

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Dezember und Jahr 1982

*Statistisches Bundesamt
Verlag W. Kohlhammer*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden
Tel.: (06121) 751

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080330 - 82712

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersichten	
1.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1982	6
1.2	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1982	6
2	Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1	Unfälle mit Personenschaden	7
2.2	Unfälle mit nur Sachschaden	8
3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4	Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6	Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1-4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	=	nichts vorhanden
...	=	Angabe fällt später an
.	=	Zahlenwert unbekannt
x	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Vernünftige** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1982

Im Dezember 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 588 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 057 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 38 345 Personen, davon 11 471 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 125 400 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 49 543 Unfälle (40 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Dezember 1982 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 6 580 oder 29 %, die der Verletzten um 7 884 oder 26 % und die der Getöteten um 359 oder 51 % über der vom Dezember 1981. Von den 1 057 Personen, die im Dezember 1982 tödlich verunglückten, waren 528 Insassen von Personenkraftwagen (+ 41 %), 143 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 31 %) und 369 Fußgänger (+ 50 %).

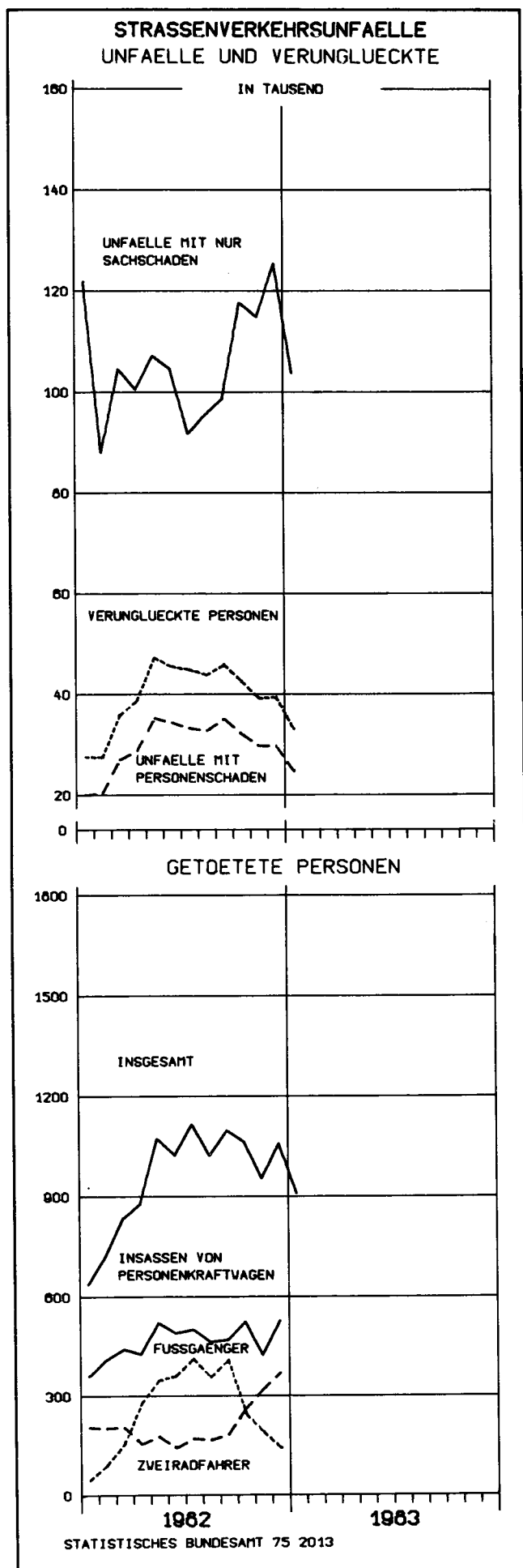
Im Jahr 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 358 652 Unfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 11 594 Menschen getötet, 138 764 schwer- und 328 391 leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 1 270 000 Unfälle bei denen nur Sachschaden entstand. Von diesen hatten 478 799 einen Sachschaden von mindestens 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Verglichen mit 1981 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 965 oder 1,1 %, die der Verletzten um 8 789 oder 1,8 % und die der Getöteten um 80 oder 0,7 % niedriger.

Unter den für 1982 tödlich Verunglückten waren 5 605 (- 2,6 %) Insassen von Personenkraftwagen, 3 069 (+ 3,0 %) Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 2 588 (- 0,6 %) Fußgänger.

Von den Unfällen mit Personenschaden des Jahres 1982 ereigneten sich 248 299 (69 %) innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), motorisierte Zweiräder (15 %), Fußgänger (10 %) und Fahrräder (11 %) beteiligt.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,7 Mill. Mitte 1981 um rd. 0,5 Mill. oder 1,7 % auf 30,3 Mill. Mitte 1982.



T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982 1)	358 652	248 299	110 353	11 594	467 155	138 764	328 391	1 270 000
1979 Dez. ...	30 812	21 184	9 628	1 206	40 739	12 498	28 241	120 500
1980 Dez. ...	25 993	16 673	9 320	1 023	34 397	10 066	24 331	131 000
1981 Dez. ...	23 012	15 492	7 520	698	30 461	8 371	22 090	146 000
1982 Nov. 1)	29 652	21 396	8 256	952	38 186	11 499	26 687	114 800
1982 Dez. 1)	29 588	20 336	9 252	1 057	38 345	11 471	26 874	125 400
1982 Jan. 1)	24 704	.	.	908	32 179	.	.	103 800

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982 1)	685 068	37 057	60 228	424 236	5 770	29 633	3 013	2 114	4 250	63 255	54 793	719
1979 Dez. ...	58 783	3 637	1 218	40 667	496	2 790	101	130	484	2 739	6 479	42
1980 Dez. ...	49 098	2 176	663	34 762	567	2 846	102	147	410	1 950	5 425	50
1981 Dez. ...	44 574	1 460	789	31 819	594	2 700	103	141	326	1 783	4 814	45
1982 Nov. 1)	57 759	3 137	3 308	37 482	484	2 516	230	181	399	4 570	5 386	66
1982 Dez. 1)	56 614	2 284	2 094	39 391	445	2 505	139	169	341	3 221	5 963	62

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1982				IM DEZEMBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN 1)	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS-SCHA-DEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT				
ANZAHL									PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 518	58	506	1 445	1 059	30	330	1 022	43,3	93,3	53,3	41,4
HAMBURG	909	21	208	950	748	18	190	769	21,5	16,7	9,5	23,5
NIEDERSACHSEN	3 716	150	1 608	3 230	2 703	103	1 121	2 525	37,5	45,6	43,4	27,9
BREMEN	332	3	91	309	276	8	81	244	20,3	x	12,3	26,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 570	253	3 069	6 508	6 402	170	2 539	5 704	18,2	48,8	20,9	14,1
HESSEN	2 786	84	983	2 662	2 059	54	626	2 137	35,3	55,6	57,0	24,6
RHEINLAND-PFALZ	1 765	66	727	1 591	1 383	38	524	1 348	27,6	73,7	38,7	18,0
BADEN-WUERTTEMBERG	4 117	161	1 677	3 728	3 330	114	1 257	3 221	23,6	41,2	33,4	15,7
BAYERN	5 324	219	2 195	4 939	3 738	133	1 395	3 778	42,4	64,7	57,3	30,7
SAARLAND	559	19	174	523	487	15	157	459	14,8	26,7	10,8	13,9
BERLIN (WEST)	992	23	233	989	823	15	151	883	20,5	53,3	54,3	12,0
BUNDESGBEIT	29 588	1 057	11 471	26 874	23 008	698	8 371	22 090	28,6	51,4	37,0	21,7

	JANUAR BIS DEZEMBER 1982				JANUAR BIS DEZEMBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 393	485	5 959	16 440	17 427	521	5 844	16 648	0,2-	6,9-	2,0	1,3-
HAMBURG	10 196	178	2 166	10 908	11 104	229	2 457	11 725	8,2-	22,3-	11,9-	7,0-
NIEDERSACHSEN	42 109	1 710	17 302	37 264	42 087	1 628	17 260	38 032	0,1	5,0	0,2	2,0-
BREMEN	4 448	67	1 066	4 122	4 533	78	1 072	4 284	1,9-	14,1-	0,6-	3,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	94 055	2 520	37 808	82 278	93 890	2 453	37 573	82 911	0,2	2,7	0,6	0,8-
HESSEN	32 142	1 001	11 344	30 565	32 808	1 055	11 198	31 793	2,0-	5,1-	1,3	3,9-
RHEINLAND-PFALZ	21 526	722	9 020	19 532	21 831	741	9 127	19 868	1,4-	2,6-	1,2-	1,7-
BADEN-WUERTTEMBERG	50 333	1 727	20 122	46 845	51 547	1 777	20 671	48 340	2,4-	2,8-	2,7-	3,1-
BAYERN	67 209	2 772	29 120	61 343	67 189	2 716	29 214	62 306	0,0	2,1	0,3-	1,6-
SAARLAND	6 354	194	2 309	6 011	6 646	201	2 376	6 353	4,4-	3,5-	2,8-	5,4-
BERLIN (WEST)	12 887	218	2 548	13 083	13 635	231	2 754	14 273	5,5-	5,6-	7,5-	8,3-
BUNDESGBEIT	358 652	11 594	138 764	328 391	362 697	11 630	139 546	336 533	1,1-	0,3-	0,6-	2,4-

1) DIE AUF SEITE 7 UND IN DEN FOLGENDEN TABELLEN AUF DEN SEITEN 12 BIS 17 AUFGEFUEHRTEN VERGLEICHSAHLEN FUER DAS JAHR 1981 WEICHEN VON DEN ENDGUELTIGEN WERTEN AUF SEITE 6 GERINGFUEGIG AB.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1982			IM DEZEMBER 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 000	2 509	3 500	6 400	2 525	3 900	6,3-	0,6-	10,3-
HAMBURG	4 000	1 990	2 000	4 200	1 954	2 200	4,8-	1,8	9,1-
NIEDERSACHSEN	13 800	5 054	8 800	16 400	5 021	11 400	15,9-	0,7	22,8-
BREMEN	1 700	859	800	1 800	918	800	5,6-	6,4-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	30 700	9 859	20 800	33 300	9 483	23 800	7,8-	4,0	12,6-
HESSEN	12 000	6 391	5 600	13 800	6 533	7 200	13,0-	2,2-	22,2-
RHEINLAND-PFALZ	8 500	3 280	5 200	10 100	3 548	6 500	15,8-	7,6-	20,0-
BADEN-WUERTTEMBERG	17 600	6 829	10 800	22 800	7 218	15 600	22,8-	5,4-	30,8-
BAYERN	22 300	8 559	13 800	26 600	9 917	16 700	16,2-	13,7-	17,4-
SAARLAND	2 700	1 020	1 700	3 000	952	2 100	10,0-	7,1	19,0-
BERLIN (WEST)	6 100	3 193	2 900	7 600	3 883	3 700	19,7-	17,8-	21,6-
BUNDESGBIET	125 400	49 543	75 900	146 000	51 952	94 000	14,1-	4,6-	19,3-

	JANUAR BIS DEZEMBER 1982			JANUAR BIS DEZEMBER 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	57 800	23 465	34 300	59 500	23 964	35 500	2,9-	2,1-	3,4-
HAMBURG	39 600	18 658	20 900	41 600	19 868	21 700	4,8-	6,1-	3,7-
NIEDERSACHSEN	135 800	46 679	89 200	143 900	45 937	97 900	5,6-	1,6	8,9-
BREMEN	16 700	8 584	8 100	17 700	8 871	8 900	5,6-	3,2-	9,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	315 300	96 517	218 800	320 200	93 021	227 200	1,5-	3,8	3,7-
HESSEN	117 600	58 131	59 500	123 900	60 094	63 800	5,1-	3,3-	6,7-
RHEINLAND-PFALZ	88 000	33 052	54 900	89 300	33 063	56 200	1,5-	0,0	2,3-
BADEN-WÜRTTEMBERG	186 700	68 411	118 300	194 100	67 398	126 700	3,8-	1,5	6,6-
BAYERN	222 800	85 314	137 500	230 600	89 151	141 500	3,4-	4,3-	2,8-
SAARLAND	26 100	8 684	17 400	26 600	8 379	18 200	1,9-	3,6	4,4-
BERLIN	63 300	31 304	32 000	68 600	32 515	36 100	7,7-	3,7-	11,4-
BUNDESGBIET	1 270 000	478 799	791 000	1 316 000	482 261	834 000	3,5-	0,7-	5,2-

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
DEZEMBER 1982					JANUAR BIS DEZEMBER 1982				
AACHEN	140	3	49	131	1 422	21	474	1 308	
AUGSBURG	150	6	46	150	1 538	37	395	1 554	
BERLIN (WEST)	992	23	233	989	12 887	218	2 548	13 083	
BIELEFELD	133	7	52	106	1 593	37	632	1 315	
BOCHUM	207	4	45	206	2 384	26	647	2 328	
BONN	158	8	56	131	1 735	34	524	1 584	
BOTTROP	42	2	24	30	585	16	266	473	
BRAUNSCHWEIG	113	-	48	100	1 275	29	415	1 143	
BREMEN	269	3	70	248	3 489	54	774	3 257	
BREMERHAVEN	63	-	21	61	959	13	292	865	
DARMSTADT	100	6	22	101	1 066	19	249	1 113	
DORTMUND	309	3	86	301	3 580	65	1 015	3 423	
DUESSELDORF	298	7	70	287	3 438	47	866	3 303	
DUISBURG	273	8	81	244	3 021	63	1 017	2 687	
ERLANGEN	51	-	24	45	732	9	169	778	
ESSEN	250	5	82	230	3 110	42	993	2 855	
FLENSBURG	40	2	8	43	482	7	117	469	
FRANKFURT A. MAIN	375	7	96	373	4 081	62	1 008	4 039	
FREIBURG / BREISGAU	89	2	26	92	1 207	16	321	1 212	
FUERTH	58	1	16	62	603	12	162	598	
GELSENKIRCHEN	134	4	42	127	1 375	23	428	1 255	
HAGEN	84	1	34	65	1 148	20	472	949	
HAMBURG	909	21	208	950	10 196	178	2 166	10 908	
HANNOVER	275	7	80	277	3 564	36	902	3 387	
HEIDELBERG	90	1	19	97	932	13	145	1 024	
HEILBRONN	69	1	25	57	722	13	254	706	
HERNE	57	1	23	52	856	15	318	726	
INGOLSTADT	68	1	16	75	827	19	277	786	
KAISERSLAUTERN	50	-	19	44	611	13	210	557	
KARLSRUHE	175	3	49	181	1 732	32	341	1 852	
KASSEL	133	1	38	133	1 199	14	327	1 166	
KIEL	130	5	33	121	1 621	25	388	1 555	

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
DEZEMBER 1982				JANUAR BIS DEZEMBER 1982				
KOBLENZ	61	2	12	59	816	17	173	859
KOELN	416	12	108	409	5 572	105	1 615	5 379
KREFELD	112	2	40	78	1 399	21	454	1 206
LEVERKUSEN	75	1	33	60	873	11	299	790
LUDWIGSHAFEN	97	3	32	101	1 023	20	284	1 044
LUEBECK	118	3	46	94	1 518	22	440	1 356
MAINZ	109	1	23	112	982	15	207	981
MANNHEIM	139	-	43	137	1 736	26	436	1 767
MOENCHENGLADBACH	114	3	43	99	1 533	26	442	1 439
MUELHEIM A. D. RUHR	59	2	18	56	799	14	218	767
MUENCHEN	663	16	159	644	7 763	123	1 786	7 942
MUENSTER / WESTF.	152	7	48	136	1 778	47	578	1 632
NEUMUENSTER	68	1	17	60	583	6	145	559
NUERNBERG	209	3	49	226	2 334	47	587	2 459
OBERHAUSEN	99	4	35	82	1 075	25	416	898
OFFENBACH	64	2	12	62	734	19	135	752
OLDENBURG (OLDENBURG)	81	1	28	68	965	16	194	934
OSNABRUECK	133	3	35	143	1 293	22	375	1 266
PFORZHEIM	65	5	22	60	675	19	244	648
REGENSBURG	86	-	30	80	915	13	257	945
REMSCHIED	38	1	9	39	615	17	194	581
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	204	4	64	187	2 263	64	730	2 118
SALZGITTER	39	2	17	30	556	19	205	514
SOLINGEN	52	5	14	46	701	11	207	662
STUTTGART	217	5	75	196	2 735	52	804	2 700
TRIER	55	3	15	52	613	11	229	543
WIESBADEN	154	3	37	161	1 596	27	456	1 590
WILHELMSHAVEN	48	-	17	38	513	15	149	467
WOLFSBURG	61	2	23	45	702	20	274	616
WUERZBURG	86	3	21	89	901	13	268	876
WUPPERTAL	123	-	33	122	1 841	16	597	1 703

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1982 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	618	18	189	411	18	200	524	983	1601
2.	711	19	218	474	21	238	595	1056	1767
3.	709	16	197	496	16	220	620	1231	1940
4.	541	10	160	371	10	183	513	1063	1604
5.	372	9	132	231	9	161	364	761	1133
6.	1020	27	275	718	28	299	917	1829	2849
7.	811	25	229	557	26	249	695	1357	2168
8.	782	17	244	521	17	262	652	1344	2126
9.	947	18	286	643	18	303	829	1534	2481
10.	949	16	289	644	16	312	802	1640	2589
11.	739	16	212	511	17	237	689	1474	2213
12.	472	12	169	291	16	205	459	917	1389
13.	684	12	194	478	12	208	591	1175	1859
14.	561	10	174	377	10	189	481	989	1550
15.	1034	33	305	696	33	327	872	1630	2664
16.	930	32	295	603	32	316	769	1428	2358
17.	988	18	324	646	19	365	818	1734	2722
18.	562	19	159	384	20	192	562	1254	1816
19.	378	9	124	245	9	153	364	757	1135
20.	902	23	269	610	23	284	772	1737	2639
21.	647	15	204	428	15	219	528	1090	1737
22.	890	20	256	614	20	275	782	1552	2442
23.	835	23	233	579	23	260	773	1671	2506
24.	376	5	109	262	5	126	361	949	1325
25.	229	2	62	165	2	85	270	510	739
26.	338	14	102	222	16	128	366	647	985
27.	513	22	159	332	23	179	441	933	1446
28.	418	10	126	282	10	138	365	988	1406
29.	554	9	150	395	9	166	527	1198	1752
30.	483	11	137	335	12	147	445	911	1394
31.	390	6	111	273	6	118	384	753	1143
ZUSAMMEN	20383	496	6093	13794	513	6744	18130	37095	57478
AUSSERORTS									
1.	308	13	100	195	14	129	279	347	655
2.	445	17	176	252	20	207	370	475	920
3.	381	17	132	232	17	170	341	507	888
4.	311	21	120	170	22	177	298	379	690
5.	284	20	116	148	23	163	271	308	592
6.	285	9	93	183	10	133	268	434	719
7.	249	14	91	144	15	134	233	400	649
8.	257	23	79	155	25	119	238	350	607
9.	360	17	132	211	18	182	322	464	824
10.	335	16	132	187	19	175	286	526	861
11.	304	12	126	166	15	190	319	359	663
12.	387	15	160	212	20	246	437	507	894
13.	338	20	116	202	21	152	325	454	792
14.	207	16	73	118	16	94	173	265	472
15.	273	12	93	168	13	117	259	402	675
16.	290	16	102	172	20	144	258	402	692
17.	494	23	179	292	25	235	479	716	1210
18.	384	22	149	213	31	216	410	546	930
19.	223	10	95	118	14	136	236	317	540
20.	294	15	106	173	15	145	269	442	736
21.	276	19	109	148	20	144	234	338	614
22.	349	9	145	195	11	178	301	498	847
23.	436	25	149	262	28	205	413	631	1067
24.	197	9	78	110	10	112	209	273	470
25.	146	3	60	83	3	94	184	200	346
26.	187	16	67	104	17	93	199	253	440
27.	191	15	77	99	17	108	178	256	447
28.	283	18	109	156	21	151	268	370	653
29.	374	16	124	234	17	166	355	621	995
30.	186	13	76	97	14	109	157	218	404
31.	171	12	66	93	13	103	175	190	361
ZUSAMMEN	9205	483	3430	5292	544	4727	8744	12448	21653
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	926	31	289	606	32	329	803	1330	2256
2.	1156	36	394	726	41	445	965	1531	2687
3.	1090	33	329	728	33	390	961	1738	2828
4.	852	31	280	541	32	360	811	1442	2294
5.	656	29	248	379	32	324	635	1069	1725
6.	1305	36	368	901	38	432	1185	2263	3568
7.	1060	39	320	701	41	383	928	1757	2817
8.	1039	40	323	676	42	381	890	1694	2733
9.	1307	35	418	854	36	485	1151	1998	3305
10.	1284	32	421	831	35	487	1088	2166	3450
11.	1043	28	338	677	32	427	1008	1833	2876
12.	859	27	329	503	36	451	896	1424	2283
13.	1022	32	310	680	33	360	916	1629	2651
14.	768	26	247	495	26	283	654	1254	2022
15.	1307	45	398	864	46	444	1131	2032	3339
16.	1220	48	397	775	52	460	1027	1830	3050
17.	1482	41	503	938	44	600	1297	2450	3932
18.	946	41	308	597	51	408	972	1800	2746
19.	601	19	219	363	23	289	600	1074	1675
20.	1196	38	375	783	38	429	1041	2179	3375
21.	923	34	313	576	35	363	762	1428	2351
22.	1239	29	401	809	31	453	1083	2050	3289
23.	1271	48	382	841	53	465	1186	2302	3573
24.	573	14	187	372	15	238	570	1222	1795
25.	375	5	122	248	5	179	454	710	1085
26.	525	30	169	326	33	221	565	900	1425
27.	704	37	236	431	40	287	619	1189	1893
28.	701	28	235	438	31	289	633	1358	2059
29.	928	25	274	629	26	332	882	1819	2747
30.	669	24	213	432	26	256	602	1129	1798
31.	561	18	177	366	19	221	559	943	1504
INSGESAMT	29588	979	9523	19086	1057	11471	26874	49543	79131

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DEZEMBER 1982					DEZEMBER 1981				PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
AUTOBAHNEN ¹⁾	1268	51	481	1330	1163	44	356	1307	9,0	15,9	35,1	1,8
BUNDESSTRASSEN	7006	357	2955	6691	5860	245	2455	5962	19,6	45,7	20,4	12,2
INNERORTS	4090	143	1347	3792	3269	85	1082	3206	25,1	68,2	24,5	18,3
AUSSERORTS	2916	214	1608	2899	2591	160	1373	2756	12,5	33,8	17,1	5,2
LANDESSTRASSEN	6754	288	3015	6103	5251	177	2138	4997	28,6	62,7	41,0	22,1
INNEROPTS	3698	109	1434	3213	2930	67	1035	2636	26,2	62,7	38,6	21,9
AUSSERORTS	3056	179	1581	2890	2321	110	1103	2361	31,7	62,7	43,3	22,4
KREISSTRASSEN	2957	136	1362	2460	2184	79	893	2036	35,4	72,2	52,5	20,8
INNERORTS	1623	64	641	1336	1201	38	424	1061	35,1	68,4	51,2	25,9
AUSSERORTS	1334	72	721	1124	983	41	469	975	35,7	75,6	53,7	15,3
ANDERE STRASSEN	11603	225	3658	10290	8550	153	2529	7788	35,7	47,1	44,6	32,1
INNERORTS	10925	195	3314	9733	8061	142	2317	7333	35,5	37,3	43,0	32,7
AUSSERORTS	678	30	344	557	489	11	212	455	38,7	x	62,3	22,4
INSGESAMT	29588	1057	11471	26874	23008	698	8371	22090	28,6	51,4	37,0	21,7
INNERORTS	20336	511	6736	18074	15461	332	4858	14236	31,5	53,9	38,7	27,0
AUSSERORTS	9252	546	4735	8800	7547	366	3513	7854	22,6	49,2	34,8	12,0

	JANUAR BIS DEZEMBER 1982				JANUAR BIS DEZEMBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN ¹⁾	14772	802	5820	16837	15130	789	5906	17703	2,4-	1,6	1,5-	4,9-
BUNDESSTRASSEN	80272	3601	33584	77294	82810	3694	34741	80971	3,1-	2,5-	3,3-	4,6-
INNERORTS	47507	1038	15282	45323	49271	1171	15941	47508	3,6-	11,4-	4,1-	4,6-
AUSSERORTS	32765	2563	18302	31971	33539	2523	18800	33463	2,3-	1,6	2,7-	4,5-
LANDESSTRASSEN	78236	3226	35796	69870	77569	3182	35489	70116	0,9	1,4	0,9	0,4-
INNERORTS	43057	955	15715	38503	43049	950	15882	38424	0,0	0,5	1,1-	0,2
AUSSERORTS	35179	2271	20081	31367	34520	2232	19607	31692	1,9	1,7	2,4	1,0-
KREISSTRASSEN	35014	1529	16648	29692	34276	1490	16082	29799	2,2	2,6	3,5	0,4-
INNERORTS	19030	449	7344	16509	18895	467	7179	16609	0,7	3,9-	2,3	0,6-
AUSSERORTS	15984	1080	9304	13183	15381	1023	8903	13190	3,9	5,6	4,5	0,1-
ANDERE STRASSEN	150358	2436	46916	134698	152912	2475	47328	137944	1,7-	1,6-	0,9-	2,4-
INNERORTS	138705	1908	40744	125251	141328	1989	41271	128388	1,9-	4,1-	1,3-	2,5-
AUSSERORTS	11653	528	6172	9447	11584	486	6057	9556	0,6	8,6	1,9	1,2-
INSGESAMT	358652	11594	138764	328391	362697	11630	139546	336533	1,1-	0,3-	0,6-	2,4-
INNERORTS	248299	4350	79085	225586	252543	4577	80273	230929	1,7-	5,0-	1,5-	2,3-
AUSSERORTS	110353	7244	59679	102805	110154	7053	59273	105604	0,2	2,7	0,7	2,7-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFÄLLE IN BERLIN, DIE IN DEN ÜBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFÄLLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART — ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)							
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
DEZEMBER 1982					DEZEMBER 1981					PERSONEN PROZENT						
ANZAHL													PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1997	17	567	1836	1537	12	381	1529	29,9	41,7	48,8	20,1				
INNERORTS	1765	11	459	1616	1273	6	289	1212	38,6	X	58,8	33,3				
AUSSERORTS	232	6	108	220	264	6	92	317	12,1	-	17,4	30,6				
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2579	41	462	2982	1986	27	390	2247	29,9	51,9	18,5	32,7				
INNERORTS	1653	11	174	1874	1253	6	159	1426	31,9	X	9,4	31,4				
AUSSERORTS	926	30	288	1108	733	21	231	821	26,3	42,9	24,7	35,0				
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	777	13	178	790	559	14	113	598	39,0	7,2	57,5	32,1				
INNERORTS	499	9	92	475	316	5	55	312	57,9	X	67,3	52,2				
AUSSERORTS	278	4	86	315	243	9	58	286	14,4	X	48,3	10,1				
ENTGEGENKOMMT	2993	207	1677	3388	3819	169	1908	4681	21,6	22,5	12,1	27,6				
INNERORTS	1534	43	561	1676	1907	29	669	2307	19,6	48,3	16,2	27,4				
AUSSERORTS	1459	164	1116	1712	1912	140	1239	2374	23,7	17,1	9,9	27,9				
EINPIEGT OD. KREUZT	7936	130	2475	8189	4931	75	1360	5279	60,9	73,3	82,0	55,1				
INNERORTS	6643	67	1774	6851	4092	35	989	4321	62,3	91,4	79,4	58,6				
AUSSERORTS	1293	63	701	1338	839	40	371	958	54,1	57,5	88,9	39,7				
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5324	358	2528	3032	4244	237	1862	2532	25,4	51,1	35,8	19,7				
INNERORTS	4991	287	2348	2871	3966	196	1706	2409	25,8	46,4	37,6	19,2				
AUSSERORTS	333	71	180	161	278	41	156	123	19,8	73,2	15,4	30,9				
AUFFRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	139	3	40	124	94	3	26	97	47,9	-	53,8	27,8				
INNERORTS	68	-	18	57	40	2	8	34	70,0	X	X	67,6				
AUSSERORTS	71	3	22	67	54	1	18	63	31,5	X	22,2	6,3				
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3436	140	1670	2833	2599	77	1095	2271	32,2	81,8	52,5	24,7				
INNERORTS	1168	37	529	998	1010	27	417	867	15,6	37,0	26,9	15,1				
AUSSERORTS	2268	103	1141	1835	1589	50	678	1404	42,7	X	68,3	30,7				
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2783	114	1335	2341	2087	60	870	1895	33,3	90,0	53,4	23,5				
INNERORTS	898	33	416	788	829	15	317	750	8,3	X	31,2	5,1				
AUSSERORTS	1885	81	919	1553	1258	45	553	1145	49,8	80,0	66,2	35,6				
UNFALL ANDERER ART	1624	34	539	1359	1152	24	366	961	41,0	41,7	47,3	41,4				
INNERORTS	1164	15	373	924	801	12	250	635	45,3	25,0	49,2	45,5				
AUSSERORTS	460	19	166	435	351	12	116	326	31,1	58,3	43,1	33,4				
INSGESAMT	29588	1057	11471	26874	23008	698	8371	22090	28,6	51,4	37,0	21,7				
INNERORTS	20383	513	6744	18130	15487	333	4859	14273	31,6	54,1	38,8	27,0				
AUSSERORTS	9205	544	4727	8744	7521	365	3512	7817	22,4	49,0	34,6	11,9				

ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	JANUAR BIS DEZEMBER 1982				JANUAR BIS DEZEMBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	22971	222	5832	21927	24022	250	6151	23141	4,4-	11,2-	5,2-	5,3-
	19858	113	4673	18566	20792	152	4933	19565	4,5-	25,7-	5,3-	5,1-
	3113	109	1159	3361	3230	98	1218	3576	3,6-	11,2	4,9-	6,0-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	34426	491	7427	39453	34429	465	7088	40045	0,0-	5,6	4,8	1,5-
	21680	91	3071	24198	21677	85	2974	24416	0,0	7,1	3,3	0,9-
	12746	400	4356	15255	12752	380	4114	15629	0,1-	5,3	5,9	2,4-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	12750	242	3382	12379	12806	270	3424	12501	0,4-	10,4-	1,2-	1,0-
	8755	87	1857	8235	8822	110	1826	8361	0,8-	20,9-	1,7	1,5-
	3995	155	1525	4144	3984	160	1598	4140	0,3	3,1-	4,6-	0,1
ENTGEGENKOMMT	35680	2271	20053	37985	38320	2357	20739	42203	6,9-	3,7-	3,3-	10,0-
	19797	419	8018	20457	21201	423	8140	22707	6,6-	1,0-	1,5-	9,9-
	15883	1852	12035	17528	17119	1934	12599	19496	7,2-	4,2-	4,5-	10,1-
EINBIEGT OD. KREUZT	109555	1926	35216	110197	108321	1823	34595	110596	1,1	5,7	1,8	0,4-
	89961	836	24683	89855	89175	833	24545	90060	0,9	0,4	0,6	0,2-
	19594	1090	10533	20342	19146	990	10050	20536	2,3	10,1	4,8	1,0-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	48453	2509	21216	31082	51109	2534	22241	32605	5,2-	1,0-	4,6-	4,7-
	45008	1843	19355	29222	47501	1905	20243	30709	5,3-	3,3-	4,4-	4,9-
	3445	666	1861	1860	3608	629	1998	1896	4,5-	5,9	6,9-	1,9-
AUFFRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	2088	45	611	1910	1994	57	636	1791	4,7	21,1-	3,9-	6,6
	941	10	229	831	909	13	244	759	3,5	23,1-	6,2-	9,5
	1147	35	382	1079	1085	44	392	1032	5,7	20,5-	2,6-	4,6
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	37886	1919	21034	29214	38699	1922	21175	30307	2,1-	0,2-	0,7-	3,6-
	13349	422	6776	10502	14363	475	7059	11402	7,1-	11,2-	4,0-	7,9-
	24537	1497	14258	18712	24336	1447	14116	18905	0,8	3,5	1,0	1,0-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	27024	1476	14750	21165	27027	1431	14816	21826	0,0-	3,1	0,5-	3,0-
	9091	323	4398	7446	9527	334	4705	7821	4,6-	3,3-	6,5-	4,8-
	17933	1153	10352	13719	17500	1097	10111	14005	2,5	5,1	2,4	2,1-
UNFALL ANDERER ART	27819	493	9243	23079	25970	521	8681	21518	7,1	5,4-	6,5	7,3
	20252	219	6102	16710	18898	253	5672	15513	7,2	13,4-	7,6	7,7
	7567	274	3141	6369	7072	268	3009	6005	7,0	2,2	4,4	6,1
INSGESAMT	358652	11594	138764	328391	362697	11630	139546	336533	1,1-	0,3-	0,6-	2,4-
	248692	4363	79162	226022	252865	4583	80341	231313	1,7-	4,8-	1,5-	2,3-
	109960	7231	59602	102369	109832	7047	59205	105220	0,1	2,6	0,7	2,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
DEZEMBER 1982					DEZEMBER 1981					PERSONEN PROZENT				
ANZAHL														
FAHRUNFALL	7178	329	3678	6374	6862	223	3018	6790	4,6	47,5	21,9	6,1-		
INNERORTS	2701	87	1198	2455	3006	52	1107	2926	10,2-	67,3	8,2	16,1-		
AUSSERORTS	4477	242	2480	3919	3856	171	1911	3864	16,1	41,5	29,8	1,4		
ABWIEGE-UNFALL	3876	59	1107	3866	2369	29	622	2427	63,6	x	78,0	59,3		
INNERORTS	3275	34	827	3189	2009	19	497	2026	63,0	78,9	66,4	57,4		
AUSSERORTS	601	25	280	677	360	10	125	401	66,9	x	x	68,8		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5815	94	1837	6043	3642	59	1042	3938	59,7	59,3	76,3	53,5		
INNERORTS	4794	46	1270	4992	2964	25	738	3149	61,7	84,0	72,1	58,5		
AUSSERORTS	1021	48	567	1051	678	34	304	789	50,6	41,2	86,5	33,2		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4245	311	2160	2241	3378	197	1535	1930	25,7	57,9	40,7	16,1		
INNERORTS	4054	263	2051	2168	3221	172	1447	1870	25,9	52,9	41,7	15,9		
AUSSERORTS	191	48	109	73	157	25	88	60	21,7	92,0	23,9	21,7		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1115	11	321	974	763	3	196	708	46,1	x	63,8	37,6		
INNERORTS	1061	8	296	933	684	2	172	631	55,1	x	72,1	47,9		
AUSSERORTS	54	3	25	41	79	1	24	77	31,7-	x	4,2	46,8-		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	4671	177	1457	5086	4225	130	1371	4742	10,6	36,2	6,3	7,3		
INNERORTS	2669	42	532	2859	2385	28	544	2653	11,9	50,0	2,2-	7,8		
AUSSERORTS	2002	135	925	2227	1840	102	827	2089	8,8	32,4	11,9	6,6		
SONSTIGER UNFALL	2688	76	911	2290	1769	57	587	1555	52,0	33,3	55,2	47,3		
INNERORTS	1829	33	570	1534	1218	35	354	1018	50,2	5,7-	61,0	50,7		
AUSSERORTS	859	43	341	756	551	22	233	537	55,9	95,5	46,4	40,8		
INSGESAMT	29588	1057	11471	26874	23008	698	8371	22090	28,6	51,4	37,0	21,7		
INNERORTS	20383	513	6744	18130	15487	333	4859	14273	31,6	54,1	38,8	27,0		
AUSSERORTS	9205	544	4727	8744	7521	365	3512	7817	22,4	49,0	34,6	11,9		

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
JANUAR BIS DEZEMBER 1982					JANUAR BIS DEZEMBER 1981					PERSONEN PROZENT				
ANZAHL														
FAHRUNFALL	72868	4074	40803	60212	76806	4140	42271	65494	5,1-	1,6-	3,5-	8,1-		
INNERORTS	29801	945	14238	25500	32731	980	15181	28340	9,0-	3,6-	6,2-	10,0-		
AUSSERORTS	43067	3129	26565	34712	44075	3160	27090	37154	2,3-	1,0-	1,9-	6,6-		
ABWIEGE-UNFALL	51574	644	15460	51181	50107	692	14826	50204	2,9	6,9-	4,3	1,9		
INNERORTS	42016	318	10937	40999	40937	356	10588	40298	2,6	10,7-	3,3	1,7		
AUSSERORTS	9558	326	4523	10182	9170	336	4238	9906	4,2	3,0-	6,7	2,8		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	78056	1490	25681	78922	77754	1368	25283	80004	0,4	8,9	1,6	1,4-		
INNERORTS	63459	617	17735	63731	63512	609	17782	64530	0,1-	1,3	0,3-	1,2-		
AUSSERORTS	14597	873	7946	15191	14242	759	7501	15474	2,5	15,0	5,9	1,8-		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	40129	2105	18267	24840	42535	2096	19181	26175	5,7-	0,4	4,8-	5,1-		
INNERORTS	37957	1628	17089	23825	40226	1676	17907	25098	5,7-	2,9-	4,6-	5,1-		
AUSSERORTS	2172	477	1178	1015	2309	420	1274	1077	5,9-	13,6	7,5-	5,8-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	12345	96	3199	11060	12510	123	3316	11204	1,3-	22,0-	3,5-	1,3-		
INNERORTS	11478	61	2834	10258	11570	104	2899	10356	0,8-	41,4-	2,3-	1,0-		
AUSSERORTS	867	35	365	802	940	19	417	848	7,8-	84,2	12,5-	5,4-		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	62901	2029	20553	67557	64430	2105	20765	70305	2,4-	3,6-	1,0-	3,9-		
INNERORTS	36764	363	8101	38687	37950	427	8311	40542	3,1-	15,0-	2,5-	4,6-		
AUSSERORTS	26137	1666	12452	28870	26480	1678	12454	29763	1,3-	0,7-	0,0-	3,0-		
SONSTIGER UNFALL	40779	1156	14801	34619	38555	1106	13904	33147	5,8	4,5	6,5	4,4		
INNERORTS	27217	431	8228	23022	25939	431	7673	22149	4,9	-	7,2	3,9		
AUSSERORTS	13562	725	6573	11597	12616	675	6231	10998	7,5	7,4	5,5	5,4		
INSGESAMT	358652	11594	138764	328391	362697	11630	139546	336533	1,1-	0,3-	0,6-	2,4-		
INNERORTS	248692	4363	79162	226022	252865	4583	80341	231313	1,7-	4,8-	1,5-	2,3-		
AUSSERORTS	109960	7231	59602	102369	109832	7047	59205	105220	0,1	2,6	0,7	2,7-		

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	DEZEMBER 1982 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		DEZEMBER 1981 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- SCHA- DEN		JANUAR - DEZEMBER 82 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 81 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- SCHA- DEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2284	150	1460	108	56,4	38,9	37057	2418	44722	2712	17,1-	10,9-
INNERORTS	1883	120	1190	87	58,2	37,9	30063	2069	36682	2310	18,1-	10,4-
AUSSERORTS	401	30	270	21	48,5	42,9	6994	349	8040	402	13,0-	13,2-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	2094	247	789	104	X	X	60228	7396	47976	5615	25,5	31,7
INNERORTS	1779	215	660	84	X	X	43862	5885	34418	4454	27,4	32,1
AUSSERORTS	315	32	129	20	X	60,0	16366	1511	13558	1161	20,7	30,1
PERSONENKRAFTWAGEN	39391	86326	31819	89320	23,8	3,4-	424236	831753	436343	833735	2,8-	0,2-
INNERORTS	26651	67854	20975	69676	27,1	2,6-	287302	641820	297690	643641	3,5-	0,3-
AUSSERORTS	12740	18472	10844	19644	17,5	6,0-	136934	189933	138653	190094	1,2-	0,1-
BUSSEN	445	660	594	1182	25,1-	44,2-	5770	7960	6758	8922	14,6-	10,8-
INNERORTS	360	532	453	936	20,5-	43,2-	4601	6288	5350	6965	14,0-	9,7-
AUSSERORTS	85	128	141	246	39,7-	48,0-	1169	1672	1408	1957	17,0-	14,6-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2505	6001	2700	7861	7,2-	23,7-	29633	64817	33264	70399	10,9-	7,9-
INNERORTS	1377	3981	1368	4988	0,7	20,2-	16739	43057	18826	46314	11,1-	7,0-
AUSSERORTS	1128	2020	1332	2873	15,3-	29,7-	12894	21760	14438	24085	10,7-	9,7-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	139	156	103	225	35,0	30,7-	3013	3929	2834	3686	6,3	6,6
INNERORTS	59	76	39	122	51,3	37,7-	1030	1833	1039	1706	0,9-	7,4
AUSSERORTS	80	80	64	103	25,0	22,3-	1983	2096	1795	1980	10,5	5,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	169	388	141	472	19,9	17,8-	2114	4204	1998	3914	5,8	7,4
INNERORTS	119	291	93	358	28,0	18,7-	1389	3167	1292	2960	7,5	7,0
AUSSERORTS	50	97	48	114	4,2	14,9-	725	1037	706	954	2,7	8,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	47027	93928	37606	99272	25,1	5,4-	562051	922477	573895	928983	2,1-	0,7-
INNERORTS	32228	73069	24778	76251	30,1	4,2-	384986	704119	395297	708350	2,6-	0,6-
AUSSERORTS	14799	20859	12828	23021	15,4	9,4-	177065	218358	178598	220633	0,9-	1,0-
DAR. FLUECHTIG	2214	8217	1709	8378	29,5	1,9-	26322	76963	27039	78061	2,7-	1,4-
INNERORTS	1509	6222	1227	6636	23,0	6,2-	17975	57959	18646	59229	3,6-	2,2-
AUSSERORTS	705	1995	482	1742	46,3	14,5	8347	19004	8393	18832	0,6-	0,9
FAHRRAEDERN	3221	90	1783	87	80,7	3,4	63255	1356	58631	1307	7,9	3,7
INNERORTS	2947	80	1622	69	81,7	15,9	55279	1123	51208	1060	7,9	5,9
AUSSERORTS	274	10	161	18	70,2	44,5-	7976	233	7423	247	7,4	5,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	792	21	461	15	71,8	40,0	20615	343	20943	344	1,6-	0,3-
INNERORTS	732	19	432	12	69,4	58,3	18482	278	18842	296	1,9-	6,1-
AUSSERORTS	60	2	29	3	X	X	2133	65	2101	48	1,5	35,4
ANDEREN FAHRZEUGEN	341	2387	326	2514	4,6	5,1-	4250	21467	5179	22259	17,9-	3,6-
INNERORTS	250	2136	252	2302	0,8-	7,2-	3204	18996	3902	19616	17,9-	3,2-
AUSSERORTS	91	251	74	212	23,0	18,4	1046	2471	1277	2643	18,1-	6,5-
FUSSGAENGER	5963	149	4814	140	23,9	6,4	54793	1275	57551	1347	4,8-	5,4-
INNERORTS	5568	128	4481	122	24,3	4,9	50623	1099	53203	1138	4,9-	3,4-
AUSSERORTS	395	21	333	18	18,6	16,7	4170	176	4348	209	4,1-	15,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1420	7	1239	12	14,6	X	18773	182	20326	182	7,7-	-
INNERORTS	1363	7	1184	9	15,1	X	17930	161	19373	157	7,5-	2,5
AUSSERORTS	57	-	55	3	3,6	X	843	21	953	25	11,6-	16,0-
65 JAHRE U. AELTER	1526	24	1140	14	33,9	71,4	10934	191	11367	194	3,8-	1,6-
INNERORTS	1452	19	1072	13	35,4	46,2	10262	170	10686	172	4,0-	1,2-
AUSSERORTS	74	5	68	1	8,8	X	672	21	681	22	1,3-	4,6-
ANDERE PERSONEN	62	33	45	26	37,8	26,9	719	329	546	195	31,7	68,7
INNERORTS	44	19	28	17	57,1	11,8	465	157	365	102	27,4	53,9
AUSSERORTS	18	14	17	9	5,9	X	254	172	181	93	40,3	84,9
INSGESAMT	56614	96587	44574	102039	27,0	5,4-	685068	946904	695802	954091	1,6-	0,8-
INNERORTS	41037	75432	31161	78761	31,7	4,2-	494557	725494	503975	730266	1,9-	0,7-
AUSSERORTS	15577	21155	13413	23278	16,1	9,1-	190511	221410	191827	223825	0,7-	1,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2230	36	1717	42	29,9	14,3-	39818	690	41750	741	4,6-	6,9-
INNERORTS	2105	32	1632	33	29,0	3,0-	36717	566	38594	624	4,9-	9,3-
AUSSERORTS	125	4	85	9	47,1	X	3101	124	3156	117	1,8-	6,0
65 JAHRE U. AELTER	3275	3002	2351	2695	39,3	11,4	34597	31124	34838	30287	0,7-	2,8
INNERORTS	2743	2455	1934	2140	41,8	14,7	26977	23764	27365	23295	1,4-	2,0
AUSSERORTS	532	547	417	555	27,6	1,5-	7620	7360	7473	6992	2,0	5,3

ART DER VERKEHRSDETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	36	14	X	533	605	11,9-	685	449	52,6	11288	13645	17,3-
INNERORTS	15	7	X	244	270	9,6-	515	352	46,3	8253	10130	18,5-
AUSSERORTS	21	7	X	289	335	13,7-	170	97	75,3	3035	3515	13,7-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	39	10	X	1453	1313	10,7	722	249	X	21411	17701	21,0
INNERORTS	26	-	X	497	503	1,2-	588	198	X	13122	10619	23,6
AUSSERORTS	13	10	30,0	956	810	18,0	134	51	X	8289	7082	17,0
PERSONENKRAFTWAGEN	528	374	41,2	5605	5753	2,6-	6349	4967	27,8	64407	66357	2,9-
INNERORTS	122	95	28,4	1038	1168	11,1-	2368	1990	19,0	23390	24962	6,3-
AUSSERORTS	406	279	45,5	4567	4585	0,4-	3981	2977	33,7	41017	41395	0,9-
BUSSEN	1	-	X	22	26	15,4-	35	43	18,6-	506	519	2,5-
INNERORTS	1	-	X	10	11	9,1-	22	24	8,3-	275	292	5,8-
AUSSERORTS	-	-	-	12	15	20,0-	13	19	31,6-	231	227	1,8
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	12	13	7,7-	194	168	15,5	169	188	10,1-	2009	2220	9,5-
INNERORTS	4	2	X	38	30	26,7	38	62	38,7-	507	652	22,2-
AUSSERORTS	8	11	X	156	138	13,0	131	126	4,0	1502	1568	4,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	1	2	X	52	42	23,8	9	6	X	332	309	7,4
INNERORTS	1	-	X	12	8	X	3	2	X	100	100	-
AUSSERORTS	-	2	X	40	34	17,6	6	4	X	232	209	11,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	37	31	19,4	9	20	X	212	198	7,1
INNERORTS	-	-	-	14	14	-	5	7	X	95	80	18,8
AUSSERORTS	1	-	X	23	17	35,3	4	13	X	117	118	0,9-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	618	413	49,6	7896	7938	0,5-	7978	5922	34,7	100165	100949	0,8-
INNERORTS	169	104	62,5	1853	2004	7,5-	3539	2635	34,3	45742	46835	2,3-
AUSSERORTS	449	309	45,3	6043	5934	1,8	4439	3287	35,0	54423	54114	0,6
FAHRPRAEDERN	68	38	78,9	1083	1062	2,0	891	485	83,7	16832	15734	7,0
INNERORTS	46	26	76,9	591	600	1,5-	789	425	85,6	13574	12662	7,2
AUSSERORTS	22	12	83,3	492	462	6,5	102	60	70,0	3258	3072	6,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	7	3	X	225	220	2,3	218	128	70,3	5857	5930	1,2-
INNERORTS	3	1	X	125	125	-	195	118	65,3	4945	4992	1,0-
AUSSERORTS	4	2	X	100	95	5,3	23	10	X	912	938	2,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	15	8	X	13	7	X	150	168	10,7-
INNERORTS	-	-	-	7	6	X	8	6	X	108	128	15,6-
AUSSERORTS	1	-	X	8	2	X	5	1	X	42	40	5,0
FUSSGAENGER	369	246	50,0	2588	2604	0,6-	2578	1944	32,6	21488	22594	4,9-
INNERORTS	297	203	46,3	1907	1966	3,0-	2401	1785	34,5	19658	20648	4,8-
AUSSERORTS	72	43	67,4	681	638	6,7	177	159	11,3	1830	1946	6,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	31	23	34,8	313	375	16,5-	618	473	30,7	7855	8445	7,0-
INNERORTS	24	21	14,3	240	300	20,0-	586	446	31,4	7417	7944	6,6-
AUSSERORTS	7	2	X	73	75	2,7-	32	27	18,5	438	501	12,6-
65 JAHRE U.AELTER	215	142	51,4	1248	1252	0,3-	769	576	33,5	5032	5250	4,2-
INNERORTS	189	125	51,2	1046	1054	0,8-	739	546	35,3	4752	4956	4,1-
AUSSERORTS	26	17	52,9	202	198	2,0	30	30	-	280	294	4,8-
ANDERE PERSONEN	1	1	-	12	18	33,3-	11	13	15,4-	129	101	27,7
INNERORTS	1	-	X	5	7	X	7	8	X	80	68	17,6
AUSSERORTS	-	1	X	7	11	X	4	5	X	49	33	48,5
INSGESAMT	1057	698	51,4	11594	11630	0,3-	11471	8371	37,0	138764	139546	0,6-
INNERORTS	513	333	54,1	4363	4583	4,8-	6744	4859	38,8	79162	80341	1,5-
AUSSERORTS	544	365	49,0	7231	7047	2,6	4727	3512	34,6	59602	59205	0,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	51	38	34,2	727	764	4,9-	1062	855	24,2	16769	17574	4,6-
INNERORTS	31	25	24,0	396	461	14,1-	858	655	31,0	13534	14191	4,6-
AUSSERORTS	20	13	53,8	331	303	9,2	204	200	2,0	3235	3383	4,4-
65 JAHRE U.AELTER	302	216	39,8	2420	2341	3,4	1265	862	46,8	11085	11066	0,2
INNERORTS	221	158	39,9	1494	1509	1,0-	1029	698	47,4	8133	8198	0,8-
AUSSERORTS	81	58	39,7	926	832	11,3	236	164	43,9	2952	2868	2,9

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)			
1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
													FAHRER UND MITFAHRER	
													VON	
1457	920	58,4	23317	28715	18,8-	2178	1383	57,5	35138	42965	18,2-	MOFAS, MOPEDS		
1273	779	63,4	19856	24741	19,8-	1803	1138	58,4	28353	35141	19,3-	INNERORTS		
184	141	30,5	3461	3974	12,9-	375	245	53,1	6785	7824	13,3-	AUSSERORTS		
													KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	
1397	525	X	42088	33208	26,7	2158	784	X	64952	52222	24,4			
1211	462	X	32664	25415	28,5	1825	660	X	46283	36537	26,7	INNERORTS		
186	63	X	9424	7793	20,9	333	124	X	18669	15685	19,0	AUSSERORTS		
													PERSONENKRAFTWAGEN	
18138	15861	14,4	181545	193000	5,9-	25015	21202	18,0	251557	265110	5,1-	INNERORTS		
10455	8984	16,4	102468	110481	7,3-	12945	11069	16,9	126896	136611	7,1-	AUSSERORTS		
7683	6877	11,7	79077	82519	4,2-	12070	10133	19,1	124661	128499	3,0-			
													BUSSEN	
238	367	35,2-	3516	4220	16,7-	274	410	33,2-	4044	4765	15,1-	INNERORTS		
185	236	21,6-	2653	3045	12,9-	208	260	20,0-	2938	3348	12,3-	AUSSERORTS		
53	131	59,6-	863	1175	26,6-	66	150	56,0-	1106	1417	22,0-			
													GÜETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
512	604	15,2-	6092	7117	14,4-	693	805	13,9-	8295	9505	12,7-	INNERORTS		
194	234	17,1-	2540	3073	17,4-	236	298	20,8-	3085	3755	17,9-	AUSSERORTS		
318	370	14,1-	3552	4044	12,2-	457	507	9,9-	5210	5750	9,4-			
													LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	
29	21	38,1	657	589	11,5	39	29	34,5	1041	940	10,7	INNERORTS		
7	8	X	202	211	4,3-	11	10	10,0	314	319	1,6-	AUSSERORTS		
22	13	69,2	455	378	20,4	28	19	47,4	727	621	17,1			
													SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	
64	34	88,2	704	708	0,6-	74	54	37,0	953	937	1,7	INNERORTS		
42	22	90,9	413	428	3,5-	47	29	62,1	522	522	-	AUSSERORTS		
22	12	83,3	291	280	3,9	27	25	8,0	431	415	3,9			
													KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
21835	18332	19,1	257919	267557	3,6-	30431	24667	23,4	365980	376444	2,8-	INNERORTS		
13367	10725	24,6	160796	167394	4,0-	17075	13464	26,8	208391	216233	3,6-	AUSSERORTS		
8468	7607	11,3	97123	100163	3,0-	13356	11203	19,2	157589	160211	1,6-			
													FAHRRÄEDERN	
2072	1162	78,3	40673	37548	8,3	3031	1685	79,9	58588	54344	7,8	INNERORTS		
1943	1085	79,1	37041	34178	8,4	2778	1536	80,9	51206	47440	7,9	AUSSERORTS		
129	77	67,5	3632	3370	7,8	253	149	69,8	7382	6904	6,9			
													DAR. UNTER 15 JAHREN	
549	312	76,0	13620	13723	0,8-	774	443	74,7	19702	19873	0,9-	INNERORTS		
520	296	75,7	12598	12742	1,1-	718	415	73,0	17668	17859	1,1-	AUSSERORTS		
29	16	81,3	1022	981	4,2	56	28	X	2034	2014	1,0			
													ANDEREN FAHRZEUGEN	
50	43	16,3	757	751	0,8	64	50	28,0	922	927	0,5-	INNERORTS		
41	37	10,8	658	637	3,3	49	43	14,0	773	771	0,3	AUSSERORTS		
9	6	X	99	114	13,2-	15	7	X	149	156	4,5-			
													FUSSGAENGER	
2880	2531	13,8	28741	30421	5,5-	5827	4721	23,4	52817	55619	5,0-	INNERORTS		
2749	2411	14,0	27303	28920	5,6-	5447	4399	23,8	48868	51534	5,2-	AUSSERORTS		
131	120	9,2	1438	1501	4,2-	380	322	18,0	3949	4085	3,3-			
													DAR. UNTER 15 JAHREN	
750	728	3,0	10182	11085	8,2-	1399	1224	14,3	18350	19905	7,8-	INNERORTS		
732	705	3,8	9869	10756	8,3-	1342	1172	14,5	17526	19000	7,8-	AUSSERORTS		
18	23	21,7-	313	329	4,9-	57	52	9,6	824	905	9,0-			
													65 JAHRE U. ÄLTER	
527	412	27,9	4481	4682	4,3-	1511	1130	33,7	10761	11184	3,8-	INNERORTS		
511	393	30,0	4309	4523	4,7-	1439	1064	35,2	10107	10533	4,1-	AUSSERORTS		
16	19	15,8-	172	159	8,2	72	66	9,1	654	651	0,5			
													ANDERE PERSONEN	
37	22	68,2	301	256	17,6	49	36	36,1	442	375	17,9	INNERORTS		
30	15	X	224	184	21,7	38	23	65,2	309	259	19,3	AUSSERORTS		
7	7	-	77	72	6,9	11	13	15,4-	133	116	14,7			
													INSGESAMT	
26874	22090	21,7	328391	336533	2,4-	39402	31159	26,5	478749	487709	1,8-	INNERORTS		
18130	14273	27,0	226022	231313	2,3-	25387	19465	30,4	309547	316237	2,1-	AUSSERORTS		
8744	7817	11,9	102369	105220	2,7-	14015	11694	19,8	169202	171472	1,3-			
													DAR. UNTER 15 JAHREN	
2241	1971	13,7	34708	36900	6,0-	3354	2864	17,1	52204	55238	5,5-	INNERORTS		
1771	1512	17,1	28478	30175	5,6-	2660	2192	21,4	42408	44827	5,4-	AUSSERORTS		
470	459	2,4	6230	6725	7,4-	694	672	3,3	9796	10411	5,9-			
													65 JAHRE U. ÄLTER	
1492	1197	24,6	17065	17803	4,2-	3059	2275	34,5	30570	31210	2,1-	INNERORTS		
1206	920	31,1	13020	13717	5,1-	2456	1776	38,3	22647	23424	3,3-	AUSSERORTS		
286	277	3,2	4045	4086	1,0-	603	499	20,8	7923	7786	1,8			

4 STRASSENVERKEHRUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
		1982	1981		1982	1981		
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT		
UPSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT		ZUSAMMEN	37862	29010	30,5	467896	472339	1,0-
	INNERORTS	24973	18823	32,7	311578	315816	1,4-	
	AUSSERORTS	12889	10187	26,5	156318	156523	0,1-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT		ZUSAMMEN	3839	2588	48,3	46076	47322	2,6-
	INNERORTS	2467	1727	42,8	28302	29134	2,9-	
	AUSSERORTS	1372	861	59,3	17774	18188	2,3-	
ALKOHOLEINFLUSS		ZUSAMMEN	3595	2416	48,8	42052	43315	2,9-
	INNERORTS	2339	1628	43,7	26532	27396	3,2-	
	AUSSERORTS	1256	788	59,4	15520	15919	2,5-	
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT		ZUSAMMEN	22	20	10,0	334	280	19,3
	INNERORTS	16	14	14,3	218	192	13,5	
	AUSSERORTS	6	6	-	116	88	31,8	
UEERMUEDUNG		ZUSAMMEN	127	67	89,6	1963	2086	5,9-
	INNERORTS	45	23	95,7	484	526	8,0-	
	AUSSERORTS	82	44	86,4	1479	1560	5,2-	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL		ZUSAMMEN	95	85	11,8	1727	1641	5,2
	INNERORTS	67	62	8,1	1068	1020	4,7	
	AUSSERORTS	28	23	21,7	659	621	6,1	
STRASSENBEWUTZUNG		ZUSAMMEN	2553	1940	31,6	36056	35180	2,5
	INNERORTS	1418	1081	31,2	22201	21716	2,2	
	AUSSERORTS	1135	859	32,1	13855	13464	2,9	
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE		ZUSAMMEN	653	408	60,0	10817	9979	8,4
	INNERORTS	525	323	62,5	9177	8413	9,1	
	AUSSERORTS	128	85	50,6	1640	1566	4,7	
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT		ZUSAMMEN	1900	1532	24,0	25239	25201	0,2
	INNERORTS	893	758	17,8	13024	13303	2,1-	
	AUSSERORTS	1007	774	30,1	12215	11898	2,7	
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEFASSTE		ZUSAMMEN	9540	9869	3,3-	102087	107104	4,7-
	INNERORTS	4319	4936	12,5-	49313	53246	7,4-	
	AUSSERORTS	5221	4933	5,8	52774	53858	2,0-	
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT		ZUSAMMEN	814	429	89,7	11358	11161	1,8
	INNERORTS	539	266	x	7162	7302	1,9-	
	AUSSERORTS	275	163	68,7	4196	3859	8,7	
IN ANDEREN FAELLEN		ZUSAMMEN	8726	9440	7,6-	90729	95943	5,4-
	INNERORTS	3780	4670	19,1-	42151	45944	8,3-	
	AUSSERORTS	4946	4770	3,7	48578	49999	2,9-	
ABSTAND		ZUSAMMEN	2403	1790	34,2	31297	32320	3,2-
	INNERORTS	1664	1244	33,8	21083	21856	3,5-	
	AUSSERORTS	739	546	35,3	10214	10464	2,4-	
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND		ZUSAMMEN	2339	1735	34,8	30379	31313	3,0-
	INNERORTS	1633	1220	33,9	20570	21277	3,3-	
	AUSSERORTS	706	515	37,1	9809	10036	2,3-	
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND		ZUSAMMEN	64	55	16,4	918	1007	8,8-
	INNERORTS	31	24	29,2	513	579	11,4-	
	AUSSERORTS	33	31	6,5	405	428	5,4-	
UEERPHOLEN		ZUSAMMEN	1307	954	37,0	22669	22755	0,4-
	INNERORTS	630	402	56,7	11706	11487	1,9	
	AUSSERORTS	677	552	22,6	10963	11268	2,7-	
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERPHOLEN		ZUSAMMEN	60	34	76,5	1299	1202	8,1
	INNERORTS	46	21	x	1056	954	10,7	
	AUSSERORTS	14	13	7,7	243	248	2,0-	
UEERPHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS		ZUSAMMEN	304	206	47,6	3843	3832	0,3
	INNERORTS	77	51	51,0	930	906	2,6	
	AUSSERORTS	227	155	46,5	2913	2926	0,5-	
UEERPHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE		ZUSAMMEN	308	224	37,5	6833	6539	4,5
	INNERORTS	209	138	51,4	4530	4222	7,3	
	AUSSERORTS	99	86	15,1	2303	2317	0,6-	
UEERPHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE		ZUSAMMEN	53	43	23,3	914	878	4,1
	INNERORTS	17	9	x	253	222	14,0	
	AUSSERORTS	36	34	5,9	661	656	0,8	

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	110 14 96	78 7 71	41,0 X 35,2	1706 278 1428	1655 273 1382	3,1 1,8 3,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	110 49 61	84 29 55	31,0 69,0 10,9	1598 721 877	1785 792 993	10,5- 9,0- 11,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	305 191 114	236 132 104	29,2 44,7 9,6	5233 3311 1922	5488 3401 2087	4,7- 2,7- 7,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	57 27 30	49 15 34	16,3 80,0 11,8-	1243 627 616	1376 717 659	9,7- 12,6- 6,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	126 109 17	180 149 31	30,0- 26,9- 45,2-	1573 1372 201	1916 1638 278	17,9- 16,2- 27,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	103 88 15	162 136 26	36,4- 35,3- 42,3-	1241 1102 139	1532 1328 204	19,0- 17,0- 31,9-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	23 21 2	18 13 5	27,8 61,5 X	332 270 62	384 310 74	13,6- 12,9- 16,2-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	246 201 45	160 120 40	53,8 67,5 12,5	3383 2713 670	3401 2814 587	0,5- 3,6- 14,1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5406 4423 983	3335 2707 628	62,1 63,4 56,5	69442 55836 13606	69563 56094 13469	0,2- 0,5- 1,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	594 576 18	327 323 4	81,7 78,3 X	9215 8690 525	8956 8424 532	2,9 3,2 1,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3950 3128 822	2365 1849 516	67,0 69,2 59,3	49057 38007 11050	49253 38336 10917	0,4- 0,9- 1,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	27 2 25	22 3 19	22,7 X 31,6	329 49 280	363 67 296	9,4- 26,9- 5,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	38 7 31	21 7 14	81,0 - X	915 221 694	834 213 621	9,7 3,8 11,8
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	683 635 48	486 448 38	40,5 41,7 26,3	8372 7767 605	8216 7634 582	1,9 1,7 4,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	84 58 26	80 61 19	5,0 4,9- 36,8	1220 905 315	1559 1193 366	21,8- 24,2- 13,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	30 17 13	34 16 18	11,8- 6,3 27,8-	334 197 137	382 227 155	12,6- 13,2- 11,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4435 3844 591	2641 2298 343	67,9 67,3 72,3	65797 55666 10131	63490 53853 9637	3,6 3,4 5,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2670 2260 410	1559 1326 233	71,3 70,4 76,0	39366 32271 7095	38287 31546 6741	2,8 2,3 5,3
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	659 580 79	413 385 28	59,6 50,6 X	8925 7754 1171	8615 7513 1102	3,6 3,2 6,3
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1106 1004 102	669 587 82	65,3 71,0 24,4	17506 15641 1865	16588 14794 1794	5,5 5,7 4,0

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2917	2229	30,9	23954	24117	0,7-
	INNERORTS	2758	2108	30,8	22361	22573	0,9-
	AUSSERORTS	159	121	31,4	1593	1544	3,2
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	355	282	25,9	2500	2822	11,4-
	INNERORTS	352	280	25,7	2490	2792	10,8-
	AUSSERORTS	3	2	X	10	30	66,7-
AN FUS GAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	468	357	31,1	2891	3036	4,8-
	INNERORTS	460	355	29,6	2856	3003	4,9-
	AUSSERORTS	8	2	X	35	33	6,1
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	535	353	51,6	2727	2792	2,3-
	INNERORTS	525	348	50,9	2679	2753	2,7-
	AUSSERORTS	10	5	X	48	39	23,1
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	101	82	23,2	975	1154	15,5-
	INNERORTS	94	75	23,3	899	1058	15,0-
	AUSSERORTS	7	7	-	76	96	20,8-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1458	1155	26,2	14861	14313	3,8
	INNERORTS	1327	1050	26,4	13437	12967	3,6
	AUSSERORTS	131	105	24,8	1424	1346	5,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	294	189	55,6	3860	3608	7,0
	INNERORTS	243	130	86,9	3306	3039	8,8
	AUSSERORTS	51	59	13,6-	554	569	2,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	51	34	50,0	688	705	2,4-
	INNERORTS	38	20	90,0	512	493	3,9
	AUSSERORTS	13	14	7,2-	176	212	17,0-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	75	68	10,3	598	605	1,2-
	INNERORTS	42	27	55,6	270	298	9,4-
	AUSSERORTS	33	41	19,5-	328	307	6,8
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	168	87	93,1	2574	2298	12,0
	INNERORTS	163	83	96,4	2524	2248	12,3
	AUSSERORTS	5	4	X	50	50	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	224	123	82,1	1358	1353	0,4
	INNERORTS	185	96	92,7	916	935	2,0-
	AUSSERORTS	39	27	44,4	442	418	5,7
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	99	50	98,0	1695	1734	2,3-
	INNERORTS	55	27	X	1102	1135	2,9-
	AUSSERORTS	44	23	91,3	593	599	1,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	35	18	94,4	728	710	2,5
	INNERORTS	26	13	X	550	542	1,5
	AUSSERORTS	9	5	X	178	168	6,0
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	64	32	X	967	1024	5,6-
	INNERORTS	29	14	X	552	593	6,9-
	AUSSERORTS	35	18	94,4	415	431	3,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4473	2962	51,0	58649	58476	0,3
	INNERORTS	2657	1798	47,8	35701	36296	1,6-
	AUSSERORTS	1816	1164	56,0	22948	22180	3,5
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	474	345	37,4	7020	6803	3,2
	INNERORTS	293	215	36,3	3842	3767	2,0
	AUSSERORTS	181	130	39,2	3178	3036	4,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	173	114	51,8	1314	1177	11,6
	INNERORTS	127	82	54,9	813	757	7,4
	AUSSERORTS	46	32	43,8	501	420	19,3
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	114	97	17,5	2041	1988	2,7
	INNERORTS	29	44	34,1-	505	526	4,0-
	AUSSERORTS	85	53	60,4	1536	1462	5,1
BREMSEN	ZUSAMMEN	78	56	39,3	1615	1675	3,6-
	INNERORTS	66	43	53,5	1239	1240	0,1-
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	376	435	13,6-
LENKUNG	ZUSAMMEN	13	12	8,3	352	379	7,1-
	INNERORTS	9	5	X	199	225	11,6-
	AUSSERORTS	4	7	X	153	154	0,7-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	1	X	53	56	5,4-
	INNERORTS	3	-	X	34	36	5,6-
	AUSSERORTS	1	1	-	19	20	5,0-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	92	65	41,5	1645	1528	7,7
	INNERORTS	59	41	43,9	1052	983	7,0
	AUSSERORTS	33	24	37,5	593	545	8,8
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4465	3465	28,9	42342	45051	6,0-
	INNERORTS	4145	3192	29,9	38907	41571	6,4-
	AUSSERORTS	320	273	17,2	3435	3480	1,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	477	372	28,2	3860	4071	5,2-
	INNERORTS	423	318	33,0	3267	3495	6,5-
	AUSSERORTS	54	54	-	593	576	3,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	461	350	31,7	3662	3868	5,3-
	INNERORTS	407	296	37,5	3087	3311	6,8-
	AUSSERORTS	54	54	-	575	557	3,2
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	4	X	22	28	21,4-
	INNERORTS	1	4	X	16	26	38,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	6	X
	INNERORTS	-	-	-	5	5	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	171	169	1,2
	INNERORTS	15	18	16,7-	159	153	3,9
	AUSSERORTS	-	-	-	12	16	25,0-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3711	2796	32,7	35282	37463	5,8-
	INNERORTS	3533	2658	32,9	33221	35388	6,1-
	AUSSERORTS	178	138	29,0	2061	2075	0,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	371	275	34,9	2775	2885	3,8-
	INNERORTS	367	273	34,4	2737	2854	4,1-
	AUSSERORTS	4	2	X	38	31	22,6
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	30	24	25,0	281	326	13,8-
	INNERORTS	30	24	25,0	280	325	13,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	465	343	35,6	3338	3459	3,5-
	INNERORTS	452	325	39,1	3205	3324	3,6-
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	133	135	1,5-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	552	404	36,6	6951	7511	7,5-
	INNERORTS	538	392	37,2	6728	7310	8,0-
	AUSSERORTS	14	12	16,7	223	201	10,9
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2081	1557	33,7	19801	21156	6,4-
	INNERORTS	1964	1470	33,6	18438	19758	6,7-
	AUSSERORTS	117	87	34,5	1363	1398	2,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	212	193	9,8	2136	2126	0,5
	INNERORTS	182	174	4,6	1833	1817	0,9
	AUSSERORTS	30	19	57,9	303	309	2,0-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	49	58	15,5-	499	522	4,4-
	INNERORTS	38	46	17,4-	429	453	5,3-
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	70	69	1,4
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	56	48	16,7	428	445	3,8-
	INNERORTS	9	5	X	73	63	15,9
	AUSSERORTS	47	43	9,3	355	382	7,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	40	60,0-	554	609	9,0-
	INNERORTS	15	36	58,3-	537	570	5,8-
	AUSSERORTS	1	4	X	17	39	56,4-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	156	151	3,3	1719	1941	11,4-
	INNERORTS	127	129	1,6-	1380	1602	13,9-
	AUSSERORTS	29	22	31,8	339	339	-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	5594	9735	42,5-	33826	45065	24,9-
	INNERORTS	2467	5297	53,4-	17007	24186	29,7-
	AUSSERORTS	3127	4438	29,6-	16819	20879	19,5-
GLATTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5529	9554	42,1-	32742	43830	25,3-
	INNERORTS	2437	5200	53,1-	16455	23541	30,1-
	AUSSERORTS	3092	4354	29,0-	16287	20289	19,7-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	30	11	X	1790	1511	18,5
	INNERORTS	21	5	X	1315	1124	17,0
	AUSSERORTS	9	6	X	475	387	22,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	29	6	X	370	381	2,9-
	INNERORTS	14	3	X	217	187	16,0
	AUSSERORTS	15	3	X	153	194	21,1-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	3482	8504	59,1-	16290	24138	32,5-
	INNERORTS	991	4458	77,8-	5645	10713	47,3-
	AUSSERORTS	2491	4046	38,4-	10645	13425	20,7-
REGEN	ZUSAMMEN	1900	992	91,5	13372	16820	20,5-
	INNERORTS	1364	709	92,4	8804	10981	19,8-
	AUSSERORTS	536	283	89,4	4568	5839	21,8-
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	88	41	X	920	980	6,1-
	INNERORTS	47	25	88,0	474	536	11,6-
	AUSSERORTS	41	16	X	446	444	0,5
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	51	177	71,2-	989	1130	12,5-
	INNERORTS	20	94	78,7-	485	568	14,6-
	AUSSERORTS	31	83	62,7-	504	562	10,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	26	145	82,1-	318	464	31,5-
	INNERORTS	6	74	X	100	184	45,7-
	AUSSERORTS	20	71	71,8-	218	280	22,2-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	25	32	21,9-	671	666	0,8
	INNERORTS	14	20	30,0-	385	384	0,3
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	286	282	1,4
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	4	X	60	70	14,3-
	INNERORTS	4	3	X	41	53	22,7-
	AUSSERORTS	4	1	X	19	17	11,8
MANGELHAFTES BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	-	X	27	25	8,0
	INNERORTS	4	-	X	21	21	-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	4	X
MANGELHAFTES SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	8	10	X
	INNERORTS	2	-	X	5	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	7	X
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	491	380	29,2	4363	4149	5,2
	INNERORTS	196	162	21,0	1640	1774	7,6-
	AUSSERORTS	295	218	35,3	2723	2375	14,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	193	137	40,9	2177	1240	75,6
	INNERORTS	53	30	76,7	530	315	68,3
	AUSSERORTS	140	107	30,8	1647	925	78,1
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	151	152	0,7-	702	1224	42,7-
	INNERORTS	90	88	2,3	359	615	41,6-
	AUSSERORTS	61	64	4,7-	343	609	43,7-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	23	47	51,1-	935	914	2,3
	INNERORTS	16	36	55,6-	612	635	3,6-
	AUSSERORTS	7	11	X	323	279	15,8
SEITENWIND	ZUSAMMEN	94	30	X	451	655	31,2-
	INNERORTS	23	3	X	92	155	40,7-
	AUSSERORTS	71	27	X	359	500	28,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	30	14	X	98	116	15,5-
	INNERORTS	14	5	X	47	54	13,0-
	AUSSERORTS	16	9	X	51	62	17,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	240	137	75,2	4108	4011	2,4
	INNERORTS	83	45	84,4	1521	1542	1,4-
	AUSSERORTS	157	92	70,7	2587	2469	4,8
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	17	14	21,4	279	407	31,5-
	INNERORTS	14	9	X	213	274	22,3-
	AUSSERORTS	3	5	X	66	133	50,4-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	82	48	70,8	1579	1418	11,4
	INNERORTS	9	3	X	91	68	33,8
	AUSSERORTS	73	45	62,2	1488	1350	10,2
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	90	41	X	1582	1533	3,2
	INNERORTS	40	25	60,0	868	866	0,2
	AUSSERORTS	50	16	X	714	667	7,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	51	34	50,0	668	653	2,3
	INNERORTS	20	8	X	349	334	4,5
	AUSSERORTS	31	26	19,2	319	319	-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	76	54	40,7	1298	1225	6,0
	INNERORTS	42	30	40,0	680	644	5,6
	AUSSERORTS	34	24	41,7	618	581	6,4
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	15	12	25,0	163	157	3,8
	INNERORTS	11	7	X	99	105	5,7-
	AUSSERORTS	4	5	X	64	52	23,1
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49217	43138	14,1	561016	578800	3,1-
	INNERORTS	32210	27771	16,0	375274	389405	3,6-
	AUSSERORTS	17007	15367	10,7	185742	189395	1,9-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1982 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	45	2	11	32	2	13	37	115	160
2.	55	-	23	32	-	28	48	143	198
3.	46	2	10	34	2	14	46	137	183
4.	30	5	6	19	5	12	40	83	113
5.	32	2	11	19	2	18	40	84	116
6.	41	1	7	33	1	7	48	139	180
7.	48	-	16	32	-	21	54	142	190
8.	30	2	5	23	2	6	28	100	130
9.	32	1	9	22	1	11	32	109	141
10.	57	2	16	39	2	18	54	190	247
11.	27	-	11	16	-	15	23	78	105
12.	61	-	20	41	-	27	67	160	221
13.	54	2	18	34	2	26	51	152	206
14.	33	3	6	24	3	7	31	66	99
15.	41	2	9	30	2	11	43	119	160
16.	43	-	13	30	-	16	42	132	175
17.	44	-	13	31	-	16	51	195	239
18.	54	3	16	35	4	19	54	176	230
19.	33	2	7	24	2	8	34	101	134
20.	37	2	12	23	2	19	37	155	192
21.	29	2	13	14	2	19	30	80	109
22.	54	1	13	40	1	17	56	150	204
23.	76	4	13	59	4	25	84	228	304
24.	40	4	13	23	4	27	42	88	128
25.	28	-	6	22	-	12	38	69	97
26.	30	3	5	22	3	9	40	87	117
27.	25	-	6	19	-	8	24	74	99
28.	34	-	10	24	-	14	34	121	155
29.	66	4	16	46	4	22	66	240	306
30.	29	1	9	19	1	11	36	58	87
31.	14	-	4	10	-	5	20	38	52
INSGESAMT	1268	50	347	871	51	481	1330	3809	5077

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 213	79 591	81 804
		August	4 537	168	6 237	6 405
Dänemark		1981	4 925	174	6 724	6 898
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 382	652	13 728	14 380
Frankreich		September	1 045	48	1 174	1 222
		Oktober	1 145	72	1 346	1 418
		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
Großbritannien ²⁾		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
		August	16 852	1 018	25 018	26 036
		September	19 783	1 013	27 089	28 102
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
Italien		1980	257 282	6 239	329 635	335 874
		1981	253 521	6 069	326 552	332 621
		Mai	21 584	452	28 115	28 567
		Mai	21 239	485	27 664	28 149
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
Niederlande		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
		1981	...	8 059	223 402	231 461
		Juni	...	701	20 627	21 328
		Juni	16 177	700	21 729	22 429
Österreich		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 623	58 620
		1981	46 650	1 807	53 600	55 407
		Juli	3 750	145	4 550	4 695
Schweden		August	3 750	135	4 450	4 585
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	45 097	1 648	60 562	62 210
Schweiz		September	4 544	148	5 985	6 133
		September	4 304	163	5 653	5 816
		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
Vereinigte Staaten		1981	14 801	784	18 554	19 338
		Oktober	1 194	37	1 471	1 508
		Oktober	1 306	68	1 615	1 683
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	...	1 165	31 600	32 765
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088
		1980	...	52 600
		1981	1 345 000	50 800	1 900 000	1 951 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene:
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.