

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**August 1982**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080330 — 82108

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden  
Tel.: (06121) 751

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telex: 4187768 DGV  
Tel.: (06131) 59094/95

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1982

Preis: DM 4,-

Bestellnummer: 2080330-82108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

Erläuterungen .....	4
Text und Schaubilder .....	5

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersichten	
1.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1982 .....	6
1.2	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1982 .....	6
2	Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1	Unfälle mit Personenschaden .....	7
2.2	Unfälle mit nur Sachschaden .....	8
3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten .....	9
4	Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	11
4.2	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten .....	12
4.3	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten .....	13
4.4	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen .....	14
4.5	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	15
4.6	Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
4.7	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	18
4.8	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen .....	23
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	24

Die Angaben der Tab. 1-4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

<sup>1)</sup> BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahresheftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

## Straßenverkehrsunfälle im August 1982

Im August 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 760 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 020 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 748 Personen, davon 12 731 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 95 400 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 36 321 (38 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

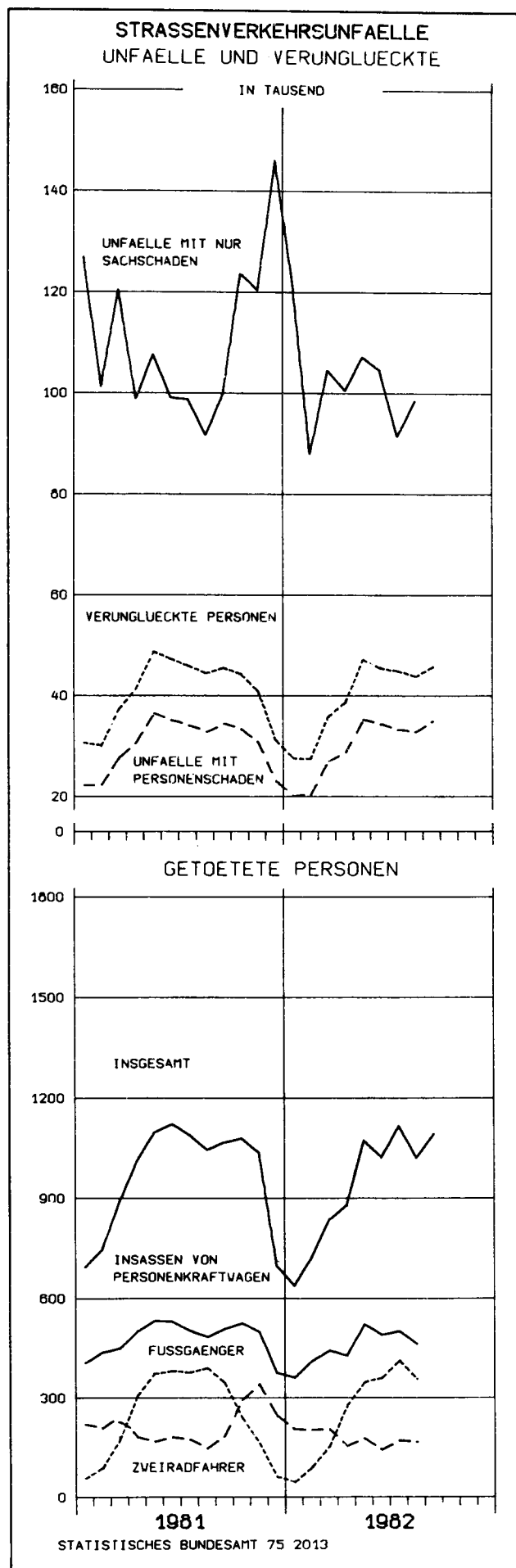
Im August 1982 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden gleich, die der Verletzten um 789 oder 1,8 % und die der Getöteten um 44 oder 4,1 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 020 Personen, die im August 1982 getötet wurden, waren 462 Insassen von Personenkraftwagen (- 5,1 %), 357 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 11 %) und 166 Fußgänger (+ 9,2 %).

In den Monaten Januar bis August 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 231 906 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 7 381 Menschen getötet und 303 983 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis August 1981 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 9 282 oder 3,9 %, die der Verletzten um 13 994 oder 4,4 % und die der Getöteten um 333 oder 4,3 % niedriger.

Unter den 7 381 Personen, die in den Monaten Januar bis August 1982 tödlich verunglückten, waren 3 649 Insassen von Personenkraftwagen (- 4,9 %), 2 067 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 4,3 %) und 1 439 Fußgänger (- 5,6 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,7 Mill. Mitte 1981 um rd. 0,5 Mill. oder 1,7 % auf 30,3 Mill. Mitte 1982.



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967 .....	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968 .....	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969 .....	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970 .....	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971 .....	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972 .....	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973 .....	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974 .....	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975 .....	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976 .....	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977 .....	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978 .....	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979 .....	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980 .....	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981 .....	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1979 Aug. ...	32 405	22 205	10 200	1 177	43 065	13 168	29 897	93 700
1980 Aug. ...	34 164	22 948	11 216	1 162	45 599	13 747	31 852	94 200
1981 Aug. ...	32 764	22 264	10 500	1 064	43 537	12 999	30 538	91 700
1982 Juli 1)	33 190	22 628	10 562	1 115	43 690	13 360	30 330	91 600
1982 Aug. 1)	32 760	22 392	10 368	1 020	42 748	12 731	30 017	95 400
1982 Sept. 1)	34 899	.	.	1 091	44 604	.	.	98 400

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrs- teil- nehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Busse	Güter- <sup>2)</sup> kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahrzg. nicht z. Lasten- beförd.	Andere Fahr- zeuge	Fahr- räder	Fuß- gänger	Andere Per- sonen
1953 .....	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960 .....	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961 .....	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962 .....	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963 .....	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964 .....	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965 .....	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966 .....	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967 .....	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968 .....	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969 .....	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970 .....	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971 .....	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972 .....	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973 .....	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974 .....	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975 .....	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976 .....	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977 .....	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978 .....	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979 .....	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980 .....	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981 .....	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1979 Aug. ...	62 071	5 612	4 709	36 833	471	3 036	348	143	525	6 023	4 321	50
1980 Aug. ...	64 870	5 752	5 532	38 438	504	2 728	422	178	468	6 301	4 487	60
1981 Aug. ...	61 832	4 779	6 356	35 740	504	2 617	449	166	404	6 906	3 865	46
1982 Juli 1)	62 704	3 960	7 844	35 541	458	2 519	350	220	352	7 551	3 845	64
1982 Aug. 1)	62 043	3 865	7 244	35 655	444	2 525	438	183	365	7 322	3 934	68

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

**2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN**

**2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN**

LAND	IM AUGUST 1982				IM AUGUST 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1)	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		GFTOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL												PERSONEN PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 887	40	629	1 779	1 857	40	651	1 777	1,6	-	3,4-	0,1	
HAMBURG	1 020	15	196	1 085	1 049	18	239	1 100	2,8-	16,7-	18,0-	1,4-	
NIEDERSACHSEN	4 177	144	1 614	3 706	4 116	170	1 682	3 719	1,5	15,3-	4,1-	0,4-	
BREMEN	435	3	94	406	451	7	85	442	3,6-	x	10,6	8,2-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 405	194	3 082	6 509	6 765	186	2 821	6 039	9,5	4,3	9,3	7,8	
HESSEN	3 254	107	1 129	3 016	3 240	109	1 245	3 023	0,4	1,8-	9,3-	0,2-	
RHEINLAND-PFALZ	1 852	76	826	1 683	2 293	66	997	2 015	19,2-	15,2	17,2-	16,5-	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 863	164	1 988	4 460	4 654	167	1 898	4 380	4,5	1,8-	4,7	1,8	
BAYERN	6 132	253	2 779	5 624	6 421	266	2 906	6 092	4,5-	4,9-	4,4-	7,7-	
SAARLAND	496	9	185	472	645	18	228	647	23,1-	x	18,9-	27,1-	
BERLIN (WEST)	1 239	15	209	1 277	1 269	17	247	1 304	2,4-	11,8-	15,4-	2,1-	
BUNDESGBIET	32 760	1 020	12 731	30 017	32 760	1 064	12 999	30 538	-	4,1-	2,1-	1,7-	

	JANUAR BIS AUGUST 1982				JANUAR BIS AUGUST 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 141	289	3 776	10 636	11 527	329	3 963	11 106	3,4-	12,2-	4,7-	4,2-
HAMBURG	6 439	105	1 297	6 954	7 284	145	1 590	7 720	11,6-	27,6-	18,4-	9,9-
NIEDERSACHSEN	26 956	1 067	11 179	24 049	27 668	1 111	11 441	25 063	2,6-	4,0-	2,3-	4,1-
BREMEN	2 851	39	674	2 637	2 970	52	683	2 812	4,0-	25,0-	1,3-	6,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	60 665	1 604	24 438	53 568	62 199	1 601	24 976	55 144	2,5-	0,2	2,2-	2,9-
HESSEN	20 674	638	7 325	19 767	21 562	701	7 463	20 919	4,1-	9,0-	1,9-	5,5-
RHEINLAND-PFALZ	14 139	455	5 904	12 958	14 541	514	6 265	13 099	2,8-	11,5-	5,8-	1,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	32 638	1 145	13 078	30 655	34 267	1 190	14 096	32 009	4,8-	3,8-	7,2-	4,2-
BAYERN	43 902	1 787	19 131	40 297	45 572	1 802	20 244	42 076	3,7-	0,8-	5,5-	4,2-
SAARLAND	4 157	119	1 527	3 946	4 388	134	1 598	4 168	5,3-	11,2-	4,5-	5,3-
BERLIN (WEST)	8 344	133	1 628	8 559	9 210	135	1 817	9 725	9,4-	1,5-	10,4-	12,0-
BUNDESGBIET	231 906	7 381	89 957	214 026	241 188	7 714	94 136	223 841	3,9-	4,3-	4,4-	4,4-

1) DIE AUF SEITE 7 UND IN DEN FOLGENDEN TABELLEN AUF DEN SEITEN  
12 BIS 17 AUFGEFUEHRTEN VERGLEICHZAHLEN FUER DAS JAHR 1981  
WEICHEN VON DEN ENDGUELTIGEN WERTEN AUF SEITE 6 GERING-  
FUEGIG AB.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1982			IM AUGUST 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM JEDEN DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTFIN	5 200	2 069	3 100	4 900	2 073	2 800	6,1	0,2 -	10,7
HAMBURG	3 400	1 588	1 800	3 100	1 410	1 700	9,7	12,6	5,9
NIEDERSACHSEN	11 500	3 910	7 600	10 700	3 515	7 200	7,5	11,2	5,6
BREMEN	1 300	640	700	1 200	623	600	8,3	2,7	16,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	21 800	6 878	14 900	19 400	5 827	13 600	12,4	18,0	9,6
HESSEN	8 800	4 252	4 600	9 400	4 507	4 900	6,4 -	5,7 -	6,1 -
RHEINLAND-PFALZ	6 000	2 302	3 700	7 200	2 659	4 500	16,7 -	13,4 -	17,8 -
BADEN-WÜERTTEMBERG	14 300	5 369	9 000	12 900	4 644	8 300	10,9	15,6	8,4
BAYERN	16 700	6 471	10 200	16 000	6 389	9 600	4,4	1,3	6,3
SAARLAND	1 600	582	1 000	2 000	626	1 300	20,0 -	7,0 -	23,1 -
BERLIN (WEST)	4 800	2 260	2 500	4 900	2 316	2 600	2,0 -	2,4 -	3,8 -
BUNDESGERICHT	95 400	36 321	59 100	91 700	34 589	57 100	4,0	5,0	3,5

	JANUAR BIS AUGUST 1982			JANUAR BIS AUGUST 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
							PROZENT		
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	37 400	15 025	22 100	38 000	15 236	22 800	2,4 -	1,4 -	3,1 -
HAMBURG	25 100	11 654	13 400	26 200	12 536	13 700	4,2 -	7,0 -	2,2 -
NIEDERSACHSEN	86 200	29 276	56 900	89 700	28 518	61 200	3,9 -	2,7	7,0 -
BREMEN	10 600	5 454	5 100	11 200	5 429	5 700	5,4 -	0,5	10,5 -
NORDRHEIN-WESTFALEN	200 600	59 468	141 200	202 700	57 856	144 800	1,0 -	2,8	2,5 -
HESSEN	75 300	36 525	38 800	77 700	37 275	40 400	3,1 -	2,0 -	4,0 -
RHEINLAND-PFALZ	56 800	21 132	35 600	55 800	20 573	35 200	1,8	2,7	1,1
BADEN-WÜRTTEMBERG	121 400	43 352	78 100	120 700	41 963	78 800	0,6	3,3	0,9 -
BAYERN	143 300	54 937	88 300	144 100	55 394	88 700	0,6 -	0,8 -	0,5 -
SAARLAND	16 700	5 298	11 400	16 900	5 145	11 700	1,2 -	3,0	2,6 -
BERLIN (WEST)	40 100	19 737	20 400	43 000	19 827	23 200	6,7 -	0,5 -	12,1 -
BUNDESGBEJET	813 200	301 858	511 300	826 000	299 752	526 200	1,5 -	0,7	2,8 -



3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTADTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AUGUST 1982					JANUAR BIS AUGUST 1982			
AACHEN	100	1	35	97	882	12	272	847
AUGSPURG	119	3	26	119	979	23	243	977
BERLIN (WEST)	1 239	15	209	1 277	8 344	133	1 628	8 559
BIELEFELD	132	2	62	107	999	22	382	822
BOCHUM	176	1	46	181	1 520	15	393	1 506
BONN	126	1	32	123	1 065	20	305	994
BOTTROP	43	-	20	32	377	8	160	308
BRAUNSCHWEIG	115	1	34	112	773	23	243	675
BREMEN	346	2	67	326	2 245	31	489	2 087
BREMERHAVEN	89	1	27	80	606	8	185	550
DARMSTADT	101	1	32	104	659	11	162	687
DORTMUND	282	4	85	264	2 264	43	636	2 187
DUESSELDORF	247	4	46	266	2 189	29	539	2 126
DUISBURG	229	4	77	192	1 942	37	678	1 726
ERLANGEN	61	1	13	71	473	7	90	516
ESSEN	218	1	66	191	1 949	28	646	1 738
FLensburg	55	-	12	54	309	2	86	296
FRANKFURT A. MAIN	409	6	99	400	2 612	40	646	2 592
FREIBURG / BREISGAU	106	2	24	116	782	12	210	782
FUERTH	43	2	16	42	398	7	106	406
GELSFENKIRCHEN	99	-	33	90	878	17	281	781
HAGEN	93	2	44	74	742	14	293	627
HAMBURG	1 020	15	196	1 085	6 439	105	1 297	6 954
HANNOVER	387	4	86	362	2 316	23	580	2 212
HEIDELBERG	69	-	7	76	585	6	90	640
HEILBRONN	64	-	29	67	463	8	164	459
HERNE	52	1	11	52	545	10	189	479
INGOLSTADT	71	3	32	62	529	9	190	502
KAISERSLAUTERN	45	2	14	36	399	12	139	363
KARLSRUHE	136	3	22	146	1 067	21	217	1 131
KASSEL	117	-	31	109	729	8	186	710
KIEL	167	3	33	157	1 014	13	222	991

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
		AUGUST 1982					JANUAR BIS AUGUST 1982		
KOBLENZ	69	2	17	69	539	11	122	559	
KOELN	396	6	118	388	3 627	57	1 064	3 527	
KREFELD	103	3	30	87	915	10	298	806	
LEVERKUSEN	66	-	20	62	551	7	186	513	
LUDWIGSHAFEN	85	2	29	75	662	11	189	681	
LUEBECK	179	1	44	154	982	14	280	982	
MAINZ	71	-	17	74	606	10	130	604	
MANNHEIM	174	2	49	164	1 125	19	259	1 170	
MOENCHENGLADRACH	112	4	38	97	961	18	266	913	
MUELHEIM A. D. RUHR	52	2	12	51	504	7	137	493	
MUENCHEN	652	10	153	693	4 954	73	1 142	5 135	
MUENSTER / WESTF.	137	2	46	138	1 115	25	367	1 036	
NEUMUENSTER	58	-	15	54	340	4	81	336	
NUERNBERG	174	2	45	181	1 478	32	376	1 556	
OBERHAUSEN	87	2	31	71	704	15	280	587	
OFFENBACH	66	2	19	62	479	10	86	496	
OLDENBURG (OLDENBURG)	97	-	17	104	584	9	119	571	
OSNABRUECK	115	2	29	116	767	13	226	742	
PFORZHEIM	51	-	20	54	414	12	149	397	
REGENSBURG	78	1	21	82	577	12	157	556	
REMSCHIED	45	-	19	38	411	9	131	385	
SAARPRUECKEN (STADTVERBAND)	166	2	45	148	1 463	38	477	1 384	
SALZGITTER	58	4	15	57	367	16	137	349	
SOLINGEN	58	1	16	59	454	4	135	442	
STUTTGART	238	4	71	249	1 745	34	509	1 745	
TRIER	51	1	22	39	398	5	152	362	
WIESBADEN	158	2	37	166	983	15	295	958	
WILHELMSHAVEN	70	3	20	62	321	12	87	297	
WOLFSBURG	61	-	29	57	423	13	159	397	
WUERZBURG	66	1	23	62	564	8	169	550	
WUPPERTAL	140	1	47	124	1 225	12	402	1 138	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1982 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	573	9	185	379	9	206	557	568	1141
2.	827	12	207	608	12	230	772	828	1655
3.	748	9	178	561	9	199	712	759	1507
4.	664	8	183	473	8	194	599	789	1453
5.	823	9	209	605	10	228	767	915	1738
6.	831	21	209	601	22	240	763	943	1774
7.	702	8	219	475	9	244	663	879	1581
8.	465	9	166	290	10	198	427	498	963
9.	750	12	169	569	12	183	720	965	1715
10.	713	7	198	508	7	219	654	860	1593
11.	730	12	208	510	14	234	638	717	1447
12.	781	10	227	544	10	242	680	827	1608
13.	796	15	232	549	15	249	713	883	1679
14.	739	14	225	500	17	268	653	834	1573
15.	605	8	195	402	10	228	568	666	1271
16.	762	15	223	524	15	234	655	792	1554
17.	722	7	197	518	8	212	651	973	1695
18.	757	12	233	512	12	254	650	798	1555
19.	712	15	191	506	15	204	606	896	1608
20.	832	7	231	594	7	250	785	1175	2007
21.	656	13	207	436	14	243	628	949	1605
22.	450	13	143	294	14	172	441	599	1049
23.	718	8	217	493	8	239	612	943	1661
24.	717	9	173	535	9	192	668	855	1572
25.	657	9	183	465	12	199	582	858	1515
26.	811	13	230	568	16	260	717	1018	1829
27.	910	7	253	650	7	280	831	1240	2150
28.	747	7	245	495	8	282	708	850	1597
29.	595	12	191	392	14	224	598	605	1200
30.	864	9	253	602	9	276	762	914	1778
31.	764	13	212	539	13	227	690	992	1756
ZUSAMMEN	22421	332	6392	15697	355	7110	20470	26408	48629
AUSSERORTS									
1.	427	23	190	214	24	288	430	346	773
2.	339	18	120	201	20	156	330	276	615
3.	287	16	123	148	17	152	244	223	510
4.	296	9	117	170	10	151	276	260	556
5.	330	10	125	195	10	167	318	364	694
6.	384	14	167	203	14	223	364	376	760
7.	370	20	151	199	22	219	392	460	830
8.	398	20	170	208	25	230	387	282	680
9.	313	14	121	178	18	160	286	285	598
10.	285	11	121	153	12	151	259	271	556
11.	273	21	105	147	23	140	253	259	532
12.	324	23	142	159	29	176	262	320	644
13.	370	21	147	202	25	188	343	330	700
14.	377	21	157	199	23	210	382	348	725
15.	437	25	195	217	28	274	416	317	754
16.	311	13	127	171	14	152	283	277	588
17.	276	22	112	142	24	136	232	261	537
18.	297	23	111	163	27	144	252	288	585
19.	290	15	103	172	17	136	273	333	623
20.	350	17	137	196	24	197	341	425	775
21.	351	30	161	160	32	226	294	376	727
22.	388	17	159	212	18	206	391	302	690
23.	291	20	132	139	21	184	224	290	581
24.	285	26	111	148	30	149	233	301	586
25.	270	21	99	150	25	131	238	284	554
26.	308	19	113	176	23	137	275	346	654
27.	356	21	138	197	22	186	323	419	775
28.	373	23	141	209	26	203	364	372	745
29.	430	21	201	208	25	268	397	326	756
30.	310	18	120	172	18	150	286	289	599
31.	243	15	102	126	19	131	199	307	550
ZUSAMMEN	10339	587	4218	5534	665	5621	9547	9913	20252
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1000	32	375	593	33	494	987	914	1914
2.	1166	30	327	809	32	386	1102	1104	2270
3.	1035	25	301	709	26	351	956	982	2017
4.	960	17	300	643	18	345	875	1049	2009
5.	1153	19	334	800	20	395	1085	1279	2432
6.	1215	35	376	804	36	463	1127	1319	2534
7.	1072	28	370	674	31	463	1055	1339	2411
8.	863	29	336	498	35	428	814	780	1643
9.	1063	26	290	747	30	343	1006	1250	2313
10.	998	18	319	661	19	370	913	1151	2149
11.	1003	33	313	657	37	374	891	976	1979
12.	1105	33	369	703	39	418	942	1147	2252
13.	1166	36	379	751	40	437	1056	1213	2379
14.	1116	35	382	699	40	478	1035	1182	2298
15.	1042	33	390	619	38	502	984	983	2025
16.	1073	28	350	695	29	386	938	1069	2142
17.	998	29	309	660	32	348	883	1234	2232
18.	1054	35	344	675	39	398	902	1086	2140
19.	1002	30	294	678	32	340	879	1229	2231
20.	1182	24	368	790	31	447	1126	1600	2782
21.	1007	43	368	596	46	469	922	1325	2332
22.	838	30	302	506	32	378	832	901	1739
23.	1009	28	349	632	29	423	836	1233	2242
24.	1002	35	284	683	39	341	901	1156	2158
25.	927	30	282	615	37	330	820	1142	2069
26.	1119	32	343	744	39	397	992	1364	2483
27.	1266	28	391	847	29	466	1154	1659	2925
28.	1120	30	386	704	34	485	1072	1222	2342
29.	1025	33	392	600	39	492	995	931	1956
30.	1174	27	373	774	27	426	1048	1203	2377
31.	1007	28	314	665	32	358	889	1299	2306
INSGESAMT	32760	919	10610	21231	1020	12731	30017	36321	69081

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

## 4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT			
AUGUST 1982					AUGUST 1981										
ANZAHL															
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	1442	92	584	1812	1480	85	647	1898	2,6-	8,2	9,7-	4,5-			
BUNDESSTRASSEN	7043	304	2903	6752	7089	298	3003	6947	0,7-	2,0	3,3-	2,8-			
INNERORTS	4159	81	1288	4033	4203	90	1299	4157	1,1-	10,0-	0,9-	3,0-			
AUSSEORTS	2884	223	1615	2719	2886	208	1704	2790	0,1-	7,2	5,2-	2,6-			
LANDESTRASSEN	7007	285	3320	6149	6936	329	3347	6206	1,0	13,4-	0,8-	0,9-			
INNERORTS	3751	90	1432	3312	3658	77	1368	3292	2,5	16,9	4,7	0,6			
AUSSEORTS	3256	195	1888	2837	3278	252	1979	2914	0,7-	22,6-	4,6-	2,7-			
KREISSTRASSEN	3205	129	1517	2705	3097	132	1532	2668	3,5	2,3-	1,0-	1,4			
INNERORTS	1710	29	656	1496	1650	33	647	1449	3,6	12,1-	1,4	3,4			
AUSSEORTS	1495	100	861	1207	1447	99	885	1219	3,3	1,0	2,7-	1,0-			
ANDERE STRASSEN	14063	210	4407	12599	14158	220	4470	12819	0,7-	4,6-	1,4-	1,7-			
INNERORTS	12772	155	3732	11594	12796	164	3724	11731	0,2-	5,5-	0,2	1,2-			
AUSSEORTS	1291	55	675	1005	1362	56	746	1088	5,2-	1,8-	9,5-	7,6-			
INSGESAMT	32760	1020	12731	30017	32760	1064	12999	30538	-	4,1-	2,1-	1,7-			
INNERORTS	22392	355	7108	20437	22307	364	7038	20629	0,4	2,5-	1,0	0,9-			
AUSSEORTS	10368	665	5623	9580	10453	700	5961	9909	0,8-	5,0-	5,7-	3,3-			

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS AUGUST 1982				JANUAR BIS AUGUST 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT- ETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	9896	538	3896	11432	10231	523	4103	12052	3,3-	2,9	5,1-	5,2-
BUNDESSTRASSEN	51579	2291	21687	49933	54186	2398	23090	53107	4,8-	4,5-	6,1-	6,0-
INNERORTS	29988	622	9545	28860	32006	736	10284	31109	6,3-	15,5-	7,2-	7,2-
AUSSEORTS	21591	1669	12142	21073	22180	1662	12806	21998	2,7-	0,4	5,2-	4,2-
LANDESSTRASSEN	50652	2052	23250	45609	51239	2147	23851	46252	1,2-	4,4-	2,5-	1,4-
INNERORTS	27434	581	9924	24831	27969	600	10383	25060	1,9-	3,2-	4,4-	0,9-
AUSSEORTS	23218	1471	13326	20778	23270	1547	13468	21192	0,2-	4,9-	1,1-	2,0-
KREISSTRASSEN	22922	967	10844	19618	22895	1021	11039	19746	0,3-	5,3-	1,8-	0,7-
INNERORTS	12203	255	4603	10812	12452	296	4804	11010	2,0-	13,9-	4,2-	1,8-
AUSSEORTS	10619	712	6241	8806	10443	725	6235	8736	1,7	1,8-	0,1	0,8
ANDERE STRASSEN	96957	1533	30280	87434	102637	1625	32053	92684	5,5-	5,7-	5,5-	5,7-
INNERORTS	88916	1174	25996	80836	94403	1266	27673	86005	5,8-	7,3-	6,1-	6,0-
AUSSEORTS	8041	359	4284	6598	8234	359	4380	6679	2,4-	-	2,2-	1,2-
INSGESAMT	231906	7381	89957	214026	241188	7714	94136	223841	3,9-	4,3-	4,4-	4,4-
INNERORTS	158541	2632	50068	145339	166830	2898	53144	153184	5,0-	9,2-	5,8-	5,1-
AUSSEORTS	73365	4749	39889	68687	74358	4816	40992	70657	1,3-	1,4-	2,7-	2,8-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFÄLLE IN BERLIN, DIE IN DEN ÜBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFÄLLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.3 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)		
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUGUST 1982					AUGUST 1981					PERSONEN		
ANZAHL									PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1998	23	528	1901	2036	23	527	1967	1,9-	-	0,2	3,4-
INNERORTS	1720	13	425	1599	1754	12	410	1658	1,4-	8,3	3,7	3,6-
AUSSERORTS	269	10	103	302	282	11	117	309	4,6-	9,1-	12,0-	2,3-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3249	54	725	3848	3271	38	724	3870	0,7-	42,1	0,1	0,6-
INNERORTS	1986	9	283	2236	1970	7	286	2232	0,8	X	1,1-	0,2
AUSSERORTS	1263	45	442	1612	1301	31	438	1638	2,9-	45,2	0,9	1,6-
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1285	21	377	1212	1331	32	371	1276	3,5-	34,4-	1,6	5,0-
INNERORTS	899	8	205	815	919	10	192	865	2,2-	X	6,8	5,8-
AUSSERORTS	386	13	172	397	412	22	179	411	6,3-	40,9-	3,9-	3,4-
ENTGEGENKOMMT	3266	190	1766	3394	3255	233	1780	3429	0,3	18,5-	0,8-	1,0-
INNERORTS	1824	44	724	1858	1878	34	725	1934	2,9-	29,4	0,1-	3,9-
AUSSERORTS	1442	146	1042	1536	1377	199	1055	1495	4,7	26,6-	1,2-	2,7
EINBIEGT OD. KREUZT	10513	210	3489	10363	10389	187	3523	10436	1,2	12,3	1,0-	0,7-
INNERORTS	8505	77	2388	8383	8330	90	2394	8260	2,1	14,5-	0,3-	1,5
AUSSERORTS	2008	133	1101	1980	2059	97	1129	2176	2,5-	37,1	2,5-	9,0-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3424	161	1472	2321	3392	144	1392	2414	0,9	11,8	5,7	3,9-
INNERORTS	3120	106	1315	2154	3086	91	1219	2220	1,1	16,5	7,9	3,0-
AUSSERORTS	304	55	157	167	306	53	173	194	0,7-	3,8	9,3-	13,9-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	230	7	73	215	207	7	64	182	11,1	-	14,1	18,1
INNERORTS	96	3	29	79	102	1	27	84	5,9-	X	7,4	6,0-
AUSSERORTS	134	4	44	136	105	6	37	98	27,6	X	18,9	38,8
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3462	175	2036	2481	3635	218	2191	2732	4,8-	19,7-	7,1-	9,2-
INNERORTS	1290	48	716	907	1365	63	726	1035	5,5-	23,8-	1,4-	12,4-
AUSSERORTS	2172	127	1320	1574	2270	155	1465	1697	4,3-	18,1-	9,9-	7,3-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2237	131	1256	1696	2265	131	1387	1765	1,2-	-	9,5-	3,9-
INNERORTS	758	28	369	603	815	27	428	619	7,0-	3,7	13,8-	2,6-
AUSSERORTS	1479	103	887	1093	1450	104	959	1146	2,0	1,0-	7,5-	4,6-
UNFALL ANDERER ART	3096	48	1009	2586	2979	51	1040	2467	3,9	5,9-	3,0-	4,8
INNERORTS	2214	19	656	1836	2112	29	635	1752	4,8	34,5-	3,3	4,8
AUSSERORTS	882	29	353	750	867	22	405	715	1,7	31,8	12,8	4,9
INSGESAMT	32760	1020	12731	30017	32760	1064	12999	30538	-	4,1-	2,1-	1,7-
INNERORTS	22421	355	7110	20470	22331	364	7042	20659	0,4	2,5-	1,0	0,9-
AUSSERORTS	10339	665	5621	9547	10429	700	5957	9879	0,9-	5,0-	5,7-	3,4-
JANUAR BIS AUGUST 1982					JANUAR BIS AUGUST 1981					ZU- BZW. ABNAHME (-)		
ANZAHL									PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	14453	129	3586	13982	15575	162	3937	15114	7,2-	20,4-	8,9-	7,5-
INNERORTS	12398	70	2831	11752	13454	97	3140	12761	7,9-	27,8-	9,9-	7,9-
AUSSERORTS	2055	59	755	2230	2121	65	797	2353	3,1-	9,2-	5,3-	5,2-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	21999	307	4862	25235	22560	293	4700	26388	2,5-	4,8	3,4	4,4-
INNERORTS	13763	56	1997	15334	14210	51	1987	16108	3,2-	9,8	0,5	4,3-
AUSSERORTS	8236	251	2865	9901	8350	242	2713	10280	1,4-	3,7	5,6	3,7-
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	8415	155	2268	8220	8843	190	2419	8674	4,8-	18,4-	6,3-	5,2-
INNERORTS	5713	49	1221	5425	6003	75	1235	5721	4,8-	34,7-	1,1-	5,2-
AUSSERORTS	2702	106	1047	2795	2840	115	1184	2953	4,9-	7,8	11,6-	5,4-
ENTGEGENKOMMT	23747	1503	13346	25509	24885	1561	13725	27084	4,6-	3,7-	2,8-	5,8-
INNERORTS	13082	271	5248	13677	13834	282	5362	14650	5,4-	3,9-	2,1-	6,7-
AUSSERORTS	10665	1232	8098	11832	11051	1279	8363	12434	3,5-	3,7-	3,2-	4,9-
EINBIEGT OD. KREUZT	70075	1244	22574	70921	72279	1216	23580	73883	3,1-	2,3	4,3-	4,0-
INNERORTS	57265	540	15621	57534	59192	526	16545	59942	3,3-	2,7	5,6-	4,0-
AUSSERORTS	12810	704	6953	13387	13087	690	7035	13941	2,1-	2,0	1,2-	4,0-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	29838	1389	12841	19516	32689	1482	13982	21274	8,7-	6,3-	8,2-	8,3-
INNERORTS	27754	1010	11718	18380	30388	1117	12695	20012	8,7-	9,6-	7,7-	8,2-
AUSSERORTS	2084	379	1123	1136	2301	365	1287	1262	9,4-	3,8	12,8-	10,0-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1310	33	362	1225	1291	38	408	1160	1,5	13,2-	11,3-	5,6
INNERORTS	592	7	134	542	589	8	151	503	0,5	X	11,3-	7,8
AUSSERORTS	718	26	228	683	702	30	257	657	2,3	13,3-	11,3-	4,0
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	25366	1290	14074	19628	26546	1401	14952	20515	4,5-	7,9-	5,9-	4,3-
INNERORTS	8796	283	4472	6857	9809	343	4914	7686	10,3-	17,5-	9,0-	10,8-
AUSSERORTS	16570	1007	9602	12771	16737	1058	10038	12829	1,0-	4,8-	4,4-	0,5-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	18027	1009	9794	14249	18358	1027	10301	14721	1,8-	1,8-	4,9-	3,2-
INNERORTS	5979	215	2816	4944	6420	236	3194	5276	6,9-	8,9-	11,8-	6,3-
AUSSERORTS	12048	794	6978	9305	11938	791	7107	9445	0,9	0,4	1,8-	1,5-
UNFALL ANDERER ART	18676	322	6250	15541	18162	344	6132	15028	2,8	6,4-	1,9	3,4
INNERORTS	13451	138	4055	11180	13143	167	3966	10779	2,3	17,4-	2,2	3,7
AUSSERORTS	5225	184	2195	4361	5019	177	2166	4249	4,1	4,0	1,3	2,6
INSGESAMT	231906	7381	89957	214026	241188	7714	94136	223841	3,9-	4,3-	4,4-	4,4-
INNERORTS	158793	2639	50113	145625	167042	2902	52189	153438	4,9-	9,1-	5,8-	5,1-
AUSSERORTS	73113	4742	39844	68401	74146	4812	40947	70403	1,4-	1,5-	2,7-	2,9-

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE		
AUGUST 1982			AUGUST 1981			ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL	6272	352	3594	4355	6614	397	3956	5248	5,2-	11,3-	9,2-	7,5-	
INNERORTS	2651	81	1274	2165	2952	94	1446	2445	10,2-	13,8-	11,9-	11,5-	
AUSSERORTS	3621	271	2320	2690	3662	303	2510	2803	1,1-	10,6-	7,6-	4,0-	
ARBIEGE-UNFALL	4777	60	1489	4673	4876	78	1542	4840	2,0-	23,1-	3,4-	3,5-	
INNERORTS	3789	29	1017	3654	3830	37	1030	3723	1,1-	21,6-	1,3-	1,9-	
AUSSERORTS	988	31	472	1019	1046	41	512	1117	5,6-	24,4-	7,8-	8,3-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7424	162	2503	7442	7363	130	2516	7459	0,8	24,6	0,5-	0,2-	
INNERORTS	5958	57	1691	5956	5885	65	1708	5900	1,2	12,3-	1,0-	0,9-	
AUSSERORTS	1466	105	812	1486	1478	65	808	1559	0,8-	61,5	0,5	4,7-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2842	127	1277	1852	2765	115	1185	1896	2,8	10,4	7,8	2,3-	
INNERORTS	2639	88	1172	1749	2562	82	1068	1779	3,0	7,3	9,7	1,7-	
AUSSERORTS	203	39	105	103	203	33	117	117	-	18,2	10,3-	12,0-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1108	8	269	1004	1105	9	263	1016	0,3	x	2,3	1,2-	
INNERORTS	1034	7	243	928	1031	7	236	941	0,3	-	3,0	1,4-	
AUSSERORTS	74	1	26	76	74	2	27	75	-	x	3,7-	1,3	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5958	174	1969	6484	5916	211	1969	6532	0,7	17,5-	-	0,7-	
INNERORTS	3466	39	798	3614	3404	28	740	3606	1,8	39,3	7,8	0,2	
AUSSERORTS	2492	135	1171	2870	2512	183	1229	2926	0,8-	26,2-	4,7-	1,9-	
SONSTIGER UNFALL	4379	137	1630	3707	4121	124	1568	3547	6,3	10,5	4,0	4,5	
INNERORTS	2884	54	915	2404	2667	51	814	2265	8,1	5,9	12,4	6,1	
AUSSERORTS	1495	83	715	1303	1454	73	754	1282	2,8	13,7	5,2-	1,6	
INSGESAMT	32760	1020	12731	30017	32760	1064	12999	30538	-	4,1-	2,1-	1,7-	
INNERORTS	22421	355	7110	20470	22331	364	7042	20659	0,4	2,5-	1,0	0,9-	
AUSSERORTS	10339	665	5621	9547	10429	700	5957	9879	0,9-	5,0-	5,7-	3,4-	

	JANUAR BIS AUGUST 1982				JANUAR BIS AUGUST 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	48837	2741	27240	40622	51601	2925	29089	43232	5,4-	6,3-	6,4-	6,0-
INNERORTS	19740	613	9302	16977	21969	687	10323	18841	10,2-	10,8-	9,9-	9,9-
AUSSERORTS	29097	2128	17938	23645	29632	2238	18766	24391	1,8-	4,9-	4,4-	3,1-
ARBIEGE-UNFALL	32653	400	9718	32707	33314	471	10065	33514	2,0-	15,1-	3,5-	2,4-
INNERORTS	26372	192	6727	26023	26988	234	7056	26694	2,3-	18,0-	4,7-	2,5-
AUSSERORTS	6281	208	2991	6684	6326	237	3009	6820	0,7-	12,2-	0,6-	2,0-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	50028	979	16609	50856	51795	905	17151	53297	3,4-	8,2	3,2-	4,6-
INNERORTS	40466	408	11339	40836	42092	382	11943	42863	3,9-	6,8	5,1-	4,7-
AUSSERORTS	9562	571	5270	10020	9703	523	5208	10434	1,5-	9,2	1,2	4,0-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	24967	1153	11175	15826	27416	1215	12121	17273	8,9-	5,1-	7,8-	8,4-
INNERORTS	23608	880	10435	15168	25921	973	11269	16548	8,9-	9,6-	7,6-	8,3-
AUSSERORTS	1359	273	740	658	1495	242	832	725	9,1-	12,8	11,1-	9,3-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7618	55	1873	6963	8097	67	2100	7347	5,9-	17,9-	10,8-	5,2-
INNERORTS	7046	35	1636	6425	7489	55	1821	6816	5,9-	36,4-	10,2-	5,7-
AUSSERORTS	572	20	237	538	608	12	279	531	5,9-	66,7	15,1-	1,3
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	40904	1269	13576	44048	42334	1372	13828	46227	3,4-	7,5-	1,8-	4,7-
INNERORTS	23804	219	5345	25075	24785	280	5444	26455	4,0-	21,8-	1,8-	5,2-
AUSSERORTS	17100	1050	8231	18973	17549	1092	8384	19772	2,6-	3,9-	1,8-	4,1-
SONSTIGER UNFALL	26809	784	9766	23004	26631	759	9782	22951	1,0	3,3	0,2-	0,2
INNERORTS	17757	292	5329	15121	17798	291	5313	15221	0,2-	0,3	0,3	0,7-
AUSSERORTS	9142	492	4437	7883	8833	468	4469	7730	3,5	5,1	0,7-	2,0
INSGESAMT	231906	7381	89957	214026	241188	7714	94136	223841	3,9-	4,3-	4,4-	4,4-
INNERORTS	158793	2639	50113	145625	167042	2902	53189	153438	4,9-	9,1-	5,8-	5,1-
AUSSERORTS	73113	4742	39844	68401	74146	4812	40947	70403	1,4-	1,5-	2,7-	2,9

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.5 AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	AUGUST 1982 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN		AUGUST 1981 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		JANUAR - AUGUST 82 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN		JANUAR - AUGUST 81 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3865	251	4779	303	19,1-	17,2-	23620	1531	30479	1875	22,5-	18,4-
INNERORTS	3117	218	3808	251	18,2-	13,2-	19084	1322	24928	1587	23,5-	16,7-
AUSSERORTS	748	33	971	52	23,0-	36,5-	4536	209	5551	288	18,3-	27,4-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	7244	855	6356	721	14,0	18,6	42295	5210	35322	4143	19,7	25,8
INNERORTS	4967	659	4256	562	16,7	17,3	30066	4117	24761	3233	21,4	27,3
AUSSERORTS	2277	196	2100	159	8,4	23,3	12229	1093	10561	910	15,8	20,1
PERSONENKRAFTWAGEN	35655	62911	35740	59559	0,2-	5,6	270410	523049	284749	517347	5,0-	1,1
INNERORTS	23727	47256	23721	44016	0,0	7,4	181020	401720	193005	396866	6,2-	1,2
AUSSERORTS	11928	15655	12019	15543	0,8-	0,7	89390	121329	91744	120481	2,6-	0,7
BUSSEN	444	488	504	579	11,9-	15,7-	3770	5256	4330	5450	12,9-	3,6-
INNERORTS	358	389	398	443	10,1-	12,2-	2990	4165	3439	4255	13,1-	2,1-
AUSSERORTS	86	99	106	136	18,9-	27,2-	780	1091	891	1195	12,5-	8,7-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2525	4767	2617	4849	3,5-	1,7-	19036	41197	21349	43600	10,8-	5,5-
INNERORTS	1416	3199	1571	3305	9,9-	3,2-	10671	27477	12167	28806	12,3-	4,6-
AUSSERORTS	1109	1568	1046	1544	6,0	1,6	8365	13720	9182	14794	8,9-	7,3-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	438	514	449	517	2,5-	0,6-	1836	2389	1755	2133	4,6	12,0
INNERORTS	140	221	158	233	11,4-	5,2-	634	1134	668	1013	5,1-	11,9
AUSSERORTS	298	293	291	284	2,4	3,2	1202	1255	1087	1120	10,6	12,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	183	310	166	298	10,2	4,0	1302	2542	1282	2340	1,6	8,6
INNERORTS	123	221	103	229	19,4	3,5-	870	1905	850	1768	2,4	7,7
AUSSERORTS	60	89	63	69	4,8-	29,0	432	637	432	572	-	11,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50354	70096	50611	66826	0,5-	4,9	362269	581174	379266	576888	4,5-	0,7
INNERORTS	33848	52163	34015	49039	0,5-	6,4	245335	441840	259818	437528	5,6-	1,0
AUSSERORTS	16506	17933	16596	17787	0,6-	0,8	116934	139334	119448	139360	2,1-	0,0-
DAR. FLUECHTIG	2407	5736	2476	5742	2,8-	0,1-	16839	48239	17853	48640	5,7-	0,8-
INNERORTS	1655	4272	1649	4272	0,4	-	11460	36257	12185	36663	6,0-	1,1-
AUSSERORTS	752	1464	827	1470	9,1-	0,4-	5379	11982	5668	11977	5,1-	0,0
FAHRRAEDEPN	7322	166	6906	135	6,0	23,0	41403	858	40278	854	2,8	0,5
INNERORTS	6283	122	5823	106	7,9	15,1	35773	691	34818	700	2,7	1,3-
AUSSERORTS	1039	44	1083	29	4,1-	51,7	5630	167	5460	154	3,1	8,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	2311	44	2322	41	0,5-	7,3	13621	235	14681	237	7,2-	0,9-
INNERORTS	2035	25	2035	36	-	30,6-	12080	182	13108	203	7,9-	10,4-
AUSSERORTS	276	19	287	5	3,8-	X	1541	53	1573	34	2,0-	55,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	365	1477	404	1395	9,7-	5,9	2640	12956	3442	13423	23,3-	3,5-
INNERORTS	280	1270	304	1184	7,9-	7,3	2015	11496	2586	11697	22,1-	1,7-
AUSSERORTS	85	207	100	211	15,0-	1,9-	625	1460	856	1726	27,0-	15,4-
FUSSGAENGER	3934	94	3865	72	1,8	30,6	33865	748	36834	818	8,1-	8,6-
INNERORTS	3573	83	3471	61	2,9	36,1	31339	649	34037	694	7,9-	6,5-
AUSSERORTS	361	11	394	11	8,4-	-	2526	99	2797	124	9,7-	20,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1390	7	1368	10	1,6	X	12775	125	14486	132	11,8-	5,3-
INNERORTS	1312	7	1272	7	3,1	-	12203	113	13787	117	11,5-	3,4-
AUSSERORTS	78	-	96	3	18,8-	X	572	12	699	15	18,2-	20,0-
65 JAHRE U. AELTER	740	24	745	9	0,7-	X	6164	116	6618	111	6,9-	4,5
INNERORTS	682	22	696	8	2,0-	X	5792	104	6245	98	7,3-	6,1
AUSSERORTS	58	2	49	1	18,4	X	372	12	373	13	0,3-	7,7-
ANDERE PERSONEN	68	29	46	10	47,8	X	444	184	325	101	36,6	82,2
INNERORTS	37	14	31	7	19,4	X	286	93	221	58	29,4	60,3
AUSSERORTS	31	15	15	3	X	X	158	91	104	43	51,9	X
INSGESAMT	62043	71862	61832	68438	0,3	5,0	440621	595920	460145	592084	4,3-	0,6
INNERORTS	44021	53652	43644	50397	0,9	6,5	314748	454769	331480	450677	5,1-	0,9
AUSSERORTS	18022	18210	18188	18041	0,9-	0,9	125873	141151	128665	141407	2,2-	0,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	3739	62	3743	64	0,1-	3,1-	26711	477	29504	522	9,5-	8,6-
INNERORTS	3369	40	3346	51	0,7	21,6-	24514	389	27162	443	9,8-	12,2-
AUSSERORTS	370	22	397	13	6,8-	69,2	2197	88	2342	79	6,2-	11,4
65 JAHRE U. AELTER	3175	2718	3139	2571	1,1	5,7	21369	19413	22122	19126	3,4-	1,5
INNERORTS	2383	1971	2332	1860	2,2	6,0	16428	14763	17230	14704	4,7-	0,4
AUSSERORTS	792	747	807	711	1,9-	5,1	4941	4650	4892	4422	1,0	5,2

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

## 4.6 VERUNGLÜCKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E P V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)
	1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	49	76	35,5-	333	417	20,2-	1153	1485	22,4-	7174	9388	23,6-
INNERORTS	26	35	25,7-	155	181	14,4-	795	1068	25,6-	5166	6885	25,0-
AUSSEORTS	23	41	43,9-	178	236	24,6-	358	417	14,2-	2008	2503	19,8-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- POLLERN	183	212	15,1-	1050	1021	2,8	2628	2378	10,5	15221	13340	14,1
INNERORTS	62	73	15,1-	341	377	9,6-	1460	1282	13,9	8946	7690	16,3
AUSSEORTS	118	139	15,1-	709	644	10,1	1168	1096	6,6	6275	5650	11,1
PERSONENKRAFTWAGEN	462	487	5,1-	3649	3835	4,9-	5240	5605	6,5-	41350	44191	6,4-
INNERORTS	87	88	1,1-	657	752	12,6-	1914	1954	2,1-	14610	16251	10,1-
AUSSEORTS	375	399	6,0-	2992	3083	3,0-	3326	3651	8,9-	26740	27940	4,3-
BUSSEN	3	3	-	15	18	16,7-	27	26	3,8	294	292	0,7
INNERORTS	-	-	-	8	8	-	17	20	15,0-	173	173	-
AUSSEORTS	3	3	-	7	10	x	10	6	x	121	119	1,7
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	13	10	30,0	132	105	25,7	192	169	13,6	1321	1406	6,1-
INNERORTS	1	4	x	27	23	17,4	49	55	10,9-	341	422	19,2-
AUSSEORTS	12	6	x	105	82	28,0	143	114	25,4	980	984	0,4-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	9	5	x	35	31	12,9	45	49	8,2-	208	210	1,0-
INNERORTS	3	1	x	8	4	x	14	12	16,7	71	70	1,4
AUSSEORTS	6	4	x	27	27	-	31	37	16,2-	137	140	2,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	4	4	-	27	23	17,4	18	18	-	142	126	12,7
INNERORTS	1	3	x	12	11	9,1	8	6	x	60	59	1,7
AUSSEORTS	3	1	x	15	12	25,0	10	12	16,7-	82	67	22,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	720	797	9,7-	5241	5450	3,8-	9303	9730	4,4-	65710	68953	4,7-
INNERORTS	180	204	11,8-	1208	1356	10,9-	4257	4397	3,2-	29367	31550	6,9-
AUSSEORTS	540	593	8,9-	4033	4094	1,5-	5046	5333	5,4-	36343	37403	2,8-
FAHRRADERN	128	112	14,3	684	723	5,4-	1926	1838	4,8	11034	10820	2,0
INNERORTS	66	61	8,2	370	382	3,2-	1515	1388	9,1	8706	8565	1,6
AUSSEORTS	62	51	21,6	314	341	7,9-	411	450	8,7-	2328	2255	3,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	25	23	8,7	149	162	8,0-	628	653	3,8-	3909	4195	6,8-
INNERORTS	9	13	x	77	87	11,5-	523	522	0,2	3248	3505	7,3-
AUSSEORTS	16	10	60,0	72	75	4,0-	105	131	19,9-	661	690	4,2-
ANDEREN FAHRZEUGEN	4	1	x	12	6	x	18	16	12,5	99	118	16,1-
INNERORTS	1	-	x	7	4	x	14	11	27,3	70	95	26,3-
AUSSEORTS	3	1	x	5	2	x	4	5	x	29	23	26,1
FUSSGAENGER	166	152	9,2	1439	1525	5,6-	1469	1407	4,4	13042	14194	8,1-
INNERORTS	108	98	10,2	1053	1156	8,9-	1318	1241	6,2	11928	12945	7,9-
AUSSEORTS	58	54	7,4	386	369	4,6	151	166	9,0-	1114	1249	10,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	22	25	12,0-	220	259	15,1-	594	521	14,0	5352	6047	11,5-
INNERORTS	19	13	46,2	169	207	18,4-	556	481	15,6	5053	5675	11,0-
AUSSEORTS	3	12	x	51	52	1,9-	38	40	5,0-	299	372	19,6-
65 JAHRE U. ÄLTER	83	61	36,1	632	678	6,8-	306	326	6,1-	2745	2932	6,4-
INNERORTS	60	49	22,4	529	577	8,3-	288	303	5,0-	2584	2777	7,0-
AUSSEORTS	23	12	91,7	103	101	2,0	18	23	21,7-	161	155	3,9
ANDERE PERSONEN	2	2	-	5	10	x	15	8	x	72	51	41,2
INNERORTS	-	1	x	1	4	x	6	5	x	42	34	23,5
AUSSEORTS	2	1	x	4	6	x	9	3	x	30	17	75,5
INSGESAMT	1020	1064	4,1-	7381	7714	4,3-	12731	12999	2,1-	89957	94136	4,4-
INNERORTS	355	364	2,5-	2639	2902	9,1-	7110	7042	1,0	50113	53189	5,8-
AUSSEORTS	665	700	5,0-	4742	4812	1,5-	5621	5957	5,7-	39844	40947	2,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	64	64	-	485	528	8,2-	1513	1494	1,3	11322	12422	8,9-
INNERORTS	30	31	3,2-	263	315	16,5-	1191	1112	7,1	9064	10035	9,7-
AUSSEORTS	34	33	3,0	222	213	4,2	322	382	15,7-	2258	2387	5,4-
65 JAHRE U. ÄLTER	215	175	22,9	1383	1386	0,2-	907	921	1,5-	6612	6811	2,9-
INNERORTS	114	98	16,3	828	858	3,5-	634	634	-	4710	4922	4,3-
AUSSEORTS	101	77	31,2	555	528	5,1	273	287	4,9-	1902	1889	0,7



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE	
1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
2441	3044	19,8-	14936	19550	23,6-	3643	4605	20,9-	22443	29355	23,6-	MOFAS, MOPEDS			
2085	2558	18,5-	12677	16835	24,7-	2906	3661	20,6-	17998	23901	24,7-	INNERORTS			
356	486	26,8-	2259	2715	16,8-	737	944	21,9-	4445	5454	18,5-	AUSSERORTS			
KRAFTRAEDERN-KRAFT-															
5031	4462	12,8	29669	24468	21,3	7839	7052	11,2	45940	38829	18,3	ROLLERN			
3711	3258	13,9	22598	18438	22,6	5233	4613	13,4	31885	26505	20,3	INNERORTS			
1320	1204	9,6	7071	6030	17,3	2606	2439	6,8	14055	12324	14,0	AUSSERORTS			
PERSONENKRAFTWAGEN															
14832	15427	3,9-	116960	125422	6,8-	20534	21519	4,6-	161959	173448	6,6-	INNERORTS			
8010	8335	3,9-	64720	71101	9,0-	10011	10377	3,5-	79987	88104	9,2-	AUSSERORTS			
6822	7092	3,8-	52240	54321	3,8-	10523	11142	5,6-	81972	85344	4,0-				
BUSSEN															
225	361	37,7-	2207	2608	15,4-	255	390	34,6-	2516	2918	13,8-	INNERORTS			
185	286	35,3-	1704	1966	13,3-	202	306	34,0-	1885	2147	12,2-	AUSSERORTS			
40	75	46,7-	503	642	21,7-	53	84	36,9-	631	771	18,2-				
GÜTERKRAFTFAHR-															
484	504	4,0-	3930	4639	15,3-	689	683	0,9	5383	6150	12,5-	ZEUGEN			
193	215	10,2-	1651	2002	17,5-	243	274	11,3-	2019	2447	17,5-	INNERORTS			
291	289	0,7	2279	2637	13,6-	446	409	9,0	3364	3703	9,2-	AUSSERORTS			
LANDWIRTSCHAFTLICH.															
68	81	16,1-	406	365	11,2	122	135	9,6-	649	606	7,1	ZUGMASCHINEN			
16	24	33,3-	139	124	12,1	33	37	10,8-	218	198	10,1	INNERORTS			
52	57	8,8-	267	241	10,8	89	98	9,2-	431	408	5,6	AUSSERORTS			
SONDERKRAFTFAHRZG.															
63	60	5,0	440	482	8,7-	85	82	3,7	609	631	3,5-	NICHT Z. LASTENBE-			
32	33	3,0-	254	294	13,6-	41	42	2,4-	326	364	10,4	FOERDERUNG			
31	27	14,8	186	188	1,1-	44	40	10,0	283	267	6,0	INNERORTS			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS															
23144	23939	3,3-	168548	177534	5,1-	33167	34466	3,8-	239499	251937	4,9-	INNERORTS			
14232	14709	3,3-	103743	110760	6,3-	18669	19310	3,3-	134318	143666	6,5-	AUSSERORTS			
8912	9230	3,5-	64805	66774	3,0-	14498	15156	4,4-	105181	108271	2,9-				
FAHRRADERN															
4682	4426	5,8	26661	25798	3,3	6736	6376	5,6	38379	37341	2,8	INNERORTS			
4193	3934	6,6	24077	23315	3,3	5774	5383	7,3	33153	32262	2,8	AUSSERORTS			
489	492	0,6-	2584	2483	4,1	962	993	3,1-	5226	5079	2,9				
DAR.															
1541	1538	0,2	8982	9605	6,5-	2194	2214	0,9-	13040	13962	6,6-	UNTER 15 JAHREN			
1398	1405	0,5-	8234	8860	7,1-	1930	1940	0,5-	11559	12452	7,2-	INNERORTS			
143	133	7,5	748	745	0,4	264	274	3,7-	1481	1510	1,9-	AUSSERORTS			
ANDEREN FAHRZEUGEN															
65	35	85,7	504	505	0,2-	87	52	67,3	615	629	2,2	INNERORTS			
58	32	81,3	435	429	1,4	73	43	69,8	512	528	3,0-	AUSSERORTS			
7	3	X	69	76	9,2-	14	9	X	103	101	2,0				
FUSSGAENGER															
2103	2115	0,6-	18116	19838	8,7-	3738	3674	1,7	32597	35557	8,3	INNERORTS			
1972	1967	0,3	17227	18817	8,5-	3398	3306	2,8	30208	32918	8,2-	AUSSERORTS			
131	148	11,5-	889	1021	12,9-	340	368	7,6-	2389	2639	9,5-				
DAR.															
742	786	5,6-	6905	7881	12,4-	1358	1332	2,0	12477	14187	12,1	UNTER 15 JAHREN			
706	751	6,0-	6692	7634	12,3-	1281	1245	2,9	11914	13516	11,9	INNERORTS			
36	35	2,9	213	247	13,8-	77	87	11,5-	563	671	16,1	AUSSERORTS			
65 JAHRE U.ÄLTER															
334	340	1,8-	2682	2890	7,2-	723	727	0,6-	6059	6500	6,8	INNERORTS			
319	329	3,0-	2582	2793	7,6-	667	681	2,1-	5695	6147	7,4	AUSSERORTS			
15	11	36,4	100	97	3,1	56	46	21,7	364	353	3,1				
ANDERE PERSONEN															
23	23	-	197	166	18,7	40	33	21,2	274	227	20,7	INNERORTS			
15	17	11,8-	143	117	22,2	21	23	8,7-	186	155	20,0	AUSSERORTS			
9	6	X	54	49	10,2	19	10	90,0	88	72	22,2				
INSGESAMT															
30017	30538	1,7-	214026	223841	4,4-	43768	44601	1,9-	311364	325691	4,4	INNERORTS			
20470	20659	0,9-	145625	153438	5,1-	27935	28065	0,5-	198377	209529	5,3	AUSSERORTS			
9547	9879	3,4-	68401	70403	2,9-	15833	16536	4,3-	112987	116162	2,7				
DAR.															
3331	3544	6,0-	23216	25698	9,7-	4908	5102	3,8-	35023	38648	9,4	UNTER 15 JAHREN			
2610	2750	5,1-	18852	20961	10,1-	3831	3893	1,6-	28179	31311	10,0-	INNERORTS			
721	794	9,2-	4364	4737	7,9-	1077	1209	10,9-	6844	7337	6,7	AUSSERORTS			
65 JAHRE U.ÄLTER															
1540	1667	7,6-	10706	11628	7,9-	2662	2763	3,7-	18701	19825	5,7	INNERORTS			
1160	1233	5,9-	8093	8920	9,3-	1908	1965	2,9-	13631	14700	7,3	AUSSERORTS			
380	434	12,5-	2613	2708	3,5-	754	798	5,5-	5070	5125	1,1				

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
		1982	1981		1982	1981		
		ANZAHL			ANZAHL			
				PROZENT		PROZENT		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT		ZUSAMMEN	43530	43681	0,4-	303050	315101	3,8-
	INNERORTS	28762	28705	0,2	199336	209142	4,7-	
	AUSSERORTS	14768	14976	1,4-	103714	105959	2,1-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT		ZUSAMMEN	4364	4599	5,1-	29558	31844	7,2-
	INNERORTS	2637	2760	4,5-	17930	19350	7,3-	
	AUSSERORTS	1727	1839	6,1-	11628	12494	6,9-	
ALKOHOLEINFLUSS		ZUSAMMEN	3947	4159	5,1-	26850	29027	7,5-
	INNERORTS	2462	2577	4,5-	16763	18140	7,6-	
	AUSSERORTS	1485	1582	6,1-	10087	10887	7,4-	
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT		ZUSAMMEN	30	27	11,1	218	201	8,5
	INNERORTS	19	17	11,8	144	138	4,3	
	AUSSERORTS	11	10	10,0	74	63	17,5	
UEBERMUEDUNG		ZUSAMMEN	216	244	11,5-	1321	1471	10,2-
	INNERORTS	56	60	6,7-	315	363	13,2-	
	AUSSERORTS	160	184	13,1-	1006	1108	9,2-	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MANGEL		ZUSAMMEN	171	169	1,2	1169	1145	2,1
	INNERORTS	100	106	5,7-	708	709	0,2-	
	AUSSERORTS	71	63	12,7	461	436	5,7	
STRASSENBEFUTZUNG		ZUSAMMEN	3849	3511	9,6	23802	23876	0,3-
	INNERORTS	2458	2248	9,3	14611	14733	0,8-	
	AUSSERORTS	1391	1263	10,1	9191	9143	0,5	
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE		ZUSAMMEN	1204	1134	6,2	6993	6709	4,2
	INNERORTS	1068	951	12,3	5934	5643	5,2	
	AUSSERORTS	136	183	25,7-	1059	1066	0,7-	
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT		ZUSAMMEN	2645	2377	11,3	16809	17167	2,1-
	INNERORTS	1390	1297	7,2	8677	9090	4,6-	
	AUSSERORTS	1255	1080	16,2	8132	8077	0,7	
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE		ZUSAMMEN	8799	8839	0,5-	67935	71064	4,4-
	INNERORTS	4346	4388	1,0-	32495	35229	7,8-	
	AUSSERORTS	4453	4451	0,0	35440	35835	1,1-	
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT		ZUSAMMEN	1176	1152	2,1	7416	7790	4,8-
	INNERORTS	714	749	4,7-	4655	5106	8,8-	
	AUSSERORTS	462	403	14,6	2761	2684	2,9	
IN ANDEREN FAELEN		ZUSAMMEN	7623	7687	0,8-	60519	63274	4,4-
	INNERORTS	3632	3639	0,2-	27840	30123	7,6-	
	AUSSERORTS	3991	4048	1,4-	32679	33151	1,4-	
ABSTAND		ZUSAMMEN	2928	2999	2,4-	19898	21196	6,1-
	INNERORTS	1892	1939	2,4-	13333	14218	6,2-	
	AUSSERORTS	1036	1060	2,3-	6565	6978	5,9-	
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND		ZUSAMMEN	2827	2899	2,5-	19283	20538	6,1-
	INNERORTS	1831	1881	2,7-	12990	13843	6,2-	
	AUSSERORTS	996	1018	2,2-	6293	6695	6,0-	
STARKES BREMSSEN DES VORAUSSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND		ZUSAMMEN	101	100	1,0	615	658	6,5-
	INNERORTS	61	58	5,2	343	375	8,5-	
	AUSSERORTS	40	42	4,8-	272	283	3,9-	
UEBERHOLEN		ZUSAMMEN	2348	2331	0,7	15204	15778	3,6-
	INNERORTS	1254	1188	5,6	7833	7908	1,0-	
	AUSSERORTS	1094	1143	4,3-	7371	7870	6,4-	
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN		ZUSAMMEN	136	144	5,6-	890	844	5,5
	INNERORTS	112	116	3,5-	717	672	6,7	
	AUSSERORTS	24	28	14,3-	173	172	0,6	
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS		ZUSAMMEN	365	341	7,0	2426	2606	6,9-
	INNERORTS	108	70	54,3	604	591	2,2	
	AUSSERORTS	257	271	5,2-	1822	2015	9,6-	
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE		ZUSAMMEN	749	700	7,0	4671	4564	2,3
	INNERORTS	473	440	7,5	3065	2924	4,8	
	AUSSERORTS	276	260	6,2	1606	1640	2,1-	
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDE R SIGHTVERHAELTNISSE		ZUSAMMEN	100	83	20,5	613	620	1,1-
	INNERORTS	29	23	26,1	175	159	10,1	
	AUSSERORTS	71	60	18,3	438	461	5,0-	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ÜBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKÜNDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	163	162	3,7	1166	1156	0,9
	INNERORTS	32	27	18,5	185	185	-
	AUSSERORTS	136	135	0,7	981	971	1,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	155	165	6,1-	1062	1228	13,5-
	INNERORTS	78	78	-	468	532	12,0-
	AUSSERORTS	77	87	11,5-	594	696	14,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM ÜBERHOLEN	ZUSAMMEN	535	589	9,2-	3500	3780	7,4-
	INNERORTS	352	357	1,4-	2165	2313	6,4-
	AUSSERORTS	183	232	21,1-	1335	1467	9,0-
FEHLER BEIM ÜBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	140	147	4,8-	876	980	10,6-
	INNERORTS	70	77	9,1-	454	532	14,7-
	AUSSERORTS	70	70	-	422	448	5,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	143	165	13,3-	1016	1243	18,3-
	INNERORTS	129	142	9,2-	887	1060	16,3-
	AUSSERORTS	14	23	39,1-	129	183	29,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen	ZUSAMMEN	111	123	9,8-	815	970	16,0-
	INNERORTS	101	111	9,0-	726	839	13,5-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	89	131	32,1-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig und deutliche Ankündigung des Ausschrens	ZUSAMMEN	32	42	23,8-	201	273	26,4-
	INNERORTS	28	31	9,7-	161	221	27,2-
	AUSSERORTS	4	11	x	40	52	23,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	325	306	6,2	2204	2357	6,5-
	INNERORTS	252	249	1,2	1750	1944	10,0-
	AUSSERORTS	73	57	28,1	454	413	9,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6503	6507	0,1-	44075	46262	4,7-
	INNERORTS	5158	5124	0,7	35162	37090	5,2-
	AUSSERORTS	1345	1383	2,8-	8913	9172	2,8-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	994	932	6,7	5910	6142	3,8-
	INNERORTS	917	842	8,9	5529	5750	3,9-
	AUSSERORTS	77	90	14,5-	381	392	2,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4489	4543	1,2-	31077	32648	4,8-
	INNERORTS	3436	3468	0,9-	23905	25238	5,3-
	AUSSERORTS	1053	1075	2,1-	7172	7410	3,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	24	30	20,0-	212	247	14,2-
	INNERORTS	5	5	-	32	47	31,9-
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	180	200	10,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	115	105	9,5	643	593	8,4
	INNERORTS	19	24	20,8-	148	147	0,7
	AUSSERORTS	96	81	18,5	495	446	11,0
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	757	702	7,8	5207	5341	2,5-
	INNERORTS	693	649	6,8	4819	4961	2,9-
	AUSSERORTS	64	53	20,8	388	380	2,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	90	173	48,0-	812	1059	23,3-
	INNERORTS	63	126	50,0-	600	805	25,5-
	AUSSERORTS	27	47	42,6-	212	254	16,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNÜBERGANGEN	ZUSAMMEN	34	22	54,5	214	232	7,8-
	INNERORTS	25	10	x	129	142	9,2-
	AUSSERORTS	9	12	x	85	90	5,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6296	6233	1,0	42404	42837	1,0-
	INNERORTS	5224	5082	2,8	35703	36081	1,1-
	AUSSERORTS	1072	1151	6,9-	6701	6756	0,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3776	3822	1,2-	25322	25724	1,6-
	INNERORTS	3032	3014	0,6	20644	21041	1,9-
	AUSSERORTS	744	808	7,9-	4678	4683	0,1-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	800	796	0,5	5762	5810	0,8-
	INNERORTS	675	667	1,2	4970	5008	0,8-
	AUSSERORTS	125	129	3,1-	792	802	1,3-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTÜCK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1720	1615	6,5	11320	11303	0,2
	INNERORTS	1517	1401	8,3	10089	10032	0,6
	AUSSERORTS	203	214	5,2-	1231	1271	3,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- GZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- GZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1636	1520	7,6	14354	14871	3,5-
	INNERORTS	1493	1392	7,3	13408	13889	3,5-
	AUSSERORTS	143	128	11,7	946	982	3,7-
AN FUSSGÄNGERLEDERWEGEN	ZUSAMMEN	133	183	27,3-	1391	1716	18,9-
	INNERORTS	133	180	26,1-	1386	1697	18,3-
	AUSSERORTS	-	3	x	5	19	x
AN FUSSGÄNGERFÜRTEN	ZUSAMMEN	161	161	-	1569	1752	10,5-
	INNERORTS	159	160	0,6-	1553	1730	10,2-
	AUSSERORTS	2	1	x	16	22	27,3-
BEIM ABWIEGEN	ZUSAMMEN	136	125	8,8	1406	1487	5,5-
	INNERORTS	135	122	10,7	1387	1465	5,3-
	AUSSERORTS	1	3	x	19	22	13,6-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	60	70	14,3-	616	752	18,1-
	INNERORTS	55	64	14,1-	570	690	17,4-
	AUSSERORTS	5	6	x	46	62	25,8-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1146	981	16,8	9372	9164	2,3
	INNERORTS	1011	866	16,7	8512	8307	2,5
	AUSSERORTS	135	115	17,4	860	857	0,4
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	355	354	0,3	2466	2392	3,1
	INNERORTS	321	315	1,9	2113	2058	2,7
	AUSSERORTS	34	39	12,8-	353	334	5,7
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	72	74	2,7-	456	475	4,0-
	INNERORTS	54	56	3,6-	337	333	1,2
	AUSSERORTS	18	18	-	119	142	16,2-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	27	40	32,5-	360	330	9,1
	INNERORTS	14	25	44,0-	157	175	10,3-
	AUSSERORTS	13	15	13,3-	203	155	31,0
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	256	240	6,7	1650	1587	4,0
	INNERORTS	253	234	8,1	1619	1550	4,5
	AUSSERORTS	3	6	x	31	37	16,2-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	76	87	12,7-	585	637	8,2-
	INNERORTS	38	58	34,5-	363	422	14,0-
	AUSSERORTS	38	29	31,0	222	215	3,3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	196	208	5,8-	1100	1202	8,5-
	INNERORTS	130	143	9,1-	706	789	10,5-
	AUSSERORTS	66	65	1,5	394	413	4,6-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	92	78	17,9	469	478	1,9-
	INNERORTS	67	57	17,5	349	360	3,1-
	AUSSERORTS	25	21	19,0	120	118	1,7
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	104	130	20,0-	631	724	12,9-
	INNERORTS	63	86	26,8-	357	429	16,8-
	AUSSERORTS	41	44	6,8-	274	295	7,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5712	6022	5,2-	38449	39542	2,8-
	INNERORTS	3430	3677	6,7-	23042	24371	5,5-
	AUSSERORTS	2282	2345	2,7-	15407	15171	1,6
TECHNISCHE MANGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	735	764	3,8-	4449	4579	2,7-
	INNERORTS	372	378	1,6-	2335	2470	5,5-
	AUSSERORTS	363	386	6,0-	2114	2109	0,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	67	84	20,2-	579	560	3,4
	INNERORTS	28	49	42,9-	332	340	2,4-
	AUSSERORTS	39	35	11,4	247	220	12,3
BEFREIFUNG	ZUSAMMEN	279	252	10,7	1418	1422	0,3-
	INNERORTS	72	39	84,6	319	358	10,9-
	AUSSERORTS	207	213	2,8-	1099	1064	3,3
BREMSEN	ZUSAMMEN	155	181	14,4-	1079	1183	8,8-
	INNERORTS	118	132	10,6-	826	875	5,6-
	AUSSERORTS	37	49	24,5-	253	308	17,9-
LENKUNG	ZUSAMMEN	32	43	25,6-	239	270	11,5-
	INNERORTS	24	24	-	138	167	17,4-
	AUSSERORTS	8	19	x	101	103	2,0-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	8	X	33	37	10,8-
	INNERORTS	3	7	X	21	27	22,2-
	AUSSERORTS	1	1	-	12	10	20,0
ANDERE MÄNGEL	ZUSAMMEN	198	196	1,0	1101	1098	0,3
	INNERORTS	127	127	-	699	703	0,6-
	AUSSERORTS	71	69	2,9	402	395	1,8
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	3055	3002	1,8	26444	29292	9,7-
	INNERORTS	2737	2714	0,8	24364	27112	10,1-
	AUSSERORTS	318	288	10,4	2080	2180	4,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	279	281	0,7-	2288	2436	6,1-
	INNERORTS	229	232	1,3-	1942	2088	7,0-
	AUSSERORTS	50	49	2,0	346	348	0,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	265	266	0,4-	2155	2313	6,8-
	INNERORTS	217	219	0,9-	1822	1979	7,9-
	AUSSERORTS	48	47	2,1	333	334	0,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, PAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	2	-	15	17	11,8-
	INNERORTS	1	2	X	11	15	26,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	2	X
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	4	4	-
	INNERORTS	1	1	-	4	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL	ZUSAMMEN	11	12	8,3-	114	102	11,8
	INNERORTS	10	10	-	105	91	15,4
	AUSSERORTS	1	2	X	9	11	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2521	2446	3,1	22109	24526	9,9-
	INNERORTS	2325	2268	2,5	20831	23197	10,2-
	AUSSERORTS	196	178	10,1	1278	1329	3,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	186	147	26,5	1641	1753	6,4-
	INNERORTS	182	145	25,5	1618	1729	6,4-
	AUSSERORTS	4	2	X	23	24	4,2-
AUF FUSSGÄNGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSPEGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	12	25	52,0-	154	209	26,3-
	INNERORTS	12	24	50,0-	153	208	26,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	176	206	14,6-	1950	2078	6,2-
	INNERORTS	166	192	13,6-	1879	2000	6,1-
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	71	78	9,0-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOTZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	546	507	7,7	4657	5316	12,4-
	INNERORTS	520	483	7,7	4514	5175	12,8-
	AUSSERORTS	26	24	8,3	143	141	1,4
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1441	1426	1,1	12362	13899	11,1-
	INNERORTS	1317	1316	0,1	11504	13008	11,6-
	AUSSERORTS	124	110	12,7	858	891	3,7-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	160	135	18,5	1345	1271	5,8
	INNERORTS	128	108	18,5	1163	1077	8,0
	AUSSERORTS	32	27	18,5	182	194	6,2-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	46	37	24,3	312	323	3,4-
	INNERORTS	37	33	12,1	271	287	5,6-
	AUSSERORTS	9	4	X	41	36	13,9
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	32	32	-	243	259	6,2-
	INNERORTS	5	4	X	46	37	24,3
	AUSSERORTS	27	28	3,6-	197	222	11,3-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	42	43	2,3-	422	470	10,2-
	INNERORTS	39	39	-	411	438	6,2-
	AUSSERORTS	3	4	X	11	32	65,6-
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	135	163	17,2-	1070	1278	16,3-
	INNERORTS	102	138	26,1-	863	1065	19,0-
	AUSSERORTS	33	25	32,0	207	213	2,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- ZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERKEHRSSITUATIONEN	ZUSAMMEN	1529	1490	2,6	22239	24764	10,2-
	INNERORTS	918	930	1,3-	10753	12971	17,1-
	AUSSERORTS	611	560	9,1	11486	11793	2,6-
GLATTE ODER SCHLEPPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1435	1377	4,2	21477	23984	10,5-
	INNERORTS	880	881	0,1-	10369	12564	17,5-
	AUSSERORTS	555	496	11,9	11108	11420	2,7-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	250	257	2,7-	1162	1113	4,4
	INNERORTS	191	206	7,3-	843	840	0,4
	AUSSERORTS	59	51	15,7	319	273	16,8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	44	37	18,9	200	199	5,8
	INNERORTS	25	27	7,4-	124	116	6,9
	AUSSERORTS	19	10	90,0	76	73	4,1
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	12335	12920	4,5-
	INNERORTS	-	-	-	4585	5496	16,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	7750	7424	4,4
REGEN	ZUSAMMEN	1080	1022	5,7	7280	9288	21,6-
	INNERORTS	639	611	4,6	4551	5842	22,1-
	AUSSERORTS	441	411	7,3	2729	3446	20,8-
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	61	61	-	500	474	5,5
	INNERORTS	25	37	32,4-	266	270	1,5-
	AUSSERORTS	36	24	50,0	234	204	14,7
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	86	104	17,3-	712	715	0,4-
	INNERORTS	33	44	25,0-	348	362	3,9-
	AUSSERORTS	53	60	11,7-	364	353	3,1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	19	29	34,5-	239	241	0,8-
	INNERORTS	2	8	X	84	88	4,6-
	AUSSERORTS	17	21	19,1-	155	153	1,3
ANDERE ZUSTÄNDE DER STRASSE	ZUSAMMEN	67	75	10,7-	473	474	0,2-
	INNERORTS	31	36	13,9-	264	274	3,7-
	AUSSERORTS	36	39	7,7-	209	200	4,5
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	7	X	31	45	31,1-
	INNERORTS	3	4	X	21	32	34,4-
	AUSSERORTS	2	3	X	10	13	23,1-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	1	X	15	15	-
	INNERORTS	2	-	X	12	11	9,1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	4	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	4	5	X
	INNERORTS	-	1	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	160	155	3,2	2620	2493	5,5
	INNERORTS	61	62	1,6-	998	1040	4,0-
	AUSSERORTS	99	93	6,5	1622	1443	12,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	43	44	2,3-	1146	688	66,6
	INNERORTS	9	5	X	260	180	44,4
	AUSSERORTS	34	39	12,8-	886	508	74,4
STARKE REGEN, NAGEL, SCHNEEGESTÖßER USW.	ZUSAMMEN	41	48	14,6-	408	702	41,9-
	INNERORTS	21	24	12,5-	180	321	43,9-
	AUSSERORTS	20	24	16,7-	228	381	40,2-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	51	55	7,3-	729	610	19,5
	INNERORTS	27	32	15,6-	480	415	15,7
	AUSSERORTS	24	23	4,3	249	195	27,7
SEITENWIND	ZUSAMMEN	16	7	X	286	421	32,1-
	INNERORTS	4	1	X	55	91	39,6-
	AUSSERORTS	12	6	X	231	330	30,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	9	1	X	51	62	17,8-
	INNERORTS	-	-	-	23	33	30,3-
	AUSSERORTS	9	1	X	28	29	3,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDEPNISSE	ZUSAMMEN	448	459	2,4-	2636	2690	2,0-
	INNERORTS	159	187	15,0-	970	1031	5,9-
	AUSSERORTS	289	272	6,3	1666	1659	0,4
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	54	46,3-	161	230	30,0-
	INNERORTS	25	47	37,5-	128	156	18,0-
	AUSSERORTS	4	14	x	33	74	55,4-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	177	152	16,4	1089	1007	8,1
	INNERORTS	4	8	x	47	49	4,1-
	AUSSERORTS	173	144	20,1	1042	958	8,8
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	177	195	9,2-	962	1027	6,3-
	INNERORTS	95	111	14,4-	562	605	7,1-
	AUSSERORTS	82	84	2,4-	400	422	5,2-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	65	58	12,1	424	426	0,5-
	INNERORTS	35	28	25,0	233	221	5,4
	AUSSERORTS	30	30	-	191	205	6,8-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	175	152	15,1	916	855	7,1
	INNERORTS	100	77	29,9	478	439	8,9
	AUSSERORTS	75	75	-	438	416	5,3
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FÜHRER ODER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	18	19	5,3-	95	103	7,8-
	INNERORTS	8	12	x	56	69	18,9-
	AUSSERORTS	10	7	x	39	34	14,7
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49650	49722	0,2-	362449	379858	4,6-
	INNERORTS	33117	33065	0,2	239290	254274	5,9-
	AUSSERORTS	16533	16657	0,8-	123159	125584	1,9-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM AUGUST 1982 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	50	4	15	31	4	26	72	115	165
2.	42	3	9	30	2	14	47	103	145
3.	36	2	9	25	2	16	44	72	108
4.	56	1	20	35	1	23	50	85	141
5.	53	2	13	38	2	16	61	138	191
6.	55	2	18	35	2	24	63	138	193
7.	75	5	18	52	5	35	114	181	256
8.	56	1	18	37	3	28	64	81	137
9.	40	2	13	25	3	23	50	98	138
10.	32	2	11	19	3	16	37	91	123
11.	39	4	13	22	4	14	42	67	106
12.	44	4	10	30	8	20	54	104	148
13.	58	2	15	41	4	18	84	126	184
14.	53	1	14	38	1	16	83	98	151
15.	48	2	9	37	2	14	74	94	142
16.	36	1	9	26	1	16	54	102	138
17.	38	5	9	24	5	12	35	77	115
18.	30	-	6	24	-	15	29	69	99
19.	43	2	13	28	2	16	60	112	155
20.	49	2	9	38	5	18	75	136	185
21.	51	1	15	35	1	21	62	136	187
22.	47	1	17	29	1	26	61	84	131
23.	36	1	13	22	1	22	39	82	118
24.	41	4	10	27	5	13	47	100	141
25.	36	3	5	28	3	7	48	91	127
26.	54	3	14	37	5	20	61	133	187
27.	60	2	22	36	2	27	59	161	221
28.	46	-	11	35	-	20	65	150	196
29.	52	2	11	39	2	13	78	103	155
30.	48	2	15	31	2	16	68	102	150
31.	78	6	11	21	10	19	32	78	116
INSGESAMT	1442	72	395	975	92	584	1612	3307	4749

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 213	79 591	81 804
	April	1982	4 339	...	...	5 957
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 382	652	13 728	14 380
	April	1982	851	49	985	1 034
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
	Januar	1982	...	872	23 226	24 098
Großbritannien <sup>2)</sup>		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	257 282	6 239	329 635	335 874
		1981	17 375	418	21 891	22 309
	Januar	1982	18 959	459	23 889	24 348
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
		1981	...	8 059	223 402	231 461
	Februar	1982	...	479	14 854	15 333
Niederlande		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 623	58 620
		1981	46 650	1 807	53 600	55 407
	Februar	1982	2 700	110	...	...
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	45 097	1 648	60 562	62 210
	Juni	1982	4 527	152	5 856	6 008
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
		1981	14 801	784	18 554	19 338
	Juni	1982	1 530	58	1 881	1 939
Schweiz		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	...	1 165	31 600	32 765
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
Frankreich: innerhalb 6 Tage Gestorbene;  
Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene;

Übrige Europäische Länder und Vereinigte  
Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.  
2) Ohne Nordirland.