

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Juli 1984**

Statistisches Bundesamt  
Schriftliche Dokumentation



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 84107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Unfallentwicklung .....	5

### T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte .....	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden .....	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden .....	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten .....	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen .....	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten .....	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten .....	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen .....	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen .....	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfachgesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Ursache dieser Unterscheidung ist die Vermutung, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen deshalb verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Mit der Unfallschwere ändert sich auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

#### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder

deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

#### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

#### S o n s t i g e   G e s c h ä d i g t e

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.).

#### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldung übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Neben den Monats- und Jahresberichten veröffentlicht das Statistische Bundesamt etwa 8 Wochen nach Abschluß des Berichtsmonats vorläufige Angaben zur Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen (Schnellbericht).

# Unfallentwicklung im Juli 1984

Gegenstand der Nachweisung	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-) in %	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-) in %
	1984	1983		1984	1983	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	143 503	130 619	+ 9,9	998 459	953 787	+ 4,7
darunter:						
mit schwerem Sachschaden	18 327	16 693	+ 9,8	130 430	132 845	- 1,8
mit Personenschaden .....	35 216	37 194	- 5,3	206 475	213 230	- 3,2
davon:						
innerorts .....	23 766	24 625	- 3,5	141 841	147 170	- 3,6
außerorts ohne Autobahn	9 832	10 836	- 9,3	55 591	57 273	- 2,9
Autobahn .....	1 618	1 733	- 6,6	9 043	8 787	+ 2,9
Getötete .....	1 008	1 191	- 15,4	5 859	6 649	- 11,9
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	511	530	- 3,6	3 078	3 381	- 9,0
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds) .....	44	79	- 44,3	192	263	- 27,0
Krafträdern, Kraft- rollern .....	176	268	- 34,3	764	860	- 11,2
Fahrrädern .....	110	139	- 20,9	541	640	- 15,5
Fußgänger .....	152	147	+ 3,4	1 143	1 346	- 15,1
Schwerverletzte .....	13 450	15 042	- 10,6	78 032	83 552	- 6,6
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	5 650	6 116	- 7,6	37 266	39 061	- 4,6
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds) .....	997	1 214	- 17,9	4 734	5 525	- 14,3
Krafträdern, Kraft- rollern .....	3 098	3 630	- 14,7	13 237	14 392	- 8,0
Fahrrädern .....	2 014	2 359	- 14,6	9 587	10 545	- 9,1
Fußgänger .....	1 383	1 379	+ 0,3	11 392	12 217	- 6,8
Leichtverletzte .....	32 762	34 663	- 5,5	192 015	196 948	- 2,5
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	63 442	65 864	- 3,7	367 160	377 521	- 2,7
Fehler der Fahrzeugführer	47 279	49 794	- 5,1	270 907	278 512	- 2,7
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	3 785	4 145	- 8,7	21 671	23 300	- 7,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	9 341	9 899	- 5,6	60 237	60 987	- 1,2
Vorfahrt, Vorrang .....	7 285	7 253	+ 0,4	40 398	42 207	- 4,3

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 1984

Im Juli 1984 hat die Polizei rd. 143 500 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen, das waren rd. 12 000 oder 9,0 % mehr als im Juli des Vorjahres. Der Anstieg ist aber ausschließlich auf die Unfälle mit nur Sachschaden zurückzuführen, die Unfälle mit Personenschaden haben dagegen um 1978 oder 5,3 % auf 35 216 abgenommen. Bei diesen Unfällen wurden 1 008 Menschen getötet, 183 oder 15 % weniger als im vergleichbaren Monat des Vorjahres. Überdurchschnittlich war der Rückgang bei den motorisierten Zweirädern (- 37 %) und bei den Radfahrern (- 21 %). Die Zahl der Verletzten verringerte sich um rd. 3 500 oder 7,0 % auf 46 212.

Der unfallreichste Tag des Monats war Freitag, der 13. Juli, mit insgesamt 2 529 Unfällen, darunter 1 622 oder 64 %, bei denen Personen zu Schaden kamen. Die mei-

sten Getöteten (56) waren am Samstag, dem 7. Juli, zu beklagen.

Bei rd. 5 % aller Unfälle mit Personenschaden hat die Unfallursache "Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn" eine Rolle gespielt. Die Ursachen, die den Fahrzeugführern angelastet wurden, gingen um 5,1 % zurück. Noch stärker nahm die Ursache "Fehler beim Überholen" ab (- 14 %), zugenommen haben dagegen die Ursachen "Ungenügender Sicherheitsabstand" (+ 12 %) und "Vorfahrtsmißachtung" (+ 0,4 %).

Im Jahresteil Januar bis Juli 1984 registrierte die Polizei 998 459 Straßenverkehrsunfälle, darunter waren 206 475 (21 %) Unfälle mit Personenschaden. Die Zahl der Getöteten lag mit 5 859 um 790 oder 12 % und die der Verletzten mit 270 047 um 10 453 oder 3,7 % unter der des vergleichbaren Zeitraums des Vorjahres.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1955 .....	296 071	255 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	141 064	313 896	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967 .....	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968 .....	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969 .....	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970 .....	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971 .....	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972 .....	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973 .....	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974 .....	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975 .....	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976 .....	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977 .....	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978 .....	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979 .....	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980 .....	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981 .....	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982 .....	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1983 .....	374 107	258 115	115 992	11 732	489 210	145 090	344 120	1 318 000
1981 Juli ...	34 019	23 449	10 570	1 089	44 814	13 317	31 497	98 646
1982 Juli ...	33 285	22 690	10 595	1 129	43 798	13 379	30 419	91 554
1983 Juli ...	37 194	24 625	12 569	1 191	49 705	15 042	34 663	93 425
1984 Juni 1)	35 537	24 843	10 694	972	46 100	13 402	32 698	114 341
1984 Juli 1)	35 216	23 766	11 450	1 008	46 212	13 450	32 762	108 287
1984 Aug. 1)	32 731	...	...	847	42 271	...	...	101 610

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953 .....	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960 .....	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1962 .....	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1964 .....	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965 .....	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966 .....	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967 .....	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968 .....	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969 .....	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970 .....	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971 .....	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972 .....	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973 .....	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974 .....	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975 .....	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976 .....	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977 .....	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978 .....	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979 .....	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980 .....	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981 .....	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982 .....	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1983 .....	717 249	32 907	65 574	450 918	5 651	30 298	3 169	2 315	4 040	67 493	54 119	765
1981 Juli....	65 044	4 733	6 229	38 265	529	3 000	290	173	505	7 131	4 142	47
1982 Juli....	62 881	3 979	7 858	35 615	460	2 527	351	221	352	7 589	3 865	64
1983 Juli....	69 796	3 883	9 658	39 172	433	2 632	448	225	375	9 038	3 859	73
1984 Juni 1).	68 037	3 113	8 514	40 145	457	2 523	319	199	372	8 102	4 211	82
1984 Juli 1)	67 191	3 187	8 563	39 901	454	2 627	298	235	394	7 783	3 679	70

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JULI 1984 DABEI WURDEN				IM JULI 1983 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT GETOE- PERS. TETE SCHADEN	SCHWERLEICHT- VERLETZTE PERSONEN PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 558	30	497	1 526	1 751	56	624	1 687	11,0-	46,4-	20,4-	9,6-
HAMBURG	762	13	133	857	765	12	162	852	0,4-	8,3	17,9-	0,6
NIEDERSACHSEN	4 168	128	1 693	3 739	3 753	168	1 672	3 423	11,1	23,8-	1,3	9,2
BREMEN	456	5	113	435	355	4	67	351	28,5	X	68,7	23,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 455	201	2 987	6 682	8 584	223	3 518	7 650	13,2-	9,9-	15,1-	12,7-
HESSEN	3 174	104	1 174	2 980	3 003	96	1 233	2 839	5,7	8,3	4,8-	5,0
RHEINLAND-PFALZ	2 219	70	947	2 015	2 367	76	1 050	2 207	6,3-	7,9-	9,8-	8,7-
BADEN-WUERTTEMBERG	5 652	162	2 267	5 217	6 104	205	2 531	5 673	7,4-	21,0-	10,4-	8,0-
BAYERN	7 847	268	3 235	7 326	8 671	310	3 737	8 081	9,5-	13,6-	13,4-	9,4-
SAARLAND	645	14	190	655	674	19	271	638	4,3-	26,3-	29,9-	2,7
BEPLIN (WEST)	1 280	13	214	1 330	1 167	22	177	1 262	9,7	40,9-	20,9	5,4
BUNDESGBEIIET	35 216	1 008	13 450	32 762	37 194	1 191	15 042	34 663	5,3-	15,4-	10,6-	5,5-

	JANUAR BIS		JULI	1984		JANUAR BIS		JULI	1983	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT				
	ANZAHL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 722	252	3 281	9 257	10 197	306	3 502	9 568	4,7-	17,7-	6,3-	3,3-		
HAMBURG	5 651	68	1 161	6 058	5 903	102	1 290	6 358	4,3-	33,3-	10,0-	4,7-		
NIEDERSACHSEN	24 286	859	9 836	21 678	24 139	996	10 234	21 498	0,6	13,8-	3,9-	0,8		
BREMEN	2 598	44	681	2 350	2 552	32	631	2 415	1,8	37,5	7,9	2,7-		
NORDRHEIN-WESTFALEN	53 015	1 232	20 603	47 081	55 541	1 453	22 495	48 788	4,6-	15,2-	8,4-	3,5-		
HESSEN	19 359	565	6 707	18 593	19 023	583	6 874	18 172	1,8	3,1-	2,4-	2,3		
RHEINLAND-PFALZ	12 693	341	5 284	11 652	13 210	414	5 626	12 071	3,9-	17,6-	6,1-	3,5-		
BADEN-WUERTTEMBERG	29 792	880	11 887	28 029	30 939	998	12 643	29 115	3,7-	11,8-	6,0-	3,7-		
BAYERN	38 233	1 412	16 044	35 951	40 497	1 529	17 494	37 524	5,6-	7,7-	8,3-	4,2-		
SAARLAND	3 690	105	1 129	3 656	3 754	108	1 357	3 683	1,7-	2,8-	16,8-	0,7-		
BERLIN (WEST)	7 436	101	1 419	7 710	7 475	128	1 406	7 756	0,5-	21,1-	0,9	0,6-		
BUNDESGBEIIET	206 475	5 859	78 032	192 015	213 230	6 649	83 552	196 948	3,2-	11,9-	6,6-	2,5-		

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JULI 1984			IM JULI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	DM 3000	DM 3000
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 621	918	3 703	4 463	880	3 583	3,5	4,3	3,3
HAMBURG	2 917	559	2 358	2 517	437	2 080	15,9	27,9	13,4
NIEDERSACHSEN	12 134	1 865	10 269	9 459	1 394	8 065	28,3	33,8	27,3
BREMEN	1 309	270	1 039	1 013	269	744	29,2	0,4	39,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	26 180	3 659	22 521	23 394	3 441	19 953	11,9	6,3	12,9
HESSEN	9 745	2 273	7 472	8 115	1 989	6 126	20,1	14,3	22,0
RHEINLAND-PFALZ	7 440	1 381	6 059	7 046	1 187	5 859	5,6	16,3	3,4
BADEN-WUERTTEMBERG	15 846	2 679	13 167	12 855	2 653	10 202	23,3	1,0	29,1
BAYERN	20 131	3 707	16 424	18 219	3 495	14 724	10,5	6,1	11,5
SAARLAND	1 902	313	1 589	1 878	265	1 613	1,3	18,1	1,5-
BERLIN (WEST)	6 062	703	5 359	4 466	683	3 783	35,7	2,9	41,7
BUNDESGBIET	108 287	18 327	89 960	93 425	16 693	76 732	15,9	9,8	17,2

	JANUAR BIS JULI 1984			JANUAR BIS JULI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 941	6 219	26 722	33 199	6 349	26 850	0,8-	2,0-	0,5-
HAMBURG	24 174	4 730	19 444	23 199	4 595	18 604	4,2	2,9	4,5
NIEDERSACHSEN	84 199	12 353	71 846	79 846	79 232	67 525	6,3	5,5	6,4
BREMEN	9 501	2 060	7 441	9 136	2 592	6 544	4,0	20,5-	13,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	213 408	29 036	184 372	196 952	30 881	166 071	8,4	6,0-	11,0
HESSEN	73 012	17 141	55 871	68 457	16 014	52 443	6,7	7,0	6,5
RHEINLAND-PFALZ	54 006	9 470	44 536	50 571	8 799	41 772	6,8	7,6	6,6
BADEN-WUERTTEMBERG	110 854	17 929	92 925	103 711	19 353	84 358	6,9	7,4-	10,2
BAYERN	132 237	23 326	108 911	122 174	22 835	99 339	8,2	2,2	9,6
SAARLAND	15 063	2 397	12 666	14 303	2 205	12 098	5,3	8,7	4,7
BERLIN (WEST)	42 589	5 769	36 820	39 623	7 515	32 108	7,5	23,2-	14,7
BUNDESGBIET	791 984	130 430	661 554	740 557	132 845	607 712	6,9	1,8-	8,9



### 3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	128	2	48	124	839	10	303	749
AUGSBURG	167	3	37	146	886	13	207	851
BERLIN (WEST)	1 280	13	214	1 330	7 436	101	1 419	7 710
BIELEFELD	122	1	42	113	907	24	330	802
BOCHUM	144	2	35	140	1 242	20	324	1 220
BONN	146	1	34	141	990	12	272	965
BOTTROP	52	2	15	59	331	6	107	308
BRAUNSCHWEIG	120	3	34	104	733	11	230	653
BREMEN	343	4	85	336	2 013	36	509	1 811
BREMERHAVEN	113	1	28	99	585	8	172	539
DARMSTADT	109	1	30	107	659	8	144	682
DORTMUND	252	4	74	236	1 985	26	589	1 902
DUESSELDORF	254	2	68	250	1 919	19	523	1 817
DUISBURG	232	2	68	227	1 631	14	488	1 477
ERLANGEN	81	1	11	87	404	8	96	488
ESSEN	232	2	73	213	1 731	19	562	1 598
FLENSBURG	32	1	8	27	274	7	63	266
FRANKFURT A. MAIN	398	5	105	373	2 408	32	587	2 364
FREIBURG / BREISGAU	137	-	35	133	695	8	205	704
FUERTH	71	-	16	64	310	1	71	304
GELSENKIRCHEN	107	1	29	109	784	14	212	748
HAGEN	82	-	25	78	633	10	241	549
HAMBURG	762	13	133	857	5 651	68	1 161	6 058
HANNOVER	361	6	78	358	2 123	22	472	2 094
HEIDELBERG	117	1	23	128	602	9	99	669
HEILBRONN	67	2	17	71	400	7	163	378
HERNE	66	2	13	65	449	10	154	395
INGOLSTADT	91	2	34	109	427	12	138	421
KAISERSLAUTERN	61	4	21	65	356	9	99	374
KARLSRUHE	210	-	30	225	1 111	11	231	1 165
KASSEL	118	3	28	105	689	13	166	671
KIEL	136	1	31	135	955	12	236	948

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JULI	1984			JANUAR BIS	JULI	1984
KOBLENZ	92	2	34	90	483	6	132	497
KOELN	444	15	110	441	3 429	63	987	3 263
KREFELD	108	-	41	97	840	10	288	747
LEVERKUSEN	50	-	19	45	482	4	151	442
LUDWIGSHAFEN	99	1	26	88	603	10	170	560
LUEBECK	124	1	18	126	781	8	194	713
MAINZ	82	1	15	87	559	6	114	581
MANNHEIM	172	3	42	173	1 006	16	272	1 012
MOENCHENGLADBACH	99	-	29	106	864	8	227	822
MUELHEIM A. D. RUHR	57	1	16	60	450	9	108	451
MUENCHEN	979	14	213	1 002	4 546	76	1 040	4 695
MUENSTER / WESTF.	133	5	51	120	969	13	329	853
NEUMUENSTER	42	-	8	36	312	-	83	290
NUERNBERG	298	4	66	317	1 509	19	347	1 547
OBERHAUSEN	84	5	44	65	618	10	246	541
OFFENBACH	74	1	25	68	490	9	104	515
OLDENBURG (OLDENBURG)	68	1	19	61	502	1	106	478
OSNABRUECK	123	1	29	133	774	7	173	799
PFORZHEIM	57	2	25	60	400	9	140	403
REGENSBURG	102	3	23	94	461	10	131	465
RENSCHIED	41	1	9	40	330	5	100	326
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	225	3	49	237	1 237	30	331	1 235
SALZGITTER	46	-	27	43	316	6	135	303
SOLINGEN	35	-	10	32	347	4	98	327
STUTTGART	298	5	95	287	1 632	25	505	1 561
TRIER	56	-	20	49	381	3	138	361
WIESBADEN	143	4	49	136	930	11	261	898
WILHELMSHAVEN	47	-	19	46	274	5	88	245
WOLFSBURG	68	1	32	50	404	4	160	349
WUERZBURG	89	1	23	93	495	7	166	486
WUPPERTAL	130	2	42	126	1 024	8	330	980

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1984 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	619	12	203	404	12	239	572	280	899
2.	896	10	236	650	11	263	837	572	1468
3.	833	9	195	629	9	205	780	521	1354
4.	666	6	160	500	6	177	611	340	1006
5.	748	11	212	525	12	231	660	354	1102
6.	885	10	260	615	10	286	791	388	1273
7.	856	17	259	580	18	303	800	311	1167
8.	656	9	229	418	9	276	618	220	876
9.	950	11	239	700	11	267	904	374	1324
10.	943	11	243	689	11	260	853	307	1250
11.	890	19	214	657	19	229	824	356	1246
12.	951	12	246	693	12	268	876	364	1315
13.	1114	14	278	822	15	313	1070	562	1676
14.	864	8	222	634	8	253	870	541	1405
15.	585	7	184	394	8	217	572	443	1028
16.	760	9	210	541	12	231	701	508	1268
17.	663	6	160	497	6	171	597	327	990
18.	765	9	181	575	9	194	738	431	1196
19.	648	13	169	466	15	199	595	351	999
20.	791	13	221	557	13	238	691	365	1156
21.	638	7	180	451	8	195	640	362	1000
22.	547	10	180	357	11	218	527	202	749
23.	774	12	216	546	12	228	700	273	1047
24.	731	11	203	517	11	214	628	299	1030
25.	755	5	194	556	5	216	687	318	1073
26.	642	10	174	458	10	193	575	340	982
27.	746	6	224	516	6	242	642	413	1159
28.	655	9	201	445	9	232	626	449	1104
29.	548	7	174	367	7	205	523	295	843
30.	817	12	203	602	13	231	775	359	1176
31.	830	11	216	603	11	232	761	342	1172
ZUSAMMEN	23766	316	6486	16964	329	7226	22044	11567	35333
AUSSERORTS									
1.	467	33	236	198	34	329	426	186	653
2.	312	8	127	177	8	150	281	249	561
3.	281	9	105	167	9	143	270	231	512
4.	237	18	95	124	22	125	194	163	400
5.	286	17	121	148	23	156	253	158	444
6.	360	15	149	196	17	191	342	219	579
7.	488	30	185	273	38	249	498	224	712
8.	493	17	245	231	17	324	458	191	684
9.	338	19	141	178	20	173	273	181	519
10.	375	15	146	214	21	173	328	175	550
11.	377	19	142	216	23	181	340	207	584
12.	394	18	167	209	20	223	342	193	587
13.	508	28	195	285	31	268	503	345	853
14.	476	22	202	252	22	284	481	306	782
15.	416	28	180	208	35	257	465	286	702
16.	337	17	109	211	18	142	347	282	619
17.	253	14	94	145	17	124	241	164	417
18.	309	19	115	175	22	147	273	226	535
19.	294	17	118	159	17	154	309	200	494
20.	346	13	149	184	15	192	303	232	578
21.	415	18	158	239	20	202	410	241	656
22.	432	19	197	216	20	290	403	184	616
23.	331	21	140	170	21	181	289	185	516
24.	308	17	117	174	20	148	255	180	488
25.	332	21	134	177	22	162	286	229	561
26.	293	9	115	169	14	150	257	180	473
27.	409	24	166	219	30	223	370	256	665
28.	399	31	159	209	34	228	403	285	684
29.	497	24	220	253	32	309	475	235	732
30.	345	19	138	188	21	175	306	184	529
31.	342	15	123	204	16	171	337	183	525
ZUSAMMEN	11450	594	4688	6168	679	6224	10718	6760	18210
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1086	45	439	602	46	568	998	466	1552
2.	1208	18	363	827	19	413	1118	821	2029
3.	1114	18	300	796	18	348	1050	752	1866
4.	903	24	255	624	28	302	805	503	1406
5.	1034	28	333	673	35	387	913	512	1546
6.	1245	25	409	811	27	477	1133	607	1852
7.	1344	47	444	853	56	552	1298	535	1879
8.	1149	26	474	649	26	600	1076	411	1560
9.	1288	30	380	878	31	440	1177	555	1843
10.	1318	26	389	903	32	433	1181	482	1800
11.	1267	38	356	873	42	410	1164	563	1830
12.	1345	30	413	902	32	491	1218	557	1902
13.	1622	42	473	1107	46	581	1573	907	2529
14.	1340	30	424	886	30	537	1351	847	2187
15.	1001	35	364	602	43	474	1037	729	1730
16.	1097	26	319	752	30	373	1048	790	1887
17.	916	20	254	642	23	295	838	491	1407
18.	1074	28	296	750	31	341	1011	657	1731
19.	942	30	287	625	32	353	904	551	1493
20.	1137	26	370	741	28	430	994	597	1734
21.	1053	25	338	690	28	397	1050	603	1656
22.	979	29	377	573	31	508	930	386	1365
23.	1105	33	356	716	33	409	989	458	1563
24.	1039	28	320	691	31	362	883	479	1518
25.	1087	26	328	733	27	378	973	547	1634
26.	935	19	289	627	24	343	832	520	1455
27.	1155	30	390	735	36	465	1012	669	1824
28.	1054	40	360	654	43	460	1029	734	1788
29.	1045	31	394	620	39	514	998	530	1575
30.	1162	31	341	790	34	406	1081	543	1705
31.	1172	26	339	807	27	403	1098	525	1697
INSGESAMT	35216	910	11174	23132	1008	13450	32762	18327	53543

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUTOBAHNEN	1618	68	655	1977	1733	113	811	2104	6,6-	39,8-	19,2-	6,0-
BUNDESSTRASSEN	7643	319	3138	7464	7805	333	3272	7592	2,1-	4,2-	4,1-	1,7-
INNERORTS	4476	72	1361	4397	4566	77	1416	4528	2,0-	6,5-	3,9-	2,9-
AUSSERORTS	3167	247	1777	3067	3239	256	1856	3064	2,2-	3,5-	4,3-	0,1
LANDESSTRASSEN	7278	278	3378	6485	8040	337	3885	7186	9,5-	17,5-	13,1-	9,8-
INNERORTS	3882	66	1367	3549	4165	88	1496	3790	6,8-	25,0-	8,6-	6,4-
AUSSERORTS	3396	212	2011	2936	3875	249	2389	3396	12,4-	14,9-	15,8-	13,6-
KREISSTRASSEN	3650	143	1700	3162	3804	167	1976	3216	4,1-	14,4-	14,0-	1,7-
INNERORTS	1898	42	706	1688	1914	49	793	1686	0,8-	14,3-	11,0-	0,1
AUSSERORTS	1752	101	994	1474	1890	118	1183	1530	7,3-	14,4-	16,0-	3,7-
ANDERE STRASSEN	15027	200	4579	13674	15812	241	5098	14565	5,0-	17,0-	10,2-	6,1-
INNERORTS	13510	149	3792	12410	13980	156	4139	12985	3,4-	4,5-	8,4-	4,4-
AUSSERORTS	1517	51	787	1264	1832	85	959	1580	17,2-	40,0-	17,9-	20,0-
INSGESAMT	35216	1008	13450	32762	37194	1191	15042	34663	5,3-	15,4-	10,6-	5,5-
INNERORTS	23766	329	7226	22044	24625	370	7844	22989	3,5-	11,1-	7,9-	4,1-
AUSSERORTS	11450	679	6224	10718	12569	821	7198	11674	8,9-	17,3-	13,5-	8,2-

		JANUAR BIS JULI 1984			ANZAHL	JANUAR BIS JULI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
									PROZENT			
AUTOBAHNEN	9043	397	3533	10277	8787	499	3684	10112	2,9	20,5-	4,1-	1,6
BUNDESSTRASSEN	46093	1846	18733	45099	47019	1998	19730	45479	2,0-	7,6-	5,1-	0,8-
INNERORTS	26935	484	8195	26138	27795	560	8951	26798	3,1-	13,6-	8,5-	2,5-
AUSSERORTS	19158	1362	10538	18961	19224	1438	10779	18681	0,4-	5,3-	2,2-	1,5
LANDESSTRASSEN	44485	1696	19720	40568	46581	1984	21544	41988	4,5-	14,5-	8,5-	3,4-
INNERORTS	24334	474	8469	22271	25602	568	9372	23152	5,0-	16,6-	9,6-	3,8-
AUSSERORTS	20151	1222	11251	18297	20979	1416	12172	18836	4,0-	13,7-	7,6-	2,9-
KREISSTRASSEN	20943	805	9738	18120	21029	872	10247	18044	0,4-	7,7-	5,0-	0,4
INNERORTS	11234	236	4136	9943	11348	262	4517	9918	1,0-	9,9-	8,4-	0,3
AUSSERORTS	9709	569	5602	8177	9681	610	5730	8126	0,3	6,7-	2,2-	0,6
ANDERE STRASSEN	85911	1115	26308	77951	89814	1296	28347	81325	4,4-	14,0-	7,2-	4,2-
INNERORTS	79338	870	22878	72450	82425	1037	24488	74984	3,8-	16,1-	6,6-	3,4-
AUSSERORTS	6573	245	3430	5501	7389	259	3859	6341	11,1-	5,4-	11,1-	13,3-
INSGESAMT	206475	5859	78032	192015	213230	6649	83552	196948	3,2-	11,9-	6,6-	2,5-
INNERORTS	141841	2064	43678	130802	147170	2427	47328	134852	3,6-	15,0-	7,7-	3,0-
AUSSERORTS	64634	3795	34354	61213	66060	4222	36224	62096	2,2-	10,1-	5,2-	1,4-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
		JULI	1984	ANZAHL		JULI	1983	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2137	15	548	2110	2145	16	518	2043	0,4-	6,3-	5,8	3,3
INNERORTS	1813	12	430	1692	1864	9	414	1736	2,7-	X	3,9	2,5-
AUSSERORTS	324	3	118	418	281	7	104	307	15,3	X	13,5	36,2
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3599	39	777	4277	3438	60	846	3960	4,7	35,0-	8,2-	8,0
INNERORTS	2189	8	279	2551	2036	11	334	2293	7,5	X	16,5-	11,3
AUSSERORTS	1410	31	498	1726	1402	49	512	1667	0,6	36,7-	2,7-	3,5
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1409	25	352	1393	1555	40	401	1586	9,4-	37,5-	12,2-	12,2-
INNERORTS	972	4	185	937	1049	15	184	1046	7,4-	X	0,5	10,4-
AUSSERORTS	437	21	167	456	506	25	217	540	13,6-	16,0-	23,1-	15,6-
ENTGEGENKOMMT	3772	223	2031	3914	3787	221	2157	3962	0,4-	0,9	5,9-	1,2-
INNERORTS	2055	22	773	2127	2024	38	819	2082	1,5	42,1-	5,6-	2,2
AUSSERORTS	1717	201	1258	1787	1763	183	1338	1880	2,6-	9,8	6,0-	5,0-
EINBIEGT OD. KREUZT	11510	205	3821	11413	11916	231	4190	11920	3,4-	11,3-	8,8-	4,3-
INNERORTS	9196	79	2562	9033	9475	94	2818	9404	3,0-	16,0-	9,1-	4,0-
AUSSERORTS	2314	126	1259	2380	2441	137	1372	2516	5,2-	8,0-	8,2-	5,4-
ZUSAMMENST.ZW.FAEHRZ. UND FUSSGAENGER	3232	145	1374	2212	3348	143	1399	2448	3,5-	1,4	1,8-	9,7-
INNERORTS	3004	112	1249	2078	3065	97	1256	2254	2,0-	15,5	0,6-	7,8-
AUSSERORTS	228	33	125	134	283	46	143	194	19,4-	28,3-	12,6-	30,9-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	198	3	68	157	232	3	86	188	14,7-	-	20,9-	16,5-
INNERORTS	81	1	29	60	97	-	32	78	16,5-	X	9,4-	23,1-
AUSSERORTS	117	2	39	97	135	3	54	110	13,3-	X	27,8-	11,8-
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	3622	191	2080	2652	4144	250	2509	3135	12,6-	23,6-	17,1-	15,4-
INNERORTS	1280	41	635	939	1398	58	774	1058	8,5-	29,3-	18,0-	11,3-
AUSSERORTS	2342	150	1445	1713	2746	192	1735	2077	14,7-	21,9-	16,7-	17,5-
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	2299	115	1285	1744	2616	162	1577	2024	12,1-	29,0-	18,5-	13,8-
INNERORTS	736	33	391	571	828	24	419	658	11,1-	37,5	6,7-	13,2-
AUSSERORTS	1563	82	894	1173	1788	138	1158	1366	12,6-	40,6-	22,8-	14,1-
UNFALL ANDERER ART	3438	47	1114	2890	4013	65	1359	3397	14,3-	27,7-	18,0-	14,9-
INNERORTS	2440	17	693	2056	2789	24	794	2380	12,5-	29,2-	12,7-	13,6-
AUSSERORTS	998	30	421	834	1224	41	565	1017	18,5-	26,8-	25,5-	18,0-
INSGESAMT	35216	1008	13450	32762	37194	1191	15042	34663	5,3-	15,4-	10,6-	5,5-
INNERORTS	23766	329	7226	22044	24625	370	7844	22989	3,5-	11,1-	7,9-	4,1-
AUSSERORTS	11450	679	6224	10718	12569	821	7198	11674	8,9-	17,3-	13,5-	8,2-

	JANUAR	BIS	JULI	1984	ANZAHL	JANUAR	BIS	JULI	1983	ZU-	BZW.	ABNAHME (-)
										PROZENT		PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	12822	110	3149	12476	12882	121	3128	12362	0,5-	9,1-	0,7	0,9
INNERORTS	11076	62	2537	10435	11252	72	2536	10569	1,6-	13,9-	0,0	1,3-
AUSSERORTS	1746	48	612	2041	1630	49	592	1793	7,1	2,1-	3,4	13,8
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	21460	210	4156	25009	21078	269	4484	24358	1,8	21,9-	7,3-	2,7
INNERORTS	13808	35	1771	15786	13377	46	1917	15070	3,2	23,9-	7,6-	4,8
AUSSERORTS	7652	175	2385	9223	7701	223	2567	9288	0,6-	21,5-	7,1-	0,7-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	7202	140	1861	7099	7518	145	2103	7387	4,2-	3,5-	11,5-	3,9-
INNERORTS	4905	46	978	4682	5111	55	1096	4863	4,0-	16,4-	10,8-	3,7-
AUSSERORTS	2297	94	883	2417	2407	90	1007	2524	4,6-	4,4	12,3-	4,2-
ENTGEGENKOMMT	20622	1231	11391	22505	21557	1290	12146	23162	4,3-	4,6-	6,2-	2,8-
INNERORTS	11103	162	4235	11850	11809	211	4775	12366	6,0-	23,2-	11,3-	4,2-
AUSSERORTS	9519	1069	7156	10655	9748	1079	7371	10796	2,4-	0,9-	2,9-	1,3-
EINBIEGT OD. KREUZT	63630	973	20134	64501	66954	1129	22154	67601	5,0-	13,8-	9,1-	4,6-
INNERORTS	52098	409	13996	52337	54689	481	15539	54841	4,7-	15,0-	9,9-	4,6-
AUSSERORTS	11532	564	6138	12164	12265	648	6615	12760	6,0-	13,0-	7,2-	4,7-
ZUSAMMENST.-ZW.FAEHRZ. UND FUSSGAENGER	25681	1102	11260	16586	27150	1315	12151	17393	5,4-	16,2-	7,3-	4,6-
INNERORTS	24067	839	10361	15701	25349	987	11174	16387	5,1-	15,0-	7,3-	4,2-
AUSSERORTS	1614	263	899	885	1801	328	977	1006	10,4-	19,8-	8,0-	12,0-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1017	23	354	876	1121	19	328	1006	9,3-	21,1	7,9	12,9-
INNERORTS	436	6	125	361	503	3	128	422	13,3-	X	2,4-	14,5-
AUSSERORTS	581	17	229	515	618	16	200	584	6,0-	6,3	14,5	11,8-
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	21798	991	11801	16835	22523	1111	12622	17423	3,2-	10,8-	6,5-	3,4-
INNERORTS	7483	218	3709	5858	7872	249	4004	6229	5,0-	12,5-	7,4-	6,0-
AUSSERORTS	14315	773	8092	10977	14651	862	8618	11194	2,3-	10,3-	6,1-	1,9-
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	15691	805	8470	12302	15786	953	8793	12417	0,6-	15,5-	3,7-	0,9-
INNERORTS	4973	159	2437	3992	5201	192	2602	4183	4,4-	17,2-	6,4-	4,6-
AUSSERORTS	10718	646	6033	8310	10585	761	6191	8234	1,3	15,1-	2,6-	0,9
UNFALL ANDERER ART	16552	274	5456	13826	16661	297	5643	13839	0,7-	7,8-	3,3-	0,1-
INNERORTS	11892	128	3529	9800	12007	131	3557	9922	1,0-	2,3-	0,8-	1,2-
AUSSERORTS	4660	146	1927	4026	4654	166	2086	3917	0,1	12,1-	7,6-	2,8
INSGESAMT	206475	5859	78032	192015	213230	6649	83552	196948	3,2-	11,9-	6,6-	2,5-
INNERORTS	141841	2064	43678	130802	147170	2427	47328	134852	3,6-	15,0-	7,7-	3,0-
AUSSERORTS	64634	3795	34354	61213	66060	4222	36224	62096	2,2-	10,1-	5,2-	1,4

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PROZENT
		JULI	1984	ANZAHL		JULI	1983					
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6647	359	3837	5228	7286	455	4466	5725	8,8-	21,1-	14,1-	8,7-
	2735	77	1287	2269	2852	101	1455	2328	4,1-	23,8-	11,6-	2,5-
	3912	282	2550	2959	4434	354	3011	3397	11,8-	20,3-	15,3-	12,9-
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5052	61	1476	5084	5623	84	1808	5656	10,2-	27,4-	18,4-	10,1-
	3976	24	966	3942	4412	42	1166	4408	9,9-	42,9-	17,2-	10,6-
	1076	37	510	1142	1211	42	642	1248	11,2-	11,9-	20,6-	8,5-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	8497	160	2920	8370	8385	180	3040	8366	1,3	11,1-	4,0-	0,0
	6708	58	1933	6578	6606	66	2054	6540	1,5	12,1-	5,9-	0,6
	1789	102	987	1792	1779	114	986	1826	0,6	10,5-	0,1	1,9-
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	2690	122	1196	1762	2715	116	1180	1917	0,9-	5,2	1,4	8,1-
	2535	102	1103	1687	2528	85	1084	1803	0,3	20,0	1,8	6,4-
	155	20	93	75	187	31	96	114	17,1-	35,5-	3,1-	34,2-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1170	8	266	1096	1223	18	275	1103	4,3-	X	3,3-	0,6-
	1087	8	243	1004	1132	12	231	1030	4,0-	X	5,2	2,5-
	83	-	23	92	91	6	44	73	8,8-	X	47,7-	26,0
UNFALL IM LAENG- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6601	201	2055	7380	6720	199	2321	7320	1,8-	1,0	11,5-	0,8
	3740	24	756	4092	3733	28	845	3984	0,2	14,3-	10,5-	2,7
	2861	177	1299	3288	2987	171	1476	3336	4,2-	3,5	12,0-	1,4-
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4559	97	1700	3842	5242	139	1952	4576	13,0-	30,2-	12,9-	16,1-
	2985	36	938	2472	3362	36	1009	2896	11,2-	-	7,0-	14,7-
	1574	61	762	1370	1880	103	943	1680	16,3-	40,8-	19,2-	18,5-
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	35216	1008	13450	32762	37194	1191	15042	34663	5,3-	15,4-	10,6-	5,5-
	23766	329	7226	22044	24625	370	7844	22989	3,5-	11,1-	7,9-	4,1-
	11450	679	6224	10718	12569	821	7198	11674	8,9-	17,3-	13,5-	8,2-

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PROZENT
		JANUAR BIS JULI	1984	ANZAHL		JANUAR BIS JULI	1983					
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	42434	2146	23398	35637	43281	2412	24694	36036	2,0-	11,0-	5,3-	1,1-
	16564	441	7761	14289	17384	508	8489	14850	4,7-	13,2-	8,6-	3,8-
	25870	1705	15637	21348	25897	1904	16205	21186	0,1-	10,5-	3,5-	0,8
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	28812	340	8492	28804	30902	423	9476	30848	6,8-	19,6-	10,4-	6,6-
	23325	160	5938	22948	25068	227	6629	24726	7,0-	29,5-	10,4-	7,2-
	5487	180	2554	5856	5834	196	2847	6122	6,0-	8,2-	10,3-	4,4-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	46764	776	15122	47462	48380	891	16342	49009	3,4-	12,9-	7,5-	3,2-
	37896	307	10383	38123	39089	365	11356	39235	3,1-	15,9-	8,6-	2,8-
	8868	469	4739	9339	9291	526	4986	9774	4,6-	10,8-	5,0-	4,5-
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	21290	925	9707	13238	22405	1094	10383	13841	5,0-	15,5-	6,5-	4,4-
	20257	749	9118	12734	21266	865	9771	13300	4,8-	13,4-	6,7-	4,3-
	1033	176	589	504	1139	229	612	541	9,3-	23,2-	3,8-	6,8-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6752	44	1616	6301	6979	74	1680	6356	3,3-	40,6-	3,8-	0,9-
	6309	32	1458	5828	6528	50	1490	5960	3,4-	36,0-	2,2-	2,2-
	443	12	158	473	451	24	190	396	1,8-	50,0-	16,9-	19,4
UNFALL IM LAENG- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	37019	1046	11257	40821	37217	1073	11973	40354	0,5-	2,5-	6,0-	1,2
	21774	156	4288	23648	21944	181	4665	23357	0,8-	13,8-	8,1-	1,2
	15245	890	6969	17173	15273	892	7308	16997	0,2-	0,2-	4,6-	1,0
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	23404	582	8440	19752	24066	682	9004	20504	2,8-	14,7-	6,3-	3,7-
	15716	219	4732	13232	15891	231	4928	13424	1,1-	5,2-	4,0-	1,4-
	7688	363	3708	6520	8175	451	4076	7080	6,0-	19,5-	9,0-	7,9-
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	206475	5859	78032	192015	213230	6649	83552	196948	3,2-	11,9-	6,6-	2,5-
	141841	2064	43678	130802	147170	2427	47328	134852	3,6-	15,0-	7,7-	3,0-
	64634	3795	34354	61213	66060	4222	36224	62096	2,2-	10,1-	5,2-	1,4-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSPETEILIGUNG	JULI 1984			JULI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR -			JULI 84		JANUAR -		JULI 83		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)
ORTSLAGE																			
FUEHRER VON																			
MOFAS, MOPEDS	3187	39	3883	52	17,9- 25,0-	15265	201	18216	262	16,2- 23,3-									
INNERORTS	2468	28	2970	33	16,9- 15,2-	12389	150	14658	185	15,5- 18,9-									
AUSSERORTS	719	11	913	19	21,3- 42,1-	2876	51	3558	77	19,2- 33,8-									
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	8563	259	9658	257	11,3- 0,8	37308	1163	39771	1217	6,2- 4,4-									
INNERORTS	5840	168	6310	163	7,5- 3,1	27178	774	28655	841	5,2- 8,0-									
AUSSERORTS	2723	91	3348	94	18,7- 3,2-	10130	389	11116	376	8,9- 3,5									
PERSONENKRAFTWAGEN	39901	32535	39172	29405	1,9 10,6	253925	233494	255962	237997	0,8- 1,9-									
INNERORTS	26243	21654	25228	18906	4,0 14,5	170719	163789	172997	169377	1,3- 3,3-									
AUSSERORTS	13658	10881	13944	10499	2,1- 3,6	83206	69705	82965	68620	0,3 1,6									
BUSSEN	454	259	433	250	4,8 3,6	3157	2045	3187	2081	1,0- 1,7-									
INNERORTS	343	165	346	160	0,9- 3,1	2483	1433	2537	1479	2,1- 3,1-									
AUSSERORTS	111	94	87	90	27,6 4,4	674	612	650	602	3,7 1,7									
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2627	2528	2632	2444	0,2- 3,4	16584	18595	16577	18991	0,0 2,1-									
INNERORTS	1470	1388	1473	1321	0,2- 5,1	9340	10276	9476	10746	1,4- 4,4-									
AUSSERORTS	1157	1140	1159	1123	0,2- 1,5	7244	8319	7101	8245	2,0 0,9									
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	298	179	448	242	33,5- 26,0-	1367	901	1676	997	18,4- 9,6-									
INNERORTS	106	68	166	96	36,2- 29,2-	501	369	581	399	13,8- 7,5-									
AUSSERORTS	192	111	282	146	31,9- 24,0-	866	532	1095	598	20,9- 11,0-									
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	235	176	225	136	4,4 29,4	1262	1225	1201	1082	5,1 13,2									
INNERORTS	155	119	144	80	7,6 48,8	850	850	795	742	6,9 14,6									
AUSSERORTS	80	57	81	56	1,2- 1,8	412	375	406	340	1,5 10,3									
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	55265	35975	56451	32786	2,1- 9,7	328868	257624	336590	262627	2,3- 1,9-									
INNERORTS	36625	23590	36637	20759	0,0- 13,6	223460	177641	229699	183769	2,7- 3,3-									
AUSSERORTS	18640	12385	19814	12027	5,9- 3,0	105408	79983	106891	78858	1,4- 1,4									
DAR. FLUECHTIG	2527	2292	2680	2049	5,7- 11,9	15041	16278	15416	16586	2,4- 1,9-									
INNERORTS	1673	1377	1704	1191	1,8- 15,6	10239	10184	10553	10455	3,0- 2,6-									
AUSSERORTS	854	915	976	858	12,5- 6,6	4802	6094	4863	6131	1,3- 0,6-									
FAHRRRAEDERN	7783	48	9038	47	13,9- 2,1	36179	271	38764	264	6,7- 2,7									
INNERORTS	6617	37	7599	27	12,9- 37,0	31742	208	33558	200	5,4- 4,0									
AUSSERORTS	1166	11	1439	20	19,0- 45,0-	4437	63	5206	64	14,8- 1,6-									
DAR. UNTER 15 JAHREN	2098	9	2545	11	17,6- X	10793	48	12524	65	13,8- 26,2-									
INNERORTS	1819	5	2216	6	17,9- X	9672	30	11209	45	13,7- 33,3-									
AUSSERORTS	279	4	329	5	15,2- X	1121	18	1315	20	14,8- 10,0-									
ANDEREN FAHRZEUGEN	394	343	375	370	5,1 7,3-	2113	2703	2167	2997	2,5- 9,8-									
INNERORTS	283	273	274	282	3,3 3,2-	1597	2229	1605	2353	0,5- 5,3-									
AUSSERORTS	111	70	101	88	9,9 20,5-	516	474	562	644	8,2- 26,4-									
FUSSGAENGER	3679	50	3859	34	4,7- 47,1	29010	333	30639	344	5,3- 3,2-									
INNERORTS	3384	40	3522	28	3,9- 42,9	27020	276	28481	280	5,1- 1,4-									
AUSSERORTS	295	10	337	6	12,5- X	1990	57	2158	64	7,8- 10,9-									
DAR. UNTER 15 JAHREN	1259	7	1390	6	9,4- X	10244	40	11071	51	7,5- 21,6-									
INNERORTS	1204	7	1305	4	7,7- X	9828	37	10598	42	7,3- 11,9-									
AUSSERORTS	55	-	85	2	35,3- X	416	3	473	9	12,1- X									
65 JAHRE U.AELTER	727	6	713	6	2,0 -	5471	52	5720	45	4,4- 15,6									
INNERORTS	681	6	673	5	1,2 X	5178	47	5422	40	4,5- 17,5									
AUSSERORTS	46	-	40	1	15,0 X	293	5	298	5	1,7- -									
ANDERE PERSONEN	70	7	73	10	4,1- X	422	71	398	62	6,0 14,5									
INNERORTS	41	1	44	7	6,8- X	273	31	264	31	3,4 -									
AUSSERORTS	29	6	29	3	- X	149	40	134	31	11,2 29,0									
INSGESAMT	67191	36423	69796	33247	3,7- 9,6	396592	261002	408558	266294	2,9- 2,0-									
INNERORTS	46950	23941	48076	21103	2,4- 13,4	284092	180385	293607	186633	3,3- 3,6-									
AUSSERORTS	20241	12482	21720	12144	6,8- 2,8	112500	80617	114951	79661	2,1- 1,2									
DAR. UNTER 15 JAHREN	3414	23	3993	23	14,5- -	21251	120	23825	151	10,8- 20,5-									
INNERORTS	3062	16	3564	16	14,1- -	19661	90	21968	115	10,5- 21,7-									
AUSSERORTS	352	7	429	7	18,0- -	1590	30	1857	36	14,4- 16,7-									
65 JAHRE U.AELTER	3128	1265	3261	1211	4,1- 4,5	18578	8096	19370	8563	4,1- 5,5-									
INNERORTS	2317	821	2480	777	6,6- 5,7	14411	5638	15094	6018	4,5- 6,3-									
AUSSERORTS	811	444	781	434	3,8 2,3	4167	2458	4276	2545	2,6- 3,4-									

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E					S C H W E R V E R L E T Z T E					Z U -				
	JULI		ZU- JANUAR BIS		JULI	JULI		ZU- JANUAR BIS		JULI	ZU-		JULI		ZU-
	1984	1983	ABNAH- ME (-) PROZ.	1984		1984	1983	ABNAH- ME (-) PROZ.	1984		1984	1983	ABNAH- ME (-) PROZ.	1984	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
MOPAS, MOPEDS	44	79	44,3-	192	263	27,0-	997	1214	17,9-	4734	5525	14,3-			
INNERORTS	14	28	50,0-	81	124	34,7-	697	837	16,7-	3478	4008	13,2-			
AUSSERORTS	30	51	41,2-	111	139	20,2-	300	377	20,4-	1256	1517	17,2-			
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	176	268	34,3-	764	860	11,2-	3098	3630	14,7-	13237	14392	8,0-			
INNERORTS	61	85	28,2-	279	307	9,1-	1724	1893	8,9-	8071	8735	7,6-			
AUSSERORTS	115	183	37,2-	485	553	12,3-	1374	1737	20,9-	5166	5657	8,7-			
PERSONENKRAFTWAGEN	511	530	3,6-	3078	3381	9,0-	5650	6116	7,6-	37266	39061	4,6-			
INNERORTS	79	83	4,8-	511	600	14,8-	1843	1961	6,0-	13102	14226	7,9-			
AUSSERORTS	432	447	3,4-	2567	2781	7,7-	3807	4155	8,4-	24164	24835	2,7-			
BUSSEN	-	2	X	10	15	33,3-	27	61	55,7-	272	283	3,9-			
INNERORTS	-	1	X	2	5	X	18	33	45,5-	153	141	8,5			
AUSSERORTS	-	1	X	8	10	X	9	28	X	119	142	16,2-			
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	12	19	36,9-	90	98	8,2-	181	175	3,4	1074	1062	1,1			
INNERORTS	2	7	X	18	22	18,2-	62	44	40,9	304	299	1,7			
AUSSERORTS	10	12	16,7-	72	76	5,3-	119	131	9,2-	770	763	0,9			
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	6	X	19	24	20,8-	34	50	32,0-	162	173	6,4-			
INNERORTS	1	1	-	6	6	-	16	21	23,8-	55	52	5,8			
AUSSERORTS	-	5	X	13	18	27,8-	18	29	37,9-	107	121	11,6-			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	8	9	X	23	28	17,9-	140	128	9,4			
INNERORTS	-	-	-	6	3	X	10	11	9,1-	54	50	8,0			
AUSSERORTS	-	-	-	2	6	X	13	17	23,5-	86	78	10,3			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	744	904	17,7-	4161	4650	10,5-	10010	11274	11,2-	56885	60624	6,2-			
INNERORTS	157	205	23,4-	903	1067	15,4-	4370	4800	9,0-	25217	27511	8,3-			
AUSSERORTS	587	699	16,0-	3258	3583	9,1-	5640	6474	12,9-	31668	33113	4,4-			
FAHRRADERN	110	139	20,9-	541	640	15,5-	2014	2359	14,6-	9587	10545	9,1-			
INNERORTS	57	63	9,5-	285	346	17,6-	1570	1786	12,1-	7836	8428	7,0-			
AUSSERORTS	53	76	30,3-	256	294	12,9-	444	573	22,5-	1751	2117	17,3-			
DAP.															
UNTER 15 JAHREN	24	26	7,7-	112	130	13,9-	591	754	21,6-	3028	3692	18,0-			
INNERORTS	12	13	7,7-	60	76	21,1-	484	609	20,5-	2573	3123	17,6-			
AUSSERORTS	12	13	7,7-	52	54	3,7-	107	145	26,2-	455	569	20,0-			
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	4	7	X	31	15	X	98	92	6,5			
INNERORTS	-	-	-	1	4	X	27	12	X	76	68	11,8			
AUSSERORTS	1	-	X	3	3	-	4	3	X	22	24	8,3-			
FUSSGAENGER	152	147	3,4	1143	1346	15,1-	1383	1379	0,3	11392	12217	6,8-			
INNERORTS	115	102	12,7	871	1009	13,7-	1255	1238	1,4	10512	11277	6,8-			
AUSSERORTS	37	45	17,8-	272	337	19,3-	128	141	9,2-	880	940	6,4-			
DAR.															
UNTER 15 JAHREN	21	21	-	144	180	20,0-	531	585	9,2-	4438	4796	7,5-			
INNERORTS	15	16	6,3-	109	131	16,8-	505	546	7,5-	4210	4566	7,8-			
AUSSERORTS	6	5	X	35	49	28,6-	26	39	33,3-	228	230	0,9-			
65 JAHRE U.AELTER	74	65	13,8	572	617	7,3-	319	297	7,4	2503	2615	4,3-			
INNERORTS	67	52	28,8	497	535	7,1-	293	281	4,3	2367	2486	4,8-			
AUSSERORTS	7	13	X	75	82	8,5-	26	16	62,5	136	129	5,4			
ANDERE PERSONEN	1	1	-	10	6	X	12	15	20,0-	70	74	5,4-			
INNERORTS	-	-	-	4	1	X	4	8	X	37	44	15,9-			
AUSSERORTS	1	1	-	6	5	X	8	7	X	33	30	10,0			
INSGESAMT	1008	1191	15,4-	5859	6649	11,9-	13450	15042	10,6-	78032	83552	6,6-			
INNERORTS	329	370	11,1-	2064	2427	15,0-	7226	7844	7,9-	43678	47328	7,7-			
AUSSERORTS	679	821	17,3-	3795	4222	10,1-	6224	7198	13,5-	34354	36224	5,2-			
DAR.															
UNTER 15 JAHREN	65	70	7,2-	342	418	18,2-	1421	1709	16,9-	9104	10293	11,6-			
INNERORTS	29	33	12,1-	182	221	17,7-	1094	1276	14,3-	7372	8342	11,6-			
AUSSERORTS	36	37	2,7-	160	197	18,8-	327	433	24,5-	1732	1951	11,2-			
65 JAHRE U.AELTER	200	177	13,0	1173	1258	6,8-	920	979	6,0-	5754	6054	5,0-			
INNERORTS	118	91	29,7	708	790	10,4-	627	680	7,8-	4219	4461	5,4-			
AUSSERORTS	82	86	4,7-	465	468	0,7-	293	299	2,0-	1535	1593	3,7-			



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JULI	ZU-ABNAHME (-) PROZ.		JANUAR BIS	JULI	ZU-ABNAHME (-) PROZ.	JULI	ZU-ABNAHME (-) PROZ.		JANUAR BIS	JULI	ZU-ABNAHME (-) PROZ.	ORTSLAGE	
1984	1983	ANZAHL	1984	1983	ANZAHL	1984	1983	ANZAHL	1984	1983	ANZAHL	FAHRER UND MITFAHRER VON	
1970	2445	19,4-	9385	11489	18,3-	3011	3738	19,5-	14311	17277	17,2-	MOFAS, MOPEDS	
1605	1988	19,3-	8017	9722	17,5-	2316	2853	18,8-	11576	13854	16,5-	INNERORTS	
365	457	20,1-	1368	1767	22,6-	695	885	21,5-	2735	3423	20,1-	AUSSERORTS	
6062	6940	12,7-	26169	27760	5,7-	9336	10838	13,9-	40170	43012	6,6-	KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	
4496	4933	8,9-	20410	21226	3,9-	6281	6911	9,1-	28760	30268	5,0-	INNERORTS	
1566	2007	22,0-	5759	6534	11,9-	3055	3927	22,2-	11410	12744	10,5-	AUSSERORTS	
16730	16265	2,9	111281	110370	0,8	22891	22911	0,1-	151625	152812	0,8-	PERSONENKRAFTWAGEN	
9078	8347	8,8	62877	62649	0,4	11000	10391	5,9	76490	77475	1,3-	INNERORTS	
7652	7918	3,4-	48404	47721	1,4	11891	12520	5,0-	75135	75337	0,3-	AUSSERORTS	
257	281	8,6-	1947	2023	3,8-	284	344	17,5-	2229	2321	4,0-	BUSSEN	
188	209	10,1-	1427	1476	3,3-	206	243	15,2-	1582	1622	2,5-	INNERORTS	
69	72	4,2-	520	547	4,9-	78	101	22,8-	647	699	7,4-	AUSSERORTS	
498	485	2,7	3284	3211	2,3	691	679	1,8	4448	4371	1,8	GUTERKRAFTFAHRZEUGEN	
229	213	7,5	1442	1404	2,7	293	264	11,0	1764	1725	2,3	INNERORTS	
269	272	1,1-	1842	1807	1,9	398	415	4,1-	2684	2646	1,4	AUSSERORTS	
89	94	5,3-	335	349	4,0-	124	150	17,3-	516	546	5,5-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
26	26	-	128	92	39,1	43	48	10,4-	189	150	26,0	INNERORTS	
63	68	7,4-	207	257	19,5-	81	102	20,6-	327	396	17,4-	AUSSERORTS	
79	71	11,3	434	429	1,2	102	99	3,0	582	566	2,8	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	
43	44	2,3-	255	264	3,4-	53	55	3,6-	315	317	0,6-	INNERORTS	
36	27	33,3	179	165	8,5	49	44	11,4	267	249	7,2	AUSSERORTS	
25685	26581	3,4-	152835	155631	1,8-	36439	38759	6,0-	213881	220905	3,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS	
15665	15760	0,6-	94556	96833	2,4-	20192	20765	2,8-	120676	125411	3,8-	INNERORTS	
10020	10821	7,4-	58279	58798	0,9-	16247	17994	9,7-	93205	95494	2,4-	AUSSERORTS	
5013	5871	14,6-	23337	24814	6,0-	7137	8369	14,7-	33465	35999	7,0-	FAHRRADERN	
4441	5176	14,2-	21217	22386	5,2-	6068	7025	13,6-	29338	31160	5,9-	INNERORTS	
572	695	17,7-	2120	2428	12,7-	1069	1344	20,5-	4127	4839	14,7-	AUSSERORTS	
1378	1705	19,2-	7212	8281	12,9-	1993	2485	19,8-	10352	12103	14,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1232	1535	19,7-	6635	7625	13,0-	1728	2157	19,9-	9268	10824	14,4-	INNERORTS	
146	170	14,1-	577	656	12,1-	265	328	19,2-	1084	1279	15,3-	AUSSERORTS	
74	60	23,3	331	391	15,4-	106	75	41,3	433	490	11,6-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
67	44	52,3	282	332	15,1-	94	56	67,9	359	404	11,1-	INNERORTS	
7	16	X	49	59	17,0-	12	19	36,9-	74	86	14,0-	AUSSERORTS	
1959	2128	8,0-	15337	15965	3,9-	3494	3654	4,4-	27872	29528	5,6-	FUSSGAENGER	
1851	1990	7,0-	14622	15191	3,8-	3221	3330	3,3-	26005	27477	5,4-	INNERORTS	
108	138	21,7-	715	774	7,6-	273	324	15,8-	1867	2051	9,0-	AUSSERORTS	
671	757	11,4-	5404	5845	7,6-	1223	1363	10,3-	9986	10821	7,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
652	718	9,2-	5264	5665	7,1-	1172	1280	8,4-	9583	10362	7,5-	INNERORTS	
19	39	51,3-	140	180	22,2-	51	83	38,6-	403	459	12,2-	AUSSERORTS	
319	334	4,5-	2307	2395	3,7-	712	696	2,3	5382	5627	4,4-	65 JAHRE U. ÄLTER	
308	323	4,7-	2234	2319	3,7-	668	656	1,8	5098	5340	4,5-	INNERORTS	
11	11	-	73	76	4,0-	44	40	10,0	284	287	1,1-	AUSSERORTS	
31	23	34,8	175	147	19,0	44	39	12,8	255	227	12,3	ANDERE PERSONEN	
20	19	5,3	125	110	13,6	24	27	11,1-	166	155	7,1	INNERORTS	
11	4	X	50	37	35,1	20	12	66,7	89	72	23,6	AUSSERORTS	
32762	34663	5,5-	192015	196948	2,5-	47220	50896	7,2-	275906	287149	3,9-	INSGESAMT	
22044	22989	4,1-	130802	134852	3,0-	29599	31203	5,2-	176544	184607	4,4-	INNERORTS	
10718	11674	8,2-	61213	62096	1,4-	17621	19693	10,5-	99362	102542	3,1-	AUSSERORTS	
3190	3765	15,3-	19041	20964	9,2-	4676	5544	15,7-	28487	31675	10,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
2407	2878	16,4-	15484	17118	9,6-	3530	4187	15,7-	23038	25681	10,3-	INNERORTS	
783	887	11,7-	3557	3846	7,5-	1146	1357	15,6-	5449	5994	9,1-	AUSSERORTS	
1568	1566	0,1	9257	9508	2,6-	2688	2722	1,3-	16184	16820	3,8-	65 JAHRE U. ÄLTER	
1138	1183	3,8-	6980	7220	3,3-	1883	1954	3,6-	11907	12471	4,5-	INNERORTS	
430	383	12,3	2277	2288	0,5-	805	768	4,8	4277	4349	1,7-	AUSSERORTS	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	47279	49794	5,1-	270907	278512	2,7-
	INNERORTS	30631	31688	3,3-	178921	184750	3,2-
	AUSSERORTS	16648	18106	8,1-	91986	93762	1,9-
VERKEHPTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4184	4717	11,3-	23904	25708	7,0-
	INNERORTS	2448	2664	8,1-	14296	15539	8,0-
	AUSSERORTS	1736	2053	15,5-	9608	10169	5,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3785	4145	8,7-	21671	23300	7,0-
	INNERORTS	2294	2428	5,5-	13296	14505	8,3-
	AUSSERORTS	1491	1717	13,2-	8375	8795	4,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	19	42	54,8-	143	156	8,3-
	INNERORTS	11	29	62,1-	92	98	6,1-
	AUSSERORTS	8	13	X	51	58	12,1-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	220	260	15,4-	1083	1150	5,8-
	INNERORTS	45	57	21,1-	271	275	1,5-
	AUSSERORTS	175	203	13,8-	812	875	7,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	160	270	40,8-	1007	1102	8,6-
	INNERORTS	98	150	34,7-	637	661	3,6-
	AUSSERORTS	62	120	48,3-	370	441	16,1-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	4303	4532	5,1-	20872	21956	4,9-
	INNERORTS	2581	2698	4,3-	12700	13478	5,8-
	AUSSERORTS	1722	1834	6,1-	8172	8478	3,6-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1310	1353	3,2-	6377	6470	1,4-
	INNERORTS	1125	1175	4,3-	5483	5573	1,6-
	AUSSERORTS	185	178	3,9	894	897	0,3-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2993	3179	5,9-	14495	15486	6,4-
	INNERORTS	1456	1523	4,4-	7217	7905	8,7-
	AUSSERORTS	1537	1656	7,2-	7278	7581	4,0-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	9341	9899	5,6-	60237	60987	1,2-
	INNERORTS	4439	4600	3,5-	28615	29520	3,1-
	AUSSERORTS	4902	5299	7,5-	31622	31467	0,5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1326	1381	4,0-	6988	7157	2,4-
	INNERORTS	809	818	1,1-	4489	4505	0,4-
	AUSSERORTS	517	563	8,2-	2499	2652	5,8-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8015	8518	5,9-	53249	53830	1,1-
	INNERORTS	3630	3782	4,0-	24126	25015	3,6-
	AUSSERORTS	4385	4736	7,4-	29123	28815	1,1
ABSTAND	ZUSAMMEN	3347	2985	12,1	19395	18794	3,2
	INNERORTS	2099	1882	11,5	13112	12728	3,0
	AUSSERORTS	1248	1103	13,1	6283	6066	3,6
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3237	2871	12,7	18781	18252	2,9
	INNERORTS	2048	1825	12,2	12771	12427	2,8
	AUSSERORTS	1189	1046	13,7	6010	5825	3,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	110	114	3,5-	614	542	13,3
	INNERORTS	51	57	10,5-	341	301	13,3
	AUSSERORTS	59	57	3,5	273	241	13,3
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2482	2883	13,9-	12807	13389	4,4-
	INNERORTS	1245	1385	10,1-	6293	6795	7,4-
	AUSSERORTS	1237	1498	17,4-	6514	6594	1,2-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	164	163	0,6	744	754	1,3-
	INNERORTS	142	124	14,5	613	614	0,2-
	AUSSERORTS	22	39	43,6-	131	140	6,4-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	403	425	5,2-	2269	2283	0,6-
	INNERORTS	82	96	14,6-	471	506	6,9-
	AUSSERORTS	321	329	2,4-	1798	1777	1,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	792	907	12,7-	3921	4144	5,4-
	INNERORTS	495	557	11,1-	2543	2741	7,2-
	AUSSERORTS	297	350	15,2-	1378	1403	1,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	94	101	6,9-	454	475	4,4-
	INNERORTS	35	26	34,6	119	125	4,8-
	AUSSERORTS	59	75	21,3-	335	350	4,3-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URsache	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	201	230	12,6-	1138	1021	11,5
	INNERORTS	31	26	19,2	146	148	1,4-
	AUSSERORTS	170	204	16,7-	992	873	13,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	150	211	28,9-	860	994	13,5-
	INNERORTS	67	101	33,7-	365	469	22,2-
	AUSSERORTS	83	110	24,6-	495	525	5,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	566	691	18,1-	2780	2995	7,2-
	INNERORTS	340	385	11,7-	1727	1838	6,0-
	AUSSERORTS	226	306	26,2-	1053	1157	9,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	112	155	27,8-	641	723	11,4-
	INNERORTS	53	70	24,3-	309	354	12,7-
	AUSSERORTS	59	85	30,6-	332	369	10,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	155	187	17,1-	1049	1042	0,7
	INNERORTS	127	166	23,5-	926	899	3,0
	AUSSERORTS	28	21	33,3	123	143	14,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	120	143	16,1-	788	804	2,0-
	INNERORTS	103	129	20,2-	712	711	0,1
	AUSSERORTS	17	14	21,4	76	93	18,3-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	35	44	20,5-	261	238	9,7
	INNERORTS	24	37	35,1-	214	188	13,8
	AUSSERORTS	11	7	x	47	50	6,0-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	361	405	10,9-	2013	1984	1,5
	INNERORTS	283	317	10,7-	1615	1619	0,3-
	AUSSERORTS	78	88	11,4-	398	365	9,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7285	7253	0,4	40398	42207	4,3-
	INNERORTS	5611	5601	0,2	32106	33547	4,3-
	AUSSERORTS	1674	1652	1,3	8292	8660	4,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1061	1084	2,1-	5329	5607	5,0-
	INNERORTS	958	966	0,8-	5014	5253	4,6-
	AUSSERORTS	103	118	12,7-	315	354	11,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5151	5056	1,9	29061	30082	3,4-
	INNERORTS	3835	3772	1,7	22205	23026	3,6-
	AUSSERORTS	1316	1284	2,5	6856	7056	2,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	43	20	x	234	207	13,0
	INNERORTS	5	1	x	26	24	8,3
	AUSSERORTS	38	19	x	208	183	13,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	137	152	9,9-	507	579	12,4-
	INNERORTS	32	40	20,0-	132	144	8,3-
	AUSSERORTS	105	112	6,3-	375	435	13,8-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	731	775	5,7-	4420	4845	8,8-
	INNERORTS	674	711	5,2-	4089	4443	8,0-
	AUSSERORTS	57	64	10,9-	331	402	17,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	126	133	5,3-	684	727	5,9-
	INNERORTS	88	93	5,4-	530	546	2,9-
	AUSSERORTS	38	40	5,0-	154	181	14,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	36	33	9,1	163	160	1,9
	INNERORTS	19	18	5,6	110	111	0,9-
	AUSSERORTS	17	15	13,3	53	49	8,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6911	7313	5,5-	38133	39496	3,5-
	INNERORTS	5748	6010	4,4-	32391	33338	2,9-
	AUSSERORTS	1163	1303	10,8-	5742	6158	6,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4131	4498	8,2-	22380	23327	4,1-
	INNERORTS	3312	3587	7,7-	18268	19081	4,3-
	AUSSERORTS	819	911	10,1-	4112	4246	3,2-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	932	920	1,3	5467	5323	2,7
	INNERORTS	785	768	2,2	4805	4576	5,0
	AUSSERORTS	147	152	3,3-	662	747	11,4-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	1848	1895	2,5-	10286	10846	5,2-
	INNERORTS	1651	1655	0,3-	9318	9681	3,8-
	AUSSERORTS	197	240	17,9-	968	1165	16,9-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1596	1710	6,7-	12914	13764	6,2-
	INNERORTS	1487	1567	5,1-	12136	12915	6,0-
	AUSSERORTS	109	143	23,8-	778	849	8,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	149	172	13,4-	1290	1401	7,9-
	INNERORTS	148	169	12,4-	1283	1390	7,7-
	AUSSERORTS	1	3	X	7	11	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	153	140	9,3	1476	1605	8,0-
	INNERORTS	152	137	10,9	1459	1581	7,7-
	AUSSERORTS	1	3	X	17	24	29,2-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	113	101	11,9	1440	1514	4,9-
	INNERORTS	111	98	13,3	1409	1489	5,4-
	AUSSERORTS	2	3	X	31	25	24,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	55	54	1,9	502	558	10,0-
	INNERORTS	53	51	3,9	465	530	12,3-
	AUSSERORTS	2	3	X	37	28	32,1
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1126	1243	9,4-	8206	8686	5,5-
	INNERORTS	1023	1112	8,0-	7520	7925	5,1-
	AUSSERORTS	103	131	21,4-	686	761	9,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	413	449	8,0-	2093	2207	5,2-
	INNERORTS	362	404	10,4-	1818	1932	5,9-
	AUSSERORTS	51	45	13,3	275	275	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	71	93	23,7-	407	424	4,0-
	INNERORTS	49	71	31,0-	309	323	4,3-
	AUSSERORTS	22	22	-	98	101	3,0-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	33	44	25,0-	270	317	14,8-
	INNERORTS	9	26	X	110	166	33,7-
	AUSSERORTS	24	18	33,3	160	151	6,0
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	309	312	1,0-	1416	1466	3,4-
	INNERORTS	304	307	1,0-	1399	1443	3,1-
	AUSSERORTS	5	5	-	17	23	26,1-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	68	76	10,5-	541	577	6,2-
	INNERORTS	43	45	4,5-	383	402	4,7-
	AUSSERORTS	25	31	19,4-	158	175	9,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	191	250	23,6-	894	1038	13,9-
	INNERORTS	132	162	18,5-	586	679	13,7-
	AUSSERORTS	59	88	33,0-	308	359	14,2-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	74	104	28,9-	349	435	19,8-
	INNERORTS	46	74	37,8-	263	330	20,3-
	AUSSERORTS	28	30	6,7-	86	105	18,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	117	146	19,9-	545	603	9,6-
	INNERORTS	86	88	2,3-	323	349	7,5-
	AUSSERORTS	31	58	46,6-	222	254	12,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6642	7135	6,9-	35657	35363	0,8
	INNERORTS	4026	4187	3,9-	21944	21359	2,7
	AUSSERORTS	2616	2948	11,3-	13713	14004	2,1-
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	802	922	13,0-	3823	4174	8,4-
	INNERORTS	431	450	4,2-	2033	2200	7,6-
	AUSSERORTS	371	472	21,4-	1790	1974	9,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	61	90	32,2-	465	555	16,2-
	INNERORTS	42	51	17,7-	306	351	12,8-
	AUSSERORTS	19	39	51,3-	159	204	22,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	284	352	19,3-	1266	1377	8,1-
	INNERORTS	66	71	7,1-	303	345	12,2-
	AUSSERORTS	218	281	22,4-	963	1032	6,7-
BREMSEN	ZUSAMMEN	211	203	3,9	919	985	6,7-
	INNERORTS	171	153	11,8	712	755	5,7-
	AUSSERORTS	40	50	20,0-	207	230	10,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	48	28	71,4	233	212	9,9
	INNERORTS	23	16	43,8	113	107	5,6
	AUSSERORTS	25	12	X	120	105	14,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	6	X	38	37	2,7
	INNERORTS	2	2	-	21	22	4,6-
	AUSSERORTS	3	4	X	17	15	13,3
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	193	243	20,6-	902	1008	10,5-
	INNERORTS	127	157	19,1-	578	620	6,8-
	AUSSERORTS	66	86	23,3-	324	388	16,5-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2949	2873	2,6	22950	23668	3,0-
	INNERORTS	2731	2614	4,5	21347	21887	2,5-
	AUSSERORTS	218	259	15,8-	1603	1781	10,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	242	216	12,0	2022	2049	1,3-
	INNERORTS	207	175	18,3	1740	1741	0,1-
	AUSSERORTS	35	41	14,6-	282	308	8,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	228	202	12,9	1915	1936	1,1-
	INNERORTS	193	161	19,9	1642	1637	0,3
	AUSSERORTS	35	41	14,6-	273	299	8,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	10	10	-
	INNERORTS	-	-	-	10	10	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	1	5	X
	INNERORTS	1	-	X	1	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	14	7,2-	96	98	2,1-
	INNERORTS	13	14	7,2-	87	91	4,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	9	7	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2474	2406	2,8	19220	19845	3,2-
	INNERORTS	2345	2242	4,6	18263	18762	2,7-
	AUSSERORTS	129	164	21,4-	957	1083	11,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	148	150	1,3-	1482	1535	3,5-
	INNERORTS	146	148	1,4-	1458	1511	3,5-
	AUSSERORTS	2	2	-	24	24	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	17	17	-	161	143	12,6
	INNERORTS	16	17	5,9-	159	142	12,0
	AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	229	192	19,3	1841	1852	0,6-
	INNERORTS	223	184	21,2	1776	1781	0,3-
	AUSSERORTS	6	8	X	65	71	8,5-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	536	536	-	3939	4048	2,7-
	INNERORTS	520	511	1,8	3837	3930	2,4-
	AUSSERORTS	16	25	36,0-	102	118	13,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1399	1356	3,2	10739	11139	3,6-
	INNERORTS	1318	1248	5,6	10112	10434	3,1-
	AUSSERORTS	81	108	25,0-	627	705	11,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	145	155	6,5-	1058	1128	6,2-
	INNERORTS	122	134	9,0-	921	964	4,5-
	AUSSERORTS	23	21	9,5	137	164	16,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	27	35	22,9-	261	277	5,8-
	INNERORTS	26	34	23,5-	236	242	2,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	25	35	28,6-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	27	29	6,9-	186	204	8,8-
	INNERORTS	6	5	X	38	34	11,8
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	148	170	13,0-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	49	40,8-	311	359	13,4-
	INNERORTS	27	44	38,6-	304	332	8,4-
	AUSSERORTS	2	5	X	7	27	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	150	138	8,7	950	934	1,7
	INNERORTS	120	114	5,3	766	776	1,3-
	AUSSERORTS	30	24	25,0	184	158	16,5

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1733	1053	64,6	21649	19928	8,6
	INNERORTS	1128	628	79,6	10834	10153	6,7
	AUSSERORTS	605	425	42,4	10815	9775	10,6
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1617	951	70,0	21082	19372	8,8
	INNERORTS	1060	593	78,8	10535	9915	6,3
	AUSSERORTS	557	358	55,6	10547	9457	11,5
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	283	399	29,1-	975	1141	14,6-
	INNERORTS	220	313	29,7-	711	850	16,4-
	AUSSERORTS	63	86	26,8-	264	291	9,3-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	35	47	25,5-	136	216	37,0-
	INNERORTS	26	27	3,7-	85	115	26,1-
	AUSSERORTS	9	20	X	51	101	49,5-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	11251	8612	30,6
	INNERORTS	-	-	-	3910	3032	29,0
	AUSSERORTS	-	-	-	7341	5580	31,6
REGEN	ZUSAMMEN	1230	413	X	8336	9023	7,6-
	INNERORTS	774	200	X	5609	5693	1,5-
	AUSSERORTS	456	213	X	2727	3330	18,1-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	69	92	25,0-	384	380	1,1
	INNERORTS	40	53	24,5-	220	225	2,2-
	AUSSERORTS	29	39	25,7-	164	155	5,8
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	97	97	-	512	517	1,0-
	INNERORTS	53	32	65,6	258	211	22,3
	AUSSERORTS	44	65	32,3-	254	306	17,0-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	8	6	X	140	182	23,1-
	INNERORTS	3	-	X	44	47	6,4-
	AUSSERORTS	5	6	X	96	135	28,9-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	89	91	2,2-	372	335	11,0
	INNERORTS	50	32	56,3	214	164	30,5
	AUSSERORTS	39	59	33,9-	158	171	7,6-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	17	5	X	40	29	37,9
	INNERORTS	13	3	X	30	20	50,0
	AUSSERORTS	4	2	X	10	9	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	-	X	11	8	X
	INNERORTS	2	-	X	9	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	4	2	X
	INNERORTS	-	-	-	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	175	163	7,4	1654	1786	7,4-
	INNERORTS	96	81	18,5	660	721	8,5-
	AUSSERORTS	79	82	3,7-	994	1065	6,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	11	26	57,7-	373	410	9,0-
	INNERORTS	1	4	X	73	65	12,3
	AUSSERORTS	10	22	54,6-	300	345	13,1-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	59	24	X	535	583	8,2-
	INNERORTS	31	11	X	259	288	10,1-
	AUSSERORTS	28	13	X	276	295	6,5-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	82	95	13,7-	357	402	11,2-
	INNERORTS	59	63	6,4-	246	269	8,6-
	AUSSERORTS	23	32	28,1-	111	133	16,6-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	15	13	15,4	311	321	3,1-
	INNERORTS	2	2	-	49	63	22,2-
	AUSSERORTS	13	11	18,2	262	258	1,6
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	5	X	78	70	11,4
	INNERORTS	3	1	X	33	36	8,3-
	AUSSERORTS	5	4	X	45	34	32,4

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	468	538	13,0-	2315	2429	4,7-
	INNERORTS	171	203	15,8-	813	903	10,0-
	AUSSERORTS	297	335	11,4-	1502	1526	1,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	39	25,7-	104	120	13,3-
	INNERORTS	21	28	25,0-	85	89	4,5-
	AUSSERORTS	8	11	X	19	31	38,7-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	176	213	17,4-	994	957	3,9
	INNERORTS	11	19	42,1-	55	52	5,8
	AUSSERORTS	165	194	15,0-	939	905	3,8
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	192	213	9,9-	846	963	12,2-
	INNERORTS	110	124	11,3-	495	573	13,6-
	AUSSERORTS	82	89	7,9-	351	390	10,0-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	71	73	2,7-	371	389	4,6-
	INNERORTS	29	32	9,4-	178	189	5,8-
	AUSSERORTS	42	41	2,4	193	200	3,5-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	140	179	21,8-	689	794	13,2-
	INNERORTS	66	84	21,4-	371	409	9,3-
	AUSSERORTS	74	95	22,1-	318	385	17,4-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	18	33,3-	111	78	42,3
	INNERORTS	5	9	X	77	49	57,1
	AUSSERORTS	7	9	X	34	29	17,2
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	53558	55540	3,6-	324098	331369	2,2-
	INNERORTS	35259	35757	1,4-	215056	221072	2,7-
	AUSSERORTS	18299	19783	7,5-	109042	110297	1,1-

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1984 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SART
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOEETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	43	6	12	25	6	18	55	54	97
2.	49	-	8	41	-	10	59	106	155
3.	34	1	8	25	1	12	34	91	125
4.	26	1	10	15	1	10	24	58	84
5.	33	-	12	21	-	15	40	46	79
6.	47	-	15	32	-	22	68	85	132
7.	54	2	14	38	2	23	88	70	124
8.	39	2	16	21	2	21	41	49	88
9.	50	2	19	29	2	23	52	57	107
10.	38	2	9	27	4	11	36	61	99
11.	58	2	17	39	2	22	59	75	133
12.	76	4	28	44	4	43	68	81	157
13.	87	5	26	56	6	43	102	148	235
14.	75	1	26	48	1	46	93	130	205
15.	91	4	25	62	7	36	133	137	228
16.	53	1	12	40	1	17	58	100	153
17.	37	3	5	29	4	8	55	53	90
18.	46	4	13	29	5	21	42	72	118
19.	55	6	15	34	6	19	86	76	131
20.	48	-	16	32	-	19	59	85	133
21.	80	1	19	60	1	27	121	76	156
22.	45	1	14	30	1	22	58	65	110
23.	40	1	10	29	1	12	47	67	107
24.	34	2	8	24	2	11	34	53	87
25.	36	1	15	20	2	16	36	89	125
26.	39	-	11	28	-	13	41	78	117
27.	74	1	22	51	1	29	90	114	188
28.	64	3	11	50	3	17	77	135	199
29.	74	2	23	49	2	32	111	87	161
30.	42	1	16	25	1	17	45	69	111
31.	51	-	12	39	-	20	65	66	117
INSGESAMT	1618	59	467	1092	68	655	1977	2533	4151

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 <sup>2)</sup>
Belgien		1981	59 024	2 216	79 588	81 804	9 860
		1982	57 407	2 061	77 696	79 757	9 856
		1983	55 906	...	75 954	...	9 856
	Juli	1983	4 205	159	5 781	5 940	X
	Januar	1984	4 701	...	6 373	...	X
Dänemark		1981	11 257	662	13 649	14 311	5 122
		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
	Juli	1983	1 048	56	1 258	1 314	X
	Juli	1984	1 040	66	1 281	1 347	X
Frankreich		1981	239 734	12 425	334 282	346 707	53 963
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795	54 194
		1983	216 135	11 944	301 423	313 367	54 438
	Juli	1983	19 619	1 331	28 373	29 704	X
	Juni	1984	18 139	1 028	25 531	26 559	X
Großbritannien <sup>3)</sup>		1981	253 521	6 069	326 551	332 620	55 833
		1982	261 531	6 150	336 285	342 435	55 782
		1983	245 220	5 539	306 821	312 360	...
	Juli	1983	22 286	426	28 483	28 909	X
	Dezember	1983	19 961	444	24 759	25 203	X
Italien		1981	165 721	8 072	225 242	233 314	57 198
		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 741
		1983	161 024	7 643	218 388	226 031	56 259
	Juli	1983	16 233	843	22 378	23 221	X
	Februar	1984	...	439	13 888	14 327	X
Japan		1981	485 578	8 719	607 346	616 065	117 645
		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 260
	Juli	1983	47 192	771	59 132	59 903	X
	Juli	1984	47 994	817	58 998	59 815	X
Niederlande		1981	46 656	1 807	53 600	55 407	14 246
		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 310
	Juli	1983	4 325	165	5 030	5 195	X
	September	1983	4 150	175	4 700	4 875	X
Österreich		1981	46 690	1 695	62 518	64 213	7 510
		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 553
	Juli	1983	5 740	193	7 667	7 860	X
	Juli	1984	4 859	147	6 397	6 544	X
Schweden		1981	14 801	784	18 554	19 338	8 324
		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	14 153	664	17 826	18 490	8 331
	Juli	1983	1 481	62	1 967	2 029	X
	Juli	1984	1 468	55	1 905	1 960	X
Schweiz		1980	25 649	1 246	32 326	33 572	6 373
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867	6 473
		1982	25 536	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	...	1 157	32 340	33 497	6 463
Vereinigte Staaten		1980	2 298 000	51 091	3 410 000	3 461 091	227 658
		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 000
		1983	...	43 028	...	...	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;  
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem  
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb  
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb  
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,  
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.