

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1982



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 82107

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden
Tel.: (06121) 751

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telex: 4187768 DGV
Tel.: (06131) 59094/95

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1982

Preis: DM 4,-

Bestellnummer: 2080330-82107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersichten	
1.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1982	6
1.2	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1982	6
2	Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1	Unfälle mit Personenschaden	7
2.2	Unfälle mit nur Sachschaden	8
3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4	Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6	Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1-4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular Verkehrsunfallanzeige verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn Unfallarten unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahresheftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden Unfalltypen unterschieden

- Fahrnfall
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- Abbiegeunfall
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- Einbiegen/Kreuzen — Unfall
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- Überschreiten — Unfall
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- Unfall durch ruhenden Verkehr
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- Unfall im Längsverkehr
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- Sonstiger Unfall

Unter Zusammentreffen wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1982

Im Juli 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 190 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 115 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 43 690 Personen, davon 13 360 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 91 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 33 576 (37 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

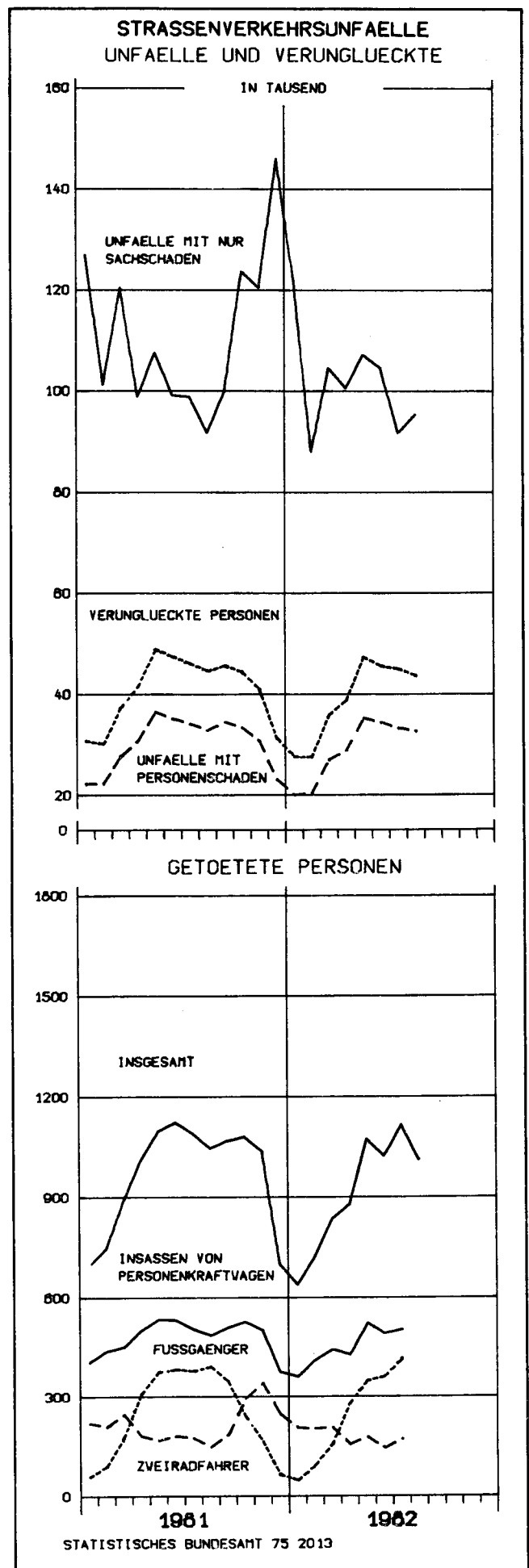
Im Juli 1982 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 905 oder 2,7 % und die der Verletzten um 1 124 oder 2,5 % niedriger als ein Jahr zuvor. Die Zahl der Getöteten lag dagegen um 26 oder 2,4 % über der vom Juli 1981.

Unter den 1 115 Personen, die im Juli 1982 getötet wurden, waren 501 Insassen von Personenkraftwagen (- 0,4 %), 412 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 9,6 %) und 170 Fußgänger (- 1,7 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 199 064 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 6 349 Menschen getötet und 261 138 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Juli 1981 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 9 364 oder 4,5 %, die der Verletzten um 13 302 oder 4,8 % und die der Getöteten um 301 oder 4,5 % niedriger.

Unter den 6 349 Personen, die in den Monaten Januar bis Juli 1982 tödlich verunglückten, waren 3 182 Insassen von Personenkraftwagen (- 5,0 %), 1 705 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 3,2 %) und 1 271 Fußgänger (- 7,4 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,7 Mill. Mitte 1981 um rd. 0,5 Mill. oder 1,7 % auf 30,3 Mill. Mitte 1982.



1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1979 Juli....	34 384	23 502	10 882	1 261	45 908	14 073	31 835	97 000
1980 Juli....	35 561	24 428	11 133	1 162	47 740	13 967	33 773	109 800
1981 Juli....	34 019	23 449	10 570	1 089	44 814	13 317	31 497	98 600
1982 Juni 1)	34 310	24 050	10 260	1 021	44 475	13 070	31 405	104 400
1982 Juli 1)	33 190	22 628	10 562	1 115	43 690	13 360	30 330	91 600
1982 Aug. 1)	32 617	.	.	1 010	42 539	.	.	95 300

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter-2) kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1979 Juli....	65 432	5 588	5 390	39 041	521	3 153	225	163	502	6 295	4 497	57
1980 Juli....	68 506	5 423	5 106	42 454	596	3 325	296	196	467	6 104	4 475	64
1981 Juli....	65 044	4 733	6 229	38 265	529	3 000	290	173	505	7 131	4 142	47
1982 Juni 1)	65 314	3 976	7 277	37 806	553	2 750	300	164	362	7 767	4 305	54
1982 Juli 1).	62 704	3 960	7 844	35 541	458	2 519	350	220	352	7 551	3 845	64

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESlaENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JULI 1982				IM JULI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN ¹⁾	DABEI WURDEN			UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 658	43	618	1 564	1 485	35	527	1 466	11,6	22,9	17,3	6,7
HAMBURG	771	13	154	881	825	19	190	864	6,6-	31,6-	19,0-	2,0
NIEDERSACHSEN	3 369	126	1 468	2 989	3 387	143	1 436	3 082	0,5-	11,9-	2,2	3,0-
BREMEN	348	2	67	328	354	9	87	332	1,7-	x	23,0-	1,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 343	223	3 445	7 302	9 229	235	3 621	8 175	9,6-	5,1-	4,9-	10,7-
HESSEN	2 587	75	962	2 462	2 648	90	939	2 541	2,3-	16,7-	2,4	3,1-
RHEINLAND-PFALZ	2 287	80	974	2 077	1 912	61	845	1 694	19,6	31,1	15,3	22,6
BADEN-WUERTTEMBERG	4 356	184	1 885	4 004	4 822	168	2 017	4 323	9,7-	9,5	6,6-	7,4-
BAYERN	7 677	330	3 305	6 981	7 730	294	3 206	7 307	0,7-	12,2	3,1	4,5-
SAARLAND	608	21	229	554	549	17	215	496	10,7	23,5	6,5	11,7
BERLIN (WEST)	1 186	18	253	1 188	1 154	18	234	1 217	2,8	-	8,1	2,4-
BUNDESGBIET	33 190	1 115	13 360	30 330	34 095	1 089	13 317	31 497	2,7-	2,4	0,3	3,7-

	JANUAR BIS JULI 1982				JANUAR BIS JULI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 254	249	3 147	8 857	9 670	289	3 312	9 329	4,3-	13,9-	5,0-	5,1-
HAMBURG	5 419	90	1 101	5 869	6 235	127	1 351	6 620	13,1-	29,1-	18,5-	11,4-
NIEDERSACHSEN	22 760	913	9 569	20 325	23 552	941	9 759	21 344	3,4-	3,0-	2,0-	4,8-
BREMEN	2 416	36	580	2 231	2 519	45	598	2 370	4,1-	20,0-	3,0-	5,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	53 260	1 410	21 356	47 059	55 434	1 415	22 155	49 105	3,9-	0,4-	3,6-	4,2-
HESSEN	17 403	531	6 192	16 730	18 322	592	6 218	17 896	5,0-	10,3-	0,4-	6,5-
RHEINLAND-PFALZ	12 287	378	5 079	11 275	12 248	448	5 268	11 084	0,3	15,6-	3,6-	1,7
BADEN-WUERTTEMBERG	27 763	981	11 087	26 183	29 613	1 023	12 198	27 629	6,3-	4,1-	9,1-	5,2-
BAYERN	37 736	1 533	16 340	34 641	39 151	1 536	17 338	35 984	3,6-	0,2-	5,8-	3,7-
SAARLAND	3 661	110	1 342	3 474	3 743	116	1 370	3 521	2,2-	5,2-	2,1-	1,3-
BERLIN (WEST)	7 105	118	1 419	7 262	7 941	118	1 570	8 421	10,5-	-	9,6-	13,5-
BUNDESGBIET	199 064	6 349	77 212	183 926	208 428	6 650	81 137	193 303	4,5-	4,5-	4,8-	4,9-

1) DIE AUF SEITE 7 UND IN DEN FOLGENDEN TABELLEN AUF DEN SEITEN 12 BIS 17 AUFGEFUEHRTEN VERGLEICHSAEHLN FUER DAS JAHR 1981 WEICHEN VON DEN ENDEGUELTIGEN WERTEN AUF SEITE 6 GERING-
FUEGIG AB.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JULI 1982			IM JULI 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 500	1 862	2 600	4 300	1 744	2 600	4,7	6,8	-
HAMBURG	2 500	1 086	1 400	2 700	1 310	1 400	7,4-	17,1-	-
NIEDERSACHSEN	8 900	3 054	5 800	9 300	3 073	6 300	4,3-	0,6-	7,9-
BREMEN	900	450	500	1 100	533	500	18,2-	15,6-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	22 500	6 406	16 100	24 800	7 199	17 600	9,3-	11,0-	8,5-
HESSEN	7 700	3 770	3 900	8 200	4 002	4 200	6,1-	5,8-	7,1-
RHEINLAND-PFALZ	7 000	2 682	4 300	6 300	2 353	3 900	11,1	14,0	10,3
BADEN-WUERTTEMBERG	12 500	4 616	7 900	14 700	5 394	9 300	15,0-	14,4-	15,1-
BAYERN	19 100	7 092	12 100	20 800	8 255	12 600	8,2-	14,1-	4,0-
SAARLAND	1 900	568	1 300	1 800	566	1 200	5,6	0,4	8,3
BERLIN (WEST)	4 100	1 990	2 100	4 600	2 188	2 400	10,9-	9,0-	12,5-
BUNDESGBIET	91 600	33 576	58 000	98 600	36 617	62 000	7,1-	8,3-	6,5-

	JANUAR BIS JULI 1982			JANUAR BIS JULI 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 900	12 956	19 000	33 100	13 163	20 000	3,6-	1,6-	5,0-
HAMBURG	21 700	10 066	11 600	23 100	11 126	12 000	6,1-	9,5-	3,3-
NIEDERSACHSEN	74 700	25 366	49 300	79 000	25 003	54 000	5,4-	1,5	8,7-
BREMEN	9 300	4 814	4 500	9 900	4 806	5 100	6,1-	0,2	11,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	178 900	52 590	126 300	183 300	52 029	131 200	2,4-	1,1	3,7-
HESSEN	66 400	32 273	34 200	68 300	32 768	35 500	2,8-	1,5-	3,7-
RHEINLAND-PFALZ	50 800	18 830	31 900	48 600	17 914	30 700	4,5	5,1	3,9
BADEN-WUERTTEMBERG	107 100	37 983	69 100	107 900	37 319	70 500	0,7-	1,8	2,0 -
BAYERN	126 600	48 466	78 200	128 100	49 005	79 100	1,2-	1,1-	1,1-
SAARLAND	15 100	4 716	10 400	14 900	4 519	10 400	1,3	4,4	-
BERLIN (WEST)	35 300	17 477	17 800	38 100	17 511	20 600	7,3-	0,2-	13,6-
BUNDESGBIET	717 800	265 537	452 300	734 300	265 163	469 100	2,2-	0,1	3,6-

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JULI	JULI	1982		JANUAR BIS	JULI	1982
AACHEN	118	2	40	119	782	11	237	750
AUGSBURG	172	3	28	178	860	20	217	858
BERLIN (WEST)	1 186	18	253	1 188	7 105	118	1 419	7 282
BIELEFELD	127	5	46	99	867	20	320	715
BOCHUM	172	2	35	174	1 344	14	347	1 325
BONN	175	3	53	159	939	19	273	871
BOTTROP	60	2	25	49	334	8	140	276
BRAUNSCHWEIG	102	1	30	96	658	22	209	563
BREMEN	268	2	43	258	1 899	29	422	1 761
BREMERHAVEN	80	-	24	70	517	7	158	470
DARMSTADT	56	1	15	69	558	10	130	583
DORTMUND	306	5	87	300	1 982	39	551	1 923
DUESSELDORF	302	3	66	300	1 942	25	493	1 860
DUISBURG	247	4	92	214	1 713	33	601	1 534
ERLANGEN	91	1	19	92	412	6	77	445
ESSEN	240	5	79	235	1 731	27	580	1 547
FLensburg	39	-	8	38	254	2	74	242
FRANKFURT A. MAIN	317	4	89	310	2 203	34	547	2 192
FREIBURG / BREISGAU	100	3	37	108	676	10	186	666
FUERTH	62	-	11	64	355	5	90	364
GELSENKIRCHEN	113	2	40	97	779	17	248	691
HAGEN	102	2	45	93	649	12	249	555
HAMBURG	771	13	154	881	5 419	90	1 101	5 869
HANNOVER	265	3	64	256	1 929	19	494	1 850
HEIDELBERG	80	1	14	81	516	6	83	564
HEILBRONN	56	-	20	59	399	8	135	392
HERNE	88	1	30	74	493	9	178	427
INGOLSTADT	94	1	38	88	458	6	158	440
KAISERSLAUTERN	76	6	27	68	354	10	125	327
KARLSRUHE	143	6	33	148	931	18	195	985
KASSEL	86	1	25	84	612	8	155	601
KIEL	143	1	32	137	847	10	189	834

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	76	-	15	78	470	9	105	490
KOELN	510	9	164	475	3 231	51	946	3 139
KREFELD	128	-	42	113	812	7	268	719
LEVERKUSEN	90	2	32	82	485	7	166	451
LUDWIGSHAFEN	104	1	25	113	577	9	160	606
LUEBECK	166	3	58	141	803	13	236	728
MAINZ	99	-	22	101	535	10	113	530
MANNHEIM	120	3	30	122	951	17	210	1 006
MOENCHENGLADBACH	120	-	24	115	849	14	228	816
MUELHEIM A. D. RUHR	78	-	22	81	452	5	125	442
MUENCHEN	918	14	196	939	4 302	63	989	4 442
MUENSTER / WESTF.	158	3	52	150	978	23	321	898
NEUMUENSTER	30	1	10	29	282	4	66	282
NUERNBERG	231	10	51	241	1 304	30	331	1 375
OBERHAUSEN	96	3	39	81	617	13	249	516
OFFENBACH	54	2	8	56	413	8	67	434
OLDENBURG (OLDENBURG)	76	2	12	82	487	9	102	467
OSNABRUECK	73	3	25	66	652	11	197	626
PFORZHEIM	50	5	27	38	363	12	129	343
REGENSBURG	119	-	35	109	499	11	136	474
REMSCHIED	44	-	14	34	366	9	112	347
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	210	8	68	191	1 297	36	432	1 236
SALZGITTER	49	-	18	42	309	12	122	292
SOLINGEN	58	1	16	59	396	3	119	383
STUTTGART	203	4	67	209	1 507	30	438	1 496
TRIER	69	-	31	53	347	4	130	323
WIESBADEN	110	-	33	99	825	13	258	792
WILHELMSHAVEN	44	2	11	37	251	9	67	235
WOLFSBURG	24	2	5	23	362	13	130	340
WUERZBURG	104	2	29	100	498	7	146	488
WUPPERTAL	147	2	55	137	1 085	11	355	1 014

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1982 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	792	14	215	563	14	244	695	854	1646
2.	918	13	284	621	15	304	785	973	1891
3.	811	17	244	550	17	274	782	976	1787
4.	589	17	191	381	19	234	555	620	1209
5.	806	15	245	546	15	271	710	888	1694
6.	704	13	197	494	13	215	617	744	1448
7.	728	6	200	522	6	219	664	778	1506
8.	784	18	218	548	19	241	689	796	1580
9.	918	15	258	645	16	271	815	897	1815
10.	741	15	215	511	15	254	700	648	1389
11.	552	9	159	384	10	182	553	467	1019
12.	819	8	231	580	8	256	740	771	1590
13.	832	14	230	588	14	240	745	695	1527
14.	776	8	254	514	8	282	651	665	1441
15.	804	3	219	582	3	241	724	882	1686
16.	918	20	256	642	21	283	882	878	1796
17.	701	17	197	487	17	232	689	707	1408
18.	536	11	208	317	11	242	499	519	1055
19.	743	4	204	535	4	222	674	702	1445
20.	711	11	187	513	11	200	648	714	1425
21.	740	5	212	523	5	231	672	699	1439
22.	754	10	210	534	10	228	679	752	1506
23.	796	11	222	563	11	248	741	870	1666
24.	610	12	197	401	14	225	570	749	1359
25.	428	13	128	287	13	151	437	538	966
26.	639	12	186	441	12	199	561	925	1564
27.	631	11	173	447	12	194	575	859	1490
28.	621	6	177	438	6	189	575	865	1486
29.	733	21	204	508	21	228	658	774	1507
30.	812	15	236	561	15	263	717	915	1727
31.	681	9	212	460	11	250	622	797	1478
ZUSAMMEN	22628	373	6569	15686	386	7313	20624	23917	46545
AUSSERORTS									
1.	266	13	115	138	13	151	210	292	558
2.	365	18	154	193	19	209	314	391	756
3.	398	25	158	215	31	235	390	450	848
4.	404	32	176	196	36	260	364	275	679
5.	264	9	117	138	9	143	235	254	518
6.	242	11	105	126	12	155	214	245	487
7.	246	18	117	111	20	152	179	268	514
8.	302	18	139	145	19	170	237	281	583
9.	436	26	175	235	29	220	398	411	847
10.	428	33	186	209	39	252	389	301	729
11.	400	24	180	196	30	259	349	226	626
12.	333	22	128	183	24	154	318	273	606
13.	318	24	129	165	25	177	263	261	579
14.	290	18	111	161	19	142	267	292	582
15.	325	19	123	183	19	165	305	315	640
16.	427	32	176	219	37	261	411	374	801
17.	442	30	172	240	35	251	446	377	819
18.	461	38	206	217	47	308	435	297	758
19.	292	15	109	168	16	146	281	253	545
20.	287	14	112	161	19	140	247	225	512
21.	307	14	137	156	15	166	274	299	606
22.	279	13	125	141	13	161	247	320	599
23.	369	18	138	213	24	193	341	337	706
24.	382	23	173	186	28	235	392	378	760
25.	359	17	150	192	19	212	373	324	683
26.	274	13	110	151	14	152	290	292	566
27.	275	11	109	155	11	157	253	261	536
28.	259	12	123	124	15	174	205	289	548
29.	337	22	123	192	26	163	319	333	670
30.	386	30	171	185	35	243	335	384	770
31.	409	25	164	220	31	241	425	381	790
ZUSAMMEN	10562	637	4411	5514	729	6047	9706	9659	20221
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1058	27	330	701	27	395	905	1146	2204
2.	1283	31	438	814	34	513	1099	1364	2647
3.	1209	42	402	765	48	509	1172	1426	2635
4.	993	49	367	577	55	494	919	895	1888
5.	1070	24	362	684	24	414	945	1142	2212
6.	946	24	302	620	25	370	831	989	1935
7.	974	24	317	633	26	371	843	1046	2020
8.	1086	36	357	693	38	411	926	1077	2163
9.	1354	41	433	880	45	491	1213	1308	2662
10.	1169	48	401	720	54	506	1089	949	2118
11.	952	33	339	580	40	441	902	693	1645
12.	1152	30	359	763	32	410	1058	1044	2196
13.	1150	38	359	753	39	417	1008	956	2106
14.	1066	26	365	675	27	424	918	957	2023
15.	1129	22	342	765	22	406	1029	1197	2326
16.	1345	52	432	861	58	544	1293	1252	2597
17.	1143	47	369	727	52	483	1135	1084	2227
18.	997	49	414	534	58	550	934	816	1813
19.	1035	19	313	703	20	368	955	955	1990
20.	998	25	299	674	30	340	895	939	1937
21.	1047	19	349	679	20	397	946	998	2045
22.	1033	23	335	675	23	369	926	1072	2105
23.	1165	29	360	776	35	441	1082	1207	2372
24.	992	35	370	587	42	460	962	1127	2119
25.	787	30	278	479	32	363	810	862	1649
26.	913	25	296	592	26	351	851	1217	2130
27.	906	22	282	602	23	351	828	1120	2026
28.	880	18	300	562	21	363	780	1154	2034
29.	1070	43	327	700	47	391	977	1107	2177
30.	1198	45	407	746	50	506	1052	1299	2497
31.	1090	34	376	680	42	491	1047	1178	2268
INSGESAMT	33190	1010	10980	21200	1115	13360	30330	33576	66766

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
JULI 1982			JULI 1981			PERSONEN									
ANZAHL												PROZENT			
AUTOBAHNEN ¹⁾	1453	68	610	1749	1595	66	632	2038	8,9-	3,0	3,5-	14,2-			
BUNDESSTRASSEN	7053	343	3090	6842	7265	328	3048	7063	2,9-	4,6	1,4	3,1-			
INNERORTS	4125	89	1349	4065	4423	100	1424	4268	6,7-	11,0-	5,3-	4,8-			
AUSSERORTS	2928	254	1741	2777	2842	228	1624	2795	3,0	11,4	7,2	0,7-			
LANDESSTRASSEN	7078	301	3301	6224	7139	321	3394	6322	0,9-	6,2-	2,8-	1,6-			
INNERORTS	3834	87	1385	3408	3917	82	1486	3460	2,1-	6,1	6,8-	1,5-			
AUSSERORTS	3244	214	1916	2816	3222	239	1908	2862	0,7	10,5-	0,4	1,6-			
KREISSTRASSEN	3346	155	1685	2837	3172	143	1520	2690	5,5	8,4	10,9	5,5			
INNERORTS	1760	34	670	1544	1682	37	671	1429	4,6	8,1-	0,2-	8,0			
AUSSERORTS	1586	121	1015	1293	1490	106	849	1261	6,4	14,2	19,6	2,5			
ANDERE STRASSEN	14260	248	4674	12678	14924	231	4723	13384	4,5-	7,4	1,0-	5,3-			
INNERORTS	12868	175	3893	11566	13496	176	3929	12273	4,7-	0,6-	0,9-	5,8-			
AUSSERORTS	1392	73	781	1112	1428	55	794	1111	2,5-	32,7	1,6-	0,1			
INSGESAMT	33190	1115	13360	30330	34095	1089	13317	31497	2,7-	2,4	0,3	3,7-			
INNERORTS	22628	386	7313	20624	23543	395	7518	21458	3,9-	2,3-	2,7-	3,9-			
AUSSERORTS	10562	729	6047	9706	10552	694	5799	10039	0,1	5,0	4,3	3,3-			

	JANUAR BIS JULI 1982				JANUAR BIS JULI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN ¹⁾	8449	445	3311	9612	8751	438	3456	10154	3,5-	1,6	4,2-	5,3-
BUNDESSTRASSEN	44532	1985	18785	43175	47097	2100	20087	46160	5,5-	5,5-	6,5-	6,5-
INNERORTS	25829	541	8257	24827	27803	646	8985	26952	7,1-	16,3-	8,1-	7,9-
AUSSERORTS	18703	1444	10528	18348	19294	1454	11102	19208	3,1-	0,7-	5,2-	4,5-
LANDESSTRASSEN	43629	1763	19928	39447	44303	1818	20504	40046	1,5-	3,0-	2,8-	1,5-
INNERORTS	23674	488	8493	21511	24311	523	9015	21768	2,6-	6,7-	5,8-	1,2-
AUSSERORTS	19955	1275	11435	17936	19992	1295	11489	18278	0,2-	1,6-	0,5-	1,9-
KREISSTRASSEN	19607	838	9322	16906	19798	889	9507	17078	1,0-	5,7-	2,0-	1,0-
INNERORTS	10490	226	3945	9311	10802	263	4157	9561	2,9-	14,1-	5,1-	2,6-
AUSSERORTS	9117	612	5377	7595	8996	626	5350	7517	1,3	2,2-	0,5	1,0
ANDERE STRASSEN	82847	1318	25866	74786	88479	1405	27583	79865	6,4-	6,2-	6,2-	6,4-
INNERORTS	76104	1015	22259	69203	81607	1102	23949	74274	6,8-	7,9-	7,1-	6,8-
AUSSERORTS	6743	303	3607	5583	6872	303	3634	5591	1,9-	-	0,8-	0,2-
INSGESAMT	199064	6349	77212	183926	208428	6650	81137	193303	4,5-	4,5-	4,8-	4,9-
INNERORTS	136320	2277	42997	125105	144711	2538	46147	132779	5,8-	10,3-	6,8-	5,8-
AUSSERORTS	62744	4072	34215	58821	63717	4112	34990	60524	1,5-	1,0-	2,2-	2,8-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHÄ- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
ANZAHL												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	2055 1782 273	17 10 7	571 464 107	1886 1594 292	2193 1884 309	17 8 9	596 472 124	2060 1725 335	6,3- 5,4- 11,7-	- X X	4,2- 1,7- 13,7-	8,5- 7,6- 12,8-	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	3025 1792 1233	51 12 39	777 309 468	3454 1957 1497	3318 1975 1343	47 12 35	744 305 439	4014 2249 1765	8,8- 9,3- 8,2-	8,5 - 11,4	4,4 1,3 6,6	14,0- 13,0- 15,2-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	1440 976 464	32 9 23	386 203 183	1432 958 474	1400 1019 381	21 9 12	366 212 154	1351 961 390	2,9 4,2- 21,8	52,4 - 91,7	5,5 4,3- 18,8	6,0 3,3- 21,5	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	3308 1850 1458	225 48 177	1882 752 1130	3348 1828 1520	3468 1964 1504	209 35 174	1879 763 1116	3596 1995 1601	4,6- 5,8- 3,1-	7,7 37,1 1,7	0,2 1,5- 1,3	6,9- 8,4- 5,1-	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	10784 8672 2112	203 88 115	3789 2535 1254	10713 8578 2135	10866 8852 2014	231 90 141	3658 2573 1085	10825 8666 2159	0,8- 2,0- 4,9	12,1- 2,2- 18,4-	3,6 1,5- 15,6	1,0- 1,0- 1,1-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	3312 3066 246	166 124 42	1383 1243 140	2310 2155 155	3638 3391 247	168 128 40	1498 1359 139	2476 2347 129	9,0- 9,6- 0,4-	1,2- 3,1- 5,0	7,7- 8,5- 0,7	6,7- 8,2- 20,2	
AUFFPALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	232 104 128	3 - 3	70 28 42	205 88 117	183 72 111	2 - 2	73 23 50	172 62 110	26,8 44,4 15,3	X - X	4,1- 21,7 16,0-	19,2 41,9 6,4	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	3515 1230 2285	229 44 185	2066 640 1426	2598 904 1694	3726 1381 2345	189 52 137	2197 744 1453	2767 1019 1748	5,7- 10,9- 2,6-	21,2 15,4- 35,0	6,0- 14,0- 1,9-	6,1- 11,3- 3,1-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	2292 782 1510	147 30 117	1310 401 909	1736 613 1123	2313 818 1495	144 33 111	1338 429 909	1767 628 1139	0,9- 4,4- 1,0	2,1 9,1- 5,4	2,1- 6,5- -	1,8- 2,4- 1,4-	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	3227 2374 853	42 21 21	1126 738 388	2648 1949 699	2990 2187 803	61 28 33	968 638 330	2469 1806 663	7,9 8,6 6,2	31,2- 25,0- 36,4-	16,3 15,7 17,6	7,2 7,9 5,4	
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	33190 22628 10562	1115 386 729	13360 7313 6047	30330 20624 9706	34095 23543 10552	1089 395 694	13317 7518 5799	31497 21458 10039	2,7- 3,9- 0,1	2,4 2,3- 5,0	0,3 2,7- 4,3	3,7- 3,9- 3,3-	

ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	JANUAR BIS JULI 1982				JANUAR BIS JULI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	12452	106	3058	12077	13539	139	3410	13147	8,0-	23,8-	10,3-	8,1-
	10667	57	2406	10151	11700	85	2730	11103	8,8-	33,0-	11,9-	8,6-
	1785	49	652	1926	1839	54	680	2044	2,9-	9,3-	4,1-	5,8-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	18746	253	4137	21381	19289	255	3976	22518	2,8-	0,8-	4,0	5,1-
	11775	47	1714	13096	12240	44	1701	13876	3,8-	6,8	0,8	5,6-
	6971	206	2423	8285	7049	211	2275	8642	1,1-	2,4-	6,5	4,1-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	7126	132	1892	7000	7512	158	2048	7398	5,1-	16,5-	7,6-	5,4-
	4813	41	1016	4607	5084	65	1043	4856	5,3-	36,9-	2,6-	5,1-
	2313	91	876	2393	2428	93	1005	2542	4,7-	2,2-	12,8-	5,9-
ENTGEGENKOMMT	20469	1312	11574	22103	21630	1328	11945	23655	5,4-	1,2-	3,1-	6,6-
	11251	226	4520	11812	11956	248	4637	12716	5,9-	8,9-	2,5-	7,1-
	9218	1086	7054	10291	9674	1080	7308	10939	4,7-	0,6	3,5-	5,9-
EINBIEGT OD. KREUZT	59547	1029	19088	60543	61890	1029	20057	63447	3,8-	-	4,8-	4,6-
	48748	459	13236	49139	50862	436	14151	51682	4,2-	5,3	6,5-	4,9-
	10799	570	5852	11404	11028	593	5906	11765	2,1-	3,9-	0,9-	3,1-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	26396	1226	11368	17179	29297	1338	12590	18860	9,9-	8,4-	9,7-	8,9-
	24619	902	10403	16212	27302	1026	11476	17792	9,8-	12,1-	9,4-	8,9-
	1777	324	965	967	1995	312	1114	1068	10,9-	3,8	13,4-	9,5-
AUFFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1080	26	289	1010	1084	31	344	978	0,4-	16,1-	16,0-	3,3
	496	4	105	463	487	7	124	419	1,8	X	15,3-	10,5
	584	22	184	547	597	24	220	559	2,2-	8,3-	16,4-	2,2-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	21895	1113	12035	17139	22911	1183	12761	17783	4,4-	5,9-	5,7-	3,6-
	7502	235	3754	5946	8444	280	4188	6651	11,2-	16,1-	10,4-	10,6-
	14393	878	8281	11193	14467	903	8573	11132	0,5-	2,8-	3,4-	0,5
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	15785	878	8534	12549	16093	896	8914	12956	1,9-	2,0-	4,3-	3,2-
	5219	187	2445	4341	5605	209	2766	4657	6,9-	10,5-	11,6-	6,8-
	10566	691	6089	8208	10488	687	6148	8299	0,7	0,6	1,0-	1,1-
UNFALL ANDERER ART	15568	274	5237	12945	15183	293	5092	12561	2,5	6,5-	2,8	3,1
	11230	119	3398	9338	11031	138	3331	9027	1,8	13,8-	2,0	3,4
	4338	155	1839	3607	4152	155	1761	3534	4,5	-	4,4	2,1
INSGESAMT	199064	6349	77212	183926	208428	6650	81137	193303	4,5-	4,5-	4,8-	4,9-
	136320	2277	42997	125105	144711	2538	46147	132779	5,8-	10,3-	6,8-	5,8-
	62744	4072	34215	58821	63717	4112	34990	60524	1,5-	1,0-	2,2-	2,8-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JULI 1982		ANZAHL		JULI 1981		ANZAHL		PERSONEN		PROZENT		
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6235	416	3677	4826	6716	402	4011	5206	7,2-	3,5	8,3-	7,3-
	2616	90	1315	2077	2924	100	1494	2305	10,5-	10,0-	12,0-	9,9-
	3619	326	2362	2749	3792	302	2517	2901	4,6-	7,9	6,2-	5,2-
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5165	64	1692	5096	4891	75	1489	4824	5,6	14,7-	13,6	5,6
	4106	32	1144	3999	3966	41	1029	3854	3,5	22,0-	11,2	3,8
	1059	32	548	1097	925	34	460	970	14,5	5,9-	19,1	13,1
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7617	165	2791	7558	7835	182	2706	7876	2,8-	9,4-	3,1	4,0-
	6044	65	1803	5988	6327	66	1896	6236	4,5-	1,5-	4,9-	4,0-
	1573	100	988	1570	1508	116	810	1640	4,3	13,8-	22,0	4,3-
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	2778	149	1196	1882	3077	136	1313	2041	9,7-	9,6	8,9-	7,8-
	2626	117	1111	1796	2919	110	1223	1973	10,0-	6,4	9,2-	9,0-
	152	32	85	86	158	26	90	68	3,8-	23,1	5,6-	26,5
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1139	8	311	985	1158	6	314	1007	1,7-	x	1,0-	2,2-
	1065	5	275	930	1070	4	273	933	0,5-	x	0,7	0,3-
	74	3	36	55	88	2	41	74	15,9-	x	12,2-	25,7-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	5883	204	2062	6221	6219	187	2011	6823	5,4-	9,1	2,5	8,8-
	3358	42	806	3449	3579	37	833	3773	6,2-	13,5	3,3-	8,6-
	2525	162	1256	2772	2640	150	1178	3050	4,4-	8,0	6,6	9,1-
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4373	109	1631	3762	4199	101	1473	3720	4,1	7,9	10,7	1,1
	2813	35	859	2385	2758	37	770	2384	2,0	5,4-	11,6	0,0
	1560	74	772	1377	1441	64	703	1336	8,3	15,6	9,8	3,1
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	33190	1115	13360	30330	34095	1089	13317	31497	2,7-	2,4	0,3	3,7-
	22628	386	7313	20624	23543	395	7518	21458	3,9-	2,3-	2,7-	3,9-
	10562	729	6047	9706	10552	694	5799	10039	0,1	5,0	4,3	3,3-

	JANUAR BIS JULI 1982				JANUAR BIS JULI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	42543	2387	23637	35744	44987	2528	25133	37984	5,4-	5,6-	6,0-	5,9-
	17080	532	8024	14802	19017	593	8877	16396	10,2-	10,3-	9,6-	9,7-
	AUSSERORTS	25463	1855	15613	20942	25970	1935	16256	21588	2,0-	4,1-	4,0-	3,0-
ABBIEGE-UNFALL	27869	339	8228	28026	28438	393	8523	28674	2,0-	13,8-	3,5-	2,3-
	22578	162	5709	22364	23158	197	6026	22971	2,5-	17,8-	5,3-	2,7-
	AUSSERORTS	5291	177	2519	5662	5280	196	2497	5703	0,2	9,7-	0,9	0,7-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	42592	811	14108	43403	44432	775	14635	45838	4,2-	4,6	3,6-	5,3-
	34497	346	9650	34871	36207	317	10235	36963	4,7-	9,1	5,7-	5,7-
	AUSSERORTS	8095	465	4458	8532	8225	458	4400	8875	1,6-	1,5	1,3	3,9-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	22116	1025	9897	13967	24651	1100	10936	15377	10,3-	6,8-	9,5-	9,2-
	20962	791	9263	13413	23359	891	10221	14769	10,3-	11,2-	9,4-	9,2-
	AUSSERORTS	1154	234	634	554	1292	209	715	608	10,7-	12,0	11,3-	8,9-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6507	47	1604	5956	6992	58	1837	6331	6,9-	19,0-	12,7-	5,9-
	6009	28	1393	5494	6458	48	1585	5875	7,0-	41,7-	12,1-	6,5-
	AUSSERORTS	498	19	211	462	534	10	252	456	6,8-	90,0	16,3-	1,3
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	34928	1093	11605	37541	36418	1161	11859	39695	4,1-	5,9-	2,2-	5,4-
	20329	180	4546	21450	21381	252	4704	22849	4,9-	28,6-	3,4-	6,1-
	AUSSERORTS	14599	913	7059	16091	15037	909	7155	16846	2,9-	0,4	1,4-	4,5-
SONSTIGER UNFALL	22509	647	8133	19289	22510	635	8214	19404	0,0-	1,9	1,0-	0,6-
	14865	238	4412	12711	15131	240	4499	12956	1,8-	0,8-	1,9-	1,9-
	AUSSERORTS	7644	409	3721	6578	7379	395	3715	6448	3,6	3,5	0,2	2,0
INSGESAMT	199064	6349	77212	183926	208428	6650	81137	193303	4,5-	4,5-	4,8-	4,9-
	136320	2277	42997	125105	144711	2538	46147	132779	5,8-	10,3-	6,8-	5,8-
	AUSSERORTS	62744	4072	34215	58821	63717	4112	34990	60524	1,5-	1,0-	2,2-	2,8-

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JULI 1982 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JULI 1981 UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JULI 82 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		JANUAR - UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JULI 81 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT					
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	3960	245	4733	232	16,3-	5,6	19744	1279	25700	1572	23,2-	18,6-				
INNERORTS	3118	211	3776	199	17,4-	6,0	15958	1103	21120	1336	24,5-	17,5-				
AUSSERORTS	842	34	957	33	12,0-	3,0	3786	176	4580	236	17,3-	25,4-				
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	7844	855	6229	743	25,9	15,1	35037	4351	28966	3422	21,0	27,1				
INNERORTS	5367	653	4300	573	24,8	14,0	25093	3454	20505	2671	22,4	29,3				
AUSSERORTS	2477	202	1929	170	28,4	18,8	9944	897	8461	751	17,5	19,4				
PERSONENKRAFTWAGEN	35541	57814	38265	63294	7,1-	8,7-	234689	460022	249009	457788	5,8-	0,5				
INNERORTS	23531	42451	25621	46533	8,2-	8,8-	157256	354391	169284	352850	7,1-	0,4				
AUSSERORTS	12010	15363	12644	16761	5,0-	8,4-	77433	105631	79725	104938	2,9-	0,7				
BUSSEN	458	527	529	572	13,4-	7,9-	3323	4767	3826	4871	13,2-	2,1-				
INNERORTS	360	403	422	440	14,7-	8,4-	2629	3776	3041	3812	13,6-	1,0-				
AUSSERORTS	98	124	107	132	8,4-	6,1-	694	991	785	1059	11,6-	6,4-				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2519	4462	3000	5393	16,0-	17,3-	16503	36421	18732	38751	11,9-	6,0-				
INNERORTS	1463	2918	1772	3573	17,4-	18,3-	9250	24274	10596	25501	12,7-	4,8-				
AUSSERORTS	1056	1544	1228	1820	14,0-	15,2-	7253	12147	8136	13250	10,9-	8,3-				
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	350	360	290	305	20,7	18,0	1397	1875	1306	1616	7,0	16,0				
INNERORTS	136	164	110	130	23,6	26,2	493	913	510	780	3,3-	17,1				
AUSSERORTS	214	196	180	175	18,9	12,0	904	962	796	836	13,6	15,1				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	220	285	173	265	27,2	7,5	1118	2232	1116	2042	0,2	9,3				
INNERORTS	151	216	111	194	36,0	11,3	746	1684	747	1539	0,1-	9,4				
AUSSERORTS	69	69	62	71	11,3	2,8-	372	548	369	503	0,8	8,9				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50892	64548	53219	70804	4,4-	8,8-	311811	510947	328655	510062	5,1-	0,2				
INNERORTS	34126	47016	36112	51642	5,5-	9,0-	211425	389595	225803	388489	6,4-	0,3				
AUSSERORTS	16766	17532	17107	19162	2,0-	8,5-	100386	121352	102852	121573	2,4-	0,2-				
DAR. FLUECHTIG	2420	5303	2472	5745	2,1-	7,7-	14414	42464	15377	42898	6,3-	1,0-				
INNERORTS	1636	3928	1682	4248	2,7-	7,5-	9792	31958	10536	32391	7,1-	1,3-				
AUSSERORTS	784	1375	790	1497	0,8-	8,2-	4622	10506	4841	10507	4,5-	0,0-				
FAHRPRAEDERN	7551	123	7131	147	5,9	16,3-	34057	690	33372	719	2,1	4,0-				
INNERORTS	6395	91	6139	124	4,2	26,6-	29472	567	28995	594	1,6	4,6-				
AUSSERORTS	1156	32	992	23	16,5	39,1	4585	123	4377	125	4,8	1,6-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2257	35	2627	38	14,1-	7,9-	11302	191	12359	196	8,6-	2,6-				
INNERORTS	1951	25	2312	33	15,6-	24,3-	10040	157	11073	167	9,3-	6,0-				
AUSSERORTS	306	10	315	5	2,9-	X	1262	34	1286	29	1,9-	17,2				
ANDEREN FAHRZEUGEN	352	1396	505	1568	30,3-	11,0-	2275	11479	3038	12028	25,1-	4,6-				
INNERORTS	258	1228	380	1320	32,1-	7,0-	1735	10226	2282	10513	24,0-	2,7-				
AUSSERORTS	94	168	125	248	24,8-	32,3-	540	1253	756	1515	28,6-	17,3-				
FUSSGAENGER	3845	71	4142	93	7,2-	23,7-	29907	654	32969	746	9,3-	12,3-				
INNERORTS	3530	67	3830	83	7,8-	19,3-	27745	566	30566	633	9,2-	10,6-				
AUSSERORTS	315	4	312	10	1,0	X	2162	88	2403	113	10,0-	22,1-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1421	11	1588	13	10,5-	15,4-	11375	118	13118	122	13,3-	3,3-				
INNERORTS	1343	11	1514	12	11,3-	8,3-	10882	106	12515	110	13,1-	3,6-				
AUSSERORTS	78	-	74	1	5,4	X	493	12	603	12	18,3-	-				
65 JAHRE U. ÄLTER	696	8	807	13	13,8-	X	5420	92	5873	102	7,7-	9,8-				
INNERORTS	657	7	749	13	12,3-	X	5106	82	5549	90	8,0-	8,9-				
AUSSERORTS	39	1	58	-	32,8-	X	314	10	324	12	3,1-	16,7-				
ANDERE PERSONEN	64	24	47	18	36,2	33,3	376	155	279	91	34,8	70,3				
INNERORTS	38	12	37	8	2,7	X	249	79	190	51	31,1	54,9				
AUSSERORTS	26	12	10	10	X	20,0	127	76	89	40	42,7	90,0				
INSGESAMT	62704	66162	65044	72630	3,6-	8,9-	378426	523925	398313	523646	5,0-	0,1				
INNERORTS	44347	48414	46498	53177	4,6-	9,0-	270626	401033	287836	400280	6,0-	0,2				
AUSSERORTS	18357	17748	18546	19453	1,0-	8,8-	107800	122892	110477	123366	2,4-	0,4-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	3733	64	4297	83	13,1-	22,9-	22954	414	25761	458	10,9-	9,6-				
INNERORTS	3337	50	3892	66	14,3-	24,3-	21131	348	23816	392	11,3-	11,2-				
AUSSERORTS	396	14	405	17	2,2-	17,7-	1823	66	1945	66	6,3-	-				
65 JAHRE U. ÄLTER	3110	2407	3215	2500	3,3-	3,7-	18183	16693	18983	16555	4,2-	0,8				
INNERORTS	2355	1791	2494	1866	5,6-	4,0-	14034	12792	14898	12844	5,8-	0,4-				
AUSSERORTS	755	616	721	634	4,7	2,8-	4149	3901	4085	3711	1,6	5,1				

ART DER VERKEHRSBETETLIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)
	1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	73	57	28,1	282	341	17,3-	1319	1495	11,8-	6021	7903	23,8-
INNERORTS	31	17	82,4	127	146	13,0-	947	1055	10,2-	4372	5817	24,9-
AUSSEORTS	42	40	5,0	155	195	20,5-	372	440	15,5-	1649	2086	21,0-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	232	190	22,1	869	809	7,4	2878	2347	22,6	12589	10962	14,8
INNERORTS	73	66	10,6	279	304	8,2-	1635	1323	23,6	7484	6408	16,8
AUSSEORTS	159	124	28,2	590	505	16,8	1243	1024	21,4	5105	4554	12,1
PERSONENKRAFTWAGEN	501	503	0,4-	3182	3348	5,0-	5376	5733	6,2-	36103	38586	6,4-
INNERORTS	86	97	11,4-	568	664	14,5-	1787	2121	15,8-	12694	14297	11,2-
AUSSEORTS	415	406	2,2	2614	2684	2,6-	3589	3612	0,6-	23409	24289	3,6-
FUSSEN	2	3	X	12	15	20,0-	30	34	11,8-	267	266	0,4
INNERORTS	2	2	-	8	8	-	22	25	12,0-	156	153	2,0
AUSSEORTS	-	1	X	4	7	X	8	9	X	111	113	1,8-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	16	16	-	119	95	25,3	195	192	1,6	1129	1237	8,7-
INNERORTS	1	3	X	26	19	36,8	46	55	16,4-	292	367	20,4-
AUSSEORTS	15	13	15,4	93	76	22,4	149	137	8,8	837	870	3,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	6	10	X	26	26	-	36	33	9,1	162	161	0,6
INNERORTS	2	1	X	5	3	X	18	11	63,6	56	58	3,5-
AUSSEORTS	4	9	X	21	23	8,7-	18	22	18,2-	106	103	2,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	7	4	X	23	19	21,1	24	15	60,0	124	108	14,8
INNERORTS	5	2	X	11	8	X	12	4	X	52	53	1,9-
AUSSEORTS	2	2	-	12	11	9,1	12	11	9,1	72	55	30,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	837	783	6,9	4513	4653	3,0-	9858	9849	0,1	56395	59223	4,8-
INNERORTS	200	188	6,4	1024	1152	11,1-	4467	4594	2,8-	25106	27153	7,5-
AUSSEORTS	637	595	7,1	3489	3501	0,4-	5391	5255	2,6	31289	32070	2,4-
FAHRRADERN	107	129	17,1-	554	611	9,3-	2069	1923	7,6	9108	8982	1,4
INNERORTS	57	70	18,6-	303	321	5,6-	1556	1521	2,3	7190	7177	0,2
AUSSEORTS	50	59	15,3-	251	290	13,5-	513	402	27,6	1918	1805	6,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	29	36	19,5-	124	139	10,8-	674	777	13,3-	3281	3542	7,4-
INNERORTS	16	20	20,0-	68	74	8,1-	531	645	17,7-	2725	2983	8,7-
AUSSEORTS	13	16	18,8-	56	65	13,9-	143	132	8,3	556	559	0,5-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	2	X	8	5	X	16	17	5,9-	81	102	20,6-
INNERORTS	1	2	X	6	4	X	12	15	20,0-	56	84	33,3-
AUSSEORTS	-	-	-	2	1	X	4	2	X	25	18	38,9
FUSSGAENGER	170	173	1,7-	1271	1373	7,4-	1409	1523	7,5-	11571	12787	9,5-
INNERORTS	128	134	4,5-	943	1058	10,9-	1274	1384	8,0-	10609	11704	9,4-
AUSSEORTS	42	39	7,7	328	315	4,1	135	139	2,9-	962	1083	11,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	34	35	2,9-	198	234	15,4-	564	659	14,4-	4755	5526	14,0-
INNERORTS	22	29	24,1-	150	194	22,7-	528	614	14,0-	4495	5174	13,5-
AUSSEORTS	12	6	X	48	40	20,0-	36	45	20,0-	260	332	21,7-
65 JAHRE U. ÄLTER	66	83	20,5-	547	617	11,4-	311	348	10,6-	2440	2606	6,4-
INNERORTS	59	70	15,7-	467	528	11,6-	295	325	9,2-	2297	2474	7,2-
AUSSEORTS	7	13	X	80	89	10,1-	16	23	30,4-	143	132	8,3
ANDERE PERSONEN	-	2	X	3	8	X	8	5	X	57	43	32,6
INNERORTS	-	1	X	1	3	X	4	4	-	36	29	24,1
AUSSEORTS	-	1	X	2	5	X	4	1	X	21	14	50,0
INSGESAMT	1115	1089	2,4	6349	6650	4,5-	13360	13317	0,3	77212	81137	4,8-
INNERORTS	386	395	2,3-	2277	2538	10,3-	7313	7518	2,7-	42997	46147	6,8-
AUSSEORTS	729	694	5,0	4072	4112	1,0-	6047	5799	4,3	34215	34990	2,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	80	84	4,8-	421	464	9,3-	1582	1766	10,4-	9804	10928	10,3-
INNERORTS	39	51	23,5-	233	284	18,0-	1185	1397	15,2-	7871	8923	11,8-
AUSSEORTS	41	33	24,2	188	180	4,4	397	369	7,6	1933	2005	3,6-
65 JAHRE U. ÄLTER	179	203	11,8-	1163	1211	4,0-	951	923	3,0	5706	5890	3,1-
INNERORTS	102	118	13,6-	709	760	6,7-	662	648	2,2	4077	4288	4,9-
AUSSEORTS	77	85	9,4-	454	451	0,7	289	275	5,1	1629	1602	1,7

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGGLÜCKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)							
1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981					
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
FAHREND UND MITFAHREND															VON			
2427	2969	18,3-	12490	16506	24,3-	3819	4521	15,5-	18793	24750	24,1-	MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS						
2017	2516	19,8-	10588	14277	25,8-	2995	3588	16,5-	15087	20240	25,5-							
410	453	9,5-	1902	2229	14,7-	824	933	11,7-	3706	4510	17,8-							
5540	4230	31,0	24627	20006	23,1	8650	6767	27,8	38085	31777	19,9	KRAFTFAHRZEUGEN-KRAFT- ROLLENDEN INNERORTS AUSSERORTS						
4074	3148	29,4	18882	15180	24,4	5782	4537	27,4	26645	21892	21,7							
1466	1082	35,5	5745	4826	19,0	2868	2230	28,6	11440	9885	15,7							
14420	16229	11,2-	102099	109995	7,2-	20297	22465	9,7-	141384	151929	7,0-	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS						
7654	8841	13,4-	56699	62766	9,7-	9527	11059	13,9-	69961	77727	10,0-							
6766	7388	8,4-	45400	47229	3,9-	10770	11406	5,6-	71423	74202	3,8-							
267	342	21,9-	1981	2247	11,8-	299	379	21,1-	2260	2528	10,6-	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS						
214	261	18,0-	1518	1680	9,7-	238	288	17,4-	1682	1841	8,6-							
53	81	34,6-	463	567	18,4-	61	91	33,0-	578	687	15,9-							
476	646	26,3-	3441	4135	16,8-	687	854	19,6-	4689	5467	14,2-	GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS						
188	286	34,3-	1454	1787	18,6-	235	344	31,7-	1772	2173	18,5-							
288	360	20,0-	1987	2348	15,4-	452	510	11,4-	2917	3294	11,5-							
63	64	1,6-	338	284	19,0	105	107	1,9-	526	471	11,7	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS						
20	20	-	123	100	23,0	40	32	25,0	184	161	14,3							
43	44	2,3-	215	184	16,8	65	75	13,3-	342	310	10,3							
68	75	9,3-	377	422	10,7-	99	94	5,3	524	549	4,6-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT ZULASTENBE- FÖRDERUNG INNERORTS AUSSERORTS						
37	38	2,6-	222	261	15,0-	54	44	22,7	285	322	11,5-							
31	37	16,2-	155	161	3,7-	45	50	10,0-	239	227	5,3							
23261	24555	5,3-	145353	153595	5,4-	33956	35187	3,5-	206261	217471	5,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS						
14204	15110	6,0-	89486	96051	6,8-	18871	19892	5,1-	115616	124356	7,0-							
9057	9445	4,1-	55867	57544	2,9-	15085	15295	1,4-	90645	93115	2,7-							
4865	4558	6,7	21961	21372	2,8	7041	6610	6,5	31623	30965	2,1	FAHRRÄDER INNERORTS AUSSERORTS						
4351	4098	6,2	19871	19381	2,5	5964	5689	4,8	27364	26879	1,8							
514	460	11,7	2090	1991	5,0	1077	921	16,9	4259	4086	4,2							
1514	1707	11,3-	7433	8067	7,9-	2217	2520	12,0-	10838	11748	7,8-	DAR- UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS						
1371	1557	12,0-	6831	7455	8,4-	1918	2222	13,7-	9624	10512	8,5-							
143	150	4,7-	602	612	1,6-	299	298	0,3	1214	1236	1,8-							
82	84	2,4-	439	470	6,6-	99	103	3,9-	528	577	8,5-	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS						
71	71	-	377	397	5,0-	84	88	4,6-	439	485	9,5-							
11	13	15,4-	62	73	15,1-	15	15	-	89	92	3,3-							
2091	2273	8,0-	15999	17723	9,7-	3670	3969	7,5-	28841	31883	9,6-	FUSSGÄNGER INNERORTS AUSSERORTS						
1974	2156	8,5-	15243	16850	9,5-	3376	3674	8,1-	26795	29612	9,5-							
117	117	-	756	873	13,4-	294	295	0,3-	2046	2271	9,9-							
786	851	7,4-	6162	7095	13,2-	1386	1545	10,3-	11115	12855	13,5-	DAR- UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS						
759	831	8,7-	5985	6883	13,1-	1309	1474	11,2-	10630	12271	13,4-							
29	20	45,0	177	212	16,5-	77	71	8,5	485	584	17,0-							
304	358	15,1-	2345	2550	8,0-	681	789	13,7-	5332	5773	7,6-	65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS						
288	341	15,6-	2260	2464	8,3-	642	736	12,8-	5024	5466	8,1-							
16	17	5,9-	85	86	1,2-	39	53	26,4-	308	307	0,3							
31	27	14,8	174	143	21,7	39	34	14,7	234	194	20,6	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS						
24	23	4,3	128	100	28,0	28	28	-	165	132	25,0							
7	4	x	46	43	7,0	11	6	x	69	62	11,3							
30330	31497	3,7-	183926	193303	4,9-	44805	45903	2,4-	267487	281090	4,8-	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS						
20624	21458	3,9-	125105	132779	5,8-	28323	29371	3,6-	170379	181464	6,1-							
9706	10039	3,3-	58821	60524	2,8-	16482	16532	0,3-	97108	99626	2,5-							
3497	3796	7,9-	19875	22154	10,3-	5159	5646	8,6-	30100	33546	10,3-	DAR- UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS						
2696	2995	10,0-	16236	18211	10,9-	3920	4443	11,8-	24340	27418	11,2-							
801	801	-	3639	3943	7,7-	1239	1203	3,0	5760	6128	6,0-							
1545	1674	7,7-	9159	9961	8,1-	2675	2800	4,5-	16028	17062	6,1-	65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS						
1140	1261	9,6-	6926	7687	9,9-	1904	2027	6,1-	11712	12735	8,0-							
405	413	1,9-	2233	2274	1,8-	771	773	0,3-	4316	4327	0,3-							

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	44169	45458	2,8-	259415	271420	4,4-
	INNERORTS	29072	30059	3,3-	170509	180437	5,5-
	AUSSERORTS	15097	15399	2,0-	89906	90983	2,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4325	4517	4,3-	25188	27245	7,6-
	INNERORTS	2636	2687	1,3-	15290	16590	7,8-
	AUSSERORTS	1689	1830	7,7-	9898	10655	7,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3859	4099	5,9-	22898	24868	7,3-
	INNERORTS	2439	2528	3,5-	14299	15563	8,1-
	AUSSERORTS	1420	1571	9,6-	8599	9305	7,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	34	33	3,0	188	174	8,0
	INNERORTS	22	22	-	125	121	3,3
	AUSSERORTS	12	11	9,1	63	53	18,9
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	226	215	5,1	1104	1227	10,0-
	INNERORTS	38	44	13,6-	258	303	14,9-
	AUSSERORTS	188	171	9,9	846	924	8,5-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	206	170	21,2	998	976	2,3
	INNERORTS	137	93	47,3	608	603	0,8
	AUSSERORTS	69	77	10,4-	390	373	4,6
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	3891	3859	0,8	19936	20365	2,1-
	INNERORTS	2365	2401	1,5-	12142	12485	2,8-
	AUSSERORTS	1526	1458	4,7	7794	7880	1,1-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1146	1087	5,4	5784	5575	3,7
	INNERORTS	976	916	6,6	4863	4692	3,6
	AUSSERORTS	170	171	0,6-	921	883	4,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2745	2772	1,0-	14152	14790	4,3-
	INNERORTS	1389	1485	6,5-	7279	7793	6,6-
	AUSSERORTS	1356	1287	5,4	6873	6997	1,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8509	9150	7,0-	59111	62225	5,0-
	INNERORTS	4098	4613	11,2-	28138	30841	8,8-
	AUSSERORTS	4411	4537	2,8-	30973	31384	1,3-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1176	1226	4,1-	6239	6638	6,0-
	INNERORTS	725	776	6,6-	3941	4357	9,6-
	AUSSEPORTS	451	450	0,2	2298	2281	0,7
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7333	7924	7,5-	52872	55587	4,9-
	INNERORTS	3373	3837	12,1-	24197	26484	8,6-
	AUSSERORTS	3960	4087	3,1-	28675	29103	1,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2686	3143	14,6-	16968	18197	6,8-
	INNERORTS	1735	1972	12,0-	11440	12279	6,8-
	AUSSERORTS	951	1171	18,8-	5528	5918	6,6-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2597	3037	14,5-	16454	17639	6,7-
	INNERORTS	1690	1910	11,5-	11158	11962	6,7-
	AUSSERORTS	907	1127	19,5-	5296	5677	6,7-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	89	106	16,0-	514	558	7,9-
	INNERORTS	45	62	27,4-	282	317	11,1-
	AUSSERORTS	44	44	-	232	241	3,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2459	2377	3,4	12850	13447	4,4-
	INNERORTS	1284	1240	3,5	6578	6720	2,1-
	AUSSERORTS	1175	1137	3,3	6272	6727	6,8-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	138	149	7,4-	754	700	7,7
	INNERORTS	113	126	10,3-	605	556	8,8
	AUSSERORTS	25	23	8,7	149	144	3,5
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	360	386	6,7-	2060	2265	9,1-
	INNERORTS	96	84	14,3	496	521	4,8-
	AUSSERORTS	264	302	12,6-	1564	1744	10,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	772	642	20,2	3920	3854	1,4
	INNERORTS	501	411	21,9	2592	2484	4,3
	AUSSERORTS	271	231	17,3	1328	1380	3,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	86	93	7,5-	512	537	4,7-
	INNERORTS	29	24	20,8	146	136	7,4
	AUSSERORTS	57	69	17,4-	366	401	8,7-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VOM STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	193 38 155	162 26 136	19,1 46,2 14,0	997 153 844	994 158 836	0,3 3,2- 1,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	178 85 93	181 80 101	1,7- 6,3 7,9-	907 390 517	1063 454 609	14,7- 14,1- 15,1-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	578 344 234	600 388 212	3,7- 11,4- 10,4	2965 1813 1152	3191 1956 1235	7,1- 7,3- 6,7-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	154 78 76	164 101 63	6,1- 22,8- 20,6	735 383 352	833 455 378	11,8- 15,8- 6,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	142 125 17	155 141 14	8,4- 11,4- 21,4	873 758 115	1078 918 160	19,0- 17,4- 28,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AFSPELLRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	108 96 12	123 113 10	12,2- 15,1- 20,0	704 625 79	847 728 119	16,9- 14,2- 33,6-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AFSPELLRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	34 29 5	32 28 4	6,3 3,6 X	169 133 36	231 190 41	26,8- 30,0- 12,2-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	340 272 68	369 301 68	7,9- 9,6- -	1878 1498 380	2051 1695 356	8,4- 11,6- 6,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6688 5224 1464	6842 5443 1399	2,3- 4,0- 4,6	37563 29996 7567	39755 31966 7789	5,5- 6,2- 2,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	980 902 78	1004 910 94	2,4- 0,9- 17,0-	4916 4612 304	5210 4908 302	5,7- 6,0- 0,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4608 3447 1161	4757 3655 1102	3,1- 5,7- 5,4	26580 20462 6118	28105 21770 6335	5,4- 6,0- 3,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	27 6 21	31 7 24	12,9- X 12,5-	188 27 161	217 42 175	13,4- 35,7- 8,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	126 37 89	120 34 86	5,0 8,8 3,5	528 129 399	488 123 365	8,2 4,9 9,3
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	772 713 59	753 699 54	2,5 2,0 9,3	4449 4125 324	4639 4312 327	4,1- 4,3- 0,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	144 95 49	150 121 29	4,0- 21,5- 69,0	722 537 185	886 679 207	18,5- 20,9- 10,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	31 24 7	27 17 10	14,8 41,2 X	180 104 76	210 132 78	14,3- 21,2- 2,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6692 5579 1113	6614 5555 1059	1,2 0,4 5,1	36098 30472 5626	36604 30999 5605	1,4- 1,7- 0,4
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4108 3330 778	3899 3160 739	5,4 5,4 5,3	21542 17609 3933	21902 18027 3875	1,7- 2,3- 1,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	818 695 123	900 769 131	9,1- 9,6- 6,1-	4959 4294 665	5014 4341 673	1,1- 1,1- 1,2-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1766 1554 212	1815 1626 189	2,7- 4,4- 12,2	9597 8569 1028	9688 8631 1057	0,9- 0,7- 2,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHF	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1606	1596	0,6	12706	13351	4,8-
	INNERORTS	1490	1488	0,1	11904	12497	4,8-
	AUSSERORTS	116	108	7,4	802	854	6,1-
AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	157	156	0,6	1258	1533	17,9-
	INNERORTS	156	155	0,6	1253	1517	17,4-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	16	X
AN FUSSGÄNGERFÜRTEN	ZUSAMMEN	146	177	17,5-	1407	1591	11,6-
	INNERORTS	146	175	16,6-	1393	1570	11,3-
	AUSSERORTS	-	2	X	14	21	33,3-
BEIM ABGIEGEN	ZUSAMMEN	115	120	4,2-	1267	1362	7,0-
	INNERORTS	113	118	4,2-	1249	1343	7,0-
	AUSSERORTS	2	2	-	18	19	5,3-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	55	78	29,5-	555	682	18,6-
	INNERORTS	54	75	28,0-	514	626	17,9-
	AUSSERORTS	1	3	X	41	56	26,8-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1133	1065	6,4	8219	8183	0,4
	INNERORTS	1021	965	5,8	7495	7441	0,7
	AUSSERORTS	112	100	12,0	724	742	2,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	373	370	0,8	2110	2038	3,5
	INNERORTS	329	321	2,5	1791	1743	2,8
	AUSSERORTS	44	49	10,2-	319	295	8,1
UNZULÄSSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	58	65	10,8-	384	401	4,2-
	INNERORTS	45	44	2,3	283	277	2,2
	AUSSERORTS	13	21	39,1-	101	124	18,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	31	44	29,6-	333	290	14,8
	INNERORTS	8	22	X	143	150	4,7-
	AUSSERORTS	23	22	4,5	190	140	35,7
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	284	261	8,8	1393	1347	3,4
	INNERORTS	276	255	8,2	1365	1316	3,7
	AUSSERORTS	8	6	X	28	31	9,7-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	62	74	16,2-	509	550	7,5-
	INNERORTS	38	47	19,2-	325	364	10,7-
	AUSSERORTS	24	27	11,1-	184	186	1,1-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	213	209	1,9	903	994	9,2-
	INNERORTS	138	133	3,8	576	646	10,8-
	AUSSERORTS	75	76	1,3-	327	348	6,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	89	89	-	376	400	6,0-
	INNERORTS	71	57	24,6	282	303	6,9-
	AUSSERORTS	18	32	43,8-	94	97	3,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	124	120	3,3	527	594	11,3-
	INNERORTS	67	76	11,9-	294	343	14,3-
	AUSSERORTS	57	44	29,5	233	251	7,2-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER	ZUSAMMEN	6183	6183	-	32722	33520	2,4-
	INNERORTS	3759	3717	1,1	19601	20694	5,3-
	AUSSERORTS	2424	2466	1,7-	13121	12826	2,3
TECHNISCHE MÄNGEL, WARTUNGSMÄNGEL	ZUSAMMEN	744	796	6,5-	3714	3806	2,4-
	INNERORTS	389	428	9,1-	1963	2092	6,2-
	AUSSERORTS	355	368	3,5-	1751	1714	2,2
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	64	62	3,2	512	476	7,6
	INNERORTS	33	30	10,0	304	291	4,5
	AUSSERORTS	31	32	3,1-	208	185	12,4
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	231	246	6,1-	1139	1170	2,7-
	INNERORTS	51	60	15,0-	247	319	22,6-
	AUSSERORTS	180	186	3,2-	892	851	4,8
BREMSEN	ZUSAMMEN	193	229	15,7-	924	1002	7,8-
	INNERORTS	151	171	11,7-	708	743	4,7-
	AUSSERORTS	42	58	27,6-	216	259	16,6-
LENKUNG	ZUSAMMEN	34	41	17,1-	207	227	8,8-
	INNERORTS	11	23	52,2-	114	143	20,3-
	AUSSERORTS	23	18	27,8	93	84	10,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	6	-	29	29	-
	INNERORTS	6	4	X	18	20	10,0-
	AUSSERORTS	-	2	X	11	9	X
ANDERE MÄNGEL	ZUSAMMEN	216	212	1,9	903	902	0,1
	INNERORTS	137	140	2,2-	572	576	0,7-
	AUSSERORTS	79	72	9,7	331	326	1,5
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	2969	3240	8,4-	23377	26290	11,1-
	INNERORTS	2728	3021	9,7-	21618	24398	11,4-
	AUSSERORTS	241	219	10,0	1759	1892	7,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	254	253	0,4	2008	2155	6,8-
	INNERORTS	214	227	5,7-	1712	1856	7,8-
	AUSSERORTS	40	26	53,8	296	299	1,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	232	242	4,1-	1889	2047	7,7-
	INNERORTS	194	216	10,2-	1604	1760	8,9-
	AUSSERORTS	38	26	46,2	285	287	0,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. Drogen, Rauschgift	ZUSAMMEN	1	2	X	13	15	13,3-
	INNERORTS	1	2	X	10	13	23,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X
ÜBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	3	3	-
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL	ZUSAMMEN	21	9	X	103	90	14,4
	INNERORTS	19	9	X	95	81	17,3
	AUSSERORTS	2	-	X	8	9	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2453	2731	10,2-	19581	22080	11,3-
	INNERORTS	2310	2596	11,0-	18501	20929	11,6-
	AUSSERORTS	143	135	5,9	1080	1151	6,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WÄR	ZUSAMMEN	164	172	4,7-	1454	1606	9,5-
	INNERORTS	161	171	5,9-	1435	1584	9,4-
	AUSSERORTS	3	1	X	19	22	13,6-
AUF FUSSGÄNGERÜBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	16	16	-	142	184	22,8-
	INNERORTS	16	16	-	141	184	23,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERÜBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	192	241	20,3-	1773	1872	5,3-
	INNERORTS	188	228	17,6-	1712	1808	5,3-
	AUSSERORTS	4	13	X	61	64	4,7-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOTZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	530	620	14,5-	4110	4809	14,5-
	INNERORTS	515	603	14,6-	3994	4692	14,9-
	AUSSERORTS	15	17	11,8-	116	117	0,9-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1379	1533	10,1-	10918	12473	12,5-
	INNERORTS	1278	1446	11,6-	10185	11692	12,9-
	AUSSERORTS	101	87	16,1	733	781	6,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	172	149	15,4	1184	1136	4,2
	INNERORTS	152	132	15,2	1034	969	6,7
	AUSSERORTS	20	17	17,6	150	167	10,2-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	36	33	9,1	266	286	7,0-
	INNERORTS	33	30	10,0	234	254	7,9-
	AUSSERORTS	3	3	-	32	32	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	28	25	12,0	211	227	7,1-
	INNERORTS	6	2	X	41	33	24,2
	AUSSERORTS	22	23	4,4-	170	194	12,4-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	56	45	24,4	377	427	11,7-
	INNERORTS	55	42	31,0	369	399	7,5-
	AUSSERORTS	1	3	X	8	28	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	142	153	7,2-	934	1115	16,2-
	INNERORTS	110	124	11,3-	761	927	17,9-
	AUSSERORTS	32	29	10,3	173	188	8,0-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- PZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1132	1634	30,7-	20704	23274	11,1-
	INNERORTS	634	951	33,3-	9834	12041	18,3-
	AUSSERORTS	498	683	27,1-	10870	11233	3,2-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	997	1530	34,8-	20037	22607	11,4-
	INNERORTS	573	901	36,4-	9488	11683	18,8-
	AUSSERORTS	424	629	32,6-	10549	10924	3,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	277	249	11,2	912	856	6,5
	INNERORTS	208	187	11,2	652	634	2,8
	AUSSERORTS	69	62	11,3	260	222	17,1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWÜTZER	ZUSAMMEN	31	34	8,8-	156	152	2,6
	INNERORTS	20	19	5,3	99	89	11,2
	AUSSERORTS	11	15	26,7-	57	63	9,5-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	12334	12920	4,5-
	INNERORTS	-	-	-	4585	5496	16,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	7749	7424	4,4
REGEN	ZUSAMMEN	621	1178	47,3-	6197	8266	25,0-
	INNERORTS	308	655	53,0-	3911	5231	25,2-
	AUSSERORTS	313	523	40,2-	2286	3035	24,7-
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	68	69	1,5-	438	413	6,1
	INNERORTS	37	40	7,5-	241	233	3,4
	AUSSERORTS	31	29	6,9	197	180	9,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	121	93	30,1	625	611	2,3
	INNERORTS	53	41	29,3	315	318	1,0-
	AUSSERORTS	68	52	30,8	310	293	5,8
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	17	25	32,0-	220	212	3,8
	INNERORTS	4	10	X	82	80	2,5
	AUSSERORTS	13	15	13,3-	138	132	4,5
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	104	68	52,9	405	399	1,5
	INNERORTS	49	31	58,1	233	238	2,1-
	AUSSERORTS	55	37	48,6	172	161	6,8
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	9	8	X	26	38	31,6-
	INNERORTS	4	6	X	18	28	35,7-
	AUSSERORTS	5	2	X	8	10	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	3	X	12	14	14,3-
	INNERORTS	3	3	-	10	11	9,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	4	4	-
	INNERORTS	1	-	X	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	152	145	4,8	2459	2328	5,6
	INNERORTS	73	75	2,7-	937	978	4,2-
	AUSSERORTS	79	70	12,9	1522	1350	12,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	15	6	X	1103	644	71,3
	INNERORTS	4	1	X	251	175	43,4
	AUSSERORTS	11	5	X	852	469	81,7
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	34	85	60,0-	366	654	44,0-
	INNERORTS	17	41	58,5-	159	297	46,5-
	AUSSERORTS	17	44	61,4-	207	357	42,0-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	83	39	X	678	555	22,2
	INNERORTS	48	29	65,5	453	383	18,3
	AUSSERORTS	35	10	X	225	172	30,8
SEITENWIND	ZUSAMMEN	16	10	60,0	270	414	34,8-
	INNERORTS	1	1	-	51	70	43,3-
	AUSSERORTS	15	9	X	219	324	32,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	4	5	X	42	51	31,2-
	INNERORTS	3	3	-	23	33	30,3-
	AUSSERORTS	1	2	X	19	28	32,2-

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	453	445	1,8	2188	2231	1,9-
	INNERORTS	168	153	9,8	811	844	3,9-
	AUSSERORTS	285	292	2,4-	1377	1387	0,7-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE- AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	33	24,3-	132	176	25,0-
	INNERORTS	20	20	-	103	116	11,2-
	AUSSERORTS	5	13	x	29	60	51,7-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	183	171	7,0	912	855	6,7
	INNERORTS	12	9	x	43	41	4,9
	AUSSERORTS	171	162	5,6	869	814	6,8
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	175	187	6,4-	785	832	5,7-
	INNERORTS	93	99	6,1-	467	494	5,5-
	AUSSERORTS	82	88	6,8-	318	338	5,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	70	54	29,6	359	368	2,5-
	INNERORTS	43	25	72,0	198	193	2,6
	AUSSERORTS	27	29	6,9-	161	175	8,0-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	149	143	4,2	741	703	5,4
	INNERORTS	64	54	18,5	378	362	4,4
	AUSSERORTS	85	89	4,5-	363	341	6,5
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	10	13	23,1-	77	84	8,3-
	INNERORTS	5	8	x	48	57	15,8-
	AUSSERORTS	5	5	-	29	27	7,4
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49778	51874	4,1-	312675	330136	5,3-
	INNERORTS	33133	34749	4,7-	206098	221209	6,8-
	AUSSERORTS	16645	17125	2,8-	106577	108927	2,2-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1982 NACH TAGEN
AUF AUTORAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	39	2	11	26	2	12	43	111	150
2.	58	4	15	39	4	23	72	145	203
3.	66	2	18	46	2	25	84	189	255
4.	42	3	6	33	3	14	62	75	117
5.	26	2	9	15	2	13	25	81	107
6.	28	1	8	19	1	16	31	60	88
7.	28	1	9	18	1	11	23	83	111
8.	48	-	14	34	-	17	49	85	133
9.	61	2	11	48	2	12	80	163	224
10.	66	2	20	44	2	30	89	114	180
11.	53	2	18	33	3	29	66	69	122
12.	43	1	14	28	1	16	45	89	132
13.	46	3	15	28	3	25	55	74	120
14.	37	-	11	26	-	16	41	98	135
15.	46	2	18	26	2	25	54	107	153
16.	62	4	19	39	4	42	86	157	219
17.	71	3	19	49	3	25	82	158	229
18.	43	1	10	32	1	17	58	92	135
19.	40	1	6	33	1	11	49	78	118
20.	30	2	11	17	5	12	28	58	88
21.	34	2	7	25	2	9	34	87	121
22.	41	-	16	25	-	19	49	105	146
23.	58	1	14	43	1	25	67	118	176
24.	63	4	18	41	6	24	89	143	206
25.	60	2	15	43	2	18	77	100	160
26.	39	3	13	23	4	19	46	106	145
27.	28	-	8	20	-	12	29	80	108
28.	24	2	7	15	4	11	23	93	117
29.	47	1	16	30	1	23	48	104	151
30.	45	2	16	27	2	20	63	146	191
31.	81	4	23	54	4	39	102	129	210
INSGESAMT	1453	59	415	979	68	610	1749	3297	4750

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 213	79 591	81 804
	März	1982	4 366	...	...	5 920
	März	1981	4 803	188	6 361	6 549
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 382	652	13 728	14 380
	März	1982	761	52	902	954
	März	1981	759	38	908	946
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
	Dezember	1981	20 570	1 100	28 258	29 358
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
Großbritannien ²⁾		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	257 282	6 239	329 635	335 874
	Dezember	1981	...	406	23 433	23 839
	Dezember	1980	21 584	564	27 581	28 145
	Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
		1981	...	8 059	223 402	231 461
Januar		1982	...	539	14 600	15 139
Januar		1981	...	608	14 581	15 189
Niederlande		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 623	58 620
		1981	46 650	1 807	53 600	55 407
	Januar	1982	...	130	...	...
	Januar	1981	3 400	144	3 900	4 044
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	45 097	1 648	60 562	62 210
	Mai	1982	4 302	152	5 856	6 008
	Mai	1981	4 184	150	5 583	5 733
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
		1981	14 801	784	18 554	19 338
	Mai	1982	1 152	30	1 438	1 468
	Mai	1981	1 231	58	1 537	1 595
Schweiz		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	...	1 165	31 600	32 765
	Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage Gestorbene;
Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene;

übrige Europäische Länder und Vereinigte
Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.
2) Ohne Nordirland.