

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**November 1982**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden  
Tel.: (06121) 751

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080330 - 82111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Erläuterungen .....        | 4 |
| Text und Schaubilder ..... | 5 |

### T a b e l l e n t e i l

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1   | Zusammenfassende Übersichten  |    |
| 1.1 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1982 .....                         | 6  |
| 1.2 | Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1982 ..... | 6  |
| 2   | Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern   |    |
| 2.1 | Unfälle mit Personenschaden .....   | 7  |
| 2.2 | Unfälle mit nur Sachschaden .....   | 8  |
| 3   | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten .....                        | 9  |
| 4   | Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen                                  |    |
| 4.1 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....                            | 11 |
| 4.2 | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten .....                  | 12 |
| 4.3 | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten .....                   | 13 |
| 4.4 | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen .....                   | 14 |
| 4.5 | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....            | 15 |
| 4.6 | Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                        | 16 |
| 4.7 | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....                      | 18 |
| 4.8 | Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen .....    | 23 |
| 5   | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....        | 24 |

Die Angaben der Tab. 1-4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

<sup>1)</sup> BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrnfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

## Straßenverkehrsunfälle im November 1982

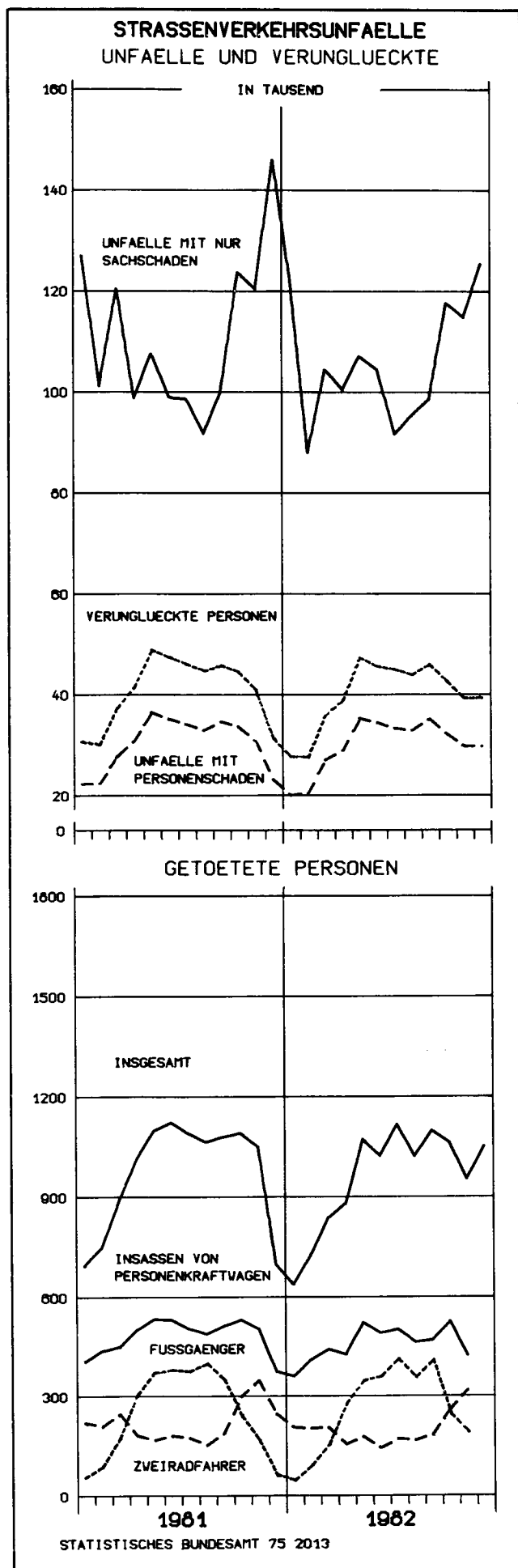
Im November 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 652 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 952 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 38 186 Personen, davon 11 499 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 114 800 Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstand; darunter waren 44 376 (39 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im November 1982 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 008 oder 3,3 %, die der Verletzten um 1 625 oder 4,1 % und die der Getöteten um 97 oder 9,2 % unter der vom November 1981. Unter den 952 Personen, die im November 1982 getötet wurden, waren 422 Insassen von Personenkraftwagen (- 16 %), 191 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 15 %) und 318 Fußgänger (- 8,4 %).

In den Monaten Januar bis November 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet insgesamt 328 989 Unfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 10 522 Menschen getötet und 428 739 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis November 1981 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 10 700 oder 3,1 %, die der Verletzten um 16 879 oder 3,8 % und die der Getöteten um 410 oder 3,8 % zurück.

Unter den 10 522 Personen, die in den Monaten Januar bis November 1982 tödlich verunglückten, waren 5 076 Insassen von Personenkraftwagen (- 5,6 %), 2 924 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 0,2 %) und 2 208 Fußgänger (- 6,4 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,7 Mill. Mitte 1981 um rd. 0,5 Mill. oder 1,7 % auf 30,3 Mill. Mitte 1982.



**1 Zusammenfassende Übersichten**  
**1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

| Zeit          | Unfälle mit Personenschaden |                 |           | Verunglückte |           |                  |                  | Unfälle mit nur Sachschaden |
|---------------|-----------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------------|
|               | zusammen                    | innerhalb       | außerhalb | Getötete     | Verletzte |                  |                  |                             |
|               |                             | von Ortschaften |           |              | zusammen  | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                             |
| 1953 .....    | 251 618                     | 193 254         | 58 364    | 11 449       | 315 157   | 128 800          | 186 357          | 221 000                     |
| 1954 .....    | 267 925                     | 205 329         | 62 596    | 12 071       | 334 961   | 133 141          | 201 820          | 256 000                     |
| 1956 .....    | 307 012                     | 234 626         | 72 386    | 13 427       | 383 145   | 150 582          | 232 563          | 357 000                     |
| 1957 .....    | 299 866                     | 227 270         | 72 596    | 13 004       | 376 141   | 148 909          | 227 232          | 379 000                     |
| 1958 .....    | 296 697                     | 217 274         | 79 423    | 12 169       | 372 524   | 143 039          | 229 485          | 455 000                     |
| 1959 .....    | 327 595                     | 239 435         | 88 160    | 13 822       | 419 827   | 146 951          | 272 876          | 516 000                     |
| 1960 .....    | 349 315                     | 252 816         | 96 499    | 14 406       | 454 960   | 145 439          | 309 521          | 641 000                     |
| 1961 .....    | 339 547                     | 243 708         | 95 839    | 14 543       | 447 927   | 137 615          | 310 312          | 690 000                     |
| 1962 .....    | 321 257                     | 224 558         | 96 699    | 14 445       | 428 488   | 130 573          | 297 915          | 758 000                     |
| 1963 .....    | 314 642                     | 218 104         | 96 538    | 14 513       | 424 298   | 129 925          | 294 373          | 800 000                     |
| 1964 .....    | 328 668                     | 225 926         | 102 742   | 16 494       | 446 172   | 140 360          | 305 812          | 760 000                     |
| 1965 .....    | 316 361                     | 214 676         | 101 685   | 15 753       | 433 490   | 132 725          | 300 765          | 783 000                     |
| 1966 .....    | 332 622                     | 225 284         | 107 338   | 16 868       | 456 832   | 141 344          | 315 488          | 834 000                     |
| 1967 .....    | 335 552                     | 225 748         | 109 804   | 17 084       | 462 048   | 147 270          | 314 778          | 808 000                     |
| 1968 .....    | 339 704                     | 229 070         | 110 634   | 16 636       | 468 718   | 147 432          | 321 286          | 841 000                     |
| 1969 .....    | 338 921                     | 227 599         | 111 322   | 16 646       | 472 387   | 150 101          | 322 286          | 875 000                     |
| 1970 .....    | 377 610                     | 254 198         | 123 412   | 19 193       | 531 795   | 164 437          | 367 358          | 1 015 000                   |
| 1971 .....    | 369 177                     | 247 133         | 122 044   | 18 753       | 518 059   | 160 612          | 357 447          | 969 000                     |
| 1972 .....    | 378 775                     | 257 318         | 121 457   | 18 811       | 528 527   | 165 784          | 362 743          | 1 002 000                   |
| 1973 .....    | 353 725                     | 243 451         | 110 274   | 16 302       | 488 246   | 150 014          | 338 232          | 970 000                     |
| 1974 .....    | 331 000                     | 234 321         | 96 679    | 14 614       | 447 142   | 139 918          | 307 224          | 898 000                     |
| 1975 .....    | 337 732                     | 231 247         | 106 485   | 14 870       | 457 797   | 138 038          | 319 759          | 927 000                     |
| 1976 .....    | 359 694                     | 246 844         | 112 850   | 14 820       | 480 581   | 145 728          | 334 853          | 1 058 000                   |
| 1977 .....    | 379 046                     | 260 396         | 118 650   | 14 978       | 508 142   | 153 735          | 354 407          | 1 144 000                   |
| 1978 .....    | 380 352                     | 259 382         | 120 970   | 14 662       | 508 644   | 153 310          | 355 334          | 1 238 000                   |
| 1979 .....    | 367 500                     | 252 755         | 114 745   | 13 222       | 486 441   | 146 526          | 339 915          | 1 293 000                   |
| 1980 .....    | 379 235                     | 261 302         | 117 933   | 13 041       | 500 463   | 148 952          | 351 511          | 1 305 000                   |
| 1981 .....    | 362 617                     | 252 382         | 110 235   | 11 674       | 475 944   | 139 402          | 336 542          | 1 316 000                   |
| 1982 ..... 1) | 358 588                     | .               | .         | 11 572       | 466 899   | .                | .                | 1 270 000                   |
| 1979 Nov. ... | 32 208                      | 22 553          | 9 655     | 1 216        | 42 091    | 12 827           | 29 264           | 117 800                     |
| 1980 Nov. ... | 29 784                      | 20 226          | 9 558     | 1 057        | 39 417    | 11 847           | 27 570           | 120 100                     |
| 1981 Nov. ... | 30 664                      | 21 599          | 9 065     | 1 049        | 39 811    | 11 846           | 27 965           | 120 300                     |
| 1982 Okt. 1)  | 32 040                      | 22 963          | 9 077     | 1 061        | 41 513    | 12 356           | 29 157           | 117 600                     |
| 1982 Nov. 1)  | 29 652                      | 21 396          | 8 256     | 952          | 38 186    | 11 499           | 26 687           | 114 800                     |
| 1982 Dez. 1)  | 29 610                      | .               | .         | 1 050        | 38 177    | .                | .                | 125 400                     |

**1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

| Zeit          | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Mofas, Mopeds | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Busse | Güter- <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge | Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | Sonder-kraft-fahrz. nicht z. Lasten-beförd. | Andere Fahr-zeuge | Fahr-räder | Fuß-gänger | Andere Per-sonen |
|---------------|------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|-------|---------------------------------------|----------------------------------|---|-------------------|------------|------------|------------------|
| 1953 .....    | 487 289                      | 6 092         | 134 703                   | 104 839               | 4 133 | .                                     | .                                | .   | .                 | 88 156     | 70 310     | .                |
| 1960 .....    | 662 556                      | 75 166        | 89 042                    | 266 782               | 6 545 | .                                     | .                                | .   | 7 126             | 63 507     | 88 725     | 4 186            |
| 1961 .....    | 646 527                      | 61 351        | 74 826                    | 286 455               | 6 609 | .                                     | .                                | .   | 6 615             | 60 112     | 86 584     | 3 547            |
| 1962 .....    | 609 938                      | 38 724        | 55 892                    | 307 046               | 6 614 | 55 835                                | 3 123                            | .   | 5 949             | 52 241     | 81 742     | 2 772            |
| 1963 .....    | 599 513                      | 32 839        | 43 976                    | 321 061               | 6 740 | 54 386                                | 3 026                            | .   | 5 375             | 50 044     | 79 647     | 2 419            |
| 1964 .....    | 622 718                      | 32 510        | 37 103                    | 351 538               | 6 300 | 52 614                                | 2 944                            | .   | 5 217             | 51 880     | 81 895     | 717              |
| 1966 .....    | 636 081                      | 23 372        | 27 655                    | 392 561               | 5 834 | 49 732                                | 3 108                            | .   | 4 841             | 47 528     | 80 431     | 1 019            |
| 1967 .....    | 637 933                      | 22 667        | 26 847                    | 399 116               | 5 526 | 46 939                                | 3 190                            | .   | 4 433             | 49 568     | 78 641     | 1 006            |
| 1968 .....    | 647 423                      | 21 106        | 27 266                    | 410 463               | 5 760 | 48 102                                | 3 284                            | .   | 4 313             | 48 875     | 77 206     | 1 048            |
| 1969 .....    | 649 000                      | 19 554        | 26 458                    | 417 296               | 5 942 | 49 259                                | 3 185                            | .   | 4 191             | 45 160     | 77 085     | 870              |
| 1970 .....    | 726 647                      | 20 670        | 26 127                    | 480 328               | 6 658 | 54 023                                | 3 342                            | .   | 4 559             | 44 874     | 85 193     | 873              |
| 1971 .....    | 705 327                      | 23 684        | 26 829                    | 466 820               | 6 289 | 49 298                                | 3 130                            | .   | 4 326             | 45 088     | 79 071     | 792              |
| 1972 .....    | 724 570                      | 26 017        | 30 022                    | 483 625               | 6 307 | 48 270                                | 3 224                            | .   | 3 961             | 43 333     | 79 142     | 669              |
| 1973 .....    | 679 582                      | 27 393        | 31 459                    | 443 937               | 6 593 | 46 085                                | 2 759                            | .   | 3 899             | 43 065     | 73 710     | 682              |
| 1974 .....    | 634 313                      | 30 328        | 32 515                    | 406 097               | 6 199 | 39 123                                | 2 582                            | .   | 3 467             | 42 406     | 70 996     | 600              |
| 1975 .....    | 638 594                      | 34 787        | 34 846                    | 407 908               | 5 974 | 34 191                                | 2 613                            | 1 228                                       | 6 323             | 44 617     | 65 587     | 520              |
| 1976 .....    | 682 869                      | 39 942        | 41 069                    | 431 899               | 6 260 | 36 665                                | 2 543                            | 1 479                                       | 5 835             | 49 564     | 67 038     | 575              |
| 1977 .....    | 725 189                      | 45 653        | 39 971                    | 465 116               | 6 665 | 37 502                                | 2 873                            | 1 540                                       | 5 255             | 52 470     | 67 573     | 571              |
| 1978 .....    | 731 277                      | 49 660        | 38 552                    | 471 787               | 6 511 | 37 754                                | 2 843                            | 1 808                                       | 5 365             | 51 161     | 65 236     | 600              |
| 1979 .....    | 706 207                      | 52 127        | 39 428                    | 447 208               | 6 642 | 36 671                                | 2 622                            | 1 886                                       | 5 683             | 52 138     | 61 186     | 616              |
| 1980 .....    | 725 778                      | 53 285        | 42 238                    | 461 101               | 6 523 | 35 214                                | 2 698                            | 1 908                                       | 5 487             | 55 421     | 61 448     | 455              |
| 1981 .....    | 695 816                      | 44 602        | 48 106                    | 436 979               | 6 718 | 33 042                                | 2 946                            | 2 088                                       | 4 604             | 58 577     | 57 667     | 487              |
| 1979 Nov. ... | 62 252                       | 4 358         | 1 629                     | 41 456                | 573   | 3 407                                 | 202                              | 178   | 501               | 3 604      | 6 293      | 51               |
| 1980 Nov. ... | 57 003                       | 3 582         | 1 401                     | 38 807                | 495   | 2 969                                 | 186                              | 159   | 431               | 3 198      | 5 749      | 26               |
| 1981 Nov. ... | 59 361                       | 3 501         | 2 214                     | 39 401                | 532   | 2 919                                 | 240                              | 211   | 417               | 3 862      | 5 994      | 70               |
| 1982 Okt. 1)  | 62 088                       | 3 539         | 4 899                     | 38 975                | 506   | 2 662                                 | 347                              | 194   | 417               | 5 546      | 4 939      | 64               |
| 1982 Nov. 1)  | 57 759                       | 3 137         | 3 308                     | 37 482                | 484   | 2 516                                 | 230                              | 181   | 399               | 4 570      | 5 386      | 66               |

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

## 2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

| LAND                | IM NOVEMBER 1982                        |              |                     |                     | IM NOVEMBER 1981                                      |              |                     |                     | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESMONAT |                |                      |                      |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|--|----------------|----------------------|----------------------|
|                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN <sup>1)</sup> | DABEI WURDEN |                     |                     | UNF.<br>MIT<br>PERS.-<br>SCHA-<br>DEN        | GETOE-<br>TETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |
|                     |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |  |                |                      |                      |
|                     |   |              |                     |                     |   |              |                     |                     |  |                |                      |                      |
| ANZAHL              |   |              |                     |                     |   |              |                     |                     |  |                |                      |                      |
| PERSONEN<br>PROZENT |   |              |                     |                     |   |              |                     |                     |  |                |                      |                      |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 1 537                                   | 53           | 537                 | 1 457               | 1 638   | 61           | 513                 | 1 523               | 6,2-   | 13,1-          | 4,7                  | 4,3-                 |
| HAMBURG             | 959                                     | 19           | 244                 | 1 003               | 994   | 28           | 230                 | 1 039               | 3,5-   | 32,2-          | 6,1                  | 3,5-                 |
| NIEDERSACHSEN       | 3 481                                   | 149          | 1 435               | 2 986               | 3 807   | 158          | 1 597               | 3 239               | 8,6-   | 5,7-           | 10,2-                | 7,8-                 |
| BREMEN              | 385                                     | 8            | 94                  | 346                 | 379   | 8            | 96                  | 365                 | 1,6  | x              | 2,1-                 | 5,2-                 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 8 328                                   | 226          | 3 379               | 7 113               | 8 128   | 212          | 3 280               | 6 955               | 2,5  | 6,6            | 3,0                  | 2,3                  |
| HESSEN              | 2 536                                   | 81           | 867                 | 2 430               | 2 855   | 99           | 1 027               | 2 741               | 11,2-  | 18,2-          | 15,6-                | 11,4-                |
| RHEINLAND-PFALZ     | 1 689                                   | 52           | 689                 | 1 524               | 1 800   | 68           | 716                 | 1 642               | 6,2-   | 23,5-          | 3,8-                 | 7,2-                 |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 3 931                                   | 117          | 1 589               | 3 622               | 4 113   | 146          | 1 632               | 3 831               | 4,4-   | 19,9-          | 2,6-                 | 5,5-                 |
| BAYERN              | 5 299                                   | 205          | 2 272               | 4 736               | 5 318   | 222          | 2 316               | 5 010               | 0,4-   | 7,7-           | 1,9-                 | 5,5-                 |
| SAARLAND            | 503                                     | 19           | 188                 | 464                 | 541   | 16           | 183                 | 541                 | 7,0-   | 18,8           | 2,7                  | 14,2-                |
| BERLIN (WEST)       | 1 004                                   | 23           | 205                 | 1 006               | 1 087   | 31           | 256                 | 1 079               | 7,6-   | 25,8-          | 19,9-                | 6,8-                 |
| BUNDESGBIET         | 29 652                                  | 952          | 11 499              | 26 687              | 30 660  | 1 049        | 11 846              | 27 965              | 3,3-   | 9,3-           | 2,9-                 | 4,6-                 |

|                     | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |        |         |         | JANUAR BIS NOVEMBER 1981 |        |         |         | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESTEIL |       |       |      |
|---------------------|--------------------------|--------|---------|---------|--------------------------|--------|---------|---------|---|-------|-------|------|
|                     | ANZAHL                   |        |         |         |                          |        |         |         | PROZENT                                     |       |       |      |
|                     |                          |        |         |         |                          |        |         |         |   |       |       |      |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 15 875                   | 427    | 5 453   | 14 995  | 16 368                   | 491    | 5 514   | 15 626  | 3,0-  | 13,0- | 1,1-  | 4,0- |
| HAMBURG             | 9 237                    | 157    | 1 958   | 9 958   | 10 356                   | 211    | 2 267   | 10 956  | 10,3-                                       | 25,6- | 13,6- | 9,1- |
| NIEDERSACHSEN       | 38 380                   | 1 550  | 15 703  | 34 022  | 39 384                   | 1 525  | 16 139  | 35 507  | 2,6-  | 1,6   | 2,7-  | 4,2- |
| BREMEN              | 4 116                    | 64     | 975     | 3 813   | 4 257                    | 70     | 991     | 4 040   | 3,3-  | 8,6-  | 1,6-  | 5,6- |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 86 485                   | 2 267  | 34 739  | 75 770  | 87 488                   | 2 283  | 35 034  | 77 207  | 1,2-  | 0,7-  | 0,9-  | 1,9- |
| HESSEN              | 29 343                   | 912    | 10 361  | 27 893  | 30 749                   | 1 001  | 10 572  | 29 656  | 4,6-  | 8,9-  | 2,0-  | 6,0- |
| RHEINLAND-PFALZ     | 19 761                   | 656    | 8 293   | 17 941  | 20 448                   | 703    | 8 603   | 18 520  | 3,4-  | 6,7-  | 3,6-  | 3,1- |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 46 202                   | 1 566  | 18 443  | 43 102  | 48 217                   | 1 663  | 19 414  | 45 119  | 4,2-  | 5,8-  | 5,0-  | 4,5- |
| BAYERN              | 61 850                   | 2 553  | 26 912  | 56 376  | 63 451                   | 2 583  | 27 819  | 58 528  | 2,5-  | 1,2-  | 3,3-  | 3,7- |
| SAARLAND            | 5 795                    | 175    | 2 135   | 5 488   | 6 159                    | 186    | 2 219   | 5 894   | 5,9-  | 5,9-  | 3,8-  | 6,7- |
| BERLIN (WEST)       | 11 895                   | 195    | 2 315   | 12 094  | 12 812                   | 216    | 2 603   | 13 390  | 7,2-  | 9,7-  | 11,1- | 9,7- |
| BUNDESGBIET         | 328 989                  | 10 522 | 127 287 | 301 452 | 339 689                  | 10 932 | 131 175 | 314 443 | 3,2-  | 3,8-  | 3,0-  | 4,1- |

1) DIE AUF SEITE 7 UND IN DEN FOLGENDEN TABELLEN AUF DEN SEITEN  
12 BIS 17 AUFGEFUEHRTEN VERGLEICHSAHLEN FUER DAS JAHR 1981  
WEICHEN VON DEN ENDGUELTIGEN WERTEN AUF SEITE 6 GERING-  
FUEGIG AB.

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

| LAND                | IM NOVEMBER 1982 |   |  | IM NOVEMBER 1981 |   |  | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESMONAT |  |   |
|---------------------|------------------|---|--|------------------|---|--|--|--|---|
|                     | INSGESAMT        | VON DM 1000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 1000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGESAMT        | VON DM 1000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 1000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGE-<br>SAMT                               | VON<br>DM 1000<br>U.N.BEI<br>EINEM<br>JEDEN<br>DER BETEILIGTEN | UNTER<br>DM 1000<br>BEI<br>JEDEM<br>BETEILIGTEN |
|                     |                  |   |  |                  |   |  |  |  |   |
| ANZAHL              |                  |   |  |                  |   |  | PROZENT                                      |  |   |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 5 300            | 2 116   | 3 200  | 5 400            | 2 251   | 3 200  | 1,9-   | 6,0-   | -   |
| HAMBURG             | 3 900            | 1 914   | 2 000  | 3 900            | 1 909   | 2 000  | -  | 0,3  | -   |
| NIEDERSACHSEN       | 12 500           | 4 386   | 8 100  | 13 700           | 4 542   | 9 200  | 8,8-   | 3,4-   | 12,0-   |
| BREMEN              | 1 600            | 825   | 800  | 1 700            | 924   | 800  | 5,9-   | 10,7-  | -   |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 29 700           | 9 578   | 20 100   | 29 900           | 8 999   | 20 800   | 0,7-   | 6,4  | 3,4-  |
| HESSEN              | 10 500           | 5 320   | 5 200  | 11 200           | 5 825   | 5 400  | 6,3-   | 8,7-   | 3,7-  |
| RHEINLAND-PFALZ     | 7 600            | 2 928   | 4 600  | 7 600            | 2 957   | 4 700  | -  | 1,0-   | 2,1-  |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 15 900           | 6 061   | 9 800  | 17 100           | 6 050   | 11 000   | 7,0-   | 0,2  | 10,9-   |
| BAYERN              | 19 500           | 7 399   | 12 100   | 21 100           | 8 405   | 12 700   | 7,6-   | 12,0-  | 4,7-  |
| SAARLAND            | 2 300            | 857   | 1 500  | 2 300            | 740   | 1 500  | -  | 15,8   | -   |
| BERLIN (WEST)       | 6 000            | 2 992   | 3 000  | 6 400            | 3 431   | 3 000  | 6,3-   | 12,8-  | -   |
| BUNDESGBIET         | 114 800          | 44 376  | 70 400   | 120 300          | 46 033  | 74 300   | 4,6-   | 3,6-   | 5,2-  |

|                     | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |         |         | JANUAR BIS NOVEMBER 1981 |         |         | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESTEIL |      |       |
|---------------------|--------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---|------|-------|
|                     | ANZAHL                   |         |         |                          |         |         | PROZENT                                     |      |       |
|                     |                          |         |         |                          |         |         |   |      |       |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 51 700                   | 20 956  | 30 800  | 53 000                   | 21 439  | 31 600  | 2,5-  | 2,3- | 2,5-  |
| HAMBURG             | 35 600                   | 16 668  | 18 900  | 37 400                   | 17 914  | 19 500  | 4,8-  | 7,0- | 3,1-  |
| NIEDERSACHSEN       | 122 000                  | 41 625  | 80 400  | 127 500                  | 40 916  | 86 500  | 4,3-  | 1,7  | 7,1-  |
| BREMEN              | 15 000                   | 7 725   | 7 300   | 16 000                   | 7 953   | 8 000   | 6,3-  | 2,9- | 8,8-  |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 284 700                  | 86 658  | 198 000 | 286 900                  | 83 538  | 203 300 | 0,8-  | 3,7  | 2,6-  |
| HESSEN              | 105 700                  | 51 740  | 53 900  | 110 100                  | 53 561  | 56 600  | 4,0-  | 3,4- | 4,8-  |
| RHEINLAND-PFALZ     | 79 500                   | 29 772  | 49 700  | 79 200                   | 29 515  | 49 700  | 0,4   | 0,9  | -     |
| BADEN-WUERTEMBERG   | 169 100                  | 61 582  | 107 500 | 171 300                  | 60 180  | 111 100 | 1,3-  | 2,3  | 3,2-  |
| BAYERN              | 200 500                  | 76 755  | 123 700 | 204 000                  | 79 234  | 124 800 | 1,7-  | 3,1- | 0,9-  |
| SAARLAND            | 23 300                   | 7 664   | 15 700  | 23 600                   | 7 427   | 16 200  | 1,3-  | 3,2  | 3,1-  |
| BERLIN (WEST)       | 57 200                   | 28 111  | 29 100  | 61 000                   | 28 632  | 32 400  | 6,2-  | 1,8- | 10,2- |
| BUNDESGBIET         | 1 144 300                | 429 256 | 715 000 | 1 170 000                | 430 309 | 739 700 | 2,2-  | 0,2- | 3,3-  |

3 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT               | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
|                     |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |
|                     |   |              |                     |                     |   |              |                     |                     |
| NOVEMBER 1982       |   |              |                     |                     | JANUAR BIS NOVEMBER 1982                |              |                     |                     |
| AACHEN              | 140                                     | 4            | 48                  | 124                 | 1 282                                   | 18           | 425                 | 1 177               |
| AUGSBURG            | 130                                     | 3            | 24                  | 136                 | 1 388                                   | 31           | 349                 | 1 404               |
| BERLIN (WEST)       | 1 004                                   | 23           | 205                 | 1 006               | 11 895                                  | 195          | 2 315               | 12 094              |
| BIELEFELD           | 152                                     | 3            | 58                  | 136                 | 1 460                                   | 30           | 580                 | 1 209               |
| BOCHUM              | 224                                     | -            | 71                  | 205                 | 2 177                                   | 22           | 602                 | 2 122               |
| BONN                | 169                                     | 3            | 61                  | 159                 | 1 577                                   | 26           | 468                 | 1 453               |
| BOTTROP             | 56                                      | 2            | 26                  | 49                  | 543                                     | 14           | 242                 | 443                 |
| BRAUNSCHWEIG        | 119                                     | 3            | 46                  | 113                 | 1 162                                   | 29           | 367                 | 1 043               |
| BREMEN              | 297                                     | 7            | 68                  | 274                 | 3 220                                   | 51           | 704                 | 3 009               |
| BREMERHAVEN         | 88                                      | 1            | 26                  | 72                  | 896                                     | 13           | 271                 | 804                 |
| DARMSTADT           | 93                                      | 1            | 16                  | 114                 | 966                                     | 13           | 227                 | 1 012               |
| DORTMUND            | 339                                     | 8            | 110                 | 297                 | 3 271                                   | 62           | 929                 | 3 122               |
| DUESSELDORF         | 293                                     | 7            | 87                  | 265                 | 3 140                                   | 40           | 796                 | 3 016               |
| DUISBURG            | 268                                     | 9            | 81                  | 232                 | 2 748                                   | 55           | 936                 | 2 443               |
| ERLANGEN            | 66                                      | -            | 16                  | 71                  | 681                                     | 9            | 145                 | 733                 |
| ESSEN               | 295                                     | 2            | 87                  | 288                 | 2 860                                   | 37           | 911                 | 2 625               |
| FLENSBURG           | 43                                      | 2            | 8                   | 46                  | 442                                     | 5            | 109                 | 426                 |
| FRANKFURT A. MAIN   | 340                                     | 9            | 88                  | 352                 | 3 706                                   | 55           | 912                 | 3 666               |
| FREIBURG / BREISGAU | 94                                      | -            | 22                  | 103                 | 1 118                                   | 14           | 295                 | 1 120               |
| FUERTH              | 51                                      | 1            | 13                  | 52                  | 545                                     | 11           | 146                 | 536                 |
| GELSENKIRCHEN       | 124                                     | 1            | 41                  | 124                 | 1 241                                   | 19           | 386                 | 1 128               |
| HAGEN               | 117                                     | 1            | 58                  | 90                  | 1 064                                   | 19           | 438                 | 884                 |
| HAMBURG             | 959                                     | 19           | 244                 | 1 003               | 9 287                                   | 157          | 1 958               | 9 958               |
| HANNOVER            | 288                                     | 3            | 82                  | 263                 | 3 289                                   | 29           | 822                 | 3 110               |
| HEIDELBERG          | 77                                      | 1            | 8                   | 91                  | 842                                     | 12           | 126                 | 927                 |
| HEILBRONN           | 56                                      | 1            | 25                  | 48                  | 653                                     | 12           | 229                 | 649                 |
| HERNE               | 89                                      | 3            | 34                  | 66                  | 799                                     | 14           | 295                 | 674                 |
| INGOLSTADT          | 70                                      | -            | 15                  | 63                  | 759                                     | 18           | 261                 | 711                 |
| KAISERSLAUTERN      | 50                                      | -            | 14                  | 48                  | 561                                     | 13           | 191                 | 513                 |
| KARLSRUHE           | 154                                     | 3            | 31                  | 157                 | 1 557                                   | 29           | 292                 | 1 671               |
| KASSEL              | 106                                     | 3            | 26                  | 112                 | 1 066                                   | 13           | 289                 | 1 033               |
| KIEL                | 172                                     | 6            | 38                  | 182                 | 1 491                                   | 20           | 355                 | 1 434               |

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT                 | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN  |                     |                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN             |                     |                     |
|-----------------------|---|---------------|---------------------|---------------------|---|--------------------------|---------------------|---------------------|
|                       |   | GETOETET      | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |   | GETOETET                 | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |
|                       |   | NOVEMBER 1982 |                     |                     |   | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |                     |                     |
| KOBLENZ               | 75                                      | 1             | 15                  | 84                  | 755                                     | 15                       | 161                 | 800                 |
| KOELN                 | 472                                     | 9             | 141                 | 452                 | 5 156                                   | 93                       | 1 507               | 4 970               |
| KREFELD               | 118                                     | -             | 36                  | 104                 | 1 287                                   | 19                       | 414                 | 1 128               |
| LEVERKUSEN            | 80                                      | 1             | 29                  | 63                  | 798                                     | 10                       | 266                 | 730                 |
| LUDWIGSHAFEN          | 83                                      | 2             | 17                  | 90                  | 926                                     | 17                       | 252                 | 943                 |
| LUEBECK               | 130                                     | 1             | 36                  | 115                 | 1 400                                   | 19                       | 394                 | 1 262               |
| MAINZ                 | 75                                      | 1             | 14                  | 68                  | 873                                     | 14                       | 184                 | 869                 |
| MANNHEIM              | 163                                     | 3             | 35                  | 166                 | 1 597                                   | 26                       | 393                 | 1 630               |
| MOENCHENGLADBACH      | 172                                     | 1             | 50                  | 164                 | 1 419                                   | 23                       | 399                 | 1 340               |
| MUELHEIM A. D. RUHR   | 74                                      | 1             | 17                  | 71                  | 740                                     | 12                       | 200                 | 711                 |
| MUENCHEN              | 689                                     | 10            | 152                 | 698                 | 7 100                                   | 107                      | 1 627               | 7 298               |
| MUENSTER / WESTF.     | 191                                     | 5             | 72                  | 165                 | 1 626                                   | 40                       | 530                 | 1 496               |
| NEUMUENSTER           | 62                                      | 1             | 19                  | 54                  | 515                                     | 5                        | 128                 | 499                 |
| NUERNBERG             | 188                                     | 4             | 45                  | 198                 | 2 125                                   | 44                       | 538                 | 2 233               |
| OBERHAUSEN            | 90                                      | 1             | 37                  | 72                  | 976                                     | 21                       | 381                 | 816                 |
| OFFENBACH             | 52                                      | 2             | 10                  | 48                  | 670                                     | 17                       | 123                 | 690                 |
| OLDENBURG (OLDENBURG) | 88                                      | 2             | 15                  | 85                  | 884                                     | 15                       | 166                 | 866                 |
| OSNABRUECK            | 143                                     | 2             | 38                  | 140                 | 1 160                                   | 19                       | 340                 | 1 123               |
| PFORZHEIM             | 59                                      | -             | 21                  | 56                  | 610                                     | 14                       | 222                 | 588                 |
| REGENSBURG            | 76                                      | -             | 14                  | 80                  | 829                                     | 13                       | 227                 | 865                 |
| REMSCHIED             | 46                                      | 3             | 17                  | 40                  | 577                                     | 16                       | 185                 | 542                 |
| SAARBRUECKEN          | 177                                     | 5             | 55                  | 158                 | 2 059                                   | 60                       | 666                 | 1 931               |
| SALZGITTER            | 44                                      | -             | 16                  | 40                  | 517                                     | 17                       | 188                 | 484                 |
| SOLINGEN              | 63                                      | 1             | 13                  | 62                  | 649                                     | 6                        | 193                 | 615                 |
| STUTTGART             | 228                                     | 6             | 61                  | 223                 | 2 518                                   | 47                       | 729                 | 2 504               |
| TRIER                 | 51                                      | 2             | 15                  | 42                  | 558                                     | 8                        | 214                 | 491                 |
| WIESBADEN             | 166                                     | 3             | 51                  | 180                 | 1 442                                   | 24                       | 419                 | 1 429               |
| WILHELMSHAVEN         | 51                                      | 2             | 10                  | 57                  | 465                                     | 15                       | 132                 | 429                 |
| WOLFSBURG             | 65                                      | 4             | 32                  | 48                  | 641                                     | 18                       | 251                 | 571                 |
| WUERZBURG             | 76                                      | -             | 18                  | 74                  | 815                                     | 10                       | 247                 | 787                 |
| WUPPERTAL             | 150                                     | 2             | 48                  | 143                 | 1 718                                   | 16                       | 564                 | 1 581               |

## 4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1982 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

| TAG                      | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT       |                       |                       | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN | UNFAELLE<br>INSGE-<br>SAMT |
|--------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
|                          |   | GETOE-<br>TETEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   |                            |
| INNERORTS                |   |                 |                       |                       |                        |                      |                      |   |                            |
| 1.                       | 559                                     | 10              | 152                   | 397                   | 10                     | 170                  | 521                  | 819   | 1378                       |
| 2.                       | 778                                     | 12              | 249                   | 517                   | 12                     | 275                  | 693                  | 1049  | 1827                       |
| 3.                       | 648                                     | 17              | 175                   | 456                   | 17                     | 187                  | 559                  | 919   | 1567                       |
| 4.                       | 687                                     | 4               | 190                   | 493                   | 4                      | 202                  | 597                  | 968   | 1655                       |
| 5.                       | 782                                     | 20              | 238                   | 524                   | 20                     | 254                  | 662                  | 1028  | 1810                       |
| 6.                       | 628                                     | 10              | 203                   | 415                   | 11                     | 235                  | 564                  | 1005  | 1633                       |
| 7.                       | 456                                     | 5               | 146                   | 305                   | 5                      | 187                  | 434                  | 663   | 1119                       |
| 8.                       | 735                                     | 13              | 178                   | 544                   | 13                     | 196                  | 687                  | 1072  | 1807                       |
| 9.                       | 811                                     | 15              | 206                   | 590                   | 15                     | 216                  | 705                  | 1187  | 1998                       |
| 10.                      | 708                                     | 9               | 198                   | 501                   | 9                      | 212                  | 626                  | 1014  | 1722                       |
| 11.                      | 748                                     | 18              | 198                   | 532                   | 18                     | 212                  | 678                  | 1003  | 1751                       |
| 12.                      | 986                                     | 22              | 287                   | 677                   | 22                     | 325                  | 875                  | 1431  | 2417                       |
| 13.                      | 903                                     | 14              | 292                   | 597                   | 14                     | 337                  | 868                  | 1775  | 2678                       |
| 14.                      | 413                                     | 9               | 135                   | 269                   | 9                      | 169                  | 411                  | 832   | 1245                       |
| 15.                      | 846                                     | 13              | 221                   | 612                   | 13                     | 244                  | 736                  | 1294  | 2140                       |
| 16.                      | 988                                     | 17              | 307                   | 664                   | 17                     | 328                  | 849                  | 1601  | 2589                       |
| 17.                      | 438                                     | 4               | 129                   | 305                   | 4                      | 155                  | 439                  | 886   | 1324                       |
| 18.                      | 1070                                    | 29              | 275                   | 766                   | 30                     | 294                  | 939                  | 1888  | 2958                       |
| 19.                      | 861                                     | 17              | 248                   | 596                   | 18                     | 276                  | 763                  | 1367  | 2228                       |
| 20.                      | 621                                     | 8               | 210                   | 403                   | 8                      | 252                  | 556                  | 1121  | 1742                       |
| 21.                      | 398                                     | 5               | 128                   | 265                   | 5                      | 148                  | 377                  | 665   | 1063                       |
| 22.                      | 830                                     | 15              | 241                   | 574                   | 16                     | 263                  | 737                  | 1258  | 2088                       |
| 23.                      | 703                                     | 9               | 190                   | 504                   | 9                      | 209                  | 633                  | 1087  | 1790                       |
| 24.                      | 709                                     | 18              | 217                   | 474                   | 21                     | 239                  | 597                  | 1018  | 1727                       |
| 25.                      | 808                                     | 27              | 222                   | 559                   | 30                     | 242                  | 693                  | 1165  | 1973                       |
| 26.                      | 919                                     | 18              | 285                   | 616                   | 18                     | 328                  | 801                  | 1475  | 2394                       |
| 27.                      | 689                                     | 19              | 223                   | 447                   | 19                     | 271                  | 628                  | 1248  | 1937                       |
| 28.                      | 432                                     | 12              | 137                   | 283                   | 14                     | 173                  | 451                  | 869   | 1301                       |
| 29.                      | 646                                     | 14              | 171                   | 461                   | 15                     | 181                  | 562                  | 1121  | 1767                       |
| 30.                      | 628                                     | 12              | 194                   | 422                   | 12                     | 219                  | 515                  | 920   | 1548                       |
| ZUSAMMEN                 | 21428                                   | 415             | 6245                  | 14768                 | 428                    | 6999                 | 19156                | 33748   | 55176                      |
| AUSSERORTS               |   |                 |                       |                       |                        |                      |                      |   |                            |
| 1.                       | 251                                     | 12              | 110                   | 129                   | 13                     | 157                  | 250                  | 332   | 583                        |
| 2.                       | 285                                     | 25              | 102                   | 158                   | 27                     | 126                  | 243                  | 386   | 671                        |
| 3.                       | 259                                     | 16              | 107                   | 136                   | 18                     | 131                  | 214                  | 320   | 579                        |
| 4.                       | 291                                     | 12              | 132                   | 147                   | 12                     | 153                  | 245                  | 306   | 597                        |
| 5.                       | 286                                     | 18              | 117                   | 151                   | 20                     | 148                  | 239                  | 354   | 640                        |
| 6.                       | 239                                     | 7               | 126                   | 106                   | 7                      | 173                  | 186                  | 288   | 527                        |
| 7.                       | 247                                     | 14              | 96                    | 137                   | 16                     | 151                  | 262                  | 275   | 522                        |
| 8.                       | 266                                     | 20              | 105                   | 141                   | 20                     | 134                  | 245                  | 347   | 613                        |
| 9.                       | 267                                     | 16              | 98                    | 153                   | 16                     | 161                  | 256                  | 381   | 648                        |
| 10.                      | 251                                     | 17              | 105                   | 129                   | 18                     | 133                  | 222                  | 316   | 567                        |
| 11.                      | 241                                     | 15              | 90                    | 136                   | 16                     | 119                  | 201                  | 327   | 568                        |
| 12.                      | 341                                     | 21              | 132                   | 188                   | 21                     | 188                  | 285                  | 460   | 801                        |
| 13.                      | 365                                     | 20              | 137                   | 208                   | 25                     | 210                  | 401                  | 460   | 825                        |
| 14.                      | 280                                     | 11              | 131                   | 138                   | 12                     | 178                  | 302                  | 344   | 624                        |
| 15.                      | 279                                     | 18              | 98                    | 163                   | 18                     | 131                  | 259                  | 400   | 679                        |
| 16.                      | 263                                     | 14              | 108                   | 141                   | 17                     | 135                  | 242                  | 423   | 686                        |
| 17.                      | 267                                     | 11              | 105                   | 151                   | 11                     | 147                  | 291                  | 401   | 668                        |
| 18.                      | 302                                     | 12              | 119                   | 171                   | 13                     | 149                  | 269                  | 416   | 718                        |
| 19.                      | 289                                     | 13              | 134                   | 142                   | 15                     | 174                  | 245                  | 390   | 679                        |
| 20.                      | 222                                     | 16              | 95                    | 111                   | 20                     | 142                  | 199                  | 306   | 528                        |
| 21.                      | 245                                     | 13              | 101                   | 131                   | 13                     | 150                  | 249                  | 277   | 522                        |
| 22.                      | 323                                     | 23              | 120                   | 180                   | 28                     | 149                  | 308                  | 365   | 688                        |
| 23.                      | 291                                     | 20              | 101                   | 170                   | 20                     | 126                  | 262                  | 356   | 647                        |
| 24.                      | 221                                     | 19              | 89                    | 113                   | 20                     | 123                  | 190                  | 315   | 536                        |
| 25.                      | 261                                     | 14              | 100                   | 147                   | 16                     | 133                  | 231                  | 361   | 622                        |
| 26.                      | 341                                     | 24              | 141                   | 176                   | 25                     | 191                  | 290                  | 443   | 784                        |
| 27.                      | 291                                     | 11              | 136                   | 144                   | 14                     | 185                  | 285                  | 348   | 639                        |
| 28.                      | 242                                     | 13              | 114                   | 115                   | 16                     | 165                  | 208                  | 256   | 498                        |
| 29.                      | 284                                     | 19              | 106                   | 159                   | 24                     | 143                  | 250                  | 355   | 639                        |
| 30.                      | 234                                     | 13              | 84                    | 137                   | 13                     | 95                   | 202                  | 320   | 554                        |
| ZUSAMMEN                 | 8224                                    | 477             | 3339                  | 4408                  | 524                    | 4500                 | 7531                 | 10628   | 18852                      |
| INNERORTS UND AUSSERORTS |   |                 |                       |                       |                        |                      |                      |   |                            |
| 1.                       | 810                                     | 22              | 262                   | 526                   | 23                     | 327                  | 771                  | 1151  | 1961                       |
| 2.                       | 1063                                    | 37              | 351                   | 675                   | 39                     | 401                  | 936                  | 1435  | 2498                       |
| 3.                       | 907                                     | 33              | 282                   | 592                   | 35                     | 318                  | 773                  | 1239  | 2146                       |
| 4.                       | 978                                     | 16              | 322                   | 640                   | 16                     | 355                  | 842                  | 1274  | 2252                       |
| 5.                       | 1068                                    | 38              | 355                   | 675                   | 40                     | 402                  | 901                  | 1382  | 2450                       |
| 6.                       | 867                                     | 17              | 329                   | 521                   | 18                     | 408                  | 750                  | 1293  | 2160                       |
| 7.                       | 703                                     | 19              | 242                   | 442                   | 21                     | 338                  | 696                  | 938   | 1641                       |
| 8.                       | 1001                                    | 33              | 283                   | 685                   | 33                     | 330                  | 932                  | 1419  | 2420                       |
| 9.                       | 1078                                    | 31              | 304                   | 743                   | 31                     | 377                  | 961                  | 1568  | 2646                       |
| 10.                      | 959                                     | 26              | 303                   | 630                   | 27                     | 345                  | 848                  | 1330  | 2289                       |
| 11.                      | 989                                     | 33              | 288                   | 668                   | 34                     | 331                  | 879                  | 1330  | 2319                       |
| 12.                      | 1327                                    | 43              | 419                   | 865                   | 43                     | 513                  | 1160                 | 1891  | 3218                       |
| 13.                      | 1268                                    | 34              | 429                   | 805                   | 39                     | 547                  | 1269                 | 2235  | 3503                       |
| 14.                      | 693                                     | 20              | 266                   | 407                   | 21                     | 347                  | 713                  | 1176  | 1869                       |
| 15.                      | 1125                                    | 31              | 319                   | 775                   | 31                     | 375                  | 995                  | 1694  | 2819                       |
| 16.                      | 1251                                    | 31              | 415                   | 805                   | 34                     | 463                  | 1091                 | 2024  | 3275                       |
| 17.                      | 705                                     | 15              | 234                   | 456                   | 15                     | 302                  | 730                  | 1287  | 1992                       |
| 18.                      | 1372                                    | 41              | 394                   | 937                   | 43                     | 443                  | 1208                 | 2304  | 3676                       |
| 19.                      | 1150                                    | 30              | 382                   | 738                   | 33                     | 450                  | 1008                 | 1757  | 2907                       |
| 20.                      | 843                                     | 24              | 305                   | 514                   | 28                     | 394                  | 755                  | 1427  | 2270                       |
| 21.                      | 643                                     | 18              | 229                   | 396                   | 18                     | 298                  | 626                  | 942   | 1585                       |
| 22.                      | 1153                                    | 38              | 361                   | 754                   | 44                     | 412                  | 1045                 | 1623  | 2776                       |
| 23.                      | 994                                     | 29              | 291                   | 674                   | 29                     | 335                  | 895                  | 1443  | 2437                       |
| 24.                      | 930                                     | 37              | 306                   | 587                   | 41                     | 362                  | 787                  | 1333  | 2263                       |
| 25.                      | 1069                                    | 41              | 322                   | 706                   | 46                     | 375                  | 924                  | 1526  | 2595                       |
| 26.                      | 1260                                    | 42              | 426                   | 792                   | 43                     | 519                  | 1091                 | 1918  | 3178                       |
| 27.                      | 980                                     | 30              | 359                   | 591                   | 33                     | 456                  | 913                  | 1596  | 2576                       |
| 28.                      | 674                                     | 25              | 251                   | 398                   | 30                     | 338                  | 659                  | 1125  | 1799                       |
| 29.                      | 930                                     | 33              | 277                   | 620                   | 39                     | 324                  | 812                  | 1476  | 2406                       |
| 30.                      | 862                                     | 25              | 278                   | 559                   | 25                     | 314                  | 717                  | 1240  | 2102                       |
| INSGESAMT                | 29652                                   | 892             | 9584                  | 19176                 | 952                    | 11499                | 26687                | 44376   | 74028                      |

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

## 4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART<br>——<br>ORTSLAGE | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      |               | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                                      | ZU- BZW. ABNAHME (-) |                      |                      |  |
|-------------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---------------|---|------------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
|                               |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | GETOETETE     |   | SCHWER-<br>VERLETZTE   | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF-<br>MIT<br>PERS-<br>SCHA-<br>DEN | GETOE-<br>TETE       | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
|                               |   |                        |                      |                      |               |   |                        |                      |                                      |                      |                      |                      |  |
|                               |   |                        |                      |                      |               |   |                        |                      |                                      |                      |                      |                      |  |
| NOVEMBER 1982                 |   |                        |                      |                      | NOVEMBER 1981 |   |                        | PROZENT              |                                      |                      |                      |                      |  |
| ANZAHL                        |   |                        |                      |                      |               |   |                        |                      |                                      |                      |                      |                      |  |
| AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>      | 1000                                    | 50                     | 382                  | 1100                 | 1137          | 57                                      | 426                    | 1307                 | 12,1-                                | 12,3-                | 10,3-                | 15,8-                |  |
| BUNDESSTRASSEN                | 6903                                    | 285                    | 2946                 | 6547                 | 7387          | 351                                     | 3034                   | 7103                 | 6,6-                                 | 18,8-                | 2,9-                 | 7,8-                 |  |
| INNERORTS                     | 4320                                    | 105                    | 1471                 | 4024                 | 4348          | 123                                     | 1501                   | 4027                 | 0,7-                                 | 14,6-                | 2,0-                 | 0,1-                 |  |
| AUSSERORTS                    | 2583                                    | 180                    | 1475                 | 2523                 | 3039          | 228                                     | 1533                   | 3076                 | 15,0-                                | 21,1-                | 3,8-                 | 18,0-                |  |
| LANDESSTRASSEN                | 6553                                    | 273                    | 2999                 | 5723                 | 6830          | 293                                     | 3182                   | 6089                 | 4,1-                                 | 6,8-                 | 5,8-                 | 6,0-                 |  |
| INNERORTS                     | 3858                                    | 103                    | 1463                 | 3379                 | 3913          | 104                                     | 1498                   | 3386                 | 1,4-                                 | 1,0-                 | 2,3-                 | 0,2-                 |  |
| AUSSERORTS                    | 2695                                    | 170                    | 1536                 | 2344                 | 2917          | 189                                     | 1684                   | 2703                 | 7,6-                                 | 10,1-                | 8,8-                 | 13,3-                |  |
| KREISSTRASSEN                 | 2802                                    | 140                    | 1342                 | 2348                 | 2919          | 114                                     | 1322                   | 2516                 | 4,0-                                 | 22,8                 | 1,5                  | 6,7-                 |  |
| INNERORTS                     | 1604                                    | 50                     | 619                  | 1387                 | 1658          | 44                                      | 656                    | 1407                 | 3,3-                                 | 13,6                 | 5,7-                 | 1,4-                 |  |
| AUSSERORTS                    | 1198                                    | 90                     | 723                  | 961                  | 1261          | 70                                      | 666                    | 1109                 | 5,0-                                 | 28,6                 | 8,6                  | 13,4-                |  |
| ANDERE STRASSEN               | 12394                                   | 204                    | 3830                 | 10969                | 12387         | 234                                     | 3882                   | 10950                | 0,1                                  | 12,8-                | 1,3-                 | 0,2                  |  |
| INNERORTS                     | 11614                                   | 169                    | 3436                 | 10335                | 11643         | 202                                     | 3489                   | 10312                | 0,3-                                 | 16,3-                | 1,5-                 | 0,2                  |  |
| AUSSERORTS                    | 780                                     | 35                     | 394                  | 634                  | 744           | 32                                      | 393                    | 638                  | 4,8                                  | 9,4                  | 0,3                  | 0,6-                 |  |
| INSGESAMT                     | 29652                                   | 952                    | 11499                | 26687                | 30660         | 1049                                    | 11846                  | 27965                | 3,3-                                 | 9,3-                 | 2,9-                 | 4,6-                 |  |
| INNERORTS                     | 21396                                   | 427                    | 6989                 | 19125                | 21562         | 473                                     | 7144                   | 19132                | 0,8-                                 | 9,7-                 | 2,2-                 | 0,0-                 |  |
| AUSSERORTS                    | 8256                                    | 525                    | 4510                 | 7562                 | 9098          | 576                                     | 4702                   | 8833                 | 9,3-                                 | 8,9-                 | 4,1-                 | 14,4-                |  |

|                          | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |       |        |        | JANUAR BIS NOVEMBER 1981 |       |        |        | ZU- BZW. ABNAHME (-) |       |      |      |
|--------------------------|--------------------------|-------|--------|--------|--------------------------|-------|--------|--------|----------------------|-------|------|------|
|                          | ANZAHL                   |       |        |        |                          |       |        |        | PROZENT              |       |      |      |
| AUTOBAHNEN <sup>1)</sup> | 13499                    | 751   | 5337   | 15500  | 13967                    | 745   | 5550   | 16396  | 3,4-                 | 0,8   | 3,8- | 5,5- |
| BUNDESSTRASSEN           | 73253                    | 3243  | 30623  | 70593  | 76950                    | 3449  | 32286  | 75009  | 4,8-                 | 6,0-  | 5,2- | 5,9- |
| INNERORTS                | 43410                    | 894   | 13933  | 41526  | 46002                    | 1086  | 14859  | 44302  | 5,6-                 | 17,7- | 6,2- | 6,3- |
| AUSSERORTS               | 29843                    | 2349  | 16690  | 29067  | 30948                    | 2363  | 17427  | 30707  | 3,6-                 | 0,6-  | 4,2- | 5,4- |
| LANDESSTRASSEN           | 71471                    | 2936  | 32782  | 63757  | 72318                    | 3005  | 33351  | 65119  | 1,2-                 | 2,3-  | 1,7- | 2,1- |
| INNERORTS                | 39349                    | 845   | 14281  | 35281  | 40119                    | 883   | 14847  | 35788  | 1,9-                 | 4,3-  | 3,8- | 1,4- |
| AUSSERORTS               | 32122                    | 2091  | 18501  | 28476  | 32199                    | 2122  | 18504  | 29331  | 0,2-                 | 1,5-  | 0,0- | 2,9- |
| KREISSTRASSEN            | 32052                    | 1390  | 15286  | 27230  | 32092                    | 1411  | 15189  | 27763  | 0,1-                 | 1,5-  | 0,6  | 1,9- |
| INNERORTS                | 17404                    | 384   | 6702   | 15172  | 17694                    | 429   | 6755   | 15548  | 1,6-                 | 10,5- | 0,8- | 2,4- |
| AUSSERORTS               | 14648                    | 1006  | 8584   | 12058  | 14398                    | 982   | 8434   | 12215  | 1,7                  | 2,4   | 1,8  | 1,3- |
| ANDERE STRASSEN          | 138714                   | 2202  | 43259  | 124372 | 144362                   | 2322  | 44799  | 130156 | 3,9-                 | 5,2-  | 3,4- | 4,5- |
| INNERORTS                | 127745                   | 1705  | 37430  | 115489 | 133267                   | 1847  | 38954  | 121055 | 4,2-                 | 7,7-  | 3,9- | 4,6- |
| AUSSERORTS               | 10969                    | 497   | 5829   | 8883   | 11095                    | 475   | 5845   | 9101   | 1,1-                 | 4,6   | 0,3- | 2,4- |
| INSGESAMT                | 328989                   | 10522 | 127287 | 301452 | 339689                   | 10932 | 131175 | 314443 | 3,2-                 | 3,8-  | 3,0- | 4,1- |
| INNERORTS                | 227908                   | 3828  | 72346  | 207468 | 237082                   | 4245  | 75415  | 216693 | 3,9-                 | 9,8-  | 4,1- | 4,3- |
| AUSSERORTS               | 101081                   | 6694  | 54941  | 93984  | 102607                   | 6687  | 55760  | 97750  | 1,5-                 | 0,1   | 1,5- | 3,9- |

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN  
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

| UNFALLART<br>—<br>ORTSLAGE  | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)                 |                     |                      |                      |  |
|---|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--|
|   |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF.<br>MIT<br>PERS.<br>SCHA-<br>DEN | GETOE-<br>TETE      | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |
|   |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                      |                     |                      |                      |  |
|   |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                      |                     |                      |                      |  |
| NOVEMBER 1982   |   |                        |                      |                      | NOVEMBER 1981                           |                        |                      |                      |                                      | PERSONEN<br>PROZENT |                      |                      |  |
| ANZAHL  |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                      |                     |                      |                      |  |
| ZUSAMMENSTOSS M. AND.<br>FZG. DAS ANF. ANHAELT<br>OD. IM RUH. VERK. ST. | 2092                                    | 28                     | 527                  | 1964                 | 2097                                    | 22                     | 569                  | 1956                 | 0,2-                                 | 27,3                | 7,4-                 | 0,4                  |  |
| INNERORTS   | 1838                                    | 14                     | 443                  | 1677                 | 1806                                    | 11                     | 456                  | 1644                 | 1,8                                  | 27,3                | 2,9-                 | 2,0                  |  |
| AUSSERORTS  | 254                                     | 14                     | 84                   | 287                  | 291                                     | 11                     | 113                  | 312                  | 12,7-                                | 27,3                | 25,7-                | 8,0-                 |  |
| VORAUSSFAEHRT ODER<br>WARTET  | 2962                                    | 36                     | 599                  | 3364                 | 2874                                    | 38                     | 594                  | 3237                 | 3,1                                  | 5,3-                | 0,8                  | 3,9                  |  |
| INNERORTS   | 1940                                    | 7                      | 257                  | 2202                 | 1826                                    | 8                      | 245                  | 1999                 | 6,2                                  | x                   | 4,9                  | 10,2                 |  |
| AUSSERORTS  | 1022                                    | 29                     | 342                  | 1162                 | 1048                                    | 30                     | 349                  | 1238                 | 2,5-                                 | 3,3-                | 2,0-                 | 6,1-                 |  |
| SEITL. IN GLEICHER<br>RICHTUNG FAEHRT                                   | 906                                     | 22                     | 230                  | 835                  | 846                                     | 16                     | 208                  | 804                  | 7,1                                  | 37,5                | 10,6                 | 3,9                  |  |
| INNERORTS   | 653                                     | 7                      | 141                  | 594                  | 620                                     | 9                      | 123                  | 584                  | 5,3                                  | x                   | 14,6                 | 1,7                  |  |
| AUSSERORTS  | 253                                     | 15                     | 89                   | 241                  | 226                                     | 7                      | 85                   | 220                  | 11,9                                 | x                   | 4,7                  | 9,5                  |  |
| ENTGEGENKOMMT   | 2686                                    | 141                    | 1578                 | 2858                 | 3123                                    | 191                    | 1708                 | 3451                 | 14,0-                                | 26,2-               | 7,6-                 | 17,2-                |  |
| INNERORTS   | 1563                                    | 29                     | 698                  | 1614                 | 1676                                    | 29                     | 677                  | 1781                 | 6,8-                                 | -                   | 3,1                  | 9,4-                 |  |
| AUSSERORTS  | 1123                                    | 112                    | 880                  | 1244                 | 1447                                    | 162                    | 1031                 | 1670                 | 22,4-                                | 30,9-               | 14,7-                | 25,5-                |  |
| EINBJEGT OD. KREUZT   | 9387                                    | 159                    | 2958                 | 9439                 | 8957                                    | 154                    | 2710                 | 9246                 | 4,8                                  | 3,2                 | 9,2                  | 2,1                  |  |
| INNERORTS   | 7789                                    | 69                     | 2132                 | 7766                 | 7502                                    | 87                     | 2005                 | 7578                 | 3,8                                  | 20,7-               | 6,3                  | 2,5                  |  |
| AUSSERORTS  | 1598                                    | 90                     | 826                  | 1673                 | 1455                                    | 67                     | 705                  | 1668                 | 9,8                                  | 34,3                | 17,2                 | 0,3                  |  |
| ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ.<br>UND FUSSGAENGER                               | 4790                                    | 310                    | 2203                 | 2927                 | 5348                                    | 337                    | 2519                 | 3129                 | 10,4-                                | 8,0-                | 12,6-                | 6,5-                 |  |
| INNERORTS   | 4410                                    | 234                    | 1979                 | 2738                 | 4976                                    | 248                    | 2317                 | 2957                 | 11,4-                                | 5,7-                | 14,6-                | 7,4-                 |  |
| AUSSERORTS  | 380                                     | 76                     | 224                  | 189                  | 372                                     | 89                     | 202                  | 172                  | 2,2                                  | 14,6-               | 10,9                 | 9,9                  |  |
| AUFPRALL A. HINDERNIS<br>AUF DER FAHRBAHN                               | 177                                     | 2                      | 56                   | 154                  | 159                                     | 4                      | 46                   | 146                  | 11,3                                 | x                   | 21,7                 | 5,5                  |  |
| INNERORTS   | 75                                      | -                      | 20                   | 59                   | 66                                      | 1                      | 17                   | 53                   | 13,6                                 | x                   | 17,6                 | 11,3                 |  |
| AUSSERORTS  | 102                                     | 2                      | 36                   | 95                   | 93                                      | 3                      | 29                   | 93                   | 9,7                                  | x                   | 24,1                 | 2,2                  |  |
| ABK. V. FAHRB. N. RECHTS  | 2705                                    | 129                    | 1530                 | 2099                 | 3174                                    | 123                    | 1613                 | 2694                 | 14,8-                                | 4,9                 | 5,2-                 | 22,1-                |  |
| INNERORTS   | 1001                                    | 30                     | 505                  | 809                  | 1092                                    | 26                     | 525                  | 915                  | 8,3-                                 | 15,4                | 3,8-                 | 11,6-                |  |
| AUSSERORTS  | 1704                                    | 99                     | 1025                 | 1290                 | 2082                                    | 97                     | 1088                 | 1779                 | 18,2-                                | 2,1                 | 5,8-                 | 27,5-                |  |
| ABK. V. FAHRB. N. LINKS   | 2032                                    | 91                     | 1175                 | 1471                 | 2409                                    | 119                    | 1294                 | 1889                 | 15,7-                                | 23,5-               | 9,2-                 | 22,1-                |  |
| INNERORTS   | 733                                     | 22                     | 388                  | 555                  | 781                                     | 29                     | 401                  | 626                  | 6,2-                                 | 24,1-               | 3,3-                 | 11,4-                |  |
| AUSSERORTS  | 1299                                    | 69                     | 787                  | 916                  | 1628                                    | 90                     | 893                  | 1263                 | 20,2-                                | 23,3-               | 11,9-                | 27,5-                |  |
| UNFALL ANDERER ART  | 1915                                    | 34                     | 643                  | 1576                 | 1673                                    | 45                     | 585                  | 1413                 | 14,5                                 | 24,5-               | 9,9                  | 11,5                 |  |
| INNERORTS   | 1426                                    | 16                     | 436                  | 1142                 | 1250                                    | 25                     | 382                  | 1041                 | 14,1                                 | 36,0-               | 14,1                 | 9,7                  |  |
| AUSSERORTS  | 489                                     | 18                     | 207                  | 434                  | 423                                     | 20                     | 203                  | 372                  | 15,6                                 | 10,0-               | 2,0                  | 16,7                 |  |
| INSGESAMT   | 29652                                   | 952                    | 11499                | 26687                | 30660                                   | 1049                   | 11846                | 27965                | 3,3-                                 | 9,3-                | 2,9-                 | 4,6-                 |  |
| INNERORTS   | 21428                                   | 428                    | 6999                 | 19156                | 21595                                   | 473                    | 7148                 | 19178                | 0,8-                                 | 9,5-                | 2,1-                 | 0,1-                 |  |
| AUSSERORTS  | 8224                                    | 524                    | 4500                 | 7531                 | 9065                                    | 576                    | 4698                 | 8787                 | 9,3-                                 | 9,0-                | 4,2-                 | 14,3-                |  |

| UNFALLART<br>ORTSLAGE   | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |       |        |        |        | JANUAR BIS NOVEMBER 1981 |        |        |      |       | ZU- BZW. ABNAHME (-) |      |  |  |
|---|--------------------------|-------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|------|-------|----------------------|------|--|--|
|   | ANZAHL                   |       |        |        |        | ANZAHL                   |        |        |      |       | PROZENT              |      |  |  |
|   |                          |       |        |        |        |                          |        |        |      |       |                      |      |  |  |
| ZUSAMMENSTOSS M. AND.<br>FZG. DAS ANF. ANHAELT<br>OD. IM RUH. VERK. ST. | 20967                    | 204   | 5264   | 20086  | 22485  | 238                      | 5770   | 21612  | 6,8- | 14,3- | 8,8-                 | 7,1- |  |  |
| INNERORTS   | 18087                    | 101   | 4213   | 16946  | 19519  | 146                      | 4644   | 18353  | 7,3- | 30,8- | 9,3-                 | 7,7- |  |  |
| AUSSERORTS  | 2880                     | 103   | 1051   | 3140   | 2966   | 92                       | 1126   | 3259   | 2,9- | 12,0  | 6,7-                 | 3,7- |  |  |
| VCRAUSFAEHRT ODER<br>WARTET   | 31839                    | 450   | 6964   | 36461  | 32443  | 438                      | 6698   | 37798  | 1,9- | 2,7   | 4,0                  | 3,5- |  |  |
| INNERORTS   | 20021                    | 80    | 2897   | 22317  | 20424  | 79                       | 2815   | 22990  | 2,0- | 1,3   | 2,9                  | 2,9- |  |  |
| AUSSERORTS  | 11818                    | 370   | 4067   | 14144  | 12019  | 359                      | 3883   | 14808  | 1,7- | 3,1   | 4,7                  | 4,5- |  |  |
| SEITL. IN GLEICHER<br>RICHTUNG FAEHRT                                   | 11967                    | 228   | 3205   | 11582  | 12247  | 256                      | 3311   | 11903  | 2,3- | 10,9- | 3,2-                 | 2,7- |  |  |
| INNERORTS   | 8253                     | 77    | 1766   | 7757   | 8506   | 105                      | 1771   | 8049   | 3,0- | 26,7- | 0,3-                 | 3,6- |  |  |
| AUSSERORTS  | 3714                     | 151   | 1439   | 3825   | 3741   | 151                      | 1540   | 3854   | 0,7- | -     | 6,6-                 | 0,8- |  |  |
| ENTGEGENKOMMT   | 32681                    | 2064  | 18375  | 34591  | 34501  | 2188                     | 18831  | 37522  | 5,3- | 5,7-  | 2,4-                 | 7,8- |  |  |
| INNERORTS   | 18258                    | 376   | 7456   | 18776  | 19294  | 394                      | 7471   | 20400  | 5,4- | 4,6-  | 0,2-                 | 8,0- |  |  |
| AUSSERORTS  | 14423                    | 1688  | 10919  | 15815  | 15207  | 1794                     | 11360  | 17122  | 5,2- | 5,9-  | 3,9-                 | 7,6- |  |  |
| EINBJEGT OD. KREUZT   | 101605                   | 1794  | 32735  | 102000 | 103390 | 1748                     | 33235  | 105317 | 1,7- | 2,6   | 1,5-                 | 3,2- |  |  |
| INNERORTS   | 83307                    | 769   | 22906  | 82996  | 85083  | 798                      | 23556  | 85739  | 2,1- | 3,6-  | 2,8-                 | 3,2- |  |  |
| AUSSERORTS  | 18298                    | 1025  | 9829   | 19004  | 18307  | 950                      | 9679   | 19578  | 0,1- | 7,9   | 1,5                  | 2,9- |  |  |
| ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ.<br>UND FUSSGAENGER                               | 43116                    | 2140  | 18693  | 28043  | 46865  | 2297                     | 20379  | 30073  | 8,0- | 6,8-  | 8,3-                 | 6,8- |  |  |
| INNERORTS   | 40005                    | 1547  | 17010  | 26345  | 43535  | 1709                     | 18537  | 28300  | 8,1- | 9,5-  | 8,2-                 | 6,9- |  |  |
| AUSSERORTS  | 3111                     | 593   | 1683   | 1698   | 3330   | 588                      | 1842   | 1773   | 6,6- | 0,9   | 8,6-                 | 4,2- |  |  |
| AUFPRALL A. HINDERNIS<br>AUF DER FAHRBAHN                               | 1949                     | 42    | 571    | 1786   | 1900   | 54                       | 610    | 1694   | 2,6  | 22,2- | 6,4-                 | 5,4  |  |  |
| INNERORTS   | 873                      | 10    | 211    | 774    | 869    | 11                       | 236    | 725    | 0,5  | 9,1-  | 10,6-                | 6,8  |  |  |
| AUSSERORTS  | 1076                     | 32    | 360    | 1012   | 1031   | 43                       | 374    | 969    | 4,4  | 25,6- | 3,8-                 | 4,4  |  |  |
| ABK. V. FAHRB. N. RECHTS  | 34444                    | 1779  | 19364  | 26374  | 36100  | 1845                     | 20080  | 28036  | 4,6- | 3,6-  | 3,6-                 | 5,9- |  |  |
| INNERORTS   | 12178                    | 385   | 6247   | 9501   | 13353  | 448                      | 6642   | 10335  | 8,8- | 14,1- | 6,0-                 | 9,8- |  |  |
| AUSSERORTS  | 22266                    | 1394  | 13117  | 16873  | 22747  | 1397                     | 13438  | 17501  | 2,1- | 0,2-  | 2,4-                 | 3,6- |  |  |
| ABK. V. FAHRB. N. LINKS   | 24236                    | 1362  | 13413  | 18818  | 24940  | 1371                     | 13946  | 19931  | 2,8- | 0,7-  | 3,8-                 | 5,6- |  |  |
| INNERORTS   | 8192                     | 290   | 3981   | 6657   | 8698   | 319                      | 4388   | 7071   | 5,8- | 9,1-  | 9,3-                 | 5,9- |  |  |
| AUSSERORTS  | 16044                    | 1072  | 9432   | 12161  | 16242  | 1052                     | 9558   | 12860  | 1,2- | 1,9   | 1,3-                 | 5,4- |  |  |
| UNFALL ANDERER ART  | 26185                    | 459   | 8703   | 21711  | 24818  | 497                      | 8315   | 20557  | 5,5  | 7,7-  | 4,7                  | 5,6  |  |  |
| INNERORTS   | 19080                    | 204   | 5728   | 15779  | 18097  | 241                      | 5422   | 14878  | 5,4  | 15,4- | 5,6                  | 6,1  |  |  |
| AUSSERORTS  | 7105                     | 255   | 2975   | 5932   | 6721   | 256                      | 2893   | 5679   | 5,7  | 0,4-  | 2,8                  | 4,5  |  |  |
| INSGESAMT   | 328989                   | 10522 | 127287 | 301452 | 339689 | 10932                    | 131175 | 314443 | 3,2- | 3,8-  | 3,0-                 | 4,1- |  |  |
| INNERORTS   | 228254                   | 3839  | 72415  | 207848 | 237378 | 4250                     | 75482  | 217040 | 3,9- | 9,7-  | 4,1-                 | 4,2- |  |  |
| AUSSERORTS  | 100735                   | 6683  | 54872  | 93604  | 102311 | 6682                     | 55693  | 97403  | 1,6- | 0,0   | 1,5-                 | 3,9- |  |  |

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELTEN MERKMALEN

## 4.4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

| 4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                  |           |                      |                      |                     |
|---|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|---------------------|
| UNFALLTYP<br>ORTSLAGE   | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)             |           |                      |                      |                     |
|   |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF.<br>MIT<br>PERS.-<br>SCHADEN | GETOETETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | PERSONEN<br>PROZENT |
|   |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                  |           |                      |                      |                     |
|   |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                  |           |                      |                      |                     |
| NOVEMBER 1982   |   |                        |                      |                      | NOVEMBER 1981                           |                        |                      |                      |                                  |           |                      |                      |                     |
| ANZAHL  |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                  |           |                      |                      |                     |
| FAHRUNFALL  | 5217                                    | 262                    | 3030                 | 4282                 | 6427                                    | 306                    | 3454                 | 5743                 | 18,8-                            | 14,4-     | 12,3-                | 25,4-                |                     |
| INNERORTS   | 2245                                    | 64                     | 1155                 | 1920                 | 2494                                    | 65                     | 1179                 | 2213                 | 10,0-                            | 1,5-      | 2,0-                 | 13,2-                |                     |
| AUSSERORTS  | 2972                                    | 198                    | 1875                 | 2362                 | 3933                                    | 241                    | 2275                 | 3530                 | 24,4-                            | 17,9-     | 17,6-                | 33,1-                |                     |
| ABBIEGE-UNFALL  | 4544                                    | 44                     | 1368                 | 4428                 | 4278                                    | 52                     | 1254                 | 4251                 | 6,2                              | 15,4-     | 9,1                  | 4,2                  |                     |
| INNERORTS   | 3820                                    | 27                     | 1029                 | 3675                 | 3618                                    | 33                     | 981                  | 3509                 | 5,6                              | 18,2-     | 4,9                  | 4,7                  |                     |
| AUSSERORTS  | 724                                     | 17                     | 339                  | 753                  | 660                                     | 19                     | 273                  | 742                  | 9,7                              | 10,5-     | 24,2                 | 1,5                  |                     |
| EINBIEGEN/KREUZEN-<br>UNFALL                                      | 6698                                    | 121                    | 2127                 | 6821                 | 6429                                    | 108                    | 1980                 | 6699                 | 4,2                              | 12,0      | 7,4                  | 1,8                  |                     |
| INNERORTS   | 5490                                    | 48                     | 1513                 | 5510                 | 5343                                    | 56                     | 1424                 | 5443                 | 2,8                              | 14,3-     | 6,3                  | 1,2                  |                     |
| AUSSERORTS  | 1208                                    | 73                     | 614                  | 1311                 | 1086                                    | 52                     | 556                  | 1256                 | 11,2                             | 40,4      | 10,4                 | 4,4                  |                     |
| UEBERSCHREITEN-<br>UNFALL   | 3943                                    | 270                    | 1844                 | 2327                 | 4332                                    | 289                    | 2120                 | 2408                 | 9,0-                             | 6,6-      | 13,0-                | 3,4-                 |                     |
| INNERORTS   | 3711                                    | 210                    | 1716                 | 2236                 | 4105                                    | 227                    | 2005                 | 2312                 | 9,6-                             | 7,5-      | 14,4-                | 3,3-                 |                     |
| AUSSERORTS  | 232                                     | 60                     | 128                  | 91                   | 227                                     | 62                     | 115                  | 96                   | 2,2                              | 3,2-      | 11,3                 | 5,2-                 |                     |
| UNFALL DURCH RUHENDEN<br>VERKEHR                                  | 1131                                    | 14                     | 318                  | 992                  | 1155                                    | 16                     | 341                  | 960                  | 2,1-                             | 12,5-     | 6,8-                 | 3,3                  |                     |
| INNERORTS   | 1066                                    | 10                     | 294                  | 919                  | 1066                                    | 13                     | 299                  | 882                  | -                                | 23,1-     | 1,7-                 | 4,2                  |                     |
| AUSSERORTS  | 65                                      | 4                      | 24                   | 73                   | 89                                      | 3                      | 42                   | 78                   | 27,0-                            | X         | 42,9-                | 6,4-                 |                     |
| UNFALL IM LAENG-<br>VERKEHR                                       | 5063                                    | 165                    | 1653                 | 5380                 | 5202                                    | 185                    | 1711                 | 5519                 | 2,7-                             | 10,8-     | 3,4-                 | 2,5-                 |                     |
| INNERORTS   | 3022                                    | 36                     | 649                  | 3192                 | 3074                                    | 43                     | 691                  | 3235                 | 1,7-                             | 16,3-     | 6,1-                 | 1,3-                 |                     |
| AUSSERORTS  | 2041                                    | 129                    | 1004                 | 2188                 | 2128                                    | 142                    | 1020                 | 2284                 | 4,1-                             | 9,2-      | 1,6-                 | 4,2-                 |                     |
| SONSTIGER UNFALL  | 3056                                    | 76                     | 1159                 | 2457                 | 2837                                    | 93                     | 986                  | 2385                 | 7,7                              | 18,3-     | 17,5                 | 3,0                  |                     |
| INNERORTS   | 2074                                    | 33                     | 643                  | 1704                 | 1895                                    | 36                     | 569                  | 1584                 | 9,4                              | 8,3-      | 13,0                 | 7,6                  |                     |
| AUSSERORTS  | 982                                     | 43                     | 516                  | 753                  | 942                                     | 57                     | 417                  | 801                  | 4,2                              | 24,6-     | 23,7                 | 6,0-                 |                     |
| INSGESAMT   | 29652                                   | 952                    | 11499                | 26687                | 30660                                   | 1049                   | 11846                | 27965                | 3,3-                             | 9,3-      | 2,9-                 | 4,6-                 |                     |
| INNERORTS   | 21428                                   | 428                    | 6999                 | 19156                | 21595                                   | 473                    | 7148                 | 19178                | 0,8-                             | 9,5-      | 2,1-                 | 0,1-                 |                     |
| AUSSERORTS  | 8224                                    | 524                    | 4500                 | 7531                 | 9065                                    | 576                    | 4698                 | 8787                 | 9,3-                             | 9,0-      | 4,2-                 | 14,3-                |                     |

| UNFALLTYP<br>ORTSLAGE            | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | JANUAR BIS NOVEMBER 1982 |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | JANUAR BIS NOVEMBER 1981 |                      |                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)             |           |                      |                      |         |
|----------------------------------|---|--------------------------|----------------------|----------------------|---|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|---------|
|                                  |   | GETOETETE                | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   | GETOETETE                | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF.<br>MIT<br>PERS.-<br>SCHADEN | GETOETETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | PROZENT |
|                                  |   |                          |                      |                      |   |                          |                      |                      |                                  |           |                      |                      |         |
|                                  |   |                          |                      |                      |   |                          |                      |                      |                                  |           |                      |                      |         |
| ANZAHL                           |   |                          |                      |                      | ANZAHL                                  |                          |                      |                      |                                  |           |                      |                      |         |
| FAHRUNFALL                       | 65678                                   | 3745                     | 37124                | 53823                | 69944                                   | 3917                     | 39253                | 58704                | 6,1-                             | 4,4-      | 5,4-                 | 8,3-                 |         |
| INNERORTS                        | 27095                                   | 858                      | 13039                | 23040                | 29725                                   | 928                      | 14076                | 25414                | 8,9-                             | 7,6-      | 7,4-                 | 9,4-                 |         |
| AUSSERORTS                       | 38583                                   | 2887                     | 24085                | 30783                | 40219                                   | 2989                     | 25179                | 33290                | 4,1-                             | 3,4-      | 4,4-                 | 7,5-                 |         |
| ABBIEGE-UNFALL                   | 47690                                   | 585                      | 14351                | 47308                | 47738                                   | 663                      | 14204                | 47777                | 0,1-                             | 11,8-     | 1,0                  | 1,0-                 |         |
| INNERORTS                        | 38734                                   | 284                      | 10109                | 37803                | 38928                                   | 337                      | 10091                | 38272                | 0,5-                             | 15,7-     | 0,2                  | 1,2-                 |         |
| AUSSERORTS                       | 8956                                    | 301                      | 4242                 | 9505                 | 8810                                    | 326                      | 4113                 | 9505                 | 1,7                              | 7,7-      | 3,1                  | -                    |         |
| EINBIEGEN/KREUZEN-<br>UNFALL     | 72229                                   | 1394                     | 23838                | 72872                | 74112                                   | 1309                     | 24241                | 76066                | 2,6-                             | 6,5       | 1,7-                 | 4,2-                 |         |
| INNERORTS                        | 58655                                   | 571                      | 16461                | 58732                | 60548                                   | 584                      | 17044                | 61381                | 3,1-                             | 2,2-      | 3,4-                 | 4,3-                 |         |
| AUSSERORTS                       | 13574                                   | 823                      | 7377                 | 14140                | 13564                                   | 725                      | 7197                 | 14685                | 0,1                              | 13,5      | 2,5                  | 3,7-                 |         |
| UEBERSCHREITEN-<br>UNFALL        | 35876                                   | 1783                     | 16112                | 22597                | 39157                                   | 1899                     | 17646                | 24245                | 8,4-                             | 6,1-      | 8,7-                 | 6,8-                 |         |
| INNERORTS                        | 33895                                   | 1356                     | 15041                | 21655                | 37005                                   | 1504                     | 16460                | 23228                | 8,4-                             | 9,9-      | 8,6-                 | 6,8-                 |         |
| AUSSERORTS                       | 1981                                    | 427                      | 1071                 | 942                  | 2152                                    | 395                      | 1186                 | 1017                 | 8,0-                             | 8,1       | 9,7-                 | 7,4-                 |         |
| UNFALL DURCH RUHENDEN<br>VERKEHR | 11228                                   | 84                       | 2879                 | 10084                | 11747                                   | 120                      | 3120                 | 10496                | 4,4-                             | 30,0-     | 7,7-                 | 3,9-                 |         |
| INNERORTS                        | 10415                                   | 52                       | 2539                 | 9323                 | 10886                                   | 102                      | 2727                 | 9725                 | 4,3-                             | 49,0-     | 6,9-                 | 4,1-                 |         |
| AUSSERORTS                       | 813                                     | 32                       | 340                  | 761                  | 861                                     | 18                       | 393                  | 771                  | 5,6-                             | 77,8      | 13,5-                | 1,3-                 |         |
| UNFALL IM LAENG-<br>VERKEHR      | 58211                                   | 1851                     | 19095                | 62451                | 60205                                   | 1975                     | 19394                | 65563                | 3,3-                             | 6,3-      | 1,6-                 | 4,8-                 |         |
| INNERORTS                        | 34085                                   | 320                      | 7570                 | 35818                | 35565                                   | 399                      | 7767                 | 37889                | 4,2-                             | 19,8-     | 2,5-                 | 5,5-                 |         |
| AUSSERORTS                       | 24126                                   | 1531                     | 11525                | 26633                | 24640                                   | 1576                     | 11627                | 27674                | 2,1-                             | 2,9-      | 0,9-                 | 3,8-                 |         |
| SONSTIGER UNFALL                 | 38077                                   | 1080                     | 13888                | 32317                | 36786                                   | 1049                     | 13317                | 31592                | 3,5                              | 3,0       | 4,3                  | 2,3                  |         |
| INNERORTS                        | 25375                                   | 398                      | 7656                 | 21477                | 24721                                   | 396                      | 7319                 | 21131                | 2,6                              | 0,5       | 4,6                  | 1,6                  |         |
| AUSSERORTS                       | 12702                                   | 682                      | 6232                 | 10840                | 12065                                   | 653                      | 5998                 | 10461                | 5,3                              | 4,4       | 3,9                  | 3,6                  |         |
| INSGESAMT                        | 328989                                  | 10522                    | 127287               | 301452               | 339689                                  | 10932                    | 131175               | 314443               | 3,2-                             | 3,8-      | 3,0-                 | 4,1-                 |         |
| INNERORTS                        | 228254                                  | 3839                     | 72415                | 207848               | 237378                                  | 4250                     | 75482                | 217040               | 3,9-                             | 9,7-      | 4,1-                 | 4,2-                 |         |
| AUSSERORTS                       | 100735                                  | 6683                     | 54872                | 93604                | 102311                                  | 6682                     | 55693                | 97403                | 1,6-                             | 0,0       | 1,5-                 | 3,9-                 |         |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG<br><br>ORTSLAGE           | NOVEMBER 1982<br>UNFAELLE MIT<br>PERSONEN- SCHWEREM<br>SCHADEN SACH-<br>SCHADEN |       | NOVEMBER 1981<br>UNFAELLE MIT<br>PERSONEN- SCHWEREM<br>SCHADEN SACH-<br>SCHADEN |       | ZU- BZW.<br>ABNAHME (-)<br>UNFAELLE MIT<br>PERSONEN- SACH-<br>SONEN- SCHA-<br>DEN |      | JANUAR - NOVEMBER 82<br>UNFAELLE MIT<br>PERSONEN- SCHWEREM<br>SCHADEN SACH-<br>SCHADEN |        | JANUAR - NOVEMBER 81<br>UNFAELLE MIT<br>PERSONEN- SCHWEREM<br>SCHADEN SACH-<br>SCHADEN |        | ZU- BZW.<br>ABNAHME (-)<br>UNFAELLE MIT<br>PERSONEN- SACH-<br>SONEN- SCHA-<br>DEN |      |
|---|---|-------|---|-------|---|------|--|--------|--|--------|---|------|
|   | ANZAHL  |       | ANZAHL  |       | PROZENT   |      | ANZAHL   |        | ANZAHL   |        | PROZENT   |      |
|   |   |       |   |       |   |      |  |        |  |        |   |      |
| FUEHRER VON   |   |       |   |       |   |      |  |        |  |        |   |      |
| MOFAS, MOPEDS   | 3137  | 234   | 3501  | 166   | 10,4  | 41,0 | 34763  | 2268   | 43262  | 2604   | 19,7  | 12,9 |
| INNERORTS   | 2562  | 203   | 2897  | 146   | 11,6  | 39,0 | 28172  | 1949   | 35492  | 2223   | 20,6  | 12,3 |
| AUSSERORTS  | 575   | 31    | 604   | 20    | 4,8   | 55,0 | 6591   | 319    | 7770   | 381    | 15,2  | 16,3 |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT-<br>ROLLERN                        | 3308  | 393   | 2214  | 281   | 49,4  | 39,9 | 58127  | 7149   | 47187  | 5511   | 23,2  | 29,7 |
| INNERORTS   | 2743  | 339   | 1830  | 241   | 49,9  | 40,7 | 42078  | 5670   | 33758  | 4370   | 24,6  | 29,7 |
| AUSSERORTS  | 565   | 54    | 384   | 40    | 47,1  | 35,0 | 16049  | 1479   | 13429  | 1141   | 19,5  | 29,6 |
| PERSONENKRAFTWAGEN                                    | 37482   | 77736 | 39401   | 79938 | 4,9   | 2,8  | 384771   | 745287 | 404524   | 744415 | 4,9   | 0,1  |
| INNERORTS   | 26473   | 61488 | 27297   | 62553 | 3,0   | 1,7  | 260603   | 573873 | 276715   | 573965 | 5,8   | 0,0  |
| AUSSERORTS  | 11009   | 16248 | 12104   | 17385 | 9,1   | 6,6  | 124168   | 171414 | 127809   | 170450 | 2,9   | 0,6  |
| BUSSEN  | 484   | 619   | 532   | 724   | 9,0   | 14,5 | 5323   | 7299   | 6164   | 7740   | 13,7  | 5,7  |
| INNERORTS   | 415   | 496   | 432   | 554   | 3,9   | 10,5 | 4240   | 5756   | 4897   | 6029   | 13,4  | 4,5  |
| AUSSERORTS  | 69  | 123   | 100   | 170   | 31,0  | 27,7 | 1083   | 1543   | 1267   | 1711   | 14,5  | 9,8  |
| GUETERKRAFTFAHR-<br>ZEUGEN                            | 2516  | 5892  | 2919  | 6368  | 13,8  | 7,5  | 27122  | 58805  | 30564  | 62538  | 11,3  | 6,0  |
| INNERORTS   | 1461  | 3975  | 1619  | 4207  | 9,8   | 5,5  | 15356  | 39068  | 17458  | 41326  | 12,1  | 5,5  |
| AUSSERORTS  | 1055  | 1917  | 1300  | 2161  | 18,9  | 11,3 | 11766  | 19737  | 13106  | 21212  | 10,2  | 7,0  |
| LANDWIRTSCHAFTLICH-<br>ZUGMASCHINEN                   | 230   | 366   | 240   | 390   | 4,2   | 6,2  | 2872   | 3773   | 2731   | 3461   | 5,2   | 9,0  |
| INNERORTS   | 76  | 166   | 81  | 191   | 6,2   | 13,1 | 971  | 1757   | 1000   | 1584   | 2,9   | 10,9 |
| AUSSERORTS  | 154   | 200   | 159   | 199   | 3,2   | 0,5  | 1901   | 2016   | 1731   | 1877   | 9,8   | 7,4  |
| SONDERKRAFTFAHRZG.<br>NICHT Z.LASTENBE-<br>FOERDERUNG | 181   | 415   | 211   | 368   | 14,2  | 12,8 | 1944   | 3816   | 1857   | 3442   | 4,7   | 10,9 |
| INNERORTS   | 127   | 334   | 140   | 294   | 9,3   | 13,6 | 1270   | 2876   | 1199   | 2602   | 5,9   | 10,5 |
| AUSSERORTS  | 54  | 81    | 71  | 74    | 24,0  | 9,5  | 674  | 940    | 658  | 840    | 2,4   | 11,9 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS<br>INNERORTS                      | 47338   | 85655 | 49018   | 88235 | 3,4   | 2,9  | 514922   | 828397 | 536289   | 829711 | 4,0   | 0,2  |
| AUSSERORTS  | 13481   | 18654 | 14722   | 20049 | 8,4   | 7,0  | 162232   | 197448 | 165770   | 197612 | 2,1   | 0,1  |
| DAR. FLUECHTIG  | 2272  | 7293  | 2322  | 7501  | 2,2   | 2,8  | 24090  | 68710  | 25330  | 69683  | 4,9   | 1,4  |
| INNERORTS   | 1592  | 5535  | 1610  | 5623  | 1,1   | 1,6  | 16454  | 51712  | 17419  | 52593  | 5,5   | 1,7  |
| AUSSERORTS  | 680   | 1758  | 712   | 1878  | 4,5   | 6,4  | 7636   | 16998  | 7911   | 17090  | 3,5   | 0,5  |
| FAHRRADERN  | 4570  | 131   | 3862  | 103   | 18,3  | 27,2 | 60011  | 1266   | 56848  | 1220   | 5,6   | 3,8  |
| INNERORTS   | 4115  | 112   | 3481  | 73    | 18,2  | 53,4 | 52311  | 1043   | 49586  | 991    | 5,5   | 5,2  |
| AUSSERORTS  | 455   | 19    | 381   | 30    | 19,4  | 36,7 | 7700   | 223    | 7262   | 229    | 6,0   | 2,6  |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                                  | 1358  | 23    | 1159  | 19    | 17,2  | 21,1 | 19815  | 322    | 20482  | 329    | 3,3   | 2,1  |
| INNERORTS   | 1246  | 20    | 1065  | 15    | 17,0  | 33,3 | 17742  | 259    | 18410  | 284    | 3,6   | 8,8  |
| AUSSERORTS  | 112   | 3     | 94  | 4     | 19,1  | X    | 2073   | 63     | 2072   | 45     | 0,0   | 40,0 |
| ANDEREN FAHRZEUGEN                                    | 399   | 2269  | 417   | 2290  | 4,3   | 0,9  | 3906   | 19074  | 4853   | 19745  | 19,5  | 3,4  |
| INNERORTS   | 289   | 2014  | 316   | 2085  | 8,6   | 3,4  | 2951   | 16854  | 3650   | 17314  | 19,2  | 2,7  |
| AUSSERORTS  | 110   | 255   | 101   | 205   | 8,9   | 24,4 | 955  | 2220   | 1203   | 2431   | 20,6  | 8,7  |
| FUSSGAENGER   | 5386  | 143   | 5994  | 132   | 10,2  | 8,3  | 48817  | 1126   | 52737  | 1207   | 7,4   | 6,7  |
| INNERORTS   | 4922  | 113   | 5553  | 109   | 11,4  | 3,7  | 45043  | 971    | 48722  | 1016   | 7,6   | 4,4  |
| AUSSERORTS  | 464   | 30    | 441   | 23    | 5,2   | 30,4 | 3774   | 155    | 4015   | 191    | 6,0   | 18,9 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                                  | 1426  | 19    | 1511  | 13    | 5,6   | 46,2 | 17351  | 175    | 19087  | 170    | 9,1   | 2,9  |
| INNERORTS   | 1355  | 13    | 1451  | 9     | 6,6   | X    | 16565  | 154    | 18189  | 148    | 8,9   | 4,1  |
| AUSSERORTS  | 71  | 6     | 60  | 4     | 18,3  | X    | 786  | 21     | 898  | 22     | 12,5  | 4,6  |
| 65 JAHRE U.AELTER                                     | 1301  | 20    | 1503  | 33    | 13,4  | 39,4 | 9406   | 167    | 10227  | 180    | 8,0   | 7,2  |
| INNERORTS   | 1206  | 18    | 1400  | 30    | 13,9  | 40,0 | 8808   | 151    | 9614   | 159    | 8,4   | 5,0  |
| AUSSERORTS  | 95  | 2     | 103   | 3     | 7,8   | X    | 598  | 16     | 613  | 21     | 2,5   | 23,8 |
| ANDERE PERSONEN                                       | 66  | 47    | 70  | 39    | 5,7   | 20,5 | 657  | 296    | 501  | 169    | 31,1  | 75,1 |
| INNERORTS   | 43  | 19    | 50  | 15    | 14,0  | 26,7 | 421  | 138    | 337  | 85     | 24,9  | 62,4 |
| AUSSERORTS  | 23  | 28    | 20  | 24    | 15,0  | 16,7 | 236  | 158    | 164  | 84     | 43,9  | 88,1 |
| INSGESAMT   | 57759   | 88245 | 59361   | 90799 | 2,7   | 2,8  | 628313   | 850159 | 651228   | 852052 | 3,5   | 0,2  |
| INNERORTS   | 43226   | 69259 | 43696   | 70468 | 1,1   | 1,7  | 453416   | 649955 | 472814   | 651505 | 4,1   | 0,2  |
| AUSSERORTS  | 14533   | 18986 | 15665   | 20331 | 7,2   | 6,6  | 174897   | 200204 | 178414   | 200547 | 2,0   | 0,2  |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                                  | 2809  | 52    | 2701  | 51    | 4,0   | 2,0  | 37578  | 654    | 40033  | 699    | 6,1   | 6,4  |
| INNERORTS   | 2619  | 40    | 2542  | 40    | 3,0   | -    | 34602  | 534    | 36962  | 591    | 6,4   | 9,7  |
| AUSSERORTS  | 190   | 12    | 159   | 11    | 19,5  | 9,1  | 2976   | 120    | 3071   | 108    | 3,1   | 11,1 |
| 65 JAHRE U.AELTER                                     | 3291  | 2884  | 3439  | 2880  | 4,3   | 0,1  | 31309  | 28116  | 32487  | 27592  | 3,6   | 1,9  |
| INNERORTS   | 2657  | 2292  | 2812  | 2324  | 5,5   | 1,4  | 24222  | 21303  | 25431  | 21155  | 4,8   | 0,7  |
| AUSSERORTS  | 634   | 592   | 627   | 556   | 1,1   | 6,5  | 7087   | 6813   | 7056   | 6437   | 0,4   | 5,8  |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG<br><br>ORTSLAGE            | G E T O E T E T E |       |                         |                     |        |                         | S C H W E R V E R L E T Z T E |       |                         |                     |        |                         |
|--|-------------------|-------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|-------------------------------|-------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|
|  | NOVEMBER          |       | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-) | JANUAR BIS NOVEMBER |        | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-) | NOVEMBER                      |       | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-) | JANUAR BIS NOVEMBER |        | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-) |
|  | 1982              | 1981  |                         | 1982                | 1981   |                         | 1982                          | 1981  |                         | 1982                | 1981   |                         |
|  | ANZAHL            | PROZ. | ANZAHL                  | PROZ.               | ANZAHL | PROZ.                   | ANZAHL                        | PROZ. | ANZAHL                  | PROZ.               |        |                         |
| FAHRER UND MITFAHRER<br><br>VON                        |                   |       |                         |                     |        |                         |                               |       |                         |                     |        |                         |
| MOFAS, MOPEDS  | 50                | 47    | 6,4                     | 496                 | 591    | 16,1-                   | 969                           | 1119  | 13,4-                   | 10600               | 13196  | 19,7-                   |
| INNERORTS  | 21                | 28    | 25,0-                   | 229                 | 263    | 12,9-                   | 743                           | 859   | 13,5-                   | 7735                | 9778   | 20,9-                   |
| AUSSERORTS   | 29                | 19    | 52,6                    | 267                 | 328    | 18,6-                   | 226                           | 260   | 13,1-                   | 2865                | 3418   | 16,2-                   |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT-<br>POLLERN                         | 47                | 30    | 56,7                    | 1414                | 1303   | 8,5                     | 1116                          | 738   | 51,2                    | 20688               | 17452  | 18,5                    |
| INNERORTS  | 27                | 14    | 92,9                    | 471                 | 503    | 6,4-                    | 833                           | 559   | 49,0                    | 12534               | 10421  | 20,3                    |
| AUSSERORTS   | 20                | 16    | 25,0                    | 943                 | 800    | 17,9                    | 283                           | 179   | 58,1                    | 8154                | 7031   | 16,0                    |
| PERSONENKRAFTWAGEN                                     | 422               | 502   | 15,9-                   | 5076                | 5379   | 5,6-                    | 5669                          | 6000  | 5,5-                    | 58052               | 61390  | 5,4-                    |
| INNERORTS  | 83                | 102   | 18,6-                   | 916                 | 1073   | 14,6-                   | 2258                          | 2306  | 2,1-                    | 21020               | 22972  | 8,5-                    |
| AUSSERORTS   | 339               | 400   | 15,3-                   | 4160                | 4306   | 3,4-                    | 3411                          | 3694  | 7,7-                    | 37032               | 38418  | 3,6-                    |
| BUSSEN   | 2                 | 2     | -                       | 21                  | 26     | 19,2-                   | 71                            | 56    | 26,8                    | 470                 | 476    | 1,3-                    |
| INNERORTS  | 1                 | 2     | X                       | 9                   | 11     | X                       | 27                            | 32    | 15,6-                   | 252                 | 268    | 6,0-                    |
| AUSSERORTS   | 1                 | -     | X                       | 12                  | 15     | 20,0-                   | 44                            | 24    | 83,3                    | 218                 | 208    | 4,8                     |
| GUETERKRAFTFAHR-<br>ZEUGEN                             | 14                | 25    | 44,0-                   | 181                 | 155    | 16,8                    | 146                           | 197   | 25,9-                   | 1841                | 2032   | 9,4-                    |
| INNERORTS  | 3                 | 4     | X                       | 33                  | 28     | 17,9                    | 32                            | 48    | 33,3-                   | 470                 | 590    | 20,3-                   |
| AUSSERORTS   | 11                | 21    | 47,6-                   | 148                 | 127    | 16,5                    | 114                           | 149   | 23,5-                   | 1371                | 1442   | 4,9-                    |
| LANDWIRTSCHAFTLICH-<br>ZUGMASCHINEN                    | 3                 | -     | X                       | 51                  | 40     | 27,5                    | 19                            | 15    | 26,7                    | 323                 | 303    | 6,6                     |
| INNERORTS  | -                 | -     | -                       | 11                  | 8      | X                       | 3                             | 3     | -                       | 97                  | 98     | 1,0-                    |
| AUSSERORTS   | 3                 | -     | X                       | 40                  | 32     | 25,0                    | 16                            | 12    | 33,3                    | 226                 | 205    | 10,2                    |
| SONDERKRAFTFAHRZG.<br>NICHT Z. LASTENBE-<br>FOERDERUNG | -                 | 5     | X                       | 36                  | 31     | 16,1                    | 17                            | 18    | 5,6-                    | 203                 | 178    | 14,0                    |
| INNERORTS  | -                 | 3     | X                       | 14                  | 14     | -                       | 8                             | 7     | X                       | 90                  | 73     | 23,3                    |
| AUSSERORTS   | -                 | 2     | X                       | 22                  | 17     | 29,4                    | 9                             | 11    | X                       | 113                 | 105    | 7,6                     |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS                                    | 538               | 611   | 12,0-                   | 7275                | 7525   | 3,3-                    | 8007                          | 8143  | 1,7-                    | 92177               | 95027  | 3,0-                    |
| INNERORTS  | 135               | 153   | 11,8-                   | 1683                | 1900   | 11,4-                   | 3904                          | 3814  | 2,4                     | 42198               | 44200  | 4,5-                    |
| AUSSERORTS   | 403               | 458   | 12,0-                   | 5592                | 5625   | 0,6-                    | 4103                          | 4329  | 5,2-                    | 49979               | 50827  | 1,7-                    |
| FAHRRADERN   | 94                | 89    | 5,6                     | 1014                | 1024   | 1,0-                    | 1245                          | 1102  | 13,0                    | 15940               | 15249  | 4,5                     |
| INNERORTS  | 54                | 63    | 14,3-                   | 544                 | 574    | 5,2-                    | 1068                          | 942   | 13,4                    | 12784               | 12237  | 4,5                     |
| AUSSERORTS   | 40                | 26    | 53,8                    | 470                 | 450    | 4,4                     | 177                           | 160   | 10,6                    | 3156                | 3012   | 4,8                     |
| DAR.<br>UNTER 15 JAHREN                                | 20                | 15    | 33,3                    | 218                 | 217    | 0,5                     | 396                           | 330   | 20,0                    | 5638                | 5802   | 2,8-                    |
| INNERORTS  | 14                | 9     | X                       | 122                 | 124    | 1,6-                    | 348                           | 286   | 21,7                    | 4749                | 4874   | 2,6-                    |
| AUSSERORTS   | 6                 | 6     | -                       | 96                  | 93     | 3,2                     | 48                            | 44    | 9,1                     | 889                 | 928    | 4,2-                    |
| ANDEREN FAHRZEUGEN                                     | -                 | -     | -                       | 14                  | 8      | X                       | 14                            | 10    | 40,0                    | 137                 | 161    | 14,9-                   |
| INNERORTS  | -                 | -     | -                       | 7                   | 6      | X                       | 13                            | 8     | X                       | 100                 | 122    | 18,0-                   |
| AUSSERORTS   | -                 | -     | -                       | 7                   | 2      | X                       | 1                             | 2     | X                       | 37                  | 39     | 5,1-                    |
| FUSSGAENGER  | 318               | 347   | 8,4-                    | 2208                | 2358   | 6,4-                    | 2213                          | 2573  | 14,0-                   | 18915               | 20650  | 8,4-                    |
| INNERORTS  | 238               | 256   | 7,0-                    | 1601                | 1763   | 9,2-                    | 2002                          | 2370  | 15,5-                   | 17260               | 18863  | 8,5-                    |
| AUSSERORTS   | 80                | 91    | 12,1-                   | 607                 | 595    | 2,0                     | 211                           | 203   | 3,9                     | 1655                | 1787   | 7,4-                    |
| DAR.<br>UNTER 15 JAHREN                                | 21                | 31    | 32,3-                   | 282                 | 352    | 19,9-                   | 602                           | 635   | 5,2-                    | 7235                | 7972   | 9,3-                    |
| INNERORTS  | 14                | 24    | 41,7-                   | 216                 | 279    | 22,6-                   | 568                           | 608   | 6,6-                    | 6829                | 7498   | 8,9-                    |
| AUSSERORTS   | 7                 | 7     | -                       | 66                  | 73     | 9,6-                    | 34                            | 27    | 25,9                    | 406                 | 474    | 14,4-                   |
| 65 JAHRE U. AELTER                                     | 188               | 201   | 6,5-                    | 1027                | 1110   | 7,5-                    | 621                           | 756   | 17,9-                   | 4269                | 4674   | 8,7-                    |
| INNERORTS  | 152               | 162   | 6,2-                    | 853                 | 929    | 8,2-                    | 584                           | 713   | 18,1-                   | 4017                | 4410   | 8,9-                    |
| AUSSERORTS   | 36                | 39    | 7,7-                    | 174                 | 181    | 3,9-                    | 37                            | 43    | 14,0-                   | 252                 | 264    | 4,6-                    |
| ANDERE PERSONEN  | 2                 | 2     | -                       | 11                  | 17     | 35,3-                   | 20                            | 18    | 11,1                    | 118                 | 88     | 34,1                    |
| INNERORTS  | 1                 | 1     | -                       | 4                   | 7      | X                       | 12                            | 14    | 14,3-                   | 73                  | 60     | 21,7                    |
| AUSSERORTS   | 1                 | 1     | -                       | 7                   | 10     | X                       | 8                             | 4     | X                       | 45                  | 28     | 60,7                    |
| INSGESAMT  | 952               | 1049  | 9,3-                    | 10522               | 10932  | 3,8-                    | 11499                         | 11846 | 2,9-                    | 127287              | 131175 | 3,0-                    |
| INNERORTS  | 428               | 473   | 9,5-                    | 3839                | 4250   | 9,7-                    | 6999                          | 7148  | 2,1-                    | 72415               | 75482  | 4,1-                    |
| AUSSERORTS   | 524               | 576   | 9,0-                    | 6683                | 6682   | 0,0                     | 4500                          | 4698  | 4,2-                    | 54872               | 55693  | 1,5-                    |
| DAR.<br>UNTER 15 JAHREN                                | 56                | 60    | 6,7-                    | 676                 | 726    | 6,9-                    | 1210                          | 1175  | 3,0                     | 15704               | 16719  | 6,1-                    |
| INNERORTS  | 30                | 36    | 16,7-                   | 365                 | 436    | 16,3-                   | 1028                          | 971   | 5,9                     | 12673               | 13536  | 6,4-                    |
| AUSSERORTS   | 26                | 24    | 8,3                     | 311                 | 290    | 7,2                     | 182                           | 204   | 10,8-                   | 3031                | 3183   | 4,8-                    |
| 65 JAHRE U. AELTER                                     | 287               | 292   | 1,7-                    | 2111                | 2125   | 0,7-                    | 1174                          | 1237  | 5,1-                    | 9825                | 10204  | 3,7-                    |
| INNERORTS  | 185               | 211   | 12,3-                   | 1269                | 1351   | 6,1-                    | 906                           | 983   | 7,8-                    | 7106                | 7500   | 5,3-                    |
| AUSSERORTS   | 102               | 81    | 25,9                    | 842                 | 774    | 8,8                     | 268                           | 254   | 5,5                     | 2719                | 2704   | 0,6                     |

## NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

## NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE      |        |                         |                     |        |                         | VERUNGLUECKTE |        |                         |                     |        |                         | INSGESAMT  |        | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG<br>ORTSLAGE |
|----------------------|--------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|---------------|--------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|--|--------|---|
| NOVEMBER             |        |                         | JANUAR BIS NOVEMBER |        |                         | NOVEMBER      |        |                         | JANUAR BIS NOVEMBER |        |                         | JANUAR BIS NOVEMBER                                    |        |   |
| 1982                 | 1981   | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-) | 1982                | 1981   | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-) | 1982          | 1981   | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-) | 1982                | 1981   | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-) | 1982   | 1981   |   |
| ANZAHL               | ANZAHL | PROZ.                   | ANZAHL              | ANZAHL | PROZ.                   | ANZAHL        | ANZAHL | PROZ.                   | ANZAHL              | ANZAHL | PROZ.                   | ANZAHL   | ANZAHL |   |
| FAHRER UND MITFAHRER |        |                         |                     |        |                         |               |        |                         |                     |        |                         |  |        | VON                                     |
|                      |        |                         |                     |        |                         |               |        |                         |                     |        |                         |  |        |   |
| 1938                 | 2235   | 13,3-                   | 21857               | 27795  | 21,4-                   | 2957          | 3401   | 13,1-                   | 32953               | 41582  | 20,8-                   | MOFAS, MOPEDS  |        |   |
| 1657                 | 1920   | 13,7-                   | 18581               | 23962  | 22,5-                   | 2421          | 2807   | 13,8-                   | 26545               | 34003  | 21,9-                   | INNERORTS  |        |   |
| 281                  | 315    | 10,8-                   | 3276                | 3833   | 14,5-                   | 536           | 594    | 9,8-                    | 6408                | 7579   | 15,5-                   | AUSSERORTS   |        |   |
| 2255                 | 1511   | 49,2                    | 40685               | 32683  | 24,5                    | 3418          | 2279   | 50,0                    | 62787               | 51438  | 22,1                    | KRAFTRAEDERN-KRAFT-<br>ROLLERN                         |        |   |
| 1945                 | 1285   | 51,4                    | 31448               | 24953  | 26,0                    | 2805          | 1858   | 51,0                    | 44453               | 35877  | 23,9                    | INNERORTS  |        |   |
| 310                  | 226    | 37,2                    | 9237                | 7730   | 19,5                    | 613           | 421    | 45,6                    | 18334               | 15561  | 17,8                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 15825                | 17672  | 10,5-                   | 163380              | 177139 | 7,8-                    | 21916         | 24174  | 9,4-                    | 226508              | 243908 | 7,1-                    | PERSONENKRAFTWAGEN                                     |        |   |
| 9693                 | 10285  | 5,8-                    | 92001               | 101497 | 9,4-                    | 12034         | 12693  | 5,2-                    | 113937              | 125542 | 9,3-                    | INNERORTS  |        |   |
| 6132                 | 7387   | 17,0-                   | 71379               | 75642  | 5,6-                    | 9882          | 11481  | 13,9-                   | 112571              | 118366 | 4,9-                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 355                  | 391    | 9,2-                    | 3278                | 3853   | 14,9-                   | 428           | 449    | 4,7-                    | 3769                | 4355   | 13,5-                   | BUSSEN   |        |   |
| 269                  | 258    | 4,3                     | 2468                | 2809   | 12,1-                   | 297           | 292    | 1,7                     | 2729                | 3088   | 11,6-                   | INNERORTS  |        |   |
| 86                   | 133    | 35,3-                   | 810                 | 1044   | 22,4-                   | 131           | 157    | 16,6-                   | 1040                | 1267   | 17,9-                   | AUSSERORTS   |        |   |
| 522                  | 627    | 16,8-                   | 5578                | 6513   | 14,4-                   | 682           | 849    | 19,7-                   | 7600                | 8700   | 12,7-                   | GUETERKRAFTFAHR-<br>ZEUGEN                             |        |   |
| 209                  | 255    | 18,0-                   | 2344                | 2839   | 17,4-                   | 244           | 307    | 20,5-                   | 2847                | 3457   | 17,7-                   | INNERORTS  |        |   |
| 313                  | 372    | 15,9-                   | 3234                | 3674   | 12,0-                   | 438           | 542    | 19,2-                   | 4753                | 5243   | 9,4-                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 41                   | 43     | 4,7-                    | 627                 | 568    | 10,4                    | 63            | 58     | 8,6                     | 1001                | 911    | 9,9                     | LANDWIRTSCHAFTLICH-<br>ZUGMASCHINEN                    |        |   |
| 14                   | 13     | 7,7                     | 195                 | 203    | 4,0-                    | 17            | 16     | 6,3                     | 303                 | 309    | 2,0-                    | INNERORTS  |        |   |
| 27                   | 30     | 10,0-                   | 432                 | 365    | 18,4                    | 46            | 42     | 9,5                     | 698                 | 602    | 15,9                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 51                   | 67     | 23,9-                   | 640                 | 674    | 5,1-                    | 68            | 90     | 24,5-                   | 879                 | 883    | 0,5-                    | SONDERKRAFTFAHRZG.<br>NICHT Z. LASTENBE-<br>FOERDERUNG |        |   |
| 35                   | 42     | 16,7-                   | 371                 | 406    | 8,6-                    | 43            | 52     | 17,3-                   | 475                 | 493    | 3,7-                    | INNERORTS  |        |   |
| 16                   | 25     | 36,0-                   | 269                 | 268    | 0,4                     | 25            | 38     | 34,2-                   | 404                 | 390    | 3,6                     | AUSSERORTS   |        |   |
| 20987                | 22546  | 6,9-                    | 236045              | 249225 | 5,3-                    | 29532         | 31300  | 5,7-                    | 335497              | 351777 | 4,6-                    | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS                                    |        |   |
| 13822                | 14058  | 1,7-                    | 147408              | 156669 | 5,9-                    | 17861         | 18025  | 0,9-                    | 191289              | 202769 | 5,7-                    | INNERORTS  |        |   |
| 7165                 | 8488   | 15,6-                   | 88637               | 92556  | 4,2-                    | 11671         | 13275  | 12,1-                   | 144208              | 149008 | 3,2-                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 2939                 | 2405   | 22,2                    | 38583               | 36386  | 6,0                     | 4278          | 3596   | 19,0                    | 55537               | 52659  | 5,5                     | FAHRRAEDERN  |        |   |
| 2733                 | 2233   | 22,4                    | 35082               | 33093  | 6,0                     | 3855          | 3238   | 19,1                    | 48410               | 45904  | 5,5                     | INNERORTS  |        |   |
| 206                  | 172    | 19,8                    | 3501                | 3293   | 6,3                     | 423           | 358    | 18,2                    | 7127                | 6755   | 5,5                     | AUSSERORTS   |        |   |
| 893                  | 745    | 19,9                    | 13065               | 13411  | 2,6-                    | 1309          | 1090   | 20,1                    | 18921               | 19430  | 2,6-                    | DAR-<br>UNTER 15 JAHREN                                |        |   |
| 838                  | 707    | 18,5                    | 12072               | 12446  | 3,0-                    | 1200          | 1002   | 19,8                    | 16943               | 17444  | 2,9-                    | INNERORTS  |        |   |
| 55                   | 38     | 44,7                    | 993                 | 965    | 2,9                     | 109           | 88     | 23,9                    | 1978                | 1986   | 0,4-                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 56                   | 72     | 22,2-                   | 706                 | 708    | 0,3-                    | 70            | 82     | 14,6-                   | 857                 | 877    | 2,3-                    | ANDEREN FAHRZEUGEN                                     |        |   |
| 52                   | 62     | 16,1-                   | 616                 | 600    | 2,7                     | 65            | 70     | 7,2-                    | 723                 | 728    | 0,7-                    | INNERORTS  |        |   |
| 4                    | 10     | x                       | 90                  | 108    | 16,7-                   | 5             | 12     | x                       | 134                 | 149    | 10,1-                   | AUSSERORTS   |        |   |
| 2688                 | 2925   | 8,1-                    | 25854               | 27890  | 7,3-                    | 5219          | 5845   | 10,7-                   | 46977               | 50898  | 7,7-                    | FUSSGAENGER  |        |   |
| 2536                 | 2810   | 9,8-                    | 24548               | 26509  | 7,4-                    | 4776          | 5436   | 12,2-                   | 43409               | 47135  | 7,9-                    | INNERORTS  |        |   |
| 152                  | 115    | 32,2                    | 1306                | 1381   | 5,4-                    | 443           | 409    | 8,3                     | 3568                | 3763   | 5,2-                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 782                  | 810    | 3,5-                    | 9432                | 10357  | 8,9-                    | 1405          | 1476   | 4,8-                    | 16949               | 18681  | 9,3-                    | DAR-<br>UNTER 15 JAHREN                                |        |   |
| 753                  | 794    | 5,2-                    | 9137                | 10051  | 9,1-                    | 1335          | 1426   | 6,4-                    | 16182               | 17828  | 9,2-                    | INNERORTS  |        |   |
| 29                   | 16     | 81,3                    | 295                 | 306    | 3,6-                    | 70            | 50     | 40,0                    | 767                 | 853    | 10,1-                   | AUSSERORTS   |        |   |
| 481                  | 530    | 9,3-                    | 3952                | 4270   | 7,5-                    | 1290          | 1487   | 13,3-                   | 9248                | 10054  | 8,0-                    | 65 JAHRE U. AELTER                                     |        |   |
| 460                  | 511    | 10,0-                   | 3796                | 4130   | 8,1-                    | 1196          | 1386   | 13,7-                   | 8666                | 9469   | 8,5-                    | INNERORTS  |        |   |
| 21                   | 19     | 10,5                    | 156                 | 140    | 11,4                    | 94            | 101    | 6,9-                    | 582                 | 585    | 0,5-                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 17                   | 17     | -                       | 264                 | 234    | 12,8                    | 39            | 37     | 5,4                     | 393                 | 339    | 15,9                    | ANDERE PERSONEN  |        |   |
| 13                   | 15     | 13,3-                   | 194                 | 169    | 14,8                    | 26            | 30     | 13,3-                   | 271                 | 236    | 14,8                    | INNERORTS  |        |   |
| 4                    | 2      | x                       | 70                  | 65     | 7,7                     | 13            | 7      | x                       | 122                 | 103    | 18,4                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 26687                | 27965  | 4,6-                    | 301452              | 314443 | 4,1-                    | 39138         | 40860  | 4,2-                    | 439261              | 456550 | 3,8-                    | INSGESAMT  |        |   |
| 19156                | 19178  | 0,1-                    | 207848              | 217040 | 4,2-                    | 26583         | 26799  | 0,8-                    | 284102              | 296772 | 4,3-                    | INNERORTS  |        |   |
| 7531                 | 8787   | 14,3-                   | 93604               | 97403  | 3,9-                    | 12555         | 14061  | 10,7-                   | 155159              | 159778 | 2,9-                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 2498                 | 2445   | 2,2                     | 32461               | 34929  | 7,1-                    | 3764          | 3680   | 2,3                     | 48841               | 52374  | 6,8-                    | DAR-<br>UNTER 15 JAHREN                                |        |   |
| 2109                 | 2010   | 4,9                     | 26701               | 28663  | 6,9-                    | 3167          | 3017   | 5,0                     | 39739               | 42635  | 6,8-                    | INNERORTS  |        |   |
| 389                  | 435    | 10,6-                   | 5760                | 6266   | 8,1-                    | 597           | 663    | 10,0-                   | 9102                | 9739   | 6,6-                    | AUSSERORTS   |        |   |
| 1564                 | 1580   | 1,0-                    | 15564               | 16606  | 6,3-                    | 3025          | 3109   | 2,7-                    | 27500               | 28935  | 5,0-                    | 65 JAHRE U. AELTER                                     |        |   |
| 1242                 | 1259   | 1,4-                    | 11806               | 12797  | 7,8-                    | 2333          | 2453   | 4,9-                    | 20181               | 21648  | 6,8-                    | INNERORTS  |        |   |
| 322                  | 321    | 0,3                     | 3758                | 3809   | 1,3-                    | 692           | 656    | 5,5                     | 7319                | 7287   | 0,4                     | AUSSERORTS   |        |   |

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE   | ORTSLAGE   | NOVEMBER |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME (-) | JANUAR BIS NOVEMBER |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME (-) |
|---|------------|----------|--------|----------------------------|---------------------|--------|----------------------------|
|   |            | 1982     | 1981   |                            | 1982                | 1981   |                            |
|   |            | ANZAHL   | ANZAHL |                            | ANZAHL              | ANZAHL |                            |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT   | ZUSAMMEN   | 38463    | 39252  | 2,0-                       | 429942              | 443329 | 3,0-                       |
|   | INNERORTS  | 26710    | 26441  | 1,0                        | 286542              | 296993 | 3,5-                       |
|   | AUSSERORTS | 11753    | 12811  | 8,3-                       | 143400              | 146336 | 2,0-                       |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT  | ZUSAMMEN   | 3930     | 3917   | 0,3                        | 42235               | 44734  | 5,6-                       |
|   | INNERORTS  | 2501     | 2458   | 1,7                        | 25834               | 27407  | 5,7-                       |
|   | AUSSERORTS | 1429     | 1459   | 2,1-                       | 16401               | 17327  | 5,4-                       |
| ALKOHOLEINFLUSS   | ZUSAMMEN   | 3613     | 3650   | 1,0-                       | 38455               | 40899  | 6,0-                       |
|   | INNERORTS  | 2349     | 2339   | 0,4                        | 24192               | 25768  | 6,1-                       |
|   | AUSSERORTS | 1264     | 1311   | 3,6-                       | 14263               | 15131  | 5,7-                       |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN,<br>RAUSCHGIFT  | ZUSAMMEN   | 30       | 22     | 36,4                       | 312                 | 240    | 20,0                       |
|   | INNERORTS  | 19       | 16     | 18,8                       | 202                 | 178    | 13,5                       |
|   | AUSSERORTS | 11       | 6      | X                          | 110                 | 82     | 34,1                       |
| UEBERMÜDUNG   | ZUSAMMEN   | 140      | 132    | 6,1                        | 1836                | 2019   | 9,1-                       |
|   | INNERORTS  | 36       | 34     | 5,9                        | 439                 | 503    | 12,7-                      |
|   | AUSSERORTS | 104      | 98     | 6,1                        | 1397                | 1516   | 7,9-                       |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL   | ZUSAMMEN   | 147      | 113    | 30,1                       | 1632                | 1556   | 4,9                        |
|   | INNERORTS  | 97       | 69     | 40,6                       | 1001                | 958    | 4,5                        |
|   | AUSSERORTS | 50       | 44     | 13,6                       | 631                 | 598    | 5,5                        |
| STRASSENBEWUTZUNG   | ZUSAMMEN   | 2706     | 2754   | 1,8-                       | 33491               | 33240  | 0,8                        |
|   | INNERORTS  | 1654     | 1658   | 0,3-                       | 20776               | 20635  | 0,7                        |
|   | AUSSERORTS | 1052     | 1096   | 4,0-                       | 12715               | 12605  | 0,9                        |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS-<br>FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER<br>STRASSEENTEILE | ZUSAMMEN   | 822      | 743    | 10,6                       | 10163               | 9571   | 6,2                        |
|   | INNERORTS  | 684      | 636    | 7,5                        | 8651                | 8090   | 6,9                        |
|   | AUSSERORTS | 138      | 107    | 29,0                       | 1512                | 1481   | 2,1                        |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT  | ZUSAMMEN   | 1884     | 2011   | 6,3-                       | 23328               | 23669  | 1,5-                       |
|   | INNERORTS  | 970      | 1022   | 5,1-                       | 12125               | 12545  | 3,4-                       |
|   | AUSSERORTS | 914      | 989    | 7,6-                       | 11203               | 11124  | 0,7                        |
| GESCHWINDIGKEIT<br>NICHT ANGEPAESSTE  | ZUSAMMEN   | 7624     | 8991   | 15,2-                      | 92532               | 97235  | 4,8-                       |
|   | INNERORTS  | 3851     | 4189   | 8,1-                       | 44988               | 48310  | 6,9-                       |
|   | AUSSERORTS | 3773     | 4802   | 21,4-                      | 47544               | 48925  | 2,8-                       |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN<br>HOECHSTGESCHWINDIGKEIT   | ZUSAMMEN   | 909      | 852    | 6,7                        | 10543               | 10732  | 1,8-                       |
|   | INNERORTS  | 562      | 554    | 1,4                        | 6622                | 7036   | 5,9-                       |
|   | AUSSERORTS | 347      | 298    | 16,4                       | 3921                | 3696   | 6,1                        |
| IN ANDEREN FAEELN   | ZUSAMMEN   | 6715     | 8139   | 17,5-                      | 81989               | 86503  | 5,2-                       |
|   | INNERORTS  | 3289     | 3635   | 9,5-                       | 38366               | 41274  | 7,1-                       |
|   | AUSSERORTS | 3426     | 4504   | 23,9-                      | 43623               | 45229  | 3,6-                       |
| ABSTAND   | ZUSAMMEN   | 2749     | 2768   | 0,7-                       | 28888               | 30530  | 5,4-                       |
|   | INNERORTS  | 1915     | 1912   | 0,2                        | 19415               | 20612  | 5,8-                       |
|   | AUSSERORTS | 834      | 856    | 2,6-                       | 9473                | 9918   | 4,5-                       |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND  | ZUSAMMEN   | 2679     | 2677   | 0,1                        | 28035               | 29578  | 5,2-                       |
|   | INNERORTS  | 1871     | 1863   | 0,4                        | 18933               | 20057  | 5,6-                       |
|   | AUSSERORTS | 808      | 814    | 0,7-                       | 9102                | 9521   | 4,4-                       |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN-<br>DEN GRUND  | ZUSAMMEN   | 70       | 91     | 23,1-                      | 853                 | 952    | 10,4-                      |
|   | INNERORTS  | 44       | 49     | 10,2-                      | 482                 | 555    | 13,2-                      |
|   | AUSSERORTS | 26       | 42     | 38,1-                      | 371                 | 397    | 6,6-                       |
| UEBERHOLEN  | ZUSAMMEN   | 1570     | 1508   | 4,1                        | 21357               | 21801  | 2,0-                       |
|   | INNERORTS  | 796      | 756    | 5,3                        | 11074               | 11085  | 0,1-                       |
|   | AUSSERORTS | 774      | 752    | 2,9                        | 10283               | 10716  | 4,1-                       |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN  | ZUSAMMEN   | 99       | 64     | 54,7                       | 1238                | 1168   | 6,0                        |
|   | INNERORTS  | 87       | 52     | 67,3                       | 1010                | 933    | 8,3                        |
|   | AUSSERORTS | 12       | 12     | -                          | 228                 | 235    | 3,0-                       |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS  | ZUSAMMEN   | 324      | 291    | 11,3                       | 3539                | 3626   | 2,4-                       |
|   | INNERORTS  | 71       | 75     | 5,3-                       | 853                 | 855    | 0,2-                       |
|   | AUSSERORTS | 253      | 216    | 17,1                       | 2686                | 2771   | 3,1-                       |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE  | ZUSAMMEN   | 441      | 448    | 1,6-                       | 6525                | 6315   | 3,3                        |
|   | INNERORTS  | 296      | 298    | 0,7-                       | 4321                | 4084   | 5,8                        |
|   | AUSSERORTS | 145      | 150    | 3,3-                       | 2204                | 2231   | 1,2-                       |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE  | ZUSAMMEN   | 63       | 51     | 23,5                       | 860                 | 835    | 3,0                        |
|   | INNERORTS  | 14       | 8      | X                          | 235                 | 213    | 10,3                       |
|   | AUSSERORTS | 49       | 43     | 14,0                       | 625                 | 622    | 0,5                        |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE                            | NOVEMBER             |                      | ZU-<br>SZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS NOVEMBER     |                         | ZU-<br>SZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|-------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
|  |                                     | 1982                 | 1981                 |                           | 1982                    | 1981                    |                           |
|  |                                     | ANZAHL               |                      | PROZENT                   | ANZAHL                  |                         | PROZENT                   |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHLEPPENS   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 117<br>15<br>102     | 106<br>21<br>85      | 10,4<br>28,6-<br>20,0     | 1595<br>263<br>1332     | 1577<br>266<br>1311     | 1,1<br>1,1-<br>1,6        |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN  | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 93<br>39<br>54       | 116<br>53<br>63      | 19,8-<br>26,4-<br>14,3-   | 1487<br>672<br>815      | 1701<br>763<br>938      | 12,6-<br>11,9-<br>13,1-   |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN  | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 363<br>241<br>122    | 363<br>217<br>146    | -<br>11,1<br>16,4-        | 4928<br>3120<br>1808    | 5252<br>3269<br>1983    | 6,2-<br>4,6-<br>8,8-      |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN  | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 70<br>33<br>37       | 69<br>32<br>37       | 1,4<br>3,1<br>-           | 1185<br>600<br>585      | 1327<br>702<br>625      | 10,7-<br>14,5-<br>6,4-    |
| VORBEIFAHREN   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 112<br>103<br>9      | 156<br>132<br>24     | 28,2-<br>22,0-<br>X       | 1446<br>1262<br>184     | 1736<br>1489<br>247     | 16,7-<br>15,3-<br>25,5-   |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN  | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 84<br>82<br>2        | 122<br>106<br>16     | 31,2-<br>22,7-<br>X       | 1137<br>1013<br>124     | 1370<br>1192<br>178     | 17,0-<br>15,0-<br>30,3-   |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 28<br>21<br>7        | 34<br>26<br>8        | 17,7-<br>19,2-<br>X       | 309<br>249<br>60        | 366<br>297<br>69        | 15,6-<br>16,2-<br>13,1-   |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 257<br>216<br>41     | 255<br>217<br>38     | 0,8<br>0,5-<br>7,9        | 3134<br>2511<br>623     | 3241<br>2694<br>547     | 3,3-<br>6,8-<br>13,9      |
| VORFAHRT, VORRANG  | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 6247<br>5116<br>1131 | 5907<br>4840<br>1067 | 5,8<br>5,7<br>6,0         | 64026<br>51405<br>12621 | 66228<br>53387<br>12841 | 3,3-<br>3,7-<br>1,7-      |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 788<br>766<br>22     | 636<br>612<br>24     | 23,9<br>25,2<br>8,3-      | 8619<br>8112<br>507     | 8629<br>8101<br>528     | 0,1-<br>0,1<br>4,0-       |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 4396<br>3460<br>936  | 4270<br>3379<br>891  | 3,0<br>2,4<br>5,1         | 45102<br>34876<br>10226 | 46888<br>36487<br>10401 | 3,8-<br>4,4-<br>1,7-      |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTAPSEN   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 39<br>7<br>32        | 31<br>4<br>27        | 25,8<br>X<br>18,5         | 302<br>47<br>255        | 341<br>64<br>277        | 11,4-<br>26,6-<br>8,0-    |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 53<br>8<br>45        | 43<br>8<br>35        | 23,3<br>-<br>28,6         | 877<br>214<br>663       | 813<br>206<br>607       | 7,9<br>3,9<br>9,2         |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 847<br>791<br>56     | 786<br>735<br>51     | 7,8<br>7,6<br>9,8         | 7686<br>7129<br>557     | 7730<br>7186<br>544     | 0,6-<br>0,8-<br>2,4       |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE  | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 95<br>68<br>27       | 106<br>84<br>22      | 10,4-<br>19,1-<br>22,7    | 1136<br>847<br>289      | 1479<br>1132<br>347     | 23,2-<br>25,2-<br>16,7-   |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 29<br>16<br>13       | 35<br>18<br>17       | 17,2-<br>11,1-<br>23,5-   | 304<br>180<br>124       | 348<br>211<br>137       | 12,7-<br>14,7-<br>9,5-    |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 5525<br>4771<br>754  | 5037<br>4388<br>649  | 9,7<br>8,7<br>16,2        | 61348<br>51809<br>9539  | 60849<br>51555<br>9294  | 0,8<br>0,5<br>2,6         |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN   | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 3349<br>2816<br>533  | 3093<br>2620<br>473  | 8,3<br>7,5<br>12,7        | 36691<br>30007<br>6684  | 36728<br>30220<br>6508  | 0,1-<br>0,7-<br>2,7       |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN  | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 741<br>663<br>78     | 757<br>680<br>77     | 2,1-<br>2,5-<br>1,3       | 8263<br>7171<br>1092    | 8202<br>7128<br>1074    | 0,7<br>0,6<br>1,7         |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND  | ZUSAMMEN<br>INNERORTS<br>AUSSERORTS | 1435<br>1292<br>143  | 1187<br>1088<br>99   | 20,9<br>18,8<br>44,4      | 16394<br>14631<br>1763  | 15919<br>14207<br>1712  | 3,0<br>3,0<br>3,0         |

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE   | ORTSLAGE   | NOVEMBER |        | ZU-(+)<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS NOVEMBER |        | ZU-(+)<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|---|------------|----------|--------|------------------------------|---------------------|--------|------------------------------|
|   |            | 1982     | 1981   |                              | 1982                | 1981   |                              |
|   |            | ANZAHL   | ANZAHL | PROZENT                      | ANZAHL              | ANZAHL | PROZENT                      |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN  | ZUSAMMEN   | 2501     | 2760   | 9,4-                         | 21027               | 21888  | 3,9-                         |
|   | INNERORTS  | 2326     | 2593   | 10,3-                        | 19594               | 20465  | 4,3-                         |
|   | AUSSERORTS | 175      | 167    | 4,8                          | 1433                | 1423   | 0,7                          |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN  | ZUSAMMEN   | 297      | 327    | 9,2-                         | 2144                | 2540   | 15,6-                        |
|   | INNERORTS  | 296      | 324    | 8,7-                         | 2137                | 2512   | 14,9-                        |
|   | AUSSERORTS | 1        | 3      | X                            | 7                   | 28     | X                            |
| AN FUSSGAENGERFURTEN  | ZUSAMMEN   | 342      | 389    | 12,1-                        | 2423                | 2679   | 9,6-                         |
|   | INNERORTS  | 336      | 387    | 13,2-                        | 2396                | 2648   | 9,5-                         |
|   | AUSSERORTS | 6        | 2      | X                            | 27                  | 31     | 12,9-                        |
| BEIM ABBIEGEN   | ZUSAMMEN   | 384      | 456    | 15,8-                        | 2189                | 2439   | 10,3-                        |
|   | INNERORTS  | 373      | 451    | 17,3-                        | 2151                | 2405   | 10,6-                        |
|   | AUSSERORTS | 11       | 5      | X                            | 38                  | 34     | 11,8                         |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN<br>MIT EINGESCHALTETEM WARNSBLINKLICHT)   | ZUSAMMEN   | 91       | 128    | 28,9-                        | 873                 | 1072   | 18,6-                        |
|   | INNERORTS  | 83       | 119    | 30,3-                        | 804                 | 983    | 18,2-                        |
|   | AUSSERORTS | 8        | 9      | X                            | 69                  | 89     | 22,5-                        |
| AN ANDEREN STELLEN  | ZUSAMMEN   | 1387     | 1460   | 5,0-                         | 13398               | 13158  | 1,8                          |
|   | INNERORTS  | 1238     | 1312   | 5,7-                         | 12106               | 11917  | 1,6                          |
|   | AUSSERORTS | 149      | 148    | 0,7                          | 1292                | 1241   | 4,1                          |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG   | ZUSAMMEN   | 317      | 282    | 12,4                         | 3565                | 3419   | 4,3                          |
|   | INNERORTS  | 269      | 214    | 25,7                         | 3062                | 2909   | 5,3                          |
|   | AUSSERORTS | 48       | 68     | 29,4-                        | 503                 | 510    | 1,4-                         |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN  | ZUSAMMEN   | 48       | 57     | 15,8-                        | 637                 | 671    | 5,1-                         |
|   | INNERORTS  | 40       | 39     | 2,6                          | 474                 | 473    | 0,2                          |
|   | AUSSERORTS | 8        | 18     | X                            | 163                 | 198    | 17,7-                        |
| *MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE-<br>BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SCHIE<br>SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER<br>AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN   | 66       | 83     | 20,5-                        | 523                 | 537    | 2,6-                         |
|   | INNERORTS  | 28       | 36     | 22,2-                        | 228                 | 271    | 15,9-                        |
|   | AUSSERORTS | 38       | 47     | 19,2-                        | 295                 | 266    | 10,9                         |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS-<br>STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN  | ZUSAMMEN   | 203      | 142    | 43,0                         | 2405                | 2211   | 8,8                          |
|   | INNERORTS  | 201      | 139    | 44,6                         | 2360                | 2165   | 9,0                          |
|   | AUSSERORTS | 2        | 3      | X                            | 45                  | 46     | 2,2-                         |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN  | ZUSAMMEN   | 223      | 251    | 11,2-                        | 1134                | 1230   | 7,8-                         |
|   | INNERORTS  | 160      | 189    | 15,4-                        | 731                 | 839    | 12,9-                        |
|   | AUSSERORTS | 63       | 62     | 1,6                          | 403                 | 391    | 3,1                          |
| LADUNG, BESETZUNG   | ZUSAMMEN   | 132      | 120    | 10,0                         | 1596                | 1684   | 5,2-                         |
|   | INNERORTS  | 88       | 78     | 12,8                         | 1047                | 1108   | 5,5-                         |
|   | AUSSERORTS | 44       | 42     | 4,8                          | 549                 | 576    | 4,7-                         |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG   | ZUSAMMEN   | 59       | 58     | 1,7                          | 693                 | 692    | 0,1                          |
|   | INNERORTS  | 48       | 46     | 4,3                          | 524                 | 529    | 1,0-                         |
|   | AUSSERORTS | 11       | 12     | 8,3-                         | 169                 | 163    | 3,7                          |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG-<br>ZUBEHOERTEILE  | ZUSAMMEN   | 73       | 62     | 17,7                         | 903                 | 992    | 9,0-                         |
|   | INNERORTS  | 40       | 32     | 25,0                         | 523                 | 579    | 9,7-                         |
|   | AUSSERORTS | 33       | 30     | 10,0                         | 380                 | 413    | 8,0-                         |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER  | ZUSAMMEN   | 4570     | 4546   | 0,5                          | 54163               | 55514  | 2,4-                         |
|   | INNERORTS  | 2944     | 2817   | 4,5                          | 33034               | 34498  | 4,3-                         |
|   | AUSSERORTS | 1626     | 1729   | 6,0-                         | 21129               | 21016  | 0,5                          |
| TECHNISCHE MANGEL, WARTUNGSMANGEL   | ZUSAMMEN   | 646      | 559    | 15,6                         | 6544                | 6458   | 1,3                          |
|   | INNERORTS  | 405      | 339    | 19,5                         | 3548                | 3552   | 0,1-                         |
|   | AUSSERORTS | 241      | 220    | 9,5                          | 2996                | 2906   | 3,1                          |
| BELEUCHTUNG   | ZUSAMMEN   | 248      | 183    | 35,5                         | 1140                | 1063   | 7,2                          |
|   | INNERORTS  | 168      | 128    | 31,3                         | 686                 | 675    | 1,6                          |
|   | AUSSERORTS | 80       | 55     | 45,5                         | 454                 | 388    | 17,0                         |
| BEREIFUNG   | ZUSAMMEN   | 126      | 119    | 5,9                          | 1927                | 1891   | 1,9                          |
|   | INNERORTS  | 45       | 36     | 25,0                         | 476                 | 482    | 1,3-                         |
|   | AUSSERORTS | 81       | 83     | 2,4-                         | 1451                | 1409   | 3,0                          |
| BREMSEN   | ZUSAMMEN   | 124      | 115    | 7,8                          | 1537                | 1619   | 5,1-                         |
|   | INNERORTS  | 95       | 78     | 21,8                         | 1173                | 1197   | 2,0-                         |
|   | AUSSERORTS | 29       | 37     | 21,6-                        | 364                 | 422    | 13,8-                        |
| LENKUNG   | ZUSAMMEN   | 22       | 33     | 33,3-                        | 339                 | 367    | 7,6-                         |
|   | INNERORTS  | 13       | 20     | 35,0-                        | 190                 | 220    | 13,6-                        |
|   | AUSSERORTS | 9        | 13     | X                            | 149                 | 147    | 1,4                          |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | NOVEMBER |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS NOVEMBER |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|------------|----------|--------|---------------------------|---------------------|--------|---------------------------|
|  |            | 1982     | 1981   |                           | 1982                | 1981   |                           |
|  |            | ANZAHL   | ANZAHL |                           | ANZAHL              | ANZAHL |                           |
|  |            |          |        | PROZENT                   |                     |        | PROZENT                   |
| ZUGVORRICHTUNG   | ZUSAMMEN   | 2        | 6      | x                         | 49                  | 55     | 10,9-                     |
|  | INNERORTS  | 1        | 3      | x                         | 31                  | 36     | 13,9-                     |
|  | AUSSERORTS | 1        | 3      | x                         | 18                  | 19     | 5,3-                      |
| ANDERE MAENDEL   | ZUSAMMEN   | 124      | 103    | 20,4                      | 1552                | 1463   | 6,1                       |
|  | INNERORTS  | 83       | 74     | 12,2                      | 992                 | 942    | 5,3                       |
|  | AUSSERORTS | 41       | 29     | 41,4                      | 560                 | 521    | 7,5                       |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER   | ZUSAMMEN   | 4118     | 4606   | 10,6-                     | 37871               | 41586  | 8,9-                      |
|  | INNERORTS  | 3731     | 4229   | 11,8-                     | 34756               | 38379  | 9,5-                      |
|  | AUSSERORTS | 387      | 377    | 2,7                       | 3115                | 3207   | 2,9-                      |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT   | ZUSAMMEN   | 427      | 502    | 15,0-                     | 3383                | 3699   | 8,6-                      |
|  | INNERORTS  | 352      | 434    | 18,9-                     | 2844                | 3177   | 10,5-                     |
|  | AUSSERORTS | 75       | 68     | 10,3                      | 539                 | 522    | 3,3                       |
| ALKOHOLEINFLUSS  | ZUSAMMEN   | 414      | 480    | 13,8-                     | 3201                | 3518   | 9,0-                      |
|  | INNERORTS  | 341      | 414    | 17,6-                     | 2680                | 3015   | 11,1-                     |
|  | AUSSERORTS | 73       | 66     | 10,6                      | 521                 | 503    | 3,6                       |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL<br>Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT   | ZUSAMMEN   | 2        | 3      | x                         | 21                  | 24     | 12,5-                     |
|  | INNERORTS  | 1        | 3      | x                         | 15                  | 22     | 31,8-                     |
|  | AUSSERORTS | 1        | -      | x                         | 6                   | 2      | x                         |
| UEBERMUEDUNG   | ZUSAMMEN   | -        | -      | -                         | 5                   | 6      | x                         |
|  | INNERORTS  | -        | -      | -                         | 5                   | 5      | -                         |
|  | AUSSERORTS | -        | -      | -                         | -                   | 1      | x                         |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL  | ZUSAMMEN   | 11       | 19     | 42,1-                     | 156                 | 151    | 3,3                       |
|  | INNERORTS  | 10       | 17     | 41,2-                     | 144                 | 135    | 6,7                       |
|  | AUSSERORTS | 1        | 2      | x                         | 12                  | 16     | 25,0-                     |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR-<br>RAHN   | ZUSAMMEN   | 3392     | 3820   | 11,2-                     | 31565               | 34667  | 9,0-                      |
|  | INNERORTS  | 3168     | 3596   | 11,9-                     | 29682               | 32730  | 9,3-                      |
|  | AUSSERORTS | 224      | 224    | -                         | 1883                | 1937   | 2,8-                      |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE-<br>GELT WAR                   | ZUSAMMEN   | 312      | 350    | 10,9-                     | 2404                | 2610   | 7,9-                      |
|  | INNERORTS  | 306      | 347    | 11,8-                     | 2370                | 2581   | 8,2-                      |
|  | AUSSERORTS | 6        | 3      | x                         | 34                  | 29     | 17,2                      |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN                                 | ZUSAMMEN   | 35       | 35     | -                         | 251                 | 302    | 16,9-                     |
|  | INNERORTS  | 35       | 35     | -                         | 250                 | 301    | 17,0-                     |
|  | AUSSERORTS | -        | -      | -                         | 1                   | 1      | -                         |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN,<br>LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>BEI DICHTEN VERKEHR | ZUSAMMEN   | 363      | 450    | 19,3-                     | 2872                | 3116   | 7,8-                      |
|  | INNERORTS  | 336      | 434    | 22,6-                     | 2752                | 2999   | 8,2-                      |
|  | AUSSERORTS | 27       | 16     | 68,8                      | 120                 | 117    | 2,6                       |
| AN ANDEREN STELLEN:<br>DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT-<br>HINDERNISSEN                                     | ZUSAMMEN   | 543      | 620    | 12,4-                     | 6397                | 7107   | 10,0-                     |
|  | INNERORTS  | 523      | 607    | 13,8-                     | 6188                | 6918   | 10,6-                     |
|  | AUSSERORTS | 20       | 13     | 53,8                      | 209                 | 189    | 10,6                      |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN   | ZUSAMMEN   | 1944     | 2108   | 7,8-                      | 17717               | 19599  | 9,6-                      |
|  | INNERORTS  | 1799     | 1957   | 8,1-                      | 16471               | 18288  | 9,9-                      |
|  | AUSSERORTS | 145      | 151    | 4,0-                      | 1246                | 1311   | 5,0-                      |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN   | ZUSAMMEN   | 195      | 257    | 24,1-                     | 1924                | 1933   | 0,5-                      |
|  | INNERORTS  | 169      | 216    | 21,8-                     | 1651                | 1643   | 0,5                       |
|  | AUSSERORTS | 26       | 41     | 36,6-                     | 273                 | 290    | 5,9-                      |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES   | ZUSAMMEN   | 47       | 49     | 4,1-                      | 450                 | 464    | 3,0-                      |
|  | INNERORTS  | 43       | 44     | 2,3-                      | 391                 | 407    | 3,9-                      |
|  | AUSSERORTS | 4        | 5      | x                         | 59                  | 57     | 3,5                       |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE  | ZUSAMMEN   | 55       | 56     | 1,8-                      | 372                 | 397    | 6,3-                      |
|  | INNERORTS  | 8        | 8      | -                         | 64                  | 58     | 10,3                      |
|  | AUSSERORTS | 47       | 48     | 2,1-                      | 308                 | 339    | 9,2-                      |
| SPIELEN AUF ODER NEREN DER FAHRBAHN  | ZUSAMMEN   | 22       | 21     | 4,8                       | 538                 | 569    | 5,5-                      |
|  | INNERORTS  | 22       | 21     | 4,8                       | 522                 | 534    | 2,3-                      |
|  | AUSSERORTS | -        | -      | -                         | 16                  | 35     | 54,3-                     |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER  | ZUSAMMEN   | 175      | 158    | 10,8                      | 1563                | 1790   | 12,7-                     |
|  | INNERORTS  | 138      | 126    | 9,5                       | 1253                | 1473   | 14,9-                     |
|  | AUSSERORTS | 37       | 32     | 15,6                      | 310                 | 317    | 2,2-                      |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | NOVEMBER |      | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS NOVEMBER |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|------------|----------|------|---------------------------|---------------------|-------|---------------------------|
|  |            | 1982     | 1981 |                           | 1982                | 1981  |                           |
|  |            | ANZAHL   |      | PROZENT                   | ANZAHL              |       | PROZENT                   |
| STRASSENVERHAELTNISSE  | ZUSAMMEN   | 2382     | 5528 | 56,9-                     | 28223               | 35330 | 20,1-                     |
|  | INNERORTS  | 1384     | 2753 | 49,7-                     | 14534               | 18889 | 23,1-                     |
|  | AUSSERORTS | 998      | 2775 | 64,0-                     | 13689               | 16441 | 16,7-                     |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN                                   | ZUSAMMEN   | 2318     | 5449 | 57,5-                     | 27205               | 34276 | 20,6-                     |
|  | INNERORTS  | 1352     | 2716 | 50,2-                     | 14013               | 18341 | 23,6-                     |
|  | AUSSERORTS | 966      | 2733 | 64,7-                     | 13192               | 15935 | 17,2-                     |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL                                      | ZUSAMMEN   | 98       | 50   | 96,0                      | 1759                | 1500  | 17,3                      |
|  | INNERORTS  | 73       | 33   | X                         | 1293                | 1119  | 15,5                      |
|  | AUSSERORTS | 25       | 17   | 47,1                      | 466                 | 381   | 22,3                      |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSEN BENUTZER                              | ZUSAMMEN   | 38       | 66   | 42,4-                     | 341                 | 375   | 9,1-                      |
|  | INNERORTS  | 21       | 23   | 8,7-                      | 203                 | 184   | 10,3                      |
|  | AUSSERORTS | 17       | 43   | 60,5-                     | 138                 | 191   | 27,8-                     |
| SCHNEE, EIS  | ZUSAMMEN   | 460      | 2547 | 81,9-                     | 12806               | 15634 | 18,1-                     |
|  | INNERORTS  | 68       | 713  | 90,5-                     | 4654                | 6255  | 25,6-                     |
|  | AUSSERORTS | 392      | 1834 | 78,6-                     | 8152                | 9379  | 13,1-                     |
| REGEN  | ZUSAMMEN   | 1584     | 2623 | 39,6-                     | 11468               | 15828 | 27,6-                     |
|  | INNERORTS  | 1130     | 1869 | 39,5-                     | 7437                | 10272 | 27,6-                     |
|  | AUSSERORTS | 454      | 754  | 39,8-                     | 4031                | 5556  | 27,5-                     |
| ANDERE EINFLUESSE  | ZUSAMMEN   | 138      | 163  | 15,3-                     | 831                 | 939   | 11,5-                     |
|  | INNERORTS  | 60       | 78   | 23,1-                     | 426                 | 511   | 16,6-                     |
|  | AUSSERORTS | 78       | 85   | 8,2-                      | 405                 | 428   | 5,4-                      |
| ZUSTAND DER STRASSE  | ZUSAMMEN   | 53       | 67   | 20,9-                     | 937                 | 953   | 1,7-                      |
|  | INNERORTS  | 26       | 29   | 10,4-                     | 464                 | 474   | 2,1-                      |
|  | AUSSERORTS | 27       | 38   | 29,0-                     | 473                 | 479   | 1,3-                      |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS                       | ZUSAMMEN   | 20       | 30   | 33,3-                     | 292                 | 319   | 8,5-                      |
|  | INNERORTS  | 7        | 7    | -                         | 94                  | 110   | 14,6-                     |
|  | AUSSERORTS | 13       | 23   | 43,5-                     | 198                 | 209   | 5,3-                      |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE  | ZUSAMMEN   | 33       | 37   | 10,8-                     | 645                 | 634   | 1,7                       |
|  | INNERORTS  | 19       | 22   | 13,6-                     | 370                 | 364   | 1,6                       |
|  | AUSSERORTS | 14       | 15   | 6,7-                      | 275                 | 270   | 1,9                       |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS-<br>ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN   | 7        | 7    | -                         | 52                  | 66    | 21,2-                     |
|  | INNERORTS  | 5        | 5    | -                         | 37                  | 50    | 26,0-                     |
|  | AUSSERORTS | 2        | 2    | -                         | 15                  | 16    | 6,3-                      |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE   | ZUSAMMEN   | 3        | 3    | -                         | 23                  | 25    | 8,0-                      |
|  | INNERORTS  | 1        | 3    | X                         | 17                  | 21    | 19,1-                     |
|  | AUSSERORTS | 2        | -    | X                         | 6                   | 4     | X                         |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN                                    | ZUSAMMEN   | 1        | 2    | X                         | 6                   | 10    | X                         |
|  | INNERORTS  | -        | -    | -                         | 3                   | 3     | -                         |
|  | AUSSERORTS | 1        | 2    | X                         | 3                   | 7     | X                         |
| WITTERUNGSEINFLUESSE   | ZUSAMMEN   | 436      | 497  | 12,3-                     | 3872                | 3769  | 2,7                       |
|  | INNERORTS  | 175      | 239  | 26,8-                     | 1444                | 1612  | 10,4-                     |
|  | AUSSERORTS | 261      | 258  | 1,2                       | 2428                | 2157  | 12,6                      |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH<br>NEBEL  | ZUSAMMEN   | 268      | 100  | X                         | 1984                | 1103  | 79,9                      |
|  | INNERORTS  | 89       | 27   | X                         | 477                 | 285   | 67,4                      |
|  | AUSSERORTS | 179      | 73   | X                         | 1507                | 818   | 84,2                      |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.                                   | ZUSAMMEN   | 60       | 150  | 60,0-                     | 551                 | 1072  | 48,6-                     |
|  | INNERORTS  | 36       | 80   | 55,0-                     | 269                 | 527   | 49,0-                     |
|  | AUSSERORTS | 24       | 70   | 65,7-                     | 282                 | 545   | 48,3-                     |
| BLENDEnde SONNE  | ZUSAMMEN   | 56       | 114  | 50,9-                     | 912                 | 867   | 5,2                       |
|  | INNERORTS  | 38       | 85   | 55,3-                     | 596                 | 599   | 0,5-                      |
|  | AUSSERORTS | 18       | 29   | 37,9-                     | 316                 | 268   | 17,9                      |
| SEITENWIND   | ZUSAMMEN   | 44       | 105  | 58,1-                     | 357                 | 625   | 42,9-                     |
|  | INNERORTS  | 7        | 36   | X                         | 69                  | 152   | 54,6-                     |
|  | AUSSERORTS | 37       | 69   | 46,4-                     | 288                 | 473   | 39,1-                     |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE                                  | ZUSAMMEN   | 8        | 28   | X                         | 68                  | 102   | 33,3-                     |
|  | INNERORTS  | 5        | 11   | X                         | 33                  | 49    | 32,7-                     |
|  | AUSSERORTS | 3        | 17   | X                         | 35                  | 53    | 34,0-                     |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| UPSACHE   | ORTSLAGE   | NOVEMBER |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS NOVEMBER |         | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|---|------------|----------|--------|---------------------------|---------------------|---------|---------------------------|
|   |            | 1982     | 1981   |                           | 1982                | 1981    |                           |
|   |            | ANZAHL   | ANZAHL |                           | PROZENT             | PROZENT |                           |
| HINDERNISSE   | ZUSAMMEN   | 334      | 334    | -                         | 3867                | 3874    | 0,2-                      |
|   | INNERORTS  | 116      | 123    | 5,7-                      | 1437                | 1497    | 4,0-                      |
|   | AUSSERORTS | 218      | 211    | 3,3                       | 2430                | 2377    | 2,2                       |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE<br>AUF DER FAHRBAHN    | ZUSAMMEN   | 31       | 52     | 40,4-                     | 262                 | 393     | 33,3-                     |
|   | INNERORTS  | 22       | 37     | 40,6-                     | 199                 | 265     | 24,9-                     |
|   | AUSSERORTS | 9        | 15     | x                         | 63                  | 128     | 50,8-                     |
| WILD AUF DER FAHRBAHN   | ZUSAMMEN   | 119      | 110    | 8,2                       | 1497                | 1370    | 9,3                       |
|   | INNERORTS  | 4        | 2      | x                         | 82                  | 65      | 26,2                      |
|   | AUSSERORTS | 115      | 108    | 6,5                       | 1415                | 1305    | 8,4                       |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN   | ZUSAMMEN   | 133      | 113    | 17,7                      | 1491                | 1422    | 0,1-                      |
|   | INNERORTS  | 61       | 51     | 19,6                      | 827                 | 841     | 1,7-                      |
|   | AUSSERORTS | 72       | 62     | 16,1                      | 664                 | 651     | 2,0                       |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN                                    | ZUSAMMEN   | 51       | 59     | 13,6-                     | 617                 | 619     | 0,3-                      |
|   | INNERORTS  | 29       | 33     | 12,1-                     | 329                 | 326     | 0,9                       |
|   | AUSSERORTS | 22       | 26     | 15,4-                     | 288                 | 293     | 1,7-                      |
| SONSTIGE URSACHEN   | ZUSAMMEN   | 73       | 92     | 20,7-                     | 1222                | 1171    | 4,4                       |
|   | INNERORTS  | 40       | 47     | 14,9-                     | 638                 | 614     | 3,9                       |
|   | AUSSERORTS | 33       | 45     | 26,7-                     | 584                 | 557     | 4,8                       |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG-<br>FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN   | 24       | 15     | 60,0                      | 148                 | 145     | 2,1                       |
|   | INNERORTS  | 13       | 12     | 8,3                       | 88                  | 98      | 10,2-                     |
|   | AUSSERORTS | 11       | 3      | x                         | 60                  | 47      | 27,7                      |
| URSACHEN INSGESAMT  | ZUSAMMEN   | 46476    | 50883  | 8,7-                      | 511689              | 535662  | 4,5-                      |
|   | INNERORTS  | 32574    | 34183  | 4,7-                      | 342987              | 361634  | 5,2-                      |
|   | AUSSERORTS | 13902    | 16700  | 16,8-                     | 168702              | 174028  | 3,1-                      |

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1982 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

| TAG<br>ORTSLAGE | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT       |                       |                       | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN | UNFAELLE<br>INSGE-<br>SAMT |
|-----------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
|                 |   | GETOE-<br>TETEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN | GETOEETETE             | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   |                            |
| 1.              | 46                                      | 1               | 10                    | 35                    | 1                      | 17                   | 57                   | 104   | 150                        |
| 2.              | 39                                      | 1               | 5                     | 33                    | 1                      | 6                    | 39                   | 111   | 150                        |
| 3.              | 29                                      | 2               | 7                     | 20                    | 3                      | 9                    | 35                   | 82  | 111                        |
| 4.              | 28                                      | -               | 9                     | 19                    | -                      | 13                   | 35                   | 71  | 99                         |
| 5.              | 38                                      | 1               | 12                    | 25                    | 1                      | 14                   | 40                   | 102   | 140                        |
| 6.              | 23                                      | -               | 11                    | 12                    | -                      | 16                   | 23                   | 74  | 97                         |
| 7.              | 23                                      | 1               | 7                     | 15                    | 1                      | 13                   | 31                   | 63  | 86                         |
| 8.              | 35                                      | 2               | 11                    | 22                    | 2                      | 14                   | 41                   | 89  | 124                        |
| 9.              | 32                                      | 1               | 8                     | 23                    | 1                      | 10                   | 31                   | 95  | 127                        |
| 10.             | 25                                      | 3               | 6                     | 16                    | 3                      | 11                   | 24                   | 79  | 104                        |
| 11.             | 30                                      | 2               | 8                     | 20                    | 3                      | 9                    | 31                   | 87  | 117                        |
| 12.             | 50                                      | 3               | 14                    | 33                    | 3                      | 21                   | 49                   | 161   | 211                        |
| 13.             | 48                                      | 5               | 12                    | 31                    | 5                      | 22                   | 58                   | 124   | 172                        |
| 14.             | 26                                      | -               | 5                     | 21                    | -                      | 6                    | 32                   | 87  | 113                        |
| 15.             | 28                                      | 1               | 6                     | 21                    | 1                      | 6                    | 37                   | 143   | 171                        |
| 16.             | 40                                      | 1               | 12                    | 27                    | 1                      | 14                   | 42                   | 126   | 166                        |
| 17.             | 30                                      | -               | 8                     | 22                    | -                      | 10                   | 32                   | 147   | 177                        |
| 18.             | 40                                      | 1               | 7                     | 32                    | 2                      | 8                    | 44                   | 149   | 189                        |
| 19.             | 40                                      | -               | 13                    | 27                    | -                      | 17                   | 47                   | 115   | 155                        |
| 20.             | 25                                      | 1               | 8                     | 16                    | 2                      | 12                   | 20                   | 65  | 90                         |
| 21.             | 23                                      | 2               | 8                     | 13                    | 2                      | 13                   | 29                   | 83  | 106                        |
| 22.             | 47                                      | 2               | 13                    | 32                    | 3                      | 15                   | 49                   | 118   | 165                        |
| 23.             | 31                                      | -               | 11                    | 20                    | -                      | 12                   | 37                   | 82  | 113                        |
| 24.             | 17                                      | 1               | 3                     | 13                    | 1                      | 3                    | 17                   | 77  | 94                         |
| 25.             | 30                                      | 1               | 9                     | 20                    | 1                      | 11                   | 31                   | 89  | 119                        |
| 26.             | 41                                      | 1               | 12                    | 28                    | 1                      | 15                   | 40                   | 138   | 179                        |
| 27.             | 28                                      | 3               | 8                     | 17                    | 3                      | 16                   | 28                   | 81  | 109                        |
| 28.             | 27                                      | 3               | 10                    | 14                    | 3                      | 15                   | 23                   | 56  | 83                         |
| 29.             | 47                                      | 2               | 16                    | 29                    | 3                      | 22                   | 55                   | 115   | 162                        |
| 30.             | 34                                      | 3               | 10                    | 21                    | 3                      | 12                   | 33                   | 91  | 125                        |
| INSGESAMT       | 1000                                    | 44              | 279                   | 677                   | 50                     | 382                  | 1100                 | 3004  | 4004                       |

# 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land                         | Monat     | Jahr | Straßenverkehrs-<br>unfälle<br>mit<br>Personenschaden | Ge- <sup>1)</sup><br>tötete | Verletzte | Verunglückte<br>insgesamt |
|------------------------------|-----------|------|---|-----------------------------|-----------|---------------------------|
| Belgien                      |           | 1978 | 63 814  | 2 589                       | 87 274    | 89 863                    |
|                              |           | 1979 | 60 212  | 2 326                       | 81 779    | 84 105                    |
|                              |           | 1980 | 60 758  | 2 396                       | 82 304    | 84 700                    |
|                              |           | 1981 | 59 024  | 2 213                       | 79 591    | 81 804                    |
|                              | Juni      | 1982 | 5 364   | 170                         | 7 221     | 7 391                     |
|                              | Juli      | 1982 | 4 394   | 168                         | 6 128     | 6 296                     |
| Dänemark                     |           | 1978 | 15 705  | 849                         | 19 517    | 20 366                    |
|                              |           | 1979 | 13 467  | 730                         | 16 487    | 17 217                    |
|                              |           | 1980 | 12 334  | 690                         | 15 061    | 15 751                    |
|                              |           | 1981 | 11 382  | 652                         | 13 728    | 14 380                    |
|                              | Juli      | 1982 | 1 020   | 58                          | 1 290     | 1 348                     |
|                              | August    | 1982 | 1 185   | 69                          | 1 449     | 1 518                     |
| Frankreich                   |           | 1978 | 238 815   | 11 957                      | 327 740   | 339 697                   |
|                              |           | 1979 | 242 975   | 12 197                      | 335 904   | 348 101                   |
|                              |           | 1980 | 248 469   | 12 543                      | 339 632   | 352 175                   |
|                              |           | 1981 | 239 734   | 12 425                      | 334 282   | 346 707                   |
|                              | Juni      | 1982 | 21 192  | 1 082                       | 29 244    | 30 326                    |
|                              | Juli      | 1982 | 20 781  | 1 246                       | 31 551    | 32 797                    |
| Großbritannien <sup>2)</sup> |           | 1978 | 264 769   | 6 831                       | 342 964   | 349 795                   |
|                              |           | 1979 | 254 967   | 6 352                       | 328 161   | 334 513                   |
|                              |           | 1980 | 257 282   | 6 239                       | 329 635   | 335 874                   |
|                              |           | 1981 | 253 521   | 6 069                       | 326 552   | 332 621                   |
|                              | April     | 1982 | 19 725  | 455                         | 25 357    | 25 812                    |
|                              | April     | 1981 | 19 455  | 416                         | 25 038    | 25 454                    |
| Italien                      |           | 1978 | 152 953   | 7 965                       | 207 556   | 215 521                   |
|                              |           | 1979 | 162 199   | 8 318                       | 221 574   | 229 892                   |
|                              |           | 1980 | ...   | 8 528                       | 220 385   | 228 913                   |
|                              |           | 1981 | ...   | 8 059                       | 223 402   | 231 461                   |
|                              | Mai       | 1982 | ...   | 623                         | 19 968    | 20 591                    |
|                              | Mai       | 1981 | 15 434  | 660                         | 20 971    | 21 631                    |
| Niederlande                  |           | 1978 | 53 547  | 2 294                       | 62 130    | 64 424                    |
|                              |           | 1979 | 48 832  | 1 977                       | 56 619    | 58 596                    |
|                              |           | 1980 | 49 500  | 1 997                       | 56 623    | 58 620                    |
|                              |           | 1981 | 46 650  | 1 807                       | 53 600    | 55 407                    |
|                              | Mai       | 1982 | 4 250   | 150                         | 4 900     | 5 050                     |
|                              | Juni      | 1982 | 4 300   | 140                         | 4 980     | 5 120                     |
| Österreich                   |           | 1978 | 43 592  | 1 886                       | 59 043    | 60 929                    |
|                              |           | 1979 | 45 425  | 1 901                       | 61 099    | 63 000                    |
|                              |           | 1980 | 46 214  | 1 742                       | 62 625    | 64 367                    |
|                              |           | 1981 | 45 097  | 1 648                       | 60 562    | 62 210                    |
|                              | August    | 1982 | 4 788   | 151                         | 6 520     | 6 671                     |
|                              | August    | 1981 | 4 724   | 176                         | 6 590     | 6 766                     |
| Schweden                     |           | 1978 | 16 028  | 1 034                       | 20 573    | 21 607                    |
|                              |           | 1979 | 15 424  | 926                         | 19 552    | 20 478                    |
|                              |           | 1980 | 15 231  | 848                         | 19 246    | 20 094                    |
|                              |           | 1981 | 14 801  | 784                         | 18 554    | 19 338                    |
|                              | September | 1982 | 1 318   | 72                          | 1 588     | 1 660                     |
|                              | September | 1981 | 1 265   | 41                          | 1 543     | 1 584                     |
| Schweiz                      |           | 1978 | 25 623  | 1 268                       | 32 305    | 33 573                    |
|                              |           | 1979 | 25 837  | 1 268                       | 32 440    | 33 708                    |
|                              |           | 1980 | 25 649  | 1 246                       | 32 326    | 33 572                    |
|                              |           | 1981 | ...   | 1 165                       | 31 600    | 32 765                    |
| Vereinigte Staaten           |           | 1976 | ...   | 45 422                      | 1 800 000 | 1 845 422                 |
|                              |           | 1977 | 1 342 211   | 47 878                      | 1 900 000 | 1 947 878                 |
|                              |           | 1978 | 1 444 432   | 50 331                      | 2 000 000 | 2 050 331                 |
|                              |           | 1979 | 1 445 218   | 51 088                      | 2 000 000 | 2 051 088                 |
|                              |           | 1980 | ...   | 52 600                      | ...       | ...                       |
|                              |           | 1981 | 1 345 000   | 50 800                      | 1 900 000 | 1 951 000                 |

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Un-  
fall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage

Gestorbene; übrige europäische Länder und Ver-  
einigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.  
2) Ohne Nordirland.