

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1982

*Statistisches Bundesamt
Wiesbaden*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden
Tel.: (06121) 751

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV
Tel.: (06131) 59094/95

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080330-82110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersichten	
1.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1982	6
1.2	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1982	6
2	Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1	Unfälle mit Personenschaden	7
2.2	Unfälle mit nur Sachschaden	8
3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4	Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6	Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1-4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshefes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1982

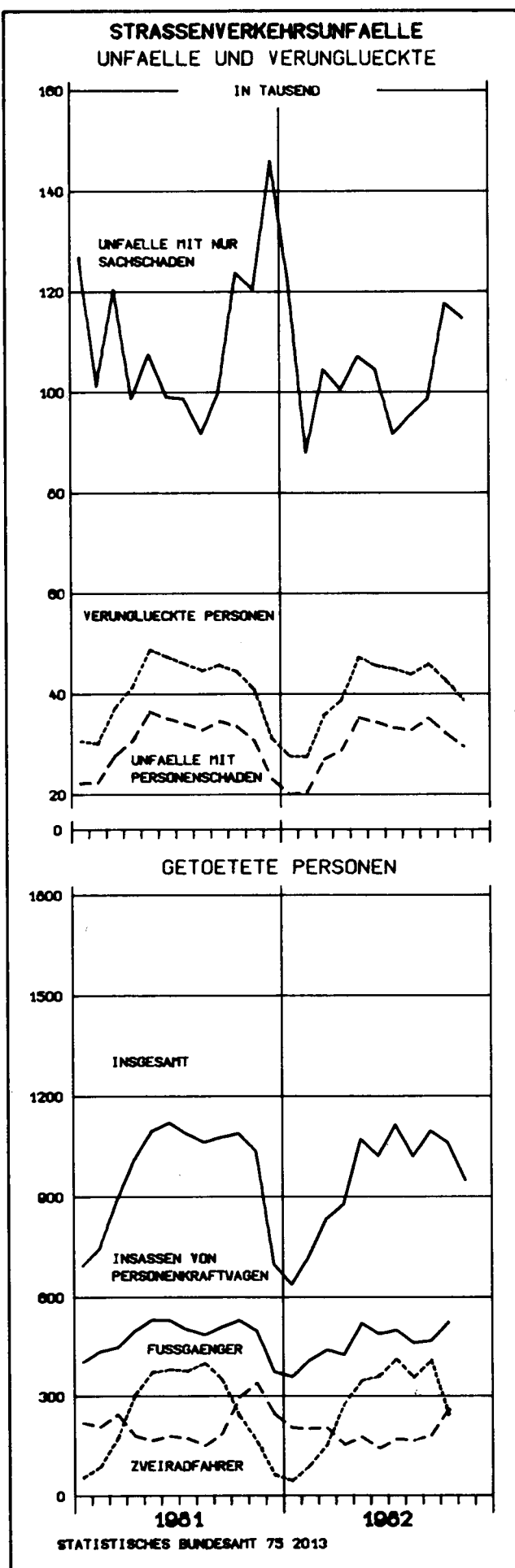
Im Oktober 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 040 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 061 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 513 Personen, davon 12 356 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 117 600 Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstand; darunter waren 45 866 (39 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Oktober 1982 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 341 oder 4,0 %, die der Verletzten um 1 763 oder 4,1 % und die der Getöteten um 29 oder 2,7 % unter der vom Oktober 1981. Unter den 1 061 Personen, die im Oktober 1982 getötet wurden, waren 525 Insassen von Personenkraftwagen (- 1,0 %), 245 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 1,7 %) und 261 Fußgänger (- 12 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet insgesamt 299 236 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 9 567 Menschen getötet und 390 426 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Oktober 1981 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 9 793 oder 3,2 %, die der Verletzten um 15 381 oder 3,8 % und die der Getöteten um 316 oder 3,2 % zurück.

Unter den 9 567 Personen, die in den Monaten Januar bis Oktober 1982 tödlich verunglückten, waren 4 652 Insassen von Personenkraftwagen (- 4,6 %), 2 732 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 0,7 %) und 1 890 Fußgänger (- 6,0 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,7 Mill. Mitte 1981 um rd. 0,5 Mill. oder 1,7 % auf 30,3 Mill. Mitte 1982.



1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1979 Okt. ...	33 730	23 657	10 073	1 233	43 571	13 180	30 391	108 700
1980 Okt. ...	35 143	24 857	10 286	1 238	45 638	13 400	32 238	122 100
1981 Okt. ...	33 476	24 246	9 230	1 090	43 276	12 421	30 855	123 700
1982 Sept. 1)	35 100	24 814	10 286	1 096	44 717	13 406	31 311	98 600
1982 Okt. 1)	32 040	22 963	9 077	1 061	41 513	12 356	29 157	117 600
1982 Nov. 1)	29 524	.	.	949	37 845	.	.	114 700

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1979 Okt. ...	65 428	5 789	3 446	39 818	622	3 590	388	197	619	5 499	5 379	81
1980 Okt. ...	68 586	5 415	3 152	43 443	628	3 564	394	188	526	5 329	5 867	80
1981 Okt. ...	65 461	4 332	3 646	42 064	627	3 190	402	189	491	5 161	5 309	50
1982 Sept. 1)	67 307	4 426	7 577	37 637	555	2 892	455	264	447	8 394	4 578	82
1982 Okt. 1)	62 088	3 539	4 899	38 975	506	2 662	347	194	417	5 546	4 939	64

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.1 UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1982				IM OKTOBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT							
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN ¹⁾	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT								
ANZAHL													PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 587	49	568	1 469	1 549	45	528	1 450	2,5	8,9	7,6	1,3				
HAMBURG	967	20	201	1 045	1 063	19	231	1 131	9,0-	5,3	13,0-	7,6-				
NIEDERSACHSEN	3 880	151	1 562	3 431	3 945	130	1 574	3 579	1,7-	16,2	0,8-	4,1-				
BREMEN	445	10	105	428	437	5	88	435	1,8	x	19,3	1,6-				
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 462	228	3 367	7 363	8 455	241	3 312	7 535	0,1	5,4-	1,7	2,3-				
HESSEN	2 852	90	1 021	2 682	3 080	92	1 002	2 956	7,4-	2,2-	1,9	9,3-				
RHEINLAND-PFALZ	1 798	63	790	1 596	1 942	59	754	1 800	7,4-	6,8	4,8	11,3-				
BADEN-WUERTTEMBERG	4 424	140	1 771	4 146	4 763	173	1 827	4 430	7,1-	19,1-	3,1-	6,4-				
BAYERN	5 905	274	2 534	5 317	6 379	280	2 673	5 773	7,4-	2,2-	5,2-	7,9-				
SAARLAND	534	21	191	509	596	16	196	580	10,4-	31,3	2,6-	12,3-				
BERLIN (WEST)	1 186	15	246	1 171	1 172	30	236	1 186	1,2	50,0-	4,2	1,3-				
BUNDESGBIET	32 040	1 061	12 356	29 157	33 381	1 090	12 421	30 855	4,0-	2,7-	0,5-	5,5-				

	JANUAR BIS OKTOBER 1982				JANUAR BIS OKTOBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 338	374	4 916	13 538	14 730	430	5 001	14 103	2,7-	13,0-	1,7-	4,0-
HAMBURG	8 328	138	1 714	8 955	9 362	183	2 037	9 917	11,1-	24,6-	15,9-	9,7-
NIEDERSACHSEN	34 885	1 400	14 267	31 022	35 577	1 367	14 542	32 268	2,0-	2,4	1,9-	3,9-
BREMEN	3 731	56	881	3 467	3 878	62	895	3 675	3,8-	9,7-	1,6-	5,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	78 157	2 041	31 360	68 657	79 360	2 071	31 754	70 252	1,5-	1,5-	1,3-	2,3-
HESSEN	26 786	831	9 481	25 443	27 894	902	9 545	26 915	4,0-	7,9-	0,7-	5,5-
RHEINLAND-PFALZ	18 072	604	7 604	16 417	18 648	635	7 887	16 878	3,1-	4,9-	3,6-	2,7-
BADEN-WÜRTTEMBERG	42 256	1 449	16 849	39 466	44 104	1 517	17 782	41 288	4,2-	4,5-	5,3-	4,4-
BAYERN	56 500	2 346	24 624	51 596	58 133	2 361	25 503	53 518	2,8-	0,6-	3,5-	3,6-
SAARLAND	5 292	156	1 947	5 024	5 618	170	2 036	5 353	5,8-	8,2-	4,4-	6,2-
BERLIN (WEST)	10 891	172	2 110	11 088	11 725	185	2 347	12 311	7,1-	7,0-	10,1-	9,9-
BUNDESGBIET	299 236	9 567	115 753	274 673	309 029	9 883	119 329	286 478	3,2-	3,2-	3,0-	4,1-

1) DIE AUF SEITE 7 UND IN DEN FOLGENDEN TABELLEN AUF DEN SEITEN 12 BIS 17 AUFGEFÜHRTE VERGLEICHZAHLEN FUER DAS JAHR 1981 WEICHEN VON DEN ENDGÜLTIGEN WERTEN AUF SEITE 6 GERINGFÜEGIG AB.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN
2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1982			IM OKTOBER 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 100	2 059	3 000	5 500	2 285	3 200	7,3-	9,9-	6,3-
HAMBURG	3 700	1 818	1 900	4 100	2 002	2 100	9,8-	9,2-	9,5-
NIEDERSACHSEN	12 900	4 445	8 500	13 300	4 460	8 800	3,0-	0,3-	3,4-
BREMEN	1 600	913	700	1 800	993	800	11,1-	8,1-	12,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	29 500	9 648	19 800	30 200	9 455	20 800	2,3-	2,0	4,8-
HESSEN	11 000	5 576	5 500	11 400	5 683	5 800	3,5-	1,9-	5,2-
RHEINLAND-PFALZ	8 400	3 233	5 100	8 600	3 278	5 300	2,3-	1,4-	3,8-
BADEN-WUERTTEMBERG	16 900	6 593	10 300	18 600	6 934	11 600	9,1-	4,9-	11,2-
BAYERN	20 100	7 757	12 400	21 300	8 491	12 800	5,6-	8,6-	3,1-
SAARLAND	2 300	852	1 500	2 500	880	1 600	8,0-	3,2-	6,3-
BERLIN (WEST)	6 100	2 972	3 100	6 400	3 008	3 400	4,7-	1,2-	8,8-
BUNDESGBIET	117 600	45 866	71 800	123 700	47 469	76 200	4,9-	3,4-	5,8-

	JANUAR BIS OKTOBER 1982			JANUAR BIS OKTOBER 1981			ZU (-) BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	46 400	18 840	27 600	47 600	19 188	28 400	2,5-	1,8-	2,8-
HAMBURG	31 700	14 754	16 900	33 500	16 005	17 500	5,4-	7,8-	3,4-
NIEDERSACHSEN	109 500	37 239	72 300	113 800	36 374	77 400	3,8-	2,4	6,6-
BREMEN	13 400	6 900	6 500	14 200	7 029	7 200	5,6-	1,8-	9,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	255 000	77 080	177 900	257 000	74 539	182 500	0,8-	3,4	2,5-
HESSEN	95 100	46 420	48 700	98 900	47 736	51 100	3,8-	2,8-	4,7-
RHEINLAND-PFALZ	71 900	26 844	45 100	71 600	26 558	45 000	0,4	1,1	0,2
BADEN-WÜRTTEMBERG	153 200	55 521	97 700	154 300	54 130	100 000	0,7-	2,6	2,4-
BAYERN	181 000	69 356	111 600	182 900	70 829	112 100	1,0-	2,1-	0,4-
SAARLAND	21 000	6 807	14 200	21 300	6 687	14 700	1,4-	1,8	3,4-
BERLIN (WEST)	51 200	25 119	26 100	54 600	25 201	29 400	6,2-	0,3-	11,2-
BUNDESGBIET	1 029 400	384 880	644 600	1 049 700	384 276	665 400	1,9-	0,2	3,1-

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
OKTOBER 1982					JANUAR BIS OKTOBER 1982			
AACHEN	124	-	50	101	1 142	14	377	1 053
AUGSBURG	142	2	48	144	1 258	28	325	1 268
BERLIN (WEST)	1 186	15	246	1 171	10 891	172	2 110	11 088
BIELEFELD	157	3	67	129	1 308	27	522	1 073
BOCHUM	213	-	64	206	1 953	22	531	1 917
BONN	166	2	51	145	1 408	23	407	1 294
BOTTROP	47	3	26	30	487	12	216	394
BRAUNSCHWEIG	124	2	48	105	1 043	26	321	930
BREMEN	335	7	71	331	2 923	44	636	2 735
BREMERHAVEN	110	3	34	97	808	12	245	732
DAKMSTADT	109	1	32	103	873	12	211	898
DORTMUND	324	8	87	304	2 932	54	819	2 825
DUESSELDORF	326	3	92	309	2 847	33	709	2 751
DUISBURG	266	5	78	255	2 480	46	855	2 211
ERLANGEN	73	-	27	75	615	9	129	662
ESSEN	297	3	89	277	2 565	35	824	2 337
FLensburg	45	1	7	44	399	3	101	380
FRANKFURT A. MAIN	364	1	84	358	3 366	46	824	3 314
FREIBURG / BREISGAU	122	1	35	115	1 024	14	273	1 017
FUERTH	47	2	15	37	494	10	133	484
GELSENKIRCHEN	132	1	40	114	1 117	18	345	1 004
HAGEN	109	1	47	88	947	18	380	794
HAMBURG	967	20	201	1 045	8 328	138	1 714	8 955
HANNOVER	352	2	78	344	3 001	26	740	2 847
HEIDELBERG	87	5	13	99	765	11	118	836
HEILBRONN	55	2	18	59	597	11	204	601
HERNE	81	1	38	61	710	11	261	608
INGOLSTADT	69	5	25	67	689	18	246	648
KAISERSLAUTERN	53	-	18	48	511	13	177	465
KARLSRUHE	157	1	19	180	1 403	26	261	1 514
KASSEL	100	-	35	96	960	10	263	921
KIEL	160	-	47	144	1 319	14	317	1 252

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
OKTOBER 1982					JANUAR BIS OKTOBER 1982				
KOBLENZ	73	1	14	75	680	14	146	716	
KOELN	507	10	152	485	4 684	84	1 366	4 518	
KREFELD	127	7	41	100	1 169	19	378	1 024	
LEVERKUSEN	76	2	25	69	718	9	237	667	
LUDWIGSHAFEN	85	1	20	80	843	15	235	853	
LUEBECK	137	3	46	127	1 270	18	356	1 147	
MAINZ	93	1	18	100	798	13	170	801	
MANNHEIM	160	-	58	148	1 434	23	358	1 464	
MOENCHENGLADBACH	147	3	42	141	1 247	22	349	1 176	
MUELHEIM A. D. RUHR	76	2	25	70	666	11	183	640	
MUENCHEN	704	12	172	704	6 411	97	1 475	6 600	
MUENSTER / WESTF.	161	8	55	145	1 435	35	458	1 331	
NFUMUENSTER	45	-	12	44	453	4	109	445	
NUERNBERG	242	5	52	252	1 937	40	493	2 035	
OBERHAUSEN	88	3	28	74	886	20	344	744	
OFFENBACH	70	4	12	69	618	15	113	642	
OLDENBURG (OLDENBURG)	98	4	18	100	796	13	151	781	
OSNARRUECK	141	1	49	137	1 017	17	302	983	
PFORZHEIM	70	-	23	64	551	14	201	532	
REGENSBURG	87	1	31	90	753	13	213	785	
REMSCHIED	64	2	20	62	531	13	168	502	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	196	9	63	189	1 882	55	611	1 773	
SALZGITTER	54	1	18	51	473	17	172	444	
SOLINGEN	64	1	26	51	586	5	180	554	
STUTTGART	250	1	74	252	2 290	41	668	2 281	
TRIER	53	-	22	40	507	6	199	449	
WIESRADEN	136	3	31	148	1 276	21	368	1 249	
WILHELMSHAVEN	48	1	17	36	414	13	122	372	
WOLFSBURG	60	1	23	43	576	14	219	523	
WUERZBURG	88	2	23	83	739	10	229	713	
WUPPERTAL	155	1	47	141	1 568	14	516	1 438	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM OKTOBER 1982 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	977	17	294	666	17	326	854	1217	2194
2.	734	20	241	473	21	276	662	816	1550
3.	528	10	177	341	10	206	490	659	1187
4.	718	11	184	523	11	197	675	877	1595
5.	714	8	194	512	8	209	624	977	1691
6.	799	14	235	550	14	248	696	1203	2002
7.	929	19	253	657	19	275	831	1756	2685
8.	962	15	263	684	15	295	660	1567	2529
9.	696	12	208	476	12	250	703	1190	1886
10.	554	9	174	371	9	215	540	883	1437
11.	918	10	235	673	10	258	843	1447	2365
12.	755	9	201	545	10	209	683	1292	2047
13.	959	15	270	674	15	295	858	1698	2657
14.	863	16	248	599	16	265	742	1452	2315
15.	965	11	260	694	11	276	875	1629	2594
16.	688	12	227	449	13	254	625	990	1678
17.	479	7	164	308	10	190	479	837	1316
18.	723	13	201	509	13	218	614	1053	1776
19.	762	10	211	541	10	226	644	998	1760
20.	705	10	195	500	10	210	622	853	1558
21.	772	15	198	559	15	218	673	1084	1856
22.	877	15	249	613	15	278	790	1124	2001
23.	791	13	238	540	14	270	781	1359	2150
24.	492	11	156	325	12	195	482	908	1400
25.	724	12	193	519	12	216	681	1027	1751
26.	627	5	182	440	5	201	534	844	1471
27.	738	11	198	529	11	218	651	1015	1753
28.	699	11	199	489	11	225	620	967	1666
29.	810	15	236	559	15	264	704	1110	1920
30.	605	10	224	371	12	263	551	924	1529
31.	431	13	153	265	13	184	406	630	1061
ZUSAMMEN	22994	379	6661	15954	389	7430	20793	34386	57380
AUSSERORTS									
1.	336	21	105	210	24	150	329	439	775
2.	363	27	144	192	30	207	375	337	700
3.	387	31	170	186	34	243	388	294	681
4.	240	18	83	139	22	118	216	314	554
5.	222	14	86	122	16	114	189	292	514
6.	248	18	110	120	19	129	186	337	585
7.	272	11	98	163	12	123	255	502	774
8.	331	20	127	184	22	169	305	571	902
9.	364	21	153	190	25	217	369	396	760
10.	292	26	120	146	32	168	264	379	671
11.	274	16	101	157	19	138	265	423	597
12.	269	15	94	160	15	120	233	358	627
13.	296	16	108	172	19	156	273	484	780
14.	291	16	101	174	16	135	292	409	700
15.	309	23	135	151	28	170	251	510	819
16.	328	26	131	171	33	200	305	364	692
17.	280	16	120	144	21	177	299	365	645
18.	323	14	127	182	15	161	283	355	678
19.	218	13	74	131	16	99	209	314	532
20.	261	11	101	149	11	126	226	320	581
21.	279	20	106	153	26	142	247	349	628
22.	374	28	144	202	29	212	358	415	789
23.	323	18	139	166	23	193	307	439	762
24.	267	19	115	133	21	199	270	364	631
25.	266	18	103	145	22	132	232	343	609
26.	231	13	84	134	15	109	195	258	489
27.	235	14	85	136	16	113	186	276	511
28.	223	16	97	110	22	135	185	261	484
29.	324	16	145	163	18	190	265	398	722
30.	330	14	138	178	14	199	312	333	563
31.	290	32	113	145	37	182	295	281	571
ZUSAMMEN	9046	581	3557	4908	672	4926	8364	11480	20526
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1313	38	399	876	41	476	1183	1656	2969
2.	1097	47	385	665	51	483	1037	1153	2250
3.	915	41	347	527	44	449	878	953	1868
4.	958	29	267	662	33	315	891	1191	2149
5.	936	22	280	634	24	323	813	1269	2205
6.	1047	32	345	670	33	377	882	1540	2587
7.	1201	30	351	820	31	398	1086	2258	3459
8.	1293	35	390	868	37	464	1165	2138	3431
9.	1060	33	361	666	37	467	1072	1586	2646
10.	846	35	294	517	41	383	804	1262	2108
11.	1192	26	336	830	29	396	1108	1870	3062
12.	1024	24	295	705	25	329	916	1650	2674
13.	1255	31	378	846	34	451	1131	2182	3437
14.	1154	32	349	773	32	400	1034	1861	3015
15.	1274	34	395	845	39	446	1126	2139	3413
16.	1016	38	358	620	46	454	930	1354	2370
17.	759	23	284	452	31	367	778	1202	1961
18.	1046	27	328	691	28	379	897	1408	2454
19.	980	23	285	672	26	325	853	1312	2292
20.	966	21	296	649	21	336	848	1173	2139
21.	1051	35	304	712	41	360	920	1433	2484
22.	1251	43	393	815	44	490	1148	1539	2790
23.	1114	31	377	706	37	463	1088	1798	2912
24.	759	30	271	458	33	394	752	1272	2031
25.	990	30	296	664	34	348	913	1370	2360
26.	858	18	266	574	20	310	729	1102	1960
27.	973	25	283	665	27	331	837	1291	2264
28.	922	27	296	599	33	360	805	1228	2150
29.	1134	31	381	722	33	454	969	1508	2642
30.	935	24	362	549	26	462	863	1257	2192
31.	721	45	266	410	50	366	701	911	1632
INSGESAMT	32040	960	10218	20862	1061	12356	29157	45866	77906

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
OKTOBER 1982					OKTOBER 1981					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
AUTOBAHNEN ¹⁾	1271	81	496	1463	1239	70	470	1396	2,6	15,7	5,5	4,8	
BUNDESSTRASSEN	7240	346	3029	6927	7732	347	3111	7502	6,4-	0,3-	2,6-	7,7-	
INNERORTS	4525	89	1539	4315	4923	116	1579	4690	8,1-	23,3-	2,5-	8,0-	
AUSSERORTS	2715	257	1490	2612	2809	231	1532	2812	3,4-	11,3	2,8-	7,1-	
LANDESSTRASSEN	6823	293	3135	6030	7162	292	3208	6469	4,7-	0,3	2,3-	6,8-	
INNERORTS	3923	86	1420	3484	4217	107	1536	3758	7,0-	19,6-	7,6-	7,3-	
AUSSERORTS	2900	207	1715	2546	2945	185	1672	2711	1,5-	11,9	2,6	6,1-	
KREISSTRASSEN	3032	127	1479	2517	3050	135	1378	2628	0,6-	5,9-	7,3	4,2-	
INNERORTS	1751	38	731	1476	1764	52	647	1551	0,7-	26,9-	13,0	4,8-	
AUSSERORTS	1281	89	748	1041	1286	83	731	1077	0,4-	7,2	2,3	3,4-	
ANDERE STRASSEN	13674	214	4217	12220	14198	246	4254	12860	3,7-	13,0-	0,9-	5,0-	
INNERORTS	12764	175	3733	11485	13249	205	3776	12056	3,7-	14,6-	1,1-	4,7-	
AUSSERORTS	910	39	484	735	949	41	478	804	4,1-	4,9-	1,3	8,6-	
INSGESAMT	32040	1061	12356	29157	33381	1090	12421	30855	4,0-	2,7-	0,5-	5,5-	
INNERORTS	22963	388	7423	20760	24153	480	7538	22055	4,9-	19,2-	1,5-	5,9-	
AUSSERORTS	9077	673	4933	8397	9228	610	4883	8800	1,6-	10,3	1,0	4,6-	

	JANUAR BIS OKTOBER 1982				JANUAR BIS OKTOBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN 1)	12493	701	4953	14389	12830	688	5124	15089	2,6-	1,9	3,3-	4,6-
BUNDESSTRASSEN	66335	2956	27662	64033	69563	3098	29252	67906	4,7-	4,6-	5,4-	5,7-
INNERORTS	39083	789	12456	37497	41654	963	13358	40275	6,2-	18,1-	6,8-	6,9-
AUSSERORTS	27252	2167	15206	26536	27909	2135	15894	27631	2,4-	1,5	4,3-	4,0-
LANDESSTRASSEN	64901	2663	29776	58023	65488	2712	30169	59030	0,9-	1,8-	1,3-	1,7-
INNERORTS	35483	742	12815	31896	36206	779	13349	32402	2,0-	4,8-	4,0-	1,6-
AUSSERORTS	29418	1921	16961	26127	29282	1933	16820	26628	0,5	0,6-	0,8	1,9-
KREISSTRASSEN	29238	1250	13941	24872	29173	1297	13867	25247	0,2	3,6-	0,5	1,5-
INNERORTS	15794	334	6082	13780	16036	385	6099	14141	1,5-	13,3-	0,3-	2,6-
AUSSERORTS	13444	916	7859	11092	13137	912	7768	11106	2,3	0,4	1,2	0,1-
ANDERE STRASSEN	126269	1997	39421	113356	131975	2088	40917	119206	4,3-	4,4-	3,7-	4,9-
INNERORTS	116084	1535	33988	105109	121624	1645	35465	110743	4,6-	6,7-	4,2-	5,1-
AUSSERORTS	10185	462	5433	8247	10351	443	5452	8463	1,6-	4,3	0,4-	2,6-
INSGESAMT	299236	9567	115753	274673	309029	9883	119329	286478	3,2-	3,2-	3,0-	4,1-
INNERORTS	206444	3400	65341	188282	215520	3772	68271	197561	4,2-	9,9-	4,3-	4,7-
AUSSERORTS	92792	6167	50412	86391	93509	6111	51058	88917	0,8-	0,9	1,3-	2,9-

¹⁾ EINSCHL. AUTOBAHNUMFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART — ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
OKTOBER 1982					OKTOBER 1981					PERSONEN PROZENT		
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2111	21	579	1968	2435	23	671	2256	13,3-	8,7-	13,7-	12,8-
INNERORTS	1844	10	491	1667	2150	16	555	1974	14,2-	37,5-	11,5-	15,6-
AUSSERORTS	267	11	88	301	285	7	116	282	6,3-	x	24,1-	5,7
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3297	55	698	3786	3537	59	688	4046	6,8-	6,8-	1,5	6,4-
INNERORTS	2095	9	300	2350	2254	12	291	2509	7,1-	x	3,1	6,3-
AUSSERORTS	1202	46	398	1436	1283	47	397	1537	6,3-	2,1-	0,3	6,6-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1122	23	280	1065	1110	22	304	1044	1,1	4,5	7,9-	2,0
INNERORTS	819	13	165	757	812	8	181	752	0,9	x	8,8-	0,7
AUSSERORTS	303	10	115	308	298	14	123	292	1,7	28,6-	6,5-	5,5
ENTGEGENKOMMT	2976	214	1661	3113	3252	203	1753	3640	8,5-	5,4	5,3-	14,5-
INNERORTS	1717	33	717	1729	1870	42	708	2048	8,2-	21,4-	1,3	15,6-
AUSSERORTS	1259	181	944	1384	1382	161	1045	1592	8,9-	12,4	9,7-	13,1-
EINBIEGT OD. KREUZT	10450	172	3424	10364	10909	187	3376	11072	4,2-	8,0-	1,4	6,4-
INNERORTS	8658	75	2474	8537	9079	93	2436	9082	4,6-	19,4-	1,6	6,0-
AUSSERORTS	1792	97	950	1827	1830	94	940	1990	2,1-	3,2	1,1	8,2-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4406	258	1918	2842	4732	295	2125	2911	6,9-	12,6-	9,8-	2,4-
INNERORTS	4064	172	1737	2654	4411	225	1952	2761	7,9-	23,6-	11,0-	3,9-
AUSSERORTS	342	86	181	188	321	70	173	150	6,5	22,9	4,6	25,3
AUFFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	231	1	76	207	225	7	80	191	2,7	x	5,0-	8,4
INNERORTS	100	-	26	86	104	1	33	87	3,9-	x	21,2-	1,2-
AUSSERORTS	131	1	50	121	121	6	47	104	8,3	x	6,4	15,3
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3025	171	1791	2272	3040	146	1615	2338	0,5-	17,1	10,9	2,8-
INNERORTS	1142	36	611	908	1172	32	558	952	2,6-	12,5	9,5	4,6-
AUSSERORTS	1883	135	1180	1364	1868	114	1057	1386	0,8	18,4	11,6	1,6-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2047	106	1163	1573	2083	107	1142	1664	1,7-	0,9-	1,8	5,5-
INNERORTS	765	20	392	629	751	27	374	613	1,9	25,9-	4,8	2,6-
AUSSERORTS	1282	86	771	944	1332	80	768	1051	3,8-	7,5	0,4	10,2-
UNFALL ANDERER ART	2375	40	766	1967	2058	41	667	1693	15,4	2,4-	14,8	16,2
INNERORTS	1790	21	517	1476	1572	25	460	1293	13,9	16,0-	12,4	14,2
AUSSERORTS	585	19	249	491	486	16	207	400	20,4	18,8	20,3	22,8
INSGESAMT	32040	1061	12356	29157	33381	1090	12421	30855	4,0-	2,7-	0,5-	5,5-
INNERORTS	22994	389	7430	20793	24175	481	7548	22071	4,9-	19,1-	1,6-	5,8-
AUSSERORTS	9046	672	4926	8364	9206	609	4873	8784	1,7-	10,3	1,1	4,8-

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1982				JANUAR BIS OKTOBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	18867	176	4737	18114	20388	216	5201	19656	7,5-	18,5-	8,9-	7,9-
INNERORTS	16242	87	3770	15262	17713	135	4188	16709	8,3-	35,6-	10,0-	8,7-
AUSSERORTS	2625	89	967	2852	2675	81	1013	2947	1,9-	9,9	4,6-	3,2-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	28866	414	6361	33083	29569	400	6104	34561	2,4-	3,5	4,2	4,3-
INNERORTS	18076	73	2639	20109	18598	71	2570	20991	2,8-	2,8	7,7	4,2-
AUSSERORTS	10790	341	3722	12974	10971	329	3534	13570	1,7-	3,6	5,3	4,4-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	11055	206	2975	10739	11401	240	3103	11099	3,0-	14,2-	4,1-	3,3-
INNERORTS	7595	70	1625	7158	7886	96	1648	7465	3,7-	27,1-	1,4	4,5-
AUSSERORTS	3460	136	1350	3581	3515	144	1455	3634	1,6-	5,6-	7,2-	1,5-
ENTGEGENKOMMT	29985	1921	16791	31721	31378	1997	17123	34071	4,4-	3,8-	1,9-	6,9-
INNERORTS	16690	347	6758	17154	17618	365	6794	18619	5,3-	4,9-	0,5-	7,9-
AUSSERORTS	13295	1574	10033	14567	13760	1632	10329	15452	3,4-	3,6-	2,9-	5,7-
EINBIEGT OD. KREUZT	92203	1634	29772	92547	94433	1594	30525	96071	2,4-	2,5	2,5-	3,7-
INNERORTS	75504	699	20770	75217	77581	711	21551	78161	2,7-	1,7-	3,6-	3,8-
AUSSERORTS	16699	935	9002	17330	16852	883	8974	17910	0,9-	5,9	0,3	3,2-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	38307	1830	16485	25102	41517	1960	17860	26944	7,7-	6,6-	7,7-	6,8-
INNERORTS	35577	1313	15027	23593	38559	1461	16220	25343	7,7-	10,1-	7,4	6,9-
AUSSERORTS	2730	517	1458	1509	2958	499	1640	1601	7,7-	3,6	11,1-	5,8-
AUFFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1771	40	515	1631	1741	50	564	1548	1,7	20,0-	8,7-	5,4
INNERORTS	798	10	191	715	803	10	219	672	0,6-	-	12,8-	6,4
AUSSERORTS	973	30	324	916	938	40	345	876	3,7	25,0-	6,1-	4,6
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	31730	1650	17830	24266	32926	1722	18467	25342	3,6-	4,2-	3,5-	4,3-
INNERORTS	11175	355	5741	8691	12261	422	6117	9620	8,9-	15,9-	6,2-	9,7-
AUSSERORTS	20555	1295	12089	15575	20665	1300	12350	15722	0,5-	0,4-	2,1-	0,9-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	22202	1271	12236	17347	22531	1252	12652	18042	1,5-	1,5	3,3-	3,9-
INNERORTS	7458	268	3592	6102	7917	290	3987	6445	5,8-	7,6-	9,9-	5,3-
AUSSERORTS	14744	1003	8644	11245	14614	962	8665	11597	0,9	4,3	0,3-	3,0-
UNFALL ANDERER ART	24250	425	8051	20123	23145	452	7730	19144	4,8	6,0-	4,2	5,1
INNERORTS	17643	188	5287	14630	16847	216	5040	13837	4,7	13,0-	4,9	5,7
AUSSERORTS	6607	237	2764	5493	6298	236	2690	5307	4,9	0,4	2,8	3,5
INSGESAMT	299236	9567	115753	274673	309029	9883	119329	286478	3,2-	3,2-	3,0-	4,1-
INNERORTS	206758	3410	65400	188631	215783	3777	68334	197862	4,2-	9,7-	4,3-	4,7-
AUSSERORTS	92478	6157	50353	86042	93246	6106	50995	88616	0,8-	0,8	1,3-	2,9-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALen
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPen

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
OKTOBER 1982					OKTOBER 1981					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
FAHRUNFALL	5667	339	3342	4537	5793	325	3176	4839	2,2-	4,3	5,2	6,3-	
INNERORTS	2504	79	1262	2111	2532	84	1215	2146	1,1-	6,0-	3,9	1,6-	
AUSSERORTS	3163	260	2080	2426	3261	241	1961	2693	3,0-	7,9	6,1	9,9-	
ABBIEGE-UNFALL	4927	65	1540	4795	4903	63	1429	4851	0,5	3,2	7,8	1,2-	
INNERORTS	4044	35	1139	3841	4033	34	1001	3944	0,3	2,9	13,8	2,6-	
AUSSERORTS	883	30	401	954	870	29	428	907	1,5	3,4	6,3-	5,2	
EINRIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7439	127	2458	7429	7929	152	2481	8133	6,2-	16,5-	0,9-	8,7-	
INNERORTS	6142	51	1746	6100	6575	74	1806	6621	6,6-	31,1-	3,3-	7,9-	
AUSSERORTS	1297	76	712	1329	1354	78	675	1512	4,2-	2,6-	5,5	12,1-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3608	210	1621	2240	3982	245	1866	2347	9,4-	14,3-	13,1-	4,6-	
INNERORTS	3397	147	1510	2145	3777	197	1748	2267	10,1-	25,4-	13,6-	5,4-	
AUSSERORTS	211	63	111	95	205	48	118	80	2,9	31,3	5,9-	13,3	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1189	9	342	1015	1281	18	369	1122	7,2-	X	7,3-	9,5-	
INNERORTS	1109	4	309	956	1194	17	326	1041	7,1-	X	5,2-	8,2-	
AUSSERORTS	80	5	33	59	87	1	43	81	8,1-	X	23,3-	27,2-	
UNFALL IM LAENGs- VERKEHR	5622	211	1762	6067	6157	201	1906	6717	8,7-	5,0	7,6-	9,7-	
INNERORTS	3322	35	720	3523	3781	38	779	4090	12,1-	7,9-	7,6-	13,9-	
AUSSERORTS	2300	176	1042	2544	2376	163	1127	2627	3,2-	8,0	7,6-	3,2-	
SONSTIGER UNFALL	3588	100	1291	3074	3336	86	1194	2846	7,6	16,3	8,1	8,0	
INNERORTS	2476	38	744	2117	2283	37	673	1962	8,5	2,7	10,5	7,9	
AUSSERORTS	1112	62	547	957	1053	49	521	884	5,6	25,5	5,0	3,3	
INSGESAMT	32040	1061	12356	29157	33381	1090	12421	30855	4,0-	2,7-	0,5-	5,5-	
INNERORTS	22994	389	7430	20793	24175	481	7548	22071	4,9-	19,1-	1,6-	5,8-	
AUSSERORTS	9046	672	4926	8364	9206	609	4873	8784	1,7-	10,3	1,1	4,3-	

	JANUAR BIS OKTOBER 1982				JANUAR BIS OKTOBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	60451	3483	34089	49532	63517	3611	35799	52961	4,8-	3,6-	4,8-	6,5-
	24847	794	11883	21118	27231	863	12895	23201	8,8-	8,0-	7,9-	9,0-
	35604	2689	22206	28414	36286	2748	22904	29760	1,9-	2,2-	3,1-	4,5-
ABBIEGE-UNFALL	43135	541	12982	42868	43460	611	12950	43526	0,8-	11,5-	0,2	1,5-
	34904	257	9080	34117	35310	304	9110	34763	1,2-	15,5-	0,3-	1,9-
	8231	284	3902	8751	8150	307	3840	8763	1,0	7,5-	1,6	0,1-
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	65521	1272	21707	66042	67683	1201	22261	69367	3,2-	5,9	2,5-	4,8-
	53156	522	14944	53214	55205	528	15620	55938	3,7-	1,1-	4,3-	4,9-
	12365	750	6763	12828	12478	673	6641	13429	0,9-	11,4	1,8	4,5-
UEBERSCHREITEN-UNFALL	31921	1513	14262	20263	34825	1610	15526	21837	8,3-	6,0-	8,2-	7,2-
	30173	1146	13320	19412	32900	1277	14455	20916	8,3-	10,3-	7,9-	7,2-
	1748	367	942	851	1925	333	1071	921	9,2-	10,2	12,1-	7,6-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10093	70	2561	9088	10592	104	2779	9536	4,7-	32,7-	7,9-	4,7-
	9345	42	2245	8400	9820	89	2428	8843	4,8-	52,8-	7,5-	5,0-
	748	28	316	688	772	15	351	693	3,1-	86,7	10,0-	0,7-
UNFALL IM LAENGs-VERKEHR	53117	1684	17433	57037	55003	1790	17683	60044	3,4-	5,9-	1,4-	5,0-
	31046	284	6920	32606	32491	356	7076	34654	4,5-	20,2-	2,2-	5,9-
	22071	1400	10513	24431	22512	1434	10607	25390	2,0-	2,4-	0,9-	3,8-
SONSTIGER UNFALL	34998	1004	12719	29843	33949	956	12331	29207	3,1	5,0	3,1	2,2
	23287	365	7008	19764	22826	360	6750	19547	2,0	1,4	3,8	1,1
	11711	639	5711	10079	11123	596	5581	9660	5,3	7,2	2,3	4,3
INSGESAMT	299236	9567	115753	274673	309029	9883	119329	286478	3,2-	3,2-	3,0-	4,1-
	206758	3410	65400	188631	215783	3777	68334	197862	4,2-	9,7-	4,3-	4,7-
	92478	6157	50353	86042	93246	6106	50995	88616	0,8-	0,8	1,3-	2,9-

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	OKTOBER 1982 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		OKTOBER 1981 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 82 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 81 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3539	250	4332	266	18,3-	6,0-	31612	2034	39761	2438	20,5-	15,6-
INNERORTS	2929	210	3630	239	19,3-	12,1-	25603	1746	32595	2077	21,5-	15,9-
AUSSERORTS	610	40	702	27	13,1-	48,1	6009	288	7166	361	16,2-	20,2-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4899	600	3646	459	34,4	30,7	54808	6754	44973	5230	21,9	29,1
INNERORTS	3830	498	2866	396	33,6	25,8	39327	5329	31928	4129	23,2	29,1
AUSSERORTS	1069	102	780	63	37,1	61,9	15481	1425	13045	1101	18,7	29,4
PERSONENKRAFTWAGEN	38975	80409	42064	83340	7,4-	3,5-	347191	667425	365123	664477	4,9-	0,4
INNERORTS	27114	62415	29881	65838	9,3-	5,2-	234068	512302	249418	511412	6,2-	0,2
AUSSERORTS	11861	17994	12183	17502	2,7-	2,8	113123	155123	115705	153065	2,2-	1,3
BUSSEN	506	714	627	794	19,3-	10,1-	4837	6677	5632	7016	14,1-	4,3-
INNERORTS	424	577	500	635	15,2-	9,1-	3824	5259	4465	5475	14,4-	4,0-
AUSSERORTS	82	137	127	159	35,4-	13,8-	1013	1418	1167	1541	13,2-	8,0-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2662	6121	3190	6800	16,6-	10,0-	24600	52893	27645	56170	11,0-	5,8-
INNERORTS	1575	4009	1860	4525	15,3-	11,4-	13891	35081	31839	37119	12,3-	5,5-
AUSSERORTS	1087	2112	1330	2275	18,3-	7,2-	10709	17812	11806	19051	9,3-	5,5-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	347	500	402	510	13,7-	2,0-	2641	3407	2491	3071	6,0	10,9
INNERORTS	114	247	138	195	17,4-	26,7	895	1591	919	1393	2,6-	14,2
AUSSERORTS	233	253	264	315	11,8-	19,7-	1746	1816	1572	1678	11,1	8,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	194	443	189	379	2,6	16,9	1762	3400	1646	3074	7,0	10,6
INNERORTS	123	338	114	282	7,9	19,9	1143	2542	1059	2308	7,9	10,1
AUSSERORTS	71	105	75	97	5,3-	8,2	619	858	587	766	5,5	12,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	51122	89037	54450	92548	6,1-	3,8-	467451	742590	487271	741476	4,1-	0,2
INNERORTS	36109	68294	38989	72110	7,4-	5,3-	318751	563850	336223	563913	5,2-	0,0-
AUSSERORTS	15013	20743	15461	20438	2,9-	1,5	148700	178740	151048	177563	1,6-	0,7
DAR. FLUECHTIG	2404	7445	2552	7567	5,8-	1,6-	21802	61387	23008	62182	5,3-	1,3-
INNERORTS	1607	5648	1818	5796	11,6-	2,6-	14851	46154	15809	46970	6,1-	1,7-
AUSSERORTS	797	1797	734	1771	8,6	1,5	6951	15233	7199	15212	3,5-	0,1
FAHRRADERN	5546	136	5161	118	7,5	15,3	55408	1135	52986	1117	4,6	1,6
INNERORTS	4959	117	4624	93	7,2	25,8	48166	931	46105	918	4,5	1,4
AUSSERORTS	587	19	537	25	9,3	24,0-	7242	204	6881	199	5,2	2,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	1725	24	1740	32	0,9-	25,0-	18445	299	19323	310	4,6-	3,6-
INNERORTS	1573	21	1573	27	-	22,2-	16485	239	17345	269	5,0-	11,2-
AUSSERORTS	152	3	167	5	9,0-	X	1960	60	1978	41	0,9-	46,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	417	2142	491	2302	15,1-	7,0-	3507	16801	4436	17455	21,0-	3,8-
INNERORTS	321	1874	387	2031	17,1-	7,7-	2662	14838	3334	15229	20,2-	2,6-
AUSSERORTS	96	268	104	271	7,7-	1,1-	845	1963	1102	2226	23,3-	11,8-
FUSSGAENGER	4939	133	5309	147	7,0-	9,5-	43409	983	46743	1075	7,1-	8,6-
INNERORTS	4523	121	4931	132	8,3-	8,3-	40101	858	43169	907	7,1-	5,4-
AUSSERORTS	416	12	378	15	10,1	20,0-	3308	125	3574	168	7,5-	25,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1431	17	1451	15	1,4-	13,3	15921	156	17576	157	9,4-	0,6-
INNERORTS	1367	16	1391	15	1,7-	6,7	15206	141	16738	139	9,2-	1,4
AUSSERORTS	64	1	60	-	6,7	X	715	15	838	18	14,7-	15,7-
65 JAHRE U. AELTER	1105	21	1220	20	9,4-	5,0	8098	147	8724	147	7,2-	-
INNERORTS	1028	21	1157	18	11,2-	16,7	7595	133	8214	129	7,5-	3,1
AUSSERORTS	77	-	63	2	22,2	X	503	14	510	18	1,4-	22,2-
ANDERE PERSONEN	64	35	50	19	28,0	84,2	591	249	431	130	37,1	91,5
INNERORTS	35	18	35	10	-	80,0	378	119	287	70	31,7	70,0
AUSSERORTS	29	17	15	9	93,3	X	213	130	144	60	47,9	X
INSGESAMT	62088	91483	65441	95134	5,2-	3,8-	570366	761758	591867	761253	3,6-	0,1-
INNERORTS	45947	70424	48966	74376	6,2-	5,3-	410058	580596	429118	581037	4,5-	0,1-
AUSSERORTS	16141	21059	16495	20758	2,2-	1,5	160308	181162	162749	180216	1,5-	0,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	3180	55	3226	63	1,4-	12,7-	34753	602	37332	648	6,9-	7,1-
INNERORTS	2955	46	2991	51	1,2-	9,8-	31968	494	34420	551	7,1-	10,4-
AUSSERORTS	225	9	235	12	4,3-	X	2785	108	2912	97	4,4-	11,3
65 JAHRE U. AELTER	3315	3039	3557	3015	6,8-	0,8	28006	25226	29048	24712	3,6-	2,1
INNERORTS	2607	2325	2864	2357	9,0-	1,4-	21556	19007	22619	18831	4,7-	0,9
AUSSERORTS	708	714	693	658	2,2	8,5	6450	6219	6429	5881	0,3	5,7

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	54	59	8,5-	445	544	18,2-	1113	1300	14,4-	9627	12077	20,3-
INNERORTS	27	28	3,6-	207	235	11,9-	853	987	13,6-	6990	8919	21,6-
AUSSERORTS	27	31	12,9-	238	309	23,0-	260	313	16,9-	2637	3158	16,5-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	94	83	13,3	1367	1273	7,4	1657	1237	34,0	19566	16714	17,1
INNERORTS	35	45	22,2-	444	489	9,2-	1156	864	33,8	11699	9862	18,6
AUSSERORTS	59	38	55,3	923	784	17,7	501	373	34,3	7867	6852	14,8
PERSONENKRAFTWAGEN	525	530	1,0-	4652	4877	4,6-	5861	5973	1,9-	52369	55390	5,5-
INNERORTS	92	108	14,8-	833	971	14,2-	2306	2435	5,3-	18758	20666	9,2-
AUSSERORTS	433	422	2,6	3819	3906	2,2-	3555	3538	0,5	33611	34724	3,2-
RUSSEN	-	-	-	19	24	20,8-	51	62	17,8-	398	420	5,2-
INNERORTS	-	-	-	8	9	X	29	24	20,8	224	236	5,1-
AUSSERORTS	-	-	-	11	15	26,7-	22	38	42,1-	174	184	5,4-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	17	12	41,7	167	130	28,5	174	209	16,8-	1695	1835	7,6-
INNERORTS	3	1	X	30	24	25,0	57	58	1,7-	438	542	19,2-
AUSSERORTS	14	11	27,3	137	106	29,2	117	151	22,5-	1257	1293	2,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	6	X	48	40	20,0	43	45	4,5-	304	288	5,6
INNERORTS	3	3	-	11	8	X	13	15	13,3-	94	95	1,1-
AUSSERORTS	2	3	X	37	32	15,6	30	30	-	210	193	8,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	3	1	X	36	26	38,5	18	18	-	186	160	16,3
INNERORTS	-	-	-	14	11	27,3	9	4	X	82	66	24,2
AUSSERORTS	3	1	X	22	15	46,7	9	14	X	104	94	10,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	698	691	1,0	6734	6914	2,6-	8917	8844	0,8	84145	86884	3,2-
INNERORTS	160	185	13,5-	1547	1747	11,5-	4423	4387	0,8	38285	40386	5,2-
AUSSERORTS	538	506	6,3	5187	5167	0,4	4494	4457	0,8	45860	46498	1,4-
FAHRRAEDERN	97	99	2,0-	920	935	1,6-	1491	1411	5,7	14691	14147	3,8
INNERORTS	54	67	19,4-	490	511	4,1-	1245	1169	6,5	11714	11295	3,7
AUSSERORTS	43	32	34,4	430	424	1,4	246	242	1,7	2977	2852	4,4
DAP. UNTER 15 JAHREN	19	17	11,8	198	202	2,0-	501	485	3,3	5240	5472	4,2-
INNERORTS	14	12	16,7	108	115	6,1-	428	399	7,3	4399	4588	4,1-
AUSSERORTS	5	5	-	90	87	3,4	73	86	15,1-	841	884	4,9-
ANDERE FAHRZEUGEN	2	-	X	14	8	X	12	14	14,3-	123	151	18,6-
INNERORTS	-	-	-	7	6	X	11	12	8,3-	87	114	23,7-
AUSSERORTS	2	-	X	7	2	X	1	2	X	36	37	2,7-
FUSSGAENGER	261	298	12,4-	1890	2011	6,0-	1925	2138	10,0-	16696	18077	7,6-
INNERORTS	174	227	23,4-	1363	1507	9,6-	1744	1970	11,5-	15253	16493	7,5-
AUSSERORTS	87	71	22,5	527	504	4,6	181	168	7,7	1443	1584	8,9-
DAP. UNTER 15 JAHREN	23	28	17,9-	261	321	18,7-	574	602	4,7-	6633	7337	7,6-
INNERORTS	17	22	22,7-	202	255	20,8-	538	569	5,5-	6261	6890	9,1-
AUSSERORTS	6	6	-	59	66	10,6-	36	33	9,1	372	447	16,8-
65 JAHRE U.AELTER	120	154	22,1-	839	909	7,7-	521	578	9,9-	3644	3918	7,0-
INNERORTS	98	130	24,6-	701	767	8,6-	486	553	12,1-	3429	3697	7,3-
AUSSERORTS	22	24	8,3-	138	142	2,8-	35	25	40,0	215	221	2,7-
ANDERE PERSONEN	3	2	X	9	15	X	11	14	21,4-	98	70	40,0
INNERORTS	1	2	X	3	6	X	7	10	X	61	46	32,6
AUSSERORTS	2	-	X	6	9	X	4	4	-	37	24	54,2
INSGESAMT	1061	1090	2,7-	9567	9883	3,2-	12356	12421	0,5-	115753	119329	5,0-
INNERORTS	389	481	19,1-	3410	3777	9,7-	7430	7548	1,6-	65400	68334	4,3-
AUSSERORTS	672	609	10,3	6157	6106	0,8	4926	4873	1,1	50353	50995	1,3-
DAP. UNTER 15 JAHREN	67	68	1,5-	620	666	6,9-	1345	1340	0,4	14492	15544	6,8-
INNERORTS	37	40	7,5-	335	400	16,3-	1081	1085	0,2-	11643	12565	7,3-
AUSSERORTS	30	28	7,1	285	266	7,1	264	257	2,7	2849	2979	4,4-
65 JAHRE U.AELTER	230	255	9,8-	1823	1833	0,6-	1067	1175	9,2-	8646	8967	3,6-
INNERORTS	142	179	20,7-	1084	1140	4,9-	802	914	12,3-	6196	6517	4,9-
AUSSERORTS	88	76	15,8	739	693	6,6	265	261	1,5	2450	2450	-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE					VERUNGGLÜCKTE					INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	
1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
2198	2780	20,9-	19912	25560	22,1-	3365	4139	18,7-	29984	38181	21,5-	MOFAS, MOPEDS
1894	2460	23,0-	16921	22042	23,2-	2774	3475	20,2-	24118	31196	22,7-	INNERORTS
304	320	5,0-	2991	3518	15,0-	591	664	11,0-	5866	6985	16,0-	AUSSERORTS
3447	2510	37,3	38424	31172	23,3	5198	3830	35,7	59357	49159	20,7	KRAFTRAEDERN-KRAFT-
2828	2057	37,5	29497	23668	24,6	4019	2966	35,5	41640	34019	22,4	ROLLERN
619	453	36,6	8927	7504	19,0	1179	864	36,5	17717	15140	17,0	INNERORTS
16276	18316	11,1-	147517	159467	7,5-	22662	24819	8,7-	204538	219734	6,9-	PERSONENKRAFTWAGEN
9672	11188	13,6-	82294	91212	9,8-	12070	13731	12,1-	101885	112849	9,7-	INNERORTS
6604	7128	7,4-	65223	68255	4,5-	10592	11088	4,5-	102653	106885	4,0-	AUSSERORTS
355	355	-	2922	3462	15,6-	406	417	2,6-	3339	3906	14,5-	BUSSEN
276	268	3,0	2199	2551	13,8-	305	292	4,5	2431	2796	13,1	INNERORTS
79	87	9,2-	723	911	20,6-	101	125	19,2-	908	1110	18,2-	AUSSERORTS
510	673	24,2-	5054	5886	14,1-	701	894	21,6-	6916	7851	11,9-	GUETERKRAFTFAHR-
233	298	21,8-	2134	2584	17,4-	293	357	17,9-	2602	3150	17,4-	ZEUGEN
277	375	26,1-	2920	3302	11,6-	408	537	24,0-	4314	4701	8,2-	INNERORTS
66	84	21,4-	586	525	11,6	114	135	15,6-	938	853	10,0	LANDWIRTSCHAFTLICH.
18	34	47,1-	181	190	4,7-	34	52	34,6-	286	293	2,4	ZUGMASCHINEN
48	50	4,0-	405	335	20,9	80	83	3,6-	652	560	16,4	INNERORTS
75	65	15,4	589	607	3,0-	96	84	14,3	811	793	2,3	SONDERKRAFTFAHRZG.
39	38	2,6	336	364	7,7-	48	42	14,3	432	441	2,1	NICHT Z. LASTENBE-
36	27	33,3	253	243	4,1	48	42	14,3	379	352	7,7	FOERDERUNG
22927	24783	7,5-	215004	226679	5,2-	32542	34318	5,2-	305883	320477	4,6-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
14960	16343	8,5-	133562	142611	6,4-	19543	20915	6,6-	173394	184744	6,2-	INNERORTS
7967	8440	5,6-	81442	84068	3,1-	12999	13403	3,0-	132489	135733	2,4	AUSSERORTS
3548	3289	7,9	35621	33981	4,8	5136	4799	7,0	51232	49063	4,4	FAHRRAEDERN
3290	3065	7,3	32327	30860	4,8	4589	4301	6,7	44531	42666	4,4	INNERORTS
258	224	15,2	3294	3121	5,5	547	498	9,8	6701	6397	4,8	AUSSERORTS
1132	1154	1,9-	12165	12666	4,0-	1652	1656	0,3-	17603	18340	4,0-	DAR.
1066	1088	2,0-	11228	11739	4,4-	1508	1499	0,6	15735	16442	4,3-	UNTER 15 JAHREN
66	66	-	937	927	1,1	144	157	8,3-	1868	1898	1,6-	INNERORTS
81	69	17,4	650	636	2,2	95	83	14,5	787	795	1,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN
77	62	24,2	564	538	4,8	88	74	18,9	658	658	1,0	INNERORTS
4	7	X	86	98	12,3-	7	9	X	129	137	5,8-	AUSSERORTS
2584	2690	4,0-	23151	24965	7,3-	4770	5126	7,0-	41737	45053	7,4-	FUSSGAENGER
2454	2584	5,0-	21997	23699	7,2-	4372	4781	8,6-	38613	41699	7,4-	INNERORTS
130	106	22,6	1154	1266	8,9-	398	345	15,4	3124	3354	6,9-	AUSSERORTS
796	789	0,9	8646	9547	9,4-	1393	1419	1,8-	15540	17205	9,7-	DAR.
779	772	0,9	8380	9257	9,5-	1334	1363	2,1-	14843	16402	9,5-	UNTER 15 JAHREN
17	17	-	266	290	8,3-	59	56	5,4	697	803	13,2-	INNERORTS
441	470	6,2-	3468	3740	7,3-	1082	1202	10,0-	7951	8567	7,2-	65 JAHRE U.AELTER
422	459	8,1-	3333	3619	7,9-	1006	1142	11,9-	7463	8083	7,7-	INNERORTS
19	11	72,7	135	121	11,6	76	60	26,7	488	484	0,8	AUSSERORTS
17	24	29,2-	247	217	13,8	31	40	22,5-	354	302	17,2	ANDERE PERSONEN
12	17	29,4-	181	154	17,5	20	29	31,0-	245	206	18,9	INNERORTS
5	7	X	66	63	4,8	11	11	-	109	96	13,5	AUSSERORTS
29157	30855	5,5-	274673	286478	4,1-	42574	44366	4,0-	399993	415690	3,8-	INSGESAMT
20793	22071	5,8-	188631	197862	4,7-	28612	30100	5,0-	257441	269973	4,7-	INNERORTS
8364	8784	4,8-	86042	88616	2,9-	13962	14266	2,1-	142552	145717	2,2-	AUSSERORTS
2887	3019	4,4-	29951	32484	7,8-	4299	4427	2,9-	45063	48694	7,5-	DAR.
2403	2511	4,3-	24582	26653	7,8-	3521	3634	3,1-	36560	39618	7,7-	UNTER 15 JAHREN
484	508	4,7-	5369	5831	7,9-	778	793	1,9-	8503	9076	6,3-	INNERORTS
1629	1707	4,6-	13997	15026	6,9-	2926	3137	6,7-	24466	25826	5,3-	65 JAHRE U.AELTER
1274	1351	5,7-	10561	11538	8,5-	2218	2444	9,3-	17841	19195	7,1-	INNERORTS
355	356	0,3-	3436	3488	1,5-	708	693	2,2	6625	6631	0,1-	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	42206	43769	3,6-	391353	404077	3,2-
	INNERORTS	29061	30405	4,4-	259750	270552	4,0-
	AUSSERORTS	13145	13364	1,6-	131603	133525	1,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4431	4516	1,9-	38298	40817	6,2-
	INNERORTS	2763	2828	2,3-	23329	24949	6,5-
	AUSSERORTS	1668	1688	1,2-	14969	15868	5,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4071	4153	2,0-	34836	37249	6,5-
	INNERORTS	2613	2675	2,3-	21839	23429	6,8-
	AUSSERORTS	1458	1478	1,4-	12997	13820	6,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	22	18	22,2	282	238	18,5
	INNERORTS	13	13	-	183	162	13,0
	AUSSERORTS	9	5	X	99	76	30,3
UERERMUEDUNG	ZUSAMMEN	191	199	4,0-	1695	1887	10,2-
	INNERORTS	44	51	13,7-	403	469	14,1-
	AUSSERORTS	147	148	0,7-	1292	1418	8,9-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	147	146	0,7	1485	1443	2,9
	INNERORTS	93	89	4,5	904	889	1,7
	AUSSERORTS	54	57	5,3-	581	554	4,9
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	3046	3088	1,4-	30773	30486	0,9
	INNERORTS	1954	1953	0,1	19115	18977	0,7
	AUSSERORTS	1092	1135	3,8-	11658	11509	1,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1000	925	8,1	9337	8828	5,8
	INNERORTS	860	799	7,6	7964	7454	6,8
	AUSSERORTS	140	126	11,1	1373	1374	0,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2046	2163	5,4-	21436	21658	1,0-
	INNERORTS	1094	1154	5,2-	11151	11523	3,2-
	AUSSERORTS	952	1009	5,7-	10285	10135	1,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8356	8528	2,0-	84891	88244	3,8-
	INNERORTS	4249	4471	5,0-	41131	44121	6,8-
	AUSSERORTS	4107	4057	1,2	43760	44123	0,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1090	994	9,7	9632	9880	2,5-
	INNERORTS	703	666	5,6	6059	6482	6,5-
	AUSSERORTS	387	328	18,0	3573	3398	5,2
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	7266	7534	3,6-	75259	78364	4,0-
	INNERORTS	3546	3805	6,8-	35072	37639	6,8-
	AUSSERORTS	3720	3729	0,3-	40187	40725	1,3-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2992	3386	11,6-	26128	27762	5,9-
	INNERORTS	2005	2368	15,3-	17496	18700	6,4-
	AUSSERORTS	987	1018	3,1-	8632	9062	4,9-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2925	3289	11,1-	25347	26901	5,8-
	INNERORTS	1973	2302	14,3-	17058	18194	6,3-
	AUSSERORTS	952	987	3,6-	8289	8707	4,8-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	67	97	30,9-	781	861	9,3-
	INNERORTS	32	66	51,5-	438	506	13,4-
	AUSSERORTS	35	31	12,9	343	355	3,4-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1980	1971	0,5	19779	20293	2,5-
	INNERORTS	1045	1035	1,0	10273	10329	0,6-
	AUSSERORTS	935	936	0,1-	9506	9964	4,6-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	114	121	5,8-	1137	1104	3,0
	INNERORTS	94	101	6,9-	922	881	4,7
	AUSSERORTS	20	20	-	215	223	3,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	386	342	12,9	3214	3335	3,5-
	INNERORTS	82	89	7,9-	782	780	0,3
	AUSSERORTS	304	253	20,2	2432	2555	4,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	610	567	7,6	6083	5867	3,7
	INNERORTS	430	366	17,5	4024	3786	6,3
	AUSSERORTS	180	201	10,5-	2059	2081	1,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	80	65	23,1	797	784	1,7
	INNERORTS	19	15	26,7	221	205	7,8
	AUSSERORTS	61	50	22,0	576	579	0,5-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	136	136	-	1478	1471	0,5
	INNERORTS	24	29	17,3-	248	245	1,2
	AUSSERORTS	112	107	4,7	1230	1226	0,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	136	160	15,0-	1393	1585	12,1-
	INNERORTS	68	73	6,9-	632	710	11,0-
	AUSSERORTS	68	87	21,8-	761	875	13,0-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	421	456	7,7-	4562	4889	6,7-
	INNERORTS	279	307	9,1-	2877	3052	5,7-
	AUSSERORTS	142	149	4,7-	1685	1837	8,3-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	97	124	21,8-	1115	1258	11,4-
	INNERORTS	49	55	10,9-	567	670	15,4-
	AUSSERORTS	48	69	30,4-	548	588	6,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	158	173	8,7-	1333	1580	15,6-
	INNERORTS	130	154	15,6-	1158	1357	14,7-
	AUSSERORTS	28	19	47,4	175	223	21,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	117	148	21,0-	1052	1248	15,7-
	INNERORTS	98	133	26,3-	930	1086	14,4-
	AUSSERORTS	19	15	26,7	122	162	24,7-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	41	25	64,0	281	332	15,4-
	INNERORTS	32	21	52,4	228	271	15,9-
	AUSSERORTS	9	4	x	53	61	13,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	330	291	13,4	2876	2986	3,7-
	INNERORTS	263	252	4,4	2294	2477	7,4-
	AUSSERORTS	67	39	71,8	582	509	14,3
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6625	7104	6,8-	57766	60321	4,2-
	INNERORTS	5424	5833	7,0-	46279	48547	4,7-
	AUSSERORTS	1201	1271	5,5-	11489	11774	2,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	883	831	6,3	7830	7993	2,0-
	INNERORTS	844	791	6,7	7345	7489	1,9-
	AUSSERORTS	39	40	2,5-	485	504	3,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4719	5179	8,9-	40698	42618	4,5-
	INNERORTS	3715	4134	10,1-	31408	33108	5,1-
	AUSSERORTS	1004	1045	3,9-	9290	9510	2,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	27	29	6,9-	263	310	15,2-
	INNERORTS	5	6	x	40	60	33,3-
	AUSSERORTS	22	23	4,4-	223	250	10,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	64	83	22,9-	823	770	6,9
	INNERORTS	13	23	43,5-	206	198	4,0
	AUSSERORTS	51	60	15,0-	617	572	7,9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	802	803	0,1-	6838	6944	1,5-
	INNERORTS	757	748	1,2	6337	6451	1,8-
	AUSSERORTS	45	55	18,2-	501	493	1,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	102	141	27,7-	1041	1373	24,2-
	INNERORTS	77	107	28,0-	779	1048	25,7-
	AUSSEPORTS	25	34	26,5-	262	325	19,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	28	38	26,3-	275	311	12,2-
	INNERORTS	13	24	45,8-	164	193	15,0-
	AUSSERORTS	15	14	7,1	111	120	7,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6279	6148	2,1	55808	55812	0,0-
	INNERORTS	5354	5255	1,9	47026	47167	0,3-
	AUSSERORTS	925	893	3,6	8782	8645	1,6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3713	3759	1,2-	33335	33635	0,9-
	INNERORTS	3066	3119	1,7-	27186	27600	1,5-
	AUSSERORTS	647	640	1,1	6149	6035	1,9
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	871	792	10,0	7517	7445	1,0
	INNERORTS	765	702	9,0	6504	6448	0,9
	AUSSERORTS	106	90	17,8	1013	997	1,6
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1695	1597	6,1	14956	14732	1,5
	INNERORTS	1523	1434	6,2	13336	13119	1,7
	AUSSERORTS	172	163	5,5	1620	1613	0,4

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	2224	2415	7,9-	18512	19128	3,2-
	INNERORTS	2062	2265	9,0-	17255	17872	3,5-
	AUSSERORTS	162	150	8,0	1257	1256	0,1
AN FUSSGÄNGERÜBERWEGEN	ZUSAMMEN	230	285	19,3-	1846	2213	16,5-
	INNERORTS	230	284	19,0-	1840	2188	15,9-
	AUSSERORTS	-	1	X	6	25	X
AN FUSSGÄNGERFURTEN	ZUSAMMEN	308	311	1,0-	2079	2290	9,2-
	INNERORTS	307	310	1,0-	2056	2261	9,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	21	29	27,6-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	262	317	17,4-	1804	1983	9,0-
	INNERORTS	257	312	17,6-	1777	1954	9,1-
	AUSSERORTS	5	5	-	27	29	6,9-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	81	113	28,3-	781	944	17,3-
	INNERORTS	75	101	25,8-	720	864	16,7-
	AUSSERORTS	6	12	X	61	80	23,8-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1343	1389	3,3-	12002	11698	2,6
	INNERORTS	1193	1258	5,2-	10860	10605	2,4
	AUSSERORTS	150	131	14,5	1142	1093	4,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	343	351	2,3-	3244	3137	3,4
	INNERORTS	290	295	1,7-	2789	2695	3,5
	AUSSERORTS	53	56	5,4-	455	442	2,9
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	55	68	19,1-	589	614	4,1-
	INNERORTS	38	51	25,5-	434	434	-
	AUSSERORTS	17	17	-	155	180	13,9-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	57	78	26,9-	457	454	0,7
	INNERORTS	28	40	30,0-	200	235	14,9-
	AUSSERORTS	29	38	23,7-	257	219	17,4
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, FE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	231	205	12,7	2198	2069	6,2
	INNERORTS	224	204	9,8	2155	2026	6,4
	AUSSERORTS	7	1	X	43	43	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	193	199	3,0-	910	979	7,1-
	INNERORTS	128	141	9,2-	571	650	12,2-
	AUSSERORTS	65	58	12,1	339	329	3,0
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	154	154	-	1464	1564	6,4-
	INNERORTS	109	106	2,8	959	1030	6,2-
	AUSSERORTS	45	48	6,3-	505	534	5,4-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	72	69	4,3	634	634	-
	INNERORTS	56	57	1,8-	476	483	1,5-
	AUSSERORTS	16	12	33,3	158	151	4,5
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	82	85	3,5-	830	930	10,8-
	INNERORTS	53	49	8,2	483	547	11,7-
	AUSSERORTS	29	36	19,5-	347	383	9,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5095	5445	6,4-	49569	50968	2,8-
	INNERORTS	3285	3449	4,8-	30075	31681	5,1-
	AUSSERORTS	1810	1996	9,3-	19494	19287	1,1
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL	ZUSAMMEN	656	662	0,9-	5893	5899	0,1-
	INNERORTS	379	389	2,6-	3141	3213	2,3-
	AUSSERORTS	277	273	1,5	2752	2686	2,5
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	179	191	6,3-	892	880	1,4
	INNERORTS	116	125	7,2-	518	547	5,3-
	AUSSERORTS	63	66	4,6-	374	333	12,3
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	178	153	16,3	1799	1772	1,5
	INNERORTS	57	39	46,2	430	446	3,6-
	AUSSERORTS	121	114	6,1	1369	1326	3,2
BREMSEN	ZUSAMMEN	139	164	15,3-	1412	1504	6,1-
	INNERORTS	103	126	18,3-	1077	1119	3,8-
	AUSSERORTS	36	38	5,3-	335	385	13,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	25	27	7,4-	316	334	5,4-
	INNERORTS	13	15	13,3-	177	200	11,5-
	AUSSERORTS	12	12	-	139	134	3,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VOM STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	7	X	47	49	4,1-
	INNERORTS	3	4	X	30	33	9,1-
	AUSSERORTS	1	3	X	17	16	6,3
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	131	120	9,2	1427	1360	4,9
	INNERORTS	87	80	8,8	909	868	4,7
	AUSSERORTS	44	40	10,0	518	492	5,3
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3820	4126	7,4-	33745	36980	8,8-
	INNERORTS	3466	3810	9,0-	31018	34150	9,2-
	AUSSERORTS	354	316	12,0	2727	2830	3,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	399	461	13,5-	2956	3197	7,5-
	INNERORTS	328	406	19,2-	2492	2743	9,2-
	AUSSERORTS	71	55	29,1	464	454	2,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	381	443	14,0-	2787	3038	8,3-
	INNERORTS	313	389	19,5-	2339	2601	10,1-
	AUSSERORTS	68	54	25,9	448	437	2,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	2	X	19	21	9,5-
	INNERORTS	-	2	X	14	19	26,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	5	6	X
	INNERORTS	1	1	-	5	5	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	15	6,7	145	132	9,8
	INNERORTS	14	14	-	134	118	13,6
	AUSSERORTS	2	1	X	11	14	21,4-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3144	3389	7,2-	28167	30847	8,7-
	INNERORTS	2938	3197	8,1-	26508	29134	9,0-
	AUSSERORTS	206	192	7,3	1659	1713	3,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	242	282	14,2-	2092	2240	7,4-
	INNERORTS	238	281	15,3-	2064	2234	7,6-
	AUSSERORTS	4	1	X	28	26	7,7
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	30	33	9,1-	216	267	19,1-
	INNERORTS	30	33	9,1-	215	266	19,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	313	368	15,0-	2509	2666	5,9-
	INNERORTS	302	355	14,9-	2416	2565	5,8-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	93	101	7,9-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	597	584	2,2	5853	6487	9,8-
	INNERORTS	578	568	1,8	5664	6311	10,3-
	AUSSERORTS	19	16	18,8	189	176	7,4
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1751	1901	7,9-	15768	17491	9,9-
	INNERORTS	1617	1765	8,4-	14667	16331	10,2-
	AUSSERORTS	134	136	1,5-	1101	1160	5,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	211	221	4,5-	1729	1676	3,2
	INNERORTS	173	195	11,3-	1482	1427	3,9
	AUSSERORTS	38	26	46,2	247	249	0,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	50	46	8,7	402	415	3,1-
	INNERORTS	42	37	13,5	347	363	4,4-
	AUSSERORTS	8	9	X	55	52	5,8
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	36	38	5,3-	317	341	7,0-
	INNERORTS	3	8	X	56	50	12,0
	AUSSERORTS	33	30	10,0	261	291	10,3-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	40	12,5-	516	548	5,8-
	INNERORTS	33	38	13,2-	500	513	2,5-
	AUSSERORTS	2	2	-	16	35	54,3-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	156	152	2,6	1387	1632	15,0-
	INNERORTS	122	124	1,6-	1115	1347	17,2-
	AUSSERORTS	34	28	21,4	272	285	4,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	2329	3368	30,9-	25838	29802	13,3-
	INNERORTS	1557	2114	26,4-	13149	16136	18,5-
	AUSSERORTS	772	1254	38,4-	12689	13666	7,2-
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2241	3268	31,4-	24885	28827	13,7-
	INNERORTS	1515	2062	26,5-	12661	15625	19,0-
	AUSSERORTS	726	1206	39,8-	12224	13202	7,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	159	108	47,2	1661	1450	14,6
	INNERORTS	119	80	48,8	1220	1086	12,3
	AUSSERORTS	40	28	42,9	441	364	21,2
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	56	79	29,1-	303	309	2,3-
	INNERORTS	28	23	21,7-	162	161	13,0
	AUSSERORTS	28	56	50,0-	121	148	18,3-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	10	167	94,0-	12345	13087	5,7-
	INNERORTS	1	46	x	4586	5542	17,3-
	AUSSERORTS	9	121	x	7759	7545	2,8
REGEN	ZUSAMMEN	1889	2707	30,2-	9884	13205	25,2-
	INNERORTS	1303	1805	27,8-	6307	8403	25,0-
	AUSSERORTS	586	902	35,0-	3577	4802	25,5-
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	127	207	38,7-	692	776	10,8-
	INNERORTS	64	108	40,8-	366	433	15,5-
	AUSSERORTS	63	99	36,4-	326	343	5,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	81	86	5,8-	883	886	0,3-
	INNERORTS	39	39	-	437	445	1,3-
	AUSSERORTS	42	47	10,6-	446	441	1,1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	22	34	35,3-	272	289	5,9-
	INNERORTS	2	14	x	87	103	15,5-
	AUSSERORTS	20	20	-	185	186	0,5-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	59	52	13,5	611	597	2,3
	INNERORTS	37	25	48,0	350	342	2,3
	AUSSERORTS	22	27	18,5-	261	255	2,4
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	9	x	45	59	23,7-
	INNERORTS	1	9	x	32	45	28,9-
	AUSSERORTS	2	-	x	13	14	7,2-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	3	-	20	22	9,1-
	INNERORTS	2	3	x	16	18	11,1-
	AUSSERORTS	1	-	x	4	4	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	1	2	x	5	8	x
	INNERORTS	-	1	x	3	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	5	x
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	408	521	21,7-	3434	3272	5,0
	INNERORTS	153	227	32,6-	1269	1373	7,6-
	AUSSERORTS	255	294	13,3-	2165	1899	14,0
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	267	179	49,2	1715	1003	71,0
	INNERORTS	74	46	60,9	388	258	50,4
	AUSSERORTS	193	133	45,1	1327	745	78,1
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	64	171	62,6-	491	922	46,8-
	INNERORTS	40	107	62,6-	233	447	47,9-
	AUSSERORTS	24	64	62,5-	258	475	45,7-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	53	69	23,2-	855	753	13,5
	INNERORTS	32	46	30,4-	558	514	8,6
	AUSSERORTS	21	23	8,7-	297	239	24,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	16	92	82,6-	313	520	39,8-
	INNERORTS	3	24	x	62	116	46,6-
	AUSSERORTS	13	68	80,9-	251	404	37,9-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	8	10	x	60	74	18,9-
	INNERORTS	4	4	-	28	38	26,3-
	AUSSERORTS	4	6	x	32	36	11,1-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	420	407	3,2	3531	3540	0,3-
	INNERORTS	149	141	7,5-	1321	1374	3,9-
	AUSSERORTS	271	246	10,2	2210	2166	2,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	62	43,6-	231	341	32,3-
	INNERORTS	25	40	37,5-	177	228	22,4-
	AUSSERORTS	10	22	54,6-	54	113	52,2-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	139	119	16,8	1377	1260	9,3
	INNERORTS	16	6	x	78	63	23,8
	AUSSERORTS	123	113	8,8	1299	1197	8,5
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	180	167	7,8	1357	1379	1,6-
	INNERORTS	83	87	4,6-	766	790	3,0-
	AUSSERORTS	97	80	21,3	591	589	0,3
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	66	59	11,9	566	560	1,1
	INNERORTS	25	28	10,7-	300	293	2,4
	AUSSERORTS	41	31	32,3	266	267	0,4-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	97	106	8,5-	1148	1079	6,4
	INNERORTS	55	70	21,4-	598	567	5,5
	AUSSERORTS	42	36	16,7	550	512	7,4
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	15	12	25,0	124	130	4,6-
	INNERORTS	8	9	x	75	86	12,3-
	AUSSERORTS	7	3	x	49	44	11,6
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49951	52971	5,7-	465066	484779	4,1-
	INNERORTS	34828	37185	6,3-	310321	327451	5,2-
	AUSSERORTS	15123	15786	4,2-	154745	157328	1,7-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1982 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOEETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	63	3	12	48	4	17	91	166	229
2.	61	4	18	39	4	30	79	80	141
3.	49	3	16	30	4	36	72	77	126
4.	34	3	5	26	3	5	39	101	135
5.	25	3	6	16	5	8	23	78	103
6.	22	3	6	13	3	6	19	106	128
7.	51	1	15	35	1	23	48	206	257
8.	63	3	16	44	3	27	78	226	289
9.	53	2	9	42	2	15	84	133	186
10.	34	2	7	25	2	8	41	117	151
11.	50	1	17	32	1	23	56	117	167
12.	41	1	10	30	1	13	39	107	148
13.	49	4	13	32	6	21	41	189	238
14.	41	-	11	30	-	17	55	139	180
15.	47	3	18	26	3	19	42	166	213
16.	38	3	11	24	8	18	37	91	129
17.	39	2	14	23	2	26	54	123	162
18.	43	-	11	32	-	16	44	91	134
19.	23	2	6	15	4	9	21	85	108
20.	24	1	6	17	1	8	23	85	109
21.	26	-	9	17	-	9	30	84	110
22.	51	2	8	41	2	15	59	115	166
23.	47	2	16	29	3	23	53	122	169
24.	39	1	10	28	3	15	49	111	150
25.	49	3	14	32	5	18	47	97	146
26.	16	1	2	13	1	2	21	81	97
27.	31	3	6	22	4	9	29	81	112
28.	18	-	7	11	-	8	17	57	75
29.	62	2	18	42	2	22	65	139	201
30.	48	1	11	36	1	14	64	80	128
31.	34	3	11	20	3	16	43	69	103
INSGESAMT	1271	62	339	870	81	496	1463	3519	4770

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 213	79 591	81 804
		Mai 1982	5 118	...	...	7 160
		Mai 1981	5 453	182	7 418	7 600
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 382	652	13 728	14 380
		Juni 1982	1 080	47	1 323	1 370
		Juni 1981	1 087	58	1 301	1 359
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
		Mai 1982	...	1 071	29 305	30 376
		Mai 1981	...	1 082	29 244	30 326
Großbritannien ²⁾		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	257 282	6 239	329 635	335 874
		1981	253 521	6 069	326 552	332 621
		März 1982	21 013	507	26 324	26 831
		März 1981	20 934	471	26 694	27 165
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
		1981	...	8 059	223 402	231 461
		April 1982	...	584	18 620	19 204
		April 1981	14 104	610	19 243	19 853
Niederlande		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 623	58 620
		1981	46 650	1 807	53 600	55 407
		April 1982	3 650	140	...	...
		April 1981	3 750	158	4 300	4 458
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	45 097	1 648	60 562	62 210
		August 1982	4 788	151	6 520	6 671
		August 1981	4 724	176	6 590	6 766
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
		1981	14 801	784	18 554	19 338
		August 1982	1 458	57	1 843	1 900
		August 1981	1 317	61	1 633	1 694
Schweiz		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	...	1 165	31 600	32 765
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088
		1980	...	52 600	...	...
		1981	1 345 000	50 800	1 900 000	1 951 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.