

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1983

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden
Tel.: (06121) 751

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 1983
Preis DM 4,20
Bestellnummer: 2080330 - 83105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1983	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1983	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1983 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 1 000,-- u. mehr auf DM 3 000,-- u. mehr bei einem der Beteiligten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1984 möglich.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfStatG)¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular Verkehrsunfallanzeige verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1982 S. 2069.

Die Unfälle werden nach zehn Unfallarten unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden Unfalltypen unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter Zusammentreffen wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1983

Im Mai 1983 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 341 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 038 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 46 183 Personen, davon 13 603 oder 29 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zu stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 120 700 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 21 906 (18 %) Unfälle mit Sachschäden von 3 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

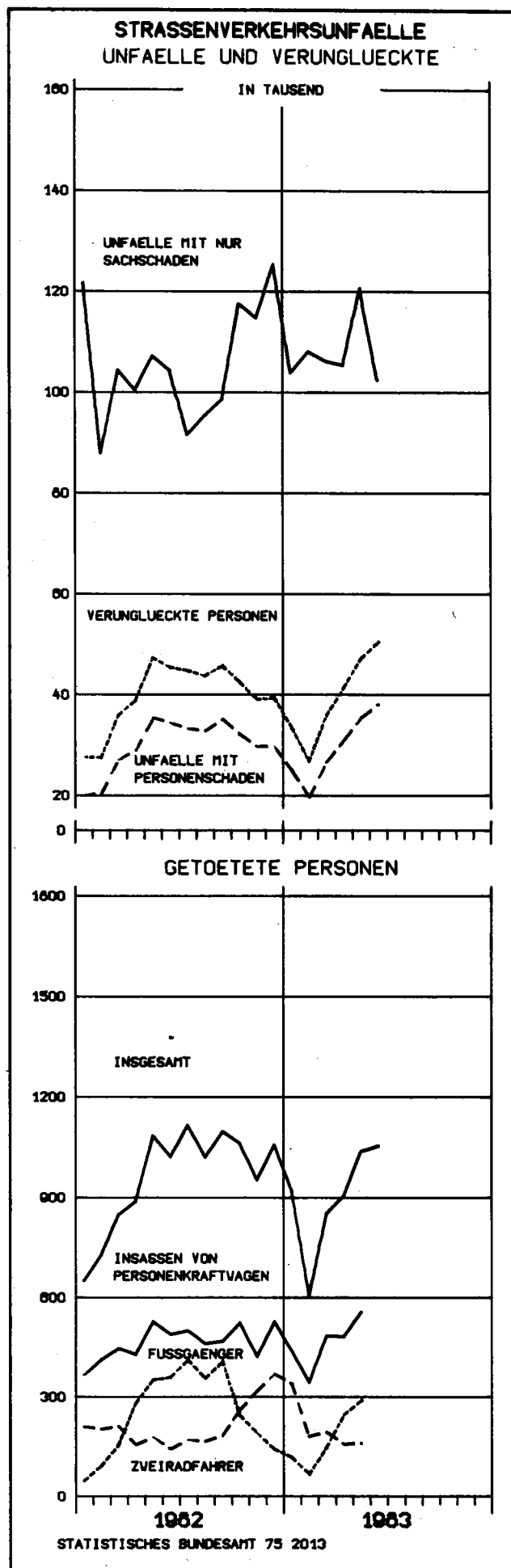
Im Mai 1983 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 40 oder 0,1 % über der vom Mai 1982. Die Zahl der Verletzten lag dagegen um 75 oder 0,2 % und die der Getöteten um 46 oder 4,3 % unter der des Vorjahresmonats.

Unter den 1 038 Personen, die im Mai 1983 getötet wurden, waren 557 Insassen von Personenkraftwagen (+ 5,5 %), 290 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 18 %) und 161 Fußgänger (- 9,6 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1983 ereigneten sich im Bundesgebiet 137 556 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 4 370 Menschen getötet und 180 713 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Mai 1982 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 5 983 oder 4,5 %, die der Verletzten um 7 706 oder 4,5 % und die der Getöteten um 175 oder 4,2 % über der des Vorjahreszeitraums.

Unter den 4 370 Personen, die in den Monaten Januar bis Mai 1983 tödlich verunglückten, waren 2 336 Insassen von Personenkraftwagen (+ 7,2 %), 886 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 4,5 %) und 1 044 Fußgänger (+ 9,0 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet ist von 29,7 Mill. Anfang 1982 um rd. 0,5 Mill. oder 1,9 % auf 30,2 Mill. Anfang 1983 gestiegen.



1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1980 Mai	37 366	26 479	10 887	1 287	49 281	14 871	34 410	106 800
1981 Mai	36 405	25 939	10 466	1 097	47 661	14 456	33 205	107 500
1982 Mai	35 301	24 631	10 670	1 084	46 258	13 841	32 417	107 200
1983 April 1)	30 862	22 015	8 847	905	40 546	12 206	28 340	105 400
1983 Mai 1)	35 341	25 120	10 221	1 038	46 183	13 603	32 580	120 700
1983 Juni 1)	37 936	.	.	1 054	49 395	.	.	102 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter-2) kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1980 Mai	70 874	5 813	6 662	41 908	605	2 725	215	154	436	6 789	5 526	41
1981 Mai	69 296	4 895	6 935	40 998	603	2 684	201	153	455	7 068	5 265	39
1982 Mai	66 998	3 685	8 208	39 422	518	2 319	218	177	390	7 167	4 818	76
1983 April 1)	59 644	2 644	6 533	37 270	410	2 302	228	152	304	5 376	4 357	68
1983 Mai 1)	68 483	2 964	7 481	42 457	526	2 602	223	193	352	6 963	4 659	63

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.1 UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM MAI 1983				IM MAI 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.-SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 676	47	539	1 624	1 600	36	546	1 559	4,8	30,6	1,3-	4,2
HAMBURG	964	17	230	1 000	980	14	186	1 074	1,6-	21,4	23,7	6,9-
NIEDERSACHSEN	4 028	142	1 669	3 611	3 906	119	1 584	3 493	3,1	19,3	5,4	3,4
BREMEN	428	6	102	405	420	9	112	375	1,9	x	8,9-	8,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 165	231	3 626	8 194	8 849	216	3 447	7 999	3,6	6,9	5,2	2,4
HESSEN	3 198	98	1 141	3 024	3 182	91	1 115	3 054	0,5	7,7	2,3	1,0-
RHEINLAND-PFALZ	2 170	61	887	1 969	2 156	64	894	1 980	0,6	4,7-	0,8-	0,6-
BADEN-WUERTTEMBERG	5 013	144	1 977	4 730	5 294	215	2 243	4 792	5,3-	33,0-	11,9-	1,3-
BAYERN	6 675	257	2 963	5 960	6 972	304	3 246	6 085	4,3-	15,5-	8,7-	2,1-
SAARLAND	629	20	211	649	607	10	208	600	3,6	x	1,4	8,2
BERLIN (WEST)	1 395	15	258	1 414	1 335	6	260	1 406	4,5	x	0,8-	0,6
BUNDESGBIET	35 341	1 038	13 603	32 580	35 301	1 084	13 841	32 417	0,1	4,3-	1,7-	0,5

	JANUAR BIS MAI 1983				JANUAR BIS MAI 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 479	198	2 192	6 055	5 980	171	2 013	5 762	8,3	15,8	8,9	5,1
HAMBURG	4 066	70	914	4 379	3 708	61	755	3 994	9,7	14,8	21,1	9,6
NIEDERSACHSEN	16 143	658	6 845	14 229	15 492	612	6 506	13 862	4,2	7,5	5,2	2,6
BREMEN	1 719	21	453	1 621	1 612	27	414	1 466	6,6	22,2-	9,4	10,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	37 185	1 025	14 969	32 611	35 804	980	14 343	31 713	3,9	4,6	4,4	2,8
HESSEN	12 660	386	4 424	12 184	11 884	371	4 195	11 497	6,5	4,0	5,5	6,0
RHEINLAND-PFALZ	8 395	260	3 525	7 618	7 906	246	3 211	7 316	6,2	5,7	9,8	4,1
BADEN-WUERTTEMBERG	19 139	630	7 769	18 277	18 274	619	7 176	17 443	4,7	1,8	8,3	4,8
BAYERN	24 396	955	10 570	22 763	23 734	951	10 339	21 951	2,8	0,4	2,2	3,7
SAARLAND	2 458	80	856	2 460	2 483	76	905	2 382	1,0-	5,3	5,4-	3,3
BERLIN (WEST)	4 916	87	982	5 017	4 696	81	954	4 810	4,7	7,4	2,9	4,3
BUNDESGBIET	137 556	4 370	53 499	127 214	131 573	4 195	50 811	122 196	4,5	4,2	5,3	4,1

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM MAI 1983			IM MAI 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESANT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESANT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 000	909	4 100	4 900	.	.	2,0	.	.
HAMBURG	3 400	679	2 700	3 400	.	.	-	.	.
NIEDERSACHSEN	12 500	1 906	10 600	12 000	.	.	4,2	.	.
BREMEN	1 400	455	900	1 500	.	.	6,7-	.	.
NORDRHEIN-WESTFALEN	33 100	5 214	27 900	26 400	.	.	25,4	.	.
HESSEN	11 800	2 765	9 000	9 800	.	.	20,4	.	.
RHEINLAND-PFALZ	8 700	1 570	7 100	7 300	.	.	19,2	.	.
BADEN-WUERTTEMBERG	17 400	3 375	14 000	15 800	.	.	10,1	.	.
BAYERN	19 000	3 508	15 500	18 400	.	.	3,3	.	.
SAARLAND	2 200	346	1 900	2 100	.	.	4,8	.	.
BERLIN (WEST)	6 200	1 179	5 100	5 600	.	.	10,7	.	.
BUNDESGEBIET	120 700	21 906	98 800	107 200	.	.	12,6	.	.

	JANUAR BIS MAI 1983			JANUAR BIS MAI 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 900	4 516	19 400	22 800	.	.	4,8	.	.
HAMBURG	17 300	3 527	13 700	16 100	.	.	7,5	.	.
NIEDERSACHSEN	58 800	8 617	50 200	54 100	.	.	8,7	.	.
BREMEN	7 000	1 975	5 000	7 000	.	.	-	.	.
NORDRHEIN-WESTFALEN	145 900	23 432	122 500	129 300	.	.	12,8	.	.
HESSEN	51 000	11 869	39 200	49 600	.	.	2,8	.	.
RHEINLAND-PFALZ	36 400	6 444	30 000	36 500	.	.	0,3-	.	.
BADEN-WÜRTTEMBERG	76 200	14 038	62 100	79 400	.	.	4,0-	.	.
BAYERN	87 700	16 147	71 500	89 900	.	.	2,4-	.	.
SAARLAND	10 400	1 649	8 700	11 000	.	.	5,5-	.	.
BERLIN (WEST)	29 700	5 800	23 900	26 200	.	.	13,4	.	.
BUNDESGEBIET	544 300	98 014	446 200	521 900	.	.	4,3	.	.

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
MAY 1983					JANUAR BIS MAY 1983				
AACHEN	139	-	45	127	569	5	200	517	
AUGSBURG	157	2	38	148	520	10	148	532	
BERLIN (WEST)	1 395	15	258	1 414	4 916	87	982	5 017	
BIELEFELD	160	2	62	118	645	8	248	591	
BOCHUM	235	2	47	232	940	12	265	923	
BONN	185	3	42	181	693	11	199	643	
BOTTROP	54	-	27	48	230	3	115	191	
BRAUNSCHWEIG	134	3	51	112	499	10	185	417	
BREMEN	341	6	78	320	1 335	16	340	1 267	
BREMERHAVEN	87	-	24	85	384	5	113	354	
DARMSTADT	99	1	21	119	445	8	105	511	
DORTMUND	355	6	86	364	1 485	30	451	1 433	
DUESSELDORF	341	4	101	310	1 452	19	417	1 378	
DUISBURG	301	6	91	261	1 157	14	331	1 077	
ERLANGEN	62	2	19	74	249	5	58	284	
ESSEN	326	6	111	306	1 242	19	412	1 127	
FLENSBURG	38	1	9	38	174	7	52	163	
FRANKFURT A. MAIN	422	14	105	395	1 656	33	397	1 623	
FREIBURG / BREISGAU	116	1	23	125	417	5	103	432	
FUERTH	66	1	15	65	224	3	52	223	
GELSENKIRCHEN	121	1	35	108	576	7	187	504	
HAGEN	98	2	34	89	421	7	180	328	
HAMBURG	964	17	230	1 000	4 066	70	914	4 379	
HANNOVER	333	3	67	352	1 372	15	327	1 344	
HEIDELBERG	113	2	18	116	386	6	54	429	
HEILBRONN	89	1	35	84	301	5	111	305	
HERNE	79	1	29	65	343	4	122	288	
INGOLSTADT	67	1	21	54	310	9	110	272	
KAISERSLAUTERN	54	-	11	53	227	2	74	222	
KARLSRUHE	175	3	34	188	728	15	153	788	
KASSEL	120	1	30	103	489	4	129	467	
KIEL	171	2	41	162	647	6	162	606	

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
MAI 1983					JANUAR BIS MAI 1983				
KOBLENZ	72	1	12	71	326	9	86	298	
KOELN	592	8	187	592	2 368	41	714	2 321	
KREFELD	135	2	45	118	588	10	176	507	
LEVERKUSEN	94	3	36	81	390	8	140	358	
LUDWIGSHAFEN	110	3	36	100	397	7	106	397	
LUEBECK	133	2	33	116	504	9	158	423	
MAINZ	115	4	23	115	419	7	90	434	
MANHHEIM	145	5	39	133	660	11	169	645	
MOENCHENGLADBACH	158	1	49	153	610	5	215	549	
MUELHEIM A. D. RUHR	90	4	29	94	327	9	115	316	
MUENCHEN	775	11	182	805	2 801	43	637	2 918	
MUENSTER / WESTF.	165	-	68	134	680	14	263	587	
NEUMUENSTEP	52	2	11	50	240	5	61	225	
MUERNDERG	203	3	45	217	793	19	212	809	
OBERHAUSEN	95	1	36	89	413	8	177	326	
OFFENBACH	56	2	8	63	271	9	50	303	
OLDENBURG (OLDENBURG)	99	-	20	92	377	7	80	352	
OSNABRUECK	127	-	41	127	493	8	143	493	
PFORZHEIM	71	2	20	62	277	5	94	254	
REGENSBURG	95	1	19	98	344	6	94	345	
REMSCHIED	57	1	18	56	211	3	71	200	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	218	5	72	221	825	26	252	814	
SALZGITTER	56	1	35	50	196	5	99	181	
SOLINGEN	45	-	12	48	239	3	81	228	
STUTTGART	296	9	106	301	1 105	26	352	1 092	
TRIER	68	1	25	65	265	4	89	262	
WIESBADEN	148	3	39	147	650	13	165	657	
WILHELMSHAVEN	32	1	8	25	185	4	63	145	
WOLFSBURG	60	-	22	58	257	6	96	232	
WUERZBURG	109	3	21	104	403	5	121	416	
WUPPERTAL	182	3	60	182	739	9	218	708	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1983 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	695	14	201	480	14	239	705	419	1114
2.	903	14	257	632	15	286	811	531	1434
3.	834	11	197	626	11	209	767	577	1411
4.	821	10	211	600	11	227	738	572	1393
5.	887	14	252	621	15	270	773	394	1281
6.	1064	20	299	745	20	331	963	452	1516
7.	906	7	258	641	7	304	898	631	1537
8.	683	10	206	467	11	244	687	433	1116
9.	790	8	229	553	8	251	696	374	1164
10.	780	11	203	566	11	236	718	487	1267
11.	1015	18	273	724	18	302	899	703	1718
12.	714	13	236	465	13	287	694	455	1169
13.	937	13	256	668	13	280	840	563	1500
14.	772	10	236	526	10	258	720	336	1108
15.	573	5	193	375	8	221	564	308	881
16.	939	11	260	668	11	280	820	560	1499
17.	879	5	243	631	5	262	777	464	1343
18.	909	12	243	654	12	260	817	462	1371
19.	936	10	263	663	10	282	830	503	1439
20.	1092	20	298	774	22	342	935	459	1551
21.	801	15	229	557	17	255	781	487	1288
22.	501	6	186	309	7	236	474	297	798
23.	512	6	159	347	7	198	538	396	908
24.	889	7	209	673	7	233	868	825	1714
25.	725	10	185	530	11	200	678	631	1356
26.	792	6	201	585	6	221	726	608	1400
27.	788	13	219	556	13	242	699	579	1367
28.	703	12	243	448	13	281	616	402	1105
29.	544	6	181	357	7	215	543	372	916
30.	822	6	247	569	6	266	716	374	1196
31.	959	15	251	693	15	266	862	359	1318
ZUSAMMEN	25165	338	7124	17703	354	7984	23153	15013	40178
AUSSERORTS									
1.	478	20	210	248	26	299	461	220	698
2.	276	17	97	162	18	132	242	207	483
3.	281	14	107	160	18	135	250	224	505
4.	275	17	89	169	17	123	252	217	492
5.	280	19	120	141	27	159	218	180	460
6.	350	29	164	157	33	216	267	213	563
7.	411	28	152	231	31	220	415	308	719
8.	374	21	149	204	24	214	382	230	604
9.	252	12	102	138	15	140	212	174	426
10.	255	16	102	137	21	126	241	187	442
11.	342	17	131	194	19	158	344	303	645
12.	440	27	197	216	30	268	407	238	678
13.	324	23	123	178	28	162	302	232	556
14.	340	16	140	184	16	194	311	155	495
15.	349	17	163	169	20	224	327	148	497
16.	282	21	103	158	31	133	253	241	523
17.	265	19	109	137	20	138	226	187	452
18.	275	13	106	156	16	124	234	182	457
19.	308	20	125	163	22	162	261	199	507
20.	455	25	178	252	27	224	402	324	779
21.	443	30	193	220	41	307	437	223	666
22.	350	18	157	175	30	255	348	165	515
23.	366	13	148	205	16	243	421	234	600
24.	328	20	112	196	23	163	349	371	699
25.	267	7	94	166	12	141	258	289	556
26.	263	11	96	156	12	137	237	253	516
27.	303	7	114	182	9	146	281	252	555
28.	297	20	126	151	20	176	241	161	458
29.	377	22	158	197	23	230	364	211	588
30.	270	15	105	150	17	129	232	183	453
31.	300	21	119	160	22	141	252	182	482
ZUSAMMEN	10176	575	4089	5512	684	5619	9427	6893	17069
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1173	34	411	728	40	538	1166	639	1812
2.	1179	31	354	794	33	418	1053	738	1917
3.	1115	25	304	786	29	344	1017	801	1916
4.	1096	27	300	769	28	350	990	789	1885
5.	1167	33	372	762	42	429	991	574	1741
6.	1414	49	463	902	53	547	1230	665	2079
7.	1317	35	410	872	38	524	1313	939	2256
8.	1057	31	355	671	35	458	1069	663	1720
9.	1042	20	331	691	23	391	908	548	1590
10.	1035	27	305	703	32	362	959	674	1709
11.	1357	35	404	918	37	460	1243	1006	2363
12.	1154	40	433	681	43	555	1101	693	1847
13.	1261	36	379	846	41	442	1142	795	2056
14.	1112	26	376	710	26	452	1031	491	1603
15.	922	22	356	544	28	445	891	456	1378
16.	1221	32	363	826	42	413	1073	801	2022
17.	1144	24	352	768	25	400	1003	651	1795
18.	1184	25	349	810	28	384	1051	644	1828
19.	1244	30	388	826	32	444	1091	702	1946
20.	1547	45	476	1026	49	566	1337	783	2330
21.	1244	45	422	777	58	562	1218	710	1954
22.	851	24	343	484	37	491	822	462	1313
23.	878	19	307	552	23	441	959	630	1508
24.	1217	27	321	869	30	396	1217	1196	2413
25.	992	17	279	696	23	341	936	920	1912
26.	1055	17	297	741	18	358	963	861	1916
27.	1091	20	333	738	22	388	980	831	1922
28.	1000	32	369	599	33	457	857	563	1563
29.	921	28	339	554	30	445	907	583	1504
30.	1092	21	352	719	23	395	948	557	1649
31.	1259	36	370	853	37	407	1114	541	1800
INSGESANT	35341	913	11213	23215	1038	13603	32580	21906	57247

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAI 1983				MAI 1982				PERSONEN PROZENT				
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1347	81	537	1517	1326	72	532	1461	1,6	12,5	0,9	3,8
BUNDESSTRASSEN	7779	315	3296	7528	7657	349	3170	7400	1,6	9,8-	4,0	1,7
INNERORTS	4801	94	1574	4638	4585	91	1352	4486	4,7	3,3	16,4	3,4
AUSSERORTS	2978	221	1722	2890	3072	258	1818	2914	3,1-	14,4-	5,3-	0,8-
LANDESSTRASSEN	7546	316	3417	6815	7485	311	3535	6787	0,8	1,6	3,3-	0,4
INNERORTS	4312	74	1551	3977	4115	83	1489	3748	4,8	10,9-	4,2	6,1
AUSSERORTS	3234	242	1866	2838	3370	228	2046	3039	4,0-	6,1	8,8-	6,6-
KREISSTRASSEN	3350	147	1601	2902	3493	137	1723	2935	4,1-	7,3	7,1-	1,1-
INNERORTS	1833	43	713	1620	1908	42	753	1699	3,9-	2,4	5,3-	4,7-
AUSSERORTS	1517	104	888	1282	1585	95	970	1236	4,3-	9,5	8,5-	3,7
ANDERE STRASSEN	15319	179	4752	13818	15340	215	4881	13834	0,1-	16,8-	2,7-	0,1-
INNERORTS	14174	142	4133	12877	13985	156	4115	12746	1,4	9,0-	0,4	1,0
AUSSERORTS	1145	37	619	941	1355	59	766	1088	15,5-	37,3-	19,2-	13,5-
INSGESAMT	35341	1038	13603	32580	35301	1084	13841	32417	0,1	4,3-	1,7-	0,5
INNERORTS	25120	353	7971	23112	24593	372	7709	22679	2,1	5,1-	3,4	1,9
AUSSERORTS	10221	685	5632	9468	10708	712	6132	9738	4,6-	3,8-	8,2-	2,8-

	JANUAR BIS MAI 1983				JANUAR BIS MAI 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN ¹⁾	5633	307	2215	6413	5642	291	2183	6387	0,2-	5,5	1,5	0,4
BUNDESSTRASSEN	31544	1340	13251	30654	30220	1356	12662	29409	4,4	1,2-	4,7	4,2
INNERORTS	18640	393	6089	17951	17236	392	5502	16499	8,1	0,3	10,7	8,8
AUSSERORTS	12904	947	7162	12703	12984	964	7160	12910	0,6-	1,8-	0,0	1,6-
LANDESSTRASSEN	30391	1327	13921	27529	29349	1164	13342	26759	3,6	14,0	4,3	2,9
INNERORTS	16946	390	6239	15268	15893	341	5675	14519	6,6	14,4	9,9	5,2
AUSSERORTS	13445	937	7682	12261	13456	823	7667	12240	0,1-	13,9	0,2	0,2
KREISSTRASSEN	13354	548	6364	11538	12946	544	6095	11194	3,2	0,7	4,4	3,1
INNERORTS	7376	173	2903	6445	6910	154	2602	6164	6,7	12,3	11,6	4,6
AUSSERORTS	5978	375	3461	5093	6036	390	3493	5030	1,0-	3,9-	0,9-	1,3
ANDERE STRASSEN	56634	848	17748	51080	53416	840	16529	48447	6,0	1,0	7,4	5,4
INNERORTS	52835	725	15787	47784	49460	671	14447	45096	6,8	8,0	9,3	6,0
AUSSERORTS	3799	123	1961	3296	3956	169	2082	3351	4,0-	27,2-	5,8-	1,7-
INSGESAMT	137556	4370	53499	127214	131573	4195	50811	122196	4,5	4,2	5,3	4,1
INNERORTS	95797	1681	31018	87448	89499	1558	28226	82278	7,0	7,9	9,9	6,3
AUSSERORTS	41759	2689	22481	39766	42074	2637	22585	39918	0,8-	2,0	0,5-	0,4-

¹⁾ EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHAD- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
ANZAHL													
MAI 1983													
MAI 1982													
PROZENT													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	2226	15	519	2173	2174	14	545	2102	2,4	7,1	4,8-	3,4	
AUSSERORTS	1973	12	457	1867	1904	8	453	1803	3,6	X	0,9	3,5	
	253	3	62	306	270	6	92	299	6,3-	X	32,6-	2,3	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3685	42	748	4274	3380	43	749	3825	9,0	2,3-	0,1-	11,7	
INNERORTS	2386	8	327	2688	2251	8	329	2521	6,0	-	0,6-	6,6	
AUSSERORTS	1299	34	421	1586	1129	35	420	1304	15,1	2,9-	0,2	21,6	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1277	17	346	1242	1360	30	347	1296	6,1-	43,3-	0,3-	4,2-	
INNERORTS	927	6	195	889	946	10	186	896	2,0-	X	4,8	0,8-	
AUSSERORTS	350	11	151	353	414	20	161	400	15,5-	45,0-	6,2-	11,8-	
ENTGEGENKOMMT	3565	226	2031	3755	3320	225	1904	3436	7,4	0,4	6,7	9,3	
INNERORTS	2102	37	893	2165	1884	36	777	1913	11,6	2,8	14,9	13,2	
AUSSERORTS	1463	189	1138	1590	1436	189	1127	1523	1,9	-	1,0	4,4	
EINBIEGT OD. KREUZT	11823	195	3884	11716	11331	214	3733	11497	4,3	8,9-	4,0	1,9	
INNERORTS	9764	84	2779	9638	9278	92	2535	9312	5,2	8,7-	9,6	3,5	
AUSSERORTS	2059	111	1105	2078	2053	122	1198	2185	0,3	9,0-	7,8-	4,9-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4096	159	1778	2737	4269	172	1786	2909	4,1-	7,6-	0,5-	5,9-	
INNERORTS	3829	121	1628	2575	3968	121	1632	2731	3,5-	-	0,3-	5,7-	
AUSSERORTS	267	38	150	162	301	51	154	178	11,3-	25,5-	2,6-	9,0-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	190	4	52	166	222	7	43	210	14,4-	X	20,9	21,0-	
INNERORTS	79	1	19	67	110	2	15	100	28,2-	X	26,7	33,0-	
AUSSERORTS	111	3	33	99	112	5	28	110	0,9-	X	17,9	10,0-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3399	175	1930	2520	3631	183	2212	2672	6,4-	4,4-	12,8-	5,7-	
INNERORTS	1208	42	607	935	1259	42	707	933	4,1-	-	14,2-	0,2	
AUSSERORTS	2191	133	1323	1585	2372	141	1505	1739	7,6-	5,7-	12,1-	8,9-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2287	156	1382	1715	2471	155	1441	1887	7,5-	0,6	4,1-	9,1-	
INNERORTS	824	25	461	632	832	34	408	684	1,0-	26,5-	13,0	7,6-	
AUSSERORTS	1463	131	921	1083	1639	121	1033	1203	10,7-	8,3	10,9-	10,0-	
UNFALL ANDERER ART	2793	49	933	2282	3143	41	1081	2583	11,1-	19,5	13,7-	11,7-	
INNERORTS	2073	18	618	1697	2199	20	674	1830	5,7-	10,0-	8,3-	7,3-	
AUSSERORTS	720	31	315	585	944	21	407	753	23,7-	47,6	22,6-	22,3-	
INSGESAMT	35341	1038	13603	32580	35301	1084	13841	32417	0,1	4,3-	1,7-	0,5	
INNERORTS	25165	354	7984	23153	24631	373	7716	22723	2,2	5,1-	3,5	1,9	
AUSSERORTS	10176	684	5619	9427	10670	711	6125	9694	4,6-	3,8-	8,3-	2,8-	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHAD- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ANZAHL													
JANUAR BIS MAI 1983													
JANUAR BIS MAI 1982													
PROZENT													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	8500	90	2049	8219	8328	67	2021	8165	2,1	34,3	1,4	0,7	
AUSSERORTS	7454	55	1674	7042	7073	39	1578	6801	5,4	41,0	6,1	3,5	
	1046	35	375	1177	1255	28	443	1364	16,7-	25,0	15,4-	13,7-	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	14026	169	2802	16336	12412	160	2641	14242	13,0	5,6	6,1	14,7	
INNERORTS	9087	30	1233	10312	7822	29	1085	8747	16,2	3,4	13,6	17,9	
AUSSERORTS	4939	139	1569	6024	4590	131	1556	5495	7,6	6,1	0,8	9,6	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4381	68	1256	4320	4320	76	1124	4246	1,4	10,5-	11,7	1,7	
INNERORTS	2982	26	664	2828	2858	30	579	2737	4,3	13,3-	14,7	3,3	
AUSSERORTS	1399	42	592	1492	1462	46	545	1509	4,3-	8,7-	8,6	1,1-	
ENTGEGENKOMMT	13888	866	7925	15220	13615	874	7724	15149	2,0	0,9-	2,6	0,5	
INNERORTS	7588	125	3107	8053	7354	143	2929	7965	3,2	12,6-	6,1	1,1	
AUSSERORTS	6300	741	4818	7167	6261	731	4795	7184	0,6	1,4	0,5	0,2-	
EINBIEGT OD. KREUZT	41866	658	13432	42864	37533	612	11786	38719	11,5	7,5	14,0	10,7	
INNERORTS	34640	287	9643	35199	30942	280	8250	31544	12,0	2,5	16,9	11,6	
AUSSERORTS	7226	371	3789	7665	6591	332	3536	7175	9,6	11,7	7,2	6,8	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	19856	1020	9060	12195	19303	920	8357	12305	2,9	10,9	8,4	0,9-	
INNERORTS	18617	784	8377	11551	18035	676	7672	11643	3,2	16,0	9,2	0,8-	
AUSSERORTS	1239	236	683	644	1268	244	685	662	2,3-	3,3-	0,3-	2,7-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	671	13	192	611	673	19	177	637	0,3-	31,6-	8,5	4,1-	
INNERORTS	290	3	75	237	320	3	61	310	9,4-	-	23,0	23,6-	
AUSSERORTS	381	10	117	374	353	16	116	327	7,9	37,5-	0,9	14,4	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	14605	664	7877	11493	14885	687	7912	11910	1,9-	3,4-	0,5-	3,5-	
INNERORTS	5148	155	2503	4192	5014	155	2444	4083	2,7	-	2,4	2,7	
AUSSERORTS	9457	509	5374	7301	9871	532	5468	7827	4,2-	4,3-	1,7-	6,7-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	10737	638	5801	8527	11244	606	5986	9051	4,5-	5,3	3,1-	5,8-	
INNERORTS	3579	130	1761	2890	3628	130	1655	3097	1,4-	-	6,4	6,7-	
AUSSERORTS	7158	508	4040	5637	7616	476	4331	5954	6,0-	6,7	6,7-	5,3-	
UNFALL ANDERER ART	9026	184	3105	7429	9260	174	3083	7772	2,5-	5,7	0,7	4,6-	
INNERORTS	6576	89	2007	5342	6598	79	1994	5517	0,3-	12,7	0,7	3,2-	
AUSSERORTS	2450	95	1098	2087	2662	95	1089	2255	8,0-	-	0,8	7,5-	
INSGESAMT	137556	4370	53499	127214	131573	4195	50811	122196	4,5	4,2	5,3	4,1	
INNERORTS	95961	1684	31044	87646	89644	1564	28247	82444	7,0	7,7	9,9	6,3	
AUSSERORTS	41595	2686	22455	39568	41929	2631	22564	39752	0,8-	2,1	0,5-	0,5-	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
MAI 1983					MAI 1982					PROZENT			
ANZAHL													
FAHRUNFALL	6549	407	3880	5201	6715	395	4023	5284	2,5-	3,0	3,6-	1,6-	
INNERORTS	2836	86	1409	2386	2799	84	1394	2330	1,3	2,4	1,1	2,4	
AUSSERORTS	3713	321	2471	2815	3916	311	2629	2954	5,2-	3,2	6,0-	4,7-	
ABDIEGE-UNFALL	5198	62	1510	5190	5321	75	1554	5349	2,3-	17,3-	2,8-	3,0-	
INNERORTS	4265	37	1081	4205	4240	37	1022	4220	0,6	-	5,8	0,4-	
AUSSERORTS	933	25	429	985	1081	38	532	1129	13,7-	34,2-	19,4-	12,8-	
EINDIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8693	159	2931	8667	7970	164	2724	8133	9,1	3,1-	7,6	6,6	
INNERORTS	7086	60	2079	7010	6484	68	1837	6529	9,3	11,8-	13,2	7,4	
AUSSERORTS	1607	99	852	1657	1486	96	887	1604	8,1	3,1	4,0-	3,3	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3462	125	1534	2280	3636	141	1585	2417	4,8-	11,4-	3,2-	5,7-	
INNERORTS	3303	103	1446	2196	3429	102	1474	2308	3,7-	1,0	1,9-	4,9-	
AUSSERORTS	159	22	88	84	207	39	111	109	23,2-	43,6-	20,7-	22,9-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1159	9	283	1050	1171	3	286	1058	1,0-	X	1,1-	0,8-	
INNERORTS	1099	8	263	990	1095	3	254	990	0,4	X	3,5	-	
AUSSERORTS	60	1	20	60	76	-	32	68	21,1-	X	37,5-	11,8-	
UNFALL IM LAENGSS- VERKEHR	6361	171	2037	6898	6191	197	2060	6563	2,7	13,2-	1,1-	5,1	
INNERORTS	3922	29	873	4177	3750	31	844	3953	4,6	6,5-	3,4	5,7	
AUSSERORTS	2439	142	1164	2721	2441	166	1216	2610	0,1-	14,5-	4,3-	4,3	
SONSTIGER UNFALL	3919	105	1428	3294	4297	109	1609	3613	8,8-	3,7-	11,3-	8,8-	
INNERORTS	2654	31	833	2189	2834	48	891	2393	6,4-	35,4-	6,5-	8,5-	
AUSSERORTS	1265	74	595	1105	1463	61	718	1220	13,5-	21,3	17,1-	9,4-	
INSGESAMT	35341	1038	13603	32580	35301	1084	13841	32417	0,1	4,3-	1,7-	0,5	
INNERORTS	25165	354	7984	23153	24631	373	7716	22723	2,2	5,1-	3,5	1,9	
AUSSERORTS	10176	684	5619	9427	10670	711	6125	9694	4,6-	3,8-	8,3-	2,8-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAI 1983			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAI 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	UNF. MIT PERS- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
ANZAHL													
PROZENT													
FAHRUNFALL	29040	1584	16183	24794	29809	1562	16133	25676	2,6-	1,4	0,3	3,4-	
INNERORTS	11599	321	5555	10110	11576	346	5289	10333	0,2	7,2-	5,0	2,2-	
AUSSERORTS	17441	1263	10628	14684	18233	1216	10844	15343	4,4-	3,9	2,0-	4,3-	
ABDIEGE-UNFALL	19323	254	5788	19449	17776	214	5126	18047	8,7	18,7	12,9	7,8	
INNERORTS	15907	146	4190	15752	14484	109	3559	14498	9,8	33,9	17,7	8,6	
AUSSERORTS	3416	108	1598	3697	3292	105	1567	3549	3,8	2,9	2,0	4,2	
EINDIEGEN/KREUZEN- UNFALL	30589	521	9994	31473	26757	473	8641	27724	14,3	10,1	15,7	13,5	
INNERORTS	25035	220	7083	25495	21852	206	6008	22349	14,6	6,8	17,9	14,1	
AUSSERORTS	5554	301	2911	5978	4905	267	2633	5375	13,2	12,7	10,6	11,2	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	16390	841	7743	9710	16102	758	7261	9951	1,8	10,9	6,6	2,4-	
INNERORTS	15618	681	7323	9367	15261	584	6799	9558	2,3	16,6	7,7	2,0-	
AUSSERORTS	772	160	420	343	841	174	462	393	8,2-	8,1-	9,1-	12,7-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4440	44	1073	4053	4239	34	1047	3914	4,7	29,4	2,5	3,6	
INNERORTS	4174	31	969	3811	3885	21	909	3566	7,4	47,6	6,6	6,9	
AUSSERORTS	266	13	104	242	354	13	138	348	24,9-	-	24,6-	30,5-	
UNFALL IM LAENGSS- VERKEHR	23798	707	7448	25926	22846	717	7571	24822	4,2	1,4-	1,6-	4,4	
INNERORTS	14277	122	2949	15273	13199	117	2920	14059	8,2	4,3	1,0	8,6	
AUSSERORTS	9521	585	4499	10653	9647	600	4651	10763	1,3-	2,5-	3,3-	1,0-	
SONSTIGER UNFALL	13976	419	5270	11809	14044	437	5032	12062	0,5-	4,1-	4,7	2,1-	
INNERORTS	9351	163	2975	7838	9387	181	2763	8081	0,4-	10,0-	7,7	3,0-	
AUSSERORTS	4625	256	2295	3971	4657	256	2269	3981	0,7-	-	1,1	0,3-	
INSGESAMT	137556	4370	53499	127214	131573	4195	50811	122196	4,5	4,2	5,3	4,1	
INNERORTS	95961	1684	31044	87646	89644	1564	28247	82444	7,0	7,7	9,9	6,3	
AUSSERORTS	41595	2686	22455	39568	41929	2631	22564	39752	0,8-	2,1	0,5-	0,5-	

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG — ORTSLAGE	MAI 1983		MAI 1982		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		MAI 83 UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)		JANUAR - UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)		MAI 82 UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	
	UNFAELLE PERSONEN- SACHADEN	MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN- SACHADEN	MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)	PER- SONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SACHADEN	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SACHADEN	SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SACHADEN	SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SACHADEN	SACH- SCHADEN 1)	PER- SONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT			
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	2964	34	3685	•	19,6-	•	10425	158	11805	•	11,7-	•				
INNERORTS	2463	23	2976		17,2-		8602	116	9668		11,0-					
AUSSERORTS	501	11	709		29,3-		1823	42	2137		14,7-					
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	7481	274	8208	•	8,9-	•	20534	710	19921	•	3,1	•				
INNERORTS	5518	188	5655		2,4-		15703	507	14567		7,8					
AUSSERORTS	1963	86	2553		23,1-		4831	203	5354		9,8-					
PERSONENKRAFTWAGEN	42457	39567	39422	•	7,7	•	175632	176745	161346	•	8,9	•				
INNERORTS	29622	28730	27381		8,2		120095	128409	107766		11,4					
AUSSERORTS	12835	10837	12041		6,6		55537	48336	53580		3,7					
BUSSEN	526	355	518	•	1,5	•	2208	1512	2313	•	4,5-	•				
INNERORTS	420	258	424		1,0-		1757	1103	1856		5,3-					
AUSSERORTS	106	97	94		12,8		451	409	457		1,3-					
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2602	3077	2319	•	12,2	•	11109	13782	11230	•	1,1-	•				
INNERORTS	1589	1790	1357		17,1		6378	7867	6153		3,7					
AUSSERORTS	1013	1287	962		5,3		4731	5915	5077		6,8-					
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	223	132	218	•	2,3	•	753	522	745	•	1,1	•				
INNERORTS	71	63	69		2,9		270	221	250		8,0					
AUSSERORTS	152	69	149		2,0		483	301	495		2,4-					
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE-FOERDERUNG	193	183	177	•	9,0	•	767	775	734	•	4,5	•				
INNERORTS	137	125	117		17,1		521	547	484		7,6					
AUSSERORTS	56	58	60		6,7-		246	228	250		1,6-					
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	56446	43622	54547	•	3,5	•	221428	194204	208094	•	6,4	•				
INNERORTS	39820	31177	37979		4,8		153326	138770	140744		8,9					
AUSSERORTS	16626	12445	16568		0,4		68102	55434	67350		1,1					
DAR. FLUECHTIG	2531	2655	2574	•	1,7-	•	10032	12422	9574	•	4,8	•				
INNERORTS	1766	1660	1748		1,0		7018	8004	6474		8,4					
AUSSERORTS	765	995	826		7,4-		3014	4418	3100		2,8-					
FAHRRADERN	6963	48	7167	•	2,9-	•	20151	153	18734	•	7,6	•				
INNERORTS	6068	43	6104		0,6-		17752	121	16362		8,5					
AUSSERORTS	895	5	1063		15,8-		2399	32	2372		1,1					
DAR. UNTER 15 JAHREN	2538	11	2550	•	0,5-	•	6733	39	6358	•	5,9	•				
INNERORTS	2307	9	2269		1,7		6120	29	5710		7,2					
AUSSERORTS	231	2	281		17,8-		613	10	648		5,4-					
ANDEREN FAHRZEUGEN	352	420	390	•	9,8-	•	1426	2257	1563	•	8,8-	•				
INNERORTS	255	320	281		9,3-		1061	1784	1210		12,3-					
AUSSERORTS	97	100	109		11,0-		365	473	353		3,4					
FUSSGAENGER	4659	49	4818	•	3,3-	•	22313	275	21765	•	2,5	•				
INNERORTS	4340	41	4459		2,7-		20828	224	20234		2,9					
AUSSERORTS	319	8	359		11,2-		1485	51	1531		3,0-					
DAR. UNTER 15 JAHREN	1869	4	2035	•	8,2-	•	7832	40	8238	•	4,9-	•				
INNERORTS	1796	4	1953		8,0-		7542	34	7901		4,6-					
AUSSERORTS	73	-	82		11,0-		290	6	337		14,0-					
65 JAHRE U. AELTER	763	6	775	•	1,6-	•	4240	34	3986	•	6,4	•				
INNERORTS	721	6	731		1,4-		4030	30	3750		7,5					
AUSSERORTS	42	-	44		4,6-		210	4	236		11,0-					
ANDERE PERSONEN	63	7	76	•	17,1-	•	242	40	257	•	5,8-	•				
INNERORTS	35	2	49		28,6-		159	18	179		11,2-					
AUSSERORTS	28	5	27		3,7		83	22	78		6,4					
INSGESAMT	68483	44146	66998	•	2,2	•	265560	196929	250413	•	6,0	•				
INNERORTS	50518	31583	48872		3,4		193126	140917	178729		8,1					
AUSSERORTS	17965	12563	18126		0,9-		72434	56012	71684		1,0					
DAR. UNTER 15 JAHREN	4445	24	4640	•	4,2-	•	14673	103	14762	•	0,6-	•				
INNERORTS	4129	18	4267		3,2-		13752	82	13742		0,1-					
AUSSERORTS	316	6	373		15,3-		941	21	1020		7,8-					
65 JAHRE U. AELTER	3100	1502	3051	•	1,6	•	12744	6028	12040	•	5,8	•				
INNERORTS	2339	1043	2305		1,5		10070	4389	9373		7,4					
AUSSERORTS	761	459	746		2,0		2674	1639	2667		0,3					

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI
EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	MAI		JANUAR BIS		MAI		MAI		JANUAR BIS		MAI	
	1983		1982		1983		1983		1982		1983	
	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	37	63	41,3-	136	161	15,5-	840	1069	21,4-	3164	3511	9,9-
INNERORTS	16	33	51,5-	73	78	6,4-	622	775	19,8-	2380	2579	7,7-
AUSSERORTS	21	30	30,0-	63	83	24,1-	218	294	25,9-	784	932	15,9-
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	149	181	17,7-	383	439	12,8-	2663	2973	10,4-	7261	7137	1,7
INNERORTS	52	48	8,3	151	146	3,4	1679	1663	1,0	4822	4373	10,3
AUSSERORTS	97	133	27,1-	232	293	20,8-	984	1310	24,9-	2439	2764	11,8-
PERSONENKRAFTWAGEN	557	528	5,5	2336	2179	7,2	6150	5722	7,5	27134	25339	7,1
INNERORTS	100	100	-	425	405	4,9	2401	2029	18,3	10271	8971	14,5
AUSSERORTS	457	428	6,8	1911	1774	7,7	3749	3693	1,5	16863	16368	3,0
BUSSEN	6	3	X	13	9	X	44	74	40,6-	165	202	18,3-
INNERORTS	-	2	X	4	6	X	24	29	17,3-	90	112	19,7-
AUSSERORTS	6	1	X	9	3	X	20	45	55,6-	75	90	16,7-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	13	14	7,2-	65	87	25,3-	172	159	8,2	699	769	9,1-
INNERORTS	3	3	-	12	20	40,0-	59	47	25,5	202	201	0,5
AUSSERORTS	10	11	9,1-	53	67	20,9-	113	112	0,9	497	568	12,5-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	5	X	9	18	X	25	33	24,3-	78	91	14,3-
INNERORTS	1	-	X	4	3	X	5	7	X	23	28	17,9-
AUSSERORTS	1	5	X	5	15	X	20	26	23,1-	55	63	12,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	2	3	X	7	9	X	13	18	27,8-	63	82	23,2-
INNERORTS	1	1	-	2	5	X	7	7	-	33	33	-
AUSSERORTS	1	2	X	5	4	X	6	11	X	30	49	38,8-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	766	797	3,9-	2949	2902	1,6	9907	10048	1,4-	38564	37131	3,9
INNERORTS	173	187	7,5-	671	663	1,2	4797	4557	5,3	17821	16297	9,4
AUSSERORTS	593	610	2,8-	2278	2239	1,7	5110	5491	6,9-	20743	20834	0,4-
FAHRRADERN	104	108	3,7-	367	328	11,9	1888	1970	4,2-	5677	5058	12,2
INNERORTS	58	60	3,3-	211	186	13,4	1528	1504	1,6	4657	4052	14,9
AUSSERORTS	46	48	4,2-	156	142	9,9	360	466	22,8-	1020	1006	1,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	29	21	38,1	74	65	13,8	754	728	3,6	1998	1847	8,2
INNERORTS	18	11	63,6	46	39	17,9	657	599	9,7	1728	1559	10,8
AUSSERORTS	11	10	10,0	28	26	7,7	97	129	24,8-	270	288	6,3-
ANDEREN FAHRZEUGEN	4	1	X	6	5	X	14	21	33,3-	58	55	5,5
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	7	9	X	42	35	20,0
AUSSERORTS	4	1	X	4	2	X	7	12	X	16	20	20,0-
FUSSGAENGER	161	178	9,6-	1044	958	9,0	1785	1787	0,1-	9150	8525	7,3
INNERORTS	123	126	2,4-	800	712	12,4	1648	1635	0,8	8493	7834	8,4
AUSSERORTS	38	52	26,9-	244	246	0,8-	137	152	9,9-	657	691	4,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	31	35	11,4-	129	137	5,8-	778	832	6,5-	3425	3471	1,3-
INNERORTS	24	28	14,3-	96	108	11,1-	747	784	4,7-	3282	3280	0,1
AUSSERORTS	7	7	-	33	29	13,8	31	48	35,4-	143	191	25,1-
65 JAHRE U. AELTER	62	63	1,6-	484	419	15,5	345	336	2,7	2010	1813	10,9
INNERORTS	55	52	5,8	428	352	21,6	324	318	1,9	1915	1702	12,5
AUSSERORTS	7	11	X	56	67	16,4-	21	18	16,7	95	111	14,4-
ANDERE PERSONEN	3	-	X	4	2	X	9	15	X	50	42	19,0
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	11	X	31	29	6,9
AUSSERORTS	3	-	X	4	2	X	5	4	X	19	13	46,2
INSGESAMT	1038	1084	4,3-	4370	4195	4,2	13603	13841	1,7-	53499	50811	5,3
INNERORTS	354	373	5,1-	1684	1564	7,7	7984	7716	3,5	31044	28247	9,9
AUSSERORTS	684	711	3,8-	2686	2631	2,1	5619	6125	8,3-	22455	22564	0,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	77	70	10,0	269	263	2,3	1833	1831	0,1	6534	6441	1,4
INNERORTS	44	39	12,8	149	157	5,1-	1511	1489	1,5	5415	5263	2,9
AUSSERORTS	33	31	6,5	120	106	13,2	322	342	5,9-	1119	1178	5,0-
65 JAHRE U. AELTER	167	194	13,9-	890	809	10,0	910	936	2,8-	4128	3862	6,9
INNERORTS	92	102	9,8-	593	506	17,2	640	623	2,7	3112	2804	11,0
AUSSERORTS	75	92	18,5-	297	303	2,0-	270	313	13,7-	1016	1058	4,0-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	
1983	1982		1983	1982		1983	1982		1983	1982		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												VON
1909	2362	19,2-	6565	7558	13,1-	2786	3494	20,3-	9865	11230	12,2-	WOFAS, MOPEDS
1652	1990	17,0-	5660	6490	12,8-	2290	2798	18,2-	8113	9147	11,3-	INNERORTS
257	372	30,9-	905	1068	15,3-	496	696	28,7-	1752	2083	15,9-	AUSSERORTS
5143	5746	10,5-	14150	13971	1,3	7955	8900	10,6-	21794	21547	1,1	KRAFTRAEDERN-KRAFT-
4040	4253	5,0-	11376	10874	4,6	5771	5964	3,2-	16349	15393	6,2	ROLLERN
1103	1493	26,1-	2774	3097	10,4-	2184	2936	25,6-	5445	6154	11,5-	INNERORTS
17618	16140	9,2	77971	72364	7,7	24325	22390	8,6	107441	99882	7,6	AUSSERORTS
10515	9342	12,6	45548	40370	12,8	13016	11471	13,5	56244	49746	13,1	PERSONENKRAFTWAGEN
7103	6798	4,5	32423	31994	1,3	11309	10919	3,6	51197	50136	2,1	INNERORTS
262	275	4,7-	1354	1375	1,5-	312	352	11,4-	1532	1586	3,4-	AUSSERORTS
198	212	6,6-	1000	1049	4,7-	222	243	8,7-	1094	1167	6,3-	BUSSEN
64	63	1,6	354	326	8,6	90	109	17,4-	438	419	4,5	INNERORTS
503	452	11,3	2241	2405	6,8-	688	625	10,1	3005	3261	7,9-	AUSSERORTS
221	195	13,3	973	1016	4,2-	283	245	15,5	1187	1237	4,1-	GUETERKRAFTFAHR-
282	257	9,7	1268	1389	8,7-	405	380	6,6	1818	2024	10,2-	ZEUGEN
56	56	-	172	199	13,6-	83	94	11,7-	259	308	15,9-	LANDWIRTSCHAFTLICH.
13	24	45,8-	52	82	36,6-	19	31	38,7-	79	113	30,1-	ZUGMASCHINEN
43	32	34,4	120	117	2,6	64	63	1,6	180	195	7,7	INNERORTS
79	75	5,3	286	264	8,3	94	96	2,1-	356	355	0,3	AUSSERORTS
53	42	26,2	183	161	13,7	61	50	22,0	218	199	9,5	SONDERKRAFTFAHRZG.
26	33	21,2-	103	103	-	33	46	28,3-	138	156	11,5-	NICHT ZULASTENBE-
25570	25106	1,8	102739	98136	4,7	36243	35951	0,8	144252	138169	4,4	FOERDERUNG
16692	16058	3,9	64792	60042	7,9	21662	20802	4,1	83284	77002	8,2	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
8878	9048	1,9-	37947	38094	0,4-	14581	15149	3,8-	60968	61167	0,3	INNERORTS
4426	4584	3,5-	12694	12049	5,4	6418	6662	3,7-	18738	17435	7,5	AUSSERORTS
4013	4098	2,1-	11631	10979	5,9	5599	5662	1,1-	16499	15217	8,4	FAHRRAEDERN
413	486	15,0-	1063	1070	0,7-	819	1000	18,1-	2239	2218	0,9	INNERORTS
1637	1700	3,7-	4376	4139	5,7	2420	2449	1,2-	6448	6051	6,6	AUSSERORTS
1520	1565	2,9-	4072	3832	6,3	2195	2175	0,9	5846	5430	7,7	DAR.
117	135	13,3-	304	307	1,0-	225	274	17,9-	602	621	3,1	UNTER 15 JAHREN
43	52	17,3-	277	310	10,7-	61	74	17,6-	341	370	7,8	INNERORTS
33	43	23,3-	247	264	6,4-	40	52	23,1-	291	302	3,7	AUSSERORTS
10	9	X	30	46	34,8-	21	22	4,6-	50	68	26,5	ANDEREN FAHRZEUGEN
2521	2649	4,8-	11417	11586	1,5-	4467	4614	3,2-	21611	21069	2,6	INNERORTS
2402	2506	4,2-	10912	11072	1,5-	4173	4267	2,2-	20205	19618	3,0	AUSSERORTS
119	143	16,8-	505	514	1,8-	294	347	15,3-	1406	1451	3,1	INSGESAMT
1011	1107	8,7-	4115	4445	7,4-	1820	1974	7,8-	7669	8053	4,8	DAR.
980	1081	9,4-	4011	4333	7,4-	1751	1893	7,5-	7589	7721	4,3	UNTER 15 JAHREN
31	26	19,2	104	112	7,2-	69	81	14,8-	280	332	15,7	INNERORTS
340	363	6,3-	1691	1693	0,1-	747	762	2,0-	4185	3925	6,6	AUSSERORTS
329	348	5,5-	1641	1640	0,1	708	718	1,4-	3984	3694	7,9	65 JAHRE U.AELTER
11	15	26,7-	50	53	5,7-	39	44	11,4-	201	231	13,0-	INNERORTS
20	26	23,1-	87	115	24,4-	32	41	22,0-	141	159	11,3	AUSSERORTS
13	18	27,8-	64	87	26,4-	17	29	41,4-	95	116	18,1	ANDERE PERSONEN
7	8	X	23	28	17,9-	15	12	25,0	46	43	7,0	INNERORTS
32580	32417	0,5	127214	122196	4,1	47221	47342	0,3-	185083	177202	4,4	AUSSERORTS
23153	22723	1,9	87646	82444	6,3	31491	30812	2,2	120374	112255	7,2	INSGESAMT
9427	9694	2,8-	39568	39752	0,5-	15730	16530	4,8-	64709	64947	0,4	INNERORTS
3753	3870	3,0-	12891	12672	1,7	5663	5771	1,9-	19694	19376	1,6	AUSSERORTS
3133	3253	3,7-	10643	10453	1,8	4688	4781	2,0-	16207	15873	2,1	DAR.
620	617	0,5	2248	2219	1,3	975	990	1,5-	3487	3503	0,5	UNTER 15 JAHREN
1570	1551	1,2	6243	6070	2,9	2647	2681	1,3-	11261	10741	4,8	INNERORTS
1157	1158	0,1-	4777	4647	2,8	1889	1883	0,3	8482	7957	6,6	AUSSERORTS
413	393	5,1	1466	1423	3,0	758	798	5,0-	2779	2784	0,2	65 JAHRE U.AELTER

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	46290	46490	0,4-	177929	170265	4,5
	INNERORTS	31743	31075	2,1	119189	111091	7,3
	AUSSERORTS	14547	15415	5,6-	58740	59174	0,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4330	4697	7,8-	16611	16704	0,6-
	INNERORTS	2643	2772	4,7-	10328	10101	2,2
	AUSSERORTS	1687	1925	12,4-	6283	6603	4,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3984	4293	7,2-	15206	15328	0,8-
	INNERORTS	2490	2593	4,0-	9693	9490	2,1
	AUSSERORTS	1494	1700	12,1-	5513	5838	5,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	22	23	4,4-	96	118	18,7-
	INNERORTS	11	15	26,7-	58	79	26,6-
	AUSSERORTS	11	8	x	38	39	2,6-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	176	192	8,3-	672	649	3,5
	INNERORTS	50	41	22,0	174	165	5,5
	AUSSERORTS	126	151	16,6-	498	484	2,9
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	148	189	21,7-	637	609	4,6
	INNERORTS	92	123	25,2-	403	367	9,8
	AUSSERORTS	56	66	15,2-	234	242	3,3-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3659	3692	0,9-	12806	12069	6,1
	INNERORTS	2367	2286	3,5	7848	7194	9,1
	AUSSERORTS	1292	1406	8,1-	4958	4875	1,7
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	1133	1154	1,8-	3619	3334	8,5
	INNERORTS	977	983	0,6-	3093	2749	12,5
	AUSSERORTS	156	171	8,8-	526	585	10,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2526	2538	0,5-	9187	8735	5,2
	INNERORTS	1390	1303	6,7	4755	4445	7,0
	AUSSERORTS	1136	1235	8,0-	4432	4290	3,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9572	9388	2,0	41240	41761	1,3-
	INNERORTS	4953	4732	4,7	20004	19596	2,1
	AUSSERORTS	4619	4656	0,8-	21236	22165	4,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1209	1155	4,7	4401	3900	12,8
	INNERORTS	775	756	2,5	2801	2506	11,8
	AUSSERORTS	434	399	8,8	1600	1394	14,8
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8363	8233	1,6	36839	37861	2,7-
	INNERORTS	4178	3976	5,1	17203	17090	0,7
	AUSSERORTS	4185	4257	1,7-	19636	20771	5,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3376	3125	8,0	12652	11291	12,1
	INNERORTS	2305	2179	5,8	8761	7593	15,4
	AUSSERORTS	1071	946	13,2	3891	3698	5,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3292	3030	8,6	12332	10942	12,7
	INNERORTS	2260	2122	6,5	8578	7400	15,9
	AUSSERORTS	1032	908	13,7	3754	3542	6,0
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	84	95	11,6-	320	349	8,3-
	INNERORTS	45	57	21,1-	183	193	5,2-
	AUSSERORTS	39	38	2,6	137	156	12,2-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2165	2530	14,4-	7747	7962	2,7-
	INNERORTS	1184	1333	11,2-	3927	4032	2,6-
	AUSSERORTS	981	1197	18,1-	3820	3930	2,8-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	128	156	18,0-	418	444	5,9-
	INNERORTS	112	126	11,1-	345	348	0,9-
	AUSSERORTS	16	30	46,7-	73	96	24,0-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	374	370	1,1	1433	1302	10,1
	INNERORTS	88	80	10,0	312	298	4,7
	AUSSERORTS	286	290	1,4-	1121	1004	11,7
UEBERHOLEN TROTZ UNKLAREN VERKEHRSSTAGE	ZUSAMMEN	665	810	17,9-	2362	2419	2,4-
	INNERORTS	462	527	12,3-	1604	1626	1,4-
	AUSSERORTS	203	283	28,3-	758	793	4,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	82	96	14,6-	280	307	8,8-
	INNERORTS	21	27	22,2-	66	90	26,7-
	AUSSERORTS	61	69	11,6-	214	217	1,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	144	197	26,9-	607	644	5,8-
	INNERORTS	30	29	3,4	92	90	2,2
	AUSSERORTS	114	168	32,2-	515	554	7,0-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	161	157	2,5	590	574	2,8
	INNERORTS	82	71	15,5	269	229	17,5
	AUSSERORTS	79	86	8,1-	321	345	7,0-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	486	603	19,4-	1670	1829	8,7-
	INNERORTS	322	392	17,9-	1048	1118	6,3-
	AUSSERORTS	164	211	22,3-	622	711	12,5-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	125	141	11,4-	387	443	12,7-
	INNERORTS	67	81	17,3-	191	233	18,0-
	AUSSERORTS	58	60	3,3-	196	210	6,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	195	144	35,4	657	574	14,5
	INNERORTS	168	129	30,2	567	505	12,3
	AUSSERORTS	27	15	80,0	90	69	30,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	155	118	31,4	511	469	9,0
	INNERORTS	136	106	28,3	451	425	6,1
	AUSSERORTS	19	12	58,3	60	44	36,4
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	40	26	53,8	146	105	39,0
	INNERORTS	32	23	39,1	116	80	45,0
	AUSSERORTS	8	3	X	30	25	20,0
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	297	342	13,2-	1210	1194	1,3
	INNERORTS	259	276	6,2-	1014	951	6,6
	AUSSERORTS	38	66	42,4-	196	243	19,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7405	6894	7,4	27123	23784	14,0
	INNERORTS	5920	5511	7,4	21907	19165	14,3
	AUSSERORTS	1485	1383	7,4	5216	4619	12,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	997	916	8,8	3365	2879	16,9
	INNERORTS	952	865	10,1	3243	2751	17,9
	AUSSERORTS	45	51	11,8-	122	128	4,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5275	4882	8,0	19496	17016	14,6
	INNERORTS	4038	3761	7,4	15128	13196	14,6
	AUSSERORTS	1237	1121	10,3	4368	3820	14,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	37	34	8,8	150	127	18,1
	INNERORTS	3	6	X	18	19	5,3-
	AUSSERORTS	34	28	21,4	132	108	22,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	94	116	19,0-	252	260	3,1-
	INNERORTS	26	28	7,2-	60	70	14,3-
	AUSSERORTS	68	88	22,7-	192	190	1,1
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	836	784	6,6	3292	2934	12,2
	INNERORTS	767	743	3,2	3027	2719	11,3
	AUSSERORTS	69	41	68,3	265	215	23,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	147	135	8,9	470	460	2,2
	INNERORTS	121	93	30,1	360	348	3,4
	AUSSERORTS	26	42	38,1-	110	112	1,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	19	27	29,6-	98	108	9,3-
	INNERORTS	13	15	13,3-	71	62	14,5
	AUSSERORTS	6	12	X	27	46	41,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7057	7036	0,3	24151	22710	6,3
	INNERORTS	6076	5907	2,9	20640	19272	7,1
	AUSSERORTS	981	1129	13,1-	3511	3438	2,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4014	4148	3,2-	14204	13514	5,1
	INNERORTS	3342	3362	0,6-	11778	11093	6,2
	AUSSERORTS	672	786	14,5-	2426	2421	0,2
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	941	928	1,4	3374	3270	3,2
	INNERORTS	830	786	5,6	2940	2857	2,9
	AUSSERORTS	111	142	21,8-	434	413	5,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	2102	1960	7,2	6573	5926	10,9
	INNERORTS	1904	1759	8,2	5922	5322	11,3
	AUSSERORTS	198	201	1,5-	651	604	7,8

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1986	1964	1,1	10152	9367	8,4
	INNERORTS	1848	1824	1,3	9567	8801	8,7
	AUSSERORTS	138	140	1,4-	585	566	3,4
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	213	215	0,9-	1041	940	10,7
	INNERORTS	211	215	1,9-	1034	939	10,1
	AUSSERORTS	2	-	X	7	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	188	172	9,3	1285	1106	16,2
	INNERORTS	185	171	8,2	1265	1095	15,5
	AUSSERORTS	3	1	X	20	11	81,8
BEIM ADBIEGEN	ZUSAMMEN	168	138	21,7	1255	1028	22,1
	INNERORTS	166	137	21,2	1235	1014	21,8
	AUSSERORTS	2	1	X	20	14	42,9
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNDLINKLICHT)	ZUSAMMEN	79	79	-	422	409	3,2
	INNERORTS	74	73	1,4	402	372	8,1
	AUSSERORTS	5	6	X	20	37	46,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1338	1360	1,6-	6149	5884	4,5
	INNERORTS	1212	1228	1,3-	5631	5381	4,6
	AUSSERORTS	126	132	4,6-	518	503	3,0
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	348	382	8,9-	1286	1328	3,2-
	INNERORTS	312	341	8,5-	1092	1095	0,3-
	AUSSERORTS	36	41	12,2-	194	233	16,7-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	53	78	32,1-	235	269	12,6-
	INNERORTS	39	61	36,1-	174	197	11,7-
	AUSSERORTS	14	17	17,7-	61	72	15,3-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	43	34	26,5	238	260	8,5-
	INNERORTS	23	16	43,8	118	114	3,5
	AUSSERORTS	20	18	11,1	120	146	17,8-
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	252	270	6,7-	813	799	1,8
	INNERORTS	250	264	5,3-	800	784	2,0
	AUSSERORTS	2	6	X	13	15	13,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	66	58	13,8	438	383	14,4
	INNERORTS	45	29	55,2	318	243	30,9
	AUSSERORTS	21	29	27,6-	120	140	14,3-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	173	138	25,4	543	487	11,5
	INNERORTS	112	93	20,4	353	318	11,0
	AUSSERORTS	61	45	35,6	190	169	12,4
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	68	59	15,3	224	193	16,1
	INNERORTS	51	43	18,6	170	151	12,6
	AUSSERORTS	17	16	6,3	54	42	28,6
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	105	79	32,9	319	294	8,5
	INNERORTS	61	50	22,0	183	167	9,6
	AUSSERORTS	44	29	51,7	136	127	7,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5661	6100	7,2-	21313	20651	3,2
	INNERORTS	3551	3663	3,1-	12863	12225	5,2
	AUSSERORTS	2110	2437	13,4-	8450	8426	0,3
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMAENGEL	ZUSAMMEN	620	662	6,4-	2430	2287	6,3
	INNERORTS	320	333	3,9-	1341	1229	9,1
	AUSSERORTS	300	329	8,8-	1089	1058	2,9
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	62	66	6,1-	404	385	4,9
	INNERORTS	35	36	2,8-	265	239	10,9
	AUSSERORTS	27	30	10,0-	139	146	4,8-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	210	222	5,4-	760	681	11,6
	INNERORTS	61	42	45,2	223	148	50,7
	AUSSERORTS	149	180	17,2-	537	533	0,8
BREMSEN	ZUSAMMEN	161	160	0,6	567	550	3,1
	INNERORTS	119	122	2,5-	439	424	3,5
	AUSSERORTS	42	38	10,5	128	126	1,6
LENKUNG	ZUSAMMEN	31	42	26,2-	135	126	7,1
	INNERORTS	20	24	16,7-	74	80	7,5-
	AUSSERORTS	11	18	38,9-	61	46	32,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	4	X	22	18	22,2
	INNERORTS	4	3	X	15	9	X
	AUSSERORTS	1	1	-	7	9	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	151	168	10,1-	542	527	2,8
	INNERORTS	81	106	23,6-	325	329	1,2-
	AUSSERORTS	70	62	12,9	217	198	9,6
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3629	3874	6,3-	17400	16992	2,4
	INNERORTS	3379	3569	5,3-	16133	15735	2,5
	AUSSERORTS	250	305	18,0-	1267	1257	0,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	319	305	4,6	1617	1486	8,8
	INNERORTS	278	257	8,2	1381	1279	8,0
	AUSSERORTS	41	48	14,6-	236	207	14,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	298	289	3,1	1534	1402	9,4
	INNERORTS	258	242	6,6	1306	1202	8,7
	AUSSERORTS	40	47	14,9-	228	200	14,0
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	1	X	10	9	X
	INNERORTS	2	1	X	10	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	4	3	X
	INNERORTS	2	2	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	13	30,8	69	72	4,2-
	INNERORTS	16	12	33,3	63	67	6,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	5	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3048	3261	6,5-	14548	14241	2,2
	INNERORTS	2892	3067	5,7-	13795	13457	2,5
	AUSSERORTS	156	194	19,6-	753	784	4,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	223	194	14,9	1170	1108	5,6
	INNERORTS	217	192	13,0	1150	1093	5,2
	AUSSERORTS	6	2	X	20	15	33,3
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	33	30	10,0	113	112	0,9
	INNERORTS	33	30	10,0	112	111	0,9
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	248	256	3,1-	1440	1308	10,1
	INNERORTS	240	246	2,4-	1386	1261	9,9
	AUSSERORTS	8	10	X	54	47	14,9
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	655	757	13,5-	2829	2927	3,4-
	INNERORTS	636	739	13,9-	2757	2844	3,1-
	AUSSERORTS	19	18	5,6	72	83	13,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1715	1828	6,2-	8208	7957	3,2
	INNERORTS	1622	1689	4,0-	7724	7433	3,9
	AUSSERORTS	93	139	33,1-	484	524	7,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	174	196	11,2-	788	829	5,0-
	INNERORTS	144	171	15,8-	666	715	6,9-
	AUSSERORTS	30	25	20,0	122	114	7,0
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	36	41	12,2-	205	191	7,3
	INNERORTS	33	34	3,0-	175	166	5,4
	AUSSERORTS	3	7	X	30	25	20,0
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	19	34	44,1-	146	150	2,7-
	INNERORTS	3	9	X	20	32	37,5-
	AUSSERORTS	16	25	36,0-	126	118	6,8
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	56	78	28,2-	248	276	10,2-
	INNERORTS	48	77	37,7-	229	269	14,9-
	AUSSERORTS	8	1	X	19	7	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	151	155	2,6-	636	648	1,9-
	INNERORTS	125	125	-	533	532	0,2
	AUSSERORTS	26	30	13,3-	103	116	11,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2907	1513	92,1	17513	17782	1,5-
	INNERORTS	1758	932	88,6	8740	8144	7,3
	AUSSERORTS	1149	581	97,8	8773	9638	9,0-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2800	1403	99,6	17159	17360	1,2-
	INNERORTS	1712	871	96,6	8578	7912	8,4
	AUSSERORTS	1088	532	X	8581	9448	9,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	189	191	1,1-	448	406	10,3
	INNERORTS	134	126	6,3	322	277	16,2
	AUSSERORTS	55	65	15,4-	126	129	2,3-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	40	37	8,1	123	94	30,9
	INNERORTS	24	24	-	61	54	13,0
	AUSSERORTS	16	13	23,1	62	40	55,0
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	22	X	8610	12337	30,2-
	INNERORTS	1	3	X	3038	4585	33,8-
	AUSSERORTS	-	19	X	5572	7752	28,1-
REGEN	ZUSAMMEN	2514	1088	X	7767	4206	84,7
	INNERORTS	1519	680	X	5021	2808	78,8
	AUSSERORTS	995	408	X	2746	1398	96,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	56	65	13,9-	211	317	33,4-
	INNERORTS	34	38	10,5-	136	188	27,7-
	AUSSERORTS	22	27	18,5-	75	129	41,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	98	103	4,9-	322	399	19,3-
	INNERORTS	40	55	27,3-	139	213	34,8-
	AUSSERORTS	58	48	20,8	183	186	1,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	37	19	94,7	153	176	13,1-
	INNERORTS	7	5	X	44	73	39,7-
	AUSSERORTS	30	14	X	109	103	5,8
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	61	84	27,4-	169	223	24,2-
	INNERORTS	33	50	34,0-	95	140	32,2-
	AUSSERORTS	28	34	17,7-	74	83	10,9-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	7	5	X	22	14	57,1
	INNERORTS	4	4	-	16	12	33,3
	AUSSERORTS	3	1	X	6	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	2	X	8	7	X
	INNERORTS	1	2	X	6	6	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	2	2	-
	INNERORTS	1	-	X	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	126	225	44,0-	1470	2106	30,2-
	INNERORTS	57	95	40,0-	568	769	26,1-
	AUSSERORTS	69	130	46,9-	902	1337	32,5-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	11	65	83,1-	372	1061	64,9-
	INNERORTS	2	17	X	59	244	75,8-
	AUSSERORTS	9	48	X	313	817	61,7-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	70	45	55,6	520	251	X
	INNERORTS	32	21	52,4	265	99	X
	AUSSERORTS	38	24	58,3	255	152	67,8
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	28	84	66,7-	221	532	58,5-
	INNERORTS	19	47	59,6-	152	366	58,5-
	AUSSERORTS	9	37	X	69	166	58,4-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	13	29	55,2-	297	232	28,0
	INNERORTS	2	9	X	60	44	36,4
	AUSSERORTS	11	20	45,0-	237	188	26,1
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	2	X	60	30	X
	INNERORTS	2	1	X	32	16	X
	AUSSERORTS	2	1	X	28	14	X

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

BLATT 6

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	406	442	8,2-	1391	1345	3,4
	INNERORTS	147	171	14,0-	503	520	3,3-
	AUSSERORTS	259	271	4,4-	888	825	7,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	17	30	43,3-	58	88	34,1-
	INNERORTS	13	23	43,5-	41	67	38,8-
	AUSSERORTS	4	7	X	17	21	19,1-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	174	181	3,9-	558	549	1,6
	INNERORTS	8	9	X	25	24	4,2
	AUSSERORTS	166	172	3,5-	533	525	1,5
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	149	151	1,3-	539	466	15,7
	INNERORTS	85	96	11,5-	320	294	8,8
	AUSSERORTS	64	55	16,4	219	172	27,3
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	66	80	17,5-	236	242	2,5-
	INNERORTS	41	43	4,7-	117	135	13,3-
	AUSSERORTS	25	37	32,4-	119	107	11,2
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	133	149	10,7-	456	476	4,2-
	INNERORTS	63	77	18,2-	244	263	7,2-
	AUSSERORTS	70	72	2,8-	212	213	0,5-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	18	X	42	55	23,6-
	INNERORTS	4	9	X	29	37	21,6-
	AUSSERORTS	5	9	X	13	18	27,8-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	54120	53373	1,4	218631	211308	3,5
	INNERORTS	37471	36261	3,3	146747	137788	6,5
	AUSSERORTS	16649	17112	2,7-	71884	73520	2,2-

**4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1983 NACH TAGEN
AUF AUTOBANNEN**

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	44	3	11	30	4	18	52	76	120
2.	44	5	11	28	6	19	42	74	118
3.	39	2	13	24	2	16	36	75	114
4.	29	2	7	20	2	10	32	93	122
5.	29	3	11	15	6	16	19	71	100
6.	40	4	11	25	4	20	44	65	105
7.	68	4	23	41	5	37	73	125	193
8.	64	4	21	39	4	38	68	72	136
9.	29	1	3	25	1	3	39	61	90
10.	26	1	11	14	1	13	26	72	98
11.	54	2	7	45	2	8	65	116	170
12.	48	3	15	30	4	25	50	62	110
13.	35	2	14	19	3	20	33	86	121
14.	33	3	10	20	3	18	39	50	83
15.	36	1	13	22	1	17	43	54	90
16.	37	4	9	24	6	11	36	89	126
17.	32	1	12	19	1	15	27	67	99
18.	41	2	11	28	2	13	43	62	103
19.	46	1	15	30	1	17	50	65	111
20.	85	1	24	60	2	32	93	157	242
21.	70	3	18	49	3	21	103	91	161
22.	35	2	13	20	4	17	43	45	80
23.	76	1	16	59	2	24	124	89	165
24.	59	3	15	41	4	24	72	145	204
25.	36	2	7	27	4	10	40	114	150
26.	44	2	14	28	2	18	42	97	141
27.	42	1	12	29	1	15	42	97	139
28.	31	-	7	24	-	13	32	45	76
29.	42	-	12	30	-	16	51	66	108
30.	24	1	6	17	1	6	25	54	78
31.	29	-	6	23	-	7	33	49	78
INSGESAMT	1347	64	378	905	81	537	1517	2484	3831

1) VON 000 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 216	79 588	81 804
		1982	57 407	2 061	77 726	79 757
	Januar	1983	4 417	6 121
	Januar	1982	4 242	151	5 769	5 920
Dänemark		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 257	662	13 649	14 311
		1982	11 196	658	13 442	14 100
	Februar	1983	646	41	738	779
	März	1983	704	40	810	850
Frankreich		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	241 049	12 384	333 593	345 977
		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795
	Januar	1983	17 350	918	23 735	24 653
	Januar	1982	16 801	872	23 227	24 099
Großbritannien ²⁾		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	257 282	6 239	329 635	335 874
		1981	253 521	6 069	326 551	332 620
		1982	261 531	6 150	336 285	342 435
	September	1982	22 024	534	29 585	30 119
	Oktober	1982	24 318	561	31 260	31 821
Italien		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	163 770	8 537	222 873	231 410
		1981	165 721	8 072	225 242	233 314
		1982	...	7 567	214 942	222 509
	Januar	1983	...	579	14 652	15 231
	Januar	1982	...	550	14 938	15 488
Niederlande		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 396	1 997	56 623	58 620
		1981	46 656	1 807	53 505	55 312
		1982	45 517	1 710	52 213	53 923
	Januar	1983	3 350	150	3 750	3 900
	Januar	1982	3 381	124	3 877	4 001
Österreich		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	46 690	1 695	62 518	64 213
		1982	45 342	1 645	60 369	62 014
	Januar	1983	2 599	91	3 508	3 599
	Januar	1982	2 302	96	3 248	3 344
Schweden		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
		1981	14 801	784	18 554	19 338
		1982	13 672	613	17 338	17 951
	Januar	1983	918	50	1 209	1 259
	Januar	1982	745	36	973	1 009
Schweiz		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867
Vereinigte Staaten		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088
		1980	2 298 000	51 091	3 410 000	3 461 091
		1981	1 345 000	50 800	1 900 000	1 951 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.