

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330-84105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Unfallentwicklung	5

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfachgesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Ursache dieser Unterscheidung ist die Vermutung, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen deshalb verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Mit der Unfallschwere ändert sich auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt-autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrs-unfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder

deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte

Personen die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten

S o n s t i g e G e s c h ä d i g t e

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.).

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßen-glätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrts-mißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldung übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Neben den Monats- und Jahresberichten veröffentlicht das Statistische Bundesamt etwa 8 Wochen nach Abschluß des Berichtsmonats vorläufige Angaben zur Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen (Schnellbericht).

Unfallentwicklung im Mai 1984

Gegenstand der Nachweisung	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-) in %	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-) in %
	1984	1983		1984	1983	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	159 582	156 200	+ 2,2	704 887	682 256	+ 3,3
darunter:						
mit schwerem Sachschaden	20 640	21 961	- 6,0	93 566	98 242	- 4,8
mit Personenschaden	34 574	35 477	- 2,6	135 531	137 763	- 1,6
davon						
innerorts	24 797	25 214	- 1,7	93 099	95 943	- 3,0
außerorts ohne Autobahn	8 434	8 911	- 5,4	36 398	36 180	+ 0,6
Autobahn	1 343	1 352	- 0,7	6 034	5 640	+ 7,0
Getötete	845	1 047	- 19,3	3 858	4 382	- 12,0
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	451	563	- 19,9	2 108	2 344	- 10,1
Kleinkraftträdern (Mofas, Mopeds)	28	37	- 24,3	102	136	- 25,0
Kraftträdern, Kraftrollern	133	151	- 11,9	368	385	- 4,4
Fahrrädern	92	104	- 11,5	310	367	- 15,5
Fußgänger	122	163	- 25,2	867	1 047	- 17,2
Schwerverletzte	12 501	13 628	- 8,3	51 132	53 543	- 4,5
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	5 454	6 154	- 11,4	26 169	27 141	- 3,6
Kleinkraftträder (Mofas, Mopeds)	791	841	- 6,0	2 766	3 167	- 12,7
Kraftträdern, Kraftrollern	2 447	2 668	- 8,3	7 129	7 267	- 1,9
Fahrrädern	1 866	1 898	- 1,7	5 427	5 694	- 4,7
Fußgänger	1 669	1 790	- 6,8	8 421	9 159	- 8,1
Leichtverletzte	32 122	32 706	- 1,8	126 384	127 398	- 0,8
Für Unfälle mit Personenschaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	62 471	63 996	- 2,4	239 646	243 380	- 1,5
Fehler der Fahrzeugführer	45 588	46 452	- 1,9	176 172	178 185	- 1,1
darunter:						
Alkoholeinfluß	3 642	3 990	- 8,7	14 113	15 215	- 7,3
nicht angepaßte Geschwindig- keit	9 045	9 609	- 5,9	41 698	41 288	+ 1,0
Vorfahrt, Vorrang	7 222	7 427	- 2,8	25 813	27 154	- 4,9

Im Mai 1984 hat die Polizei fast 160 000 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen, das waren 2,2 % mehr als im Mai des Vorjahres. Die Steigerung ist aber ausschließlich auf den Anstieg bei den Bagatellunfällen zurückzuführen (+ 5,7 %); dagegen hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden und die der Unfälle mit schwerem Sachschaden um 2,6 % bzw. 6,0 % abgenommen. Zunahmen bei den Unfällen mit Personenschaden gab es nur in den nördlichen Bundesländern Schleswig-Holstein und Niedersachsen um rd. 2 %, in Bremen um 6,6 % und Hamburg um 7,9 %; geringfügig erhöhte sich die Zahl in Berlin um 0,1 %.

Die Zahl der Getöteten ging im Mai 1984 um rd. 200 oder 19 % auf 845 zurück. Überdurchschnittlich stark verminderte sich die Zahl der verunglückten Fahrer und Mitfahrer von Mofas und Mopeds (- 24 %) und die der Fußgänger (- 25 %). Stärker als die Zahl der Verunglückten zusammen verringerte sich die Zahl der Schwerverletzten; sie ging um 8,3 % auf 12 501 zurück. Deutlich stärker hat dabei die Anzahl der verunglückten Insassen von Personenkraftwagen (- 11 %), und Radfahrer bis 14 Jahren (- 17 %) abgenommen. Der unfallträchtigste Tag des Monats war Dienstag, der 1. Mai, an dem 51 Getötete zu beklagen waren.

Bei etwa gleichen Witterungsverhältnissen wie ein Jahr zuvor - zu kalt und zu naß - hat die Unfallursache "Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn" im Mai 1984 bei 2 367 Unfällen mit Personenschaden (6,8 % aller Unfälle) eine Rolle gespielt. Die Ursachen, die den Fahrzeugführern zusammen zugerechnet wurden, sind um 1,9 % gesunken. Noch stärker verringerten sich darunter die Ursachen "Alkoholeinfluß" (- 8,7 %) und "Nichtangepaßte Geschwindigkeit" (- 5,9 %). Zugenommen haben die Ursachen "Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren" (+ 5,3 %), "Ungenügender Sicherheitsabstand" (+ 2,7 %) und "Fehler beim Überholen" (+ 0,4 %).

Von den 135 531 Unfällen mit Personenschaden, die in den Monaten Januar bis Mai 1984 erfaßt wurden, ereigneten sich 69 % (- 3,0 %) innerhalb von Ortschaften und 27 % (+ 0,6 %) außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn. Die Unfälle auf Autobahnen - mit einem Anteil von 4,5 % - stiegen um 7,0 %. Bei der insgesamt um 1,6 % niedrigeren Zahl der Unfälle mit Personenschaden wurden auch weniger Unfallbeteiligte (- 1,9 %) und weniger Verunglückte (- 2,1 %) gezählt. Mit 15 % war der Rückgang bei den verunglückten Fahrern von Mofas oder Mopeds am größten; die Zahl der Fußgänger ging um 6,1 % oder rd. 1 300 Verunglückte auf 20 328 zurück. Angestiegen sind die Zahlen der verunglückten Insassen von Kraftomnibussen (+ 7,9 %) und von Güterkraftfahrzeugen (+ 2,5 %).

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb	außerhalb	Getötete	Verletzte			
		von Ortschaften			zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1955	296 071	255 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	141 064	313 896	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1983	374 107	258 115	115 992	11 732	489 210	145 090	344 120	1 318 000
1981 Mai	36 405	25 939	10 466	1 097	47 661	14 456	33 205	107 500
1982 Mai	35 301	24 631	10 670	1 084	46 258	13 841	32 417	107 200
1983 Mai	35 477	25 214	10 263	1 047	46 334	13 628	32 706	120 723
1984 April 1)	29 748	20 340	9 408	852	39 405	11 464	27 941	106 982
1984 Mai 1) .	34 574	24 797	9 777	845	44 623	12 501	32 122	125 008
1984 Juni 1)	35 444	...	...	964	45 981	...	...	114 330

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter-2) kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzq. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1983	717 249	32 907	65 574	450 918	5 651	30 298	3 169	2 315	4 040	67 493	54 119	765
1981 Mai	69 296	4 895	6 935	40 998	603	2 684	201	153	455	7 068	5 265	39
1982 Mai	66 998	3 685	8 208	39 422	518	2 319	218	177	390	7 167	4 818	76
1983 Mai	68 737	2 975	7 508	42 595	530	2 614	224	193	350	7 007	4 678	63
1984 April 1)	57 508	2 141	6 467	36 490	393	2 373	248	172	277	4 992	3 888	67
1984 Mai 1) .	66 964	2 613	7 074	41 780	564	2 647	175	213	340	7 065	4 428	65

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM MAI 1984 DABEI WURDEN				IM MAI 1983 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 709	38	555	1 609	1 676	47	539	1 624	2,0	19,2-	3,0	0,9-
HAMBURG	1 040	7	214	1 076	964	17	230	1 000	7,9	x	7,0-	7,6
NIEDERSACHSEN	4 130	127	1 604	3 711	4 063	148	1 671	3 644	1,6	14,2-	4,0-	1,8
BREMEN	455	10	107	419	427	5	101	405	6,6	x	5,9	3,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 827	173	3 217	8 004	9 172	231	3 629	8 200	3,8-	25,1-	11,4-	2,4-
HESSEN	3 164	79	1 037	3 058	3 222	100	1 147	3 045	1,8-	21,0-	9,6-	0,4
RHEINLAND-PFALZ	2 006	48	815	1 887	2 170	61	887	1 969	7,6-	21,3-	8,1-	4,2-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 922	120	1 958	4 493	5 043	146	1 983	4 760	2,4-	17,8-	1,3-	5,6-
BAYERN	6 370	219	2 587	5 862	6 716	257	2 972	5 996	5,2-	14,8-	13,0-	2,2-
SAARLAND	555	11	154	562	629	20	211	649	11,8-	45,0-	27,0-	13,4-
BERLIN (WEST)	1 396	13	253	1 441	1 395	15	258	1 414	0,1	13,3-	1,9-	1,9
BUNDESGBIET	34 574	845	12 501	32 122	35 477	1 047	13 628	32 706	2,6-	19,3-	8,3-	1,8-

	JANUAR BIS MAI 1984				JANUAR BIS MAI 1983				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 392	176	2 199	6 007	6 479	198	2 192	6 055	1,4-	11,1-	0,3	0,8-
HAMBURG	3 902	46	857	4 074	4 066	70	914	4 379	4,0-	34,3-	6,2-	7,0-
NIEDERSACHSEN	16 015	597	6 596	14 242	16 183	665	6 848	14 265	1,0-	10,2-	3,7-	0,2-
BREMEN	1 679	30	449	1 498	1 718	20	452	1 621	2,3-	50,0	0,7-	7,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	36 659	834	14 179	32 573	37 220	1 025	14 980	32 639	1,5-	18,6-	5,4-	0,2-
HESSEN	12 841	374	4 392	12 457	12 689	389	4 429	12 215	1,2	3,9-	0,8-	2,0
RHEINLAND-PFALZ	8 224	217	3 374	7 636	8 395	260	3 525	7 618	2,0-	16,5-	4,3-	0,2
BADEN-WUERTTEMBERG	18 878	540	7 515	17 960	19 178	632	7 776	18 316	1,6-	14,6-	3,4-	2,0-
BAYERN	23 626	901	9 870	22 491	24 461	956	10 589	22 813	3,4-	5,8-	6,8-	1,4-
SAARLAND	2 440	69	732	2 411	2 458	80	856	2 460	0,7-	13,8-	14,5-	2,0-
BERLIN (WEST)	4 875	74	969	5 035	4 916	87	982	5 017	0,8-	15,0-	1,3-	0,4
BUNDESGBIET	135 531	3 858	51 132	126 384	137 763	4 382	53 543	127 398	1,6-	12,0-	4,5-	0,8-

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM MAI 1984			IM MAI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 DM 3000 U.M. BEI EINEM JEDEN DER BETEILIGTEN PROZENT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT		
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 112	905	4 207	4 975	909	4 066	2,8	0,4-	3,5
HAMBURG	3 755	730	3 025	3 387	679	2 708	10,9	7,5	11,7
NIEDERSACHSEN	13 037	1 911	11 126	12 551	1 920	10 631	3,9	0,5	4,7
BREMEN	1 501	310	1 191	1 389	455	934	8,1	31,9-	27,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	34 667	4 779	29 888	33 077	5 217	27 860	4,8	8,4-	7,3
HESSEN	12 057	2 860	9 197	11 774	2 792	8 982	2,4	2,4	2,4
RHEINLAND-PFALZ	8 458	1 479	6 979	8 701	1 570	7 131	2,8-	5,8-	2,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	17 257	2 922	14 335	17 423	3 381	14 042	1,0-	13,6-	2,1
BAYERN	20 282	3 501	16 781	18 964	3 513	15 451	7,0	0,3-	8,6
SAARLAND	2 236	372	1 864	2 242	346	1 896	0,3-	7,5	1,7-
BERLIN (WEST)	6 646	871	5 775	6 240	1 179	5 061	6,5	26,1-	14,1
BUNDESGBIET	125 008	20 640	104 368	120 723	21 961	98 762	3,5	6,0-	5,7

LAND	JANUAR BIS MAI 1984			JANUAR BIS MAI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT		
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 797	4 186	18 611	23 892	4 516	19 376	4,6-	7,3-	3,9-
HAMBURG	17 396	3 418	13 978	17 290	3 527	13 763	0,6	3,1-	1,6
NIEDERSACHSEN	59 574	8 702	50 872	58 829	8 664	50 165	1,3	0,4	1,4
BREMEN	6 775	1 471	5 304	6 959	1 975	4 984	2,6-	25,5-	6,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	156 659	21 336	135 323	145 917	23 438	122 479	7,4	9,0-	10,5
HESSEN	52 753	12 534	40 219	51 149	11 967	39 182	3,1	4,7	2,6
RHEINLAND-PFALZ	38 845	6 850	31 995	36 450	6 444	30 006	6,6	6,3	6,6
BADEN-WÜRTTEMBERG	79 355	12 712	66 643	76 183	14 063	62 120	4,2	9,6-	7,3
BAYERN	93 761	16 365	77 396	87 721	16 199	71 522	6,9	1,1	8,2
SAARLAND	11 179	1 771	9 408	10 403	1 649	8 754	7,5	7,4	7,5
BERLIN (WEST)	30 262	4 221	26 041	29 700	5 800	23 900	1,9	27,2-	9,0
BUNDESGBIET	569 356	93 566	475 790	544 493	98 242	446 251	4,6	4,8-	6,6

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		MAI	1984			JANUAR	BIS	MAI	1984
AACHEN	146	3	47	128	580	7	209	514
AUGSBURG	162	1	33	156	561	10	138	553
BERLIN (WEST)	1 396	13	253	1 441	4 875	74	969	5 035
BIELEFELD	170	4	52	157	632	20	232	542
BOCHUM	212	2	48	220	899	16	240	896
BONN	164	1	40	156	681	8	205	643
BOTTROP	46	3	16	34	224	4	78	195
BRAUNSCHWEIG	140	1	45	120	469	7	152	411
BREMEN	343	8	75	317	1 308	25	331	1 152
BREMERHAVEN	112	2	32	102	371	5	118	346
DARMSTADT	109	2	24	108	427	5	92	443
DORTMUND	351	4	102	331	1 399	18	396	1 335
DUESSELDORF	323	6	84	319	1 355	17	374	1 284
DUISBURG	255	1	74	227	1 129	10	338	1 016
EPLANGEN	62	-	15	66	246	6	67	323
ESSEN	292	2	98	257	1 220	14	404	1 138
FLensburg	53	2	11	61	192	5	41	194
FRANKFURT A. MAIN	427	4	89	434	1 613	24	383	1 605
FREIBURG / BREISGAU	123	-	43	122	445	2	144	466
FUERTH	67	-	14	69	192	-	46	193
GELSENKIRCHEN	136	3	35	125	565	12	155	532
HAGEN	104	3	43	91	447	10	174	383
HAMBURG	1 040	7	214	1 076	3 902	46	857	4 074
HANNOVER	400	-	85	401	1 394	13	324	1 378
HEIDELBERG	99	1	13	104	378	6	60	424
HEILBRONN	63	-	23	58	264	5	117	237
HERNE	68	1	25	53	318	6	118	273
INGOLSTADT	73	1	17	72	259	9	82	243
KAISERSLAUTERN	55	-	12	54	247	5	64	259
KARLSRUHE	175	2	30	182	714	11	162	731
KASSEL	100	1	24	96	443	10	106	441
KIEL	202	1	50	204	634	7	157	626

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET MAI	SCHWER- VERLETZT 1984	LEICHT- VERLETZT		GETOETET JANUAR BIS MAI	SCHWER- VERLETZT 1984	LEICHT- VERLETZT 1984
KOBLENZ	82	-	19	90	308	4	73	327
KOELN	619	9	165	611	2 453	44	722	2 323
KREFELD	140	5	46	126	593	8	200	527
LEVERKUSEN	90	-	27	80	349	3	108	308
LUDWIGSHAFEN	86	2	18	92	392	9	116	360
LUEBECK	153	2	37	138	520	7	144	457
MAINZ	107	2	14	115	396	5	82	413
MANNHEIM	179	3	45	172	675	12	189	673
MOENCHENGLADBACH	143	1	32	144	620	7	165	589
MUELHEIM A. D. RUHR	70	1	11	62	314	4	71	314
MUENCHEN	741	7	160	777	2 794	50	660	2 914
MUENSTER / WESTF.	198	-	64	186	671	6	221	593
NEUMUENSTER	60	-	14	58	209	-	59	194
NUERNBERG	274	3	48	296	992	12	225	1 011
OBERHAUSEN	91	2	31	82	421	5	158	379
OFFENBACH	85	-	24	83	344	8	60	377
OLDENBURG (OLDENBURG)	92	-	12	92	339	-	72	313
OSNABRUECK	139	-	27	135	535	6	120	537
PFORZHEIM	71	1	27	63	276	4	89	273
REGENSBURG	63	3	42	50	277	6	88	290
REMSCHIED	60	1	13	67	229	3	63	233
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	191	7	49	203	813	24	215	809
SALZGITTER	61	1	24	63	214	6	84	213
SOLINGEN	66	1	20	59	248	3	69	236
STUTTGART	294	5	96	290	1 069	17	332	1 030
TRIER	66	2	24	59	257	3	93	259
WIESBADEN	181	2	40	189	638	7	167	615
WILHELMSHAVEN	44	-	14	38	186	5	56	167
WOLFSBURG	70	-	28	70	267	2	101	246
WUERZBURG	68	-	30	77	324	6	116	316
WUPPERTAL	164	3	37	167	713	4	224	681

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1984 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	547	12	179	356	13	204	524	382	929
2.	787	8	199	580	8	205	705	437	1224
3.	733	6	214	513	6	232	696	436	1169
4.	916	8	225	683	8	244	873	429	1345
5.	742	7	223	512	7	255	717	404	1146
6.	533	8	166	359	9	200	565	343	876
7.	885	6	250	629	6	272	828	525	1410
8.	712	10	177	525	11	190	639	358	1070
9.	664	5	199	460	5	211	570	328	992
10.	803	9	195	599	9	210	712	402	1205
11.	884	12	220	652	12	238	812	511	1395
12.	675	7	194	474	8	222	657	444	1119
13.	618	11	155	452	11	192	637	407	1025
14.	870	5	222	643	5	237	822	575	1445
15.	812	11	219	582	13	243	710	322	1134
16.	871	10	245	616	10	256	782	344	1215
17.	944	9	239	696	9	258	868	540	1484
18.	1074	10	290	774	10	311	949	433	1507
19.	927	15	270	642	15	297	862	408	1335
20.	610	8	175	427	10	202	617	267	877
21.	986	11	228	747	11	249	948	739	1725
22.	856	3	235	618	3	257	776	400	1256
23.	845	6	236	603	9	251	731	501	1346
24.	890	14	225	651	14	240	815	650	1540
25.	909	7	239	663	7	265	832	567	1476
26.	809	6	234	569	6	269	735	363	1172
27.	583	5	190	388	5	225	566	369	952
28.	935	7	228	700	7	245	868	672	1607
29.	819	7	211	601	7	228	706	429	1248
30.	952	10	230	712	10	252	889	678	1630
31.	606	11	196	399	11	222	577	325	931
ZUSAMMEN	24797	264	6708	17825	275	7382	22988	13988	38785
AUSSERORTS									
1.	457	30	196	231	38	278	433	203	660
2.	282	16	82	184	20	103	280	165	447
3.	240	10	72	158	13	98	235	184	424
4.	324	14	118	192	14	156	322	207	531
5.	320	12	145	163	14	201	321	213	533
6.	387	17	164	206	20	215	374	182	569
7.	294	17	112	165	17	142	261	198	492
8.	213	13	86	114	13	104	179	154	367
9.	231	11	99	121	13	120	198	151	382
10.	292	15	111	166	17	140	250	177	469
11.	325	19	120	186	26	177	304	252	577
12.	337	16	145	176	19	187	324	194	531
13.	335	17	142	176	21	185	304	198	533
14.	298	16	91	191	18	123	287	285	583
15.	263	11	92	160	13	131	241	189	452
16.	252	15	103	134	17	145	207	186	438
17.	286	14	116	156	22	150	264	181	467
18.	365	18	152	195	23	186	324	245	610
19.	402	24	165	213	28	222	369	215	617
20.	411	22	181	208	25	246	368	162	573
21.	336	13	119	204	13	158	332	324	660
22.	231	11	85	135	11	102	204	167	398
23.	282	14	114	154	18	146	239	197	479
24.	279	7	103	169	7	123	252	270	549
25.	324	14	118	192	18	165	328	303	627
26.	349	14	164	171	14	223	325	198	547
27.	373	16	147	210	20	225	416	186	559
28.	275	16	110	149	16	140	240	292	567
29.	257	17	92	148	22	118	205	194	451
30.	350	15	114	221	18	153	373	393	743
31.	407	18	193	196	22	257	375	187	594
ZUSAMMEN	9777	482	3851	5444	570	5119	9134	6652	16429
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1004	42	375	587	51	482	957	585	1589
2.	1069	24	281	764	28	308	985	602	1671
3.	973	16	286	671	19	330	931	620	1593
4.	1240	22	343	875	22	400	1195	636	1876
5.	1062	19	368	675	21	456	1038	617	1679
6.	920	25	330	565	29	415	939	525	1445
7.	1179	23	362	794	23	414	1089	723	1902
8.	925	23	263	639	24	294	818	512	1437
9.	895	16	298	581	18	331	768	479	1374
10.	1095	24	306	765	26	350	962	579	1674
11.	1209	31	340	838	38	415	1116	763	1972
12.	1012	23	339	650	27	409	981	638	1650
13.	953	28	297	628	32	377	941	605	1558
14.	1168	21	313	834	23	360	1109	860	2028
15.	1075	22	311	742	26	374	951	511	1586
16.	1123	25	348	750	27	401	989	530	1653
17.	1230	23	355	852	31	408	1132	721	1951
18.	1439	28	442	969	33	497	1273	678	2117
19.	1329	39	435	855	43	519	1231	623	1952
20.	1021	30	356	635	35	448	985	429	1450
21.	1322	24	347	951	24	407	1280	1063	2385
22.	1087	14	320	753	14	359	980	567	1654
23.	1127	20	350	757	27	397	970	698	1825
24.	1169	21	328	820	21	363	1067	920	2089
25.	1233	21	357	855	25	430	1160	870	2103
26.	1158	20	398	740	20	492	1060	561	1719
27.	956	21	337	598	25	450	982	555	1511
28.	1210	23	338	849	23	385	1108	964	2174
29.	1076	24	303	749	29	346	911	623	1699
30.	1302	25	344	933	28	405	1262	1071	2373
31.	1013	29	389	595	33	479	952	512	1525
INSGESAMT	34574	746	10559	23269	845	12501	32122	20640	55214

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN
MAI	1984	ANZAHL	MAI	1983								
AUTOBAHNEN	1343	60	493	1457	1352	82	540	1521	0,7-	26,8-	8,7-	4,2-
BUNDESSTRASSEN	7474	256	2914	7347	7807	317	3301	7559	4,3-	19,3-	11,7-	2,8-
INNERORTS	4646	68	1371	4497	4818	94	1579	4656	3,6-	27,7-	13,2-	3,4-
AUSSERORTS	2828	188	1543	2850	2989	223	1722	2903	5,4-	15,7-	10,4-	1,8-
LANDESSTRASSEN	7168	245	3056	6531	7565	318	3420	6831	5,3-	23,0-	10,7-	4,4-
INNERORTS	4133	60	1383	3781	4321	75	1551	3985	4,4-	20,0-	10,8-	5,1-
AUSSERORTS	3035	185	1673	2750	3244	243	1869	2846	6,5-	23,9-	10,5-	3,4-
KREISSTRASSEN	3339	126	1466	2917	3360	149	1601	2911	0,6-	15,4-	8,4-	0,2
INNERORTS	1903	34	635	1761	1838	43	714	1624	3,5	20,9-	11,1-	8,4
AUSSERORTS	1436	92	831	1156	1522	106	887	1287	5,7-	13,2-	6,3-	10,2-
ANDERE STRASSEN	15250	158	4572	13870	15393	181	4766	13884	0,9-	12,7-	4,1-	0,1-
INNERORTS	14115	113	3993	12949	14237	144	4141	12938	0,9-	21,5-	3,6-	0,1
AUSSERORTS	1135	45	579	921	1156	37	625	946	1,8-	21,6	7,4-	2,7-
INSGESAMT	34574	845	12501	32122	35477	1047	13628	32706	2,6-	19,3-	8,3-	1,8-
INNERORTS	24797	275	7382	22988	25214	356	7985	23203	1,7-	22,8-	7,6-	0,9-
AUSSERORTS	9777	570	5119	9134	10263	691	5643	9503	4,7-	17,5-	9,3-	3,9-

		JANUAR BIS			ANZAHL	JANUAR BIS			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		MAI	1984			MAI	1983		PROZENT			
AUTOBAHNEN	6034	262	2288	6698	5640	308	2219	6422	7,0	14,9-	3,1	4,3
BUNDESSTRASSEN	31029	1218	12561	30519	31590	1344	13257	30701	1,8-	9,4-	5,3-	0,6-
INNERORTS	18025	333	5523	17432	18669	394	6096	17978	3,5-	15,5-	9,4-	3,0-
AUSSERORTS	13004	885	7038	13087	12921	950	7161	12723	0,6	6,9-	1,7-	2,9
LANDESSTRASSEN	29741	1117	13060	27396	30427	1329	13930	27558	2,3-	16,0-	6,3-	0,6-
INNERORTS	16258	325	5672	14915	16967	391	6244	15285	4,2-	16,9-	9,2-	2,4-
AUSSERORTS	13483	792	7388	12481	13460	938	7686	12273	0,2	15,6-	3,9-	1,7
KREISSTRASSEN	13618	534	6374	11806	13367	550	6364	11550	1,9	2,9-	0,2	2,2
INNERORTS	7359	156	2731	6505	7383	173	2904	6451	0,3-	9,8-	6,0-	0,8
AUSSERORTS	6259	378	3643	5301	5984	377	3460	5099	4,6	0,3	5,3	4,0
ANDERE STRASSEN	55109	727	16849	49965	56739	851	17773	51167	2,9-	14,6-	5,2-	2,4-
INNERORTS	51457	585	14947	46890	52924	728	15805	47861	2,8-	19,7-	5,4-	2,0-
AUSSERORTS	3652	142	1902	3075	3815	123	1968	3306	4,3-	15,4	3,4-	7,0-
INSGESAMT	135531	3858	51132	126384	137763	4382	53543	127398	1,6-	12,0-	4,5-	0,8-
INNERORTS	93099	1399	28873	85742	95943	1686	31049	87575	3,0-	17,0-	7,0-	2,1-
AUSSERORTS	42432	2459	22259	40642	41820	2696	22494	39823	1,5	8,8-	1,1-	2,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		MAI	1984	ANZAHL		MAI	1983	ANZAHL				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2255	16	496	2279	2238	15	521	2184	0,8	6,7	4,8-	4,3
INNERORTS	2004	8	405	1977	1981	12	458	1875	1,2	X	11,6-	5,4
AUSSERORTS	251	8	91	302	257	3	63	309	2,3-	X	44,4	2,3-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3726	31	663	4323	3695	42	749	4284	0,8	26,2-	11,5-	0,9
INNERORTS	2487	4	308	2837	2376	8	321	2679	4,7	X	4,1-	5,9
AUSSERORTS	1239	27	355	1486	1319	34	428	1605	6,1-	20,6-	17,1-	7,4-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1277	27	323	1232	1282	17	346	1247	0,4-	58,8	6,7-	1,2-
INNERORTS	906	8	174	863	928	6	195	890	2,4-	X	10,8-	3,0-
AUSSERORTS	371	19	149	369	354	11	151	357	4,8	72,7	1,3-	3,4
ENTGEGENKOMMT	3180	200	1699	3364	3574	228	2031	3764	11,0-	12,3-	16,4-	10,6-
INNERORTS	1882	28	711	1934	2107	38	893	2169	10,7-	26,3-	20,4-	10,8-
AUSSERORTS	1298	172	988	1430	1467	190	1138	1595	11,5-	9,5-	13,2-	10,4-
EINBIEGT OD. KREUZT	11523	148	3566	11499	11861	197	3887	11753	2,9-	24,9-	8,3-	2,2-
INNERORTS	9591	71	2601	9459	9794	85	2782	9668	2,1-	16,5-	6,5-	2,2-
AUSSERORTS	1932	77	965	2040	2067	112	1105	2085	6,5-	31,3-	12,7-	2,2-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3944	116	1654	2680	4114	161	1784	2752	4,1-	28,0-	7,3-	2,6-
INNERORTS	3712	87	1516	2545	3846	123	1633	2590	3,5-	29,3-	7,2-	1,7-
AUSSERORTS	232	29	138	135	268	38	151	162	13,4-	23,7-	8,6-	16,7-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	173	4	57	146	193	4	53	168	10,4-	-	7,5	13,1-
INNERORTS	64	2	16	51	80	1	19	68	20,0-	X	15,8-	25,0-
AUSSERORTS	109	2	41	95	113	3	34	100	3,5-	X	20,6	5,0-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3294	138	1811	2447	3417	175	1937	2536	3,6-	21,2-	6,5-	3,5-
INNERORTS	1210	33	610	936	1206	40	606	935	0,3	17,5-	0,7	0,1
AUSSERORTS	2084	105	1201	1511	2211	135	1331	1601	5,8-	22,2-	9,8-	5,6-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2222	127	1237	1697	2298	159	1383	1728	3,3-	20,1-	10,6-	1,8-
INNERORTS	753	20	383	583	820	25	458	633	8,2-	20,0-	16,4-	7,9-
AUSSERORTS	1469	107	854	1114	1478	134	925	1095	0,6-	20,2-	7,7-	1,7
UNFALL ANDERER ART	2980	38	995	2455	2805	49	937	2290	6,2	22,5-	6,2	7,2
INNERORTS	2188	14	658	1803	2076	18	620	1696	5,4	22,2-	6,1	6,3
AUSSERORTS	792	24	337	652	729	31	317	594	8,6	22,6-	6,3	9,8
INSGESAMT	34574	845	12501	32122	35477	1047	13628	32706	2,6-	19,3-	8,3-	1,8-
INNERORTS	24797	275	7382	22988	25214	356	7985	23203	1,7-	22,8-	7,6-	0,9-
AUSSERORTS	9777	570	5119	9134	10263	691	5643	9503	4,7-	17,5-	9,3-	3,9-

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR BIS MAI	1984	ANZAHL		JANUAR BIS MAI	1983	ANZAHL				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	8548	77	2081	8324	8523	90	2053	8240	0,3	14,5-	1,4	1,0
INNERORTS	7403	39	1677	7004	7470	55	1676	7057	0,9-	29,1-	0,1	0,8-
AUSSERORTS	1145	38	404	1320	1053	35	377	1183	8,7	8,6	7,2	11,6
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	14162	128	2611	16499	14045	169	2807	16351	0,8	24,3-	7,0-	0,9
INNERORTS	9241	23	1161	10580	9051	30	1230	10253	2,1	23,3-	5,6-	3,2
AUSSERORTS	4921	105	1450	5919	4994	139	1577	6098	1,5-	24,5-	8,1-	2,9-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4341	92	1114	4300	4390	68	1257	4328	1,1-	35,3	11,4-	0,7-
INNERORTS	2909	36	574	2777	2971	26	663	2802	2,1-	38,5	13,4-	0,9-
AUSSERORTS	1432	56	540	1523	1419	42	594	1526	0,9	33,3	9,1-	0,2-
ENTGEGENKOMMT	13485	802	7530	15110	13902	869	7926	15232	3,0-	7,7-	5,0-	0,8-
INNERORTS	7141	101	2702	7810	7594	127	3107	8056	6,0-	20,5-	13,0-	3,1-
AUSSERORTS	6344	701	4828	7300	6308	742	4819	7176	0,6	5,5-	0,2	1,7
EINBIEGT OD. KREUZT	40184	559	12431	41292	41921	661	13436	42920	4,2-	15,4-	7,5-	3,8-
INNERORTS	33119	248	8775	33637	34670	288	9647	35227	4,5-	13,9-	9,0-	4,5-
AUSSERORTS	7065	311	3656	7655	7251	373	3789	7693	2,6-	16,6-	3,5-	0,5-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	18698	840	8294	11785	19880	1023	9068	12214	6,0-	17,9-	8,5-	3,5-
INNERORTS	17559	637	7668	11172	18637	787	8384	11566	5,8-	19,1-	8,6-	3,4-
AUSSERORTS	1139	203	626	613	1243	236	684	648	8,4-	14,0-	8,5-	5,4-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	634	18	221	560	675	13	194	613	6,1-	38,5	13,9	8,7-
INNERORTS	276	5	70	236	292	3	76	238	5,5-	X	7,9-	0,9-
AUSSERORTS	358	13	151	324	383	10	118	375	6,5-	30,0	28,0	13,6-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	14625	630	7707	11540	14627	664	7885	11512	0,0-	5,1-	2,3-	0,2
INNERORTS	4943	137	2425	3970	5127	153	2499	4711	3,6-	10,5-	3,0-	4,8-
AUSSERORTS	9682	493	5282	7570	9500	511	5386	7341	1,9	3,5-	1,9-	3,1
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	11089	539	5907	8795	10751	641	5804	8543	3,1	15,9-	1,8	2,9
INNERORTS	3463	95	1665	2817	3560	128	1757	2873	2,7-	25,8-	5,2-	2,0-
AUSSERORTS	7626	444	4242	5978	7191	513	4047	5670	6,0	13,5-	4,8	5,4
UNFALL ANDERER ART	9765	173	3236	8179	9049	184	3113	7445	7,9	6,0-	4,0	9,9
INNERORTS	7045	78	2156	5739	6571	89	2010	5332	7,2	12,4-	7,3	7,6
AUSSERORTS	2720	95	1080	2440	2478	95	1103	2113	9,8	-	2,1-	15,5
INSGESAMT	135531	3858	51132	126384	137763	4382	53543	127398	1,6-	12,0-	4,5-	0,8-
INNERORTS	93099	1399	28873	85742	95943	1686	31049	87575	3,0-	17,0-	7,0-	2,1-
AUSSERORTS	42432	2459	22259	40642	41820	2696	22494	39823	1,5	8,8-	1,1-	2,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN PROZENT	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ANZAHL												
		MAI	1984			MAI	1983					
FAHRUNFALL	6116	325	3438	4943	6570	411	3887	5219	6,9-	20,9-	11,6-	5,3-
INNERORTS	2583	72	1242	2173	2835	85	1411	2386	8,9-	15,3-	12,0-	8,9-
AUSSERORTS	3533	253	2196	2770	3735	326	2476	2833	5,4-	22,4-	11,3-	2,2-
ABBIEGE-UNFALL	4974	56	1408	4987	5215	63	1512	5207	4,6-	11,1-	6,9-	4,2-
INNERORTS	4099	28	1036	4006	4282	38	1083	4222	4,3-	26,3-	4,3-	5,1-
AUSSERORTS	875	28	372	981	933	25	429	985	6,2-	12,0	13,3-	0,4-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8443	116	2698	8397	8720	161	2932	8692	3,2-	28,0-	8,0-	3,4-
INNERORTS	6923	51	1923	6813	7104	61	2079	7028	2,6-	16,4-	7,5-	3,1-
AUSSERORTS	1520	65	775	1584	1616	100	853	1664	6,0-	35,0-	9,2-	4,8-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3328	104	1451	2190	3480	127	1539	2296	4,4-	18,1-	5,7-	4,6-
INNERORTS	3178	78	1371	2105	3321	105	1451	2212	4,3-	25,7-	5,5-	4,8-
AUSSERORTS	150	26	80	85	159	22	88	84	5,7-	18,2	9,1-	1,2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1209	5	236	1193	1168	9	283	1059	3,5	X	16,6-	12,7
INNERORTS	1140	2	216	1114	1107	8	263	998	3,0	X	17,9-	11,6
AUSSERORTS	69	3	20	79	61	1	20	61	13,1	X	-	29,5
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6331	155	1814	6890	6387	172	2043	6924	0,9-	9,9-	11,2-	0,5-
INNERORTS	3998	18	745	4325	3915	29	869	4173	2,1	37,9-	14,3-	3,6
AUSSERORTS	2333	137	1069	2565	2472	143	1174	2751	5,6-	4,2-	9,0-	6,8-
SONSTIGER UNFALL	4173	84	1456	3522	3937	104	1432	3309	6,0	19,2-	1,7	6,4
INNERORTS	2876	26	849	2452	2650	30	829	2184	8,5	13,3-	2,4	12,3
AUSSERORTS	1297	58	607	1070	1287	74	603	1125	0,8	21,6-	0,7	4,9-
INSGESAMT	34574	845	12501	32122	35477	1047	13628	32706	2,6-	19,3-	8,3-	1,8-
INNERORTS	24797	275	7382	22988	25214	356	7985	23203	1,7-	22,8-	7,6-	0,9-
AUSSERORTS	9777	570	5119	9134	10263	691	5643	9503	4,7-	17,5-	9,3-	3,9-

	JANUAR	BIS	MAI	1984	ANZAHL	JANUAR	BIS	MAI	1983	ZU- BZW. ABNAHME (-)	PROZENT
FAHRUNFALL	29379	1406	15889	25319	29069	1589	16194	24817	1,1	11,5-	1,9- 2,0
INNERORTS	11149	270	5178	9810	11576	320	5554	10087	3,7-	15,6-	6,8- 2,8-
AUSSERORTS	18230	1136	10711	15509	17493	1269	10640	14730	4,2	10,5-	0,7 5,3
ABBIEGE-UNFALL	18478	213	5444	18533	19352	255	5792	19480	4,5-	16,5-	6,0- 4,9-
INNERORTS	15107	109	3902	14874	15928	147	4194	15771	5,2-	25,9-	7,0- 5,7-
AUSSERORTS	3371	104	1542	3659	3424	108	1598	3709	1,6-	3,7-	3,5- 1,4-
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	29497	447	9264	30441	30629	524	9996	31509	3,7-	14,7-	7,3- 3,4-
INNERORTS	24092	184	6457	24580	25057	221	7084	25515	3,9-	16,8-	8,9- 3,7-
AUSSERORTS	5405	263	2807	5861	5572	303	2912	5994	3,0-	13,2-	3,6- 2,2-
UEBERSCHREITEN-UNFALL	15470	715	7103	9406	16413	844	7750	9728	5,8-	15,3-	8,4- 3,3-
INNERORTS	14760	573	6715	9065	15639	684	7330	9383	5,6-	16,2-	8,4- 3,4-
AUSSERORTS	710	142	388	341	774	160	420	345	8,3-	11,3-	7,6- 1,2-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4406	33	1078	4118	4457	44	1075	4069	1,2-	25,0-	0,3 1,2
INNERORTS	4107	21	965	3792	4188	31	971	3824	1,9-	32,3-	0,6- 0,8-
AUSSERORTS	299	12	113	326	269	13	104	245	11,2	7,7-	8,7 33,1
UNFALL IM LAENG-VERKEHR	23891	672	7181	26390	23838	708	7459	25962	0,2	5,1-	3,7- 1,6
INNERORTS	14144	104	2722	15410	14224	121	2945	15185	0,6-	14,1-	7,6- 1,5
AUSSERORTS	9747	568	4459	10980	9614	587	4514	10777	1,4	3,2-	1,2- 1,9
SONSTIGER UNFALL	14410	372	5173	12177	14005	418	5277	11833	2,9	11,0-	2,0- 2,9
INNERORTS	9740	138	2934	8211	9331	162	2971	7810	4,4	14,8-	1,3- 5,1
AUSSERORTS	4670	234	2239	3966	4674	256	2306	4023	0,1-	8,6-	2,9- 1,4-
INSGESAMT	135531	3858	51132	126384	137763	4382	53543	127398	1,6-	12,0-	4,5- 0,8-
INNERORTS	93099	1399	28873	85742	95943	1686	31049	87575	3,0-	17,0-	7,0- 2,1-
AUSSERORTS	42432	2459	22259	40642	41820	2696	22494	39823	1,5	8,8-	1,1- 2,1

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	MAI 1984		MAI 1983		ZU- BZW. ABNAHME (-) JANUAR -		MAI 84		MAI 83		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2613	34	2975	34	12,2-	-	8946	122	10444	159	14,4-	23,3-
INNERORTS	2167	26	2472	23	12,3-	13,0	7393	93	8616	117	14,2-	20,5-
AUSSERORTS	446	8	503	11	11,3-	X	1553	29	1828	42	15,1-	31,0-
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	7074	257	7508	275	5,8-	6,6-	20195	659	20571	711	1,8-	7,3-
INNERORTS	5246	177	5521	187	5,0-	5,4-	15358	456	15694	505	2,2-	9,7-
AUSSERORTS	1828	80	1987	88	8,0-	9,1-	4837	203	4877	206	0,8-	1,5-
PERSONENKRAFTWAGEN	41780	37235	42595	39654	1,9-	6,1-	173681	167411	175855	176858	1,2-	5,4-
INNERORTS	29473	26860	29658	28722	0,6-	6,5-	116805	118433	119988	128147	2,7-	7,6-
AUSSERORTS	12307	10375	12937	10932	4,9-	5,1-	56876	48978	55867	48711	1,8	0,5
BUSSEN	564	353	530	356	6,4	0,9-	2242	1463	2218	1513	1,1	3,3-
INNERORTS	460	256	423	258	8,7	0,8-	1773	1049	1766	1103	0,4	4,9-
AUSSERORTS	104	97	107	98	2,8-	1,0-	469	414	452	410	3,8	1,0
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2647	2866	2614	3086	1,3	7,1-	11416	13552	11130	13793	2,6	1,8-
INNERORTS	1560	1588	1583	1784	1,5-	11,0-	6356	7443	6359	7828	0,1-	4,9-
AUSSERORTS	1087	1278	1031	1302	5,4	1,9-	5060	6109	4771	5965	6,1	2,4
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	175	136	224	133	21,9-	2,3	749	544	754	523	0,7-	4,0
INNERORTS	68	61	71	63	4,2-	3,2-	272	230	270	221	0,7	4,1
AUSSERORTS	107	75	153	70	30,1-	7,1	477	314	484	302	1,5-	4,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	213	179	193	184	10,4	2,7-	828	836	767	776	8,0	7,7
INNERORTS	153	134	137	126	11,7	6,3	564	582	519	544	8,7	7,0
AUSSERORTS	60	45	56	58	7,1	22,4-	264	254	248	232	6,5	9,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	55066	41060	56639	43722	2,8-	6,1-	218057	184587	221739	194333	1,7-	5,0-
INNERORTS	39127	29102	39865	31163	1,9-	6,6-	148521	128286	153212	138465	3,1-	7,4-
AUSSERORTS	15939	11958	16774	12559	5,0-	4,8-	69536	56301	68527	55868	1,5	0,8
DAR. FLUECHTIG	2503	2419	2554	2672	2,0-	9,5-	9832	11696	10067	12452	2,3-	6,1-
INNERORTS	1756	1480	1777	1664	1,2-	11,1-	6764	7357	7023	7979	3,7-	7,8-
AUSSERORTS	747	939	777	1008	3,9-	6,9-	3068	4339	3044	4473	0,8	3,0-
FAHRRAEDERN	7065	42	7007	48	0,8	12,5-	20243	170	20217	153	0,1	11,1
INNERORTS	6264	31	6104	43	2,6	27,9-	18012	134	17803	121	1,2	10,7
AUSSERORTS	801	11	903	5	11,3-	X	2231	36	2414	32	7,6-	12,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	2291	9	2556	11	10,4-	X	6013	28	6758	39	11,0-	28,2-
INNERORTS	2092	5	2322	9	9,9-	X	5468	16	6140	29	11,0-	44,8-
AUSSERORTS	199	4	234	2	15,0-	X	545	12	618	10	11,8-	20,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	340	421	350	422	2,9-	0,2-	1346	1971	1424	2255	5,5-	12,6-
INNERORTS	249	347	253	322	1,6-	7,8	1031	1641	1059	1775	2,7-	7,6-
AUSSERORTS	91	74	97	100	6,2-	26,0-	315	330	365	480	13,7-	31,3-
FUSSGAENGER	4428	44	4678	49	5,4-	10,2-	21087	242	22342	275	5,6-	12,0-
INNERORTS	4142	39	4356	41	4,9-	4,9-	19683	200	20850	224	5,6-	10,7-
AUSSERORTS	286	5	322	8	11,2-	X	1404	42	1492	51	5,9-	17,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1741	4	1873	4	7,1-	-	7296	32	7840	40	6,9-	20,0-
INNERORTS	1667	3	1800	4	7,4-	X	7018	29	7548	34	7,0-	14,7-
AUSSERORTS	74	1	73	-	1,4	X	278	3	292	6	4,8-	X
65 JAHRE U.AELTER	747	5	766	6	2,5-	X	4015	38	4246	34	5,5-	11,8
INNERORTS	712	5	724	6	1,7-	X	3800	34	4036	30	5,9-	13,3
AUSSERORTS	35	-	42	-	16,7-	-	215	4	210	4	2,4	-
ANDERE PERSONEN	65	15	63	7	3,2	X	269	57	242	40	11,2	42,5
INNERORTS	44	6	35	2	25,7	X	178	28	159	18	11,9	55,6
AUSSERORTS	21	9	28	5	25,0-	X	91	29	83	22	9,6	31,8
INSGESAMT	66964	41582	68737	44248	2,6-	6,0-	261002	187027	265964	197056	1,9-	5,1-
INNERORTS	49826	29525	50613	31571	1,6-	6,5-	187425	130289	193083	140603	2,9-	7,3-
AUSSERORTS	17138	12057	18124	12677	5,5-	4,9-	73577	56738	72881	56453	1,0	0,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	4064	19	4467	24	9,0-	20,8-	13430	78	14705	102	8,7-	23,5-
INNERORTS	3784	10	4148	18	8,8-	44,5-	12582	59	13758	81	8,6-	27,2-
AUSSERORTS	280	9	319	6	12,2-	X	848	19	947	21	10,5-	9,5-
65 JAHRE U.AELTER	3034	1296	3117	1506	2,7-	14,0-	12308	5552	12770	6032	3,6-	8,0-
INNERORTS	2339	881	2350	1045	0,5-	15,7-	9704	3970	10084	4384	3,8	9,5-
AUSSERORTS	695	415	767	461	9,4-	10,0-	2604	1582	2686	1648	3,1-	4,0-

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	MAI 1984	1983	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS 1984	MAI 1983	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	MAI 1984	1983	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS 1984	MAI 1983	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	28	37	24,3-	102	136	25,0-	791	841	6,0-	2766	3167	12,7-
INNERORTS	15	16	6,3-	51	73	30,1-	601	622	3,4-	2086	2382	12,4-
AUSSERORTS	13	21	38,1-	51	63	19,1-	190	219	13,3-	680	785	13,4-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	133	151	11,9-	368	385	4,4-	2447	2668	8,3-	7129	7267	1,9-
INNERORTS	40	52	23,1-	139	151	8,0-	1544	1678	8,0-	4643	4818	3,6-
AUSSERORTS	93	99	6,1-	229	234	2,1-	903	990	8,8-	2486	2449	1,5
PERSONENKRAFTWAGEN	451	563	19,9-	2108	2344	10,1-	5454	6154	11,4-	26169	27141	3,6-
INNERORTS	80	100	20,0-	353	424	16,8-	2067	2393	13,6-	9340	10256	8,9-
AUSSERORTS	371	463	19,9-	1755	1920	8,6-	3387	3761	10,0-	16829	16885	0,3-
BUSSEN	3	6	X	9	13	X	47	44	6,8	214	166	28,9
INNERORTS	-	-	-	2	4	X	22	24	8,3-	120	91	31,9
AUSSERORTS	3	6	X	7	9	X	25	20	25,0	94	75	25,3
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	10	13	23,1-	65	65	-	169	172	1,8-	723	699	3,4
INNERORTS	-	3	X	10	12	16,7-	53	58	8,6-	200	201	0,5-
AUSSERORTS	10	10	-	55	53	3,8	116	114	1,8	523	498	5,0
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	4	2	X	12	9	X	17	25	32,0-	89	78	14,1
INNERORTS	1	1	-	2	4	X	3	5	X	21	23	8,7-
AUSSERORTS	3	1	X	10	5	X	14	20	30,0-	68	55	23,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	-	2	X	6	7	X	23	13	76,9	97	63	54,0
INNERORTS	-	1	X	4	2	X	8	7	X	40	33	21,2
AUSSERORTS	-	1	X	2	5	X	15	6	X	57	30	90,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	629	774	18,7-	2670	2959	9,8-	8948	9917	9,8-	37187	38581	3,6-
INNERORTS	136	173	21,4-	561	670	16,3-	4298	4787	10,2-	16450	17804	7,6-
AUSSERORTS	493	601	18,0-	2109	2289	7,9-	4650	5130	9,4-	20737	20777	0,2-
FAHRRRAEDERN	92	104	11,5-	310	367	15,5-	1866	1898	1,7-	5427	5694	4,7-
INNERORTS	46	58	20,7-	172	211	18,5-	1537	1535	0,1	4547	4670	2,6-
AUSSERORTS	46	46	-	138	156	11,5-	329	363	9,4-	880	1024	14,1-
DAR- UNTER 15 JAHREN	24	29	17,3-	58	74	21,6-	629	758	17,0-	1681	2005	16,2-
INNERORTS	13	18	27,8-	34	46	26,1-	546	660	17,3-	1468	1733	15,3-
AUSSERORTS	11	11	-	24	28	14,3-	83	98	15,3-	213	272	21,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	3	X	2	5	X	10	14	28,6-	52	59	11,9-
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	4	7	X	42	43	2,3-
AUSSERORTS	1	3	X	1	3	X	6	7	X	10	16	37,5-
FUSSGAENGER	122	163	25,2-	867	1047	17,2-	1669	1790	6,8-	8421	9159	8,1-
INNERORTS	92	125	26,4-	661	803	17,7-	1537	1652	7,0-	7806	8501	8,2-
AUSSERORTS	30	38	21,1-	206	244	15,6-	132	138	4,4-	615	658	6,5-
DAR- UNTER 15 JAHREN	20	31	35,5-	106	128	17,2-	725	780	7,1-	3159	3429	7,9-
INNERORTS	14	24	41,7-	83	95	12,6-	686	749	8,4-	3004	3286	8,6-
AUSSERORTS	6	7	X	23	33	30,3-	39	31	25,8	155	143	8,4
65 JAHRE U.AELTER	54	64	15,6-	436	487	10,5-	342	345	0,9-	1891	2011	6,0-
INNERORTS	48	57	15,8-	372	431	13,7-	326	324	0,6	1799	1916	6,1-
AUSSERORTS	6	7	X	64	56	14,3	16	21	23,8-	92	95	3,2-
ANDERE PERSONEN	1	3	X	9	4	X	8	9	X	45	50	10,0-
INNERORTS	1	-	X	4	-	X	6	4	X	28	31	9,7-
AUSSERORTS	-	3	X	5	4	X	2	5	X	17	19	10,5-
INSGESAMT	845	1047	19,3-	3858	4382	12,0-	12501	13628	8,3-	51132	53543	4,5-
INNERORTS	275	356	22,8-	1399	1686	17,0-	7382	7985	7,6-	28873	31049	7,0-
AUSSERORTS	570	691	17,5-	2459	2696	8,8-	5119	5643	9,3-	22259	22494	1,1-
DAR- UNTER 15 JAHREN	65	78	16,7-	218	269	19,0-	1571	1839	14,6-	5932	6546	9,4-
INNERORTS	32	44	27,3-	126	148	14,9-	1311	1516	13,5-	4852	5425	10,6-
AUSSERORTS	33	34	3,0-	92	121	24,0-	260	323	19,5-	1080	1121	3,7-
65 JAHRE U.AELTER	147	170	13,5-	822	895	8,2-	894	911	1,9-	3934	4129	4,7-
INNERORTS	79	94	16,0-	503	595	15,5-	665	640	3,9	2988	3113	4,0-
AUSSERORTS	68	76	10,5-	319	300	6,3	229	271	15,5-	946	1016	6,9-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
MAI	ZU-		JANUAR BIS		MAI	MAI	ZU-		JANUAR BIS		MAI	MAI	ZU-		ORTSLAGE		
1984	1983	ABNAHME(-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME(-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME(-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME(-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME(-) PROZ.			
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					
FAHRER UND MITFAHRER																	
VON																	
1602	1917	16,4-	5497	6576	16,4-	2421	2795	13,4-	8365	9879	15,3-	MOPAS, MOPEDS					
1378	1660	17,0-	4758	5669	16,1-	1994	2298	13,2-	6895	8124	15,1-	INNERORTS					
224	257	12,9-	739	907	18,5-	427	497	14,1-	1470	1755	16,2-	AUSSERORTS					
4987	5161	3,4-	14108	14178	0,5-	7567	7980	5,2-	21605	21830	1,0-	KRAFTFAHRZEUGEN-KRAFT-					
3954	4040	2,1-	11395	11366	0,3	5538	5770	4,0-	16177	16335	1,0-	ROLLERN					
1033	1121	7,9-	2713	2812	3,5-	2029	2210	8,2-	5428	5495	1,2-	INNERORTS					
17538	17668	0,7-	78170	78044	0,2	23443	24385	3,9-	106447	107529	1,0-	PERSONENKRAFTWAGEN					
10533	10518	0,1	44513	45431	2,0-	12680	13011	2,6-	54206	56111	3,4-	INNERORTS					
7005	7150	2,0-	33657	32613	3,2	10763	11374	5,4-	52241	51418	1,6	AUSSERORTS					
301	263	14,4	1436	1358	5,7	351	313	12,1	1659	1537	7,9	BUSSEN					
248	199	24,6	1038	1004	3,4	270	223	21,1	1160	1099	5,6	INNERORTS					
53	64	17,2-	398	354	12,4	81	90	10,0-	499	438	13,9	AUSSERORTS					
494	507	2,6-	2296	2245	2,3	673	692	2,8-	3084	3009	2,5	GUTERKRAFTFAHRZEUGEN					
229	219	4,6	998	968	3,1	282	280	0,7	1208	1181	2,3	INNERORTS					
265	288	8,0-	1298	1277	1,6	391	412	5,1-	1876	1828	2,6	AUSSERORTS					
38	56	32,2-	161	172	6,4-	59	83	28,9-	262	259	1,2	LANDWIRTSCHAFTLICH-ZUGMASCHINEN					
12	13	7,7-	59	52	13,5	16	19	15,8-	82	79	3,8	INNERORTS					
26	43	39,5-	102	120	15,0-	43	64	32,8-	180	180	-	AUSSERORTS					
72	79	8,9-	294	286	2,8	95	94	1,1	397	356	11,5	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBEFORDERUNG					
44	53	17,0-	180	181	0,6-	52	61	14,8-	224	216	3,7	INNERORTS					
28	26	7,7	114	105	8,6	43	33	30,3	173	140	23,6	AUSSERORTS					
25032	25651	2,4-	101962	102859	0,9-	34609	36342	4,8-	141819	144399	1,8-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS					
16398	16702	1,8-	62941	64671	2,7-	20832	21662	3,8-	79952	83145	3,9-	AUSSERORTS					
8634	8949	3,5-	39021	38188	2,2	13777	14680	6,2-	61867	61254	1,0						
4578	4458	2,7	13068	12740	2,6	6536	6460	1,2	18805	18801	0,0	FAHRRADERN INNERORTS					
4205	4041	4,1	12003	11668	2,9	5788	5634	2,7	16722	16549	1,0	AUSSERORTS					
373	417	10,6-	1065	1072	0,7-	748	826	9,5-	2083	2252	7,5-						
1535	1650	7,0-	4028	4392	8,3-	2188	2437	10,2-	5767	6471	10,9-	DAR. UNTER 15 JAHREN					
1432	1531	6,5-	3739	4085	8,5-	1991	2209	9,9-	5241	5864	10,6-	INNERORTS					
103	119	13,5-	289	307	5,9-	197	228	13,6-	526	607	13,4-	AUSSERORTS					
56	44	27,3	202	279	27,6-	67	61	9,8	256	343	25,4-	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS					
43	34	26,5	171	249	31,3-	47	41	14,6	214	294	27,2-	AUSSERORTS					
13	10	30,0	51	30	3,3	20	20	-	42	49	14,3-						
2431	2533	4,0-	11040	11433	3,4-	4222	4486	5,9-	20328	21639	6,1-	FUSSGAENGER INNERORTS					
2322	2413	3,8-	10546	10923	3,5-	3951	4190	5,7-	19013	20227	6,0-	AUSSERORTS					
109	120	9,2-	494	510	3,1-	271	296	8,5-	1315	1412	6,9-						
949	1013	6,3-	3854	4118	6,4-	1694	1824	7,1-	7119	7675	7,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN					
921	982	6,2-	3761	4012	6,3-	1621	1755	7,6-	6848	7393	7,4-	INNERORTS					
28	31	9,7-	93	106	12,3-	73	69	5,8	271	282	3,9-	AUSSERORTS					
334	341	2,1-	1624	1693	4,1-	730	750	2,7-	3951	4191	5,7-	65 JAHRE U.AELTER					
324	330	1,8-	1571	1643	4,4-	698	711	1,8-	3742	3990	6,2-	INNERORTS					
10	11	9,1-	53	50	6,0	32	39	18,0-	209	201	4,0	AUSSERORTS					
25	20	25,0	112	87	28,7	34	32	6,3	166	141	17,7	ANDERE PERSONEN					
20	13	53,8	81	64	26,6	27	17	58,8	113	95	18,9	INNERORTS					
5	7	X	31	23	34,8	7	15	X	53	46	15,2	AUSSERORTS					
32122	32706	1,8-	126384	127398	0,8-	45468	47381	4,0-	181374	185323	2,1-	INSGESAMT					
22988	23203	0,9-	85742	87575	2,1-	30645	31544	2,9-	116014	120310	3,6-	INNERORTS					
9134	9503	3,9-	40642	39823	2,1	14823	15837	6,4-	65360	65013	0,5	AUSSERORTS					
3487	3770	7,5-	12156	12913	5,9-	5123	5687	9,9-	18306	19728	7,2-	DAR. UNTER 15 JAHREN					
2964	3147	5,8-	9945	10656	6,7-	4307	4707	8,5-	14923	16229	8,1-	INNERORTS					
523	623	16,1-	2211	2257	2,0-	816	980	16,7-	3383	3499	3,3-	AUSSERORTS					
1497	1576	5,0-	6087	6254	2,7-	2538	2657	4,5-	10843	11278	3,9-	65 JAHRE U.AELTER					
1137	1163	2,2-	4640	4782	3,0-	1881	1897	0,9-	8131	8490	4,2-	INNERORTS					
360	413	12,8-	1447	1472	1,7-	657	760	13,6-	2712	2788	2,7-	AUSSERORTS					

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	45588	46452	1,9-	176172	178185	1,1-
	INNERORTS	31642	31798	0,5-	116316	119151	2,4-
	AUSSERORTS	13946	14654	4,8-	59856	59034	1,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4036	4335	6,9-	15569	16620	6,3-
	INNERORTS	2461	2638	6,7-	9398	10308	8,8-
	AUSSERORTS	1575	1697	7,2-	6171	6312	2,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3642	3990	8,7-	14113	15215	7,3-
	INNERORTS	2273	2486	8,6-	8728	9674	9,8-
	AUSSERORTS	1369	1504	9,0-	5385	5541	2,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	21	22	4,6-	94	96	2,1-
	INNERORTS	14	11	27,3	60	58	3,4
	AUSSERORTS	7	11	X	34	38	10,5-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	200	176	13,6	691	672	2,8
	INNERORTS	62	50	24,0	178	174	2,3
	AUSSERORTS	138	126	9,5	513	498	3,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	173	147	17,7	671	637	5,3
	INNERORTS	112	91	23,1	432	402	7,5
	AUSSERORTS	61	56	8,9	239	235	1,7
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	3540	3672	3,6-	12371	12828	3,6-
	INNERORTS	2360	2375	0,6-	7474	7856	4,9-
	AUSSERORTS	1180	1297	9,0-	4897	4972	1,5-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1203	1135	6,0	3750	3626	3,4
	INNERORTS	1071	978	9,5	3213	3096	3,8
	AUSSERORTS	132	157	15,9-	537	530	1,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2337	2537	7,9-	8621	9202	6,3-
	INNERORTS	1289	1397	7,7-	4261	4760	10,5-
	AUSSERORTS	1048	1140	8,1-	4360	4442	1,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	9045	9609	5,9-	41698	41288	1,0
	INNERORTS	4689	4952	5,3-	19571	19956	1,9-
	AUSSERORTS	4356	4657	6,5-	22127	21332	3,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1136	1215	6,5-	4353	4407	1,2-
	INNERORTS	767	779	1,6-	2827	2801	0,9
	AUSSERORTS	369	436	15,4-	1526	1606	5,0-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7909	8394	5,8-	37345	36881	1,3
	INNERORTS	3922	4173	6,0-	16744	17155	2,4-
	AUSSERORTS	3987	4221	5,6-	20601	19726	4,4
ABSTAND	ZUSAMMEN	3478	3387	2,7	12690	12669	0,2
	INNERORTS	2421	2296	5,4	8765	8718	0,5
	AUSSERORTS	1057	1091	3,1-	3925	3951	0,7-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3375	3303	2,2	12317	12349	0,3-
	INNERORTS	2358	2251	4,8	8552	8535	0,2
	AUSSERORTS	1017	1052	3,3-	3765	3814	1,3-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	103	84	22,6	373	320	16,6
	INNERORTS	63	45	40,0	213	183	16,4
	AUSSERORTS	40	39	2,6	160	137	16,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2182	2173	0,4	7843	7766	1,0
	INNERORTS	1189	1190	0,1-	3757	3935	4,5-
	AUSSERORTS	993	983	1,0	4086	3831	6,7
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	161	130	23,8	436	421	3,6
	INNERORTS	131	114	14,9	360	346	4,0
	AUSSERORTS	30	16	87,5	76	75	1,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	384	374	2,7	1467	1436	2,2
	INNERORTS	94	88	6,8	302	312	3,2-
	AUSSERORTS	290	286	1,4	1165	1124	3,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE	ZUSAMMEN	690	666	3,6	2304	2368	2,7-
	INNERORTS	476	463	2,8	1503	1608	6,5-
	AUSSERORTS	214	203	5,4	801	760	5,4
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	78	82	4,9-	264	280	5,7-
	INNERORTS	20	21	4,8-	59	66	10,6-
	AUSSERORTS	58	61	4,9-	205	214	4,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	178	146	21,9	737	609	21,0
	INNERORTS	21	31	32,3-	86	93	7,5-
	AUSSERORTS	157	115	36,5	651	516	26,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	124	163	23,9-	559	592	5,6-
	INNERORTS	61	83	26,5-	227	269	15,6-
	AUSSERORTS	63	80	21,3-	332	323	2,8
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	462	486	4,9-	1680	1672	0,5
	INNERORTS	325	322	0,9	1035	1049	1,3-
	AUSSERORTS	137	164	16,5-	645	623	3,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	105	126	16,7-	396	388	2,1
	INNERORTS	61	68	10,3-	185	192	3,7-
	AUSSERORTS	44	58	24,1-	211	196	7,7
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	195	195	-	712	658	8,2
	INNERORTS	180	168	7,1	636	568	12,0
	AUSSERORTS	15	27	44,5-	76	90	15,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	152	155	1,9-	538	512	5,1
	INNERORTS	144	136	5,9	490	452	8,4
	AUSSERORTS	8	19	x	48	60	20,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	43	40	7,5	174	146	19,2
	INNERORTS	36	32	12,5	146	116	25,9
	AUSSERORTS	7	8	x	28	30	6,7-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	368	297	23,9	1301	1210	7,5
	INNERORTS	309	256	20,7	1047	998	4,9
	AUSSERORTS	59	41	43,9	254	212	19,8
VORFAHRT, VORPANG	ZUSAMMEN	7222	7427	2,8-	25813	27154	4,9-
	INNERORTS	5818	5932	1,9-	20742	21912	5,3-
	AUSSERORTS	1404	1495	6,1-	5071	5242	3,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	981	1001	2,0-	3211	3370	4,7-
	INNERORTS	911	955	4,6-	3070	3246	5,4-
	AUSSERORTS	70	46	52,2	141	124	13,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5255	5288	0,6-	18713	19515	4,1-
	INNERORTS	4080	4048	0,8	14422	15139	4,7-
	AUSSERORTS	1175	1240	5,3-	4291	4376	2,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	29	37	21,6-	154	150	2,7
	INNERORTS	6	2	x	14	16	12,5-
	AUSSERORTS	23	35	34,3-	140	134	4,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	77	96	19,8-	220	255	13,7-
	INNERORTS	23	26	11,5-	57	61	6,6-
	AUSSERORTS	54	70	22,9-	163	194	16,0-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	714	839	14,9-	2976	3296	9,7-
	INNERORTS	662	767	13,7-	2755	3019	8,8-
	AUSSERORTS	52	72	27,8-	221	277	20,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	138	147	6,1-	426	470	9,4-
	INNERORTS	117	121	3,3-	344	360	4,5-
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	82	110	25,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	28	19	47,4	113	98	15,3
	INNERORTS	19	13	46,2	80	71	12,7
	AUSSERORTS	9	6	x	33	27	22,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6911	7082	2,4-	23795	24194	1,7-
	INNERORTS	5972	6100	2,1-	20345	20671	1,6-
	AUSSERORTS	939	982	4,4-	3450	3523	2,1-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3876	4031	3,9-	13997	14229	1,6-
	INNERORTS	3226	3358	3,9-	11471	11794	2,7-
	AUSSERORTS	650	673	3,4-	2526	2435	3,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	993	943	5,3	3537	3381	4,6
	INNERORTS	878	832	5,5	3166	2945	7,5
	AUSSERORTS	115	111	3,6	371	436	14,9-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	2042	2108	3,1-	6261	6584	4,9-
	INNERORTS	1868	1910	2,2-	5708	5932	3,8-
	AUSSERORTS	174	198	12,1-	553	652	15,2-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		MAI	ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983		
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN								
	ZUSAMMEN	1864	1997	6,7-	9487	10167	6,7-	
	INNERORTS	1747	1858	6,0-	8933	9581	6,8-	
	AUSSERORTS	117	139	15,8-	554	586	5,5-	
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN								
	ZUSAMMEN	192	215	10,7-	953	1045	8,8-	
	INNERORTS	190	213	10,8-	948	1038	8,7-	
	AUSSERORTS	2	2	-	5	7	X	
AN FUSSGAENGERFURTEN								
	ZUSAMMEN	202	188	7,4	1156	1285	10,0-	
	INNERORTS	199	185	7,6	1142	1265	9,7-	
	AUSSERORTS	3	3	-	14	20	30,0-	
BEIM ABDIEGEN								
	ZUSAMMEN	158	170	7,1-	1188	1257	5,5-	
	INNERORTS	153	168	8,9-	1161	1237	6,2-	
	AUSSERORTS	5	2	X	27	20	35,0	
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARMBLINKLICHT)								
	ZUSAMMEN	77	79	2,5-	376	423	11,1-	
	INNERORTS	69	74	6,8-	345	403	14,4-	
	AUSSERORTS	8	5	X	31	20	55,0	
AN ANDEREN STELLEN								
	ZUSAMMEN	1235	1345	8,2-	5814	6157	5,6-	
	INNERORTS	1136	1218	6,7-	5337	5638	5,3-	
	AUSSERORTS	99	127	22,1-	477	519	8,1-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG								
	ZUSAMMEN	391	354	10,5	1314	1297	1,3	
	INNERORTS	363	317	14,5	1113	1102	1,0	
	AUSSERORTS	28	37	24,3-	201	195	3,1	
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN								
	ZUSAMMEN	76	54	40,7	276	237	16,5	
	INNERORTS	67	39	71,8	210	175	20,0	
	AUSSERORTS	9	15	X	66	62	6,5	
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN								
	ZUSAMMEN	35	44	20,5-	215	239	10,1-	
	INNERORTS	18	24	25,0-	89	119	25,2-	
	AUSSERORTS	17	20	15,0-	126	120	5,0	
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN								
	ZUSAMMEN	280	256	9,4	823	821	0,2	
	INNERORTS	278	254	9,4	814	808	0,7	
	AUSSERORTS	2	2	-	9	13	X	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN								
	ZUSAMMEN	64	66	3,0-	417	438	4,8-	
	INNERORTS	44	45	2,2-	305	318	4,1-	
	AUSSERORTS	20	21	4,8-	112	120	6,7-	
LADUNG, BESETZUNG								
	ZUSAMMEN	155	174	10,9-	513	545	5,9-	
	INNERORTS	105	112	6,3-	326	351	7,1-	
	AUSSERORTS	50	62	19,4-	187	194	3,6-	
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG								
	ZUSAMMEN	63	68	7,4-	196	224	12,5-	
	INNERORTS	51	51	-	152	170	10,6-	
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	44	54	18,5-	
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE								
	ZUSAMMEN	92	106	13,2-	317	321	1,3-	
	INNERORTS	54	61	11,5-	174	181	3,9-	
	AUSSERORTS	38	45	15,6-	143	140	2,1	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER								
	ZUSAMMEN	6137	5684	8,0	22649	21351	6,1	
	INNERORTS	3984	3559	11,9	13904	12877	8,0	
	AUSSERORTS	2153	2125	1,3	8745	8474	3,2	
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL								
	ZUSAMMEN	627	624	0,5	2357	2434	3,2-	
	INNERORTS	345	317	8,8	1244	1325	6,1-	
	AUSSERORTS	282	307	8,2-	1113	1109	0,4	
BELEUCHTUNG								
	ZUSAMMEN	72	62	16,1	344	404	14,9-	
	INNERORTS	40	35	14,3	226	265	14,7-	
	AUSSERORTS	32	27	18,5	118	139	15,1-	
BEREIFUNG								
	ZUSAMMEN	186	212	12,3-	780	762	2,4	
	INNERORTS	56	60	6,7-	192	217	11,5-	
	AUSSERORTS	130	152	14,5-	588	545	7,9	
BREMSEN								
	ZUSAMMEN	150	161	6,8-	533	567	6,0-	
	INNERORTS	112	119	5,9-	401	437	8,2-	
	AUSSERORTS	38	42	9,5-	132	130	1,5	
LENKUNG								
	ZUSAMMEN	42	31	35,5	149	135	10,4	
	INNERORTS	20	16	25,0	72	65	10,8	
	AUSSERORTS	22	15	46,7	77	70	10,0	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	5	X	26	22	18,2
	INNERORTS	4	4	-	15	15	-
	AUSSERORTS	3	1	X	11	7	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	170	153	11,1	525	544	3,5-
	INNERORTS	113	83	36,1	338	326	3,7
	AUSSERORTS	57	70	18,6-	187	218	14,2-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3588	3641	1,5-	16748	17415	3,8-
	INNERORTS	3367	3390	0,7-	15600	16147	3,4-
	AUSSERORTS	221	251	12,0-	1148	1268	9,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	304	320	5,0-	1568	1618	3,1-
	INNERORTS	263	279	5,7-	1353	1382	2,1-
	AUSSERORTS	41	41	-	215	236	8,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	287	299	4,0-	1490	1535	2,9-
	INNERORTS	247	259	4,6-	1282	1307	1,9-
	AUSSERORTS	40	40	-	208	228	8,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	2	-	7	10	X
	INNERORTS	2	2	-	7	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	-	4	X
	INNERORTS	-	2	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	17	11,8-	71	69	2,9
	INNERORTS	14	16	12,5-	64	63	1,6
	AUSSERORTS	1	1	-	7	6	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3019	3059	1,3-	13972	14561	4,1-
	INNERORTS	2884	2903	0,7-	13289	13808	3,8-
	AUSSERORTS	135	156	13,5-	683	753	9,3-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	214	223	4,0-	1142	1170	2,4-
	INNERORTS	212	217	2,3-	1123	1150	2,4-
	AUSSERORTS	2	6	X	19	20	5,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	26	33	21,2-	119	113	5,3
	INNERORTS	26	33	21,2-	118	112	5,4
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	269	248	8,5	1382	1440	4,0-
	INNERORTS	263	240	9,6	1328	1386	4,2-
	AUSSERORTS	6	8	X	54	54	-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSSEN	ZUSAMMEN	666	658	1,2	2728	2832	3,7-
	INNERORTS	650	639	1,7	2664	2760	3,5-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	64	72	11,1-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1670	1721	3,0-	7833	8216	4,7-
	INNERORTS	1585	1628	2,7-	7586	7732	4,5-
	AUSSERORTS	85	93	8,6-	447	484	7,7-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	174	176	1,1-	768	790	2,8-
	INNERORTS	148	146	1,4	670	668	0,3
	AUSSERORTS	26	30	13,3-	98	122	19,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	53	36	47,2	197	205	3,9-
	INNERORTS	46	33	39,4	175	175	-
	AUSSERORTS	7	3	X	22	30	26,7-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	19	19	-	129	146	11,7-
	INNERORTS	5	3	X	27	20	35,0
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	102	126	19,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	56	56	-	234	248	5,7-
	INNERORTS	55	48	14,6	229	229	-
	AUSSERORTS	1	8	X	5	19	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	137	151	9,3-	648	637	1,7
	INNERORTS	114	124	8,1-	527	533	1,1-
	AUSSERORTS	23	27	14,8-	121	104	16,3

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2470	2919	15,4-	18180	17530	3,7
	INNERORTS	1575	1756	10,3-	8570	8712	1,6-
	AUSSERORTS	895	1163	23,1-	9610	8818	9,0
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2367	2811	15,8-	17831	17174	3,8
	INNERORTS	1526	1709	10,7-	8392	8548	1,8-
	AUSSERORTS	841	1102	23,7-	9439	8626	9,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	192	190	1,1	436	449	2,9-
	INNERORTS	131	132	0,8-	309	319	3,1-
	AUSSERORTS	61	58	5,2	127	130	2,3-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	16	41	61,0-	76	124	38,7-
	INNERORTS	10	24	58,3-	42	61	31,2-
	AUSSERORTS	6	17	X	34	63	46,0-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	6	1	X	11246	8612	30,6
	INNERORTS	-	1	X	3910	3032	29,0
	AUSSERORTS	6	-	X	7336	5580	31,5
REGEN	ZUSAMMEN	2110	2523	16,4-	5832	7778	25,0-
	INNERORTS	1368	1518	9,9-	3988	5000	20,2-
	AUSSERORTS	742	1005	26,2-	1844	2778	33,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	43	56	23,2-	241	211	14,2
	INNERORTS	17	34	50,0-	143	136	5,1
	AUSSERORTS	26	22	18,2	98	75	30,7
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	93	99	6,1-	324	324	-
	INNERORTS	43	41	4,9	160	141	13,5
	AUSSERORTS	50	58	13,8-	164	183	10,4-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	26	37	29,7-	123	154	20,1-
	INNERORTS	6	7	X	38	45	15,6-
	AUSSERORTS	20	30	33,3-	85	109	22,0-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	67	62	8,1	201	170	18,2
	INNERORTS	37	34	8,8	122	96	27,1
	AUSSERORTS	30	28	7,1	79	74	6,8
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	9	7	X	15	22	31,8-
	INNERORTS	5	4	X	11	16	31,3-
	AUSSERORTS	4	3	X	4	6	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	6	8	X
	INNERORTS	-	1	X	5	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	4	2	X
	INNERORTS	1	1	-	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	156	127	22,8	1305	1471	11,3-
	INNERORTS	50	56	10,7-	485	565	14,2-
	AUSSERORTS	106	71	49,3	820	906	9,5-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	43	11	X	357	372	4,0-
	INNERORTS	5	2	X	72	59	22,0
	AUSSERORTS	38	9	X	285	313	9,0-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	78	71	9,9	418	521	19,8-
	INNERORTS	35	32	9,4	206	265	22,3-
	AUSSERORTS	43	39	10,3	212	256	17,2-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	16	28	42,9-	212	221	4,1-
	INNERORTS	6	19	X	139	152	8,6-
	AUSSERORTS	10	9	X	73	69	5,8
SEITENWIND	ZUSAMMEN	15	13	15,4	256	297	13,8-
	INNERORTS	3	1	X	42	57	26,3-
	AUSSERORTS	12	12	-	214	240	10,8-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	4	-	62	60	3,3
	INNERORTS	1	2	X	26	32	18,8-
	AUSSERORTS	3	2	X	36	28	28,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	421	412	2,2	1402	1398	0,3
	INNERORTS	121	149	18,8-	481	505	4,8-
	AUSSERORTS	300	263	14,1	921	893	3,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	17	17	-	58	58	-
	INNERORTS	15	13	15,4	48	41	17,1
	AUSSERORTS	2	4	X	10	17	41,2-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	230	175	31,4	612	559	9,5
	INNERORTS	12	8	X	28	25	12,0
	AUSSERORTS	218	167	30,5	584	534	9,4
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	124	153	19,0-	497	543	8,5-
	INNERORTS	71	87	18,4-	297	322	7,8-
	AUSSERORTS	53	66	19,7-	200	221	9,5-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	50	67	25,4-	235	238	1,3-
	INNERORTS	23	41	43,9-	108	117	7,7-
	AUSSERORTS	27	26	3,8	127	121	5,0
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	113	134	15,7-	416	457	9,0-
	INNERORTS	65	64	1,6	220	244	9,8-
	AUSSERORTS	48	70	31,4-	196	213	8,0-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	22	9	X	80	43	86,0
	INNERORTS	17	4	X	55	29	89,7
	AUSSERORTS	5	5	-	25	14	78,6
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	52985	54318	2,5-	216660	218933	1,0-
	INNERORTS	37182	37534	0,9-	142971	146678	2,5-
	AUSSERORTS	15803	16784	5,9-	73689	72255	2,0

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1984 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.		45	1	17	27	1	26	43	69	114
2.		45	3	10	32	3	14	55	64	109
3.		38	2	9	27	2	14	43	64	102
4.		48	4	10	34	4	12	44	72	120
5.		39	1	12	26	1	19	52	64	103
6.		53	4	16	33	6	21	62	55	108
7.		44	4	16	24	4	21	41	71	115
8.		24	1	5	18	1	5	23	49	73
9.		29	3	7	19	4	10	28	56	85
10.		45	1	13	31	1	16	45	56	101
11.		48	-	10	38	-	13	56	96	144
12.		25	1	7	17	1	8	24	51	76
13.		40	1	9	30	1	14	46	46	86
14.		48	2	10	36	2	14	58	105	153
15.		30	1	6	23	1	8	32	72	102
16.		41	3	11	27	3	17	36	59	100
17.		32	2	10	20	3	13	30	59	91
18.		53	-	15	38	-	19	56	85	138
19.		53	3	15	35	4	22	57	62	115
20.		41	3	12	26	3	17	38	47	88
21.		58	1	17	40	1	21	56	137	195
22.		26	1	3	22	1	5	28	70	96
23.		36	1	12	23	1	14	33	69	105
24.		44	-	10	34	-	13	47	86	130
25.		43	1	8	34	1	9	50	118	161
26.		46	3	11	32	3	14	56	59	105
27.		60	2	22	36	2	44	75	63	123
28.		46	2	11	33	2	14	46	114	160
29.		47	-	14	33	-	20	41	78	125
30.		78	1	15	62	1	24	105	182	260
31.		38	1	11	26	3	12	51	68	106
INSGESAMT		1343	53	354	936	60	493	1457	2346	3689

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1981	59 024	2 216	79 588	81 804	9 860
		1982	57 407	2 061	77 696	79 757	9 856
		1983	55 906	...	75 954	...	9 856
	Mai	1983	5 148	188	7 118	7 306	X
	Januar	1984	4 701	...	6 373	...	X
Dänemark		1981	11 257	662	13 649	14 311	5 122
		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 166	658	13 183	13 841	5 114
	Mai	1983	1 063	55	1 240	1 295	X
	Mai	1984	1 014	52	1 158	1 210	X
Frankreich		1981	239 734	12 425	334 282	346 707	53 963
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795	54 194
		1983	216 135	11 944	301 423	313 367	54 438
	Mai	1983	18 457	908	26 106	27 014	X
	Mai	1984	16 275	892	23 823	24 715	X
Großbritannien ³⁾		1981	253 521	6 069	326 551	332 620	55 833
		1982	261 531	6 150	336 285	342 435	55 782
		1983	245 220	5 539	306 821	312 360	...
	Mai	1983	20 617	438	26 012	26 450	X
	Dezember	1983	19 961	444	24 759	25 203	X
Italien		1981	165 721	8 072	225 242	233 314	57 198
		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 741
		1983	...	7 643	218 388	226 031	56 259
	Mai	1983	...	607	20 599	21 206	X
	Januar	1984	...	583	15 087	15 670	X
Japan		1981	485 578	8 719	607 346	616 065	117 645
		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 260
	Mai	1983	45 485	777	56 465	57 242	X
	Mai	1984	44 733	758	54 889	55 647	X
Niederlande		1981	46 656	1 807	53 600	55 407	14 246
		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 310
	Mai	1983	4 050	155	4 650	4 805	X
	September	1983	4 150	175	4 700	4 875	X
Österreich		1981	46 690	1 695	62 518	64 213	7 510
		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 553
	Mai	1983	4 802	168	6 262	6 430	X
	Mai	1984	4 511	120	5 841	5 961	X
Schweden		1981	14 801	784	18 554	19 338	8 324
		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	14 153	664	17 826	18 490	8 331
	Mai	1983	1 236	49	1 484	1 533	X
	Mai	1984	1 419	67	1 740	1 807	X
Schweiz		1980	25 649	1 246	32 326	33 572	6 373
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867	6 473
		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	...	1 157	32 340	33 497	6 463
Vereinigte Staaten		1980	2 298 000	51 091	3 410 000	3 461 091	227 658
		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 000
		1983	...	43 028	...	...	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
 30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
 Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.