

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/75 2125

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 85106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats
- Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)
- Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

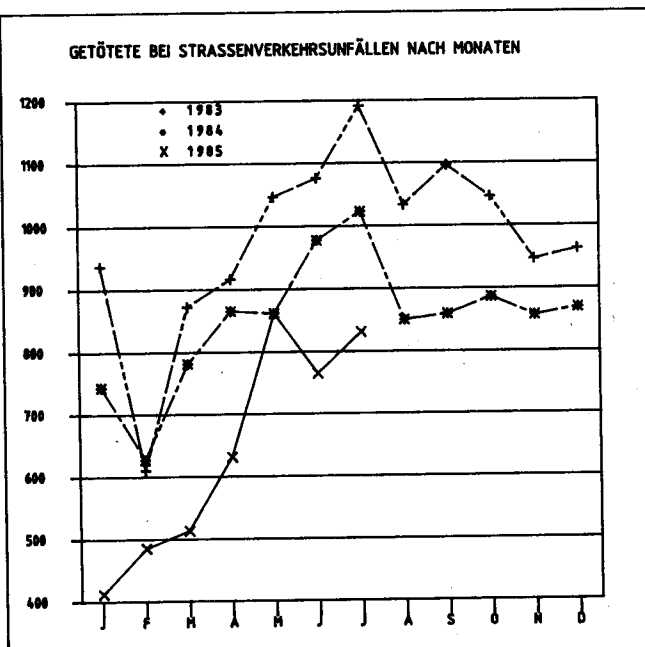
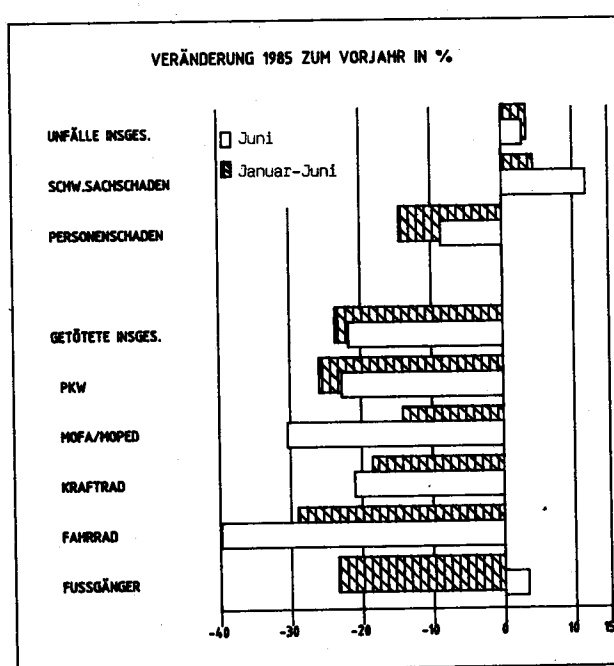
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im Juni 1985

Gegenstand der Nachweisung	Juni		Veränderung in %	Januar - Juni		Veränderung in %
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	154 486	150 063	+ 2,9	886 826	857 189	+ 3,5
davon:						
mit Bagatellschaden	101 106	95 836	+ 5,5	623 009	573 402	+ 8,7
mit schwerem Sachschaden	20 777	18 576	+ 11,8	117 348	112 412	+ 4,4
mit Personenschaden	32 603	35 651	- 8,6	146 469	171 375	- 14,5
davon:						
innerorts	22 860	24 925	- 8,3	100 614	118 163	- 14,9
außerorts ohne Autobahn	8 491	9 341	- 9,1	39 350	45 783	- 14,1
auf Autobahnen	1 252	1 385	- 9,6	6 505	7 429	- 12,4
Getötete	765	977	- 21,7	3 707	4 853	- 23,6
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	348	450	- 22,7	1 902	2 567	- 25,9
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	32	46	- 30,4	127	148	- 14,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	173	219	- 21,0	479	588	- 18,5
Fahrrädern	71	118	- 39,8	306	431	- 29,0
Fußgänger	125	121	+ 3,3	761	993	- 23,4
Schwerverletzte	11 486	13 435	- 14,5	52 124	64 605	- 19,3
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 636	5 443	- 14,8	23 876	31 620	- 24,5
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	755	968	- 22,0	2 886	3 739	- 22,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 547	3 006	- 15,3	8 545	10 144	- 15,8
Fahrrädern	1 914	2 146	- 10,8	6 905	7 580	- 8,9
Fußgänger	1 345	1 586	- 15,2	8 383	10 013	- 16,3
Leichtverletzte	30 581	32 802	- 6,8	136 975	159 364	- 14,0
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	59 004	63 945	- 7,7	261 319	303 924	- 14,0
Fehler der Fahrzeugführer darunter:	43 353	47 356	- 8,5	192 350	223 773	- 14,0
Alkoholeinfluß	3 447	3 765	- 8,4	14 889	17 886	- 16,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 484	9 175	- 7,5	44 171	50 916	- 13,2
Vorfahrt, Vorrang	6 681	7 296	- 8,4	27 276	33 129	- 17,7
Straßenglätte	1 812	1 621	+ 11,8	19 939	19 469	+ 2,4



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1954	523 765	267 925	92 210	163 630	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 2)	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1983 Januar	128 839	24 936	19 517	84 386	33 472	937	9 776	22 759
Februar	127 909	19 747	18 287	89 875	26 900	610	7 647	18 643
März	132 853	26 640	19 499	86 714	35 996	872	10 267	24 857
April	136 451	30 963	18 978	86 510	41 574	916	12 225	28 433
Mai	156 200	35 477	21 961	98 762	47 381	1 047	13 628	32 706
Juni	140 919	38 273	17 910	84 736	50 930	1 076	14 967	34 887
Juli	130 619	37 194	16 693	76 732	50 896	1 191	15 042	34 663
August	127 997	35 097	15 901	76 999	46 645	1 033	13 629	31 983
September	146 905	35 256	20 005	91 644	46 595	1 096	13 483	32 016
Oktober	151 885	33 460	21 124	97 301	44 534	1 046	12 693	30 795
November	150 812	28 928	20 392	101 492	38 233	946	10 892	26 395
Dezember	160 993	28 136	22 196	110 661	37 786	962	10 841	25 983
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	864	11 486	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 257	15 476	21 258	127 523	20 827	412	5 281	15 134
Februar	132 491	16 605	17 752	98 134	21 943	485	5 845	15 613
März	140 435	21 732	19 593	99 110	28 843	513	7 726	20 604
April	141 038	26 597	18 703	95 738	34 932	645	9 770	24 517
Mai	153 777	33 114	19 265	101 398	43 007	857	11 940	30 210
Juni	154 486	32 603	20 777	101 106	42 832	765	11 486	30 581
Juli	150 573	34 692	18 619	97 262	45 227	831		44 396

1) 1954 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten z.z. nicht aufteilbar.

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		J U N I 1985				J U N I 1984			PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1252	43	486	1410	1385	65	589	1595	9,6-	33,8-	17,5-	11,6-
BUNDESSTRASSEN	7014	229	2636	6966	7400	306	3029	7095	5,2-	25,2-	13,0-	1,8-
INNERORTS	4228	46	1087	4208	4419	78	1308	4294	4,3-	41,0-	16,9-	2,0-
AUSSEORTS	2786	183	1549	2758	2981	228	1721	2801	6,5-	19,7-	10,0-	1,8-
LANDESSTRASSEN	6750	234	2847	6182	7449	297	3283	6670	9,4-	21,2-	13,3-	7,3-
INNERORTS	3786	66	1203	3501	4183	81	1432	3793	9,5-	18,5-	16,0-	7,7-
AUSSEORTS	2964	168	1644	2681	3266	216	1851	2877	9,2-	22,2-	11,2-	6,8-
KREISSTRASSEN	3361	120	1475	3041	3672	127	1662	3152	8,5-	5,5-	11,3-	3,5-
INNERORTS	1856	37	645	1713	1976	37	698	1750	6,1-	-	7,6-	2,1-
AUSSEORTS	1505	83	830	1328	1696	90	964	1402	11,3-	7,8-	13,9-	5,3-
ANDERE STRASSEN	14226	139	4042	12982	15745	182	4872	14290	9,6-	23,6-	17,0-	9,2-
INNERORTS	12990	105	3434	11987	14347	130	4135	13130	9,5-	19,2-	17,0-	8,7-
AUSSEORTS	1236	34	608	995	1398	52	737	1160	11,6-	34,6-	17,5-	14,2-
INSGESAMT	32603	765	11486	30581	35651	977	13435	32802	8,6-	21,7-	14,5-	6,8-
INNERORTS	22860	254	6369	21409	24925	326	7573	22967	8,3-	22,1-	15,9-	6,8-
AUSSEORTS	9743	511	5117	9172	10726	651	5862	9835	9,2-	21,5-	12,7-	6,7-

	JANUAR BIS J U N I 1985				JANUAR BIS J U N I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	6505	320	2563	7369	7429	329	2878	8308	12,4-	2,7-	10,9-	11,3-
BUNDESSTRASSEN	32999	1139	12604	32748	38474	1527	15597	37661	14,2-	25,4-	19,2-	13,0-
INNERORTS	19117	289	5397	18675	22480	412	6835	21765	15,0-	29,9-	21,0-	14,2-
AUSSEORTS	13882	850	7207	14073	15994	1115	8762	15896	13,2-	23,8-	17,7-	11,5-
LANDESSTRASSEN	30943	1035	13089	28255	37222	1419	16344	34098	16,9-	27,1-	19,9-	17,1-
INNERORTS	16934	278	5624	15353	20458	409	7101	18729	17,2-	32,0-	20,8-	18,0-
AUSSEORTS	14009	757	7465	12902	16764	1010	9243	15369	16,4-	25,1-	19,2-	16,1-
KREISSTRASSEN	14872	479	6447	13165	17301	662	8039	14967	14,0-	27,6-	19,8-	12,0-
INNERORTS	8087	141	2848	7169	9339	194	3430	8258	13,4-	27,3-	17,0-	13,2-
AUSSEORTS	6785	338	3599	5996	7962	468	4609	6709	14,8-	27,8-	21,9-	10,6-
ANDERE STRASSEN	61150	734	17421	55438	70949	916	21747	64330	13,8-	19,9-	19,9-	13,8-
INNERORTS	56476	567	15137	51493	65886	722	19101	60086	14,3-	21,5-	20,8-	14,3-
AUSSEORTS	4674	167	2284	3945	5063	194	2646	4244	7,7-	13,9-	13,7-	7,0-
INSGESAMT	146469	3707	52124	136975	171375	4853	64605	159364	14,5-	23,6-	19,3-	14,0-
INNERORTS	100614	1275	29006	92690	118163	1737	36467	108838	14,9-	26,6-	20,5-	14,8-
AUSSEORTS	45855	2432	23118	44285	53212	3116	28138	50526	13,8-	22,0-	17,8-	12,4-

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		J U N I 1985				J U N I 1984			PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
FAHRUNFALL	5953	280	3235	4887	6395	374	3671	5080	6,9-	25,1-	11,9-	3,8-
INNERORTS	2569	57	1157	2196	2675	92	1295	2206	4,0-	38,0-	10,7-	0,5-
AUSSERORTS	3384	223	2078	2691	3720	282	2376	2874	9,0-	20,9-	12,5-	6,4-
ABBIEGE-UNFALL	4719	53	1263	4658	5275	66	1571	5178	10,5-	19,7-	19,6-	10,0-
INNERORTS	3770	21	835	3677	4237	27	1070	4124	11,0-	22,2-	22,0-	10,8-
AUSSERORTS	949	32	428	981	1038	39	501	1054	8,6-	17,9-	14,6-	6,9-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8006	117	2416	8086	8767	164	2944	8649	8,7-	28,7-	17,9-	6,5-
INNERORTS	6410	42	1651	6405	7090	60	1997	6960	9,6-	30,0-	17,3-	8,0-
AUSSERORTS	1596	75	765	1681	1677	104	947	1689	4,8-	27,9-	19,2-	0,5-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2772	96	1156	1879	3121	85	1406	2065	11,2-	12,9	17,8-	9,0-
INNERORTS	2655	80	1088	1805	2955	71	1300	1979	10,2-	12,7	16,3-	8,8-
AUSSERORTS	117	16	68	74	166	14	106	86	29,5-	14,3	35,9-	14,0-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1084	11	234	992	1172	3	272	1082	7,5-	X	14,0-	8,3-
INNERORTS	1022	9	211	931	1111	3	250	1027	8,0-	X	15,6-	9,3-
AUSSERORTS	62	2	23	61	61	-	22	55	1,6	X	4,5	10,9
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6117	136	1797	6716	6504	173	2007	7033	6,0-	21,4-	10,5-	4,5-
INNERORTS	3739	19	683	4074	3877	28	802	4134	3,6-	32,1-	14,8-	1,5-
AUSSERORTS	2378	117	1114	2642	2627	145	1205	2899	9,5-	19,3-	7,6-	8,9-
SONSTIGER UNFALL	3952	72	1385	3363	4417	112	1564	3715	10,5-	35,7-	11,4-	9,5-
INNERORTS	2695	26	744	2321	2980	45	859	2537	9,6-	42,2-	13,4-	8,5-
AUSSERORTS	1257	46	641	1042	1437	67	705	1178	12,5-	31,3-	9,1-	11,5-
INSGESAMT	32603	765	11486	30581	35651	977	13435	32802	8,6-	21,7-	14,5-	6,8-
INNERORTS	22860	254	6369	21409	24925	326	7573	22967	8,3-	22,1-	15,9-	6,8-
AUSSERORTS	9743	511	5117	9172	10726	651	5862	9835	9,2-	21,5-	12,7-	6,7-

	JANUAR BIS J U N I 1985				JANUAR BIS J U N I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	30539	1384	15601	26326	35798	1787	19563	30420	14,7-	22,6-	20,3-	13,5-
INNERORTS	12174	267	5160	10732	13834	364	6474	12026	12,0-	26,6-	20,3-	10,8-
AUSSERORTS	18365	1117	10441	15594	21964	1423	13089	18394	16,4-	21,5-	20,2-	15,2-
ABBIEGE-UNFALL	19465	191	5249	19523	23778	279	7020	23735	18,1-	31,5-	25,2-	17,7-
INNERORTS	15705	86	3686	15405	19364	136	4976	19017	18,9-	36,8-	25,9-	19,0-
AUSSERORTS	3760	105	1563	4118	4414	143	2044	4718	14,8-	26,6-	23,5-	12,7-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	32260	427	9540	32869	38290	616	12206	39116	15,7-	30,7-	21,8-	16,0-
INNERORTS	26048	172	6524	26078	31208	249	8452	31565	16,5-	30,9-	22,8-	17,4-
AUSSERORTS	6212	255	3016	6791	7082	367	3754	7551	12,3-	30,5-	19,7-	10,1-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	15738	611	6978	9882	18612	805	8513	11487	15,4-	24,1-	18,0-	14,0-
INNERORTS	15022	489	6558	9528	17734	649	8017	11058	15,3-	24,7-	18,2-	13,8-
AUSSERORTS	716	122	420	354	878	156	496	429	18,5-	21,8-	15,3-	17,5-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4621	27	1033	4272	5589	36	1351	5211	17,3-	25,0-	23,5-	18,0-
INNERORTS	4333	20	906	3988	5228	24	1216	4829	17,1-	16,7-	25,5-	17,4-
AUSSERORTS	288	7	127	284	361	12	135	382	20,2-	X	5,9-	25,7-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	27047	712	7756	29887	30444	845	9204	33471	11,2-	15,7-	15,7-	10,7-
INNERORTS	16002	116	2847	17472	18053	132	3534	19576	11,4-	12,9-	19,4-	10,7-
AUSSERORTS	11045	597	4909	12415	12391	713	5670	13895	10,9-	16,3-	13,4-	10,7-
SONSTIGER UNFALL	16799	355	5967	14216	18864	485	6748	15924	10,9-	26,8-	11,6-	10,7-
INNERORTS	11330	126	3325	9487	12742	183	3798	10767	11,1-	31,1-	12,5-	11,9-
AUSSERORTS	5469	229	2642	4729	6122	302	2950	5157	10,7-	24,2-	10,4-	8,3-
INSGESAMT	146469	3707	52124	136975	171375	4853	64605	159364	14,5-	23,6-	19,3-	14,0-
INNERORTS	100614	1275	29006	92690	118163	1737	36467	108838	14,9-	26,6-	20,5-	14,8-
AUSSERORTS	45855	2432	23118	44285	53212	3116	28138	50526	13,8-	22,0-	17,8-	12,4-

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				VERUNGLÜCKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
J U N I 1985					J U N I 1984					PROZENT					
ANZAHL															
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2026	11	432	2033	2136	18	520	2040	5,2-	38,9-	16,9-	0,3-			
INNERORTS	1785	8	350	1732	1858	11	429	1736	3,9-	X	18,4-	0,2-			
AUSSERORTS	241	3	82	301	278	7	91	304	13,3-	X	9,9-	1,0-			
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3668	45	654	4184	3690	43	764	4225	0,6-	4,7	14,4-	1,0-			
INNERORTS	2425	7	283	2749	2374	4	331	2650	2,1	X	14,5-	3,7			
AUSSERORTS	1243	38	371	1435	1316	39	433	1575	5,5-	2,6-	14,3-	8,9-			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1170	12	296	1158	1449	23	393	1401	19,3-	47,8-	24,7-	17,3-			
INNERORTS	843	3	166	821	1021	6	216	965	17,4-	X	23,1-	14,9-			
AUSSERORTS	327	9	130	337	428	17	177	436	23,6-	X	26,6-	22,7-			
ENTGEGENKOMMT	3243	168	1769	3414	3355	206	1824	3470	3,3-	18,4-	3,0-	1,6-			
INNERORTS	1746	25	621	1829	1902	39	757	1906	8,2-	35,9-	18,0-	4,0-			
AUSSERORTS	1497	143	1148	1585	1453	167	1067	1564	3,0	14,4-	7,6	1,3			
EINBIEGT OD. KREUZT	10933	146	3249	10957	11926	204	3885	11789	8,3-	28,4-	16,4-	7,1-			
INNERORTS	8849	54	2226	8765	9772	77	2661	9658	9,4-	29,9-	16,3-	9,2-			
AUSSERORTS	2084	92	1023	2192	2154	127	1224	2131	3,3-	27,6-	16,4-	2,9			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3322	123	1325	2327	3735	114	1590	2576	11,1-	7,9	16,7-	9,7-			
INNERORTS	3130	94	1227	2200	3491	87	1444	2441	10,3-	8,0	15,0-	9,9-			
AUSSERORTS	192	29	98	127	244	27	146	135	21,3-	7,4	32,9-	5,9-			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	180	6	56	142	184	2	64	159	2,2-	X	12,5-	10,7-			
INNERORTS	82	-	23	69	78	-	25	65	5,1	-	8,0-	6,2			
AUSSERORTS	98	6	33	73	106	2	39	94	7,5-	X	15,4-	22,3-			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2962	124	1629	2224	3542	166	2013	2635	16,4-	25,3-	19,1-	15,6-			
INNERORTS	1058	23	528	810	1256	38	648	946	15,8-	39,5-	18,5-	14,4-			
AUSSERORTS	1904	101	1101	1414	2286	128	1365	1689	16,7-	21,1-	19,3-	16,3-			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2000	88	1131	1537	2291	147	1275	1756	12,7-	40,1-	11,3-	12,5-			
INNERORTS	695	22	353	545	773	31	381	604	10,1-	29,0-	7,4-	9,8-			
AUSSERORTS	1305	66	778	992	1518	116	894	1152	14,0-	43,1-	13,0-	13,9-			
UNFALL ANDERER ART	3099	42	945	2605	3343	54	1107	2751	7,3-	22,2-	14,6-	5,3-			
INNERORTS	2247	18	592	1889	2400	33	681	1996	6,4-	45,5-	13,1-	5,4-			
AUSSERORTS	852	24	353	716	943	21	426	755	9,7-	14,3	17,1-	5,2-			
INSGESAMT	32603	765	11486	30581	35651	977	13435	32802	8,6-	21,7-	14,5-	6,8-			
INNERORTS	22860	284	6369	21409	24925	326	7573	22967	8,3-	22,1-	15,9-	6,8-			
AUSSERORTS	9743	511	5117	9172	10726	651	5862	9835	9,2-	21,5-	12,7-	6,7-			

	JANUAR BIS JUNI 1985					JANUAR BIS JUNI 1984					ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL										PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	8828	60	1918	8706	10702	95	2604	10382	17,5	36,8	26,3	16,1			
INNERORTS	7651	34	1517	7388	9275	50	2108	8755	17,5	32,0	28,0	15,6			
AUSSERORTS	1177	26	401	1318	1427	45	496	1627	17,5	42,2	19,2	19,0			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	15988	209	2892	18616	17875	171	3380	20748	10,6	22,2	14,4	10,3			
INNERORTS	10346	19	1197	11738	11630	27	1493	13246	11,0	29,6	19,8	11,4			
AUSSERORTS	5642	190	1695	6878	6245	144	1887	7502	9,7	31,9	10,2	8,3			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4792	66	1201	4703	5802	115	1510	5715	17,4	42,6	20,5	17,7			
INNERORTS	3293	21	621	3185	3938	42	793	3751	16,4	50,0	21,7	15,1			
AUSSERORTS	1499	45	580	1518	1864	73	717	1964	19,6	38,4	19,1	22,7			
ENTGEGENKOMMT	15856	794	8247	17562	16856	1008	9362	18595	5,9	21,2	11,9	5,6			
INNERORTS	8212	106	2822	8947	9052	140	3464	9725	9,3	24,3	18,5	8,0			
AUSSERORTS	7644	688	5425	8615	7804	868	5898	8870	2,1	20,7	8,0	2,9			
EINBIEGT OD. KREUZT	43856	541	12791	44398	52146	768	16318	53114	15,9	29,6	21,6	16,4			
INNERORTS	35682	222	8861	35530	42926	330	11438	43326	16,9	32,7	22,5	18,0			
AUSSERORTS	8174	319	3930	8868	9220	438	4880	9788	11,3	27,2	19,5	9,4			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	19278	734	8236	12503	22467	959	9889	14390	14,2	23,5	16,7	13,1			
INNERORTS	18130	564	7588	11878	21081	729	9115	13639	14,0	22,6	16,8	12,9			
AUSSERORTS	1148	170	648	625	1386	230	774	751	17,2	26,1	16,3	16,8			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	698	16	233	610	820	20	287	719	14,9	20,0	18,8	15,2			
INNERORTS	303	3	90	255	356	5	97	301	14,9	X	7,2	15,3			
AUSSERORTS	395	13	143	355	464	15	190	418	14,9	13,3	24,7	15,1			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	14470	640	7373	11355	18181	800	9723	14187	20,4	20,0	24,2	20,0			
INNERORTS	4841	121	2246	3875	6204	177	3074	4920	22,0	31,6	26,9	21,2			
AUSSERORTS	9629	519	5127	7480	11977	623	6649	9267	19,6	16,7	22,9	19,3			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	10368	451	5241	8286	13396	690	7185	10566	22,6	34,6	27,1	21,6			
INNERORTS	3270	100	1463	2663	4239	126	2046	3425	22,9	20,6	28,5	22,2			
AUSSERORTS	7098	351	3778	5623	9157	564	5139	7141	22,5	37,8	26,5	21,3			
UNFALL ANDERER ART	12335	196	3992	10236	13130	227	4347	10948	6,1	13,7	8,2	6,5			
INNERORTS	8886	85	2601	7231	9462	111	2839	7750	6,1	23,4	8,4	6,7			
AUSSERORTS	3449	111	1391	3005	3668	116	1508	3198	6,0	4,3	7,8	6,0			
INSGESAMT	146469	3707	52124	136975	171375	4853	64605	159364	14,5	23,6	19,3	14,0			
INNERORTS	100614	1275	29006	92690	118163	1737	36467	108838	14,9	26,6	20,5	14,8			
AUSSERORTS	45855	2432	23118	44285	53212	3116	28138	50526	13,8	22,0	17,8	12,4			

**1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	888	7	254	627	7	285	802	403	1291
2. S O N N T A G	644	6	175	463	6	208	624	288	932
3. MONTAG	1000	14	243	743	14	259	921	413	1413
4. DIENSTAG	959	13	219	727	13	231	864	430	1389
5. MITTWOCH	965	3	254	708	3	274	861	408	1373
6. DONNERSTAG	703	6	173	524	6	195	695	386	1089
7. FREITAG	1070	8	253	809	8	280	998	636	1706
8. S A M S T A G	688	8	187	493	8	207	649	433	1121
9. S O N N T A G	502	6	116	380	7	139	570	427	929
10. MONTAG	838	4	175	659	4	185	812	652	1490
11. DIENSTAG	767	5	162	600	5	179	744	485	1252
12. MITTWOCH	780	6	201	573	6	215	707	641	1421
13. DONNERSTAG	777	4	193	580	4	207	713	509	1286
14. FREITAG	944	10	235	699	10	258	869	539	1483
15. S A M S T A G	703	6	193	504	6	214	669	505	1208
16. S O N N T A G	519	14	155	350	15	183	490	284	803
17. MONTAG	507	5	156	346	5	176	499	283	790
18. DIENSTAG	780	9	197	574	9	208	681	384	1164
19. MITTWOCH	798	6	212	580	6	220	721	372	1170
20. DONNERSTAG	831	5	176	650	5	182	790	737	1568
21. FREITAG	876	14	203	659	14	227	851	451	1327
22. S A M S T A G	724	11	193	520	11	202	726	532	1256
23. S O N N T A G	492	8	157	327	8	177	442	295	787
24. MONTAG	746	10	184	552	10	205	686	490	1236
25. DIENSTAG	722	9	167	546	9	184	651	483	1205
26. MITTWOCH	762	9	179	574	10	197	698	594	1356
27. DONNERSTAG	747	11	188	548	13	209	675	498	1245
28. FREITAG	839	14	211	614	14	227	760	568	1407
29. S A M S T A G	733	4	216	513	6	235	699	402	1135
30. S O N N T A G	556	12	170	374	12	201	542	317	873
ZUSAMMEN	22860	247	5797	16816	254	6369	21409	13845	36705
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. S A M S T A G	424	23	199	202	28	251	396	204	628
2. S O N N T A G	458	25	186	247	29	241	411	176	634
3. MONTAG	363	17	122	224	20	160	344	224	587
4. DIENSTAG	309	14	124	171	17	144	255	186	495
5. MITTWOCH	361	22	150	189	24	191	295	239	600
6. DONNERSTAG	363	17	159	187	18	219	345	213	576
7. FREITAG	410	15	166	229	18	226	383	325	735
8. S A M S T A G	304	20	127	157	26	170	285	216	520
9. S O N N T A G	353	15	137	201	16	210	372	221	574
10. MONTAG	294	12	105	177	12	128	283	339	633
11. DIENSTAG	231	6	84	141	6	103	207	214	445
12. MITTWOCH	267	10	106	151	11	138	243	260	527
13. DONNERSTAG	252	13	100	139	13	130	219	187	449
14. FREITAG	355	16	119	220	19	147	329	279	634
15. S A M S T A G	335	17	123	195	19	172	346	282	617
16. S O N N T A G	382	18	186	178	20	259	382	172	554
17. MONTAG	298	11	123	164	11	160	289	152	450
18. DIENSTAG	234	6	89	139	7	106	227	191	425
19. MITTWOCH	248	9	96	143	9	115	212	188	436
20. DONNERSTAG	272	11	84	177	11	117	253	324	596
21. FREITAG	370	22	153	195	24	204	319	253	623
22. S A M S T A G	357	17	145	195	22	205	357	253	610
23. S O N N T A G	314	16	135	163	20	189	301	174	488
24. MONTAG	281	7	100	174	7	129	313	250	531
25. DIENSTAG	258	11	104	143	11	127	207	213	471
26. MITTWOCH	271	6	92	173	7	106	280	255	526
27. DONNERSTAG	286	11	105	170	12	136	270	235	521
28. FREITAG	312	16	122	174	16	167	288	302	614
29. S A M S T A G	363	22	136	205	26	193	381	229	592
30. S O N N T A G	418	29	192	197	32	274	380	166	584
ZUSAMMEN	9743	454	3869	5420	511	5117	9172	6932	16675
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	1312	30	453	829	35	536	1198	607	1919
2. S O N N T A G	1102	31	361	710	35	449	1035	464	1566
3. MONTAG	1363	31	365	967	34	419	1265	637	2000
4. DIENSTAG	1268	27	343	898	30	375	1119	616	1884
5. MITTWOCH	1326	25	404	897	27	465	1156	647	1973
6. DONNERSTAG	1066	23	332	711	24	414	1040	599	1665
7. FREITAG	1480	23	419	1038	26	506	1381	961	2441
8. S A M S T A G	992	28	314	650	34	377	934	649	1641
9. S O N N T A G	855	21	253	581	23	349	942	648	1503
10. MONTAG	1132	16	280	836	16	313	1095	991	2123
11. DIENSTAG	998	11	246	741	11	282	951	699	1697
12. MITTWOCH	1047	16	307	724	17	353	950	901	1948
13. DONNERSTAG	1029	17	293	719	17	337	932	706	1735
14. FREITAG	1299	26	354	919	29	405	1198	818	2117
15. S A M S T A G	1038	23	316	699	25	386	1015	787	1825
16. S O N N T A G	901	32	341	528	35	442	872	456	1357
17. MONTAG	805	16	279	510	16	336	788	435	1240
18. DIENSTAG	1014	15	286	713	16	314	908	575	1589
19. MITTWOCH	1046	15	308	723	15	335	933	560	1606
20. DONNERSTAG	1103	16	260	827	16	299	1043	1061	2164
21. FREITAG	1246	36	356	854	38	431	1170	704	1950
22. S A M S T A G	1081	28	338	715	33	407	1083	785	1866
23. S O N N T A G	806	24	292	490	28	366	743	469	1275
24. MONTAG	1027	17	284	726	17	334	999	740	1767
25. DIENSTAG	980	20	271	689	20	311	858	696	1676
26. MITTWOCH	1033	15	271	747	17	303	978	849	1882
27. DONNERSTAG	1033	22	293	718	25	345	945	733	1766
28. FREITAG	1151	30	333	788	30	394	1048	870	2021
29. S A M S T A G	1096	26	352	718	32	428	1080	631	1727
30. S O N N T A G	974	41	362	571	44	475	922	483	1457
INSGESAMT	32603	701	9666	22236	765	11486	30581	20777	53380

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
1. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	7	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	39	-	18	21	-	21	40	46	85
2. S O N N T A G	43	3	13	27	4	18	52	57	100
3. M O N T A G	48	1	11	36	2	15	57	71	119
4. D I E N S T A G	44	1	12	31	1	16	45	53	97
5. M I T T W O C H	48	2	17	29	4	25	52	86	134
6. D O N N E R S T A G	53	-	21	32	-	27	62	87	140
7. F R E I T A G	63	2	21	40	2	30	65	113	176
8. S A M S T A G	30	-	9	21	-	14	35	49	79
9. S O N N T A G	52	3	12	37	4	22	59	70	122
10. M O N T A G	29	-	8	21	-	10	29	140	169
11. D I E N S T A G	30	-	5	25	-	6	30	73	103
12. M I T T W O C H	38	1	10	27	1	12	34	93	131
13. D O N N E R S T A G	33	2	12	19	2	14	30	62	95
14. F R E I T A G	66	4	12	50	5	18	69	119	185
15. S A M S T A G	57	1	17	39	1	20	79	91	148
16. S O N N T A G	25	-	9	16	-	11	32	47	72
17. M O N T A G	15	-	3	12	-	3	18	43	58
18. D I E N S T A G	34	-	14	20	-	15	38	58	92
19. M I T T W O C H	31	1	11	19	1	14	27	59	90
20. D O N N E R S T A G	40	2	12	26	2	18	34	115	155
21. F R E I T A G	54	-	24	30	-	31	53	96	150
22. S A M S T A G	42	2	12	28	2	14	56	91	133
23. S O N N T A G	36	2	7	27	3	11	58	50	86
24. M O N T A G	35	-	10	25	-	10	40	93	128
25. D I E N S T A G	33	1	9	23	1	10	32	60	93
26. M I T T W O C H	38	-	10	28	-	10	41	97	135
27. D O N N E R S T A G	45	2	13	30	3	22	57	78	123
28. F R E I T A G	50	-	16	34	-	18	50	110	160
29. S A M S T A G	44	1	7	36	1	8	68	59	103
30. S O N N T A G	57	4	18	35	4	23	68	52	109
ZUSAMMEN	1252	35	373	844	43	486	1410	2318	3570
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	39	-	18	21	-	21	40	46	85
2. S O N N T A G	43	3	13	27	4	18	52	57	100
3. M O N T A G	48	1	11	36	2	15	57	71	119
4. D I E N S T A G	44	1	12	31	1	16	45	53	97
5. M I T T W O C H	48	2	17	29	4	25	52	86	134
6. D O N N E R S T A G	53	-	21	32	-	27	62	87	140
7. F R E I T A G	63	2	21	40	2	30	65	113	176
8. S A M S T A G	30	-	9	21	-	14	35	49	79
9. S O N N T A G	52	3	12	37	4	22	59	70	122
10. M O N T A G	29	-	8	21	-	10	29	140	169
11. D I E N S T A G	30	-	5	25	-	6	30	73	103
12. M I T T W O C H	38	1	10	27	1	12	34	93	131
13. D O N N E R S T A G	33	2	12	19	2	14	30	62	95
14. F R E I T A G	66	4	12	50	5	18	69	119	185
15. S A M S T A G	57	1	17	39	1	20	79	91	148
16. S O N N T A G	25	-	9	16	-	11	32	47	72
17. M O N T A G	15	-	3	12	-	3	18	43	58
18. D I E N S T A G	34	-	14	20	-	15	38	58	92
19. M I T T W O C H	31	1	11	19	1	14	27	59	90
20. D O N N E R S T A G	40	2	12	26	2	18	34	115	155
21. F R E I T A G	54	-	24	30	-	31	53	96	150
22. S A M S T A G	42	2	12	28	2	14	56	91	133
23. S O N N T A G	36	2	7	27	3	11	58	50	86
24. M O N T A G	35	-	10	25	-	10	40	93	128
25. D I E N S T A G	33	1	9	23	1	10	32	60	93
26. M I T T W O C H	38	-	10	28	-	10	41	97	135
27. D O N N E R S T A G	45	2	13	30	3	22	57	78	123
28. F R E I T A G	50	-	16	34	-	18	50	110	160
29. S A M S T A G	44	1	7	36	1	8	68	59	103
30. S O N N T A G	57	4	18	35	4	23	68	52	109
INSGESAMT	1252	35	373	844	43	486	1410	2318	3570

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM J U N I 1985 DABEI WURDEN				IM J U N I 1984 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 676	39	546	1 601	1 772	46	585	1 724	5,4-	15,2-	6,7-	7,1-
HAMBURG	991	10	149	1 079	987	9	171	1 127	0,4	X	12,9-	4,3-
NIEDERSACHSEN	3 810	85	1 369	3 553	4 087	119	1 553	3 684	6,8-	28,6-	11,9-	3,6-
BREMEN	451	2	89	436	463	9	119	417	2,6-	X	25,2-	4,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 696	158	2 774	7 088	8 905	197	3 438	7 830	13,6-	19,8-	19,3-	9,5-
HESSEN	3 028	69	952	2 938	3 325	87	1 136	3 137	8,9-	20,7-	16,2-	6,4-
RHEINLAND-PFALZ	1 967	50	782	1 809	2 250	54	963	2 001	12,6-	7,4-	18,8-	9,6-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 867	149	1 880	4 464	5 252	178	2 102	4 842	7,3-	16,3-	10,6-	7,8-
BAYERN	6 236	176	2 585	5 658	6 724	242	2 925	6 105	7,3-	27,3-	11,6-	7,3-
SAARLAND	548	9	153	552	605	22	207	590	9,4-	X	26,1-	6,5-
BERLIN (WEST)	1 333	18	207	1 403	1 281	14	236	1 345	4,1	28,6	12,3-	4,3
BUNDESGBIET	32 603	765	11 486	30 581	35 651	977	13 435	32 802	8,6-	21,7-	14,5-	6,8-

LAND	JANUAR BIS J U N I 1985				JANUAR BIS J U N I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 263	175	2 320	6 946	8 164	222	2 784	7 731	11,0-	21,2-	16,7-	10,2-
HAMBURG	4 531	49	812	4 915	4 889	55	1 028	5 201	7,3-	10,9-	21,0-	5,5-
NIEDERSACHSEN	17 319	501	6 458	15 776	20 124	731	8 143	17 945	13,9-	31,5-	20,7-	12,1-
BREMEN	1 858	25	369	1 769	2 142	39	568	1 915	13,3-	35,9-	35,0-	7,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	36 526	783	13 490	32 416	45 592	1 030	17 623	40 434	19,9-	24,0-	23,5-	19,8-
HESSEN	13 523	336	4 353	13 087	16 198	464	5 538	15 619	16,5-	27,6-	21,4-	16,2-
RHEINLAND-PFALZ	8 710	229	3 531	7 903	10 474	271	4 337	9 637	16,9-	15,5-	18,6-	18,0-
BADEN-WUERTTEMBERG	21 156	604	8 015	19 919	24 154	718	9 623	22 825	12,4-	15,9-	16,7-	12,7-
BAYERN	27 371	888	11 061	25 754	30 437	1 144	12 817	28 676	10,1-	22,4-	13,7-	10,2-
SAARLAND	2 557	47	726	2 629	3 045	91	939	3 001	16,0-	48,4-	22,7-	12,4-
BERLIN (WEST)	5 655	70	989	5 861	6 156	88	1 205	6 380	8,1-	20,5-	17,9-	8,1-
BUNDESGBIET	146 469	3 707	52 124	136 975	171 375	4 853	64 605	159 364	14,5-	23,6-	19,3-	14,1-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM JUNI 1985		INSGESAMT	IM JUNI 1984		INSGE-SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 DM 3000 U.M.BEI BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN					
				ANZAHL						
5342	1026	4316	5551	1115	4436	-3.8	-8.0	-2.7		SCHLESWIG-HOLSTEIN
3991	794	3197	3861	753	3108	3.4	5.4	2.9		HAMBURG
13430	2176	11254	12494	1789	10705	7.5	21.6	5.1		NIEDERSACHSEN
1520	346	1174	1422	319	1103	6.9	8.5	6.4		BREMEN
32280	4558	27722	30570	4042	26528	5.6	12.8	4.5		NORDRHEIN-WESTFALEN
11571	2735	8836	10533	2353	8180	9.9	16.2	8.0		HESSEN
8027	1601	6426	7720	1239	6481	4.0	29.2	-0.8		RHEINLAND-PFALZ
16855	2750	14105	15661	2546	13115	7.6	8.0	7.5		BADEN-WUERTTEMBERG
19841	3565	16276	18353	3262	15091	8.1	9.3	7.9		BAYERN
2153	352	1801	1982	313	1669	8.6	12.5	7.9		SAARLAND
6873	874	5999	6265	845	5420	9.7	3.4	10.7		BERLIN (WEST)
121883	20777	101106	114412	18576	95836	6.5	11.8	5.5		BUNDESGBIET

JANUAR BIS JUNI 1985

JANUAR BIS JUNI 1984

ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRESTEIL
PROZENT

30829	5653	25176	28546	5301	23245	8.0	6.6	8.3		SCHLESWIG-HOLSTEIN
22197	4461	17736	21257	4171	17086	4.4	7.0	3.8		HAMBURG
76481	11206	65275	72116	10556	61560	6.1	6.2	6.0		NIEDERSACHSEN
8855	1848	7007	8216	1790	6426	7.8	3.2	9.0		BREMEN
202858	24977	177881	187236	25385	161851	8.3	-1.6	9.9		NORDRHEIN-WESTFALEN
69623	15825	53798	64765	15009	49756	7.5	5.4	8.1		HESSEN
49571	8839	40732	46570	8089	38481	6.4	9.3	5.8		RHEINLAND-PFALZ
103798	16394	87404	95676	15293	80383	8.5	7.2	8.7		BADEN-WUERTTEMBERG
121797	20889	100908	111745	19668	92077	9.0	6.2	9.6		BAYERN
13661	2160	11501	13161	2084	11077	3.8	3.6	3.8		SAARLAND
40687	5096	35591	36526	5066	31460	11.4	0.6	13.1		BERLIN (WEST)
740357	117348	623009	685814	112412	573402	8.0	4.4	8.7		BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
		J U N I	1965			J A N U A R	1965		
AACHEN	114	4	34	103	546	8	171	517	
AUGSBURG	135	1	36	137	674	11	158	659	
BERLIN (WEST)	1 333	18	207	1 403	5 655	70	989	5 861	
BIELEFELD	154	-	48	149	693	10	226	626	
BOCHUM	187	2	39	197	846	8	212	817	
BONN	139	1	42	124	690	5	191	625	
BOTTROP	53	-	17	51	234	3	75	216	
BRAUNSCHWEIG	121	2	35	104	593	3	171	540	
BREMEN	339	2	68	315	1 471	21	300	1 370	
BREMERHAVEN	112	-	21	121	387	4	69	399	
DARMSTADT	125	1	17	137	485	6	95	515	
DORTMUND	294	3	68	284	1 432	21	331	1 373	
DUESSELDORF	306	4	64	307	1 396	16	329	1 345	
DUISBURG	219	2	58	203	1 077	16	328	947	
ERLANGEN	70	-	13	68	309	4	83	327	
ESSEN	239	2	80	223	1 087	15	336	1 007	
FLENSBURG	54	-	11	47	203	-	42	189	
FRANKFURT A. MAIN	372	4	79	352	1 658	20	365	1 625	
FREIBURG / BREISGAU	94	-	17	94	468	7	115	470	
FUERTH	43	1	17	43	216	3	53	256	
GELSENKIRCHEN	106	2	32	95	546	8	158	478	
HAGEN	102	-	29	99	489	5	162	436	
HAMBURG	991	10	149	1 079	4 531	49	812	4 915	
HANNOVER	377	2	80	373	1 591	15	339	1 546	
HEIDELBERG	91	-	12	101	412	3	68	433	
HEILBRONN	74	1	15	74	306	7	75	315	
HERNE	80	-	21	105	311	2	98	314	
INGOLSTADT	80	2	24	88	322	4	97	311	
KAISERSLAUTERN	52	1	14	45	255	6	80	242	
KARLSRUHE	180	1	26	199	774	5	116	843	
KASSEL	88	1	22	88	433	4	94	440	
KIEL	172	5	52	156	682	10	162	672	

1 STRASSENVERKEHRsunFÄELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
		J U N I 1985				JANUAR BIS J U N I 1985			
KOBLENZ	68	1	18	60	348	4	97	312	
KOELN	464	4	118	459	2 178	17	596	2 109	
KREFELD	125	2	43	118	576	7	188	492	
LEVERKUSEN	72	-	25	63	316	1	90	291	
LUDWIGSHAFEN	100	2	31	82	383	5	73	384	
LUEBECK	145	2	33	140	611	10	174	547	
MAINZ	83	-	8	96	403	2	78	407	
MANNHHEIM	150	2	37	155	699	10	174	713	
MOENCHENGLADBACH	103	3	24	110	554	8	163	528	
MUELHEIM A. D. RUHR	53	-	15	47	290	9	87	249	
MUENCHEN	716	4	165	697	3 146	39	801	3 123	
MUENSTER / WESTF.	140	3	45	135	713	13	243	629	
NEUMUENSTER	55	1	12	52	220	3	47	208	
NUERNBERG	217	-	41	225	1 065	10	201	1 142	
OBERHAUSEN	90	1	30	81	459	3	152	384	
OFFENBACH	75	-	17	88	340	4	62	368	
OLDENBURG (OLDENBURG)	105	-	25	110	413	2	93	412	
OSNABRUECK	107	-	20	111	489	6	87	508	
PFORZHEIM	69	-	17	64	277	5	96	256	
REGENSBURG	71	-	16	71	325	2	82	317	
REMSCHIED	48	2	16	49	228	4	71	202	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	168	2	50	156	825	12	236	838	
SALZGITTER	49	-	14	56	226	4	74	229	
SOLINGEN	47	1	17	45	224	3	68	218	
STUTTGART	274	4	69	273	1 209	15	352	1 153	
TRIER	45	2	17	49	238	4	90	207	
WIESBADEN	141	2	30	151	652	12	148	671	
WILHELMSHAVEN	53	-	19	47	226	3	65	197	
WOLFSBURG	56	1	9	65	281	6	92	253	
WUERZBURG	83	-	22	79	376	-	104	546	
WUPPERTAL	147	1	37	142	667	5	198	621	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JUN I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS JUN I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JUN I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS JUN I		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	32	46	30,4-	127	148	14,2-	755	968	22,0-	2886	3739	22,8-
INNERORTS	11	16	31,3-	48	67	28,4-	537	694	22,6-	2082	2782	25,2-
AUSSERORTS	21	30	30,0-	79	81	2,5-	218	274	20,4-	804	957	16,0-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	173	219	21,0-	479	588	18,5-	2547	3006	15,3-	8545	10144	15,8-
INNERORTS	43	78	44,9-	139	218	36,2-	1431	1702	15,9-	5082	6351	20,0-
AUSSERORTS	130	141	7,8-	340	370	8,1-	1116	1304	14,4-	3463	3793	8,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	348	450	22,7-	1902	2567	25,9-	4636	5443	14,8-	23876	31620	24,5-
INNERORTS	60	76	21,1-	302	432	30,1-	1551	1916	19,1-	7986	11259	29,1-
AUSSERORTS	288	374	23,0-	1600	2135	25,1-	3085	3527	12,5-	15890	20361	22,0-
BUSSEN	2	1	X	29	10	X	55	32	71,9	290	246	17,9
INNERORTS	1	-	X	2	2	-	33	16	X	166	136	22,1
AUSSERORTS	1	1	-	27	8	X	22	16	37,5	124	110	12,7
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	6	13	X	69	78	11,5-	141	167	15,6-	899	893	0,7
INNERORTS	-	6	X	14	16	12,5-	34	42	19,0-	203	242	16,1-
AUSSERORTS	6	7	X	55	62	11,3-	107	125	14,4-	696	651	6,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	6	X	15	18	16,7-	21	39	46,2-	98	128	23,4-
INNERORTS	4	3	X	5	5	-	7	18	X	30	39	23,1-
AUSSERORTS	1	3	X	10	13	23,1-	14	21	33,3-	68	89	23,6-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	2	X	6	8	X	43	20	X	115	117	1,7-
INNERORTS	-	2	X	4	6	X	15	4	X	50	44	13,6
AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-	28	16	75,0	65	73	11,0-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	567	737	23,1-	2627	3417	23,1-	8198	9675	15,3-	36709	46887	21,7-
INNERORTS	119	181	34,3-	514	746	31,1-	3608	4392	17,9-	15599	20853	25,2-
AUSSERORTS	448	556	19,4-	2113	2671	20,9-	4590	5283	13,1-	21110	26034	18,9-
FAHRRADERN	71	118	39,8-	306	431	29,0-	1914	2146	10,8-	6905	7580	8,9-
INNERORTS	38	53	28,3-	173	228	24,1-	1500	1718	12,7-	5587	6271	10,9-
AUSSERORTS	33	65	49,2-	133	203	34,5-	414	426	3,3-	1318	1309	0,7
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	10	30	66,7-	42	88	52,3-	565	754	25,1-	2041	2439	16,3-
INNERORTS	4	14	X	26	48	48,8-	464	619	25,0-	1758	2091	15,9-
AUSSERORTS	6	16	X	16	40	60,0-	101	135	25,2-	283	348	18,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	1	X	4	3	X	13	15	13,3-	70	67	4,5
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	8	7	X	54	49	10,2
AUSSERORTS	2	1	X	3	2	X	5	8	X	16	18	11,1-
FUSSGAENGER	125	121	3,3	761	993	23,4-	1345	1586	15,2-	8383	10013	16,3-
INNERORTS	97	92	5,4	584	788	23,0-	1245	1451	14,2-	7730	9261	16,5-
AUSSERORTS	28	29	3,4-	177	235	24,7-	100	135	25,9-	653	752	13,2-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	22	17	29,4	109	123	11,4-	528	746	29,2-	3042	3907	22,1-
INNERORTS	16	11	45,5	77	94	18,1-	507	700	27,6-	2910	3705	21,5-
AUSSERORTS	6	6	-	32	29	10,3	21	46	54,3-	132	202	34,7-
65 JAHRE U. AELTER	54	60	10,0-	354	500	29,2-	303	296	2,4	1886	2187	13,8-
INNERORTS	51	56	8,9-	308	432	28,7-	290	278	4,3	1805	2077	13,1-
AUSSERORTS	3	4	X	46	68	32,4-	13	18	27,8-	81	110	26,4-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	9	9	-	16	13	23,1	57	58	1,7-
INNERORTS	-	-	-	3	4	X	8	5	X	36	33	9,1
AUSSERORTS	-	-	-	6	5	X	8	8	-	21	25	16,0-
INSGESAMT	765	977	21,7-	3707	4853	23,6-	11486	13435	14,5-	52124	64605	19,3-
INNERORTS	254	326	22,1-	1275	1737	26,6-	6369	7573	15,9-	29006	36467	20,5-
AUSSERORTS	511	651	21,5-	2432	3116	22,0-	5117	5862	12,7-	23118	28138	17,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	37	59	37,3-	206	277	25,6-	1343	1746	23,1-	6163	7686	19,8-
INNERORTS	20	27	25,9-	108	153	29,4-	1076	1423	24,4-	5045	6280	19,7-
AUSSERORTS	17	32	46,9-	98	124	21,0-	267	323	17,3-	1118	1406	20,5-
65 JAHRE U. AELTER	126	147	14,3-	684	974	29,8-	857	906	5,4-	4233	4838	12,5-
INNERORTS	78	84	7,1-	441	591	25,4-	597	609	2,0-	3136	3597	12,8-
AUSSERORTS	48	63	23,8-	243	383	36,6-	260	297	12,5-	1097	1241	11,6-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JUNI			JANUAR BIS JUNI			JUNI			JANUAR BIS JUNI			ORTSLAGE	
1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
1596	1916	16,7-	5990	7422	19,3-	2383	2930	18,7-	9003	11309	20,4-	MOPAS, MOPEDS	
1373	1650	16,8-	5113	6417	20,3-	1921	2360	18,6-	7243	9266	21,8-	INNERORTS	
223	266	16,2-	877	1005	12,7-	462	570	18,9-	1760	2043	13,9-	AUSSERORTS	
4863	5996	18,9-	16575	20119	17,6-	7583	9221	17,8-	25599	30851	17,0-	MOTORZWEIRÄDERN	
3709	4515	17,9-	12717	15917	20,1-	5183	6295	17,7-	17938	22486	20,2-	MIT AML. KENNZ.	
1154	1481	22,1-	3858	4202	8,2-	2400	2926	18,0-	7661	8365	8,4-	INNERORTS	
15949	16339	2,4-	79838	94599	15,6-	20933	22232	5,8-	105616	128786	18,0-	AUSSERORTS	
9177	9261	0,9-	44845	53829	16,7-	10788	11253	4,1-	53133	65520	18,9-	PERSONENKRAFTWAGEN	
6772	7078	4,3-	34993	40770	14,2-	10145	10979	7,6-	52483	63266	17,0-	INNERORTS	
305	254	20,1	1759	1691	4,0	362	287	26,1	2078	1947	6,7	AUSSERORTS	
213	201	6,0	1205	1240	2,6-	247	217	13,8	1373	1378	0,4-	BUSSEN	
92	53	73,6	554	451	22,8	115	70	64,3	705	569	23,9	INNERORTS	
454	488	7,0-	2715	2786	2,5-	601	668	10,0-	3683	3757	2,0-	AUSSERORTS	
172	215	20,0-	1034	1213	14,8-	206	263	21,7-	1251	1471	15,0-	GÜTERKRAFTFAHRZEUGEN	
282	273	3,3	1681	1573	6,9	395	405	2,5-	2432	2286	6,4	INNERORTS	
48	85	43,5-	176	246	28,5-	74	130	43,1-	289	392	26,3-	AUSSERORTS	
11	43	74,4-	41	102	59,8-	22	64	65,6-	76	146	47,9-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
37	42	11,9-	135	144	6,3-	52	66	21,2-	213	246	13,4-	INNERORTS	
68	61	11,5	344	355	3,1-	112	83	34,9	465	480	3,1-	AUSSERORTS	
37	32	15,6	199	212	6,1-	52	38	36,8	253	262	3,4-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	
31	29	6,9	145	143	1,4	60	45	33,3	212	218	2,8-	INNERORTS	
23283	25139	7,4-	107397	127218	15,6-	32048	35551	9,9-	146733	177522	17,3-	AUSSERORTS	
14692	15917	7,7-	65154	78930	17,5-	18419	20490	10,1-	81267	100529	19,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	
8591	9222	6,8-	42243	48288	12,5-	13629	15061	9,5-	65466	76993	15,0-	INNERORTS	
5100	5249	2,8-	17294	18347	5,7-	7085	7513	5,7-	24505	26358	7,0-	AUSSERORTS	
4622	4766	3,0-	15822	16798	5,8-	6160	6537	5,8-	21582	23297	7,4-	FAHRRÄDERN	
478	483	1,0-	1472	1549	5,0-	925	976	5,2-	2923	3061	4,5-	INNERORTS	
1459	1800	18,9-	4925	5837	15,6-	2034	2584	21,3-	7008	8364	16,2-	AUSSERORTS	
1357	1658	18,2-	4581	5406	15,3-	1825	2291	20,3-	6365	7545	15,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
102	142	28,2-	344	431	20,2-	209	293	28,7-	643	819	21,5-	INNERORTS	
42	56	25,0-	280	258	8,5	57	72	20,8-	354	328	7,9	AUSSERORTS	
39	45	13,3-	253	216	17,1	47	52	9,6-	308	266	15,8	ANDEREN FAHRZEUGEN	
3	11	X	27	42	35,7-	10	20	50,0-	46	62	25,8-	INNERORTS	
2122	2327	8,8-	11876	13396	11,3-	3592	4034	11,0-	21020	24402	13,9-	AUSSERORTS	
2028	2216	8,5-	11365	12788	11,1-	3370	3759	10,3-	19679	22807	13,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
94	111	15,3-	511	608	16,0-	222	275	19,3-	1341	1595	15,9-	INNERORTS	
729	876	16,8-	4007	4740	15,5-	1279	1639	22,0-	7158	8770	18,4-	AUSSERORTS	
717	848	15,4-	3909	4619	15,4-	1240	1559	20,5-	6896	8418	18,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
12	28	57,1-	98	121	19,0-	39	80	51,3-	262	352	28,6-	INNERORTS	
346	361	4,2-	1802	1990	9,4-	703	717	2,0-	4042	4677	13,6-	AUSSERORTS	
338	353	4,3-	1740	1928	9,8-	679	687	1,2-	3853	4437	13,2-	65 JAHRE U. ÄLTER	
8	8	-	62	62	-	24	30	20,0-	189	240	21,3-	INNERORTS	
34	31	9,7	128	145	11,7-	50	44	13,6	194	212	8,5-	AUSSERORTS	
28	23	21,7	96	106	9,4-	36	28	28,6	135	143	5,6-	ANDERE PERSONEN	
6	8	X	32	39	17,9-	14	16	12,5-	59	69	14,5-	INNERORTS	
30581	32802	6,8-	136975	159364	14,0-	42832	47214	9,3-	192806	228822	15,7-	AUSSERORTS	
21409	22967	6,8-	92690	108838	14,8-	28032	30866	9,2-	122971	147042	16,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
9172	9835	6,7-	44285	50526	12,4-	14800	16348	9,5-	69835	81780	14,6-	INNERORTS	
3142	3685	14,7-	13721	15865	13,5-	4522	5490	17,6-	20090	23828	15,7-	AUSSERORTS	
2635	3121	15,6-	11256	13087	14,0-	3731	4571	18,4-	16409	19520	15,9-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
507	564	10,1-	2465	2778	11,3-	791	919	13,9-	3681	4308	14,6-	INNERORTS	
1526	1600	4,6-	6935	7694	9,9-	2509	2653	5,4-	11852	13506	12,2-	AUSSERORTS	
1166	1200	2,8-	5293	5846	9,5-	1841	1893	2,7-	8870	10034	11,6-	65 JAHRE U. ÄLTER	
360	400	10,0-	1642	1848	11,1-	668	760	12,1-	2982	3472	14,1-	INNERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	JUN I			JUN I			JUN I			JUN I		
	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ABNAH- ME (-) PROZ.	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ABNAH- ME (-) PROZ.	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ABNAH- ME (-) PROZ.	1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	ABNAH- ME (-) PROZ.
UNTER 15	37	59	37,3-	206	277	25,6-	1343	1746	23,1-	6161	7685	19,8-
MAENNLICH	20	38	47,4-	111	171	35,1-	814	1115	27,0-	3922	4705	16,6-
WEIBLICH	17	21	19,0-	95	106	10,4-	529	631	16,2-	2239	2980	24,9-
15 BIS 18	61	73	16,4-	253	312	18,9-	1687	2107	19,9-	6505	8731	25,5-
MAENNLICH	47	49	4,1-	185	214	13,6-	1229	1519	19,1-	4717	6293	25,0-
WEIBLICH	14	24	41,7-	68	98	30,6-	458	588	22,1-	1788	2438	26,7-
18 BIS 21	123	175	29,7-	535	750	28,7-	1950	2467	21,0-	8776	11850	25,9-
MAENNLICH	97	130	25,4-	404	582	30,6-	1384	1740	20,5-	6125	8187	25,2-
WEIBLICH	26	45	42,2-	131	168	22,0-	566	727	22,1-	2651	3663	27,6-
21 BIS 25	124	154	19,5-	514	631	18,5-	1789	1911	6,4-	7556	8914	15,2-
MAENNLICH	103	127	18,9-	429	518	17,2-	1365	1415	3,5-	5475	6378	14,2-
WEIBLICH	21	27	22,2-	85	113	24,8-	424	496	14,5-	2081	2536	17,9-
25 BIS 30	74	82	9,8-	313	404	22,5-	949	1029	7,8-	4384	5220	16,0-
MAENNLICH	67	66	1,5	253	309	18,1-	688	776	11,3-	3140	3689	14,9-
WEIBLICH	7	16	X	60	95	36,8-	261	253	3,2	1244	1531	18,7-
30 BIS 35	47	49	4,1-	222	240	7,5-	548	593	7,6-	2635	3271	19,4-
MAENNLICH	39	37	5,4	169	173	2,3-	378	430	12,1-	1799	2185	17,7-
WEIBLICH	8	12	X	53	67	20,9-	170	163	4,3	836	1086	23,0-
35 BIS 40	18	39	53,8-	151	210	28,1-	411	513	19,9-	2112	2529	16,5-
MAENNLICH	14	26	46,2-	122	151	19,2-	261	321	18,7-	1365	1595	14,4-
WEIBLICH	4	13	X	29	59	50,8-	150	192	21,9-	747	934	20,0-
40 BIS 45	35	51	31,4-	168	244	31,1-	471	533	11,6-	2327	3087	24,6-
MAENNLICH	29	40	27,5-	144	185	22,2-	302	345	12,5-	1485	1994	25,5-
WEIBLICH	6	11	X	24	59	59,3-	169	188	10,1-	842	1093	23,0-
45 BIS 50	39	41	4,9-	201	243	17,3-	505	515	1,9-	2538	2802	9,4-
MAENNLICH	29	32	9,4-	148	189	21,7-	322	329	2,1-	1605	1785	10,1-
WEIBLICH	10	9	X	53	54	1,9-	183	186	1,6-	933	1017	8,3-
50 BIS 55	24	39	38,5-	172	217	20,7-	337	395	14,7-	1795	2140	16,1-
MAENNLICH	16	29	44,8-	129	165	21,8-	224	242	7,4-	1082	1294	16,4-
WEIBLICH	8	10	X	43	52	17,3-	113	153	26,1-	713	846	15,7-
55 BIS 60	30	27	11,1	160	181	11,6-	332	375	11,5-	1644	1879	12,5-
MAENNLICH	19	17	11,8	110	129	14,7-	180	204	11,8-	903	1003	10,0-
WEIBLICH	11	10	10,0	50	52	3,8-	152	171	11,1-	741	876	15,4-
60 BIS 65	27	41	34,1-	128	170	24,7-	296	328	9,8-	1395	1602	12,9-
MAENNLICH	19	24	20,8-	84	96	12,5-	128	146	12,3-	645	735	12,2-
WEIBLICH	8	17	X	44	74	40,5-	168	182	7,7-	750	867	13,5-
65 BIS 70	24	22	9,1	102	165	38,2-	204	203	0,5	952	1067	10,8-
MAENNLICH	11	14	21,4-	53	100	47,0-	79	84	6,0-	369	455	18,9-
WEIBLICH	13	8	X	49	65	24,6-	125	119	5,0	583	612	4,7-
70 BIS 75	35	45	22,2-	197	273	27,8-	277	300	7,7-	1400	1553	9,9-
MAENNLICH	21	26	19,2-	98	142	31,0-	111	143	22,4-	572	688	16,9-
WEIBLICH	14	19	26,3-	99	131	24,4-	166	157	5,7	828	865	4,3-
75 U. MEHR	67	80	16,3-	385	536	28,2-	376	403	6,7-	1880	2217	15,2-
MAENNLICH	39	43	9,3-	209	286	26,9-	157	191	17,8-	794	915	13,2-
WEIBLICH	28	37	24,3-	176	250	29,6-	219	212	3,3	1086	1302	16,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	765	977	21,7-	3707	4853	23,6-	11475	13418	14,5-	52060	64547	19,3-
MAENNLICH	570	698	18,3-	2648	3410	22,3-	7622	9000	15,3-	33998	41901	18,9-
WEIBLICH	195	279	30,1-	1059	1443	26,6-	3853	4418	12,8-	18062	22646	20,2-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	11	17	35,3-	64	58	10,3
INSGESAMT	765	977	21,7-	3707	4853	23,6-	11486	13435	14,5-	52124	64605	19,3-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JUNI		UNTER... JAHREN	GESCHLECHT
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
3142	3685	14,7-	13718	15865	13,5-	4522	5490	17,6-	20085	23827	15,7-	20085	23827	15,7-	UNTER 15
1858	2216	16,2-	7994	9272	13,8-	2692	3369	20,1-	12027	14148	15,0-	12027	14148	15,0-	MAENNLICH
1284	1469	12,6-	5724	6593	13,2-	1830	2121	13,7-	8058	9679	16,7-	8058	9679	16,7-	WEIBLICH
3783	4500	15,9-	14608	18778	22,2-	5531	6680	17,2-	21366	27821	23,2-	21366	27821	23,2-	15 BIS 18
2746	3337	17,7-	10388	13669	24,0-	4022	4905	18,0-	15290	20176	24,2-	15290	20176	24,2-	MAENNLICH
1037	1163	10,8-	4220	5109	17,4-	1508	1775	15,0-	6076	7645	20,5-	6076	7645	20,5-	WEIBLICH
4800	5421	11,5-	20384	25566	20,3-	6873	8063	14,8-	29695	38166	22,2-	29695	38166	22,2-	18 BIS 21
3132	3773	17,0-	13121	16953	22,6-	4613	5643	18,3-	19650	25722	23,6-	19650	25722	23,6-	MAENNLICH
1668	1648	1,2	7263	8613	15,7-	2260	2420	6,6-	10045	12444	19,3-	10045	12444	19,3-	WEIBLICH
4443	4578	2,9-	19821	22335	11,3-	6356	6643	4,3-	27891	31880	12,5-	27891	31880	12,5-	21 BIS 25
2930	3123	6,2-	12865	14632	12,1-	4398	4665	5,7-	18769	21528	12,8-	18769	21528	12,8-	MAENNLICH
1513	1455	4,0	6956	7703	9,7-	1958	1978	1,0-	9122	10352	11,9-	9122	10352	11,9-	WEIBLICH
3024	2989	1,2	13992	15379	9,0-	4047	4100	1,3-	18689	21003	11,0-	18689	21003	11,0-	25 BIS 30
1928	1954	1,3-	8930	9873	9,6-	2683	2796	4,0-	12323	13871	11,2-	12323	13871	11,2-	MAENNLICH
1096	1035	5,9	5062	5506	8,1-	1364	1304	4,6	6366	7132	10,7-	6366	7132	10,7-	WEIBLICH
1949	2027	3,8-	9455	10827	12,7-	2544	2669	4,7-	12312	14338	14,1-	12312	14338	14,1-	30 BIS 35
1170	1262	7,3-	5742	6595	12,9-	1587	1729	8,2-	7710	8953	13,9-	7710	8953	13,9-	MAENNLICH
779	765	1,8	3713	4232	12,3-	957	940	1,8	4602	5385	14,5-	4602	5385	14,5-	WEIBLICH
1540	1644	6,3-	7888	8965	12,0-	1969	2196	10,3-	10151	11704	13,3-	10151	11704	13,3-	35 BIS 40
903	998	9,5-	4660	5365	13,1-	1178	1345	12,4-	6147	7111	13,6-	6147	7111	13,6-	MAENNLICH
637	646	1,4-	3228	3600	10,3-	791	851	7,1-	4004	4593	12,8-	4004	4593	12,8-	WEIBLICH
1664	1870	11,0-	8331	10230	18,6-	2170	2454	11,6-	10826	13561	20,2-	10826	13561	20,2-	40 BIS 45
951	1058	10,1-	4857	5864	17,2-	1282	1443	11,2-	6486	8043	19,4-	6486	8043	19,4-	MAENNLICH
713	812	12,2-	3474	4366	20,4-	888	1011	12,2-	4340	5518	21,3-	4340	5518	21,3-	WEIBLICH
1718	1583	8,5	8170	8626	5,3-	2262	2139	5,8	10909	11671	6,5-	10909	11671	6,5-	45 BIS 50
1006	916	9,8	4747	5080	6,6-	1357	1277	6,3	6500	7054	7,9-	6500	7054	7,9-	MAENNLICH
712	667	6,7	3423	3546	3,5-	905	862	5,0	4409	4617	4,5-	4409	4617	4,5-	WEIBLICH
1206	1104	9,2	5519	6008	8,1-	1567	1538	1,9	7486	8365	10,5-	7486	8365	10,5-	50 BIS 55
718	600	19,7	3229	3446	6,3-	958	871	10,0	4440	4905	9,5-	4440	4905	9,5-	MAENNLICH
488	504	3,2-	2290	2562	10,6-	609	667	8,7-	3046	3460	12,0-	3046	3460	12,0-	WEIBLICH
977	946	3,3	4571	4846	5,7-	1339	1348	0,7-	6375	6906	7,7-	6375	6906	7,7-	55 BIS 60
507	488	3,9	2520	2629	4,1-	706	709	0,4-	3533	3761	6,1-	3533	3761	6,1-	MAENNLICH
470	458	2,6	2051	2217	7,5-	633	639	0,9-	2842	3145	9,6-	2842	3145	9,6-	WEIBLICH
751	790	4,9-	3353	3961	15,4-	1074	1159	7,3-	4876	5733	14,9-	4876	5733	14,9-	60 BIS 65
338	362	6,6-	1562	1879	16,9-	485	532	8,8-	2291	2710	15,5-	2291	2710	15,5-	MAENNLICH
413	428	3,5-	1791	2082	14,0-	589	627	6,1-	2585	3023	14,5-	2585	3023	14,5-	WEIBLICH
430	473	9,1-	1966	2205	10,8-	658	698	5,7-	3020	3437	12,1-	3020	3437	12,1-	65 BIS 70
187	212	11,8-	828	1012	18,2-	277	310	10,6-	1250	1567	20,2-	1250	1567	20,2-	MAENNLICH
243	261	6,9-	1138	1193	4,6-	381	388	1,8-	1770	1870	5,3-	1770	1870	5,3-	WEIBLICH
536	549	2,4-	2377	2671	11,0-	848	894	5,1-	3974	4497	11,6-	3974	4497	11,6-	70 BIS 75
215	227	5,3-	1018	1198	15,0-	347	396	12,4-	1688	2028	16,8-	1688	2028	16,8-	MAENNLICH
321	322	0,3-	1359	1473	7,7-	501	498	0,6	2286	2469	7,4-	2286	2469	7,4-	WEIBLICH
560	578	3,1-	2592	2816	8,0-	1003	1061	5,5-	4857	5569	12,8-	4857	5569	12,8-	75 U. MEHR
232	262	11,5-	1130	1282	11,9-	428	496	13,7-	2133	2483	14,1-	2133	2483	14,1-	MAENNLICH
328	316	3,8	1462	1534	4,7-	575	565	1,8	2724	3086	11,7-	2724	3086	11,7-	WEIBLICH
30523	32737	6,8-	136745	159078	14,0-	42763	47132	9,3-	192512	228478	15,7-	192512	228478	15,7-	ALLE ALTERSKLASSEN
18821	20788	9,5-	83591	98749	15,4-	27013	30486	11,4-	120237	144060	16,5-	120237	144060	16,5-	MAENNLICH
11702	11949	2,1-	53154	60329	11,9-	15750	16646	5,4-	72275	84418	14,4-	72275	84418	14,4-	WEIBLICH
58	65	10,8-	230	286	19,6-	69	82	15,9-	294	344	14,5-	294	344	14,5-	OHNE ANGABE
30581	32802	6,8-	136975	159364	14,0-	42832	47214	9,3-	192806	228622	15,7-	192806	228622	15,7-	INSGESAMT

3 AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	J U N I 1985		J U N I 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-)		J A N U A R - J U N I 85		J A N U A R - J U N I 84		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH-		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH-		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH-		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH-		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH-		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH-	
	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL			
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2526	52	3125	40	19,2-	30,0	9532	152	12090	162	21,2-	6,2-
INNERORTS	2047	34	2523	29	18,9-	17,2	7724	114	9931	122	22,2-	6,6-
AUSSERORTS	479	18	602	11	20,4-	63,6	1808	38	2159	40	16,3-	5,0-
MOTORZWEIRAEDErn												
MIT AMTL. KENNZ.	7061	227	8538	245	17,3-	7,3-	23938	818	28763	906	16,8-	9,7-
INNERORTS	4933	169	5971	150	17,4-	12,7	17088	583	21348	608	20,0-	4,1-
AUSSERORTS	2128	58	2567	95	17,1-	38,9-	6850	235	7415	298	7,6-	21,1-
PERSONENKRAFTWAGEN	38103	37448	40261	33445	5,4-	12,0	182504	208288	214149	200987	14,8-	3,6
INNERORTS	26240	26549	27612	23628	5,0-	12,4	122518	148007	144571	142151	15,3-	4,1
AUSSERORTS	11863	10899	12649	9817	6,2-	11,0	59986	60281	69578	58836	13,8-	2,5
BUSSEN	442	312	460	323	3,9-	3,4-	2516	2070	2707	1786	7,1-	15,9
INNERORTS	346	213	366	219	5,5-	2,7-	1947	1507	2144	1268	9,2-	18,8
AUSSERORTS	96	99	94	104	2,1	4,8-	569	563	563	518	1,1	8,7
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2344	2848	2528	2510	7,3-	13,5	12866	17665	13965	16072	7,9-	9,9
INNERORTS	1383	1579	1510	1445	10,4-	9,3	6893	9766	7875	8892	12,5-	9,8
AUSSERORTS	991	1269	1018	1065	2,7-	19,2	5973	7899	6090	7180	1,9-	10,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	272	201	319	178	14,7-	12,9	900	841	1072	722	16,0-	16,5
INNERORTS	97	67	122	71	20,5-	5,6-	312	331	396	301	21,2-	10,0
AUSSERORTS	175	134	197	107	11,2-	25,2	588	510	676	421	13,0-	21,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	210	225	200	212	5,0	6,1	1014	1270	1028	1049	1,4-	21,1
INNERORTS	125	159	132	148	5,3-	7,4	666	875	696	731	4,3-	19,7
AUSSERORTS	85	66	68	64	25,0	3,1	348	395	332	318	4,8	24,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	50958	41313	55431	36953	8,1-	11,8	233270	231104	273774	221684	14,8-	4,2
INNERORTS	35141	28770	38236	25690	8,1-	12,0	157148	161183	186961	154073	15,9-	4,6
AUSSERORTS	15817	12543	17195	11263	8,0-	11,4	76122	69921	86813	67611	12,3-	3,4
DAR. FLUECHTIG	2361	2453	2667	2271	11,5-	8,0	10685	14727	12546	14001	14,8-	5,2
INNERORTS	1636	1510	1790	1440	8,6-	4,9	7382	9412	8592	8817	14,1-	6,7
AUSSERORTS	725	943	877	831	17,3-	13,5	3303	5315	3954	5184	16,5-	2,5
FAHRRAEDErn	7726	40	8141	53	5,1-	24,5-	26468	211	28429	223	6,9-	5,4-
INNERORTS	6721	33	7100	37	5,3-	10,8-	23287	163	25155	171	7,4-	4,7-
AUSSERORTS	1005	7	1041	16	3,5-	X	3181	48	3274	52	2,8-	7,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2122	4	2674	11	20,6-	X	7260	24	8701	39	16,6-	38,5-
INNERORTS	1909	4	2377	9	19,7-	X	6602	18	7859	25	16,0-	28,0-
AUSSERORTS	213	-	297	2	28,3-	X	658	6	842	14	21,9-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	320	388	373	384	14,2-	1,0	1581	2671	1721	2358	8,1-	13,3
INNERORTS	221	304	283	312	21,9-	2,6-	1191	2140	1317	1954	9,6-	9,5
AUSSERORTS	99	84	90	72	10,0	16,7	390	531	404	404	3,5-	31,4
FUSSGAENGER	3777	55	4229	38	10,7-	44,7	21756	291	25356	283	14,2-	2,8
INNERORTS	3541	46	3942	33	10,2-	39,4	20346	247	23660	236	14,0-	4,7
AUSSERORTS	236	9	287	5	17,8-	X	1410	44	1696	47	16,9-	6,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1308	12	1684	1	22,3-	X	7279	59	8992	33	19,1-	78,8
INNERORTS	1268	10	1602	1	20,8-	X	7011	54	8631	30	18,8-	80,0
AUSSERORTS	40	2	82	-	51,2-	X	268	5	361	3	25,8-	X
65 JAHRE U. AELTER	714	8	727	8	1,8-	-	4096	41	4751	46	13,8-	10,9-
INNERORTS	689	8	696	7	1,0-	X	3904	35	4504	41	13,3-	14,6-
AUSSERORTS	25	-	31	1	19,4-	X	192	6	247	5	22,3-	X
ANDERE PERSONEN	72	11	82	8	12,2-	X	309	60	354	65	12,7-	7,7-
INNERORTS	51	6	53	2	3,8-	X	208	42	234	30	11,1-	40,0
AUSSERORTS	21	5	29	6	27,6-	X	101	18	120	35	15,8-	48,6-
INSGESAMT	62853	41807	68256	37436	7,9-	11,7	283384	234337	329634	224613	14,0-	4,3
INNERORTS	45675	29159	49614	26074	7,9-	11,8	202180	163775	237327	156464	14,8-	4,7
AUSSERORTS	17178	12648	18642	11362	7,9-	11,3	81204	70562	92307	68149	12,0-	3,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	3462	19	4394	19	21,2-	-	14659	107	17851	97	17,9-	10,3
INNERORTS	3201	16	4005	15	20,1-	6,7	13694	91	16612	74	17,6-	23,0
AUSSERORTS	261	3	389	4	32,9-	X	965	16	1239	23	22,1-	30,4-
65 JAHRE U. AELTER	2973	1494	3136	1273	5,2-	17,4	13601	7288	15464	6834	12,0-	6,6
INNERORTS	2302	1008	2384	842	3,4-	19,7	10676	5191	12106	4820	11,8-	7,7
AUSSERORTS	671	486	752	431	10,8-	12,8	2925	2097	3358	2014	12,9-	4,1

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- SANT WAGEN KENNZ. RAEDER			
	J U N I 1985				J U N I 1984				S A M T			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	43353	27905	5289	5390	47356	29834	6265	5858	8,5-	6,5-	15,6-	8,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3825	2619	380	367	4142	2826	406	377	7,7-	7,3-	6,4-	2,7-
ALKOHOLEINFLUSS	3447	2331	364	331	3765	2555	383	341	8,4-	8,8-	5,0-	2,9-
STRASSENBEWUTZUNG	3634	1488	441	1234	4185	1823	632	1205	13,2-	18,4-	30,2-	2,4
GESCHWINDIGKEIT	8484	5631	1878	330	9175	6007	2247	282	7,5-	6,3-	16,4-	17,0
ABSTAND	3234	2335	428	100	3350	2318	509	130	3,5-	0,7	15,9-	23,1-
UEBERHOLEN	2145	1183	568	139	2475	1359	692	185	13,3-	13,0-	17,9-	10,3-
VORBEIFAHREN	149	100	12	12	182	117	17	21	18,1-	14,5-	29,4-	42,9-
NEBENEINANDERFAHREN	359	254	19	36	348	224	18	50	3,2	13,4	5,6	28,0-
VORFAHRT, VORRANG	6681	4980	279	791	7296	5243	323	942	8,4-	5,0-	13,6-	16,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4843	3786	150	478	5194	3937	162	579	6,8-	3,8-	7,4-	17,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	670	441	41	129	710	451	45	149	5,6-	2,2-	8,9-	13,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6624	4749	249	875	7421	5092	312	1126	10,7-	6,7-	20,2-	22,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1628	1135	125	178	1817	1244	158	224	10,4-	8,8-	20,9-	20,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	331	240	22	30	352	265	24	37	6,0-	9,4-	8,3-	18,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	394	345	3	3	368	329	1	1	7,1	4,9	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	49	12	3	20	56	22	5	20	12,5-	45,5-	X	-
LADUNG, BESETZUNG	157	27	5	43	189	28	7	41	16,9-	3,6-	X	4,9
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5990	3047	899	1262	6352	3202	938	1284	5,7-	4,8-	4,2-	1,7-

	JANUAR BIS J U N I 1985				JANUAR BIS J U N I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	192350	136506	16669	18135	223773	160461	19830	19666	14,0-	14,9-	15,9-	7,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	16542	12378	1058	1284	19720	15161	1206	1286	16,1-	18,4-	12,3-	0,2-
ALKOHOLEINFLUSS	14889	11117	1013	1144	17886	13747	1149	1149	16,8-	19,1-	11,8-	0,4-
STRASSENBEWUTZUNG	14451	7470	1292	3951	16580	8960	1638	3981	12,8-	16,6-	21,1-	0,8-
GESCHWINDIGKEIT	44171	33956	5842	1009	50916	39752	6873	922	13,2-	14,6-	15,0-	9,4
ABSTAND	13695	10262	1373	311	16069	12066	1704	383	14,8-	15,0-	19,4-	18,8-
UEBERHOLEN	8823	5338	1984	490	10335	6334	2292	511	14,6-	15,7-	13,4-	4,1-
VORBEIFAHREN	724	506	46	53	894	619	61	70	18,0-	18,3-	24,6-	24,3-
NEBENEINANDERFAHREN	1486	1057	63	134	1653	1159	63	151	10,1-	8,8-	-	11,3-
VORFAHRT, VORRANG	27276	21016	883	2755	33129	25431	1209	3186	17,7-	17,4-	27,0-	13,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	19978	16029	487	1688	23921	19172	593	1956	16,5-	16,4-	22,9-	13,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2958	2069	148	475	3690	2580	195	561	19,8-	19,8-	24,1-	15,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	26691	19847	788	3027	31249	22916	966	3766	14,6-	13,4-	18,4-	19,6-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	9711	7562	490	616	11330	8825	642	735	14,3-	14,3-	23,7-	16,2-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2108	1687	85	112	2467	2028	109	145	14,6-	16,8-	22,0-	22,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1610	1359	14	12	1686	1447	12	6	4,5-	6,1-	16,7	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	364	111	36	148	473	143	35	206	23,0-	22,4-	2,9	28,2-
LADUNG, BESETZUNG	575	112	22	125	702	123	22	128	18,1-	8,9-	-	2,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	26231	15532	2778	4220	29037	17525	3107	4335	9,7-	11,4-	10,6-	2,7-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43353	47356	8,5-	192350	223773	14,0-
	INNERORTS	29405	31914	7,9-	127289	148399	14,2-
	AUSSERORTS	13948	15442	9,7-	65061	75374	13,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3825	4142	7,7-	16542	19720	16,1-
	INNERORTS	2206	2447	9,8-	9836	11848	17,0-
	AUSSERORTS	1619	1695	4,5-	6706	7872	14,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3447	3765	8,4-	14889	17886	16,8-
	INNERORTS	2059	2271	9,3-	9128	11002	17,0-
	AUSSERORTS	1388	1494	7,1-	5761	6884	16,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	26	30	13,3-	104	124	16,1-
	INNERORTS	17	21	19,0-	72	81	11,1-
	AUSSERORTS	9	9	-	32	43	25,6-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	187	171	9,4	801	863	7,2-
	INNERORTS	37	48	22,9-	184	226	18,6-
	AUSSERORTS	150	123	22,0	617	637	3,1-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	165	176	6,3-	748	847	11,7-
	INNERORTS	93	107	13,1-	452	539	16,1-
	AUSSERORTS	72	69	4,3	296	308	3,9-
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	3634	4185	13,2-	14451	16580	12,8-
	INNERORTS	2427	2641	8,1-	9072	10129	10,4-
	AUSSERORTS	1207	1544	21,8-	5379	6451	16,6-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1352	1314	2,9	4893	5071	3,5-
	INNERORTS	1215	1143	6,3	4213	4362	3,4-
	AUSSERORTS	137	171	19,9-	680	709	4,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2282	2871	20,5-	9558	11509	17,0-
	INNERORTS	1212	1498	19,1-	4859	5767	15,7-
	AUSSERORTS	1070	1373	22,1-	4699	5742	18,2-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8484	9175	7,5-	44171	50916	13,2-
	INNERORTS	4301	4595	6,4-	21389	24188	11,6-
	AUSSERORTS	4183	4580	8,7-	22782	26728	14,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1229	1305	5,8-	4884	5663	13,8-
	INNERORTS	793	849	6,6-	3122	3681	15,2-
	AUSSERORTS	436	456	4,4-	1762	1982	11,1-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7255	7870	7,8-	39287	45253	13,2-
	INNERORTS	3508	3746	6,4-	18267	20507	10,9-
	AUSSERORTS	3747	4124	9,1-	21020	24746	15,1-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3234	3350	3,5-	13695	16069	14,8-
	INNERORTS	2253	2245	0,4	9447	11031	14,4-
	AUSSERORTS	981	1105	11,2-	4248	5038	15,7-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3133	3219	2,7-	13328	15564	14,4-
	INNERORTS	2195	2167	1,3	9233	10740	14,0-
	AUSSERORTS	938	1052	10,8-	4095	4824	15,1-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	101	131	22,9-	367	505	27,3-
	INNERORTS	58	78	25,6-	214	291	26,5-
	AUSSERORTS	43	53	18,9-	153	214	28,5-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2145	2475	13,3-	8823	10335	14,6-
	INNERORTS	1101	1285	14,3-	4424	5050	12,4-
	AUSSERORTS	1044	1190	12,3-	4399	5285	16,8-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	163	143	14,0	589	581	1,4
	INNERORTS	136	111	22,5	499	472	5,7
	AUSSERORTS	27	32	15,6-	90	109	17,4-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	365	398	8,3-	1591	1868	14,8-
	INNERORTS	65	87	25,3-	320	389	17,7-
	AUSSERORTS	300	311	3,5-	1271	1479	14,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	658	822	20,0-	2660	3130	15,0-
	INNERORTS	435	544	20,0-	1794	2049	12,4-
	AUSSERORTS	223	278	19,8-	866	1081	19,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	78	96	18,8-	300	361	16,9-
	INNERORTS	12	25	52,0-	59	84	29,8-
	AUSSERORTS	66	71	7,0-	241	277	13,0-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	162	202	19,8-	668	939	28,9-
	INNERORTS	29	29	-	100	115	13,0-
	AUSSERORTS	133	173	23,1-	568	824	31,1-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	147	150	2,0-	652	710	8,2-
	INNERORTS	61	70	12,9-	250	298	16,1-
	AUSSERORTS	86	80	7,5	402	412	2,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	455	533	14,6-	1914	2217	13,7-
	INNERORTS	303	349	13,2-	1178	1387	15,1-
	AUSSERORTS	152	184	17,4-	736	830	11,3-
FEHLER BEIM UEBERNHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	117	131	10,7-	449	529	15,1-
	INNERORTS	60	70	14,3-	224	256	12,5-
	AUSSERORTS	57	61	6,6-	225	273	17,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	149	182	18,1-	724	894	19,0-
	INNERORTS	132	163	19,0-	624	799	21,9-
	AUSSERORTS	17	19	10,5-	100	95	5,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	105	130	19,2-	543	668	18,7-
	INNERORTS	98	119	17,6-	476	609	21,8-
	AUSSERORTS	7	11	X	67	59	13,6
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	44	52	15,4-	181	226	19,9-
	INNERORTS	34	44	22,7-	148	190	22,1-
	AUSSERORTS	10	8	X	33	36	8,3-
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	359	348	3,2	1486	1653	10,1-
	INNERORTS	305	283	7,8	1201	1333	9,9-
	AUSSERORTS	54	65	16,9-	285	320	10,9-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6681	7296	8,4-	27276	33129	17,7-
	INNERORTS	5223	5746	9,1-	21506	26508	18,9-
	AUSSERORTS	1458	1550	5,9-	5770	6621	12,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	926	1059	12,6-	3361	4272	21,3-
	INNERORTS	849	987	14,0-	3160	4059	22,1-
	AUSSERORTS	77	72	6,9	201	213	5,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4843	5194	6,8-	19978	23921	16,5-
	INNERORTS	3637	3943	7,8-	15129	18379	17,7-
	AUSSERORTS	1206	1251	3,6-	4849	5542	12,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	23	37	37,8-	127	191	33,5-
	INNERORTS	4	7	X	17	21	19,0-
	AUSSERORTS	19	30	36,7-	110	170	35,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	90	150	40,0-	279	370	24,6-
	INNERORTS	18	43	58,1-	63	100	37,0-
	AUSSERORTS	72	107	32,7-	216	270	20,0-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	670	710	5,6-	2958	3690	19,8-
	INNERORTS	627	657	4,6-	2722	3416	20,3-
	AUSSERORTS	43	53	18,9-	236	274	13,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	103	132	22,0-	448	558	19,7-
	INNERORTS	75	98	23,5-	341	442	22,9-
	AUSSERORTS	28	34	17,6-	107	116	7,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	26	14	85,7	125	127	1,6-
	INNERORTS	13	11	18,2	74	91	18,7-
	AUSSERORTS	13	3	X	51	36	41,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6624	7421	10,7-	26691	31249	14,6-
	INNERORTS	5622	6294	10,7-	22669	26666	15,0-
	AUSSERORTS	1002	1127	11,1-	4022	4583	12,2-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3798	4249	10,6-	15467	18260	15,3-
	INNERORTS	3097	3483	11,1-	12619	14965	15,7-
	AUSSERORTS	701	766	8,5-	2848	3295	13,6-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	947	1000	5,3-	4110	4544	9,6-
	INNERORTS	829	856	3,2-	3609	4027	10,4-
	AUSSERORTS	118	144	18,1-	501	517	3,1-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1879	2172	13,5-	7114	8445	15,8-
	INNERORTS	1696	1955	13,2-	6441	7674	16,1-
	AUSSERORTS	183	217	15,7-	673	771	12,7-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1628	1817	10,4-	9711	11330	14,3-
	INNERORTS	1529	1703	10,2-	9139	10661	14,3-
	AUSSERORTS	99	114	13,2-	572	669	14,5-
AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	155	186	16,7-	913	1142	20,1-
	INNERORTS	155	185	16,2-	908	1136	20,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	6	X
AN FUSSGÄNGERFURTEN	ZUSAMMEN	176	166	6,0	1195	1325	9,8-
	INNERORTS	175	164	6,7	1183	1309	9,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	12	16	25,0-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	151	137	10,2	1087	1328	18,1-
	INNERORTS	148	135	9,6	1073	1299	17,4-
	AUSSERORTS	3	2	X	14	29	51,7-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	70	70	-	365	448	18,6-
	INNERORTS	66	66	-	343	413	17,0-
	AUSSERORTS	4	4	-	22	35	37,1-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1076	1258	14,5-	6151	7087	13,2-
	INNERORTS	985	1153	14,6-	5632	6504	13,4-
	AUSSERORTS	91	105	13,3-	519	583	11,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	394	368	7,1	1610	1686	4,5-
	INNERORTS	355	344	3,2	1398	1461	4,3-
	AUSSERORTS	39	24	62,5	212	225	5,8-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	84	62	35,5	303	338	10,4-
	INNERORTS	56	51	9,8	212	261	18,8-
	AUSSERORTS	28	11	X	91	77	18,2
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGEGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	26	22	18,2	214	237	9,7-
	INNERORTS	17	12	41,7	116	101	14,9
	AUSSERORTS	9	10	X	98	136	27,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	284	284	-	1093	1111	1,6-
	INNERORTS	282	281	0,4	1070	1099	2,6-
	AUSSERORTS	2	3	X	23	12	91,7
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	49	56	12,5-	364	473	23,0-
	INNERORTS	35	35	-	250	340	26,5-
	AUSSERORTS	14	21	33,3-	114	133	14,3-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	157	189	16,9-	575	702	18,1-
	INNERORTS	109	128	14,8-	361	453	20,3-
	AUSSERORTS	48	61	21,3-	214	249	14,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	64	79	19,0-	215	274	21,5-
	INNERORTS	49	65	24,6-	152	216	29,6-
	AUSSERORTS	15	14	7,1	63	58	8,6
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	93	110	15,5-	360	428	15,9-
	INNERORTS	60	63	4,8-	209	237	11,8-
	AUSSERORTS	33	47	29,8-	151	191	20,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5990	6352	5,7-	26231	29037	9,7-
	INNERORTS	3807	4005	4,9-	15973	17932	10,9-
	AUSSERORTS	2183	2347	7,0-	10258	11105	7,6-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	601	662	9,2-	2616	3021	13,4-
	INNERORTS	348	357	2,5-	1443	1602	9,9-
	AUSSERORTS	253	305	17,1-	1173	1419	17,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	53	60	11,7-	351	404	13,1-
	INNERORTS	32	36	15,8-	230	264	12,9-
	AUSSERORTS	21	22	4,5-	121	140	13,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	202	200	1,0	850	982	13,4-
	INNERORTS	61	44	38,6	231	237	2,5-
	AUSSERORTS	141	156	9,6-	619	745	16,9-
BREMSEN	ZUSAMMEN	169	175	3,4-	631	708	10,9-
	INNERORTS	139	140	0,7-	495	541	8,5-
	AUSSERORTS	30	35	14,3-	136	167	18,6-
LENKUNG	ZUSAMMEN	28	36	22,2-	112	185	39,5-
	INNERORTS	13	18	27,8-	50	90	44,4-
	AUSSERORTS	15	18	16,7-	62	95	34,7-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	9	7	X	28	33	15,2-
	INNERORTS	6	4	X	18	19	5,3-
	AUSSERORTS	3	3	-	10	14	28,6-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	140	184	23,9-	644	709	9,2-
	INNERORTS	97	113	14,2-	419	451	7,1-
	AUSSERORTS	43	71	39,4-	225	258	12,8-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2914	3249	10,3-	16911	20010	15,5-
	INNERORTS	2735	3015	9,3-	15775	18624	15,3-
	AUSSERORTS	179	234	23,5-	1136	1386	18,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	230	213	8,0	1628	1781	8,6-
	INNERORTS	193	180	7,2	1414	1533	7,8-
	AUSSERORTS	37	33	12,1	214	248	13,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	216	198	9,1	1545	1688	8,5-
	INNERORTS	183	167	9,6	1338	1449	7,7-
	AUSSERORTS	33	31	6,5	207	239	13,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	3	X	8	10	X
	INNERORTS	-	3	X	7	10	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	-	X
	INNERORTS	-	-	-	4	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	12	8,3	70	83	15,7-
	INNERORTS	10	10	-	65	74	12,2-
	AUSSERORTS	3	2	X	5	9	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2435	2770	12,1-	13850	16754	17,3-
	INNERORTS	2322	2628	11,6-	13203	15926	17,1-
	AUSSERORTS	113	142	20,4-	647	828	21,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	158	192	17,7-	1079	1333	19,1-
	INNERORTS	153	189	19,0-	1061	1311	19,1-
	AUSSERORTS	5	3	X	18	22	18,2-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	20	25	20,0-	115	144	20,1-
	INNERORTS	20	25	20,0-	114	143	20,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	203	230	11,7-	1217	1614	24,6-
	INNERORTS	199	225	11,6-	1184	1555	23,9-
	AUSSERORTS	4	5	X	33	59	44,1-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	528	675	21,8-	2822	3406	17,1-
	INNERORTS	518	653	20,7-	2766	3320	16,7-
	AUSSERORTS	10	22	54,5-	56	86	34,9-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1361	1503	9,4-	7765	9344	16,9-
	INNERORTS	1293	1407	8,1-	7343	8798	16,5-
	AUSSERORTS	68	96	29,2-	422	546	22,7-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	165	145	13,8	852	913	6,7-
	INNERORTS	139	129	7,8	735	799	8,0-
	AUSSERORTS	26	16	62,5	117	114	2,6
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	37	-	261	234	11,5
	INNERORTS	36	35	2,9	230	210	9,5
	AUSSERORTS	1	2	X	31	24	29,2
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	16	31	48,4-	131	160	18,1-
	INNERORTS	4	5	X	24	32	25,0-
	AUSSERORTS	12	26	53,8-	107	128	16,4-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	46	48	4,2-	239	282	15,2-
	INNERORTS	46	48	4,2-	224	277	19,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	15	5	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	150	150	-	802	799	0,4
	INNERORTS	134	119	12,6	680	646	5,3
	AUSSERORTS	16	31	48,4-	122	153	20,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1913	1723	11,0	20374	19920	2,3
	INNERORTS	1235	1134	8,9	10887	9709	12,1
	AUSSERORTS	678	589	15,1	9487	10211	7,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1812	1621	11,8	19939	19469	2,4
	INNERORTS	1188	1081	9,9	10667	9478	12,5
	AUSSERORTS	624	540	15,6	9272	9991	7,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	189	255	25,9-	572	691	17,2-
	INNERORTS	147	182	19,2-	416	490	15,1-
	AUSSERORTS	42	73	42,5-	156	201	22,4-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	39	25	56,0	118	101	16,8
	INNERORTS	25	17	47,1	64	59	8,5
	AUSSERORTS	14	8	X	54	42	28,6
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	14390	11253	27,9
	INNERORTS	-	-	-	6971	3912	78,2
	AUSSERORTS	-	-	-	7419	7341	1,1
REGEN	ZUSAMMEN	1536	1270	20,9	4574	7109	35,7-
	INNERORTS	989	846	16,9	3032	4837	37,3-
	AUSSERORTS	547	424	29,0	1542	2272	32,1-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	48	71	32,4-	285	315	9,5-
	INNERORTS	27	36	25,0-	184	180	2,2
	AUSSERORTS	21	35	40,0-	101	135	25,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	92	91	1,1	407	415	1,9-
	INNERORTS	39	45	13,3-	200	205	2,4-
	AUSSERORTS	53	46	15,2	207	210	1,4-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	25	9	X	190	132	43,9
	INNERORTS	9	3	X	81	41	97,6
	AUSSERORTS	16	6	X	109	91	19,8
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	67	82	18,3-	217	283	23,3-
	INNERORTS	30	42	28,6-	119	164	27,4-
	AUSSERORTS	37	40	7,5-	98	119	17,6-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	8	-	21	23	8,7-
	INNERORTS	7	6	X	16	17	5,9-
	AUSSERORTS	1	2	X	5	6	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	3	X	3	9	X
	INNERORTS	-	2	X	1	7	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	4	4	-
	INNERORTS	1	-	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	173	173	-	1616	1478	9,3
	INNERORTS	90	79	13,9	633	564	12,2
	AUSSERORTS	83	94	11,7-	983	914	7,5
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	9	5	X	591	361	63,7
	INNERORTS	1	-	X	103	72	43,1
	AUSSERORTS	8	5	X	488	289	68,9
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEßER USW.	ZUSAMMEN	67	58	15,5	368	476	22,7-
	INNERORTS	31	22	40,9	168	228	26,3-
	AUSSERORTS	36	36	-	200	248	19,4-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	65	63	3,2	468	275	70,2
	INNERORTS	47	48	2,1-	324	187	73,3
	AUSSERORTS	18	15	20,0	144	88	63,6
SEITENWIND	ZUSAMMEN	25	40	37,5-	164	296	44,6-
	INNERORTS	9	5	X	26	47	44,7-
	AUSSERORTS	16	35	54,3-	138	249	44,6-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	7	-	25	70	64,3-
	INNERORTS	2	4	X	12	30	60,0-
	AUSSERORTS	5	3	X	13	40	67,5-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	432	443	2,5-	1633	1847	11,6-
	INNERORTS	155	159	2,5-	563	642	12,3-
	AUSSERORTS	277	284	2,5-	1070	1205	11,2-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	22	16	37,5	85	75	13,3
	INNERORTS	16	15	6,7	62	64	3,1-
	AUSSERORTS	6	1	X	23	11	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	185	206	10,2-	697	818	14,8-
	INNERORTS	11	16	31,3-	20	44	54,5-
	AUSSERORTS	174	190	8,4-	677	774	12,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	167	157	6,4	591	655	9,8-
	INNERORTS	95	88	8,0	344	386	10,9-
	AUSSERORTS	72	69	4,3	247	269	8,2-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	58	64	9,4-	260	299	13,0-
	INNERORTS	33	40	17,5-	137	148	7,4-
	AUSSERORTS	25	24	4,2	123	151	18,5-
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	105	131	19,8-	467	549	14,9-
	INNERORTS	58	83	30,1-	267	305	12,5-
	AUSSERORTS	47	48	2,1-	200	244	18,0-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	21	21	-	93	110	15,5-
	INNERORTS	15	19	21,1-	67	80	16,3-
	AUSSERORTS	6	2	X	26	30	13,3-
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	49512	53758	7,9-	236060	270708	12,8-
	INNERORTS	34041	36760	7,4-	156924	179925	12,8-
	AUSSERORTS	15471	16998	9,0-	79136	90783	12,8-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1982	57 407	2 064	77 693	79 767	9 845
		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 890	79 681	81 571	9 880
	Juni	1984	5 148	179	6 963	7 142	x
	Januar	1985	2 948	56	4 071	4 127	x
	Februar	1985	3 457	94	4 794	4 888	x
Dänemark		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
		1984	11 603	657	13 787	14 444	5 111
	Juni	1984	1 078	61	1 334	1 395	x
	März	1985	806	48	966	1 014	x
Frankreich		1982	223 162	12 102	312 822	324 924	54 194
		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	202 016	11 685	284 905	296 590	54 659
	Juni	1984	18 138	1 028	25 531	26 559	x
	Januar	1985	12 069	597	17 085	17 682	x
	Februar	1985	11 464	608	15 725	16 333	x
Großbritannien 3)		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	...	5 599	318 715	324 314	56 490
	April	1984	...	418	23 660	24 078	x
	Mai	1984	...	439	26 778	27 217	x
Italien		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 259
		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	...	7 184	217 553	224 737	56 980
	November	1984	...	596	17 520	18 116	x
	Dezember	1984	...	575	17 052	17 627	x
Japan		1982	502 261	9 073	626 192	625 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 259
		1984	518 188	9 262	643 033	652 295	120 020
	Juni	1984	43 734	724	54 014	54 738	x
	April	1985	45 085	758	55 234	55 992	x
	Mai	1985	47 309	744	58 269	59 013	x
Niederlande		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	14 362
	Juni	1984	...	165	x
Österreich		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
	Juni	1984	4 949	154	6 472	6 626	x
	März	1985	2 727	82	3 535	3 617	x
	April	1985	3 360	78	4 355	4 433	x
Schweden		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 343
	Juni	1984	1 487	82	1 882	1 964	x
	März	1985	787	50	1 075	1 125	x
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	24 945	1 097	30 578	31 675	6 531
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
 30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
 Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.