mit Personenschaden .....	31 203	32 620	- 4,3	277 772	305 112	- 9,0
davon:						
innerorts .....	21 807	23 448	- 7,0	191 903	210 919	- 9,0
außerorts ohne Autobahn .....	8 130	7 890	+ 3,0	73 649	80 694	- 8,7
auf Autobahnen .....	1 266	1 282	- 1,2	12 220	13 499	- 9,5
Getötete .....	790	886	- 10,8	6 927	8 471	- 18,2
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	401	407	- 1,5	3 403	4 312	- 21,1
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds) .....	34	23	+ 47,8	282	280	+ 0,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	78	88	- 11,4	1 023	1 146	- 10,7
Fahrrädern .....	79	106	- 25,5	673	840	- 19,9
Fußgänger .....	167	236	- 29,2	1 311	1 667	- 21,4
Schwerverletzte .....	10 581	11 341	- 6,7	98 012	113 301	- 13,5
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 651	4 695	- 0,9	42 157	51 606	- 18,3
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds) .....	732	888	- 17,6	6 226	7 468	- 16,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 645	1 778	- 7,5	17 840	20 028	- 10,9
Fahrrädern .....	1 593	1 661	- 4,1	14 893	15 146	- 1,7
Fußgänger .....	1 644	1 956	- 16,0	14 143	16 195	- 12,7
Leichtverletzte .....	28 934	30 053	- 3,7	259 032	283 451	- 8,6
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	56 822	59 756	- 4,9	499 941	547 004	- 8,6
Fehler der Fahrzeugführer	41 100	42 528	- 3,4	366 591	401 053	- 8,6
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	3 134	3 083	+ 1,7	28 003	31 435	- 10,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	7 469	7 531	- 0,8	76 126	84 008	- 9,4
Vorfahrt, Vorrang .....	6 255	6 583	- 5,0	53 662	60 168	- 10,8
Straßenglätte .....	1 004	2 162	- 53,6	24 630	27 045	- 8,9



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1954 .....	523 765	267 925	92 210	163 630	347 032	12 071	133 141	201 820
1955 .....	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956 .....	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957 .....	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958 .....	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959 .....	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960 .....	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961 .....	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962 .....	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963 .....	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964 .....	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965 .....	1 099 361	316 361	111 747	701 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966 .....	1 166 622	332 622	129 365	674 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967 .....	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968 .....	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969 .....	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970 .....	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 2) .....	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1983 Januar	128 839	24 936	19 517	84 386	33 472	937	9 776	22 759
Februar	127 909	19 747	18 287	89 875	26 900	610	7 647	18 643
März	132 853	26 640	19 499	86 714	35 996	872	10 267	24 857
April	136 451	30 963	18 978	86 510	41 574	916	12 225	28 433
Mai	156 200	35 477	21 961	98 762	47 381	1 047	13 628	32 706
Juni	140 919	38 273	17 910	84 736	50 930	1 076	14 967	34 887
Juli	130 619	37 194	16 693	76 732	50 896	1 191	15 042	34 663
August	127 997	35 097	15 901	76 999	46 645	1 033	13 629	31 983
September	146 905	35 256	20 005	91 644	46 595	1 096	13 483	32 016
Oktober	151 885	33 460	21 124	97 301	44 534	1 046	12 693	30 795
November	150 812	28 928	20 392	101 492	38 233	946	10 892	26 395
Dezember	160 993	28 136	22 196	110 661	37 786	962	10 841	25 983
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 257	15 476	21 258	127 523	20 827	412	5 281	15 134
Februar	132 491	16 605	17 752	98 134	21 943	485	5 845	15 613
März	140 435	21 732	19 593	99 110	28 843	513	7 726	20 604
April	141 038	26 597	18 703	95 738	34 932	645	9 770	24 517
Mai	153 777	33 114	19 265	101 398	43 007	857	11 940	30 210
Juni	154 486	32 603	20 777	101 106	42 832	765	11 486	30 581
Juli	151 052	35 029	18 711	97 312	45 690	840	12 163	32 687
August	143 905	31 872	18 484	93 549	42 007	783	11 509	29 715
September	152 039	32 717	19 795	99 527	42 593	770	11 538	30 285
Oktober	158 454	31 203	20 693	106 558	40 305	790	10 581	28 934
November	187 440	25 345	25 291	136 804	33 720	659		

33 061

1) 1954 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten z.Z. nicht aufteilbar.

**STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE		
		OKTOBER 1985				OKTOBER 1984					PERSONEN PROZENT		
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1266	55	423	1459	1282	64	447	1552	1,2-	14,1-	5,4-	6,0-	
BUNDESSTRASSEN	6916	257	2556	6766	7379	288	2703	7186	6,2-	10,8-	5,4-	5,8-	
INNERORTS	4137	72	1139	4022	4649	88	1365	4439	11,0-	18,2-	16,6-	9,4-	
AUSSERORTS	2781	185	1419	2746	2730	200	1338	2749	1,9	7,5-	6,1	0,1-	
LANDESSTRASSEN	6627	217	2674	5976	6608	240	2840	6140	2,7-	9,6-	5,8-	2,7-	
INNERORTS	3678	48	1130	3307	3936	77	1358	3541	6,6-	37,7-	16,8-	6,6-	
AUSSERORTS	2949	169	1544	2669	2672	163	1482	2599	2,7	3,7	4,2	2,7	
KREISSTRASSEN	3191	110	1320	2742	3245	116	1410	2796	1,7-	5,2-	6,4-	1,9-	
INNERORTS	1734	36	596	1467	1843	41	657	1585	5,9-	12,2-	9,3-	7,4-	
AUSSERORTS	1457	74	724	1275	1402	75	753	1211	3,9	1,3-	3,9-	5,3	
ANDERE STRASSEN	13201	151	3606	11989	13906	178	3941	12377	5,1-	15,2-	8,5-	3,1-	
INNERORTS	12258	113	3169	11179	13020	142	3510	11668	5,9-	20,4-	9,7-	4,2-	
AUSSERORTS	943	38	437	810	886	36	431	709	6,4	5,6	1,4	14,2	
INSGESAMT	31203	790	10581	28934	32620	886	11341	30053	4,3-	10,8-	6,7-	3,7-	
INNERORTS	21807	269	6034	19975	23446	348	6890	21233	7,0-	22,7-	12,4-	5,9-	
AUSSERORTS	9396	521	4547	8959	9172	538	4451	8820	2,4	3,2-	2,2	1,6	

		JANUAR BIS OKTOBER 1985			ANZAHL	JANUAR BIS OKTOBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
												PROZENT
AUTOBAHNEN	12220	561	4677	14107	13499	602	5261	15721	5,5-	6,8-	11,1-	10,3-
BUNDESSTRASSEN	61181	2120	23126	60547	67692	2665	26969	66143	9,6-	20,5-	14,2-	8,5-
INNERORTS	36107	545	10074	35396	40174	714	12040	38945	10,1-	23,7-	16,3-	9,1-
AUSSERORTS	25074	1575	13054	25151	27518	1951	14929	27198	8,9-	19,3-	12,6-	7,5-
LANDESSTRASSEN	58215	1931	24415	52970	65138	2420	28451	59233	10,6-	20,2-	14,2-	10,6-
INNERORTS	32122	483	10527	29112	36018	688	12487	32847	10,8-	29,8-	15,7-	11,4-
AUSSERORTS	26093	1448	13892	23858	29120	1732	15964	26386	10,4-	16,4-	13,0-	9,6-
KREISSTRASSEN	28245	936	12316	24490	30785	1148	14092	26486	8,3-	18,3-	12,6-	7,5-
INNERORTS	15305	265	5456	13301	16680	333	6108	14594	8,2-	19,2-	10,7-	8,9-
AUSSERORTS	12940	669	6860	11189	14109	815	7984	11892	8,3-	17,9-	14,1-	5,9-
ANDERE STRASSEN	117911	1377	33472	106918	127994	1636	38525	115868	7,9-	15,8-	13,1-	7,7-
INNERORTS	108369	1039	28702	98962	118047	1260	33402	107562	8,2-	17,5-	13,8-	8,0-
AUSSERORTS	9542	338	4690	7956	9947	376	5126	8306	4,1-	10,1-	8,5-	4,2-
INSGESAMT	277772	6927	98012	259032	305112	8471	113301	283451	9,0-	16,2-	13,5-	8,6-
INNERORTS	191903	2336	54839	176771	210919	2995	64037	193948	9,0-	22,0-	14,4-	8,9-
AUSSERORTS	85869	4591	43173	82261	94193	5476	49264	89503	8,8-	16,2-	12,4-	8,1-

**1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE**  
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWERLEICHT- VERLETZTE	
		OKTOBER 1985				OKTOBER 1984						PROZENT
ANZAHL												
FAHRUNFALL	4849	261	2568	3851	4767	245	2517	3908	1,7	6,5	2,0	1,5-
INNERORTS	1940	44	838	1653	1974	50	891	1703	1,7	12,0	5,9	2,9-
AUSSERORTS	2909	217	1730	2198	2793	195	1626	2205	4,2	11,3	6,4	0,3-
ABBIEGE-UNFALL	4870	36	1330	4810	5237	44	1450	5121	7,0	18,2	8,3	6,1-
INNERORTS	3909	19	953	3702	4277	26	1067	4113	8,6	26,9	10,7	10,0-
AUSSERORTS	961	17	377	1108	960	18	383	1008	0,1	5,6	1,6	9,9
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7409	109	2227	7367	7763	133	2464	7595	4,6	18,0	9,6	3,0-
INNERORTS	5939	39	1507	5813	6308	51	1698	6068	5,9	23,5	11,2	4,2-
AUSSERORTS	1470	70	720	1554	1455	82	766	1527	1,0	14,6	6,0	1,8
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3115	134	1376	1946	3729	195	1676	2312	16,5	31,3	17,9	15,7-
INNERORTS	2929	102	1268	1871	3535	150	1581	2228	17,2	32,0	19,8	16,0-
AUSSERORTS	186	32	108	77	191	45	95	84	2,6	28,9	13,7	8,3-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1089	5	234	964	1196	12	303	1068	5,9	X	22,8	9,7-
INNERORTS	1025	1	214	909	1113	6	259	1002	7,9	X	17,4	9,3-
AUSSERORTS	64	4	20	55	63	6	44	66	22,9	X	54,5	16,7-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6174	153	1644	6803	6290	163	1683	6974	1,8	6,1	2,3	2,5-
INNERORTS	3540	27	556	3835	3718	25	665	4000	4,8	6,9	16,4	4,1-
AUSSERORTS	2634	126	1088	2968	2572	134	1018	2974	2,4	6,0	6,9	0,2-
SONSTIGER UNFALL	3697	92	1202	3191	3638	94	1248	3075	1,6	2,1	3,7	3,8
INNERORTS	2525	37	698	2192	2520	36	729	2119	0,2	2,8	4,3	3,4
AUSSERORTS	1172	55	504	999	1118	58	519	956	4,8	5,2	2,9	4,5
INSGESAMT	31203	790	10581	28934	32620	886	11341	30053	4,3	10,8	6,7	3,7-
INNERORTS	21807	269	6034	19975	23448	348	6890	21233	7,0	22,7	12,4	5,9-
AUSSERORTS	9396	521	4547	8959	9172	538	4451	8820	2,4	3,2	2,3	1,6-

	JANUAR BIS	OKTOBER	1985	ANZAHL	JANUAR BIS	OKTOBER	1984	ZU- BZW. ABNAHME (-)
								PROZENT
FAHRUNFALL	51975	2478	27189	43078	58296	2958	32012	48534 10,8- 16,2- 15,1- 11,2-
INNERORTS	21003	462	9235	17865	23272	621	10634	19958 9,6- 25,6- 14,8- 10,5-
AUSSERORTS	30972	2016	17954	25213	35024	2337	21178	28576 11,6- 13,7- 15,2- 11,8-
ABBIEGE-UNFALL	39509	367	10856	39285	43925	517	12749	43578 10,1- 25,1- 14,8- 9,9-
INNERORTS	31636	181	7544	30705	35478	254	8969	34633 10,8- 28,7- 15,9- 11,3-
AUSSERORTS	7873	206	3312	8580	8447	263	3780	8945 6,8- 21,7- 12,4- 4,1-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	63904	929	19400	64390	70233	1154	22771	70407 9,0- 19,5- 14,8- 8,5-
INNERORTS	51295	352	13134	50943	56746	456	15676	56298 9,6- 22,8- 16,2- 9,5-
AUSSERORTS	12609	577	6266	13447	13487	698	7093	14109 6,5- 17,3- 11,7- 4,7-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	26966	1038	11842	17308	30593	1344	13812	19274 11,9- 22,8- 14,3- 10,2-
INNERORTS	25607	812	11046	16633	29040	1063	12944	18518 11,8- 23,6- 14,7- 10,2-
AUSSERORTS	1359	226	796	675	1553	281	868	756 12,5- 19,6- 8,3- 10,7-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	9236	48	2073	8417	10348	75	2489	9486 10,7- 36,0- 16,7- 11,3-
INNERORTS	8676	34	1837	7890	9667	48	2221	8806 10,3- 29,2- 17,3- 10,4-
AUSSERORTS	560	14	236	527	681	27	268	680 17,8- 48,1- 11,9- 22,5-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	52780	1323	15065	58138	56207	1541	16867	62102 6,1- 14,1- 10,7- 6,4-
INNERORTS	31056	228	5551	33604	32884	228	6372	35995 5,6- - 12,9- 5,6-
AUSSERORTS	21722	1095	9514	24534	23323	1313	10495	26507 6,9- 16,6- 9,3- 7,4-
SONSTIGER UNFALL	33402	724	11587	28416	35510	882	12601	30070 5,9- 17,9- 8,0- 5,5-
INNERORTS	22626	267	6492	19131	23832	325	7019	20140 5,1- 17,8- 7,5- 5,0-
AUSSERORTS	10774	457	5095	9285	11678	557	5582	9930 7,7- 18,0- 8,7- 6,5-
INSGESAMT	277772	6927	98012	259032	305112	8471	113301	283451 9,0- 18,2- 13,5- 8,6-
INNERORTS	191903	2336	54839	176771	210919	2995	64037	193948 9,0- 22,0- 14,4- 8,2-
AUSSERORTS	85869	4591	43173	82261	94193	5476	49264	89503 8,8- 16,2- 12,4- 8,1-



1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				VERUNGLÜCKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
OKTOBER 1985					OKTOBER 1984								
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2085	23	434	2043	2283	29	498	2202	8,7-	20,7-	12,9-	7,2-	
INNERORTS	1793	10	357	1715	1957	10	401	1865	8,4-	-	11,0-	8,0-	
AUSSERORTS	292	13	77	328	326	19	97	337	10,4-	31,6-	20,6-	2,7-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3746	36	675	4395	3968	49	696	4678	5,6-	26,5-	3,3-	6,1-	
INNERORTS	2270	7	264	2596	2465	10	275	2807	7,9-	X	4,0-	7,5-	
AUSSERORTS	1476	29	411	1799	1503	39	423	1871	1,8-	25,6-	2,8-	3,8-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1118	15	224	1102	1163	11	272	1116	3,9-	36,4	17,6-	1,3-	
INNERORTS	782	5	121	751	833	5	151	771	6,1-	-	19,9-	2,6-	
AUSSERORTS	336	10	103	351	330	6	121	345	1,8	X	14,9-	1,7	
ENTGEGENKOMMT	2753	149	1441	2652	2879	164	1484	3071	4,4-	9,1-	2,9-	7,1-	
INNERORTS	1482	17	486	1507	1597	22	580	1646	7,2-	22,7-	16,2-	8,4-	
AUSSERORTS	1271	132	955	1345	1282	142	904	1425	0,9-	7,0-	5,6	5,6-	
EINBIEGT OD. KREUZT	10353	129	3046	10253	10921	162	3378	10660	5,2-	20,4-	9,8-	3,8-	
INNERORTS	8413	85	2102	8165	8984	70	2426	8602	6,4-	21,4-	13,4-	5,1-	
AUSSERORTS	1940	74	944	2088	1937	92	952	2058	0,2	19,6-	0,8-	1,5	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3877	166	1637	2531	4537	227	1957	2940	14,5-	26,9-	16,4-	13,9-	
INNERORTS	3587	115	1472	2088	4233	167	1797	2779	15,3-	31,1-	18,1-	14,1-	
AUSSERORTS	290	51	165	143	304	60	160	161	4,6-	15,0-	3,1	11,2-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	208	3	68	178	191	5	45	173	8,9	X	51,1	2,9	
INNERORTS	87	1	25	71	91	-	18	86	4,4-	X	38,9	17,4-	
AUSSERORTS	121	2	43	107	100	5	27	87	21,0	X	59,3	23,0	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2530	121	1308	1850	2440	115	1306	1815	3,7	5,2	0,2	1,9	
INNERORTS	841	22	400	642	812	22	385	652	3,6	-	3,9	1,5-	
AUSSERORTS	1689	99	908	1208	1628	93	921	1163	3,7	6,5	1,4-	3,9	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1831	102	945	1432	1612	81	882	1216	13,6	25,9	7,1	17,8	
INNERORTS	551	23	261	454	507	19	286	391	8,7	21,1	8,7-	16,1	
AUSSERORTS	1280	79	684	978	1105	62	596	825	15,8	27,4	14,8	18,5	
UNFALL ANDERER ART	2702	46	803	2298	2626	43	821	2182	2,9	7,0	2,2-	5,3	
INNERORTS	2001	14	546	1686	1969	23	571	1634	1,6	39,1-	4,4-	3,2	
AUSSERORTS	701	32	257	612	657	20	250	548	6,7	60,0	2,8	11,7-	
INSGESAMT	31203	790	10581	28934	32620	886	11341	30053	4,3-	10,8-	6,7-	3,7-	
INNERORTS	21807	269	6034	19975	23448	348	6890	21233	7,0-	22,7-	12,4-	5,9-	
AUSSERORTS	9396	521	4547	8959	9172	538	4451	8820	2,4	3,2-	2,2	1,6	
JANUAR BIS OKTOBER 1985					JANUAR BIS OKTOBER 1984					ZU- BZW. ABNAHME (-)			
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	17312	120	3725	16999	19451	177	4662	18919	11,0-	32,2-	20,1-	10,1-	
INNERORTS	15004	61	2949	14454	16773	93	3739	15804	10,5-	34,4-	21,1-	8,5-	
AUSSERORTS	2308	59	776	2545	2678	84	923	3115	13,8-	29,8-	15,9-	18,3-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	31177	351	5784	36433	32820	345	6328	38387	5,0-	1,7	8,6-	5,1-	
INNERORTS	19684	44	2354	22359	20775	55	2614	23668	5,3-	20,0-	9,9-	5,5-	
AUSSERORTS	11493	307	3430	14074	12045	290	3714	14719	4,6-	5,9	7,6-	4,4-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	9755	144	2409	9436	10924	181	2775	10697	10,7-	20,4-	13,2-	11,8-	
INNERORTS	6801	55	1293	6440	7566	65	1498	7197	10,1-	15,4-	13,7-	10,5-	
AUSSERORTS	2954	89	1116	2996	3358	116	1277	3500	12,0-	23,3-	12,6-	14,4-	
ENTGEGENKOMMT	28104	1442	14731	30399	30152	1762	16439	32609	6,8-	18,2-	10,4-	6,8-	
INNERORTS	14905	194	5197	15734	16392	233	6193	17278	9,1-	16,7-	16,1-	8,9-	
AUSSERORTS	13199	1248	9534	14665	13760	1529	10246	15331	4,1-	18,4-	7,0-	4,3-	
EINBIEGT OD. KREIIZT	87809	1175	26124	87920	96303	1460	30376	96417	8,8-	19,5-	14,0-	8,8-	
INNERORTS	71137	470	17946	70232	78646	625	21261	77906	9,5-	24,8-	15,6-	9,9-	
AUSSERORTS	16672	705	8178	17688	17657	835	9115	18511	5,6-	15,6-	10,3-	4,4-	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	33081	1270	13963	21975	37007	1606	16055	24185	10,6-	20,9-	13,0-	9,1-	
INNERORTS	30932	939	12758	20777	34548	1194	14696	22839	10,8-	21,4-	13,2-	9,0-	
AUSSERORTS	2149	331	1205	1198	2459	412	1359	1346	12,6-	19,7-	11,3-	11,0-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1856	40	516	1325	1599	34	508	1398	2,7-	17,6	1,6	5,2-	
INNERORTS	668	5	201	545	697	7	175	605	4,2-	X	14,9	9,9-	
AUSSERORTS	888	35	315	780	902	27	333	793	1,6-	29,6	5,4-	1,6-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	25699	1154	13371	19566	30228	1400	16411	23047	15,0-	17,6-	18,5-	15,1-	
INNERORTS	8681	220	4146	6677	10384	308	5122	8056	16,4-	28,6-	19,1-	17,1-	
AUSSERORTS	17018	934	9225	12889	19844	1092	11289	14991	14,2-	14,5-	18,3-	14,0-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	17924	851	9343	13916	21156	1099	11471	16450	15,3-	22,6-	18,6-	15,4-	
INNERORTS	5656	182	2689	4463	6761	228	3376	5352	16,3-	20,2-	20,4-	16,6-	
AUSSERORTS	12268	669	6654	9453	14395	871	8095	11098	14,8-	23,2-	17,8-	14,8-	
UNFALL ANDERER ART	25355	380	8046	21063	25472	407	8276	21342	0,5-	6,6-	2,8-	1,3-	
INNERORTS	18435	166	5306	15090	18377	187	5363	15243	0,3	11,2-	1,1-	1,0-	
AUSSERORTS	6920	214	2740	5973	7095	220	2913	6099	2,5-	2,7-	5,9-	2,1-	
INSGESAMT	277772	6927	98012	259032	305112	8471	113301	283451	9,0-	18,2-	13,5-	8,6-	
INNERORTS	191903	2336	54839	176771	210919	2995	64037	193948	9,0-	22,0-	14,4-	8,9-	
AUSSERORTS	85869	4591	43173	82261	94193	5476	49264	89503	8,8-	16,2-	12,4-	8,1-	

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAM?
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	861	7	199	655	7	211	795	367	1226
2.	MITTWOCH	824	9	191	624	10	195	756	450	1274
3.	DONNERSTAG	836	13	199	624	13	209	757	404	1240
4.	FREITAG	991	5	219	767	6	236	915	512	1503
5.	S A M S T A G	808	8	215	585	8	236	781	529	1337
6.	S O N N T A G	531	7	170	354	7	204	523	294	825
7.	MONTAG	741	9	173	559	9	190	673	350	1091
8.	DIENSTAG	895	6	189	700	6	198	858	714	1609
9.	MITTWOCH	783	10	181	592	10	196	711	528	1311
10.	DONNERSTAG	741	10	172	559	10	185	690	425	1166
11.	FREITAG	886	12	239	635	12	260	797	518	1404
12.	S A M S T A G	653	8	184	461	8	207	618	444	1097
13.	S O N N T A G	478	7	162	309	9	182	451	309	787
14.	MONTAG	758	8	178	572	9	186	716	451	1209
15.	DIENSTAG	794	8	214	572	8	228	709	551	1345
16.	MITTWOCH	746	11	183	552	11	195	675	424	1170
17.	DONNERSTAG	684	5	175	504	5	186	595	446	1130
18.	FREITAG	793	6	214	573	6	230	720	518	1311
19.	S A M S T A G	634	8	160	466	8	174	627	468	1102
20.	S O N N T A G	487	8	144	335	8	160	492	297	784
21.	MONTAG	733	7	189	537	7	201	642	417	1150
22.	DIENSTAG	601	8	162	431	8	168	527	361	962
23.	MITTWOCH	686	9	176	501	9	188	620	373	1059
24.	DONNERSTAG	710	8	197	505	8	215	596	405	1115
25.	FREITAG	846	10	221	615	11	235	762	490	1336
26.	S A M S T A G	544	6	157	381	6	174	488	387	931
27.	S O N N T A G	375	6	109	260	6	127	354	329	704
28.	MONTAG	590	13	134	443	13	148	528	356	946
29.	DIENSTAG	564	13	123	428	13	135	516	382	946
30.	MITTWOCH	532	6	142	364	7	153	460	383	515
31.	DONNERSTAG	702	11	189	502	11	210	613	499	1201
ZUSAMMEN		21807	262	5560	15985	269	6034	19975	13381	35168
AUSSEERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	DIENSTAG	271	19	106	146	21	143	225	228	499
2.	MITTWOCH	324	14	103	207	15	137	307	243	567
3.	DONNERSTAG	312	16	117	177	23	149	278	235	547
4.	FREITAG	389	27	136	226	28	167	372	304	693
5.	S A M S T A G	402	20	156	226	27	232	395	326	728
6.	S O N N T A G	398	19	155	224	22	231	434	196	594
7.	MONTAG	270	14	88	168	17	115	268	205	475
8.	DIENSTAG	299	20	101	178	21	146	285	292	551
9.	MITTWOCH	291	9	103	179	9	123	267	275	566
10.	DONNERSTAG	227	18	66	143	22	97	221	217	444
11.	FREITAG	345	9	132	204	9	167	334	322	667
12.	S A M S T A G	368	16	157	195	20	201	362	234	602
13.	S O N N T A G	372	17	176	179	19	237	347	215	587
14.	MONTAG	271	18	90	163	19	118	236	206	477
15.	DIENSTAG	302	8	94	200	9	106	298	210	512
16.	MITTWOCH	297	10	91	196	10	128	273	245	542
17.	DONNERSTAG	296	12	131	153	14	166	259	224	520
18.	FREITAG	320	10	115	195	11	147	305	265	585
19.	S A M S T A G	322	20	110	192	24	189	305	229	551
20.	S O N N T A G	329	21	124	184	25	194	330	216	545
21.	MONTAG	249	11	95	143	12	113	225	203	482
22.	DIENSTAG	244	9	85	150	11	102	223	191	435
23.	MITTWOCH	236	14	93	129	16	115	210	219	455
24.	DONNERSTAG	275	17	86	172	23	121	264	221	496
25.	FREITAG	337	17	118	202	18	137	326	276	613
26.	S A M S T A G	330	15	127	188	15	192	333	218	548
27.	S O N N T A G	300	12	130	158	12	171	305	220	520
28.	MONTAG	293	17	104	172	17	124	282	230	523
29.	DIENSTAG	217	9	83	125	9	95	190	157	374
30.	MITTWOCH	228	7	87	164	7	69	231	206	434
31.	DONNERSTAG	282	16	91	175	16	115	269	284	566
ZUSAMMEN		9396	463	3420	5513	521	4547	8959	7312	16708
INNERORTS UND AUSSEERORTS										
1.	DIENSTAG	1132	26	305	801	28	354	1020	595	1727
2.	MITTWOCH	1148	23	294	831	25	332	1063	693	1841
3.	DONNERSTAG	1148	31	316	801	36	386	1035	639	1767
4.	FREITAG	1380	32	355	993	34	403	1291	816	2196
5.	S A M S T A G	1210	26	371	811	35	468	1176	855	2065
6.	S O N N T A G	925	26	325	578	29	435	957	490	1419
7.	MONTAG	1011	23	261	727	26	305	941	555	1566
8.	DIENSTAG	1194	26	290	878	27	344	1143	1006	2200
9.	MITTWOCH	1074	19	284	771	19	319	978	803	1877
10.	DONNERSTAG	968	26	238	702	32	286	911	642	1610
11.	FREITAG	1231	21	371	839	21	427	1131	840	2071
12.	S A M S T A G	1021	24	341	656	28	408	980	676	1699
13.	S O N N T A G	850	24	338	488	28	419	798	524	1374
14.	MONTAG	1029	26	268	735	28	306	952	657	1686
15.	DIENSTAG	1096	16	308	772	17	334	1007	761	1857
16.	MITTWOCH	1043	21	274	748	21	327	948	669	1712
17.	DONNERSTAG	980	17	306	657	19	354	858	670	1650
18.	FREITAG	1113	16	322	765	17	377	1025	783	1896
19.	S A M S T A G	956	28	270	658	32	363	932	697	1653
20.	S O N N T A G	816	29	266	519	33	354	822	513	1329
21.	MONTAG	982	18	284	680	19	314	867	620	1602
22.	DIENSTAG	845	17	247	581	19	270	750	552	1397
23.	MITTWOCH	922	23	269	630	25	303	830	592	1514
24.	DONNERSTAG	985	25	283	677	31	336	862	626	1611
25.	FREITAG	1183	27	336	817	29	372	1088	766	1949
26.	S A M S T A G	874	21	284	569	21	366	821	605	1479
27.	S O N N T A G	675	18	239	418	18	298	659	549	1224
28.	MONTAG	883	30	238	615	30	272	810	586	1469
29.	DIENSTAG	781	22	206	553	22	230	706	539	1320
30.	MITTWOCH	760	13	199	548	14	222	691	589	1349
31.	DONNERSTAG	984	27	280	677	27	325	882	783	1767
INSGESAMT		31203	725	8980	21498	790	10581	28934	20693	51896

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
1. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN									
AUSSERORTS									
1. DIENSTAG	34	4	9	21	6	16	33	74	108
2. MITTWOCH	43	1	7	35	1	9	48	99	142
3. DONNERSTAG	38	1	14	23	1	15	33	67	105
4. FREITAG	60	1	16	43	1	20	64	110	170
5. S A M S T A G	52	4	10	38	9	18	74	102	154
6. S O N N T A G	65	3	19	43	3	26	94	46	111
7. MONTAG	33	2	10	21	2	13	33	56	89
8. DIENSTAG	43	2	13	28	2	20	48	88	131
9. MITTWOCH	36	1	8	27	1	11	43	86	122
10. DONNERSTAG	26	2	6	20	2	7	27	65	93
11. FREITAG	59	2	16	41	2	22	65	142	201
12. S A M S T A G	44	1	10	33	1	13	50	69	113
13. S O N N T A G	49	1	13	35	1	17	59	70	119
14. MONTAG	35	1	11	23	1	15	39	55	90
15. DIENSTAG	42	1	5	36	1	5	57	65	107
16. MITTWOCH	36	2	7	27	2	11	38	65	101
17. DONNERSTAG	43	2	14	27	4	20	55	80	123
18. FREITAG	45	1	12	32	1	22	51	92	137
19. S A M S T A G	25	1	9	15	1	11	28	63	88
20. S O N N T A G	36	2	10	24	2	12	46	67	103
21. MONTAG	35	-	7	28	-	8	37	57	92
22. DIENSTAG	32	2	8	22	2	11	29	64	96
23. MITTWOCH	29	-	7	22	-	7	32	71	100
24. DONNERSTAG	39	3	7	29	3	12	34	69	108
25. FREITAG	63	2	15	46	2	15	88	94	157
26. S A M S T A G	31	-	14	17	-	15	34	55	86
27. S O N N T A G	38	-	14	24	-	17	50	61	99
28. MONTAG	44	1	11	32	1	13	52	68	112
29. DIENSTAG	32	2	11	19	2	11	30	46	78
30. MITTWOCH	37	-	1	36	-	1	45	64	101
31. DONNERSTAG	40	1	7	32	1	10	43	122	162
ZUSAMMEN	1266	46	321	899	55	423	1459	2332	3598
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DIENSTAG	34	4	9	21	6	16	33	74	108
2. MITTWOCH	43	1	7	35	1	9	48	99	142
3. DONNERSTAG	38	1	14	23	1	15	33	67	105
4. FREITAG	60	1	16	43	1	20	64	110	170
5. S A M S T A G	52	4	10	38	9	18	74	102	154
6. S O N N T A G	65	3	15	43	3	26	94	46	111
7. MONTAG	33	2	10	21	2	13	33	56	89
8. DIENSTAG	43	2	13	28	2	20	48	88	131
9. MITTWOCH	36	1	8	27	1	11	43	86	122
10. DONNERSTAG	26	2	6	20	2	7	27	65	93
11. FREITAG	59	2	16	41	2	22	65	142	201
12. S A M S T A G	44	1	10	33	1	13	50	69	113
13. S O N N T A G	49	1	13	35	1	17	59	70	119
14. MONTAG	35	1	11	23	1	15	39	55	90
15. DIENSTAG	42	1	5	36	1	5	57	65	107
16. MITTWOCH	36	2	7	27	2	11	38	65	101
17. DONNERSTAG	43	2	14	27	4	20	55	80	123
18. FREITAG	45	1	12	32	1	22	51	92	137
19. S A M S T A G	25	1	9	15	1	11	28	63	88
20. S O N N T A G	36	2	10	24	2	12	46	67	103
21. MONTAG	35	-	7	28	-	8	37	57	92
22. DIENSTAG	32	2	8	22	2	11	29	64	96
23. MITTWOCH	29	-	7	22	-	7	32	71	100
24. DONNERSTAG	39	3	7	29	3	12	34	69	108
25. FREITAG	63	2	15	46	2	15	88	94	157
26. S A M S T A G	31	-	14	17	-	15	34	55	86
27. S O N N T A G	38	-	14	24	-	17	50	61	99
28. MONTAG	44	1	11	32	1	13	52	68	112
29. DIENSTAG	32	2	11	19	2	11	30	46	78
30. MITTWOCH	37	-	1	36	-	1	45	64	101
31. DONNERSTAG	40	1	7	32	1	10	43	122	162
INSGESAMT	1266	46	321	899	55	423	1459	2332	3598

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

1.6 NACH

## UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1985 DABEI WURDEN				IM OKTOBER 1984 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	MIT PERS. TETE SCHA- DEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PROZENT	
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 419	33	455	1 370	1 540	24	466	1 455	7,9-	37,5	2,4-	5,9-
HAMBURG	961	16	148	1 041	1 010	11	200	1 058	4,9-	45,5	26,0-	1,6-
NIEDERSACHSEN	3 681	101	1 340	3 301	3 989	130	1 441	3 633	7,7-	22,3-	7,0-	9,1-
BREMEN	386	4	89	342	422	5	80	401	8,5-	x	-	14,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 941	152	2 718	7 089	8 601	182	3 026	7 694	7,7-	16,5-	10,2-	7,5-
HESSEN	2 851	74	933	2 723	2 958	81	936	2 817	3,6-	8,7-	0,5-	3,3-
RHEINLAND-PFALZ	1 849	47	713	1 695	1 860	69	728	1 696	0,6-	31,9-	2,1-	0,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 608	148	1 662	4 201	4 697	140	1 753	4 213	1,9-	5,7	5,2-	0,3-
BAYERN	5 800	195	2 194	5 421	5 857	220	2 340	5 396	1,0-	11,4-	6,2-	0,5
SAARLAND	548	10	140	537	541	6	152	546	1,3	x	7,9-	2,0-
BERLIN (WEST)	1 159	10	185	1 214	1 145	14	208	1 142	1,2	28,6-	9,1-	6,3
BUNDESGBIET	31 203	790	10 581	28 934	32 620	886	11 341	30 052	4,4-	10,8-	6,7-	3,7-

	JANUAR BIS OKTOBER 1985				JANUAR BIS OKTOBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 804	316	4 387	13 191	15 009	364	4 860	14 324	8,0-	13,2-	9,7-	7,9-
HAMBURG	8 310	93	1 446	5 108	8 617	96	1 740	9 215	3,6-	3,1-	16,9-	1,2-
NIEDERSACHSEN	32 556	948	12 039	29 520	35 974	1 249	14 210	32 303	9,5-	24,1-	15,3-	6,6-
BREMEN	3 475	45	731	3 239	3 809	58	928	3 495	8,8-	22,4-	21,2-	7,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	68 345	1 377	24 750	60 901	79 072	1 794	30 125	70 119	13,6-	23,3-	17,9-	13,2-
HESSEN	25 414	629	8 326	24 503	28 167	796	5 579	27 037	9,8-	21,0-	13,1-	9,4-
RHEINLAND-PFALZ	16 654	423	6 670	15 199	18 555	509	7 619	17 003	10,3-	16,9-	12,5-	10,6-
BADEN-WÜRTTEMBERG	40 476	1 141	15 261	37 673	43 043	1 292	17 017	40 203	6,0-	11,7-	10,3-	6,3-
BAYERN	53 546	1 745	21 244	50 101	56 655	2 043	23 610	53 272	5,5-	14,6-	10,0-	6,0-
SAARLAND	4 702	86	1 382	4 757	5 315	134	1 582	5 284	11,5-	35,8-	12,7-	10,0-
BERLIN (WEST)	10 490	124	1 776	10 640	10 896	136	2 031	11 196	3,7-	8,8-	12,6-	3,2-
BUNDESGEBIET	277 772	6 927	96 012	259 032	305 112	8 471	113 301	283 451	9,0-	18,2-	13,5-	8,6-

## UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

## UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM OKTOBER 1985			IM OKTOBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN	
	ANZAHL								
5225	985	4240	5687	1059	4828	-11.2	-7.0	-12.2	SCHLESWIG-HOLSTEIN
3994	690	3304	4554	893	3661	-12.3	-22.7	-9.8	HAMBURG
13442	2069	11373	14617	2357	12260	-8.0	-12.2	-7.2	NIEDERSACHSEN
1534	301	1233	1930	427	1503	-20.5	-29.5	-18.0	BREMEN
34274	4511	29763	39187	5472	33715	-12.5	-17.6	-11.7	NORDRHEIN-WESTFALEN
11737	2783	8954	12507	3000	9507	-6.2	-7.2	-5.8	HESSEN
8904	1646	7258	9215	1657	7558	-3.4	-0.7	-4.0	RHEINLAND-PFALZ
17792	2974	14818	17731	2968	14763	0.3	0.2	0.4	BADEN-WUERTTEMBERG
20875	3530	17345	20664	3773	16891	1.0	-6.4	2.7	BAYERN
2454	383	2071	2621	445	2176	-6.4	-13.9	-4.8	SAARLAND
7020	821	6199	7377	990	6387	-4.8	-17.1	-2.9	BERLIN (WEST)
12725	20693	106558	136290	23041	113249	-6.6	-10.2	-5.9	BUNDESGEBIET

INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1985		INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1984		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN				
52244	9819	42425	49995	9417	40578	4.5	4.3	4.6	SCHLESWIG-HOLSTEIN
37353	7101	30252	35771	6901	28870	4.4	2.9	4.8	HAMBURG
126995	18737	108258	122819	18576	104243	3.4	0.9	3.8	NIEDERSACHSEN
14441	2954	11487	13994	3046	10948	3.2	-2.0	4.9	BREMEN
330028	41644	288384	317421	43740	273681	4.0	-4.8	5.4	NORDRHEIN-WESTFALEN
112984	26132	86852	108033	25441	82592	4.6	2.7	5.2	HESSEN
81947	14807	67140	78743	14109	64634	4.1	4.9	3.9	RHEINLAND-PFALZ
168641	27194	141447	159479	26361	133118	5.7	3.2	6.3	BADEN-WUERTTEMBERG
202475	35115	167360	190028	34446	155582	6.6	1.9	7.6	BAYERN
22196	3530	18666	21767	3512	18255	2.0	0.5	2.3	SAARLAND
65682	7998	57684	61089	8238	52851	7.5	-2.9	9.1	BERLIN (WEST)
1214986	195031	1019955	1159139	193787	965352	4.8	0.6	5.7	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		OKTOBER 1985	1985	1985		JANUAR BIS OKTOBER 1985	1985	1985
AACHEN	124	3	41	115	1 079	15	337	1 036
AUGSBURG	140	3	36	126	1 306	19	298	1 282
BERLIN (WEST)	1 159	10	189	1 214	10 490	124	1 776	10 840
BIELEFELD	154	5	54	130	1 300	23	427	1 135
BOCHUM	176	3	50	161	1 532	18	406	1 479
BONN	170	3	42	152	1 323	12	365	1 211
BOTTROP	47	2	16	32	417	7	136	370
BRAUNSCHWEIG	138	1	42	118	1 131	6	328	1 016
BREMEN	295	4	67	261	2 732	39	568	2 532
BREMERHAVEN	91	-	22	81	743	6	162	707
DARMSTADT	100	2	20	111	896	12	172	963
DORTMUND	330	2	97	317	2 643	33	645	2 546
DUESSELDORF	296	1	63	278	2 600	25	573	2 525
DUISBURG	242	5	65	212	2 045	32	595	1 842
ERLANGEN	59	-	13	71	612	10	156	665
ESSEN	243	2	57	244	2 102	25	585	2 013
FLENSBURG	42	1	10	33	372	2	84	342
FRANKFURT A. MAIN	341	5	85	336	3 134	40	735	3 111
FREIBURG / BREISGAU	118	1	27	105	887	13	235	860
FUERTH	38	-	7	34	416	4	108	411
GELSENKIRCHEN	122	1	27	116	979	11	261	893
HAGEN	75	2	30	67	834	8	290	752
HAMBURG	961	16	148	1 041	8 310	93	1 446	9 108
HANNOVER	325	1	54	339	2 971	25	620	2 875
HEIDELBERG	92	1	12	100	816	9	118	886
HEILBRONN	77	3	23	81	574	16	155	585
HERNE	63	3	16	53	590	6	164	577
INGOLSTADT	65	1	19	62	673	8	212	621
KAISERSLAUTERN	51	-	12	48	509	9	151	496
KARLSRUHE	180	2	36	181	1 464	11	248	1 530
KASSEL	107	-	29	102	814	12	211	793
KIEL	144	-	31	142	1 349	16	330	1 303

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		OKTOBER 1985				JANUAR BIS OKTOBER 1985		
KOBLENZ	63	2	19	62	646	7	174	624
KOELN	492	5	127	471	4 086	36	1 106	3 945
KREFELD	129	1	37	106	1 082	8	346	918
LEVERKUSEN	68	-	18	60	620	2	189	559
LUDWIGSHAFEN	91	-	28	90	755	9	176	725
LUEBECK	122	1	29	109	1 213	13	327	1 102
MAINZ	90	1	17	90	775	5	142	786
MANNHEIM	179	2	37	179	1 379	16	314	1 381
MOENCHENGLADBACH	108	1	24	101	1 060	12	301	1 006
MUELHEIM A. D. RUHR	80	-	23	72	578	10	167	518
MUENCHEN	667	8	123	709	6 045	72	1 371	6 003
MUENSTER / WESTF.	159	1	45	146	1 326	15	421	1 187
NEUMUENSTER	47	1	11	53	441	6	103	434
MUERNBERG	213	-	33	237	2 098	19	421	2 206
OBERHAUSEN	86	2	26	77	820	9	270	698
OFFENBACH	74	-	7	79	634	7	103	685
OLDENBURG (OLDENBURG)	118	-	23	104	808	3	158	798
OSNABRUECK	129	1	34	129	957	9	202	968
PFORZHEIM	72	-	36	64	540	7	196	523
REGENSBURG	70	2	26	59	674	6	181	629
REMSCHIED	50	-	17	47	414	5	122	374
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	185	3	45	176	1 524	23	427	1 536
SALZGITTER	45	1	15	32	400	8	125	400
SOLINGEN	42	-	11	45	421	5	116	409
STUTTGART	248	4	71	225	2 256	26	638	2 148
TRIER	29	-	13	27	431	4	166	378
WIESBADEN	134	-	31	137	1 183	15	278	1 218
WILHELMSHAVEN	52	-	11	44	450	3	130	396
WOLFSBURG	45	3	8	46	514	12	167	463
WUERZBURG	87	1	15	86	761	7	213	748
WUPPERTAL	172	4	54	171	1 327	17	415	1 210

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	34	23	47,8	282	280	0,7	732	888	17,6	6226	7468	16,6
INNERORTS	12	9	X	113	116	2,6	538	664	19,0	4436	5520	19,6
AUSSERORTS	22	14	57,1	169	164	3,0	194	224	13,4	1790	1948	8,1
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	78	88	11,4	1023	1146	10,7	1645	1778	7,5	17840	20028	10,9
INNERORTS	22	33	33,3	304	418	27,3	1057	1230	14,1	10508	12309	14,6
AUSSERORTS	56	55	1,8	719	728	1,2	588	548	7,3	7332	7719	5,0
PERSONENKRAFTWAGEN	401	407	1,5	3403	4312	21,1	4651	4695	0,9	42157	51606	16,3
INNERORTS	63	69	8,7	517	724	28,6	1529	1679	8,9	13941	18001	22,6
AUSSERORTS	336	338	-	2886	3588	19,6	3122	3016	3,5	28216	33605	16,0
BUSSEN	2	5	X	42	26	61,5	51	73	30,1	529	443	19,4
INNERORTS	-	2	X	6	6	-	15	29	46,3	266	226	17,7
AUSSERORTS	2	3	X	36	20	80,0	36	44	18,2	263	217	21,2
GEWERKRAFTFAHR- ZEUGEN	15	10	50,0	111	125	11,2	184	193	4,7	1535	1648	6,9
INNERORTS	6	-	X	25	25	-	48	48	-	364	442	17,6
AUSSERORTS	9	10	X	86	100	14,0	136	145	6,2	1171	1206	2,9
LANDWIRTSCHAFTLICH.												
ZUGMASCHINEN	5	6	X	40	34	17,6	37	45	17,8	251	290	13,4
INNERORTS	2	2	-	11	9	X	9	13	X	73	87	16,1
AUSSERORTS	3	4	X	29	25	16,0	28	32	12,5	178	203	12,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	2	1	X	16	18	11,1	20	16	25,0	210	215	2,3
INNERORTS	1	1	-	6	10	X	15	7	X	98	85	15,3
AUSSERORTS	1	-	X	10	8	X	5	9	X	112	130	13,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	537	540	0,6	4917	5941	17,2	7320	7688	4,8	68748	81698	15,9
INNERORTS	106	116	8,6	902	1308	24,9	3211	3670	12,5	29686	36670	19,0
AUSSERORTS	431	424	1,7	3905	4633	15,1	4109	4018	2,3	39062	45028	13,3
FAHRRADERN	79	106	25,5	673	840	19,9	1593	1661	4,1	14853	15146	1,7
INNERORTS	47	55	14,5	377	436	13,5	1325	1391	4,7	12051	12316	2,2
AUSSERORTS	32	51	37,3	296	404	26,7	268	270	0,7	2842	2830	0,4
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	13	17	23,5	112	167	32,9	437	495	11,7	4231	4693	9,8
INNERORTS	10	13	23,1	71	93	23,7	379	427	11,2	3614	3987	9,4
AUSSERORTS	3	4	X	41	74	44,6	58	68	14,7	617	706	12,6
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	3	X	9	9	-	11	21	47,6	129	151	14,6
INNERORTS	-	1	X	4	3	X	8	12	X	89	109	18,3
AUSSERORTS	1	2	X	5	6	X	3	9	X	40	42	4,8
FUSSGAENGER	167	236	29,2	1311	1667	21,4	1644	1956	16,0	14143	16195	12,7
INNERORTS	114	175	34,9	968	1241	22,0	1486	1807	17,8	12953	14883	13,0
AUSSERORTS	53	61	12,1	343	426	19,5	158	149	6,0	1190	1312	9,3
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	14	10	40,0	177	179	1,1	529	637	17,0	5111	6098	16,2
INNERORTS	12	5	X	127	130	2,3	502	616	18,5	4864	5793	16,0
AUSSERORTS	2	5	X	50	49	2,0	27	21	26,6	247	305	19,0
65 JAHRE U. ÄLTER	82	124	33,9	593	842	29,6	416	503	17,3	3279	3650	10,2
INNERORTS	65	104	37,5	501	721	30,5	391	473	17,3	3110	3431	9,4
AUSSERORTS	17	20	18,0	92	121	24,0	25	30	16,7	169	219	22,8
ANDERE PERSONEN	6	1	X	17	14	21,4	13	15	13,3	99	111	10,8
INNERORTS	2	1	X	5	7	X	4	10	X	60	59	1,7
AUSSERORTS	4	-	X	12	7	X	9	5	X	39	52	25,0
INSGESAMT	790	886	10,8	6927	8471	18,2	10581	11341	6,7	98012	113301	13,5
INNERORTS	269	348	22,7	2336	2995	22,0	6034	6890	12,4	54839	64037	14,4
AUSSERORTS	521	538	3,2	4591	5476	16,2	4547	4451	2,2	43173	49264	12,4
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	40	36	11,1	402	481	16,4	1118	1366	16,2	11358	13198	13,9
INNERORTS	25	21	19,0	211	250	15,6	946	1138	16,9	9187	10615	13,5
AUSSERORTS	15	15	-	191	231	17,3	172	228	24,6	2171	2583	16,0
65 JAHRE U. ÄLTER	168	217	22,6	1269	1702	25,4	1051	1122	6,3	8246	8742	5,7
INNERORTS	93	142	34,5	764	1028	25,7	739	844	12,4	5927	6341	6,5
AUSSERORTS	75	75	-	505	674	25,1	312	278	12,2	2319	2401	3,4



# IM STRASSENVERKEHR

## KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		OKTOBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		OKTOBER		ORTSLAGE			
1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER				
																VON			
1765	1935	8,8-	13475	15313	12,0-	2531	2846	11,1-	19983	23061	13,3-	MOFAS, MOPEDS							
1495	1651	9,4-	11528	13047	11,6-	2045	2324	12,0-	16077	18683	13,9-	INNERORTS							
270	284	4,9-	1947	2266	14,1-	486	522	6,9-	3906	4378	10,8-	AUSSERORTS							
3494	3732	6,4-	35401	39904	11,3-	5217	5596	6,8-	54264	61078	11,2-	MOTORZWEI-RAEDERN							
2771	3098	10,6-	27007	31237	13,5-	3850	4361	11,7-	37819	43964	14,0-	MIT AMTL. KENNZ.							
723	634	14,0	8394	8667	3,2-	1367	1237	10,5	16445	17114	3,9-	AUSSERORTS							
15859	16086	1,4-	141618	156407	10,6-	20911	21188	1,3-	187179	214325	12,7-	PERSONENKRAFTWAGEN							
8842	9216	4,1-	78711	88886	11,4-	10434	10964	4,8-	93169	107611	13,4-	INNERORTS							
7017	6870	2,1	62908	69521	9,5-	10477	10224	2,5	94010	106714	11,9-	AUSSERORTS							
280	442	36,7-	2965	3038	2,4-	333	520	36,0-	3536	3507	0,8	BUSSEN							
194	304	36,2-	2094	2199	4,8-	205	335	37,6-	2366	2431	2,7-	INNERORTS							
86	136	37,7-	871	839	3,8	124	185	33,0-	1170	1076	8,7	AUSSERORTS							
542	641	15,4-	4788	4918	2,6-	741	844	12,2-	6434	6691	3,8-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN							
220	251	12,4-	1881	2089	10,0-	274	299	8,4-	2270	2556	11,2-	INNERORTS							
222	390	17,4-	2907	2829	2,8	467	545	14,3-	4164	4135	0,7	AUSSERORTS							
68	82	17,1-	463	577	19,8-	110	133	17,3-	754	901	16,3-	LANDWIRTSCHAFTLICH.							
23	36	36,1-	123	203	36,4-	34	51	33,3-	207	299	30,8-	ZUGMASCHINEN							
45	46	2,2-	340	374	9,1-	76	82	7,3-	647	602	9,1-	INNERORTS							
79	65	21,5	666	691	3,6-	101	82	23,2-	892	924	3,5-	SONDERKRAFTFAHRZG.							
43	41	4,9	363	366	6,0-	59	49	20,4-	467	481	2,9-	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG							
36	24	50,0	303	305	0,7-	42	33	27,3	425	443	4,1-	INNERORTS							
22087	22983	3,9-	199377	222948	10,5-	29944	31211	4,1-	273042	310487	12,1-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS							
13586	14597	6,9-	121707	138047	11,8-	16905	18383	8,0-	152375	176025	13,4-	INNERORTS							
8499	8386	1,3	77670	84801	8,4-	13039	12828	1,6	120667	134462	10,3-	AUSSERORTS							
4382	4206	4,2	38275	37457	2,2	6054	5973	1,4	53845	53443	0,8	FAHRRADERN							
4054	3917	3,5	34811	33988	2,4	5426	5363	1,2	47239	46740	1,1	INNERORTS							
328	289	13,5	3468	3469	0,0	628	610	3,0	6606	6703	1,4-	AUSSERORTS							
1222	1164	5,0	10639	11218	5,2-	1672	1676	0,2-	14982	16078	6,8-	DAR.							
1144	1103	3,7	9877	10337	4,5-	1533	1543	0,6-	13562	14417	5,9-	UNTER 15 JAHREN							
78	61	27,8	762	881	13,5-	135	133	4,5	1420	1661	14,5-	INNERORTS							
53	97	42,4-	523	552	5,3-	65	116	44,0-	661	712	7,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN							
46	83	44,6-	448	480	6,7-	54	96	43,8-	541	592	8,6-	INNERORTS							
7	9	X	75	72	4,2	11	20	45,0-	120	120	-	AUSSERORTS							
2385	2746	13,1-	20617	22342	7,7-	4196	4938	15,0-	36071	40204	10,3-	FUSSGAENGER							
2269	2618	13,3-	19646	21254	7,6-	3869	4600	15,9-	33567	37378	10,2-	INNERORTS							
116	128	9,4-	971	1088	10,8-	327	338	3,3-	2504	2826	11,4-	AUSSERORTS							
767	857	10,5-	6838	7699	9,9-	1310	1504	12,9-	12226	13976	12,5-	DAR.							
746	836	10,8-	6740	7489	10,0-	1260	1457	13,5-	11731	13412	12,5-	UNTER 15 JAHREN							
21	21	-	196	210	5,7-	50	47	6,4	495	564	12,2-	INNERORTS							
389	405	4,0-	3200	3330	3,9-	887	1032	14,1-	7072	7822	9,6-	65 JAHRE U. AELTER							
372	392	5,1-	3095	3215	3,8-	828	969	14,6-	6706	7370	9,0-	INNERORTS							
17	13	30,8	105	112	6,3-	59	63	6,4-	366	452	19,0-	AUSSERORTS							
27	26	3,8	236	250	6,4-	46	42	9,5	352	377	6,6-	ANDERE PERSONEN							
18	18	-	155	179	11,2-	24	29	17,2-	224	245	8,6-	INNERORTS							
9	8	X	77	73	5,5	22	13	69,2	128	132	3,0-	AUSSERORTS							
28934	30053	3,7-	259032	283451	8,6-	40305	42280	4,7-	363971	405223	10,2-	INSGESAMT							
19975	21233	5,9-	176771	193948	8,9-	26278	28471	7,7-	233946	260980	10,4-	INNERORTS							
8959	8820	1,6	82261	89503	8,1-	14027	13809	1,6	130025	144243	9,9-	AUSSERORTS							
2821	3022	6,7-	26381	28538	7,6-	3979	4424	10,1-	38141	42217	9,7-	DAR.							
2369	2527	6,3-	21556	23168	7,0-	3340	3686	9,4-	30954	34033	9,0-	UNTER 15 JAHREN							
452	455	8,7-	4825	5370	10,1-	639	738	13,4-	7187	8184	12,2-	INNERORTS							
1682	1707	1,5-	13771	14090	2,3-	2901	3046	4,8-	23286	24534	5,1-	65 JAHRE U. AELTER							
1274	1272	0,2	10415	10503	0,8-	2106	2258	6,7-	17106	17872	4,3-	INNERORTS							
408	435	6,2-	3356	3587	6,4-	795	786	0,9	6180	6662	7,2-	AUSSERORTS							

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ..... GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER		
	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
UNTER 15	40	36	11,1	402	481	16,4-	1118	1355	18,1-	11355	13196	14,0-
MAENNLICH	24	26	7,7-	219	286	23,4-	706	845	16,5-	7134	8141	12,4-
WEIBLICH	16	10	60,0	183	195	6,2-	412	520	20,8-	4221	5055	16,5-
15 BIS 18	59	69	14,5-	527	598	11,9-	1530	1826	16,2-	13164	16362	19,5-
MAENNLICH	43	52	17,3-	390	428	8,9-	1108	1379	15,7-	9616	11942	19,5-
WEIBLICH	16	17	5,9-	137	170	19,4-	422	447	5,6-	3548	4420	19,7-
18 BIS 21	106	112	5,4-	1018	1284	20,7-	1728	1738	0,6-	16349	20303	19,5-
MAENNLICH	84	90	6,7-	795	1020	22,1-	1217	1244	2,2-	11558	14277	19,0-
WEIBLICH	22	22	-	223	264	15,5-	511	494	3,4	4791	6026	20,5-
21 BIS 25	90	106	15,1-	945	1127	16,2-	1400	1364	2,6	14115	15572	9,4-
MAENNLICH	77	90	14,4-	791	951	16,8-	1014	970	4,5	10354	11284	8,2-
WEIBLICH	13	16	18,8-	154	176	12,5-	386	394	2,0-	3761	4288	12,3-
25 BIS 30	75	62	21,0	590	695	15,1-	865	775	11,6	8306	9028	8,0-
MAENNLICH	56	44	27,3	475	539	11,9-	619	536	15,1	6020	6462	6,8-
WEIBLICH	19	18	5,6	115	156	26,3-	246	237	3,8	2286	2566	10,9-
30 BIS 35	52	45	15,6	388	412	5,8-	482	510	5,5-	4793	5545	13,6-
MAENNLICH	46	36	27,8	312	307	1,6	337	326	3,4	3303	3724	11,3-
WEIBLICH	6	9	X	76	105	27,6-	145	184	21,2-	1490	1821	18,2-
35 BIS 40	31	39	20,5-	282	368	23,4-	424	457	7,2-	3803	4307	11,7-
MAENNLICH	23	30	23,3-	226	271	16,6-	274	296	7,4-	2466	2756	10,5-
WEIBLICH	8	9	X	56	97	42,3-	150	161	6,8-	1337	1551	13,8-
40 BIS 45	26	42	38,1-	285	413	31,0-	455	528	13,1-	4075	5253	22,4-
MAENNLICH	20	33	39,4-	239	313	23,6-	303	344	11,9-	2603	3403	23,5-
WEIBLICH	6	9	X	46	100	54,0-	156	184	15,2-	1472	1850	20,4-
45 BIS 50	38	50	24,0-	368	415	11,3-	493	526	6,3-	4529	4887	7,3-
MAENNLICH	32	40	20,0-	285	323	11,8-	305	336	5,2-	2870	3117	7,9-
WEIBLICH	6	10	X	83	92	9,8-	188	190	1,1-	1659	1770	6,3-
50 BIS 55	38	35	8,6	303	364	16,8-	383	386	0,8-	3381	3694	8,5-
MAENNLICH	30	31	3,2-	229	279	17,9-	241	236	2,1	2055	2249	8,6-
WEIBLICH	8	4	X	74	85	12,9-	142	150	5,3-	1326	1445	8,2-
55 BIS 60	35	33	6,1	287	300	4,3-	323	346	6,6-	3097	3300	6,2-
MAENNLICH	27	20	35,0	207	214	3,3-	186	186	-	1682	1785	5,8-
WEIBLICH	8	13	X	80	86	7,0-	137	160	14,4-	1415	1515	6,6-
60 BIS 65	32	39	17,9-	262	310	15,5-	313	379	17,4-	2687	2987	10,0-
MAENNLICH	16	24	33,3-	159	174	8,6-	135	146	8,8-	1212	1326	8,6-
WEIBLICH	16	15	6,7	103	136	24,3-	178	231	22,9-	1475	1661	11,2-
65 BIS 70	33	35	5,7-	204	272	25,0-	254	235	8,1	1936	1933	0,2
MAENNLICH	17	13	30,8	116	155	25,2-	106	87	21,8	777	811	4,2-
WEIBLICH	16	22	27,3-	88	117	24,8-	148	148	-	1159	1122	3,3
70 BIS 75	41	58	29,3-	361	479	24,6-	320	348	8,0-	2711	2843	4,6-
MAENNLICH	19	35	45,7-	196	251	21,9-	126	143	11,9-	1126	1218	7,6-
WEIBLICH	22	23	4,3-	165	228	27,6-	194	205	5,4-	1585	1625	2,5-
75 U. MEHR	94	124	24,2-	704	951	26,0-	477	539	11,5-	3598	3965	9,3-
MAENNLICH	48	59	18,6-	374	499	25,1-	193	246	21,5-	1523	1713	11,1-
WEIBLICH	46	65	29,2-	330	452	27,0-	284	293	3,1-	2075	2252	7,9-
ALLE ALTERSKLASSEN	790	885	10,7-	6926	8469	18,2-	10569	11322	6,7-	97899	113175	13,5-
MAENNLICH	562	623	9,8-	5013	6010	16,6-	6870	7324	6,2-	64299	74208	13,4-
WEIBLICH	228	262	13,0-	1913	2459	22,2-	3699	3998	7,5-	33600	38967	13,8-
OHNE ANGABE	-	1	X	1	2	X	12	19	36,8-	113	126	10,3-
INSGESAMT	790	886	10,8-	6927	8471	18,2-	10581	11341	6,7-	98012	113301	12,5-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ALTER VON... BIS	
OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			UNTER... JAHREN	
1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
2820	3021	6,7-	26376	28535	7,6-	3978	4422	10,0-	38133	42212	9,7-	UNTER 15							
1650	1770	6,2-	15454	16681	7,4-	2380	2641	9,9-	22807	25108	9,2-	MAENNLICH							
1170	1251	6,5-	10922	11854	7,9-	1598	1781	10,3-	15326	17104	10,4-	WEIBLICH							
3694	4209	12,2-	30066	36006	16,5-	5283	6104	13,5-	43757	52966	17,4-	15 BIS 18							
2670	3103	14,0-	21569	26246	17,8-	3821	4534	15,7-	31575	38616	18,2-	MAENNLICH							
1024	1106	7,4-	8497	9760	12,9-	1462	1570	6,9-	12182	14350	15,1-	WEIBLICH							
4177	4335	3,6-	38219	44619	14,3-	6011	6185	2,8-	55586	66206	16,0-	18 BIS 21							
2755	2857	3,5-	25000	29818	16,2-	4055	4191	3,2-	37353	45115	17,2-	MAENNLICH							
1419	1476	4,0-	13219	14801	10,7-	1952	1994	2,1-	18233	21091	13,6-	WEIBLICH							
3932	3740	5,1	36979	39189	5,6-	5422	5210	4,1	52039	55888	6,9-	21 BIS 25							
2576	2342	10,0	24364	25801	5,6-	3667	3402	7,8	35509	38036	6,6-	MAENNLICH							
1356	1398	3,0-	12615	13388	5,8-	1755	1808	2,9-	16530	17852	7,4-	WEIBLICH							
2860	2756	3,8	26232	26972	2,7-	3800	3593	5,8	35125	36695	4,3-	25 BIS 30							
1833	1694	8,2	16940	17277	2,0-	2508	2276	10,2	23435	24278	3,5-	MAENNLICH							
1027	1062	3,3-	9292	9695	4,2-	1292	1317	1,9-	11693	12417	5,8-	WEIBLICH							
1957	2033	3,7-	17184	18892	9,0-	2491	2588	3,7-	22365	24849	10,0-	30 BIS 35							
1168	1169	0,1-	10460	11492	9,0-	1551	1531	1,3	14075	15523	9,3-	MAENNLICH							
789	864	8,7-	6724	7400	9,1-	940	1057	11,1-	8290	9326	11,1-	WEIBLICH							
1626	1645	1,2-	14296	15267	6,4-	2081	2141	2,8-	18381	19942	7,8-	35 BIS 40							
958	947	1,2	8495	9063	6,3-	1255	1273	1,4-	11187	12090	7,5-	MAENNLICH							
668	698	4,3-	5801	6204	6,5-	826	868	4,8-	7194	7852	8,4-	WEIBLICH							
1606	1833	12,4-	14915	17312	13,8-	2091	2403	13,0-	19275	22978	16,1-	40 BIS 45							
922	1060	13,0-	8611	9931	13,3-	1245	1437	13,4-	11453	13647	16,1-	MAENNLICH							
684	773	11,5-	6304	7381	14,6-	846	966	12,4-	7822	9331	16,2-	WEIBLICH							
1665	1705	2,3-	15019	15310	1,9-	2196	2281	3,7-	19916	20612	3,4-	45 BIS 50							
960	970	1,0-	8635	8956	3,6-	1297	1346	3,6-	11790	12396	4,9-	MAENNLICH							
705	735	4,1-	6384	6354	0,5	899	935	3,9-	8126	8216	1,1-	WEIBLICH							
1210	1177	2,8	10485	10631	1,4-	1631	1598	2,1	14169	14689	3,5-	50 BIS 55							
667	652	2,3	6019	5982	0,6	938	919	2,1	8303	8510	2,4-	MAENNLICH							
543	525	3,4	4466	4449	3,9-	693	679	2,1	5866	6179	5,1-	WEIBLICH							
931	959	2,9	8566	8739	2,0-	1289	1338	3,7-	11950	12339	3,2-	55 BIS 60							
499	464	7,5	4629	4617	0,3	712	670	6,3	6518	6616	1,5-	MAENNLICH							
432	495	12,7-	3937	4122	4,5-	577	666	13,6-	5432	5723	5,1-	WEIBLICH							
716	886	19,2-	6469	7373	12,3-	1061	1304	18,6-	9418	10670	11,7-	60 BIS 65							
307	379	19,0-	2944	3371	12,7-	458	551	16,9-	4315	4871	11,4-	MAENNLICH							
409	507	19,3-	3525	4002	11,9-	603	753	19,9-	5103	5799	12,0-	WEIBLICH							
500	490	2,0	3971	3961	0,3	787	760	3,6	6111	6166	0,9-	65 BIS 70							
213	227	6,2-	1674	1773	5,6-	336	327	2,8	2567	2739	6,3-	MAENNLICH							
287	263	9,1	2297	2188	5,0	451	433	4,2	3544	3427	3,4	WEIBLICH							
542	588	7,8-	4659	4577	6,4-	903	994	9,2-	7731	8299	6,8-	70 BIS 75							
244	244	-	1997	2210	9,6-	389	422	7,8-	3319	3679	9,8-	MAENNLICH							
298	344	13,4-	2662	2767	3,8-	514	572	10,1-	4412	4620	4,5-	WEIBLICH							
640	629	1,7	5140	5149	0,2-	1211	1292	6,3-	9442	10065	6,2-	75 U. MEHR							
281	281	-	2288	2250	0,1-	522	586	10,5-	4185	4502	7,0-	MAENNLICH							
359	348	3,2	2852	2859	0,2-	689	706	2,4-	5257	5563	5,5-	WEIBLICH							
28876	30006	3,8-	258576	282932	8,6-	40235	42213	4,7-	363401	404576	10,2-	ALLE ALTERSKLASSEN							
17706	18159	2,5-	159079	175508	9,4-	25138	26106	3,7-	228391	255726	10,7-	MAENNLICH							
11170	11847	5,7-	99497	107424	7,4-	15097	16107	6,3-	135010	148850	5,3-	WEIBLICH							
58	47	23,4	456	519	12,1-	70	67	4,5	570	647	11,9-	OHNE ANGABE							
28934	30053	3,7-	259032	283451	8,6-	40305	42280	4,7-	363971	405223	10,2-	INSGESAMT							

**3. AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER**

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	OKTOBER 1985		OKTOBER 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - OKTOBER 85		JANUAR - OKTOBER 84		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL			
MOFAS, MOPEDS	2711	30	3034	40	10,6-	25,0-	21229	284	24600	312	13,7-	9,0-
INNERORTS	2210	18	2492	26	11,3-	30,8-	17189	206	20009	229	14,1-	10,0-
AUSSERORTS	501	12	542	14	7,6-	14,3-	4040	78	4591	83	12,0-	6,0-
MOTORZWEIRADERN MIT AML, KENNZ.	4949	137	5302	144	6,7-	4,9-	50630	1649	56941	1753	11,1-	5,9-
INNERORTS	3691	106	4161	107	11,3-	0,9-	35883	1144	41635	1171	13,8-	2,3-
AUSSERORTS	1258	31	1141	37	10,3	16,2-	14747	505	15306	582	3,7-	13,2-
PERSONENKRAFTWAGEN	38271	37054	40326	41606	5,1-	10,9-	334397	347366	370312	347459	9,7-	0,0
INNERORTS	25707	25167	27900	29267	7,9-	14,0-	224302	241868	249104	241544	10,0-	0,1
AUSSERORTS	12564	11887	12426	12339	1,1	3,7-	110095	105498	121206	105915	9,2-	0,4-
BUSSEN	463	323	530	349	12,6-	7,5-	4322	3256	4599	2986	6,0-	9,0
INNERORTS	356	234	428	249	16,8-	6,0-	3373	2316	3619	2070	6,8-	11,9
AUSSERORTS	107	89	102	100	4,9	11,0-	949	940	980	916	3,2-	2,6
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2812	3302	3061	3670	8,1-	10,0-	23528	29319	24830	27904	5,2-	5,1
INNERORTS	1514	1765	1684	2029	10,1-	12,0-	12898	16298	13918	15463	7,3-	5,4
AUSSERORTS	1298	1537	1377	1641	5,7-	6,3-	10630	13021	10912	12441	2,6-	4,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	414	376	461	441	10,2-	14,7-	2574	2147	2651	1888	2,9-	13,7
INNERORTS	130	124	136	170	4,4-	27,1-	854	784	894	725	4,5-	6,1
AUSSERORTS	284	252	325	271	12,6-	7,0-	1720	1363	1757	1163	2,1-	17,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	240	257	225	248	6,7	3,6	1963	2194	2013	1934	2,5-	13,4
INNERORTS	166	181	143	158	16,1	14,6	1282	1483	1305	1300	1,8-	14,1
AUSSERORTS	74	76	82	90	9,8-	15,6-	681	711	708	634	3,8-	12,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	49860	41479	52939	46498	5,8-	10,8-	438643	386215	485946	384236	9,7-	0,5
INNERORTS	33774	27595	36944	32006	8,6-	13,6-	295781	264099	330484	262502	10,5-	0,6
AUSSERORTS	16086	13884	15995	14492	0,6	4,2-	142862	122116	155462	121734	8,1-	0,3
DAR. FLUECHTIG	2416	2570	2433	2878	0,7-	10,7-	20392	24131	22473	24098	9,3-	0,1
INNERORTS	1669	1578	1704	1789	2,1-	11,8-	14069	15025	15320	14996	8,2-	0,2
AUSSERORTS	747	992	729	1089	2,5	8,9-	6323	9106	7153	9102	11,6-	0,0
FAHRRADERN	6570	62	6435	53	2,1	17,0	58257	450	57852	421	0,7	6,9
INNERORTS	5891	48	5777	42	2,0	14,3	51104	333	50644	312	0,9	6,7
AUSSERORTS	679	14	658	11	3,2	27,3	7153	117	7208	109	0,8-	7,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	1741	8	1744	14	0,2-	X	15542	60	16741	78	7,2-	23,1-
INNERORTS	1592	7	1598	13	0,4-	X	14063	44	15019	51	6,4-	13,7-
AUSSERORTS	149	1	146	1	2,1	-	1479	16	1722	27	14,1-	40,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	392	494	382	542	2,6	8,9-	3041	4283	3206	4003	5,1-	7,0
INNERORTS	292	387	310	432	5,8-	10,4-	2273	3396	2441	3239	6,9-	4,8
AUSSERORTS	100	107	72	110	38,9	2,7-	768	887	765	764	0,4	16,1
FUSSGAENGER	4387	49	5141	70	14,7-	30,0-	37588	457	41878	517	10,2-	11,6-
INNERORTS	4037	38	4772	60	15,4-	36,7-	34917	373	38865	426	10,2-	12,4-
AUSSERORTS	350	11	369	10	5,2-	10,0	2671	84	3013	91	11,4-	7,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1343	2	1533	7	12,4-	X	12488	69	14332	63	12,9-	9,5
INNERORTS	1292	2	1483	6	12,9-	X	11974	62	13745	55	12,9-	12,7
AUSSERORTS	51	-	50	1	2,0	X	514	7	587	8	12,4-	X
65 JAHRE U. AELTER	903	1	1055	14	14,4-	X	7198	57	7961	80	9,6-	28,8-
INNERORTS	843	-	987	12	14,6-	X	6819	47	7494	71	9,0-	33,8-
AUSSERORTS	60	1	68	2	11,8-	X	379	10	467	9	18,8-	X
ANDERE PERSONEN	78	22	91	30	14,3-	26,7-	604	122	667	134	9,4-	9,0-
INNERORTS	45	4	56	12	19,6-	X	378	61	419	52	9,8-	17,3
AUSSERORTS	33	18	35	18	5,7-	-	226	61	248	82	8,9-	25,6-
INSGESAMT	61287	42106	64988	47193	5,7-	10,8-	538133	391527	589549	389311	8,7-	0,6
INNERORTS	44039	28072	47859	32552	8,0-	13,8-	384453	268262	422853	266531	9,1-	0,6
AUSSERORTS	17248	14034	17129	14641	0,7	4,1-	153680	123265	166696	122780	7,8-	0,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	3119	19	3314	27	5,9-	29,6-	28333	177	31405	184	9,8-	3,8-
INNERORTS	2911	14	3111	21	6,4-	33,3-	26253	139	29012	133	9,5-	4,5
AUSSERORTS	208	5	203	6	2,5	X	2080	38	2393	51	13,1-	25,5-
65 JAHRE U. AELTER	3476	1601	3489	1637	0,4-	2,2-	27365	13394	28257	12623	3,2-	6,1
INNERORTS	2669	1060	2739	1131	2,6-	6,3-	21125	9098	21711	8539	2,7-	6,5
AUSSERORTS	807	541	750	506	7,6	6,9	6240	4296	6546	4084	4,7-	5,2

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

**4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER**

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- GE- WAGEN KENNZ. RAEDER			
	OKTOBER 1985				OKTOBER 1984				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	41100	28276	5284	4429	42526	25425	3383	4207	3,4-	3,9-	2,9-	5,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3488	2514	196	348	3398	2502	208	239	2,6	0,5	5,8-	45,6
ALKOHOLEINFLUSS	3134	2257	188	308	3083	2259	198	215	1,7	0,1-	5,1-	43,3
STRASSENBEWUTZUNG	3118	1438	218	1018	3238	1533	267	925	3,7-	6,2-	18,4-	10,1
GESCHWINDIGKEIT	7469	5544	1114	189	7531	5652	1025	147	0,8-	1,9-	8,7	28,6
ABSTAND	3237	2469	282	89	3645	2767	333	85	11,2-	10,8-	15,3-	30,6-
UEBERHOLEN	2174	1319	389	125	2102	1294	409	101	3,4	1,9	4,9-	23,8
VORBEIFAHREN	158	110	11	13	170	112	10	18	7,1-	1,8-	10,0	27,8-
NEBENEINANDERFAHREN	345	237	16	17	314	220	8	26	9,9	7,7	X	34,6-
VORFAHRT, VORRANG	6255	4688	189	720	6583	4927	237	723	5,0-	4,9-	20,3-	0,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4565	3584	99	415	4856	3850	124	423	6,0-	6,9-	20,2-	1,9-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	716	452	31	165	668	423	46	125	7,2	6,9	32,6-	32,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6414	4697	153	728	6785	4995	163	769	5,5-	6,0-	6,1-	5,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1923	1415	107	190	2321	1786	132	146	17,1-	20,8-	18,9-	30,1
AN UEBERWEGEN, FURTEN	438	338	14	34	554	442	31	27	20,9-	23,5-	54,8-	25,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	416	345	2	1	426	349	3	2	2,3-	1,1-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	172	40	22	8	185	46	10	83	7,0-	13,0-	X	2,4-
LADUNG, BESETZUNG	153	27	8	23	158	28	6	32	3,2-	3,6-	X	28,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5778	3433	577	917	5672	3214	572	911	1,9	6,8	0,9	0,7

URSACHE	JANUAR BIS OKTOBER 1985				JANUAR BIS OKTOBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	366591	247795	38682	40499	401053	275429	39523	39921	8,6-	10,0-	9,7-	1,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	31161	22004	2300	2984	34718	25471	2439	2571	10,2-	13,6-	5,7-	16,1
ALKOHOLEINFLUSS	28003	19668	2204	2657	31435	22983	2329	2305	10,9-	14,4-	5,4-	15,3
STRASSENBEWUTZUNG	28734	13332	2735	8912	31901	15841	3452	8411	9,9-	15,8-	20,8-	6,0
GESCHWINDIGKEIT	76126	55480	12460	2205	84005	62572	13419	1888	9,4-	11,3-	7,1-	16,8
ABSTAND	26902	19885	2922	747	29763	21922	3419	848	9,6-	9,3-	14,5-	11,9-
UEBERHOLEN	18157	10640	4187	1086	19541	11563	4533	1052	7,1-	8,0-	7,6-	3,2
VORBEIFAHREN	1418	933	111	120	1571	1043	129	136	9,7-	10,5-	14,0-	11,8-
NEBENEINANDERFAHREN	2526	2009	144	265	3064	2131	121	297	4,5-	5,7-	19,0	10,8-
VORFAHRT, VORRANG	53662	40014	1986	6186	60168	45087	2390	6365	10,8-	11,3-	16,9-	2,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	38896	30476	1008	3699	43254	33982	1219	3850	10,1-	10,3-	17,3-	3,9-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5857	3825	323	1163	6545	4392	378	1137	10,6-	12,9-	14,6-	2,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	53867	39194	1637	6525	58414	42200	1899	7265	7,8-	7,1-	13,8-	10,2-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	16620	12414	959	1428	18518	13948	1177	1427	10,3-	11,0-	18,5-	0,1
AN UEBERWEGEN, FURTEN	3550	2749	167	260	4010	3178	209	272	11,5-	13,5-	20,1-	4,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3374	2872	21	21	3338	2853	27	19	1,1	0,7	22,2-	10,5
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	808	238	80	333	927	278	72	381	12,8-	14,4-	11,1	12,6-
LADUNG, BESETZUNG	1282	245	58	257	1430	266	51	285	10,4-	7,9-	13,7	9,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	51547	28535	6082	9430	53692	39254	6395	6976	4,0-	5,7-	4,9-	5,1

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	41100	42528	3,4-	366591	401053	8,6-
	INNERORTS	27684	29209	5,2-	244358	266407	8,3-
	AUSSERORTS	13416	13319	0,7	122233	134646	9,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3488	3398	2,6	31161	34718	10,2-
	INNERORTS	2092	2056	1,8	18581	20532	10,8-
	AUSSERORTS	1396	1342	4,0	12580	13886	9,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3134	3083	1,7	28003	31435	10,9-
	INNERORTS	1925	1925	-	17229	19413	11,3-
	AUSSERORTS	1209	1158	4,4	10774	12022	10,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	22	28	21,4-	193	216	10,6-
	INNERORTS	16	18	11,1-	128	136	5,9-
	AUSSERORTS	6	10	X	65	80	18,8-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	178	174	2,3	1527	1637	6,7-
	INNERORTS	46	47	2,1-	352	394	10,7-
	AUSSERORTS	132	127	3,9	1175	1243	5,5-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	154	113	36,3	1438	1430	0,6
	INNERORTS	105	66	59,1	872	889	1,9-
	AUSSERORTS	49	47	4,3	566	541	4,6
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3118	3238	3,7-	28734	31901	9,9-
	INNERORTS	2048	2096	2,3-	18603	19692	5,5-
	AUSSERORTS	1070	1142	6,3-	10131	12209	17,0-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1257	1181	6,4	10360	10308	0,5
	INNERORTS	1098	1055	4,1	9071	8941	1,5
	AUSSERORTS	159	126	26,2	1289	1367	5,7-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1861	2057	9,5-	18374	21593	14,9-
	INNERORTS	950	1041	8,7-	9532	10751	11,3-
	AUSSERORTS	911	1016	10,3-	8842	10842	16,4-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7462	7531	0,8-	76126	84008	9,4-
	INNERORTS	3641	3824	4,8-	37017	40354	8,3-
	AUSSERORTS	3828	3707	3,3	39109	43654	10,4-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1075	1069	0,6	9552	10280	7,1-
	INNERORTS	665	676	1,6-	6006	6506	7,7-
	AUSSERORTS	410	393	4,3	3546	3774	6,0-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6394	6462	1,1-	66574	73728	9,7-
	INNERORTS	2976	3148	5,5-	31011	33848	6,4-
	AUSSERORTS	3418	3314	3,1	35563	39880	10,8-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3237	3645	11,2-	26909	29762	9,6-
	INNERORTS	2085	2386	12,6-	18037	19767	8,8-
	AUSSERORTS	1152	1259	8,5-	8872	9996	11,2-
UNGENUEGENDER SICHERHEITABSAND	ZUSAMMEN	3148	3541	11,1-	26144	28847	9,4-
	INNERORTS	2033	2325	12,6-	17593	19253	8,6-
	AUSSERORTS	1115	1216	8,3-	8551	9594	10,9-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	89	104	14,4-	765	916	16,5-
	INNERORTS	52	61	14,8-	444	514	13,6-
	AUSSERORTS	37	43	14,0-	321	402	20,2-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2174	2102	3,4	18157	19541	7,1-
	INNERORTS	1104	1069	3,3	9282	9711	4,4-
	AUSSERORTS	1070	1033	3,6	8875	9830	9,7-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	131	114	14,9	1210	1151	5,1
	INNERORTS	107	95	12,6	1010	961	5,1
	AUSSERORTS	24	19	26,3	200	190	5,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	383	383	-	3137	3434	8,6-
	INNERORTS	73	69	5,8	644	697	7,6-
	AUSSERORTS	310	314	1,3-	2493	2737	8,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE	ZUSAMMEN	677	701	3,4-	5666	6077	6,8-
	INNERORTS	444	480	7,5-	3723	3949	5,7-
	AUSSERORTS	233	221	5,4	1943	2128	8,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	63	80	21,3-	616	697	11,6-
	INNERORTS	13	22	40,9-	140	189	25,9-
	AUSSERORTS	50	58	13,8-	476	508	6,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	152	139	9,4	1346	1631	17,5
	INNERORTS	19	16	18,8	200	206	2,9
	AUSSERORTS	133	123	8,1	1146	1425	19,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	140	160	12,5	1262	1305	3,3
	INNERORTS	61	74	17,6	551	564	2,3
	AUSSERORTS	79	86	8,1	711	741	4,0
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	512	437	17,2	3998	4264	6,2
	INNERORTS	327	273	19,8	2540	2662	4,6
	AUSSERORTS	185	164	12,8	1458	1602	9,0
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	116	88	31,8	922	982	6,1
	INNERORTS	60	40	50,0	474	483	1,9
	AUSSERORTS	56	48	16,7	448	499	10,2
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	156	170	7,1	1418	1571	9,7
	INNERORTS	135	149	9,4	1221	1387	12,3
	AUSSERORTS	23	21	9,5	197	184	7,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	105	123	14,6	1025	1180	13,1
	INNERORTS	92	110	16,4	900	1069	15,8
	AUSSERORTS	13	13	-	125	111	12,6
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	53	47	12,8	393	391	0,5
	INNERORTS	43	39	10,3	321	318	0,9
	AUSSERORTS	10	8	X	72	73	1,4
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	345	314	9,9	2926	3064	4,5
	INNERORTS	272	253	7,5	2370	2457	3,5
	AUSSERORTS	73	61	15,7	556	607	6,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6255	6583	5,0	53662	60166	10,8
	INNERORTS	4867	5267	7,6	41958	47673	12,0
	AUSSERORTS	1388	1316	5,5	11704	12495	6,3
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	754	791	4,7	6884	7919	13,1
	INNERORTS	702	751	5,7	6417	7383	13,1
	AUSSERORTS	46	40	15,0	467	536	12,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4565	4856	6,0	38096	43254	10,1
	INNERORTS	3403	3779	10,0	29207	33046	11,6
	AUSSERORTS	1162	1077	7,9	9689	10208	5,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	27	36	25,0	252	348	27,6
	INNERORTS	2	8	X	30	45	33,3
	AUSSERORTS	25	28	10,7	222	303	26,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	64	105	39,0	680	827	17,8
	INNERORTS	14	17	17,6	155	198	21,7
	AUSSERORTS	50	88	43,2	525	629	16,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	716	668	7,2	5857	6549	10,6
	INNERORTS	643	614	4,7	5356	6045	11,4
	AUSSERORTS	73	54	35,2	501	504	0,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	116	102	13,7	880	1026	14,2
	INNERORTS	91	79	15,2	666	797	16,2
	AUSSERORTS	25	23	8,7	212	229	7,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	13	25	48,0	213	245	13,1
	INNERORTS	6	19	X	125	159	21,4
	AUSSERORTS	7	6	X	88	86	2,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6414	6785	5,5	53867	58414	7,8
	INNERORTS	5457	5765	5,3	45568	49510	8,0
	AUSSERORTS	957	1020	6,2	8299	8904	6,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3980	4154	6,6	31653	34426	8,1
	INNERORTS	3174	3413	7,0	25693	28069	8,5
	AUSSERORTS	706	741	4,7	5960	6357	6,2
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	946	930	1,8	7925	8279	4,3
	INNERORTS	822	808	1,7	6935	7240	4,2
	AUSSERORTS	126	122	3,3	990	1039	4,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1586	1701	6,8	14289	15709	9,0
	INNERORTS	1461	1544	5,4	12940	14201	8,9
	AUSSERORTS	125	157	20,4	1349	1508	10,5

## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1923	2321	17,1-	16620	18518	10,3-
	INNERORTS	1792	2182	17,9-	15551	17363	10,4-
	AUSSERORTS	131	139	5,8-	1069	1155	7,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	204	252	19,0-	1559	1850	15,7-
	INNERORTS	203	251	19,1-	1552	1839	15,6-
	AUSSERORTS	1	1	-	7	11	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	234	302	22,5-	1991	2160	7,8-
	INNERORTS	232	298	22,1-	1962	2131	7,9-
	AUSSERORTS	2	4	X	29	29	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	210	271	22,5-	1711	2011	14,9-
	INNERORTS	201	268	25,0-	1681	1971	14,7-
	AUSSERORTS	9	3	X	30	40	25,0-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNSBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	88	97	9,3-	656	746	12,1-
	INNERORTS	79	93	15,1-	609	698	12,8-
	AUSSERORTS	9	4	X	47	48	2,1-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1187	1399	15,2-	10703	11751	8,9-
	INNERORTS	1077	1272	15,3-	9747	10724	9,1-
	AUSSERORTS	110	127	13,4-	956	1027	6,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	416	426	2,3-	3374	3338	1,1-
	INNERORTS	365	375	2,7-	2973	2913	2,1-
	AUSSERORTS	51	51	-	401	425	5,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	83	82	1,2	649	623	4,2
	INNERORTS	69	68	1,5	474	471	0,6
	AUSSERORTS	14	14	-	175	152	15,1
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	50	73	31,5-	371	431	13,9-
	INNERORTS	18	38	52,6-	190	163	3,8
	AUSSERORTS	32	35	8,6-	181	248	27,0-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	283	271	4,4	2354	2284	3,1
	INNERORTS	278	269	3,3	2309	2259	2,2
	AUSSERORTS	5	2	X	45	25	80,0
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	172	185	7,0-	808	927	12,6-
	INNERORTS	120	132	9,1-	550	638	13,8-
	AUSSERORTS	52	53	1,9-	258	289	10,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	153	158	3,2-	1282	1430	10,4-
	INNERORTS	95	104	8,7-	809	937	13,7-
	AUSSERORTS	58	54	7,4	473	493	4,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	48	68	29,4-	469	573	18,2-
	INNERORTS	36	52	30,8-	346	429	19,3-
	AUSSERORTS	12	16	25,0-	123	144	14,6-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	105	90	16,7	813	857	5,1-
	INNERORTS	59	52	13,5	463	506	6,9-
	AUSSERORTS	46	38	21,1	350	349	0,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5778	5672	1,9	51547	53692	4,0-
	INNERORTS	3611	3551	1,7	31838	33173	4,0-
	AUSSERORTS	2167	2121	2,2	19709	20519	3,9-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	635	662	4,1-	5319	5870	9,4-
	INNERORTS	382	408	6,4-	2899	3175	8,7-
	AUSSERORTS	253	254	0,4-	2420	2695	10,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	190	226	16,7-	839	943	11,0-
	INNERORTS	119	149	20,1-	519	606	14,4-
	AUSSERORTS	71	79	10,1-	320	337	5,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	129	135	4,4-	1637	1839	11,0-
	INNERORTS	43	41	4,9	411	452	9,1-
	AUSSERORTS	86	94	8,5-	1226	1387	11,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	156	139	12,2	1258	1373	8,4-
	INNERORTS	124	109	13,8	993	1066	6,8-
	AUSSERORTS	32	30	6,7	265	307	13,7-
LENKUNG	ZUSAMMEN	23	25	8,0-	224	310	27,7-
	INNERORTS	15	12	25,0	106	149	28,9-
	AUSSERORTS	8	13	X	118	161	26,7-



# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	9	9	-	53	59	10,2-
	INNERORTS	5	5	-	32	36	11,1-
	AUSSERORTS	4	4	-	21	23	8,7-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	126	126	1,6	1308	1346	2,8-
	INNERORTS	76	92	17,4-	838	866	3,2-
	AUSSERORTS	52	34	52,9	470	480	2,1-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3314	3909	15,2-	28841	32871	12,3-
	INNERORTS	3005	3597	16,5-	26714	30424	12,2-
	AUSSERORTS	309	312	1,0-	2127	2447	13,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	340	383	11,2-	2684	3008	10,8-
	INNERORTS	275	320	14,1-	2290	2562	10,6-
	AUSSERORTS	65	63	3,2	394	446	11,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	319	363	12,1-	2536	2853	11,1-
	INNERORTS	257	301	14,6-	2161	2424	10,9-
	AUSSERORTS	62	62	-	375	429	12,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	1	X	18	16	12,5
	INNERORTS	1	1	-	14	15	6,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	8	2	X
	INNERORTS	-	1	X	7	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	19	18	5,6	122	137	10,9-
	INNERORTS	17	17	-	108	121	10,7-
	AUSSERORTS	2	1	X	14	16	12,5-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2694	3233	16,7-	23699	27367	13,4-
	INNERORTS	2511	3054	17,8-	22466	25926	13,3-
	AUSSERORTS	183	179	2,2	1233	1441	14,4-
AN STELLEN AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	204	283	27,9-	1782	2119	15,9-
	INNERORTS	197	278	29,1-	1754	2082	15,9-
	AUSSERORTS	7	5	X	28	34	17,6-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	20	23	13,0-	178	218	18,3-
	INNERORTS	20	23	13,0-	177	216	18,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	242	330	26,7-	2055	2594	20,8-
	INNERORTS	234	315	25,7-	1989	2500	20,4-
	AUSSERORTS	8	15	X	66	94	29,8-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	543	596	8,9-	4961	5572	11,0-
	INNERORTS	525	586	10,4-	4843	5430	10,8-
	AUSSERORTS	18	10	80,0	118	142	16,9-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1503	1622	17,5-	13226	15318	13,7-
	INNERORTS	1386	1705	18,7-	12421	14370	13,6-
	AUSSERORTS	117	117	-	805	948	15,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	182	179	1,7	1457	1546	3,2-
	INNERORTS	149	147	1,4	1262	1328	3,2-
	AUSSERORTS	33	32	3,1	215	221	2,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	50	42	19,0	432	374	15,5
	INNERORTS	41	40	2,5	378	339	11,5
	AUSSERORTS	9	2	X	84	35	54,3
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	33	32	3,1	236	279	15,4-
	INNERORTS	10	5	X	93	56	5,4-
	AUSSERORTS	23	27	14,8-	183	223	17,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	32	21	52,4	368	415	11,3-
	INNERORTS	30	19	57,9	343	398	13,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	25	17	47,1
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	165	198	16,7-	1422	1428	0,4-
	INNERORTS	138	159	13,2-	1184	1143	3,6
	AUSSERORTS	27	39	30,8-	236	285	16,5-

## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1055	2224	52,6-	25432	27862	8,7-
	INNERORTS	660	1554	57,5-	14118	14961	5,6-
	AUSSERORTS	395	670	41,0-	11314	12901	12,3-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1004	2162	53,6-	24630	27045	8,9-
	INNERORTS	627	1521	58,8-	13695	14539	5,8-
	AUSSERORTS	377	641	41,2-	10935	12506	12,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	212	147	44,2	1542	1687	8,6-
	INNERORTS	153	105	45,7	1123	1247	9,9-
	AUSSERORTS	59	42	40,5	419	440	4,8-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	56	103	45,6-	294	330	10,9-
	INNERORTS	25	33	24,2-	159	174	8,6-
	AUSSERORTS	31	70	55,7-	135	156	13,5-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	86	9	X	14478	11262	28,6
	INNERORTS	9	2	X	6980	3914	76,3
	AUSSERORTS	77	7	X	7498	7348	2,0
REGEN	ZUSAMMEN	590	1767	66,6-	7831	13098	40,2-
	INNERORTS	414	1305	68,3-	5154	8808	41,5-
	AUSSERORTS	176	462	61,9-	2677	4290	37,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	60	136	55,9-	485	668	27,4-
	INNERORTS	26	76	65,8-	279	396	29,5-
	AUSSERORTS	34	60	43,3-	206	272	24,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	42	55	23,6-	730	736	0,8-
	INNERORTS	25	27	7,4-	368	362	1,7
	AUSSERORTS	17	28	39,3-	362	374	3,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	15	X	238	189	25,9
	INNERORTS	1	7	X	94	61	54,1
	AUSSERORTS	2	8	X	144	128	12,5
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	39	40	2,5-	492	547	10,1-
	INNERORTS	24	20	20,0	274	301	9,0-
	AUSSERORTS	15	20	25,0-	218	246	11,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	5	-	56	62	9,7-
	INNERORTS	5	4	X	43	46	6,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	13	16	18,8-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	2	X	11	14	21,4-
	INNERORTS	3	2	X	8	11	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	3	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	5	5	-
	INNERORTS	-	-	-	4	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	468	383	22,2	2755	2471	11,5
	INNERORTS	182	171	6,4	1170	983	19,0
	AUSSERORTS	286	212	34,9	1585	1488	6,5
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	315	171	84,2	986	714	36,1
	INNERORTS	82	39	X	200	136	47,1
	AUSSERORTS	233	132	76,5	786	578	36,0
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	9	51	X	509	688	26,0-
	INNERORTS	3	34	X	244	339	28,0-
	AUSSERORTS	6	17	X	265	349	24,1-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	141	123	14,6	944	593	55,2
	INNERORTS	97	86	12,8	651	399	63,2
	AUSSERORTS	44	37	18,9	293	194	51,0
SEITENWIND	ZUSAMMEN	3	29	X	258	379	31,9-
	INNERORTS	-	9	X	49	66	25,8-
	AUSSERORTS	3	20	X	209	313	33,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	9	X	58	97	40,2-
	INNERORTS	-	3	X	26	43	39,5-
	AUSSERORTS	-	6	X	32	54	40,7-

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	475	416	14,2	3565	3632	1,8-
	INNERORTS	150	154	2,6-	1221	1278	4,6-
	AUSSERORTS	325	262	24,0	2344	2354	0,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	32	41	22,0-	193	211	8,5-
	INNERORTS	26	31	16,1-	142	160	11,3-
	AUSSERORTS	6	10	X	51	51	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	190	143	32,9	1426	1475	3,3-
	INNERORTS	4	8	X	51	77	33,8-
	AUSSERORTS	186	135	37,8	1375	1398	1,6-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	187	171	9,4	1381	1385	0,3-
	INNERORTS	89	84	6,0	754	771	2,2-
	AUSSERORTS	98	87	12,6	627	614	2,1
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	66	61	8,2	565	561	0,7
	INNERORTS	31	31	-	274	270	1,5
	AUSSERORTS	35	30	16,7	291	291	-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	89	93	4,3-	886	1055	16,0-
	INNERORTS	50	46	4,2	504	559	9,8-
	AUSSERORTS	39	45	13,3-	382	496	23,0-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	13	29	55,2-	159	182	12,6-
	INNERORTS	9	22	X	111	127	12,6-
	AUSSERORTS	4	7	X	48	55	12,7-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	47149	50244	6,2-	433548	474996	8,7-
	INNERORTS	32122	35163	8,6-	291095	317914	8,4-
	AUSSERORTS	15027	15081	0,4-	142453	157082	9,3-

# 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1982	57 407	2 064	77 693	79 757	9 845
		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 890	79 681	81 571	9 880
	Oktober	1984	5 559	173	7 368	7 541	x
	Juni	1985	4 915	...	6 640	...	x
Dänemark		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
		1984	11 603	657	13 787	14 444	5 111
	Oktober	1984	1 093	62	1 296	1 358	x
	Oktober	1985	1 061	61	1 205	1 266	x
Frankreich		1982	223 162	12 102	312 822	324 924	54 194
		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	202 637	11 685	284 907	296 592	54 659
	Oktober	1984	19 182	1 063	26 167	27 230	x
	August	1985	16 267	1 101	24 737	25 838	x
	September	1985	17 488	953	24 383	25 336	x
Großbritannien 3)		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	...	5 599	318 715	324 314	56 490
	Oktober	1984	...	512	29 734	30 246	x
	Dezember	1984	...	550	28 310	28 860	x
Italien		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 259
		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	...	7 184	217 553	224 737	56 980
	Oktober	1984	...	662	19 490	20 152	x
	Juni	1985	...	658	20 447	21 105	x
Japan		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 259
		1984	518 188	9 262	643 033	652 295	120 020
	Oktober	1984	48 711	893	59 722	60 615	x
	Oktober	1985	51 900	915	62 756	63 671	x
Niederlande		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 362
		1984	44 317	1 615	...	...	14 420
	Oktober	1984	4 209	154	...	...	x
	Januar	1985	2 287	84	...	...	x
	Februar	1985	2 354	100	...	...	x
	März	1985	3 013	93	...	...	x
	April	1985	3 159	107	...	...	x
	Mai	1985	4 072	88	...	...	x
	Juni	1985	3 947	123	...	...	x
	Juli	1985	3 170	104	...	...	x
Österreich		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
	Oktober	1984	4 441	177	5 633	5 810	x
	Oktober	1985	4 418	142	5 610	5 752	x
Schweden		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 343
	Oktober	1984	1 394	79	1 726	1 805	x
	September	1985	1 538	65	1 915	1 980	x
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	24 945	1 097	30 578	31 675	6 531
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;  
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem  
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb  
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb  
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,  
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.