

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

August 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/75 2125

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080330 - 85108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 6 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt-
autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

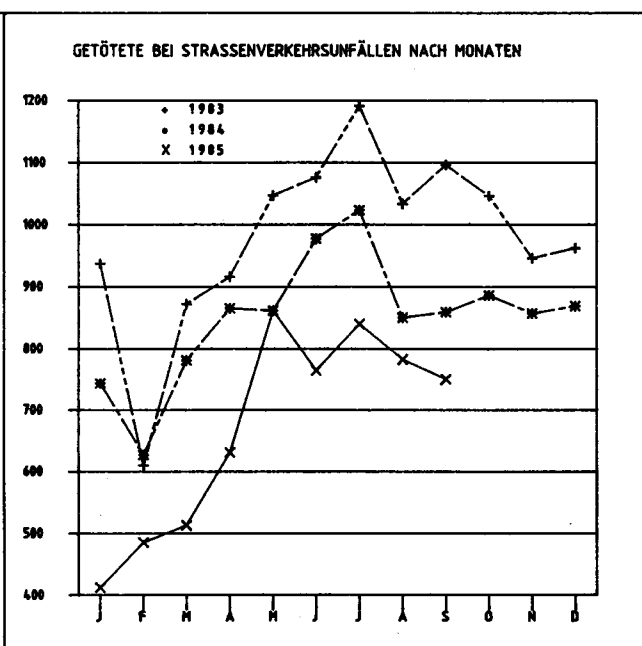
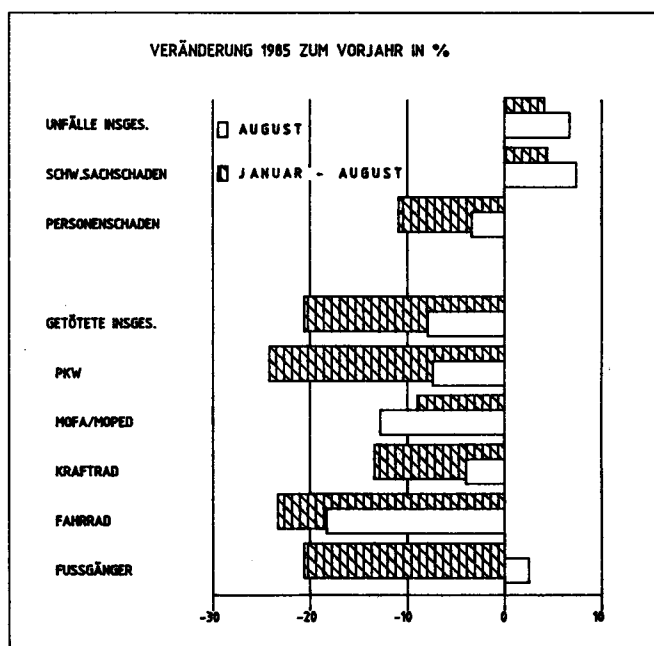
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im August 1985

Gegenstand der Nachweisung	August		Veränderung in %	Januar - August		Veränderung in %
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	143 905	134 849	+ 6,7	1 182 002	1 135 792	+ 4,1
davon:						
mit Bagatellschaden	93 549	84 653	+ 10,5	813 870	748 125	+ 8,8
mit schwerem Sachschaden	18 484	17 217	+ 7,4	154 543	147 988	+ 4,4
mit Personenschaden	31 872	32 979	- 3,4	213 589	239 679	- 10,9
davon:						
innerorts	21 983	22 490	- 2,3	147 054	164 488	- 10,6
außerorts ohne Autobahn	8 433	8 924	- 5,5	57 092	64 571	- 11,6
auf Autobahnen	1 456	1 565	- 7,0	9 443	10 620	- 11,1
Getötete	783	850	- 7,9	5 342	6 726	- 20,6
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	350	378	- 7,4	2 627	3 465	- 24,2
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	34	39	- 12,8	212	233	- 9,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	167	174	- 4,0	813	939	- 13,4
Fahrrädern	94	115	- 18,3	504	657	- 23,3
Fußgänger	121	118	+ 2,5	1 003	1 264	- 20,6
Schwerverletzte	11 509	12 111	- 5,0	75 840	90 181	- 15,9
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 527	4 615	- 1,9	32 889	41 886	- 21,5
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	839	976	- 14,0	4 619	5 712	- 19,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 544	2 825	- 9,9	13 828	16 070	- 14,0
Fahrrädern	2 040	2 139	- 4,6	11 347	11 743	- 3,4
Fußgänger	1 288	1 248	+ 3,2	11 005	12 645	- 13,0
Leichtverletzte	29 715	30 484	- 2,5	199 584	222 711	- 10,4
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	57 655	59 554	- 3,2	382 784	427 115	- 10,4
Fehler der Fahrzeugführer darunter:	42 288	43 710	- 3,3	281 448	314 894	- 10,6
Alkoholeinfluß	3 248	3 258	- 0,3	21 563	24 934	- 13,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 795	7 950	- 2,0	60 494	68 228	- 11,3
Vorfahrt, Vorrang	6 394	6 485	- 1,4	40 875	46 912	- 12,9
Straßen glätte	1 192	1 184	+ 0,7	22 310	22 274	+ 0,2



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1954	523 765	267 925	92 210	163 630	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 2)	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1983 Januar	128 839	24 936	19 517	84 386	33 472	937	9 776	22 759
Februar	127 909	19 747	18 287	89 875	26 900	610	7 647	18 643
März	132 853	26 640	19 499	86 714	35 996	872	10 267	24 857
April	136 451	30 963	18 978	86 510	41 574	916	12 225	28 433
Mai	156 200	35 477	21 961	98 762	47 381	1 047	13 628	32 706
Juni	140 919	38 273	17 910	84 736	50 930	1 076	14 967	34 887
Juli	130 619	37 194	16 693	76 732	50 896	1 191	15 042	34 663
August	127 997	35 097	15 901	76 999	46 645	1 033	13 629	31 983
September	146 905	35 256	20 005	91 644	46 595	1 096	13 483	32 016
Oktober	151 885	33 460	21 124	97 301	44 534	1 046	12 693	30 795
November	150 812	28 928	20 392	101 492	38 233	946	10 892	26 395
Dezember	160 993	28 136	22 196	110 661	37 786	962	10 841	25 983
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 257	15 476	21 258	127 523	20 827	412	5 281	15 134
Februar	132 491	16 605	17 752	98 134	21 943	485	5 845	15 613
März	140 435	21 732	19 593	99 110	28 843	513	7 726	20 604
April	141 038	26 597	18 703	95 738	34 932	645	9 770	24 517
Mai	153 777	33 114	19 265	101 398	43 007	857	11 940	30 210
Juni	154 486	32 603	20 777	101 106	42 832	765	11 486	30 581
Juli	151 052	35 029	18 711	97 312	45 690	840	12 163	32 687
August	143 905	31 872	18 484	93 549	42 007	783	11 509	29 715
September	151 243	32 337	19 665	99 241	42 006	751		41 255
Oktober	158 072	30 891	20 639	106 542	39 553	792		38 761

1) 1954 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten z.Z. nicht aufteilbar.

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST 1985	ANZAHL			AUGUST 1984	ANZAHL		PERSONEN PROZENT			
AUTOBAHNEN	1456	61	537	1729	1565	72	646	1887	7,0-	15,3-	16,9-	8,4-
BUNDESSTRASSEN	6798	224	2642	6806	7057	242	2752	6932	3,7-	7,4-	4,0-	1,8-
INNERORTS	4112	61	1165	4100	4187	67	1172	4146	1,8-	9,0-	0,6-	1,1-
AUSSERORTS	2686	163	1477	2706	2870	175	1580	2786	6,4-	6,9-	6,5-	2,9-
LANDESSTRASSEN	6743	216	2827	6167	6838	221	2944	6042	1,4-	2,3-	4,0-	2,1
INNERORTS	3740	56	1206	3411	3775	62	1295	3362	0,9-	9,7-	6,9-	1,6
AUSSERORTS	3003	160	1621	2756	3063	159	1649	2680	2,0-	0,6	1,7-	2,8
KREISSTRASSEN	3337	130	1541	2785	3346	125	1518	2836	0,3-	4,0	1,5	1,8-
INNERORTS	1786	36	672	1481	1793	28	665	1530	0,4-	28,6	1,1	3,2-
AUSSERORTS	1551	94	869	1304	1553	97	853	1306	0,1-	3,1-	1,9	0,2-
ANDERE STRASSEN	13538	152	3962	12228	14173	190	4251	12787	4,5-	20,0-	6,8-	4,4-
INNERORTS	12345	106	3345	11294	12735	131	3524	11613	3,1-	19,1-	5,1-	2,7-
AUSSERORTS	1193	46	617	934	1438	59	727	1174	17,0-	22,0-	15,1-	20,4-
INSGESAMT	31872	783	11509	29715	32979	850	12111	30484	3,4-	7,9-	5,0-	2,5-
INNERORTS	21983	259	6368	20286	22490	288	6656	20651	2,3-	10,1-	4,0-	1,8-
AUSSERORTS	9889	524	5121	9429	10489	562	5455	9833	5,7-	6,8-	6,1-	4,1-

	JANUAR BIS		AUGUST	1985	ANZAHL		JANUAR BIS		AUGUST	1984	ZU- BZW. ABNAHME (-)				
											PROZENT				
AUTOBAHNEN	9443	449	3730	10830	10620		470	4179	12186	11,1-	4,5-	10,7-	11,1-		
BUNDESSTRASSEN	47141	1626	17906	46817	53190		2093	21489	52072	11,4-	22,3-	16,7-	10,1-		
INNERORTS	27644	420	7715	27172	31152		551	9371	30316	11,3-	23,8-	17,7-	10,4-		
AUSSERORTS	19497	1206	10191	19645	22038		1542	12118	21756	11,5-	21,8-	15,9-	9,7-		
LANDESSTRASSEN	44649	1488	18833	40714	51358		1923	22669	46638	13,1-	22,6-	16,9-	12,7-		
INNERORTS	24541	388	8109	22282	28123		539	9765	25644	12,7-	28,0-	17,0-	13,1-		
AUSSERORTS	20108	1100	10724	18432	23235		1384	12904	20994	13,5-	20,5-	16,9-	12,2-		
KREISSTRASSEN	21770	710	9567	19010	24312		933	11260	20975	10,5-	23,9-	15,0-	9,4-		
INNERORTS	11733	202	4187	10277	13037		265	4803	11480	10,0-	23,8-	12,8-	10,5-		
AUSSERORTS	10037	508	5380	8723	11275		668	6457	9495	11,0-	24,0-	16,7-	8,0-		
ANDERE STRASSEN	90586	1069	25804	82213	100199		1307	30584	90840	9,6-	18,2-	15,6-	9,5-		
INNERORTS	83136	804	22126	76030	92176		1003	26422	84155	9,8-	19,8-	16,3-	9,7-		
AUSSERORTS	7450	265	3678	6183	8023		304	4162	6685	7,1-	12,8-	11,6-	7,5-		
INSGESAMT	213589	5342	75840	199584	239679		6726	90181	222711	10,9-	20,6-	15,9-	10,4-		
INNERORTS	147054	1814	42137	135761	164486		2358	50361	151595	10,6-	23,1-	16,3-	10,4-		
AUSSERORTS	66535	3528	33703	63823	75191		4368	39820	71116	11,5-	19,2-	15,4-	10,3-		

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST 1985	ANZAHL			AUGUST 1984	ANZAHL		PERSONEN PROZENT			
FAHRUNFALL	5362	269	2955	4152	5596	284	3171	4403	4,2-	5,3-	6,8-	5,7-
INNERORTS	2230	53	1056	1763	2353	67	1091	1921	5,2-	20,9-	3,2-	8,2-
AUSSERORTS	3132	216	1899	2389	3243	217	2080	2482	3,4-	0,5-	8,7-	3,7-
ABBIEGE-UNFALL	4671	52	1334	4648	5001	71	1464	4906	6,6-	26,8-	8,9-	5,3-
INNERORTS	3710	25	901	3607	3969	37	1025	3839	6,5-	32,4-	12,1-	6,0-
AUSSERORTS	961	27	433	1041	1032	34	439	1067	6,9-	20,6-	1,4-	2,4-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7748	115	2538	7687	7812	116	2635	7518	0,8-	0,9-	3,7-	2,2
INNERORTS	6150	35	1675	6015	6081	50	1770	5805	1,1	30,0-	5,4-	3,6
AUSSERORTS	1598	80	863	1672	1731	66	865	1713	7,7-	21,2	0,2-	2,4-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2586	90	1114	1734	2493	90	1055	1728	3,7	-	5,6	0,3
INNERORTS	2434	75	1018	1648	2320	64	958	1635	4,9	17,2	6,3	0,8
AUSSERORTS	152	15	96	86	173	26	97	93	12,1-	42,3-	1,0-	7,5-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1101	4	243	1007	1222	9	276	1092	9,9-	X	12,0-	7,8-
INNERORTS	1033	3	218	947	1146	5	238	1028	9,9-	X	8,4-	7,9-
AUSSERORTS	68	1	25	60	76	4	38	64	10,5-	X	34,2-	6,3-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6203	158	1895	6857	6292	163	1943	6926	1,4-	3,1-	2,5-	1,0-
INNERORTS	3570	26	702	3856	3595	19	717	3838	0,7-	36,8	2,1-	0,5
AUSSERORTS	2633	132	1193	3001	2697	144	1226	3088	2,4-	8,3-	2,7-	2,8-
SONSTIGER UNFALL	4201	95	1430	3630	4563	117	1567	3911	7,9-	18,8-	8,7-	7,2-
INNERORTS	2856	42	818	2450	3026	46	857	2585	5,6-	8,7-	4,6-	5,2-
AUSSERORTS	1345	53	612	1180	1537	71	710	1326	12,5-	25,4-	13,8-	11,0-
INSGESAMT	31872	783	11509	29715	32979	850	12111	30484	3,4-	7,9-	5,0-	2,5-
INNERORTS	21983	259	6388	20286	22490	288	6656	20651	2,3-	10,1-	4,0-	1,8-
AUSSERORTS	9889	524	5121	9429	10489	562	5455	9833	5,7-	6,8-	6,1-	4,1-

	JANUAR BIS		AUGUST	1985	JANUAR BIS		AUGUST	1984	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
				ANZAHL					PROZENT			
FAHRUNFALL	41771	1946	21729	35114	48054	2433	26573	40063	13,1-	20,0-	18,2-	12,4-
INNERORTS	16807	381	7349	14461	18927	509	8852	16221	11,2-	25,1-	17,0-	10,9-
AUSSERORTS	24964	1565	14380	20653	29127	1924	17721	23842	14,3-	18,7-	18,9-	13,4-
ABBIEGE-UNFALL	29459	299	8032	29413	33845	414	9961	33736	13,0-	27,8-	19,4-	12,8-
INNERORTS	23618	139	5548	23086	27320	198	6969	26807	13,6-	29,8-	20,4-	13,9-
AUSSERORTS	5841	160	2484	6327	6525	216	2992	6929	10,5-	25,9-	17,0-	8,7-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	48658	683	14737	49268	54616	896	17762	55023	10,9-	23,8-	17,0-	10,5-
INNERORTS	39069	260	9986	38962	44009	358	12158	43961	11,2-	27,4-	17,9-	11,4-
AUSSERORTS	9589	423	4751	10306	10607	538	5604	11062	9,6-	21,4-	15,2-	6,8-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	20993	797	9211	13469	23806	1018	10765	14986	11,8-	21,7-	14,4-	10,1-
INNERORTS	19984	629	8619	12958	22598	816	10077	14389	11,6-	22,9-	14,5-	9,9-
AUSSERORTS	1009	168	592	511	1208	202	688	597	16,5-	16,8-	14,0-	14,4-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6972	40	1568	6394	7989	53	1894	7406	12,7-	24,5-	17,2-	13,7-
INNERORTS	6542	30	1386	5981	7468	37	1698	6867	12,4-	18,9-	18,4-	12,9-
AUSSERORTS	430	10	182	413	521	16	196	539	17,5-	37,5-	7,1-	23,4-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	39993	1037	11538	44042	43364	1212	13206	47806	7,8-	14,4-	12,6-	7,9-
INNERORTS	23643	179	4264	25647	25402	175	5010	27518	6,9-	2,3	14,9-	6,8-
AUSSERORTS	16350	858	7274	18395	17962	1037	8196	20288	9,0-	17,3-	11,3-	9,3-
SONSTIGER UNFALL	25743	540	9025	21884	28005	700	10020	23691	8,1-	22,9-	9,9-	7,6-
INNERORTS	17391	196	4985	14666	18764	265	5597	15832	7,3-	26,0-	10,9-	7,4-
AUSSERORTS	8352	344	4040	7218	9241	435	4423	7859	9,6-	20,9-	8,7-	8,2-
INSGESAMT	213589	5342	75840	199584	239679	6726	90181	222711	10,9-	20,6-	15,9-	10,4-
INNERORTS	147054	1814	42137	135761	164488	2358	50361	151595	10,6-	23,1-	16,3-	10,4-
AUSSERORTS	66535	3528	33703	63823	75191	4368	39820	71116	11,5-	19,2-	15,4-	10,3-

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST 1985	1985	ANZAHL		AUGUST 1984	1984		DEN	PERSONEN	PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2020	9	419	2016	2159	16	498	2107	6,4	X	15,9	4,3
INNERORTS	1760	4	339	1728	1856	8	381	1738	5,2	X	13,3	0,6
AUSSERORTS	260	5	80	288	303	8	107	369	14,2	X	25,2	22,0
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3544	42	700	4208	3381	56	751	3973	4,8	25,0	6,8	5,9
INNERORTS	2121	7	269	2448	2011	7	291	2276	5,5	-	7,6	7,6
AUSSERORTS	1423	35	431	1760	1370	49	460	1697	3,9	28,6	6,3	3,7
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1236	22	325	1167	1380	14	352	1321	10,4	57,1	7,7	11,7
INNERORTS	856	9	186	776	1001	9	198	954	14,5	-	6,1	18,7
AUSSERORTS	380	13	139	391	379	5	154	367	0,3	X	9,7	6,5
ENTGEGENKOMMT	2982	167	1659	3161	3314	174	1737	3430	10,0	4,0	4,5	7,8
INNERORTS	1622	28	610	1670	1847	23	674	1855	12,2	21,7	9,5	10,0
AUSSERORTS	1360	139	1049	1491	1467	151	1063	1575	7,3	7,9	1,3	5,3
EINBIEGT OD. KREUZT	10651	152	3398	10563	10900	162	3498	10557	2,3	6,2	2,9	0,1
INNERORTS	8534	52	2272	8341	8651	80	2420	8308	1,4	35,0	6,1	0,4
AUSSERORTS	2117	100	1126	2222	2249	82	1078	2249	5,9	22,0	4,5	1,2
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3141	118	1278	2198	3107	115	1252	2211	1,1	2,6	2,1	0,6
INNERORTS	2924	87	1149	2073	2847	79	1109	2054	2,7	10,1	3,6	0,9
AUSSERORTS	217	31	129	125	260	36	143	157	16,5	13,9	9,8	20,4
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	203	4	58	167	202	1	59	190	0,5	X	1,7	12,1
INNERORTS	84	-	20	68	90	1	14	86	6,7	X	42,9	20,9
AUSSERORTS	119	4	38	99	112	-	45	104	6,3	X	15,6	4,8
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2939	130	1614	2133	3107	166	1732	2274	5,4	21,7	6,8	6,2
INNERORTS	1030	32	520	762	1091	43	510	809	5,6	25,6	2,0	5,8
AUSSERORTS	1909	98	1094	1371	2016	123	1222	1465	5,3	20,3	10,5	6,4
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1859	94	1025	1363	1982	102	1121	1518	6,2	7,8	8,6	10,2
INNERORTS	600	15	324	433	654	22	346	496	8,3	31,8	6,4	12,7
AUSSERORTS	1259	79	701	930	1328	80	775	1022	5,2	1,3	9,5	9,0
UNFALL ANDERER ART	3297	45	1033	2739	3447	44	1111	2903	4,4	2,3	7,0	5,7
INNERORTS	2452	25	699	1987	2442	16	703	2075	0,4	56,3	0,6	4,2
AUSSERORTS	845	20	334	752	1005	28	408	828	15,9	28,6	18,1	9,2
INSGESAMT	31872	783	11509	29715	32979	850	12111	30484	3,4	7,9	5,0	2,5
INNERORTS	21983	259	6388	20286	22490	288	6656	20651	2,3	10,1	4,0	1,8
AUSSERORTS	9889	524	5121	9429	10489	562	5455	9833	5,7	6,8	6,1	4,1
JANUAR BIS AUGUST 1985 ANZAHL JANUAR BIS AUGUST 1984 ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	13053	84	2779	12869	15003	126	3650	14604	13,0	33,3	23,9	11,9
INNERORTS	11347	45	2207	10973	12948	70	2929	12189	12,4	35,7	24,7	10,0
AUSSERORTS	1706	39	572	1896	2055	56	721	2415	17,0	30,4	20,7	21,5
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	23397	297	4349	27224	24869	268	4908	29016	5,9	10,8	11,4	6,2
INNERORTS	14915	35	1776	16928	15834	42	2064	18077	5,8	16,7	14,0	6,4
AUSSERORTS	8482	262	2573	10296	9035	226	2844	10939	6,1	15,9	9,8	5,9
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	7384	111	1845	7170	8598	154	2215	8435	14,1	27,9	16,7	15,0
INNERORTS	5121	40	974	4876	5916	55	1177	5646	13,4	27,3	17,2	13,6
AUSSERORTS	2263	71	871	2294	2682	99	1038	2789	15,6	28,3	16,1	17,7
ENTGEGENKOMMT	22232	1130	11670	24291	23953	1411	13131	25948	7,2	19,9	11,1	6,4
INNERORTS	11714	163	4105	12519	12961	187	4912	13713	9,6	12,8	16,4	8,7
AUSSERORTS	10518	967	7565	11772	10992	1224	8219	12235	4,3	21,0	8,0	3,8
EINBIEGT OD. KREUZT	66464	866	19748	66852	74579	1140	23639	75107	10,9	24,0	16,5	11,0
INNERORTS	53799	341	13530	53358	60791	490	16424	60686	11,5	30,4	17,6	12,1
AUSSERORTS	12665	525	6218	13494	13788	650	7215	14421	8,1	19,2	13,8	6,4
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	25706	966	10837	17052	28821	1220	12517	18825	10,8	20,8	13,4	9,4
INNERORTS	24109	727	9944	16164	26944	921	11473	17782	10,5	21,1	13,3	9,1
AUSSERORTS	1597	239	893	888	1877	299	1044	1043	14,9	20,1	14,5	14,9
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1112	29	364	944	1222	24	414	1068	9,0	20,8	12,1	11,6
INNERORTS	473	3	140	389	528	7	140	448	10,4	X	-	13,2
AUSSERORTS	639	26	224	555	694	17	274	620	7,9	52,9	18,2	10,5
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	20411	911	10613	15750	24919	1158	13535	19122	18,1	21,3	21,6	17,6
INNERORTS	6884	182	3261	5366	8578	861	4219	6671	19,7	30,3	22,7	19,6
AUSSERORTS	13527	729	7352	10384	16341	297	9316	12451	17,2	18,7	21,1	16,6
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	14263	656	7399	11187	17680	907	9593	13830	19,3	27,7	22,9	19,1
INNERORTS	4511	143	2125	3600	5629	181	2783	4492	19,9	21,0	23,6	19,9
AUSSERORTS	9752	513	5274	7587	12051	726	6810	9338	19,1	29,3	22,6	18,8
UNFALL ANDERER ART	19567	292	6236	16245	20035	318	6579	16756	2,3	8,2	5,2	3,1
INNERORTS	14181	135	4075	11588	14359	144	4240	11891	1,2	6,3	3,9	2,5
AUSSERORTS	5386	157	2161	4657	5676	174	2339	4865	5,1	9,8	7,6	4,3
INSGESAMT	213589	5342	75840	199584	239679	6726	90181	222711	10,9	20,6	15,9	10,4
INNERORTS	147054	1814	42137	135761	164488	2358	50361	151995	10,6	23,1	16,3	10,4
AUSSERORTS	66535	3528	33703	63823	75191	4368	39820	71116	11,5	19,2	15,4	10,3

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	736	9	188	539	9	200	659	425	1161
2. FREITAG	760	12	212	536	12	228	697	388	1148
3. S A M S T A G	712	8	187	517	8	204	701	473	1185
4. S O N N T A G	480	2	125	353	2	149	491	261	741
5. MONTAG	798	6	203	589	6	219	748	447	1245
6. DIENSTAG	622	7	128	487	7	143	583	485	1107
7. MITTWOCH	622	6	187	429	6	200	519	336	958
8. DONNERSTAG	681	12	164	505	12	174	622	400	1081
9. FREITAG	886	16	238	632	17	264	777	379	1265
10. S A M S T A G	708	9	201	498	9	227	648	421	1129
11. S O N N T A G	524	7	163	354	8	190	513	264	788
12. MONTAG	694	7	187	500	8	200	624	438	1132
13. DIENSTAG	734	11	217	506	11	223	646	342	1076
14. MITTWOCH	782	7	208	567	7	227	711	378	1160
15. DONNERSTAG	797	5	214	578	5	236	734	390	1187
16. FREITAG	890	11	227	652	11	243	821	475	1365
17. S A M S T A G	597	6	168	423	6	197	573	374	971
18. S O N N T A G	500	4	133	363	4	149	496	267	767
19. MONTAG	756	6	188	562	6	202	702	436	1192
20. DIENSTAG	658	10	171	477	10	178	587	343	1001
21. MITTWOCH	716	8	185	523	9	205	656	314	1030
22. DONNERSTAG	758	10	207	541	10	216	665	371	1129
23. FREITAG	821	13	217	591	13	237	732	370	1191
24. S A M S T A G	663	7	185	471	7	212	633	372	1035
25. S O N N T A G	519	7	152	360	7	176	549	344	863
26. MONTAG	729	10	172	547	10	186	708	477	1206
27. DIENSTAG	700	8	173	519	8	189	637	333	1033
28. MITTWOCH	739	7	186	546	7	197	672	325	1064
29. DONNERSTAG	749	7	210	532	7	220	663	354	1103
30. FREITAG	927	8	234	685	9	253	846	382	1309
31. S A M S T A G	725	7	217	501	8	244	673	301	1026
ZUSAMMEN	21983	253	5847	15883	259	6388	20286	11665	33648
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. DONNERSTAG	295	13	112	170	16	145	288	273	568
2. FREITAG	346	20	127	199	24	183	312	266	612
3. S A M S T A G	377	17	155	205	17	205	379	268	645
4. S O N N T A G	317	12	123	182	14	167	310	206	523
5. MONTAG	319	8	118	193	13	163	311	252	571
6. DIENSTAG	283	11	111	161	12	148	282	220	503
7. MITTWOCH	236	8	86	142	8	103	230	182	418
8. DONNERSTAG	254	11	97	146	13	117	235	174	428
9. FREITAG	373	18	127	228	19	166	374	258	631
10. S A M S T A G	364	11	151	202	13	225	372	265	629
11. S O N N T A G	426	16	186	222	18	249	385	167	593
12. MONTAG	306	12	112	182	14	150	303	211	517
13. DIENSTAG	284	16	106	162	16	135	259	184	468
14. MITTWOCH	336	16	149	171	18	180	277	236	572
15. DONNERSTAG	310	10	122	178	12	159	290	205	515
16. FREITAG	399	23	152	224	23	197	380	256	655
17. S A M S T A G	341	20	124	197	22	173	372	292	633
18. S O N N T A G	392	22	154	216	28	202	422	184	576
19. MONTAG	327	18	115	194	20	156	349	242	569
20. DIENSTAG	232	4	95	133	5	116	200	191	423
21. MITTWOCH	270	10	112	148	11	135	243	196	466
22. DONNERSTAG	316	16	131	169	18	174	274	248	564
23. FREITAG	353	22	122	209	27	157	348	199	552
24. S A M S T A G	330	14	129	187	15	172	323	209	539
25. S O N N T A G	332	18	143	171	19	232	348	192	524
26. MONTAG	262	15	88	159	17	116	255	231	493
27. DIENSTAG	234	15	79	140	17	104	191	183	417
28. MITTWOCH	268	8	124	136	9	153	232	184	452
29. DONNERSTAG	264	11	118	135	14	158	224	183	447
30. FREITAG	371	19	158	194	21	199	313	259	630
31. S A M S T A G	372	28	139	205	31	182	348	203	575
ZUSAMMEN	9889	462	3867	5560	524	5121	9429	6819	16708
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	1031	22	300	709	25	345	947	698	1729
2. FREITAG	1106	32	339	735	36	411	1005	654	1760
3. S A M S T A G	1089	25	342	722	25	409	1080	741	1830
4. S O N N T A G	797	14	248	535	16	316	801	467	1264
5. MONTAG	1117	14	321	782	19	382	1059	699	1816
6. DIENSTAG	905	18	239	648	19	291	865	705	1610
7. MITTWOCH	858	14	273	571	14	303	749	518	1376
8. DONNERSTAG	935	23	261	651	25	291	857	574	1509
9. FREITAG	1259	34	365	860	36	430	1151	637	1896
10. S A M S T A G	1072	20	352	700	22	452	1020	686	1758
11. S O N N T A G	950	23	351	576	26	439	898	431	1381
12. MONTAG	1000	19	299	682	22	350	927	649	1649
13. DIENSTAG	1018	27	323	668	27	358	905	526	1544
14. MITTWOCH	1118	23	357	738	25	407	988	614	1732
15. DONNERSTAG	1107	15	336	756	17	395	1024	595	1702
16. FREITAG	1289	34	379	876	34	440	1201	731	2020
17. S A M S T A G	938	26	292	620	28	370	945	666	1604
18. S O N N T A G	892	26	287	579	32	351	918	451	1343
19. MONTAG	1083	24	303	756	26	358	1051	678	1761
20. DIENSTAG	890	14	266	610	15	294	787	534	1424
21. MITTWOCH	986	18	297	671	20	340	899	510	1496
22. DONNERSTAG	1074	26	338	710	28	390	939	619	1693
23. FREITAG	1174	35	339	800	40	394	1080	569	1743
24. S A M S T A G	993	21	314	658	22	384	956	581	1574
25. S O N N T A G	851	25	295	531	26	408	897	536	1387
26. MONTAG	991	25	260	706	27	302	963	708	1699
27. DIENSTAG	934	23	252	659	25	293	828	516	1450
28. MITTWOCH	1007	15	310	682	16	350	904	509	1516
29. DONNERSTAG	1013	18	328	667	21	376	887	537	1550
30. FREITAG	1298	27	392	879	30	452	1159	641	1939
31. S A M S T A G	1097	35	356	706	39	426	1021	504	1601
INSGESAMT	31872	715	9714	21443	783	11509	29715	18484	50356

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN										
1.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN										
AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	45	1	9	35	1	9	51	105	150
2.	FREITAG	60	5	16	39	7	32	63	113	173
3.	S A M S T A G	71	1	15	55	1	20	111	89	160
4.	S O N N T A G	43	4	11	28	5	13	45	82	125
5.	MONTAG	40	-	14	26	-	20	44	90	130
6.	DIENSTAG	43	2	14	27	2	19	46	74	117
7.	MITTWOCH	33	-	10	23	-	11	33	56	89
8.	DONNERSTAG	30	-	10	20	-	10	35	63	93
9.	FREITAG	65	5	10	50	5	13	70	109	174
10.	S A M S T A G	67	-	18	49	-	24	95	106	173
11.	S O N N T A G	50	4	14	32	5	21	54	52	102
12.	MONTAG	46	2	19	25	2	24	48	66	112
13.	DIENSTAG	35	1	13	21	1	17	32	56	91
14.	MITTWOCH	46	-	13	33	-	16	47	83	129
15.	DONNERSTAG	30	2	6	22	2	7	34	68	98
16.	FREITAG	62	1	15	46	1	20	93	108	170
17.	S A M S T A G	65	2	19	44	2	26	93	122	187
18.	S O N N T A G	53	-	15	38	-	19	65	62	115
19.	MONTAG	52	-	10	42	-	11	81	86	138
20.	DIENSTAG	29	2	8	19	2	9	22	69	98
21.	MITTWOCH	34	-	8	26	-	9	38	53	87
22.	DONNERSTAG	46	2	14	30	2	20	49	89	135
23.	FREITAG	59	4	10	45	4	11	76	80	139
24.	S A M S T A G	41	1	9	31	1	11	49	65	106
25.	S O N N T A G	54	3	14	37	4	26	75	57	111
26.	MONTAG	35	2	10	23	3	14	37	74	109
27.	DIENSTAG	25	3	2	20	3	8	26	48	73
28.	MITTWOCH	36	1	15	20	1	17	35	47	83
29.	DONNERSTAG	40	2	12	26	2	21	36	62	102
30.	FREITAG	57	2	16	39	2	27	65	88	145
31.	S A M S T A G	64	3	22	39	3	32	81	74	138
ZUSAMMEN		1456	55	391	1010	61	537	1729	2396	3852
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	45	1	9	35	1	9	51	105	150
2.	FREITAG	60	5	16	39	7	32	63	113	173
3.	S A M S T A G	71	1	15	55	1	20	111	89	160
4.	S O N N T A G	43	4	11	28	5	13	45	82	125
5.	MONTAG	40	-	14	26	-	20	44	90	130
6.	DIENSTAG	43	2	14	27	2	19	46	74	117
7.	MITTWOCH	33	-	10	23	-	11	33	56	89
8.	DONNERSTAG	30	-	10	20	-	10	35	63	93
9.	FREITAG	65	5	10	50	5	13	70	109	174
10.	S A M S T A G	67	-	18	49	-	24	95	106	173
11.	S O N N T A G	50	4	14	32	5	21	54	52	102
12.	MONTAG	46	2	19	25	2	24	48	66	112
13.	DIENSTAG	35	1	13	21	1	17	32	56	91
14.	MITTWOCH	46	-	13	33	-	16	47	83	129
15.	DONNERSTAG	30	2	6	22	2	7	34	68	98
16.	FREITAG	62	1	15	46	1	20	93	108	170
17.	S A M S T A G	65	2	19	44	2	26	93	122	187
18.	S O N N T A G	53	-	15	38	-	19	65	62	115
19.	MONTAG	52	-	10	42	-	11	81	86	138
20.	DIENSTAG	29	2	8	19	2	9	22	69	98
21.	MITTWOCH	34	-	8	26	-	9	38	53	87
22.	DONNERSTAG	46	2	14	30	2	20	49	89	135
23.	FREITAG	59	4	10	45	4	11	76	80	139
24.	S A M S T A G	41	1	9	31	1	11	49	65	106
25.	S O N N T A G	54	3	14	37	4	26	75	57	111
26.	MONTAG	35	2	10	23	3	14	37	74	109
27.	DIENSTAG	25	3	2	20	3	8	26	48	73
28.	MITTWOCH	36	1	15	20	1	17	35	47	83
29.	DONNERSTAG	40	2	12	26	2	21	36	62	102
30.	FREITAG	57	2	16	39	2	27	65	88	145
31.	S A M S T A G	64	3	22	39	3	32	81	74	138
INSGESAMT		1456	55	391	1010	61	537	1729	2396	3852

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

1.6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1985 DABEI WURDEN				IM AUGUST 1984 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE- SCHMERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHMER- LEICHT VERLETZTE PROZENT	
												ANZAHL
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 688	39	561	1 587	2 058	44	608	1 983	18,0-	11,4-	7,7- 20,0-	
HAMBURG	853	4	145	970	993	11	183	1 066	14,1-	x 20,8-	9,0-	
NIEDERSACHSEN	3 547	99	1 318	3 239	3 643	123	1 483	3 303	2,6-	19,5-	11,1- 1,9-	
BREMEN	391	6	87	348	379	4	76	357	3,2	x 14,5	2,5-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 602	145	3 014	7 709	8 802	184	3 316	7 628	2,3-	21,2-	9,1- 1,1	
HESSEN	2 799	65	1 003	2 660	2 870	64	951	2 768	2,5-	1,6	5,5 3,9-	
RHEINLAND-PFALZ	2 055	45	800	1 869	2 015	52	841	1 821	2,0	13,5-	4,9- 2,6	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 145	136	1 710	3 850	4 130	149	1 675	3 780	0,4	8,7-	2,1 1,9	
BAYERN	6 203	227	2 508	5 859	6 353	196	2 617	5 998	2,4-	15,8	4,2- 2,3-	
SAARLAND	506	6	164	508	557	9	155	562	9,2-	x	5,8 9,6-	
BERLIN (WEST)	1 083	11	199	1 116	1 179	14	206	1 218	8,2-	21,4-	3,4- 8,4-	
BUNDESGBIET	31 872	783	11 509	29 715	32 979	850	12 111	30 484	3,4-	7,9-	5,0- 2,5-	

	JANUAR BIS		AUGUST	1985	JANUAR BIS		AUGUST	1984	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 757	251	3 463	10 290	11 780	296	3 889	11 240	8,7-	15,2-	11,0-	8,5-
HAMBURG	6 360	64	1 120	6 931	6 644	79	1 344	7 124	4,3-	19,0-	16,7-	2,7-
NIEDERSACHSEN	25 030	735	9 277	22 769	27 971	992	11 318	25 017	10,5-	25,9-	18,0-	9,0-
BREMEN	2 699	38	545	2 540	2 977	48	757	2 707	9,3-	20,8-	28,0-	6,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	52 333	1 071	19 138	46 644	61 851	1 415	23 927	54 745	15,4-	24,3-	20,0-	14,8-
HESSEN	19 377	478	6 324	18 705	22 259	634	7 662	21 393	13,0-	24,6-	17,5-	12,6-
RHEINLAND-PFALZ	12 753	326	5 166	11 622	14 708	393	6 125	13 473	13,3-	17,1-	15,7-	13,7-
BADEN-WUERTTEMBERG	30 995	875	11 818	28 989	33 954	1 030	13 570	31 835	8,7-	15,1-	12,9-	8,9-
BAYERN	41 514	1 340	16 510	38 958	44 673	1 610	18 680	42 031	7,1-	16,8-	11,6-	7,3-
SAARLAND	3 621	65	1 081	3 695	4 247	114	1 284	4 218	14,7-	43,0-	15,8-	12,4-
BERLIN (WEST)	8 150	99	1 398	8 441	8 615	115	1 625	8 928	5,4-	13,9-	14,0-	5,5-
BUNDESGBIET	213 589	5 342	75 840	199 584	239 679	6 726	90 181	222 711	10,9-	20,6-	15,9-	10,4-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM AUGUST 1985			IM AUGUST 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
5294	1057	4237	5410	1028	4382	-2.1	2.8	-3.3	SCHLESWIG-HOLSTEIN
3327	568	2759	3152	552	2600	5.6	2.9	6.1	HAMBURG
11170	1689	9481	10581	1568	9013	5.6	7.7	5.2	NIEDERSACHSEN
1165	238	927	1044	216	828	11.6	10.2	12.0	BREMEN
33188	4327	28861	28086	3761	24325	18.2	15.0	18.6	NORDRHEIN-WESTFALEN
10198	2506	7692	9401	2230	7171	8.5	12.4	7.3	HESSEN
7903	1473	6430	7004	1292	5712	12.8	14.0	12.6	RHEINLAND-PFALZ
13533	2278	11255	13118	2239	10879	3.2	1.7	3.5	BADEN-WUERTTEMBERG
19149	3438	15711	17518	3433	14085	9.3	0.1	11.5	BAYERN
2121	332	1789	1724	268	1456	23.0	23.9	22.9	SAARLAND
4985	578	4407	4832	630	4202	3.2	-8.3	4.9	BERLIN (WEST)
112033	18484	93549	101870	17217	84653	10.0	7.4	10.5	BUNDESGBIET

JANUAR BIS AUGUST 1985

JANUAR BIS AUGUST 1984

41596	7804	33792	38619	7247	31372	7.7	7.7	7.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
29256	5652	23604	27326	5282	22044	7.1	7.0	7.1	HAMBURG
100715	14773	85942	94838	13996	80842	6.2	5.6	6.3	NIEDERSACHSEN
11440	2369	9071	10577	2276	8301	8.2	4.1	9.3	BREMEN
263376	32827	230549	241503	32806	208697	9.1	0.1	10.5	NORDRHEIN-WESTFALEN
90202	20711	69491	83983	19526	64457	7.4	6.1	7.8	HESSEN
64948	11728	53220	61016	10762	50254	6.4	9.0	5.9	RHEINLAND-PFALZ
134831	21411	113420	124644	20215	104429	8.2	5.9	8.6	BADEN-WUERTTEMBERG
162195	28112	134083	149400	26814	122586	8.6	4.8	9.4	BAYERN
17758	2779	14979	16787	2665	14122	5.8	4.3	6.1	SAARLAND
52096	6377	45719	47420	6399	41021	9.9	-0.3	11.5	BERLIN (WEST)
968413	154543	813870	896113	147988	748125	8.1	4.4	8.8	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.7 IN GROSSTÄDTE

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		AUGUST	1985	1985		JANUAR BIS AUGUST	1985	1985
AACHEN	162	2	50	162	826	11	258	794
AUGSBURG	140	3	42	132	1 015	15	224	1 009
BERLIN (WEST)	1 083	11	199	1 116	8 150	99	1 398	8 441
BIELEFELD	135	4	42	107	963	16	310	859
BOCHUM	176	2	44	171	1 160	11	306	1 118
BONN	152	-	47	139	985	7	278	900
BOTTROP	57	2	21	52	328	5	107	299
BRAUNSCHWEIG	119	-	33	119	863	5	249	785
BREMEN	297	6	63	272	2 128	32	429	1 988
BREMERHAVEN	94	-	24	76	571	6	116	552
DARMSTADT	80	1	12	95	688	8	132	735
DORTMUND	300	3	65	253	1 996	27	462	1 930
DUESSELDORF	339	-	67	344	2 001	20	442	1 965
DUISBURG	304	6	78	293	1 595	24	465	1 445
ERLANGEN	78	1	18	89	483	9	127	522
ESSEN	282	3	67	273	1 603	21	459	1 523
FLensburg	38	1	9	33	285	1	62	267
FRANKFURT A. MAIN	342	4	90	356	2 372	28	557	2 359
FREIBURG / BREISGAU	77	3	24	73	682	10	186	673
FUERTH	50	-	16	40	321	4	87	318
GELSENKIRCHEN	122	2	27	126	753	10	212	680
HAGEN	93	1	37	79	669	6	223	603
HAMBURG	853	4	145	970	6 360	64	1 120	6 931
HANNOVER	323	4	75	296	2 319	22	490	2 231
HEIDELBERG	78	3	9	89	617	6	93	674
HEILBRONN	56	2	15	55	423	11	108	433
HERNE	87	-	19	82	462	3	126	463
INGOLSTADT	81	2	20	74	522	7	158	486
KAISERSLAUTERN	47	1	10	54	384	8	115	375
KARLSRUHE	133	2	22	132	1 119	8	181	1 180
KASSEL	93	4	33	88	623	11	155	617
KIEL	166	2	47	142	1 036	14	263	1 001

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		AUGUST	1985	1985		JANUAR BIS AUGUST	1985	1985
KOBLENZ	82	-	21	84	504	4	142	479
KOELN	510	3	128	487	3 137	29	831	3 067
KREFELD	148	-	59	120	834	7	279	700
LEVERKUSEN	87	-	36	71	483	1	149	437
LUDWIGSHAFEN	98	2	24	87	567	8	123	549
LUEBECK	152	-	52	149	936	11	268	851
MAINZ	82	-	16	81	585	3	111	589
MANNHEIM	134	3	25	138	1 043	13	243	1 054
MOENCHENGLADBACH	137	1	39	127	821	10	233	784
MUELHEIM A. D. RUHR	92	-	19	90	436	9	130	391
MUENCHEN	611	9	136	599	4 692	57	1 062	4 656
MUENSTER / WESTF.	162	1	44	144	1 009	14	330	894
NEUMUENSTER	52	1	12	53	326	4	75	310
MUERBERG	225	2	66	225	1 617	15	331	1 702
OBERHAUSEN	110	1	38	96	635	4	216	536
OFFENBACH	67	1	14	65	486	6	81	523
OLDENBURG (OLDENBURG)	84	-	17	85	603	3	126	599
OSNABRUECK	107	1	30	99	730	7	144	743
PFORZHEIM	49	1	17	49	398	7	138	375
REGENSBURG	82	-	19	75	529	4	135	502
REMSCHIED	46	-	11	40	324	5	93	293
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	165	1	47	173	1 159	16	333	1 176
SALZGITTER	44	-	18	42	313	6	99	323
SOLINGEN	56	-	11	51	320	3	90	303
STUTTGART	239	2	66	239	1 738	20	500	1 658
TRIER	52	-	21	41	334	4	130	293
WIESBADEN	131	-	37	134	918	13	215	943
WILHELMSHAVEN	49	-	12	47	335	3	98	298
WOLFSBURG	51	-	23	45	410	6	133	369
WUERZBURG	87	-	20	100	588	1	166	588
WUPPERTAL	186	3	59	151	992	11	315	876

2. GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		AUGUST	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	34	39	12,8-	212	233	9,0-	839	976	14,0-	4619	5712	19,1-
INNERORTS	11	17	35,3-	80	98	18,4-	587	721	18,6-	3265	4202	22,3-
AUSSERORTS	23	22	4,5	132	135	2,2-	252	255	1,2-	1354	1610	10,3-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	167	174	4,0-	813	939	13,4-	2544	2825	9,9-	13828	16070	14,0-
INNERORTS	47	62	24,2-	243	342	28,9-	1419	1618	12,3-	8023	9695	17,2-
AUSSERORTS	120	112	7,1	570	597	4,5-	1125	1207	6,8-	5805	6375	8,9-
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	350	378	7,4-	2627	3465	24,2-	4527	4615	1,9-	32889	41886	21,5-
AUSSERORTS	53	65	18,5-	414	577	28,3-	1484	1479	0,3	10881	14581	25,4-
	297	313	5,1-	2213	2888	23,4-	3043	3136	3,0-	22008	27305	19,4-
BUSSEN	-	2	X	40	12	X	26	19	36,8	421	293	43,7
INNERORTS	-	2	X	6	4	X	18	13	38,5	222	168	32,1
AUSSERORTS	-	-	-	34	8	X	8	6	X	199	125	59,2
QUATERKRAFTFAHR- ZEUGEN												
INNERORTS	6	12	X	86	103	16,5-	143	186	23,1-	1201	1259	4,6-
AUSSERORTS	2	3	X	17	21	19,0-	40	45	11,1-	291	349	16,6-
	4	9	X	69	82	15,9-	103	141	27,0-	910	910	-
LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	6	4	X	29	23	26,1	42	56	25,0-	178	218	18,3-
AUSSERORTS	1	-	X	8	6	X	8	16	X	55	71	22,5-
	5	4	X	21	17	23,5	34	40	15,0-	123	147	16,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG												
INNERORTS	3	6	X	11	14	21,4-	37	22	68,2	169	162	4,3
AUSSERORTS	-	1	X	4	7	X	22	11	X	77	65	18,5
	3	5	X	7	7	-	15	11	36,4	92	97	5,2-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.												
INNERORTS	566	615	8,0-	3818	4789	20,3-	8158	8699	6,2-	53305	65600	18,7-
AUSSERORTS	114	150	24,0-	772	1055	26,8-	3578	3903	8,3-	22814	29131	21,7-
	452	465	2,8-	3046	3734	18,4-	4580	4796	4,5-	30491	36469	16,4-
FAHRRADERN												
INNERORTS	94	115	18,3-	504	657	23,3-	2040	2139	4,6-	11347	11743	3,4-
AUSSERORTS	54	57	5,3-	281	343	18,1-	1638	1621	1,0	9091	9470	4,0-
	40	58	31,0-	223	314	29,0-	402	518	22,4-	2256	2273	0,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	19	27	29,6-	81	139	41,7-	551	617	10,7-	3221	3649	11,7-
INNERORTS	12	14	14,3-	48	74	35,1-	461	502	8,2-	2739	3079	11,0-
AUSSERORTS	7	13	X	33	65	49,2-	90	115	21,7-	482	570	15,4-
ANDEREN FAHRZEUGEN												
INNERORTS	2	-	X	7	4	X	15	18	16,7-	108	116	6,9-
AUSSERORTS	2	-	X	4	1	X	8	11	X	74	87	14,9-
	-	-	-	3	3	-	7	7	-	34	29	17,2
FUSSGAENGER												
INNERORTS	121	118	2,5	1003	1264	20,6-	1288	1248	3,2	11005	12645	13,0-
AUSSERORTS	89	80	11,3	754	954	21,0-	1160	1117	3,8	10111	11632	13,1-
	32	38	15,8-	249	310	19,7-	128	131	2,3-	894	1013	11,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	18	15	20,0	150	159	5,7-	488	469	4,1	4058	4907	17,3-
INNERORTS	12	10	20,0	106	119	10,9-	453	442	2,5	3863	4652	17,0-
AUSSERORTS	6	5	X	44	40	10,0	35	27	29,6	195	255	23,5-
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	51	61	16,4-	452	636	28,9-	317	298	6,4	2514	2805	10,4-
AUSSERORTS	44	49	10,2-	387	549	29,5-	293	270	8,5	2390	2639	9,4-
	7	12	X	65	87	25,3-	24	28	14,3-	124	166	25,3-
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	-	2	X	10	12	16,7-	8	7	X	75	77	2,6-
AUSSERORTS	-	1	X	3	5	X	4	4	-	47	41	14,6
	-	1	X	7	7	-	4	3	X	28	36	22,2-
INSGESAMT												
INNERORTS	783	850	7,9-	5342	6726	20,6-	11509	12111	5,0-	75840	90181	15,9-
AUSSERORTS	259	288	10,1-	1814	2358	23,1-	6388	6656	4,0-	42137	50361	16,3-
	524	562	6,8-	3528	4368	19,2-	5121	5455	6,1-	33703	39820	15,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN												
INNERORTS	53	65	18,5-	320	407	21,4-	1308	1361	3,9-	8931	10470	14,7-
AUSSERORTS	24	29	17,2-	161	211	23,7-	1000	1013	1,3-	7161	8389	14,6-
	29	36	19,4-	159	196	18,9-	308	348	11,5-	1770	2081	14,9-
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	120	138	13,0-	948	1319	28,1-	983	946	3,9	6172	6704	7,9-
AUSSERORTS	72	82	12,2-	586	792	26,0-	680	640	6,3	4481	4865	7,9-
	48	56	14,3-	362	527	31,3-	303	306	1,0-	1691	1839	8,0-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
AUGUST			JANUAR BIS AUGUST			AUGUST			JANUAR BIS AUGUST			VERKEHRSBETEILIGUNG	
1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	ORTSLAGE	
												FAHRER UND MITFAHRER	
VON													
1851	2087	11,3-	9825	11488	14,5-	2724	3102	12,2-	14656	17433	15,9-	MOFAS, MOPEDS	
1592	1744	8,7-	8388	9773	14,2-	2190	2482	11,8-	11733	14073	16,6-	INNERORTS	
259	343	24,5-	1437	1715	16,2-	534	620	13,9-	2923	3360	13,0-	AUSSERORTS	
4943	5609	11,9-	27384	31803	13,9-	7654	8608	11,1-	42025	48812	13,9-	MOTORZWEIRAEDErn	
3638	4258	14,6-	20728	24677	16,0-	5104	5938	14,0-	28994	34714	16,5-	MIT AMTL. KENNZ.	
1305	1351	3,4-	6656	7126	6,6-	2550	2670	4,5-	13031	14098	7,6-	INNERORTS	
14814	14328	3,4	110039	125693	12,5-	19691	19321	1,9	145555	171044	14,9-	PERSONENKRAFTWAGEN	
8008	7414	8,0	61249	70333	12,9-	9545	8958	6,6	72544	85491	15,1-	INNERORTS	
6806	6914	1,6-	48790	55360	11,9-	10146	10363	2,1-	73011	85553	14,7-	AUSSERORTS	
309	257	20,2	2395	2206	8,6	335	278	20,5	2856	2511	13,7	BUSSEN	
243	223	9,0	1686	1651	2,1	261	238	9,7	1914	1823	5,0	INNERORTS	
66	34	94,1	709	555	27,7	74	40	85,0	942	688	36,9	AUSSERORTS	
425	435	2,3-	3672	3721	1,3-	574	633	9,3-	4959	5083	2,4-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
173	184	6,0-	1414	1627	13,1-	215	232	7,3-	1722	1997	13,8-	INNERORTS	
252	251	0,4	2258	2094	7,8	359	401	10,5-	3237	3086	4,9	AUSSERORTS	
73	103	29,1-	312	438	28,8-	121	163	25,8-	519	679	23,6-	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
22	26	15,4-	77	154	50,0-	31	42	26,2-	140	231	39,4-	ZUGMASCHINEN	
51	77	33,8-	235	284	17,3-	90	121	25,6-	379	448	18,4-	INNERORTS	
68	92	26,1-	495	526	5,9-	108	120	10,0-	675	702	3,8-	SONDERKRAFTFAHRZG.	
32	48	33,3-	273	303	9,9-	54	60	10,0-	354	375	5,6-	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
36	44	18,2-	222	223	0,4-	54	60	10,0-	321	327	1,8-	INNERORTS	
22483	22911	1,9-	154122	175875	12,4-	31207	32225	3,2-	211245	246264	14,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	
13708	13897	1,4-	93815	108518	13,5-	17400	17950	3,1-	117401	138704	15,4-	INNERORTS	
8775	9014	2,7-	60307	67357	10,5-	13807	14275	3,3-	93844	107560	12,8-	AUSSERORTS	
5120	5536	7,5-	28825	28921	0,3-	7254	7790	6,9-	40676	41321	1,6-	FAHRRAEDErn	
4595	4859	5,4-	26153	26120	0,1	6287	6537	3,8-	35525	35933	1,1-	INNERORTS	
525	677	22,5-	2672	2801	4,6-	967	1253	22,8-	5151	5388	4,4-	AUSSERORTS	
1310	1569	16,5-	7891	8790	10,2-	1880	2213	15,0-	11193	12578	11,0-	DAR.	
1213	1413	14,2-	7308	8056	9,3-	1686	1929	12,6-	10095	11209	9,9-	UNTER 15 JAHREN	
97	156	37,8-	583	734	20,6-	194	284	31,7-	1098	1369	19,8-	INNERORTS	
70	36	94,4	423	370	14,3	87	54	61,1	538	490	9,8	ANDEREN FAHRZEUGEN	
57	30	90,0	364	315	15,6	67	41	63,4	442	403	9,7	INNERORTS	
13	6	X	59	55	7,3	20	13	53,8	96	87	10,3	AUSSERORTS	
2013	1973	2,0	16033	17341	7,5-	3422	3339	2,5	28041	31250	10,3-	FUSSGAENGER	
1909	1843	3,6	15304	16494	7,2-	3158	3040	3,9	26169	29080	10,0-	INNERORTS	
104	130	20,0-	729	847	13,9-	264	299	11,7-	1872	2170	13,7-	AUSSERORTS	
695	702	1,0-	5405	6118	11,7-	1201	1186	1,3	9613	11184	14,0-	DAR.	
663	673	1,5-	5255	5948	11,7-	1128	1125	0,3	9224	10719	13,9-	UNTER 15 JAHREN	
32	29	10,3	150	170	11,8-	73	61	19,7	389	465	16,3-	INNERORTS	
315	299	5,4	2450	2610	6,1-	683	658	3,8	5416	6051	10,5-	65 JAHRE U. AELTER	
308	285	8,1	2377	2523	6,8-	645	604	6,8	5154	5711	9,8-	INNERORTS	
7	14	X	73	87	16,1-	38	54	29,6-	262	340	22,9-	AUSSERORTS	
29	28	3,6	181	204	11,3-	37	37	-	266	293	9,2-	ANDERE PERSONEN	
17	22	22,7-	125	148	15,5-	21	27	22,2-	175	194	9,8-	INNERORTS	
12	6	X	56	56	-	16	10	60,0	91	99	8,1-	AUSSERORTS	
29715	30484	2,5-	199584	222711	10,4-	42007	43445	3,3-	280766	319618	12,2-	INSGESAMT	
20286	20651	1,8-	135761	151595	10,4-	26933	27595	2,4-	179712	204314	12,0-	INNERORTS	
9429	9833	4,1-	63823	71116	10,3-	15074	15850	4,9-	101064	115304	12,4-	AUSSERORTS	
3106	3388	8,3-	20320	22455	9,5-	4467	4814	7,2-	29571	33332	11,3-	DAR.	
2432	2614	7,0-	16462	18117	9,1-	3456	3656	5,5-	23784	26717	11,0-	UNTER 15 JAHREN	
674	774	12,9-	3858	4338	11,1-	1011	1158	12,7-	5787	6615	12,5-	INNERORTS	
1590	1527	4,1	10285	10797	4,7-	2693	2611	3,1	17405	18820	7,5-	65 JAHRE U. AELTER	
1192	1124	6,0	7855	8117	3,2-	1944	1846	5,3	12922	13774	6,2-	INNERORTS	
398	403	1,2-	2430	2680	9,3-	749	765	2,1-	4483	5046	11,2-	AUSSERORTS	

2. GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	53	65	18,5-	320	407	21,4-	1308	1361	3,9-	8928	10469	14,7-
MAENNLICH	28	32	12,5-	169	236	28,4-	818	844	3,1-	5638	6443	12,5-
WEIBLICH	25	33	24,2-	151	171	11,7-	490	517	5,2-	3290	4026	18,3-
15 BIS 18	69	75	8,0-	392	466	15,9-	1644	1933	15,0-	9897	12711	22,1-
MAENNLICH	50	60	16,7-	294	330	10,9-	1202	1460	17,7-	7193	9221	22,0-
WEIBLICH	19	15	26,7	98	136	27,9-	442	473	6,6-	2704	3490	22,5-
18 BIS 21	134	131	2,3	797	1045	23,7-	1929	2144	10,0-	12713	16499	22,9-
MAENNLICH	105	106	0,9-	615	830	25,9-	1408	1569	10,3-	8956	11522	22,3-
WEIBLICH	29	25	16,0	182	215	15,3-	521	575	9,4-	3757	4977	24,5-
21 BIS 25	111	114	2,6-	741	904	18,0-	1721	1703	1,1	11116	12647	12,1-
MAENNLICH	92	106	13,2-	617	764	19,2-	1274	1274	-	8116	9171	11,5-
WEIBLICH	19	8	X	124	140	11,4-	447	429	4,2	3000	3476	13,7-
25 BIS 30	67	79	15,2-	445	555	19,8-	1030	1003	2,7	6422	7362	12,8-
MAENNLICH	52	66	21,2-	363	434	16,4-	748	736	1,6	4638	5276	12,1-
WEIBLICH	15	13	15,4	82	121	32,2-	282	267	5,6	1784	2086	14,5-
30 BIS 35	35	47	25,5-	304	326	6,7-	527	581	9,3-	3779	4492	15,9-
MAENNLICH	31	37	16,2-	240	241	0,4-	370	388	4,6-	2596	3024	14,2-
WEIBLICH	4	10	X	64	85	24,7-	157	193	18,7-	1183	1468	19,4-
35 BIS 40	34	31	9,7	222	288	22,9-	417	407	2,5	2950	3426	13,9-
MAENNLICH	27	21	28,6	180	209	13,9-	274	274	-	1904	2198	13,4-
WEIBLICH	7	10	X	42	79	46,8-	143	133	7,5	1046	1228	14,8-
40 BIS 45	27	37	27,0-	227	331	31,4-	407	508	19,9-	3184	4186	23,9-
MAENNLICH	22	30	26,7-	193	252	23,4-	252	341	26,1-	2017	2705	25,4-
WEIBLICH	5	7	X	34	79	57,0-	155	167	7,2-	1167	1481	21,2-
45 BIS 50	43	43	-	293	317	7,6-	490	483	1,4	3549	3816	7,0-
MAENNLICH	35	36	2,8-	220	244	9,8-	313	315	0,6-	2250	2429	7,4-
WEIBLICH	8	7	X	73	73	-	177	168	5,4	1299	1387	6,3-
50 BIS 55	33	37	10,8-	234	293	20,1-	390	359	8,6	2607	2899	10,1-
MAENNLICH	24	33	27,3-	174	225	22,7-	221	226	2,2-	1580	1770	10,7-
WEIBLICH	9	4	X	60	68	11,8-	169	133	27,1	1027	1129	9,0-
55 BIS 60	28	27	3,7	219	237	7,6-	364	342	6,4	2391	2601	8,1-
MAENNLICH	20	17	17,6	154	167	7,8-	186	188	1,1-	1297	1401	7,4-
WEIBLICH	8	10	X	65	70	7,1-	178	154	15,6	1094	1200	8,8-
60 BIS 65	29	26	11,5	200	238	16,0-	292	329	11,2-	2049	2280	10,1-
MAENNLICH	19	10	90,0	125	129	3,1-	140	151	7,3-	934	1040	10,2-
WEIBLICH	10	16	37,5-	75	109	31,2-	152	178	14,6-	1115	1240	10,1-
65 BIS 70	22	16	37,5	149	214	30,4-	236	205	15,1	1437	1481	3,0-
MAENNLICH	13	10	30,0	83	132	37,1-	101	86	17,4	568	642	11,5-
WEIBLICH	9	6	X	66	82	19,5-	135	119	13,4	869	839	3,6
70 BIS 75	34	36	5,6-	268	375	28,5-	326	333	2,1-	2052	2175	5,7-
MAENNLICH	21	23	8,7-	143	197	27,4-	141	143	1,4-	847	946	10,5-
WEIBLICH	13	13	-	125	178	29,8-	185	190	2,6-	1205	1229	2,0-
75 U. MEHR	64	86	25,6-	531	730	27,3-	421	408	3,2	2682	3047	12,0-
MAENNLICH	25	48	47,9-	283	392	27,8-	183	196	6,6-	1144	1308	12,5-
WEIBLICH	39	38	2,6	248	338	26,6-	238	212	12,3	1538	1739	11,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	783	850	7,9-	5342	6726	20,6-	11502	12099	4,9-	75756	90091	15,9-
MAENNLICH	564	635	11,2-	3853	4782	19,4-	7631	8191	6,8-	49678	59096	15,9-
WEIBLICH	219	215	1,9	1489	1944	23,4-	3871	3908	0,9-	26078	30995	15,9-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	7	12	X	84	90	6,7-
INSGESAMT	783	850	7,9-	5342	6726	20,6-	11509	12111	5,0-	75840	90181	15,9-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
AUGUST			JANUAR BIS			AUGUST			JANUAR BIS			AUGUST		UNTER... JAHREN	
1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
3106	3387	8,3-	20316	22454	9,5-	4467	4813	7,2-	29564	33330	11,3-	11,3-	33330	11,3-	UNTER 15
1815	1994	9,0-	11917	13102	9,0-	2661	2870	7,3-	17724	19781	10,4-	10,4-	19781	10,4-	MAENNLICH
1291	1393	7,3-	8399	9352	10,2-	1806	1943	7,1-	11840	13849	12,6-	12,6-	13849	12,6-	WEIBLICH
3707	4417	16,1-	22477	27676	18,8-	5420	6425	18,6-	32766	40853	19,8-	15 BIS 18			
2683	3222	16,7-	16032	20155	20,5-	3935	4742	17,0-	23519	29706	20,8-	MAENNLICH			
1024	1195	14,3-	6445	7521	14,3-	1485	1683	11,8-	9247	11147	17,0-	WEIBLICH			
4456	4700	5,2-	29667	35550	16,5-	6519	6975	6,5-	43177	53094	18,7-	18 BIS 21			
2957	3242	8,8-	19297	23796	18,9-	4470	4917	9,1-	28868	36148	20,1-	MAENNLICH			
1499	1458	2,8	10370	11754	11,8-	2049	2058	0,4-	14309	16946	15,6-	WEIBLICH			
4249	4157	2,2	28872	31403	8,1-	6081	5974	1,8	40729	44954	9,4-	21 BIS 25			
2867	2837	1,1	19002	20832	8,8-	4233	4217	0,4	27735	30767	9,9-	MAENNLICH			
1382	1320	4,7	9870	10571	6,6-	1848	1757	5,2	12994	14187	8,4-	WEIBLICH			
2965	2784	6,5	20399	21305	4,3-	4062	3866	5,1	27266	29222	6,7-	25 BIS 30			
1963	1862	5,4	13138	13763	4,5-	2763	2664	3,7	18139	19473	6,9-	MAENNLICH			
1002	922	8,7	7261	7542	3,7-	1299	1202	8,1	9127	9749	6,4-	WEIBLICH			
1903	1914	0,6-	13341	14761	9,6-	2465	2542	3,0-	17424	19579	11,0-	30 BIS 35			
1172	1197	2,1-	8149	9059	10,0-	1573	1622	3,0-	10985	12324	10,9-	MAENNLICH			
731	717	2,0	5192	5702	8,9-	892	920	3,0-	6439	7255	11,2-	WEIBLICH			
1488	1509	1,4-	11019	12068	8,7-	1939	1947	0,4-	14191	15782	10,1-	35 BIS 40			
905	891	1,6	6528	7194	9,3-	1206	1186	1,7	8612	9601	10,3-	MAENNLICH			
583	618	5,7-	4491	4874	7,9-	733	761	3,7-	5579	6181	9,7-	WEIBLICH			
1567	1576	0,6-	11669	13635	14,4-	2001	2121	5,7-	15080	18152	16,9-	40 BIS 45			
906	884	2,5	6746	7811	13,6-	1180	1255	6,0-	8956	10768	16,8-	MAENNLICH			
661	692	4,5-	4923	5824	15,5-	821	866	5,2-	6124	7384	17,1-	WEIBLICH			
1639	1550	5,7	11607	11880	2,3-	2172	2076	4,6	15449	16013	3,5-	45 BIS 50			
919	906	1,4	6706	6987	4,0-	1267	1257	0,8	9176	9660	5,0-	MAENNLICH			
720	644	11,8	4901	4893	0,2	905	819	10,5	6273	6353	1,3-	WEIBLICH			
1233	1123	9,8	8052	8309	3,1-	1656	1519	9,0	10893	11801	5,3-	50 BIS 55			
702	595	18,0	4674	4682	0,2-	947	854	10,9	6428	6677	3,7-	MAENNLICH			
531	528	0,6	3378	3627	6,9-	709	665	6,6	4465	4824	7,4-	WEIBLICH			
993	968	2,6	6615	6805	2,8-	1385	1337	3,6	9225	9643	4,3-	55 BIS 60			
520	513	1,4	3600	3641	1,1-	726	718	1,1	5051	5209	3,0-	MAENNLICH			
473	455	4,0	3015	3164	4,7-	659	619	6,5	4174	4434	5,9-	WEIBLICH			
763	816	6,5-	4928	5661	12,9-	1084	1171	7,4-	7177	8179	12,3-	60 BIS 65			
349	350	0,3-	2261	2620	13,7-	508	511	0,6-	3320	3789	12,4-	MAENNLICH			
414	466	11,2-	2667	3041	12,3-	576	660	12,7-	3857	4390	12,1-	WEIBLICH			
458	394	16,2	2931	3040	3,6-	716	615	16,4	4517	4735	4,6-	65 BIS 70			
186	179	3,9	1228	1379	11,0-	300	275	9,1	1879	2153	12,7-	MAENNLICH			
272	215	26,5	1703	1661	2,5	416	340	22,4	2638	2582	2,2	WEIBLICH			
563	559	0,7	3522	3805	7,4-	923	928	0,5-	5842	6355	8,1-	70 BIS 75			
225	266	15,4-	1487	1731	14,1-	387	432	10,4-	2477	2874	13,8-	MAENNLICH			
338	293	15,4	2035	2074	1,9-	536	496	8,1	3365	3481	3,3-	WEIBLICH			
569	574	0,9-	3831	3949	3,0-	1054	1068	1,3-	7044	7726	8,8-	75 U. MEHR			
271	256	5,9	1711	1764	3,0-	479	500	4,2-	3138	3464	9,4-	MAENNLICH			
298	318	6,3-	2120	2185	3,0-	575	568	1,2	3906	4262	8,4-	WEIBLICH			
29659	30428	2,5-	199246	222301	10,4-	41944	43377	3,3-	280344	319118	12,2-	ALLE ALTERSKLASSEN			
18440	19194	3,9-	122476	138516	11,6-	26635	28020	4,9-	176007	202394	13,0-	MAENNLICH			
11219	11234	0,1-	76770	83785	8,4-	15309	15357	0,3-	104337	116724	10,6-	WEIBLICH			
56	56	-	338	410	17,6-	63	68	7,4-	422	500	15,6-	OHNE ANGABE			
29715	30484	2,5-	199584	222711	10,4-	42007	43445	3,3-	280766	319618	12,2-	INSGESAMT			

3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	AUGUST 1985 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1985 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	AUGUST 1984 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1984 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	JANUAR - AUGUST. 85 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1985 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	JANUAR - AUGUST. 84 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1984 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT
FUEHRER VON										
MOFAS, MOPEDS	2883	36	3314	39	13,0- 7,7-	15548	223	18604	242	16,4- 7,9-
INNERORTS	2328	27	2661	26	12,5- 3,8	12534	167	15071	178	16,8- 6,2-
AUSSERORTS	555	9	653	13	15,0- X	3014	56	3533	64	14,7- 12,5-
MOTORZWEIRAEDErn										
MIT AMTL. KENNZ.	7065	206	7984	235	11,5- 12,3-	39109	1278	45330	1401	13,7- 8,8-
INNERORTS	4802	131	5608	145	14,4- 9,7-	27462	867	32808	922	16,2- 3,8-
AUSSERORTS	2263	75	2376	90	4,8- 16,7-	11627	391	12522	479	7,1- 18,4-
PERSONENKRAFTWAGEN	36069	33164	35787	30755	0,8 7,8	257313	274579	289937	264330	11,3- 3,9
INNERORTS	23925	21936	23412	19835	2,2 10,6	172625	192382	194279	183661	11,1- 4,7
AUSSERORTS	12144	11228	12375	10920	1,9- 2,8	84688	82197	95658	80669	11,5- 1,9
BUSSEN	415	249	413	217	0,5 14,7	3398	2612	3576	2263	5,0- 15,4
INNERORTS	342	177	325	143	5,2 23,8	2672	1867	2813	1576	5,0- 18,5
AUSSERORTS	73	72	88	74	17,0- 2,7-	726	745	763	687	4,9- 8,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2382	2587	2448	2450	2,7- 5,6	18001	23038	19051	21056	5,5- 9,4
INNERORTS	1414	1516	1387	1362	1,9 11,3	9877	12842	10737	11643	8,0- 10,3
AUSSERORTS	968	1071	1061	1088	8,8- 1,6-	8124	10196	8314	9413	2,3- 8,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	462	351	517	309	10,6- 13,6	1738	1425	1889	1210	8,0- 17,8
INNERORTS	154	106	165	104	6,7- 1,9	592	527	668	473	11,4- 11,4
AUSSERORTS	308	245	352	205	12,5- 19,5	1146	898	1221	737	6,1- 21,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	215	206	261	205	17,6- 0,5	1465	1701	1525	1431	3,9- 18,9
INNERORTS	136	136	152	126	9,2- 7,9	951	1154	1003	977	5,2- 18,1
AUSSERORTS	77	70	109	79	29,4- 11,4-	514	547	522	454	1,5- 20,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	49491	36799	50724	34210	2,4- 7,6	336572	304856	379912	291933	11,4- 4,4
INNERORTS	33103	24029	33710	21741	1,8- 10,5	226733	209826	257379	199430	11,9- 5,2
AUSSERORTS	16388	12770	17014	12469	3,7- 2,4	109839	95030	122533	92503	10,4- 2,7
DAR. FLUECHTIG	2396	2250	2525	2040	5,1- 10,3	15656	19114	17623	18345	11,2- 4,2
INNERORTS	1638	1344	1685	1221	2,8- 10,1	10794	11998	11967	11418	9,8- 5,1
AUSSERORTS	758	906	840	819	9,8- 10,6	4864	7116	5656	6927	14,0- 2,7
FAHRRAEDErn	7843	58	8471	56	7,4- 3,6	43938	329	44727	327	1,8- 0,6
INNERORTS	6812	43	7135	31	4,5- 38,7	38369	246	38944	239	1,5- 2,9
AUSSERORTS	1031	15	1336	25	22,8- 40,0-	5569	83	5783	88	3,7- 5,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1945	9	2270	12	14,3- X	11572	40	13080	60	11,5- 33,3-
INNERORTS	1740	3	1988	6	12,5- X	10438	26	11675	36	10,6- 27,8-
AUSSERORTS	205	6	282	6	27,3- -	1134	14	1405	24	19,3- 41,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	321	355	359	330	10,6- 7,6	2274	3360	2476	3031	8,2- 10,9
INNERORTS	249	281	263	246	5,3- 14,2	1702	2671	1865	2473	8,7- 23,0
AUSSERORTS	72	74	96	84	25,0- 11,9-	572	689	611	558	6,4- 8,5
FUSSGAENGER	3581	36	3525	49	1,6 26,5-	29154	361	32577	382	10,5- 5,5-
INNERORTS	3296	27	3203	39	2,9 30,8-	27168	299	30261	315	10,2- 5,1-
AUSSERORTS	285	9	322	10	11,5- X	1986	62	2316	67	14,2- 7,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1227	1	1227	7	- X	9800	61	11483	47	14,7- 29,8
INNERORTS	1151	-	1161	5	0,9- X	9396	55	11000	42	14,6- 31,0
AUSSERORTS	76	1	66	2	15,2 X	404	6	483	5	16,4- X
65 JAHRE U. AELTER	698	5	668	11	4,5 X	5503	50	6150	63	10,5- 20,6-
INNERORTS	659	4	614	9	7,3 X	5236	42	5801	56	9,7- 25,0-
AUSSERORTS	39	1	54	2	27,8- X	267	8	349	7	23,5- X
ANDERE PERSONEN	65	11	77	15	15,6- 26,7-	448	85	502	87	10,8- 2,3-
INNERORTS	36	5	50	4	28,0- X	283	53	325	35	12,9- 51,4
AUSSERORTS	29	6	27	11	7,4 X	165	32	177	52	6,8- 38,5-
INSGESAMT	61301	37259	63156	34660	2,9- 7,5	412386	308991	460194	295760	10,4- 4,5
INNERORTS	43496	24385	44361	22061	2,0- 10,5	294255	213095	328774	202492	10,5- 5,2
AUSSERORTS	17805	12874	18795	12599	5,3- 2,2	118131	95896	131420	93268	10,1- 2,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	3225	15	3538	23	8,8- 34,8-	21596	134	24819	143	13,0- 6,3-
INNERORTS	2930	6	3178	12	7,8- X	19991	106	22865	102	12,6- 3,9
AUSSERORTS	295	9	360	11	18,1- X	1605	28	1954	41	17,9- 31,7-
65 JAHRE U. AELTER	3265	1453	3163	1308	3,2 11,1	20333	10172	21772	9412	6,6- 8,1
INNERORTS	2475	899	2318	817	6,8 10,0	15812	7052	16753	6462	5,6- 9,1
AUSSERORTS	790	554	845	491	6,5- 12,8	4521	3120	5019	2950	9,9- 5,8

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) INS- PERSON- MOTOR- GE- KRAFT- M. AMTL. FAHR- SANT WAGEN KENNZ. RAEDER				
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			PROZENT
	AUGUST	1985	ANZAHL		AUGUST	1984							
INSGESAMT	42288	26171	5146	5702	43710	26389	5697	5916	3,3-	0,8-	9,7-	3,6-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3613	2259	343	469	3645	2289	361	387	0,9-	1,3-	5,0-	21,2	
ALKOHOLEINFLUSS	3248	1991	326	426	3258	2003	344	350	0,3-	0,6-	5,2-	21,7	
STRASSEN BENUTZUNG	3416	1388	378	1165	4148	1653	546	1363	17,6-	16,0-	30,8-	14,5-	
GESCHWINDIGKEIT	7795	5053	1813	306	7950	5028	1958	310	2,0-	0,5	7,4-	1,3-	
ABSTAND	3141	2242	407	122	3047	2058	467	144	3,1	8,9	12,8-	15,3-	
UEBERHOLEN	2286	1273	574	146	2489	1323	656	169	8,2-	3,8-	12,5-	13,6-	
VORBEIFAHREN	206	132	19	12	179	110	18	18	15,1	20,0	5,6	33,3-	
NEBENEINANDERFAHREN	341	218	20	33	388	258	16	53	12,1-	15,5-	25,0	37,7-	
VORFAHRT, VORRANG	6394	4498	307	869	6485	4528	323	875	1,4-	0,7-	5,0-	0,7-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4547	3385	161	526	4557	3367	149	531	0,2-	0,5	8,1	0,9-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	714	437	48	163	684	425	58	144	4,4	2,8	17,2-	13,2	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6572	4557	222	909	6864	4720	275	948	4,3-	3,5-	19,3-	4,1-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1580	1079	113	201	1483	967	138	200	6,5	11,6	18,1-	0,5	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	287	203	20	37	280	196	22	37	2,5	3,6	9,1-	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	447	383	2	4	442	385	7	3	1,1	0,5-	X	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	93	33	8	38	86	27	10	31	8,1	22,2	X	22,6	
LADUNG, BESETZUNG	172	37	10	37	213	45	9	44	19,2-	17,8-	X	15,9-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6232	3019	930	1391	6291	2998	913	1371	0,9-	0,7	1,9	1,5	

URSACHE	JANUAR BIS AUGUST 1985				JANUAR BIS AUGUST 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) INS- PERSON- MOTOR- GE- KRAFT- M. AMTL. FAHR- SANT WAGEN KENNZ. RAEDER				
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			PROZENT
			ANZAHL										
INSGESAMT	281448	191052	27722	30660	314894	216719	31771	31125	10,6-	11,8-	12,7-	1,5-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	24011	17049	1804	2240	27555	20297	1963	2027	12,9-	16,0-	8,1-	10,5	
ALKOHOLEINFLUSS	21563	15217	1727	2004	24934	18298	1873	1823	13,5-	16,8-	7,8-	9,9	
STRASSEN BENUTZUNG	22034	10429	2129	6679	25046	12587	2816	6488	12,0-	17,1-	24,4-	2,9	
GESCHWINDIGKEIT	60494	44375	9729	1717	68228	50957	10986	1545	11,3-	12,9-	11,4-	11,1	
ABSTAND	20096	14793	2246	568	22475	16466	2666	659	10,6-	10,2-	15,8-	13,8-	
UEBERHOLEN	13654	7951	3256	811	15320	9029	3634	827	10,9-	11,9-	10,4-	1,9-	
VORBEIFAHREN	1104	729	82	92	1229	815	101	109	10,2-	10,6-	18,8-	15,6-	
NEBENEINANDERFAHREN	2206	1520	112	212	2402	1658	101	240	8,2-	8,3-	10,9	11,7-	
VORFAHRT, VORRANG	40875	30566	1520	4656	46912	35224	1897	4888	12,9-	13,2-	19,9-	4,7-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	29653	23267	780	2806	33638	26405	964	3000	11,8-	11,9-	19,1-	6,5-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	4405	2928	242	829	5107	3492	288	847	13,7-	16,2-	16,0-	2,1-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	40573	29569	1276	4933	45048	32475	1533	5670	9,9-	8,9-	16,8-	13,0-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	12937	9762	722	1052	14417	10872	922	1113	10,3-	10,2-	21,7-	5,5-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2756	2151	129	195	3051	2440	150	207	9,7-	11,8-	14,0-	5,8-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2518	2149	17	17	2545	2194	23	14	1,1-	2,1-	26,1-	21,4	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	521	168	50	206	627	190	50	257	16,9-	11,6-	-	19,8-	
LADUNG, BESETZUNG	951	190	45	203	1106	203	39	223	14,0-	6,4-	15,4	9,0-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	39474	21802	4734	7274	41984	23752	5040	7065	6,0-	8,2-	6,1-	3,0	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	42288	43710	3,3-	281448	314894	10,6-
	INNERORTS	28334	28799	1,6-	187067	207914	10,0-
	AUSSERORTS	13954	14911	6,4-	94381	106980	11,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3613	3645	0,9-	24011	27555	12,9-
	INNERORTS	2206	2167	1,8	14348	16468	12,9-
	AUSSERORTS	1407	1478	4,8-	9663	11087	12,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3248	3258	0,3-	21563	24934	13,5-
	INNERORTS	2069	2016	2,6	13321	15317	13,0-
	AUSSERORTS	1179	1242	5,1-	8242	9617	14,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	22	25	12,0-	152	168	9,5-
	INNERORTS	9	13	X	96	105	6,7-
	AUSSERORTS	13	12	8,3	54	63	14,3-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	161	196	17,9-	1171	1280	8,5-
	INNERORTS	32	46	30,4-	260	317	18,0-
	AUSSERORTS	129	150	14,0-	911	963	5,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	182	166	9,6	1125	1173	4,1-
	INNERORTS	96	92	4,3	669	729	8,2-
	AUSSERORTS	86	74	16,2	456	444	2,7
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3416	4148	17,6-	22034	25046	12,0-
	INNERORTS	2271	2640	14,0-	14149	15359	7,9-
	AUSSERORTS	1145	1508	24,1-	7885	9687	18,6-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1265	1489	15,0-	7749	7875	1,6-
	INNERORTS	1123	1311	14,3-	6756	6803	0,7-
	AUSSERORTS	142	178	20,2-	993	1072	7,4-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2151	2659	19,1-	14285	17171	16,8-
	INNERORTS	1146	1329	13,6-	7393	8556	13,6-
	AUSSERORTS	1003	1330	24,6-	6892	8615	20,0-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7795	7950	2,0-	60494	68228	11,3-
	INNERORTS	3804	3851	1,2-	29358	32488	9,6-
	AUSSERORTS	3991	4099	2,6-	31136	35740	12,9-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1125	1139	1,2-	7298	8132	10,3-
	INNERORTS	706	689	2,5	4626	5180	10,7-
	AUSSERORTS	419	450	6,9-	2672	2952	9,5-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6670	6811	2,1-	53196	60096	11,5-
	INNERORTS	3098	3162	2,0-	24732	27308	9,4-
	AUSSERORTS	3572	3649	2,1-	28464	32788	13,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3141	3047	3,1	20096	22475	10,6-
	INNERORTS	2003	1894	5,8	13623	15028	9,4-
	AUSSERORTS	1138	1153	1,3-	6473	7447	13,1-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3042	2954	3,0	19518	21764	10,3-
	INNERORTS	1947	1839	5,9	13289	14630	9,2-
	AUSSERORTS	1095	1115	1,8-	6229	7134	12,7-
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	99	93	6,5	578	711	18,7-
	INNERORTS	56	55	1,8	334	398	16,1-
	AUSSERORTS	43	38	13,2	244	313	22,0-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2286	2489	8,2-	13654	15320	10,9-
	INNERORTS	1197	1276	6,2-	6975	7575	7,9-
	AUSSERORTS	1089	1213	10,2-	6679	7745	13,8-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	151	150	0,7	823	895	3,1
	INNERORTS	125	131	4,6-	774	745	3,9
	AUSSERORTS	26	19	36,8	149	150	0,7-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	395	384	2,9	2376	2657	10,6-
	INNERORTS	95	68	39,7	500	539	7,2-
	AUSSERORTS	300	316	5,1-	1876	2118	11,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	715	811	11,8-	4198	4734	11,3-
	INNERORTS	459	505	9,1-	2760	3049	9,5-
	AUSSERORTS	256	306	16,3-	1438	1685	14,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	85	87	2,3-	466	542	14,0-
	INNERORTS	22	26	15,4-	106	145	26,9-
	AUSSERORTS	63	61	3,3	360	397	9,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	169	183	7,7-	1006	1327	24,2-
	INNERORTS	27	29	6,9-	149	176	18,3-
	AUSSERORTS	142	154	7,8-	857	1151	25,5-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	136	150	9,3-	966	1012	4,5-
	INNERORTS	66	62	6,5	412	428	3,7-
	AUSSERORTS	70	88	20,5-	554	584	5,1-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	517	581	11,0-	3044	3369	9,6-
	INNERORTS	336	371	9,4-	1923	2100	8,4-
	AUSSERORTS	181	210	13,8-	1121	1269	11,7-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	118	143	17,5-	675	784	13,9-
	INNERORTS	67	84	20,2-	351	393	10,7-
	AUSSERORTS	51	59	13,6-	324	391	17,1-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	206	179	15,1	1104	1229	10,2-
	INNERORTS	183	153	19,6	955	1080	11,6-
	AUSSERORTS	23	26	11,5-	149	149	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	146	137	6,6	814	926	12,1-
	INNERORTS	132	122	8,2	718	835	14,0-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	96	91	5,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	60	42	42,9	290	303	4,3-
	INNERORTS	51	31	64,5	237	245	3,3-
	AUSSERORTS	9	11	X	53	58	8,6-
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	341	388	12,1-	2206	2402	8,2-
	INNERORTS	276	322	14,3-	1796	1938	7,3-
	AUSSERORTS	65	66	1,5-	410	464	11,6-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6394	6485	1,4-	40875	46912	12,9-
	INNERORTS	4917	4919	0,0	31982	37047	13,7-
	AUSSERORTS	1477	1566	5,7-	8893	9865	9,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	877	932	5,9-	5266	6266	16,0-
	INNERORTS	802	816	1,7-	4905	5834	15,9-
	AUSSERORTS	75	116	35,3-	361	432	16,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4547	4557	0,2-	29653	33638	11,8-
	INNERORTS	3351	3332	0,6	22277	25551	12,8-
	AUSSERORTS	1196	1225	2,4-	7376	8087	8,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	24	31	22,6-	184	265	30,6-
	INNERORTS	1	5	X	21	31	32,3-
	AUSSERORTS	23	26	11,5-	163	234	30,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	106	128	17,2-	526	636	17,3-
	INNERORTS	26	31	16,1-	119	164	27,4-
	AUSSERORTS	80	97	17,5-	407	472	13,8-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	714	684	4,4	4405	5107	13,7-
	INNERORTS	648	625	3,7	4047	4717	14,2-
	AUSSERORTS	66	59	11,9	358	390	8,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	99	123	19,5-	660	807	18,2-
	INNERORTS	76	94	19,1-	506	624	18,9-
	AUSSERORTS	23	29	20,7-	154	183	15,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	27	30	10,0-	181	193	6,2-
	INNERORTS	13	16	18,8-	107	126	15,1-
	AUSSERORTS	14	14	-	74	67	10,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6572	6864	4,3-	40573	45048	9,9-
	INNERORTS	5520	5721	3,5-	34335	38158	10,0-
	AUSSERORTS	1052	1143	8,0-	6238	6890	9,5-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3840	4004	4,1-	23634	26405	10,5-
	INNERORTS	3066	3214	4,6-	19185	21500	10,8-
	AUSSERORTS	774	790	2,0-	4449	4905	9,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	955	960	0,5-	6043	6440	6,2-
	INNERORTS	842	821	2,6	5296	5637	6,1-
	AUSSERORTS	113	139	18,7-	747	803	7,0-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1777	1900	6,5-	10896	12203	10,7-
	INNERORTS	1612	1686	4,4-	9854	11021	10,6-
	AUSSERORTS	165	214	22,9-	1042	1182	11,8-

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1580	1483	6,5	12937	14417	10,3-
	INNERORTS	1479	1368	8,1	12136	13522	10,3-
	AUSSERORTS	101	115	12,2-	801	895	10,5-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	122	121	0,8	1198	1413	15,2-
	INNERORTS	122	121	0,8	1192	1406	15,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	7	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	165	159	3,8	1558	1638	4,9-
	INNERORTS	159	156	1,9	1535	1618	5,1-
	AUSSERORTS	6	3	X	23	20	15,0
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	124	115	7,8	1339	1556	13,9-
	INNERORTS	123	110	11,8	1321	1520	13,1-
	AUSSERORTS	1	5	X	18	36	50,0-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	67	59	13,6	486	562	13,5-
	INNERORTS	66	57	15,8	456	523	12,8-
	AUSSERORTS	1	2	X	30	39	23,1-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1102	1029	7,1	8356	9248	9,6-
	INNERORTS	1009	924	9,2	7632	8455	9,7-
	AUSSERORTS	93	105	11,4-	724	793	8,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	447	442	1,1	2518	2545	1,1-
	INNERORTS	399	388	2,8	2214	2215	0,0
	AUSSERORTS	48	54	11,1-	304	330	7,9-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	90	67	34,3	477	476	0,2
	INNERORTS	63	46	37,0	336	356	5,6-
	AUSSERORTS	27	21	28,6	141	120	17,6
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	31	48	35,4-	283	316	11,0-
	INNERORTS	14	21	33,3-	153	131	16,8
	AUSSERORTS	17	27	37,0-	130	187	30,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	326	327	0,3-	1758	1751	0,4
	INNERORTS	322	321	0,3	1725	1728	0,2-
	AUSSERORTS	4	6	X	33	23	43,5
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	93	86	8,1	521	627	16,9-
	INNERORTS	58	46	26,1	348	429	18,9-
	AUSSERORTS	35	40	12,5-	173	198	12,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	172	213	19,2-	951	1106	14,0-
	INNERORTS	118	137	13,9-	611	722	15,4-
	AUSSERORTS	54	76	28,9-	340	384	11,5-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	54	86	37,2-	335	434	22,8-
	INNERORTS	48	55	18,6-	248	321	22,7-
	AUSSERORTS	6	27	X	87	113	23,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	118	127	7,1-	616	672	8,3-
	INNERORTS	70	78	10,3-	363	401	9,5-
	AUSSERORTS	48	49	2,0-	253	271	6,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6232	6291	0,9-	39474	41984	6,0-
	INNERORTS	3903	3917	0,4-	24237	25885	6,4-
	AUSSERORTS	2329	2374	1,9-	15237	16099	5,4-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	696	739	5,8-	4021	4563	11,9-
	INNERORTS	350	377	7,2-	2156	2411	10,6-
	AUSSERORTS	346	362	4,4-	1865	2152	13,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	89	112	20,5-	515	577	10,7-
	INNERORTS	45	60	25,0-	315	366	13,9-
	AUSSERORTS	44	52	15,4-	200	211	5,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	244	241	1,2	1336	1508	11,4-
	INNERORTS	49	53	7,5-	324	357	9,2-
	AUSSERORTS	195	188	3,7	1012	1151	12,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	163	163	-	963	1082	11,0-
	INNERORTS	134	124	8,1	761	836	9,0-
	AUSSERORTS	29	39	25,6-	202	246	17,9-
LENKUNG	ZUSAMMEN	33	31	6,5	179	264	32,2-
	INNERORTS	14	14	-	80	127	37,0-
	AUSSERORTS	19	17	11,8	99	137	27,7-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	5	X	37	43	14,0-
	INNERORTS	4	4	-	24	25	4,0-
	AUSSERORTS	2	1	X	13	18	27,8-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	161	187	13,9-	991	1089	9,0-
	INNERORTS	104	122	14,8-	662	700	6,9-
	AUSSERORTS	57	65	12,3-	339	389	12,9-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2666	2715	1,8-	22456	25684	12,6-
	INNERORTS	2454	2472	0,7-	20892	23834	12,3-
	AUSSERORTS	212	243	12,8-	1564	1850	15,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	237	242	2,1-	2067	2267	8,8-
	INNERORTS	199	207	3,9-	1784	1948	8,4-
	AUSSERORTS	38	35	8,6	283	319	11,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	223	231	3,5-	1958	2148	8,8-
	INNERORTS	189	198	4,5-	1686	1841	8,4-
	AUSSERORTS	34	33	3,0	272	307	11,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	2	-	13	12	8,3
	INNERORTS	2	2	-	12	12	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	8	1	X
	INNERORTS	1	-	X	7	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	11	9	X	88	106	17,0-
	INNERORTS	7	7	-	79	94	16,0-
	AUSSERORTS	4	2	X	9	12	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2214	2221	0,3-	18475	21455	13,9-
	INNERORTS	2088	2070	0,9	17566	20345	13,7-
	AUSSERORTS	126	151	16,6-	909	1110	18,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	169	154	9,7	1404	1635	14,1-
	INNERORTS	168	152	10,5	1383	1609	14,0-
	AUSSERORTS	1	2	X	21	26	19,2-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	11	16	31,3-	141	177	20,3-
	INNERORTS	11	16	31,3-	140	175	20,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	190	187	1,6	1588	2030	21,8-
	INNERORTS	186	181	2,8	1542	1959	21,3-
	AUSSERORTS	4	6	X	46	71	35,2-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	498	487	2,3	3868	4430	12,7-
	INNERORTS	488	470	3,8	3783	4311	12,2-
	AUSSERORTS	10	17	41,2-	85	119	28,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1208	1235	2,2-	10333	11862	13,8-
	INNERORTS	1119	1125	0,5-	9735	11243	13,4-
	AUSSERORTS	89	110	19,1-	598	739	19,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	138	142	2,8-	1141	1201	5,0-
	INNERORTS	116	126	7,9-	983	1046	6,2-
	AUSSERORTS	22	16	37,5	158	153	3,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	27	33	18,2-	333	295	12,9
	INNERORTS	24	32	25,0-	296	269	10,0
	AUSSERORTS	3	1	X	37	26	42,3
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	22	23	4,3-	175	210	16,7-
	INNERORTS	6	4	X	37	42	11,9-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	138	168	17,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	32	51	37,3-	308	362	14,9-
	INNERORTS	31	47	34,0-	287	351	18,2-
	AUSSERORTS	1	4	X	21	11	90,9
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	134	145	7,6-	1096	1095	0,3
	INNERORTS	106	112	5,4-	922	879	4,9
	AUSSERORTS	28	33	15,2-	176	216	18,5-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1288	1285	0,2	22953	22944	0,0
	INNERORTS	813	821	1,0	12523	11664	7,4
	AUSSERORTS	475	464	2,4	10430	11280	7,5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1192	1184	0,7	22310	22274	0,2
	INNERORTS	762	774	1,6	12195	11316	7,8
	AUSSERORTS	430	410	4,9	10115	10958	7,7
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	231	338	31,7	1082	1312	17,5
	INNERORTS	169	262	35,5	794	972	18,3
	AUSSERORTS	62	76	18,4	288	340	15,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	30	49	38,8	187	186	0,5
	INNERORTS	18	35	48,6	109	121	9,9
	AUSSERORTS	12	14	14,3	78	65	20,0
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	14390	11253	27,8
	INNERORTS	-	-	-	6971	3912	78,2
	AUSSERORTS	-	-	-	7419	7341	1,1
REGEN	ZUSAMMEN	883	729	21,1	6267	9069	30,9
	INNERORTS	558	427	30,7	4091	6039	32,3
	AUSSERORTS	325	302	7,6	2176	3030	28,2
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	48	68	29,4	384	454	15,4
	INNERORTS	17	50	66,0	230	272	15,4
	AUSSERORTS	31	18	72,2	154	182	15,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	89	88	1,1	594	602	1,3
	INNERORTS	44	38	15,8	293	298	1,7
	AUSSERORTS	45	50	10,0	301	304	1,0
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	13	10	30,0	216	150	44,0
	INNERORTS	7	1	X	90	45	X
	AUSSERORTS	6	9	X	126	105	20,0
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	76	78	2,6	378	452	16,4
	INNERORTS	37	37	-	203	253	19,8
	AUSSERORTS	39	41	4,9	175	199	12,1
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	12	X	40	52	23,1
	INNERORTS	6	9	X	29	39	25,6
	AUSSERORTS	-	3	X	11	13	15,4
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	4	12	X
	INNERORTS	-	-	-	2	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	5	4	X
	INNERORTS	1	-	X	4	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	206	219	5,9	2017	1872	7,7
	INNERORTS	107	76	40,8	850	736	15,5
	AUSSERORTS	99	143	30,8	1167	1136	2,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	21	98	78,6	616	470	31,1
	INNERORTS	3	16	X	107	89	20,2
	AUSSERORTS	18	82	78,0	509	381	33,6
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	42	36	16,7	474	571	17,0
	INNERORTS	26	15	73,3	229	274	16,4
	AUSSERORTS	16	21	23,8	245	297	17,5
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	96	72	33,3	662	429	54,3
	INNERORTS	67	44	52,3	457	290	57,6
	AUSSERORTS	29	28	3,6	205	139	47,5
SEITENWIND	ZUSAMMEN	30	9	X	214	320	33,1
	INNERORTS	6	-	X	35	49	26,6
	AUSSERORTS	24	9	X	179	271	33,9
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	17	4	X	51	82	37,8
	INNERORTS	5	1	X	22	34	35,3
	AUSSERORTS	12	3	X	29	48	39,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	459	482	4,8-	2606	2802	7,0-
	INNERORTS	174	179	2,8-	898	994	9,7-
	AUSSERORTS	285	303	5,9-	1708	1808	5,5-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	21	37	43,2-	135	141	4,3-
	INNERORTS	15	25	40,0-	98	110	10,9-
	AUSSERORTS	6	12	X	37	31	19,4
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	157	169	7,1-	1069	1165	8,2-
	INNERORTS	13	9	X	40	65	38,5-
	AUSSERORTS	144	160	10,0-	1029	1100	6,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	203	202	0,5	987	1052	6,2-
	INNERORTS	109	110	0,9-	557	607	8,2-
	AUSSERORTS	94	92	2,2	430	445	3,4-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	78	74	5,4	415	444	6,5-
	INNERORTS	37	35	5,7	203	212	4,2-
	AUSSERORTS	41	39	5,1	212	232	8,6-
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	108	144	25,0-	696	836	16,7-
	INNERORTS	62	74	16,2-	397	447	11,2-
	AUSSERORTS	46	70	34,3-	299	389	23,1-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	20	20	-	133	143	7,0-
	INNERORTS	16	13	23,1	92	98	6,1-
	AUSSERORTS	4	7	X	41	45	8,9-
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	47731	49314	3,2-	336330	373738	10,0-
	INNERORTS	32310	32811	1,5-	224875	248098	9,4-
	AUSSERORTS	15421	16503	6,6-	111455	125640	11,3-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1982	57 407	2 064	77 693	79 757	9 845
		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 890	79 681	81 571	9 880
	August	1984	4 869	158	6 858	7 016	x
	April	1985	4 288	...	5 873	...	x
	Mai	1985	4 517	...	6 100	...	x
	Juni	1985	4 915	...	6 640	...	x
Dänemark		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
		1984	11 603	657	13 787	14 444	5 111
	August	1984	1 130	55	1 346	1 401	x
	August	1985	1 177	62	1 391	1 453	x
Frankreich		1982	223 162	12 102	312 822	324 924	54 194
		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	202 637	11 685	284 907	296 592	54 659
	August	1984	15 248	988	22 980	23 968	x
	Mai	1985	16 398	873	23 310	24 183	x
	Juni	1985	18 311	991	26 176	27 167	x
	Juli	1985	17 813	1 091	26 017	27 108	x
Großbritannien 3)		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	...	5 599	318 715	324 314	56 490
	September	1984	...	534	27 673	28 207	x
	Oktober	1984	...	512	29 734	30 246	x
	November	1984	...	562	31 274	31 836	x
	Dezember	1984	...	550	28 310	28 860	x
Italien		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 259
		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	...	7 184	217 553	224 737	56 980
	August	1984	...	718	18 621	19 339	x
	März	1985	...	462	15 264	15 726	x
	April	1985	...	522	17 472	17 994	x
	Mai	1985	...	579	19 293	19 872	x
Japan		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 259
		1984	518 188	9 262	643 033	652 295	120 020
	August	1984	47 386	870	60 399	61 269	x
	August	1985	50 687	867	64 469	65 336	x
Niederlande		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 362
		1984	44 317	1 615	...	...	14 420
	Juli	1984	3 698	138	...	...	x
	August	1984	3 948	146	...	...	x
	September	1984	4 186	120	...	...	x
	Oktober	1984	4 209	154	...	...	x
	November	1984	4 009	153	...	...	x
	Dezember	1984	3 527	120	...	...	x
Österreich		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
	August	1984	4 763	184	6 241	6 425	x
	Juli	1985	5 133	145	6 814	6 959	x
Schweden		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 343
	August	1984	1 521	51	1 879	1 930	x
	Juni	1985	1 529	84	1 964	2 048	x
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	24 945	1 097	30 578	31 675	6 531
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.
2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.
3) Ohne Nordirland.