

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

September 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 84109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabelleneintrag gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsfallfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsfallfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Ursache dieser Unterscheidung ist die Vermutung, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen deshalb verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Mit der Unfallschwere ändert sich auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder

deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte

Personen die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

S o n s t i g e G e s c h ä d i g t e

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.).

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsfallfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsfallfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsfallfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsfallfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldung übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Neben den Monats- und Jahresberichten veröffentlicht das Statistische Bundesamt etwa 8 Wochen nach Abschluß des Berichtsmonats vorläufige Angaben zur Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen (Schnellbericht).

Unfallentwicklung im September 1984

Gegenstand der Nachweisung	September		Zu- bzw. Abnahme (-) in %	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-) in %
	1984	1983		1984	1983	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	159 377	146 905	+ 8,5	1 292 514	1 228 689	+ 4,7
darunter:						
mit schwerem Sachschaden	22 731	20 005	+ 13,6	170 338	168 751	+ 0,9
mit Personenschaden	32 748	35 256	- 7,1	272 287	283 583	- 4,0
davon:						
innerorts	22 943	24 782	- 7,4	187 325	196 188	- 4,5
außerorts ohne Autobahn	8 212	8 859	- 7,3	72 754	75 445	- 3,6
Autobahn	1 593	1 615	- 1,4	12 208	11 950	+ 2,2
Getötete	848	1 096	- 22,6	7 570	8 778	- 13,8
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	438	568	- 22,9	3 901	4 445	- 12,2
Kleinkrafträdern						
(Mofas, Mopeds)	24	73	- 67,1	257	387	- 33,6
Krafträdern, Kraft- rollern	116	121	- 4,1	1 055	1 174	- 10,1
Fahrrädern	73	107	- 31,8	730	856	- 14,7
Fußgänger	165	195	- 15,4	1 427	1 698	- 16,0
Schwerverletzte	11 768	13 483	- 12,7	101 918	110 664	- 7,9
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	5 023	5 827	- 13,8	46 900	50 482	- 7,1
Kleinkrafträdern						
(Mofas, Mopeds)	863	1 087	- 20,6	6 570	7 790	- 15,7
Krafträdern, Kraft- rollern	2 178	2 550	- 14,6	18 243	19 917	- 8,4
Fahrrädern	1 741	1 983	- 12,2	13 475	14 737	- 8,6
Fußgänger	1 594	1 698	- 6,1	14 237	15 287	- 6,9
Leichtverletzte	30 629	32 016	- 4,3	253 212	260 947	- 3,0
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	60 019	63 796	- 5,9	486 869	503 733	- 3,3
Fehler der Fahrzeugführer	43 549	46 535	- 6,4	358 273	371 030	- 3,4
darunter:						
Alkoholeinfluß	3 416	3 950	- 13,5	28 348	31 052	- 8,7
Nicht angepaßte						
Geschwindigkeit	8 235	9 088	- 9,4	76 445	78 862	- 3,1
Vorfahrt, Vorrang	6 667	7 085	- 5,9	53 565	56 067	- 4,5

Straßenverkehrsunfälle im September 1984

Im September 1984 hat die Polizei mit 159 377 Straßenverkehrsunfällen rd. 12 500 oder 8,5 % mehr Unfälle aufgenommen als im September des Vorjahres. Die Steigerung ist aber ausschließlich auf den Anstieg bei den Sachschadensunfällen zurückzuführen (+ 13 %); die Zahl der Unfälle mit Personenschaden verringerte sich dagegen um 2 508 oder 7,1 % auf 32 748.

Die Zahl der Getöteten ging im September 1984 um 248 oder 23 % auf 848 zurück. Überdurchschnittlich stark verminderte sich die Zahl der Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern (- 67 %) und die der Radfahrer (- 32 %). Die Zahl der Verletzten verringerte sich um 3 102 oder 6,8 % auf 42 397.

Der September 1984 war bei unterdurchschnittlicher Sonnenscheindauer zu kalt und zu naß.

Bei 2 605 Unfällen mit Personenschaden hat die Unfallursache "Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn" eine Rolle gespielt, das waren 31 % mehr als im September 1983. Die den Fahrzeugführern zugeschriebenen Ursachen sind insgesamt um 6,4 % zurückgegangen. Überdurchschnittlich gesunken sind darunter die Ursachen "Alkoholeinfluß" (- 14 %) und "Fehler beim Überholen" (- 13 %), dagegen stieg die Ursache "Ungenügender Sicherheitsabstand" um 3,9 % auf 3 632.

Im Jahresteil Januar bis September 1984 hat die Polizei 1 292 514 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen, darunter 272 287 (21 %) mit Personenschaden.

Die Zahl der Getöteten lag mit 7 570 um 1 208 oder 14 % und die der Verletzten mit 355 130 um rd. 16 500 oder 4,4 % unter der des vergleichbaren Zeitabschnitts des Vorjahres.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1955	296 071	255 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	141 064	313 896	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1983	374 107	258 115	115 992	11 732	489 210	145 090	344 120	1 318 000
1981 Sept. ..	34 466	24 544	9 922	1 093	44 573	12 763	31 810	100 046
1982 Sept. ..	35 204	24 921	10 283	1 115	44 811	13 409	31 402	98 681
1983 Sept. ..	35 256	24 782	10 474	1 096	45 499	13 483	32 016	111 649
1984 Aug. 1)	32 863	22 409	10 454	843	42 464	12 088	30 376	101 614
1984 Sept. 1)	32 748	22 943	9 805	848	42 397	11 768	30 629	126 629

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter-2) kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1983	717 249	32 907	65 574	450 918	5 651	30 298	3 169	2 315	4 040	67 493	54 119	765
1981 Sept. ..	66 261	4 950	6 005	38 310	675	3 106	334	175	503	7 547	4 600	56
1982 Sept. ..	67 499	4 438	7 590	37 730	556	2 900	456	265	448	8 437	4 596	83
1983 Sept. ..	68 345	3 675	7 174	41 134	581	3 016	345	270	392	7 209	4 472	77
1984 Aug. 1)	62 912	3 298	7 964	35 649	409	2 440	517	261	359	8 428	3 512	75
1984 Sept. 1)	64 240	2 952	6 296	39 976	492	2 716	301	262	348	6 676	4 147	74

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1984 DABEI WURDEN				IM SEPTEMBER 1983 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
													ANZAHL
													PROZENT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 688	44	504	1 627	1 717	43	573	1 592	1,7-	2,3	12,1-	2,2	
HAMBURG	963	6	196	1 033	968	12	208	1 071	0,5-	X	5,8-	3,6-	
NIEDERSACHSEN	4 004	116	1 459	3 643	4 074	162	1 693	3 642	1,7-	28,4-	13,8-	0,0	
BREMEN	410	1	82	387	451	8	113	420	9,1-	X	27,4-	7,9-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 615	197	3 172	7 674	9 070	251	3 530	7 797	5,0-	21,5-	10,2-	1,6-	
HESSEN	2 931	81	975	2 809	3 376	117	1 175	3 213	13,2-	30,8-	17,0-	12,6-	
RHEINLAND-PFALZ	1 987	47	766	1 834	2 147	61	905	1 928	7,5-	23,0-	15,4-	4,9-	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 385	122	1 692	4 147	5 038	147	2 049	4 500	13,0-	17,0-	17,4-	7,9-	
BAYERN	6 102	213	2 578	5 831	6 585	260	2 804	5 994	7,3-	18,1-	8,1-	2,7-	
SAARLAND	527	14	146	518	584	19	190	585	9,8-	26,3-	23,2-	11,5-	
BERLIN (WEST)	1 136	7	198	1 126	1 246	16	243	1 274	8,8-	X	18,5-	11,6-	
BUNDESGBIET	32 748	848	11 768	30 629	35 256	1 096	13 483	32 016	7,1-	22,6-	12,7-	4,3-	

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984				JANUAR BIS SEPTEMBER 1983				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 468	340	4 393	12 867	13 928	395	4 764	13 041	3,3-	13,9-	7,8-	1,3-
HAMBURG	7 607	85	1 540	8 157	7 892	125	1 697	8 523	3,6-	32,0-	9,3-	4,3-
NIEDERSACHSEN	31 961	1 108	12 776	28 646	32 716	1 320	13 756	29 035	2,3-	16,1-	7,1-	1,3-
BREMEN	3 387	49	839	3 094	3 508	49	865	3 287	3,5-	-	3,0-	5,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	70 424	1 613	27 091	62 375	73 374	1 946	29 562	64 321	4,0-	17,1-	8,4-	3,0-
HESSEN	25 179	712	8 636	24 195	25 866	799	9 209	24 643	2,7-	10,9-	6,2-	1,8-
RHEINLAND-PFALZ	16 695	440	6 891	15 307	17 475	540	7 430	15 808	4,5-	18,5-	7,3-	3,2-
BADEN-WUERTTEMBERG	38 330	1 152	15 260	35 973	40 367	1 311	16 647	37 601	5,1-	12,1-	8,3-	4,3-
BAYERN	50 711	1 821	21 239	47 808	53 366	1 993	23 065	49 357	5,0-	8,6-	7,9-	3,1-
SAARLAND	4 774	128	1 430	4 736	4 933	144	1 764	4 823	3,2-	11,1-	18,9-	1,8-
BERLIN (WEST)	9 751	122	1 823	10 054	10 158	156	1 905	10 508	4,0-	21,8-	4,3-	4,3-
BUNDESGBIET	272 287	7 570	101 918	253 212	283 583	8 778	110 664	260 947	4,0-	13,8-	7,9-	3,0-

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1984			IM SEPTEMBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN
ANZAHL									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 418	1 111	4 307	4 995	1 030	3 965	8,5	7,9	8,6
HAMBURG	3 891	726	3 165	3 617	775	2 842	7,6	6,3-	11,4
NIEDERSACHSEN	13 362	2 221	11 141	11 843	1 806	10 037	12,8	23,0	11,0
BREMEN	1 476	343	1 133	1 450	352	1 098	1,8	2,6-	3,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	36 730	5 461	31 269	29 731	4 384	25 347	23,5	24,6	23,4
HESSEN	11 527	2 899	8 628	11 045	2 693	8 352	4,4	7,6	3,3
RHEINLAND-PFALZ	8 512	1 690	6 822	7 885	1 427	6 458	8,0	18,4	5,6
BADEN-WÜRTTEMBERG	17 103	3 177	13 926	14 719	2 906	11 813	16,2	9,3	17,9
BAYERN	19 957	3 852	16 105	18 031	3 358	14 673	10,7	14,7	9,8
SAARLAND	2 359	402	1 957	2 234	380	1 854	5,6	5,8	5,6
BERLIN (WEST)	6 294	849	5 445	6 099	894	5 205	3,2	5,0-	4,6
BUNDESGBIET	126 629	22 731	103 898	111 649	20 005	91 644	13,4	13,6	13,4

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984			JANUAR BIS SEPTEMBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	43 719	8 358	35 361	42 653	8 170	34 483	2,5	2,3	2,5
HAMBURG	31 217	6 008	25 209	29 767	5 874	23 893	4,9	2,3	5,5
NIEDERSACHSEN	108 132	16 132	92 000	101 577	14 987	86 590	6,5	7,6	6,2
BREMEN	12 015	2 619	9 396	11 778	3 215	8 563	2,0	18,5-	9,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	278 222	38 256	239 966	250 525	38 732	211 793	11,1	1,2-	13,3
HESSEN	93 761	22 252	71 509	88 779	20 765	68 014	5,6	7,2	5,1
RHEINLAND-PFALZ	69 523	12 452	57 071	64 834	11 315	53 519	7,2	10,0	6,6
BADEN-WÜRTTEMBERG	141 072	23 342	117 730	129 416	24 379	105 037	9,0	4,3-	12,1
BAYERN	169 705	30 604	139 101	156 320	29 278	127 042	8,6	4,5	9,5
SAARLAND	19 146	3 067	16 079	18 169	2 833	15 336	5,4	8,3	4,8
BERLIN (WEST)	53 715	7 248	46 467	51 288	9 203	42 085	4,7	21,2-	10,4
BUNDESGBIET	1 020 227	170 338	849 889	945 106	168 751	776 355	7,9	0,9	9,5

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		SEPTEMBER 1984				JANUAR	BIS	SEPTEMBER 1984
AACHEN	143	2	44	126	1 129	13	385	1 007
AUGSBURG	153	4	42	147	1 171	19	286	1 116
BERLIN (WEST)	1 136	7	198	1 126	9 751	122	1 823	10 054
BIELEFELD	165	2	45	152	1 241	28	431	1 091
BOCHUM	233	3	67	218	1 660	23	447	1 604
BONN	157	3	39	141	1 309	16	357	1 243
BOTTROP	46	1	19	38	446	7	154	406
BRAUNSCHWEIG	115	2	34	99	969	13	294	869
BREMEN	311	1	59	293	2 623	41	626	2 382
BREMERHAVEN	99	-	23	94	764	8	213	712
DARMSTADT	136	3	25	153	903	12	182	963
DORTMUND	314	5	91	270	2 600	38	765	2 450
DUESSELDORF	311	4	75	300	2 560	25	681	2 425
DUISBURG	244	4	80	203	2 143	23	658	1 917
ERLANGEN	84	1	20	91	543	9	127	654
ESSEN	267	8	76	273	2 292	29	724	2 140
FLENSBURG	56	-	10	65	397	7	85	404
FRANKFURT A. MAIN	352	7	77	353	3 097	41	727	3 063
FREIBURG / BREISGAU	90	-	22	90	872	10	247	884
FUERTH	44	-	12	44	402	3	100	395
GELSENKIRCHEN	130	2	41	114	1 045	18	293	981
HAGEN	93	1	26	89	825	13	299	719
HAMBURG	963	6	196	1 033	7 607	85	1 540	8 157
HANNOVER	365	4	66	370	2 781	28	607	2 723
HEIDELBERG	81	-	15	90	764	14	128	843
HEILBRONN	63	2	31	50	507	11	210	464
HERNE	73	-	20	75	610	10	199	552
INGOLSTADT	105	2	18	51	599	14	182	536
KAISERSLAUTERN	57	-	19	63	457	9	129	481
KARLSRUHE	161	3	22	182	1 400	14	286	1 487
KASSEL	109	2	27	109	872	15	218	840
KIEL	160	2	42	153	1 305	15	317	1 284

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		SEPTEMBER 1984				JANUAR BIS SEPTEMBER 1984		
KOBLENZ	95	2	21	97	644	10	171	666
KOELN	568	9	165	567	4 548	76	1 301	4 367
KREFELD	151	1	34	137	1 101	13	358	981
LEVERKUSEN	86	1	25	80	642	5	196	592
LUDWIGSHAFEN	83	-	25	75	781	11	221	722
LUEBECK	160	-	37	139	1 126	10	269	1 034
MAINZ	87	-	9	97	718	6	134	757
MANNHEIM	144	2	37	153	1 276	20	348	1 292
MOENCHENGLADBACH	146	2	37	131	1 144	12	299	1 087
MUELHEIM A. D. RUHR	80	1	24	74	615	11	159	603
MUENCHEN	710	10	155	733	5 969	94	1 346	6 171
MUENSTER / WESTF.	149	1	46	132	1 286	17	429	1 124
NEUMUENSTER	60	2	23	50	429	3	121	390
NUERNBERG	241	3	59	247	1 936	24	449	1 988
OBERHAUSEN	109	2	44	84	841	12	346	717
OFFENBACH	57	-	14	60	614	9	129	651
OLDENBURG (OLDENBURG)	101	2	17	99	672	4	133	647
OSNABRUECK	138	3	24	140	1 011	11	227	1 046
PFORZHEIM	56	-	19	52	496	11	173	488
REGENSBURG	71	6	31	61	611	17	184	598
REMSCHIED	56	1	19	45	441	6	141	424
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	187	2	57	183	1 613	34	438	1 609
SALZGITTER	56	1	16	52	415	7	161	398
SOLINGEN	64	1	19	55	462	7	123	441
STUTTGART	264	6	75	306	2 112	36	633	2 069
TRIER	66	-	25	58	527	5	189	489
WIESBADEN	151	1	38	148	1 207	14	339	1 165
WILHELMSHAVEN	41	-	19	34	365	6	120	328
WOLFSBURG	58	1	18	57	532	7	201	477
WUERZBURG	95	-	29	101	669	7	211	675
WUPPERTAL	173	1	44	164	1 367	10	423	1 295

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1984 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE			LEICHT- VERLETZTE
INNERORTS									
1.	816	13	248	555	14	271	436	1252	
2.	623	8	212	403	9	240	275	898	
3.	853	16	203	634	17	219	341	1194	
4.	949	11	244	694	11	265	670	1619	
5.	815	8	201	606	8	211	537	1352	
6.	946	9	222	715	9	237	761	1707	
7.	1017	13	253	751	13	267	771	1788	
8.	621	9	172	440	9	195	617	1244	
9.	470	9	123	338	10	166	476	1026	
10.	869	12	212	645	13	230	810	1528	
11.	714	6	168	540	6	172	674	1188	
12.	735	7	177	551	7	191	672	1149	
13.	740	7	208	525	7	221	639	1098	
14.	914	9	272	633	9	295	802	1500	
15.	725	6	211	508	6	243	684	1290	
16.	476	7	142	327	7	163	486	797	
17.	732	4	191	537	4	207	651	1116	
18.	658	12	190	456	13	214	554	1063	
19.	689	11	162	516	11	169	621	1099	
20.	748	6	194	548	7	213	655	1151	
21.	937	11	251	675	11	270	842	1464	
22.	716	8	232	476	8	258	668	1246	
23.	556	10	168	378	12	203	556	1055	
24.	821	9	223	589	9	236	717	1323	
25.	762	11	200	551	12	226	686	1303	
26.	857	6	202	649	6	209	787	1476	
27.	786	9	194	583	9	199	708	1237	
28.	939	9	265	665	9	281	816	1367	
29.	822	11	240	571	13	296	766	1263	
30.	637	7	196	434	7	211	611	1071	
ZUSAMMEN	22943	274	6176	16493	286	6778	21085	14921	37864
AUSSERORTS									
1.	492	18	209	265	21	266	491	225	717
2.	479	27	220	232	30	297	426	177	656
3.	278	15	102	161	16	135	255	191	469
4.	330	13	129	188	22	182	280	258	588
5.	300	11	102	187	13	137	281	263	563
6.	338	15	102	221	17	147	350	314	652
7.	393	19	140	234	20	175	414	399	792
8.	336	20	114	202	27	180	364	318	654
9.	350	13	127	210	15	176	421	345	695
10.	303	10	113	180	12	149	298	338	641
11.	239	10	87	142	12	104	214	189	428
12.	225	12	65	148	14	83	274	223	448
13.	313	21	114	178	23	157	267	187	500
14.	407	29	152	226	34	204	370	337	744
15.	385	16	136	233	16	201	400	273	658
16.	328	18	130	180	22	180	348	250	578
17.	272	10	107	155	14	135	244	196	468
18.	235	11	82	142	11	110	201	197	432
19.	237	16	90	131	17	107	208	195	432
20.	275	10	102	163	10	135	270	215	490
21.	351	22	130	199	23	167	316	311	662
22.	355	15	133	207	16	204	406	277	632
23.	320	17	111	192	18	172	354	298	618
24.	295	14	99	182	16	128	275	247	542
25.	248	5	86	157	5	110	213	220	468
26.	266	12	88	166	15	131	249	279	545
27.	271	18	92	161	20	128	242	234	505
28.	386	20	154	212	23	223	366	335	721
29.	425	25	175	225	29	231	372	266	691
30.	373	26	160	187	31	236	375	253	626
ZUSAMMEN	9805	488	3651	5666	562	4990	9544	7810	17615
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1308	31	457	820	35	537	1253	661	1969
2.	1102	35	432	635	39	537	1007	452	1554
3.	1131	31	305	795	33	354	1049	532	1663
4.	1279	24	373	882	33	447	1168	928	2207
5.	1115	19	303	793	21	348	1038	800	1915
6.	1284	24	324	936	26	384	1208	1075	2359
7.	1410	32	393	985	33	442	1361	1170	2580
8.	957	29	286	642	36	375	981	941	1898
9.	820	22	250	548	25	342	897	901	1721
10.	1172	22	325	825	25	379	1108	997	2169
11.	953	16	255	682	18	276	888	663	1616
12.	960	19	242	699	21	274	946	637	1597
13.	1053	28	322	703	30	378	906	545	1598
14.	1321	38	424	859	43	499	1172	923	2244
15.	1110	22	347	741	22	444	1084	838	1948
16.	804	25	272	507	29	343	834	571	1375
17.	1004	14	298	692	18	342	895	580	1584
18.	893	23	272	598	24	324	755	602	1495
19.	926	27	252	647	28	276	829	605	1531
20.	1023	16	296	711	17	348	925	618	1641
21.	1288	33	381	874	34	437	1158	838	2126
22.	1071	23	365	683	24	462	1074	807	1878
23.	876	27	279	570	30	375	910	797	1673
24.	1116	23	322	771	25	364	992	749	1865
25.	1010	16	286	708	17	336	899	761	1771
26.	1123	18	290	815	21	340	1036	898	2021
27.	1057	27	286	744	29	327	950	685	1742
28.	1325	29	419	877	32	504	1182	763	2088
29.	1247	36	415	796	42	527	1138	707	1954
30.	1010	33	356	621	38	447	986	687	1697
INSGESAMT	32748	762	9827	22159	848	11768	30629	22731	55479

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
SEPTEMBER 1984					SEPTEMBER 1983								
ANZAHL					ANZAHL					PERSONEN PROZENT			
AUTOBAHNEN	1593	68	635	1977	1615	94	640	1901	1,4-	27,7-	0,8-	4,0	
BUNDESSTRASSEN	7111	279	2777	6875	7705	313	3091	7353	7,7-	10,9-	10,2-	6,5-	
INNERORTS	4368	74	1303	4186	4773	78	1443	4587	8,5-	5,1-	9,7-	8,8-	
AUSSERORTS	2743	205	1474	2689	2932	235	1648	2766	6,5-	12,8-	10,6-	2,8-	
LANDESSTRASSEN	6958	255	2939	6441	7579	287	3474	6634	8,2-	11,2-	15,4-	2,9-	
INNERORTS	3954	72	1363	3658	4316	76	1556	3855	8,4-	5,3-	12,4-	5,1-	
AUSSERORTS	3004	183	1576	2783	3263	211	1918	2779	7,9-	13,3-	17,8-	0,1	
KREISSTRASSEN	3225	98	1421	2707	3417	178	1664	2840	5,6-	45,0-	14,6-	4,7-	
INNERORTS	1794	26	648	1522	1870	45	682	1634	4,1-	42,2-	5,0-	6,9-	
AUSSERORTS	1431	72	773	1185	1547	133	982	1206	7,5-	45,9-	21,3-	1,8-	
ANDERE STRASSEN	13861	148	3996	12629	14940	224	4614	13288	7,2-	33,9-	13,4-	5,0-	
INNERORTS	12827	114	3464	11719	13823	176	4053	12372	7,2-	35,2-	14,5-	5,3-	
AUSSERORTS	1034	34	532	910	1117	48	561	916	7,4-	29,2-	5,2-	0,7-	
INSGESAMT	32748	848	11768	30629	35256	1096	13483	32016	7,1-	22,6-	12,7-	4,3-	
INNERORTS	22943	286	6778	21085	24782	375	7734	22448	7,4-	23,7-	12,4-	6,1-	
AUSSERORTS	9805	562	4990	9544	10474	721	5749	9568	6,4-	22,1-	13,2-	0,3-	

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984				JANUAR BIS SEPTEMBER 1983				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
AUTOBAHNEN	12208	538	4814	14152	11950	669	4967	13778	2,2	19,6-	3,1-	2,7
BUNDESSTRASSEN	60268	2370	24263	58913	62076	2634	25873	59850	2,9-	10,0-	6,2-	1,6-
INNERORTS	35491	625	10673	34470	37016	717	11758	35645	4,1-	12,8-	9,2-	3,3-
AUSSERORTS	24777	1745	13590	24443	25060	1917	14115	24205	1,1-	9,0-	3,7-	1,0
LANDESSTRASSEN	58295	2176	25603	53062	61639	2569	28475	55278	5,4-	15,3-	10,1-	4,0-
INNERORTS	32067	609	11130	29292	33999	723	12356	30712	5,7-	15,8-	9,9-	4,6-
AUSSERORTS	26228	1567	14473	23770	27640	1846	16119	24566	5,1-	15,1-	10,2-	3,3-
KREISSTRASSEN	27526	1031	12678	23674	27869	1179	13587	23736	1,2-	12,6-	6,7-	0,3-
INNERORTS	14825	291	5449	12998	15060	344	5894	13134	1,6-	15,4-	7,6-	1,0-
AUSSERORTS	12701	740	7229	10676	12809	835	7693	10602	0,9-	11,4-	6,0-	0,7
ANDERE STRASSEN	113990	1455	34560	103411	120049	1727	37762	108305	5,1-	15,8-	8,5-	4,5-
INNERORTS	104942	1117	29872	95821	110113	1361	32575	99917	4,7-	17,9-	8,3-	4,1-
AUSSERORTS	9048	338	4688	7590	9936	366	5187	8388	8,9-	7,7-	9,6-	9,5-
INSGESAMT	272287	7570	101918	253212	283583	8778	110664	260947	4,0-	13,8-	7,9-	3,0-
INNERORTS	187325	2642	57124	172581	196188	3145	62583	179408	4,5-	16,0-	8,7-	3,8-
AUSSERORTS	84962	4928	44794	80631	87395	5633	48081	81539	2,8-	12,5-	6,8-	1,1-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		SEPTEMBER 1984				SEPTEMBER 1983			PROZENT			
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2158	20	515	2107	2244	26	572	2112	3,8-	23,1-	10,0-	0,2-
INNERORTS	1865	11	411	1747	1968	17	457	1830	5,2-	35,3-	10,1-	4,5-
AUSSERORTS	293	9	104	360	276	9	115	282	6,2	-	9,6-	27,7
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3972	28	721	4679	3830	62	855	4450	3,7	54,8-	15,7-	5,1
INNERORTS	2468	3	274	2773	2342	6	353	2639	5,4	X	22,4-	5,1
AUSSERORTS	1504	25	447	1906	1488	56	502	1811	1,1	55,4-	11,0-	5,2
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1162	16	288	1145	1310	21	331	1242	11,3-	23,8-	13,0-	7,8-
INNERORTS	816	5	170	779	933	9	172	881	12,6-	X	1,2-	11,6-
AUSSERORTS	346	11	118	366	377	12	159	361	8,2-	8,3-	25,8-	1,4
ENTGEGENKOMMT	3316	184	1824	3588	3466	211	1901	3539	4,3-	12,8-	4,1-	1,4
INNERORTS	1833	24	700	1919	2011	42	793	1965	8,9-	42,9-	11,7-	2,4-
AUSSERORTS	1483	160	1124	1669	1455	169	1108	1574	1,9	5,3-	1,4	6,0
EINBIEGT OD. KREUZT	10790	155	3358	10637	11675	193	3831	11336	7,6-	19,7-	12,4-	6,2-
INNERORTS	8861	65	2409	8610	9669	84	2693	9334	8,4-	22,6-	10,6-	7,8-
AUSSERORTS	1929	90	949	2027	2006	109	1138	2002	3,8-	17,4-	16,6-	1,2
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3637	158	1576	2412	3976	191	1709	2694	8,5-	17,3-	7,8-	10,5-
INNERORTS	3362	105	1424	2271	3685	126	1551	2532	8,8-	16,7-	8,2-	10,3-
AUSSERORTS	275	53	152	141	291	65	158	162	5,5-	18,5-	3,8-	13,0-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	186	5	49	157	212	1	68	193	12,3-	X	28,0-	18,7-
INNERORTS	78	-	17	71	88	1	31	70	11,4-	X	45,2-	1,4
AUSSERORTS	108	5	32	86	124	-	37	123	12,9-	X	13,5-	30,1-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2866	127	1569	2107	3314	176	1930	2419	13,5-	27,9-	18,7-	12,9-
INNERORTS	994	25	518	733	1132	28	623	881	12,2-	10,7-	16,9-	16,8-
AUSSERORTS	1872	102	1051	1374	2182	148	1307	1538	14,2-	31,1-	19,6-	10,7-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1860	109	996	1400	2220	157	1271	1611	16,2-	30,6-	21,6-	13,1-
INNERORTS	625	28	307	469	726	30	363	536	13,9-	6,7-	15,4-	12,5-
AUSSERORTS	1235	81	689	931	1494	127	908	1075	17,3-	36,2-	24,1-	13,4-
UNFALL ANDERER ART	2801	46	872	2397	3009	58	1015	2420	6,9-	20,7-	14,1-	1,0-
INNERORTS	2041	20	548	1713	2228	32	698	1780	8,4-	37,5-	21,5-	3,8-
AUSSERORTS	760	26	324	684	781	26	317	640	2,7-	-	2,2	6,9
INSGESAMT	32748	848	11768	30629	35256	1096	13483	32016	7,1-	22,6-	12,7-	4,3-
INNERORTS	22943	286	6778	21085	24782	375	7734	22448	7,4-	23,7-	12,4-	6,1-
AUSSERORTS	9805	562	4990	9544	10474	721	5749	9568	6,4-	22,1-	13,2-	0,3-

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984				JANUAR BIS SEPTEMBER 1983				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	17141	146	4163	16693	17278	163	4224	16500	0,8-	10,4-	1,5-	1,2
INNERORTS	14796	81	3339	13920	15093	102	3412	14126	2,0-	20,6-	2,1-	1,5-
AUSSERORTS	2345	65	824	2773	2185	61	812	2374	7,3	6,6	1,5	16,8
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	28821	296	5628	33671	28316	367	6120	32690	1,8	19,4-	8,0-	3,0
INNERORTS	18287	45	2337	20835	17803	62	2592	19989	2,7	27,4-	9,8-	4,2
AUSSERORTS	10534	251	3291	12836	10513	305	3528	12701	0,2	17,7-	6,7-	1,1
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	9747	170	2499	9569	10284	188	2824	10038	5,2-	9,6-	11,5-	4,7-
INNERORTS	6723	60	1344	6417	7072	73	1484	6702	4,9-	17,8-	9,4-	4,3-
AUSSERORTS	3024	110	1155	3152	3212	115	1340	3336	5,9-	4,4-	13,8-	5,5-
ENTGEGENKOMMT	27257	1593	14950	29527	28552	1713	16056	30261	4,5-	7,0-	6,9-	2,4-
INNERORTS	14788	211	5610	15627	15821	284	6351	16291	6,5-	25,7-	11,7-	4,1-
AUSSERORTS	12469	1382	9340	13900	12731	1429	9705	13970	2,1-	3,3-	3,8-	0,5-
EINBIEGT OD. KREUZT	85342	1295	26993	85717	90098	1536	29750	90164	5,3-	15,7-	9,3-	4,9-
INNERORTS	69628	555	18831	69272	73780	640	20878	73334	5,6-	13,3-	9,8-	5,5-
AUSSERORTS	15714	740	8162	16445	16318	896	8872	16830	3,7-	17,4-	8,0-	2,3-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	32440	1376	14090	21221	34462	1657	15235	22449	5,9-	17,0-	7,5-	5,5-
INNERORTS	30289	1024	12895	20037	32115	1218	13969	21145	5,7-	15,9-	7,7-	5,3-
AUSSERORTS	2151	352	1195	1184	2347	439	1266	1304	8,4-	19,8-	5,6-	9,2-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1406	29	461	1224	1540	24	470	1381	8,7-	20,8	1,9-	11,4-
INNERORTS	605	7	156	519	675	5	185	558	10,4-	X	15,7-	7,0-
AUSSERORTS	801	22	305	705	865	19	285	823	7,4-	15,8	7,0	14,3-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	27780	1285	15101	21226	29439	1442	16723	22377	5,6-	10,9-	9,7-	5,2-
INNERORTS	9571	286	4737	7403	10304	321	5320	8035	7,1-	10,9-	11,0-	7,9-
AUSSERORTS	18209	999	10364	13823	19135	1121	11403	14342	4,8-	10,9-	9,1-	3,6-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	19536	1016	10588	15223	20353	1270	11437	15790	4,0-	20,0-	7,4-	3,6-
INNERORTS	6253	209	3090	4958	6714	251	3398	5333	6,9-	16,7-	9,1-	7,0-
AUSSERORTS	13283	807	7498	10265	13639	1019	8039	10457	2,6-	20,8-	6,7-	1,8-
UNFALL ANDERER ART	22817	364	7445	19141	23261	418	7825	19297	1,9-	12,9-	4,9-	0,8-
INNERORTS	16385	164	4785	13593	16811	189	4994	13895	2,5-	13,2-	4,2-	2,2-
AUSSERORTS	6432	200	2660	5548	6450	229	2831	5402	0,3-	12,7-	6,1-	2,7
INSGESAMT	272287	7570	101918	253212	283583	8778	110664	260947	4,0-	13,8-	7,9-	3,0-
INNERORTS	187325	2642	57124	172581	196188	3145	62583	179408	4,5-	16,0-	8,7-	3,8-
AUSSERORTS	84962	4928	44794	80631	87395	5633	48081	81539	2,8-	12,5-	6,8-	1,1-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE -PERSONEN				VERUNGGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
SEPTEMBER 1984				SEPTEMBER 1983				ANZAHL				PROZENT	
FAHRUNFALL	5464	277	2922	4554	6115	364	3536	4737	10,7-	23,9-	17,4-	3,9-	
INNERORTS	2366	62	1089	2031	2543	68	1296	2055	7,0-	8,8-	16,0-	1,2-	
AUSSERORTS	3098	215	1833	2523	3572	296	2240	2682	13,3-	27,4-	18,2-	5,9-	
ABBIEGE-UNFALL	4832	59	1334	4709	5481	64	1692	5213	11,9-	7,8-	21,2-	9,7-	
INNERORTS	3874	30	931	3705	4427	30	1173	4176	12,5-	-	20,6-	11,3-	
AUSSERORTS	958	29	403	1004	1054	34	519	1037	9,1-	14,7-	22,4-	3,2-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7848	123	2545	7783	8237	160	2760	8107	4,7-	23,1-	7,8-	4,0-	
INNERORTS	6424	47	1821	6265	6785	65	1906	6641	5,3-	27,7-	4,5-	5,7-	
AUSSERORTS	1424	76	724	1518	1452	95	854	1466	1,9-	20,0-	15,2-	3,5-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3051	128	1371	1971	3310	161	1459	2184	7,8-	20,5-	6,0-	9,8-	
INNERORTS	2897	95	1285	1896	3126	114	1363	2098	7,3-	16,7-	5,7-	9,6-	
AUSSERORTS	154	33	86	75	184	47	96	86	16,3-	29,8-	10,4-	12,8-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1160	9	291	1011	1254	11	334	1101	7,5-	X	12,9-	8,2-	
INNERORTS	1084	4	264	936	1159	8	280	1026	6,5-	X	5,7-	8,8-	
AUSSERORTS	76	5	27	75	95	3	54	75	20,0-	X	50,0-	-	
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	6537	165	1976	7305	6671	218	2149	7238	2,0-	24,3-	8,1-	0,9	
INNERORTS	3756	24	696	4068	3904	42	833	4145	3,8-	42,9-	16,5-	1,9-	
AUSSERORTS	2781	141	1280	3237	2767	176	1316	3093	0,5	19,9-	2,7-	4,7	
SONSTIGER UNFALL	3856	87	1329	3296	4188	118	1553	3436	7,9-	26,3-	14,4-	4,1-	
INNERORTS	2542	24	692	2184	2838	48	883	2307	10,4-	50,0-	21,6-	5,3-	
AUSSERORTS	1314	63	637	1112	1350	70	670	1129	2,7-	10,0-	4,9-	1,5-	
INSGESAMT	32748	848	11768	30629	35256	1096	13483	32016	7,1-	22,6-	12,7-	4,3-	
INNERORTS	22943	286	6778	21085	24782	375	7734	22448	7,4-	23,7-	12,4-	6,1-	
AUSSERORTS	9805	562	4990	9544	10474	721	5749	9568	6,4-	22,1-	13,2-	0,3-	

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984				JANUAR BIS SEPTEMBER 1983				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	53504	2710	29488	44608	55917	3132	32142	45730	4,3-	13,5-	8,3-	2,5-
INNERORTS	21287	571	9940	18246	22677	661	11155	19072	6,1-	13,6-	10,9-	4,3-
AUSSERORTS	32217	2139	19548	26362	33240	2471	20987	26658	3,1-	13,4-	6,9-	1,1-
ABBIEGE-UNFALL	38658	473	11291	38430	41759	556	12783	41284	7,4-	14,9-	11,7-	6,9-
INNERORTS	31178	228	7896	30500	33820	286	8907	33103	7,8-	20,3-	11,4-	7,9-
AUSSERORTS	7480	245	3395	7930	7939	270	3876	8181	5,8-	9,3-	12,4-	3,1-
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	62443	1019	20306	62781	64596	1220	21826	64990	3,3-	16,5-	7,0-	3,4-
INNERORTS	50415	405	13980	50205	52381	487	15171	52212	3,8-	16,8-	7,9-	3,9-
AUSSERORTS	12028	614	6326	12576	12215	733	6655	12778	1,5-	16,2-	5,0-	1,6-
UEBERSCHREITEN-UNFALL	26845	1144	12134	16946	28385	1379	12997	17839	5,4-	17,1-	6,6-	5,0-
INNERORTS	25484	909	11361	16274	26895	1071	12205	17129	5,3-	15,1-	6,9-	5,0-
AUSSERORTS	1361	235	773	672	1490	308	792	710	8,7-	23,7-	2,4-	5,4-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	9136	62	2184	8405	9426	93	2293	8526	3,1-	33,3-	4,8-	1,4-
INNERORTS	8540	41	1961	7792	8807	66	2016	7986	3,0-	37,9-	2,7-	2,4-
AUSSERORTS	596	21	223	613	619	27	277	540	3,7-	22,2-	19,5-	13,5
UNFALL IM LAENGES-VERKEHR	49863	1375	15174	55074	50427	1462	16319	54518	1,1-	6,0-	7,0-	1,0
INNERORTS	29129	199	5700	31560	29678	254	6359	31439	1,9-	21,7-	10,4-	0,4
AUSSERORTS	20734	1176	9474	23514	20749	1208	9960	23079	0,1-	2,7-	4,9-	1,9
SONSTIGER UNFALL	31838	787	11341	26968	33073	936	12304	28060	3,7-	15,9-	7,8-	3,9-
INNERORTS	21292	289	6286	18004	21930	320	6770	18467	2,9-	9,7-	7,2-	2,5-
AUSSERORTS	10546	498	5055	8964	11143	616	5534	9593	5,4-	19,2-	8,7-	6,6-
INSGESAMT	272287	7570	101918	253212	283583	8778	110664	260947	4,0-	13,8-	7,9-	3,0-
INNERORTS	187325	2642	57124	172581	196188	3145	62583	179408	4,5-	16,0-	8,7-	3,8-
AUSSERORTS	84962	4928	44794	80631	87395	5633	48081	81539	2,8-	12,5-	6,8-	1,1-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	SEPTEMBER 1984			SEPTEMBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - SEPTEMBER 84			JANUAR - SEPTEMBER 83			ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)
ORTSLAGE																
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	2952	30	3675	46	19,7-	34,8-	21541	272	25732	349	16,3-	22,1-				
INNERORTS	2439	25	2988	34	18,4-	26,5-	17497	203	20730	252	15,6-	19,5-				
AUSSERORTS	513	5	687	12	25,3-	X	4044	69	5002	97	19,2-	28,9-				
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	6296	208	7174	225	12,2-	7,6-	51604	1606	55351	1653	6,8-	2,9-				
INNERORTS	4659	142	5355	159	13,0-	10,7-	37454	1061	39905	1138	6,2-	6,8-				
AUSSERORTS	1637	66	1819	66	10,0-	-	14150	545	15446	515	8,4-	5,8				
PERSONENKRAFTWAGEN	39976	41476	41134	35923	2,8-	15,5	329760	305783	334269	302041	1,4-	1,2				
INNERORTS	26883	28595	27912	24774	3,7-	15,4	221056	212237	225715	213046	2,1-	0,4-				
AUSSERORTS	13093	12881	13222	11149	1,0-	15,5	108704	93546	108554	88995	0,1	5,1				
BUSSEN	492	374	581	337	15,3-	11,0	4065	2637	4215	2661	3,6-	0,9-				
INNERORTS	377	245	467	248	19,3-	1,2-	3187	1821	3348	1902	4,8-	4,3-				
AUSSERORTS	115	129	114	89	0,9	44,9	878	816	867	759	1,3	7,5				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2716	3174	3016	3079	10,0-	3,1	21752	24227	22258	24412	2,3-	0,8-				
INNERORTS	1496	1791	1714	1746	12,7-	2,6	12221	13432	12716	13848	3,9-	3,0-				
AUSSERORTS	1220	1383	1302	1333	6,3-	3,8	9531	10795	9542	10564	0,1-	2,2				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	301	237	345	231	12,8-	2,6	2187	1446	2447	1488	10,6-	2,8-				
INNERORTS	90	82	104	88	13,5-	6,8-	757	555	825	581	8,3-	4,5-				
AUSSERORTS	211	155	241	143	12,5-	8,4	1430	891	1622	907	11,8-	1,8-				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	262	255	270	258	3,0-	1,2-	1787	1686	1736	1494	2,9	12,9				
INNERORTS	159	165	160	179	0,6-	7,8-	1162	1142	1131	1015	2,7	12,5				
AUSSERORTS	103	90	110	79	6,4-	13,9	625	544	605	479	3,3	13,6				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	52995	45754	56195	40099	5,7-	14,1	432696	337657	446008	334098	3,0-	1,1				
INNERORTS	36103	31045	38700	27228	6,7-	14,0	293334	230451	304370	231782	3,6-	0,6-				
AUSSERORTS	16892	14709	17495	12871	3,5-	14,3	139362	107206	141638	102316	1,6-	4,8				
DAR. FLUECHTIG	2408	2863	2635	2424	8,6-	18,1	20004	21200	20613	21015	3,0-	0,9				
INNERORTS	1644	1784	1807	1534	9,0-	16,3	13590	13197	14053	13202	3,3-	0,0-				
AUSSERORTS	764	1079	828	890	7,7-	21,2	6414	8003	6560	7813	2,2-	2,4				
FAHRRRAEDERN	6676	41	7209	50	7,4-	18,0-	51350	368	54751	342	6,2-	7,6				
INNERORTS	5909	31	6394	37	7,6-	16,2-	44802	270	47620	259	5,9-	4,2				
AUSSERORTS	767	10	815	13	5,9-	23,1-	6548	98	7131	83	8,2-	18,1				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1916	4	2343	14	18,2-	X	14984	64	17485	87	14,3-	26,4-				
INNERORTS	1745	2	2119	10	17,7-	X	13408	38	15686	61	14,5-	37,7-				
AUSSERORTS	171	2	224	4	23,7-	X	1576	26	1799	26	12,4-	-				
ANDEREN FAHRZEUGEN	348	432	392	410	11,2-	5,4	2823	3466	2974	3737	5,1-	7,3-				
INNERORTS	266	336	305	309	12,8-	8,7	2129	2812	2217	2916	4,0-	3,6-				
AUSSERORTS	82	96	87	101	5,8-	5,0-	694	654	757	821	8,3-	20,4-				
FUSSGAENGER	4147	64	4472	50	7,3-	28,0	36701	446	38963	420	5,8-	6,2				
INNERORTS	3822	51	4134	45	7,6-	13,3	34062	366	36165	346	5,8-	5,8				
AUSSERORTS	325	13	338	5	3,9-	X	2639	80	2798	74	5,7-	8,1				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1312	9	1505	5	12,8-	X	12786	56	13897	62	8,0-	9,7-				
INNERORTS	1259	7	1443	5	12,8-	X	12250	49	13287	53	7,8-	7,6-				
AUSSERORTS	53	2	62	-	14,5-	X	536	7	610	9	12,1-	X				
65 JAHRE U. AELTER	756	3	887	8	14,8-	X	6903	66	7353	55	6,1-	20,0				
INNERORTS	706	3	836	8	15,6-	X	6505	59	6957	50	6,5-	18,0				
AUSSERORTS	50	-	51	-	2,0-	-	398	7	396	5	0,5	X				
ANDERE PERSONEN	74	17	77	13	3,9-	30,8	572	103	549	87	4,2	18,4				
INNERORTS	38	5	48	7	20,8-	X	359	40	362	45	0,8-	11,1-				
AUSSERORTS	36	12	29	6	24,1	X	213	63	187	42	13,9	50,0				
INSGESAMT	64240	46308	68345	40622	6,0-	14,0	524142	342040	543245	338684	3,5-	1,0				
INNERORTS	46138	31468	49581	27626	7,0-	13,9	374686	233939	390734	235348	4,1-	0,6-				
AUSSERORTS	18102	14840	18764	12996	3,5-	14,2	149456	108101	152511	103336	2,0-	4,6				
DAR. UNTER 15 JAHREN	3267	14	3891	21	16,0-	33,3-	28064	157	31711	190	11,5-	17,4-				
INNERORTS	3032	10	3592	17	15,6-	41,2-	25876	112	29209	147	11,4-	23,8-				
AUSSERORTS	235	4	299	4	21,4-	-	2188	45	2502	43	12,6-	4,7				
65 JAHRE U. AELTER	2994	1573	3421	1419	12,5-	10,9	24753	10981	26118	11156	5,2-	1,6-				
INNERORTS	2218	946	2568	905	13,6-	4,5	18960	7404	20218	7688	6,2-	3,7-				
AUSSERORTS	776	627	853	514	9,0-	22,0	5793	3577	5900	3468	1,8-	3,1				

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE
4.6 VERUNGLÜCKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1984	1983	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1984	1983	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1984	1983	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1984	1983	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	24	73	67,1-	257	387	33,6-	863	1087	20,6-	6570	7790	15,7-
INNERORTS	9	36	X	107	177	39,6-	652	801	18,6-	4851	5649	14,1-
AUSSERORTS	15	37	59,5-	150	210	28,6-	211	286	26,2-	1719	2141	19,7-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	116	121	4,1-	1055	1174	10,1-	2178	2550	14,6-	18243	19917	8,4-
INNERORTS	43	51	15,7-	385	432	10,9-	1381	1597	13,5-	11073	12059	8,2-
AUSSERORTS	73	70	4,3	670	742	9,7-	797	953	16,4-	7170	7858	8,8-
PERSONENKRAFTWAGEN	438	568	22,9-	3901	4445	12,2-	5023	5827	13,8-	46900	50482	7,1-
INNERORTS	78	96	18,8-	655	770	14,9-	1741	2026	14,1-	16322	18060	9,6-
AUSSERORTS	360	472	23,7-	3246	3675	11,7-	3282	3801	13,7-	30578	32422	5,7-
BUSSEN	9	6	X	21	22	4,6-	77	70	10,0	369	379	2,6-
INNERORTS	-	1	X	4	7	X	29	32	9,4-	196	198	1,0-
AUSSERORTS	9	5	X	17	15	13,3	48	38	26,3	173	181	4,4-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	12	13	7,7-	115	123	6,5-	196	199	1,5-	1455	1446	0,6
INNERORTS	4	2	X	25	28	10,7-	45	57	21,1-	394	415	5,1-
AUSSERORTS	8	11	X	90	95	5,3-	151	142	6,3	1061	1031	2,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	5	-	28	40	30,0-	27	30	10,0-	245	240	2,1
INNERORTS	1	2	X	7	9	X	3	8	X	74	70	5,7
AUSSERORTS	4	3	X	21	31	32,3-	24	22	9,1	171	170	0,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	3	4	X	17	13	30,8	36	23	56,5	198	172	15,1
INNERORTS	2	-	X	9	3	X	13	7	X	78	66	18,2
AUSSERORTS	1	4	X	8	10	X	23	16	43,8	120	106	13,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	607	790	23,2-	5394	6204	13,1-	8400	9786	14,2-	73980	80426	8,0-
INNERORTS	137	188	27,1-	1192	1426	16,4-	3864	4528	14,7-	32988	36517	9,7-
AUSSERORTS	470	602	21,9-	4202	4778	12,1-	4536	5258	13,7-	40992	43909	6,7-
FAHRRADERN	73	107	31,8-	730	856	14,7-	1741	1983	12,2-	13475	14737	8,6-
INNERORTS	37	56	33,9-	380	462	17,8-	1451	1645	11,8-	10914	11844	7,9-
AUSSERORTS	36	51	29,4-	350	394	11,2-	290	338	14,2-	2561	2893	11,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	10	27	63,0-	149	177	15,8-	550	678	18,9-	4197	5047	16,9-
INNERORTS	6	13	X	80	102	21,6-	481	582	17,4-	3558	4274	16,8-
AUSSERORTS	4	14	X	69	75	8,0-	69	96	28,1-	639	773	17,3-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	1	X	6	10	X	14	9	X	130	123	5,7
INNERORTS	1	1	-	2	6	X	10	6	X	97	92	5,4
AUSSERORTS	1	-	X	4	4	-	4	3	X	33	31	6,5
FUSSGAENGER	165	195	15,4-	1427	1698	16,0-	1594	1698	6,1-	14237	15287	6,9-
INNERORTS	110	127	13,4-	1062	1246	14,8-	1445	1550	6,8-	13076	14075	7,1-
AUSSERORTS	55	68	19,1-	365	452	19,3-	149	148	0,7	1161	1212	4,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	10	27	63,0-	169	232	27,2-	553	595	7,1-	5460	5929	7,9-
INNERORTS	6	23	X	125	175	28,6-	525	565	7,1-	5177	5626	8,0-
AUSSERORTS	4	4	-	44	57	22,8-	28	30	6,7-	283	303	6,6-
65 JAHRE U.AELTER	81	82	1,2-	715	770	7,2-	343	399	14,0-	3147	3331	5,5-
INNERORTS	67	68	1,5-	614	660	7,0-	320	372	14,0-	2959	3156	6,3-
AUSSERORTS	14	14	-	101	110	8,2-	23	27	14,8-	188	175	7,4
ANDERE PERSONEN	1	3	X	13	10	30,0	19	7	X	96	91	5,5
INNERORTS	1	3	X	6	5	X	8	5	X	49	55	10,9-
AUSSERORTS	-	-	-	7	5	X	11	2	X	47	36	30,6
INSGESAMT	848	1096	22,6-	7570	8778	13,8-	11768	13483	12,7-	101918	110664	7,9-
INNERORTS	286	375	23,7-	2642	3145	16,0-	6778	7734	12,4-	57124	62583	8,7-
AUSSERORTS	562	721	22,1-	4928	5633	12,5-	4990	5749	13,2-	44794	48081	6,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	37	69	46,4-	444	557	20,3-	1360	1519	10,5-	11827	13337	11,3-
INNERORTS	18	40	55,0-	229	299	23,4-	1088	1229	11,5-	9475	10744	11,8-
AUSSERORTS	19	29	34,5-	215	258	16,7-	272	290	6,2-	2352	2593	9,3-
65 JAHRE U.AELTER	163	203	19,7-	1479	1656	10,7-	917	1118	18,0-	7619	8184	6,9-
INNERORTS	92	115	20,0-	883	1010	12,6-	632	777	18,7-	5495	5941	7,5-
AUSSERORTS	71	88	19,3-	596	646	7,7-	285	341	16,4-	2124	2243	5,3-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
SEPTEMBER			ZU- JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			ZU- JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			ZU- JANUAR BIS SEPTEMBER				
1984	1983	ABNAHME (-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME (-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME (-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME (-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME (-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME (-) PROZ.	ORTSLAGE	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
																		FAHRER UND MITFAHRER	
																		VON	
1887	2269	16,8-	13369	16131	17,1-	2774	3429	19,1-	20196	24308	16,9-	MOFAS, MOPEDS							
1620	1926	15,9-	11387	13653	16,6-	2281	2763	17,5-	16345	19479	16,1-	INNERORTS							
267	343	22,2-	1982	2478	20,0-	493	666	26,0-	3851	4829	20,3-	AUSSERORTS							
																		KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	
4360	4956	12,0-	36151	38746	6,7-	6654	7627	12,8-	55449	59837	7,3-	INNERORTS							
3458	3973	13,0-	28130	29724	5,4-	4882	5621	13,2-	39588	42215	6,2-	AUSSERORTS							
902	983	8,3-	8021	9022	11,1-	1772	2006	11,7-	15861	17622	10,0-	INNERORTS							
																		PERSONENKRAFTWAGEN	
16599	16690	0,6-	142241	141775	0,3	22060	23085	4,5-	193042	196702	1,9-	INNERORTS							
9324	9473	1,6-	79627	79897	0,3-	11143	11595	3,9-	96604	98727	2,2-	AUSSERORTS							
7275	7217	0,8	62614	61878	1,2	10917	11490	5,0-	96438	97975	1,6-	INNERORTS							
																		BUSSEN	
389	414	6,0-	2593	2691	3,7-	475	490	3,1-	2983	3092	3,5-	INNERORTS							
243	294	17,4-	1892	2000	5,4-	272	327	16,8-	2092	2205	5,1-	AUSSERORTS							
146	120	21,7	701	691	1,4	203	163	24,5	891	887	0,5	INNERORTS							
																		GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	
555	535	3,7	4274	4268	0,1	763	747	2,1	5844	5837	0,1	INNERORTS							
211	218	3,2-	1836	1858	1,2-	260	277	6,1-	2255	2301	2,0-	AUSSERORTS							
344	317	8,5	2438	2410	1,2	503	470	7,0	3589	3536	1,5	INNERORTS							
																		LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
57	77	26,0-	495	484	2,3	89	112	20,5-	768	764	0,5	INNERORTS							
13	31	58,1-	167	143	16,8	17	41	58,5-	248	222	11,7	AUSSERORTS							
44	46	4,4-	328	341	3,8-	72	71	1,4	520	542	4,1-	INNERORTS							
																		SONDERKRAFTFAHRZ6. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	
100	93	7,5	626	613	2,1	139	120	15,8	841	798	5,4	INNERORTS							
42	49	14,3-	345	366	5,7-	57	56	1,8	432	435	0,7-	AUSSERORTS							
58	44	31,8	281	247	13,8	82	64	28,1	409	363	12,7	INNERORTS							
																		KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS	
23947	25034	4,4-	199749	204708	2,4-	32954	35610	7,5-	279123	291338	4,2-	AUSSERORTS							
14911	15964	6,6-	123384	127641	3,3-	18912	20680	8,6-	157564	165584	4,9-	INNERORTS							
9036	9070	0,4-	76365	77067	0,9-	14042	14930	6,0-	121559	125754	3,3-	AUSSERORTS							
																		FAHRRADERN INNERORTS	
4323	4541	4,8-	33211	35075	5,3-	6137	6631	7,5-	47416	50668	6,4-	AUSSERORTS							
3944	4164	5,3-	30031	31721	5,3-	5432	5865	7,4-	41325	44027	6,1-	INNERORTS							
379	377	0,5	3180	3354	5,2-	705	766	8,0-	6091	6641	8,3-	AUSSERORTS							
																		DAR. UNTER 15 JAHREN	
1264	1536	17,7-	10048	11619	13,5-	1824	2241	18,6-	14394	16843	14,6-	INNERORTS							
1178	1434	17,9-	9228	10721	13,9-	1665	2029	17,9-	12866	15097	14,8-	AUSSERORTS							
86	102	15,7-	820	898	8,7-	159	212	25,0-	1528	1746	12,5-	INNERORTS							
																		ANDEREN FAHRZEUGEN	
90	47	91,5	458	510	10,2-	106	57	86,0	594	643	7,6-	INNERORTS							
82	34	X	395	425	7,1-	93	41	X	494	523	5,6-	AUSSERORTS							
8	13	X	63	85	25,9-	13	16	18,8-	100	120	16,7-	INNERORTS							
																		5,9-FUSSGAENGER	
2247	2366	5,0-	19571	20449	4,3-	4006	4259	6,0-	35235	37434	5,9-	INNERORTS							
2135	2267	5,8-	18613	19469	4,4-	3690	3944	6,5-	32751	34790	5,9-	AUSSERORTS							
112	99	13,1	958	980	2,3-	316	315	0,3	2484	2644	6,1-	INNERORTS							
																		DAR. UNTER 15 JAHREN	
721	840	14,2-	6830	7408	7,8-	1284	1462	12,2-	12459	13569	8,2-	INNERORTS							
702	813	13,7-	6641	7177	7,5-	1233	1401	12,0-	11943	12978	8,0-	AUSSERORTS							
19	27	29,6-	189	231	18,2-	51	61	16,4-	516	591	12,7-	INNERORTS							
																		65 JAHRE U. AELTER	
315	391	19,4-	2925	3126	6,4-	739	872	15,3-	6787	7227	6,1-	INNERORTS							
303	384	21,1-	2826	3030	6,7-	690	824	16,3-	6399	6846	6,5-	AUSSERORTS							
12	7	X	99	96	3,1	49	48	2,1	388	381	1,8	INNERORTS							
																		ANDERE PERSONEN	
22	28	21,4-	223	205	8,8	42	38	10,5	332	306	8,5	INNERORTS							
13	19	31,6-	158	152	3,9	22	27	18,5-	213	212	0,5	AUSSERORTS							
9	9	-	65	53	22,6	20	11	81,8	119	94	26,6	INNERORTS							
																		INSGESAMT	
30629	32016	4,3-	253212	260947	3,0-	43245	46595	7,2-	362700	380389	4,7-	INNERORTS							
21085	22448	6,1-	172581	179408	3,8-	28149	30557	7,9-	232347	245136	5,2-	AUSSERORTS							
9544	9568	0,3-	80631	81539	1,1-	15096	16038	5,9-	130353	135253	3,6-	INNERORTS							
																		DAR. UNTER 15 JAHREN	
3058	3351	8,8-	25496	27909	8,7-	4455	4939	9,8-	37767	41803	9,7-	INNERORTS							
2521	2811	10,3-	20623	22811	9,6-	3627	4080	11,1-	30327	33854	10,4-	AUSSERORTS							
537	540	0,6-	4873	5098	4,4-	828	859	3,6-	7440	7949	6,4-	INNERORTS							
																		65 JAHRE U. AELTER	
1586	1685	5,9-	12377	12812	3,4-	2666	3006	11,3-	21475	22652	5,2-	INNERORTS							
1115	1240	10,1-	9226	9693	4,8-	1839	2132	13,8-	15604	16644	6,3-	AUSSERORTS							
471	445	5,8	3151	3119	1,0	827	874	5,4-	5871	6008	2,3-	INNERORTS							

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43549	46535	6,4-	358273	371030	3,4-
	INNERORTS	29238	31364	6,8-	237023	246871	4,0-
	AUSSERORTS	14311	15171	5,7-	121250	124159	2,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3762	4340	13,3-	31315	34298	8,7-
	INNERORTS	2307	2578	10,5-	18774	20692	9,3-
	AUSSERORTS	1455	1762	17,4-	12541	13606	7,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3416	3950	13,5-	28348	31052	8,7-
	INNERORTS	2170	2428	10,6-	17486	19280	9,3-
	AUSSERORTS	1246	1522	18,1-	10862	11772	7,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	20	26	23,1-	188	210	10,5-
	INNERORTS	13	12	8,3	118	130	9,2-
	AUSSERORTS	7	14	x	70	80	12,5-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	182	214	15,0-	1462	1559	6,2-
	INNERORTS	30	42	28,6-	347	370	6,2-
	AUSSERORTS	152	172	11,6-	1115	1189	6,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	144	150	4,0-	1317	1477	10,8-
	INNERORTS	94	96	2,1-	823	912	9,8-
	AUSSERORTS	50	54	7,4-	494	565	12,6-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3608	3580	0,8	28637	29629	3,4-
	INNERORTS	2234	2371	5,8-	17581	18532	5,1-
	AUSSERORTS	1374	1209	13,6	11056	11097	0,4-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRFAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1248	1250	0,2-	9116	9179	0,7-
	INNERORTS	1082	1112	2,7-	7878	7974	1,2-
	AUSSERORTS	166	138	20,3	1238	1205	2,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2360	2330	1,3	19521	20450	4,6-
	INNERORTS	1152	1259	8,5-	9703	10558	8,1-
	AUSSERORTS	1208	1071	12,8	9818	9892	0,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8235	9088	9,4-	76445	78862	3,1-
	INNERORTS	4038	4455	9,4-	36517	38224	4,5-
	AUSSERORTS	4197	4633	9,4-	39928	40638	1,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1079	1170	7,8-	9210	9494	3,0-
	INNERORTS	650	734	11,5-	5829	5976	2,5-
	AUSSERORTS	429	436	1,6-	3381	3518	3,9-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7156	7918	9,6-	67235	69368	3,1-
	INNERORTS	3388	3721	9,0-	30688	32248	4,8-
	AUSSERORTS	3768	4197	10,2-	36547	37120	1,6-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3632	3494	3,9	26083	25339	2,9
	INNERORTS	2346	2267	3,5	17355	16973	2,3
	AUSSERORTS	1286	1227	4,8	8728	8366	4,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3532	3391	4,2	25275	24586	2,8
	INNERORTS	2292	2208	3,8	16905	16544	2,2
	AUSSERORTS	1240	1183	4,8	8370	8042	4,1
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	100	103	2,9-	808	753	7,3
	INNERORTS	54	59	8,5-	450	429	4,9
	AUSSERORTS	46	44	4,5	358	324	10,5
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2117	2424	12,7-	17419	18425	5,5-
	INNERORTS	1066	1246	14,5-	8632	9437	8,5-
	AUSSERORTS	1051	1178	10,8-	8787	8988	2,2-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	142	138	2,9	1035	1054	1,8-
	INNERORTS	121	119	1,7	864	851	1,5
	AUSSERORTS	21	19	10,5	171	203	15,8-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	394	436	9,6-	3047	3129	2,6-
	INNERORTS	89	105	15,2-	628	712	11,8-
	AUSSERORTS	305	331	7,9-	2419	2417	0,1
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	640	778	17,7-	5373	5743	6,5-
	INNERORTS	419	509	17,7-	3467	3782	8,3-
	AUSSERORTS	221	269	17,9-	1906	1961	2,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUEPEICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	75	98	23,5-	615	668	7,9-
	INNERORTS	22	24	8,3-	166	176	5,7-
	AUSSERORTS	53	74	28,4-	449	492	8,7-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984	1983 ANZAHL		1984	1983 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	165 14 151	176 25 151	6,3- 44,0- -	1489 189 1300	1408 215 1193	5,8 12,1- 9,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	133 62 71	152 74 78	12,5- 16,2- 9,0-	1145 490 655	1323 628 695	13,5- 22,0- 5,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	458 289 169	516 324 192	11,3- 10,8- 12,0-	3822 2386 1436	4119 2577 1542	7,2- 7,4- 6,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	110 50 60	130 66 64	15,4- 24,3- 6,3-	893 442 451	981 496 485	9,0- 10,9- 7,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	172 158 14	197 168 29	12,7- 6,0- 51,7-	1401 1238 163	1405 1209 196	0,3- 2,4 16,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	131 124 7	157 139 18	16,6- 10,8- X	1057 959 98	1085 958 127	2,6- 0,1 22,8-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	41 34 7	40 29 11	2,5 17,2 X	344 279 65	320 251 69	7,5 11,2 5,8-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	348 266 82	348 280 68	- 5,0- 20,6	2749 2203 546	2681 2176 505	2,5 1,2 8,1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6667 5354 1313	7085 5747 1338	5,9- 6,8- 1,9-	53565 42389 11176	56067 44712 11355	4,5- 5,2- 1,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	862 798 64	974 903 71	11,5- 11,6- 9,9-	7126 6630 496	7546 7048 498	5,6- 5,9- 0,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4754 3711 1043	5002 3938 1064	5,0- 5,8- 2,0-	38381 29253 9128	39809 30605 9204	3,6- 4,4- 0,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	47 6 41	35 6 29	34,3 - 41,4	312 37 275	275 36 239	13,5 2,8 15,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	86 17 69	109 26 83	21,1- 34,6- 16,9-	722 181 541	801 208 593	9,9- 13,0- 8,8-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	774 714 60	800 750 50	3,3- 4,8- 20,0	5880 5430 450	6442 5932 510	8,7- 8,5- 11,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	117 94 23	126 102 24	7,2- 7,9- 4,2-	924 718 206	965 734 231	4,3- 2,2- 10,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	27 14 13	39 22 17	30,8- 36,4- 23,5-	220 140 80	229 149 80	3,9- 6,1- -
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6572 5578 994	7117 6040 1077	7,7- 7,7- 7,7-	51594 43711 7883	53736 45379 8357	4,0- 3,7- 5,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3862 3151 711	4295 3519 776	10,1- 10,5- 8,4-	30256 24640 5616	32001 26153 5848	5,5- 5,8- 4,0-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	906 792 114	910 796 114	0,4- 0,5- -	7342 6426 916	7153 6170 983	2,6 4,1 6,8-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1804 1635 169	1912 1725 187	5,7- 5,2- 9,6-	13996 12645 1351	14582 13056 1526	4,0- 3,2- 11,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1774	1932	8,2-	16178	17325	6,6-
	INNERORTS	1655	1795	7,8-	15165	16227	6,6-
	AUSSERORTS	119	137	13,1-	1013	1098	7,8-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	185	202	8,4-	1598	1760	9,2-
	INNERORTS	182	202	9,9-	1588	1749	9,2-
	AUSSERORTS	3	-	X	10	11	9,1-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	220	229	3,9-	1856	2014	7,9-
	INNERORTS	215	227	5,3-	1831	1986	7,8-
	AUSSERORTS	5	2	X	25	28	10,7-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	184	170	8,2	1739	1846	5,8-
	INNERORTS	183	167	9,6	1702	1817	6,3-
	AUSSERORTS	1	3	X	37	29	27,6
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	87	111	21,6-	648	741	12,6-
	INNERORTS	82	106	22,7-	604	701	13,8-
	AUSSERORTS	5	5	-	44	40	10,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1098	1220	10,0-	10337	10964	5,7-
	INNERORTS	993	1093	9,2-	9440	9974	5,4-
	AUSSERORTS	105	127	17,3-	897	990	9,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	365	375	2,7-	2900	3036	4,5-
	INNERORTS	322	333	3,3-	2527	2676	5,6-
	AUSSERORTS	43	42	2,4	373	360	3,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	65	72	9,7-	540	563	4,1-
	INNERORTS	47	54	13,0-	402	429	6,3-
	AUSSERORTS	18	18	-	138	134	3,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	39	46	15,2-	357	408	12,5-
	INNERORTS	14	22	36,4-	145	210	31,0-
	AUSSERORTS	25	24	4,2	212	198	7,1
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	261	257	1,6	2003	2065	3,0-
	INNERORTS	261	257	1,6	1980	2037	2,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	23	28	17,9-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	114	109	4,6	740	779	5,0-
	INNERORTS	77	71	8,5	506	534	5,3-
	AUSSERORTS	37	38	2,6-	234	245	4,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	164	197	16,8-	1271	1467	13,4-
	INNERORTS	110	130	15,4-	833	958	13,1-
	AUSSERORTS	54	67	19,4-	438	509	14,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	69	80	13,8-	504	610	17,4-
	INNERORTS	55	59	6,8-	377	467	19,3-
	AUSSERORTS	14	21	33,3-	127	143	11,2-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	95	117	18,8-	767	857	10,5-
	INNERORTS	55	71	22,5-	456	491	7,1-
	AUSSERORTS	40	46	13,1-	311	366	15,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6019	6249	3,7-	47976	47981	0,0-
	INNERORTS	3727	3883	4,0-	29592	29142	1,5
	AUSSERORTS	2292	2366	3,1-	18384	18839	2,4-
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	645	708	8,9-	5207	5754	9,5-
	INNERORTS	356	385	7,5-	2766	3027	8,6-
	AUSSERORTS	289	323	10,5-	2441	2727	10,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	138	145	4,8-	715	799	10,5-
	INNERORTS	91	93	2,2-	457	496	7,9-
	AUSSERORTS	47	52	9,6-	258	303	14,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	196	208	5,8-	1704	1883	9,5-
	INNERORTS	54	43	25,6	411	445	7,7-
	AUSSERORTS	142	165	13,9-	1293	1438	10,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	152	169	10,1-	1234	1349	8,5-
	INNERORTS	121	138	12,3-	957	1048	8,7-
	AUSSERORTS	31	31	-	277	301	8,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	21	27	22,2-	285	284	0,4
	INNERORTS	10	14	28,6-	137	146	6,2-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	148	138	7,2

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	5	X	50	44	13,6
	INNERORTS	6	4	X	31	27	14,8
	AUSSERORTS	1	1	-	19	17	11,8
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	131	154	14,9-	1219	1395	12,6-
	INNERORTS	74	93	20,4-	773	865	10,6-
	AUSSERORTS	57	61	6,6-	446	530	15,9-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3271	3565	8,3-	28942	30027	3,6-
	INNERORTS	2988	3256	8,2-	26811	27695	3,2-
	AUSSERORTS	283	309	8,4-	2131	2332	8,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	358	330	8,5	2624	2608	0,6
	INNERORTS	294	272	8,1	2242	2205	1,7
	AUSSERORTS	64	58	10,3	382	403	5,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	342	311	10,0	2489	2463	1,1
	INNERORTS	282	256	10,2	2123	2073	2,4
	AUSSERORTS	60	55	9,1	366	390	6,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	-	X	15	11	36,4
	INNERORTS	2	-	X	14	11	27,3
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	6	X
	INNERORTS	-	-	-	1	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	19	31,6-	119	128	7,0-
	INNERORTS	10	16	37,5-	104	117	11,1-
	AUSSERORTS	3	3	-	15	11	36,4
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2674	2958	9,6-	24118	25101	3,9-
	INNERORTS	2523	2777	9,2-	22858	23695	3,5-
	AUSSERORTS	151	181	16,6-	1260	1406	10,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	201	199	1,0	1837	1897	3,2-
	INNERORTS	198	198	-	1808	1872	3,4-
	AUSSERORTS	3	1	X	29	25	16,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	18	23	21,7-	195	183	6,6
	INNERORTS	18	22	18,2-	193	180	7,2
	AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	234	270	13,3-	2261	2314	2,3-
	INNERORTS	226	261	13,4-	2182	2228	2,1-
	AUSSERORTS	8	9	X	79	86	8,1-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	546	622	12,2-	4974	5174	3,9-
	INNERORTS	533	602	11,5-	4842	5021	3,6-
	AUSSERORTS	13	20	35,0-	132	153	13,7-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1510	1647	8,3-	13485	14082	4,2-
	INNERORTS	1418	1531	7,4-	12655	13161	3,9-
	AUSSERORTS	92	116	20,7-	830	921	9,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	165	197	16,3-	1366	1451	5,9-
	INNERORTS	130	163	20,3-	1178	1233	4,5-
	AUSSERORTS	35	34	2,9	188	218	13,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	43	14,0-	332	366	9,3-
	INNERORTS	30	37	18,9-	299	320	6,6-
	AUSSERORTS	7	6	X	33	46	28,3-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	37	28	32,1	246	262	6,1-
	INNERORTS	9	6	X	51	49	4,1
	AUSSERORTS	28	22	27,3	195	213	8,5-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	31	31	-	393	428	8,2-
	INNERORTS	28	30	6,7-	379	397	4,5-
	AUSSERORTS	3	1	X	14	31	54,8-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	134	175	23,4-	1229	1262	2,6-
	INNERORTS	104	134	22,4-	982	1029	4,6-
	AUSSERORTS	30	41	26,8-	247	233	6,0

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2690	2060	30,6	25630	23410	9,5
	INNERORTS	1741	1314	32,5	13401	12349	8,5
	AUSSERORTS	949	746	27,2	12229	11061	10,6
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2605	1983	31,4	24876	22675	9,7
	INNERORTS	1700	1269	34,0	13013	12009	8,4
	AUSSERORTS	905	714	26,8	11863	10666	11,2
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	228	229	0,4-	1540	1750	12,0-
	INNERORTS	170	164	3,7	1142	1292	11,6-
	AUSSERORTS	58	65	10,8-	398	458	13,1-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	41	32	28,1	226	293	22,9-
	INNERORTS	20	11	81,8	140	153	8,5-
	AUSSERORTS	21	21	-	86	140	38,6-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	11252	8612	30,7
	INNERORTS	-	-	-	3911	3032	29,0
	AUSSERORTS	-	-	-	7341	5580	31,6
REGEN	ZUSAMMEN	2258	1665	35,6	11326	11522	1,7-
	INNERORTS	1462	1067	37,0	7500	7248	3,5
	AUSSERORTS	796	598	33,1	3826	4274	10,5-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	78	57	36,8	532	498	6,8
	INNERORTS	48	27	77,8	320	284	12,7
	AUSSERORTS	30	30	-	212	214	0,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	79	66	19,7	680	678	0,3
	INNERORTS	37	37	-	334	300	11,3
	AUSSERORTS	42	29	44,8	346	378	8,5-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	24	17	41,2	174	212	17,9-
	INNERORTS	9	7	X	54	58	6,9-
	AUSSERORTS	15	10	50,0	120	154	22,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	55	49	12,2	506	466	8,6
	INNERORTS	28	30	6,7-	280	242	15,7
	AUSSERORTS	27	19	42,1	226	224	0,9
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	8	X	57	42	35,7
	INNERORTS	3	6	X	42	30	40,0
	AUSSERORTS	2	2	-	15	12	25,0
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	2	X	12	11	9,1
	INNERORTS	-	1	X	9	7	X
	AUSSERORTS	-	1	X	3	4	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	5	4	X
	INNERORTS	1	1	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	216	312	30,8-	2089	2263	7,7-
	INNERORTS	76	152	50,0-	812	941	13,7-
	AUSSERORTS	140	160	12,5-	1277	1322	3,4-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	73	60	21,7	544	502	8,4
	INNERORTS	8	13	X	97	81	19,8
	AUSSERORTS	65	47	38,3	447	421	6,2
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	66	52	26,9	637	667	4,5-
	INNERORTS	31	31	-	305	328	7,0-
	AUSSERORTS	35	21	66,7	332	339	2,1-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	41	128	68,0-	470	604	22,2-
	INNERORTS	23	85	73,0-	313	404	22,5-
	AUSSERORTS	18	43	58,1-	157	200	21,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	30	65	53,9-	350	406	13,8-
	INNERORTS	8	20	X	57	87	34,5-
	AUSSERORTS	22	45	51,1-	293	319	8,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	7	X	88	84	4,8
	INNERORTS	6	3	X	40	41	2,4-
	AUSSERORTS	-	4	X	48	43	11,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1984	1983 ANZAHL		1984	1983 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	415	456	9,0-	3216	3350	4,0-
	INNERORTS	131	168	22,0-	1125	1223	8,0-
	AUSSERORTS	284	288	1,4-	2091	2127	1,7-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	30	3,3-	170	167	1,8
	INNERORTS	19	15	26,7	129	115	12,2
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	41	52	21,2-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	167	160	4,4	1330	1319	0,8
	INNERORTS	4	6	X	69	70	1,4-
	AUSSERORTS	163	154	5,8	1261	1249	1,0
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	162	201	19,4-	1214	1344	9,7-
	INNERORTS	80	106	24,5-	686	777	11,7-
	AUSSERORTS	82	95	13,7-	528	567	6,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	57	65	12,3-	502	520	3,5-
	INNERORTS	28	41	31,7-	241	261	7,7-
	AUSSERORTS	29	24	20,8	261	259	0,8
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	126	113	11,5	961	1093	12,1-
	INNERORTS	64	58	10,3	510	563	9,4-
	AUSSERORTS	62	55	12,7	451	530	14,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	10	22	54,6-	142	120	18,3
	INNERORTS	7	15	X	97	77	26,0
	AUSSERORTS	3	7	X	45	43	4,7
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	50922	53771	5,3-	424460	437047	2,9-
	INNERORTS	34601	36712	5,8-	282545	292746	3,5-
	AUSSERORTS	16321	17059	4,3-	141915	144301	1,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1984 NACH TAGEN
AUF AUTOBANNEN

TAG	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.		77	1	21	55	2	30	99	76	153
2.		62	6	22	34	7	32	69	55	117
3.		38	1	11	26	1	18	43	66	104
4.		49	-	11	38	-	15	61	74	123
5.		47	-	10	37	-	10	59	112	159
6.		55	2	12	41	2	20	66	133	188
7.		77	4	21	52	4	25	100	173	250
8.		62	3	16	43	3	26	95	103	165
9.		85	1	26	58	1	35	107	156	241
10.		55	1	16	38	1	21	58	147	202
11.		39	3	13	23	3	14	40	68	107
12.		39	-	9	30	-	17	66	81	120
13.		41	1	12	28	1	16	37	65	106
14.		75	6	25	44	7	36	80	136	211
15.		72	5	17	50	5	39	98	112	184
16.		51	2	14	35	2	21	66	99	150
17.		37	1	14	22	1	21	40	75	112
18.		43	6	12	25	6	19	34	70	113
19.		20	1	3	16	1	3	24	61	81
20.		41	-	9	32	-	10	51	63	104
21.		64	-	14	50	-	18	80	119	183
22.		65	2	19	44	3	30	121	102	167
23.		55	1	11	43	2	17	69	114	169
24.		51	2	12	37	2	13	58	93	144
25.		33	-	3	30	-	7	34	66	99
26.		28	2	7	19	2	13	36	95	123
27.		46	-	16	30	-	21	54	82	128
28.		78	4	21	53	4	41	99	136	214
29.		62	2	18	42	3	24	76	96	158
30.		46	3	16	27	5	23	57	86	132
INSGESAMT		1593	60	431	1102	68	635	1977	2914	4507

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1981	59 024	2 216	79 588	81 804	9 860
		1982	57 407	2 061	77 696	79 757	9 856
		1983	55 906	...	75 954	...	9 856
	September	1983	5 147	153	7 098	7 251	X
	Januar	1984	4 701	...	6 373	...	X
Dänemark		1981	11 257	662	13 649	14 311	5 122
		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
	September	1983	995	58	1 169	1 227	X
	September	1984	1 191	59	1 395	1 454	X
Frankreich		1981	239 734	12 425	334 282	346 707	53 963
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795	54 194
		1983	216 135	11 944	301 423	313 367	54 438
	September	1983	18 936	1 113	26 354	27 467	X
	August	1984	15 248	988	22 980	23 968	X
Großbritannien ³⁾		1981	248 276	5 846	318 994	324 840	55 833
		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	248 301	5 618	310 579	316 197	...
	September	1983	21 736	523	27 296	27 819	X
	Januar	1984	19 405	421	23 727	24 148	X
Italien		1981	165 721	8 072	225 242	233 314	57 198
		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 741
		1983	161 024	7 685	219 744	227 429	56 259
	September	1983	14 813	697	19 787	20 484	X
	Mai	1984	...	478	17 678	18 156	X
Japan		1981	485 578	8 719	607 346	616 065	117 645
		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 260
	September	1983	44 126	794	54 374	55 168	X
	September	1984	43 252	846	52 551	53 397	X
Niederlande		1981	46 656	1 807	53 600	55 407	14 246
		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 310
	September	1983	4 150	175	4 700	4 875	X
Österreich		1981	46 690	1 695	62 518	64 213	7 510
		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 553
	September	1983	4 871	175	6 321	6 496	X
	September	1984	4 532	163	5 824	5 987	X
Schweden		1981	14 801	784	18 554	19 338	8 324
		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
	September	1983	1 263	64	1 521	1 585	X
	September	1984	1 351	64	1 638	1 702	X
Schweiz		1980	25 649	1 246	32 326	33 572	6 373
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867	6 473
		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 463
Vereinigte Staaten		1980	2 298 000	51 091	3 410 000	3 461 091	227 658
		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 000
		1983	...	43 028	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.
2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.
3) Ohne Nordirland.