

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080330 – 82106

Erschienen im Oktober 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

Seite

Textteil

Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	6
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1982	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1982	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	7
2.1 Unfälle mit Personenschaden	8
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	11
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	13
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	14
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	15
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	16
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	23
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1-4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles **beitragen** und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Juni 1982

Im Juni 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 310 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 021 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 475 Personen, davon 13 070 oder 29 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 104 400 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 38 582 (37 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten. Im Juni 1982 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 754 oder 2,2 %, die der Verletzten um 1 702 oder 3,7 % und die der Getöteten um 101 oder 9,0 % unter der vom Juni 1981.

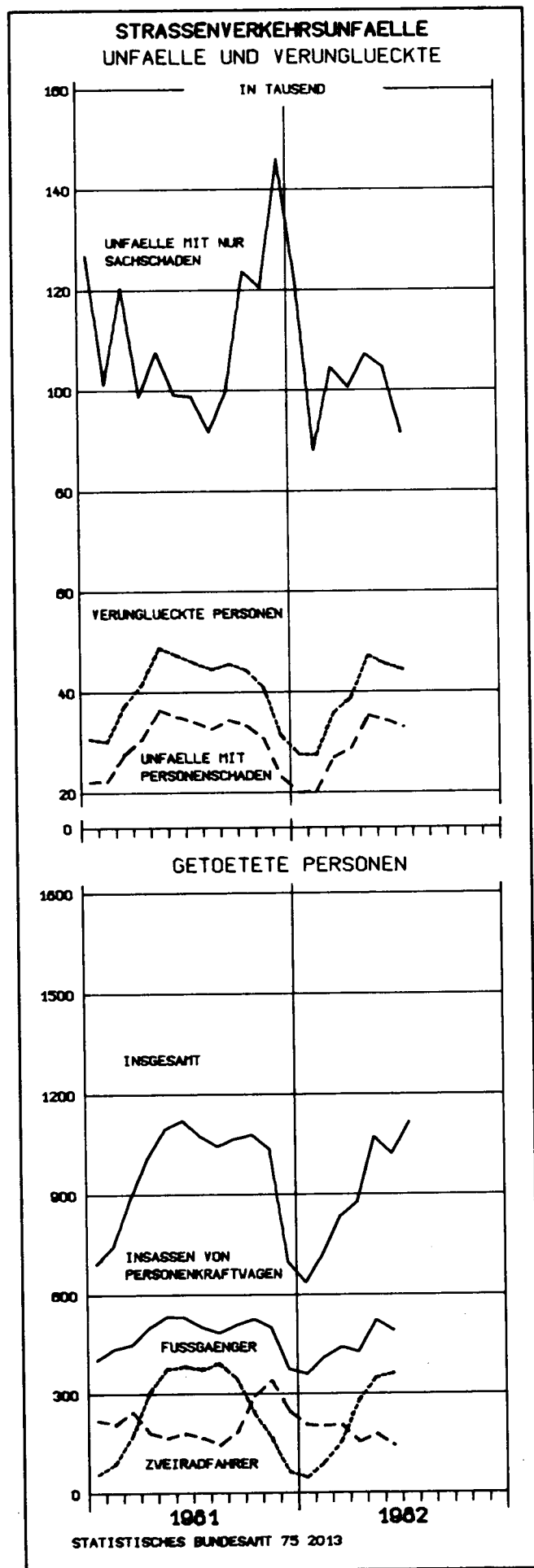
Unter den 1 021 Personen, die im Juni 1982 getötet wurden, waren 490 Insassen von Personenkraftwagen (- 7,6 %), 360 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 5,5 %) und 143 Fußgänger (- 21 %).

Im ersten Halbjahr 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 165 811 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 5 214 Personen getötet, 63 855 schwer und 153 542 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei rd. 626 300 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Von diesen hatten 231 961 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Verglichen mit 1981 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 8 522 oder 4,9 %, die der Verletzten um 12 229 oder 5,3 % und die der Getöteten um 347 oder 6,2 % niedriger. Unter den 5 214 Personen, die in der Zeit von Januar bis Juni 1982 tödlich verunglückten, waren 2 668 (- 6,2 %) Insassen von Personenkraftwagen, 1 288 (- 7,0 %) Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 1 100 (- 8,3 %) Fußgänger.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fahrräder (10 %) und Fußgänger (11 %) beteiligt.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,7 Mill. Mitte 1981 um rd. 0,5 Mill. oder 1,7 % auf 30,3 Mill. Mitte 1982.



1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb	außerhalb	Getötete	Verletzte			
		von Ortschaften			zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1979 Juni....	36 818	25 541	11 277	1 352	48 890	14 899	33 991	99 100
1980 Juni....	37 139	26 060	11 079	1 155	49 306	14 713	34 593	107 400
1981 Juni....	35 036	24 511	10 525	1 122	46 177	13 639	32 538	99 000
1982 Mai 1)	35 191	24 565	10 626	1 072	46 122	13 810	32 312	107 100
1982 Juni 1)	34 310	24 050	10 260	1 021	44 475	13 070	31 405	104 400
1982 Juli 1)	32 981	.	.	1 114	43 213	.	.	91 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrs- teil- nehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Busse	Güter- ²⁾ kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahrzg. nicht z. Lasten- beförd.	Andere Fahr- zeuge	Fahr- räder	Fuß- gänger	Andere Per- sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1979 Juni....	69 823	6 232	5 895	40 691	579	3 116	316	166	503	7 028	5 232	65
1980 Juni....	70 975	5 707	5 572	43 187	603	3 122	239	183	453	7 018	4 832	59
1981 Juni....	66 681	4 946	6 380	38 793	633	2 848	312	195	528	7 337	4 656	53
1982 Mai 1)	66 786	3 674	8 183	39 297	516	2 317	218	177	388	7 141	4 799	76
1982 Juni 1)	65 314	3 976	7 277	37 806	553	2 750	300	164	362	7 767	4 305	54

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JUNI 1982				IM JUNI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN ¹⁾	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA-DEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT					
ANZAHL												PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 616	35	516	1 531	1 692	47	542	1 621	4,5-	25,5-	4,8-	5,6-	
HAMBURG	940	16	192	994	1 055	17	227	1 110	10,9-	5,9-	15,4-	10,5-	
NIEDERSACHSEN	3 897	156	1 613	3 473	4 041	147	1 685	3 708	3,6-	6,1	4,3-	6,3-	
BREMEN	456	7	99	437	419	9	108	394	8,8	x	8,3-	10,9	
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 121	207	3 572	8 050	8 830	222	3 497	7 874	3,3	6,8-	2,1	2,2	
HESSEN	2 927	86	1 033	2 766	3 045	100	1 053	2 992	3,9-	14,0-	1,9-	7,6-	
RHEINLAND-PFALZ	2 094	52	894	1 882	2 086	87	952	1 867	0,4	40,2-	6,1-	0,8	
BADEN-WUERTTEMBERG	5 129	178	2 023	4 734	5 077	173	2 015	4 693	1,0	2,9	0,4	0,9	
BAYERN	6 337	252	2 708	5 716	6 767	283	3 040	6 175	6,4-	11,0-	10,9-	7,4-	
SAARLAND	570	13	208	538	616	20	240	577	7,5-	35,0-	13,3-	6,8-	
BERLIN (WEST)	1 223	19	212	1 284	1 436	17	280	1 527	14,8-	11,8	24,3-	15,9-	
BUNDESGBIET	34 310	1 021	13 070	31 405	35 064	1 122	13 639	32 538	2,2-	9,0-	4,2-	3,5-	

	JANUAR BIS JUNI 1982				JANUAR BIS JUNI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 596	206	2 529	7 293	8 185	254	2 785	7 863	7,2-	18,9-	9,2-	7,3-
HAMBURG	4 648	77	947	4 988	5 410	108	1 161	5 756	14,1-	28,7-	18,4-	13,4-
NIEDERSACHSEN	19 381	768	8 115	17 330	20 165	798	8 323	18 262	3,9-	3,8-	2,5-	5,1-
BREMEN	2 068	34	513	1 903	2 165	36	511	2 038	4,5-	5,6-	0,4	6,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	44 917	1 187	17 911	39 757	46 205	1 180	18 534	40 930	2,8-	0,6	3,4-	2,9-
HESSEN	14 806	456	5 228	14 259	15 674	502	5 279	15 355	5,5-	9,2-	1,0-	7,1-
RHEINLAND-PFALZ	9 999	297	4 106	9 197	10 336	387	4 423	9 390	3,3-	23,3-	7,2-	2,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	23 396	797	9 197	22 170	24 791	855	10 181	23 306	5,6-	6,8-	9,7-	4,9-
BAYERN	30 028	1 203	13 030	27 631	31 421	1 242	14 132	28 677	4,4-	3,2-	7,8-	3,7-
SAARLAND	3 053	89	1 113	2 920	3 194	99	1 155	3 025	4,4-	10,1-	3,6-	3,5-
BERLIN (WEST)	5 919	100	1 166	6 094	6 787	100	1 336	7 204	12,8-	-	12,7-	15,4-
BUNDESGBIET	165 811	5 214	63 855	153 542	174 333	5 561	67 820	161 806	4,9-	6,2-	5,9-	5,1-

1) DIE AUF SEITE 7 UND IN DEN FOLGENDEN TABELLEN AUF DEN SEITEN 12 BIS 17 AUFGEFUEHRTEN VERGLEICHSAZAHLEN FUER DAS JAHR 1981 WEICHEN VON DEN ENDGUELTIGEN WERTEN AUF SEITE 6 GERING- FUEGIG AB.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JUNI 1982			IM JUNI 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 600	1 925	2 700	4 700	1 928	2 800	2,1-	0,2-	3,6-
HAMBURG	3 100	1 405	1 700	3 200	1 545	1 700	3,1-	9,1-	-
NIEDERSACHSEN	11 600	4 010	7 600	11 500	3 615	7 900	0,9	10,9	3,8-
BREMEN	1 300	667	700	1 400	661	700	7,1-	0,9	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	27 200	7 951	19 200	24 200	7 074	17 200	12,4	12,4	11,6
HESSEN	9 200	4 592	4 600	9 400	4 452	4 900	2,1-	3,1	6,1-
RHEINLAND-PFALZ	7 300	2 701	4 600	6 600	2 389	4 200	10,6	13,1	9,5
BADEN-WUERTTEMBERG	15 200	5 605	9 700	14 400	4 970	9 500	5,6	12,8	2,1
BAYERN	17 600	6 566	11 000	16 300	6 125	10 200	8,0	7,2	7,8
SAARLAND	2 200	689	1 500	2 000	573	1 400	10,0	20,2	7,1
BERLIN (WEST)	5 100	2 471	2 600	5 300	2 426	2 800	3,8-	1,9	7,1-
BUNDESGBIET	104 400	38 582	65 900	99 000	35 758	63 300	5,5	7,9	4,1

	JANUAR BIS JUNI 1982			JANUAR BIS JUNI 1981			ZU- BZW. ABNAHME(-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 400	11 094	16 300	28 800	11 419	17 400	4,9-	2,8-	6,3-
HAMBURG	19 300	8 980	10 300	20 400	9 816	10 600	5,4-	8,5-	2,8-
NIEDERSACHSEN	65 800	22 312	43 500	69 700	21 930	47 800	5,6-	1,7	9,0-
BREMEN	8 300	4 364	4 000	8 900	4 273	4 600	6,7-	2,1	13,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	156 400	46 184	110 200	158 400	44 830	113 600	1,3-	3,0	3,0-
HESSEN	58 800	28 503	30 300	60 100	28 766	31 300	2,2-	0,9-	3,2-
RHEINLAND-PFALZ	43 800	16 148	27 600	42 300	15 561	26 800	3,5	3,8	3,0
BADEN-WUERTTEMBERG	94 600	33 367	61 200	93 100	31 925	61 200	1,6	4,5	-
BAYERN	107 500	41 374	66 100	107 300	40 750	66 500	0,2	1,5	0,6-
SAARLAND	13 200	4 148	9 100	13 100	3 953	9 100	0,8	4,9	-
BERLIN (WEST)	31 200	15 487	15 700	33 500	15 323	18 200	6,9-	1,1	13,7-
BUNDESGBIET	626 300	231 961	394 300	635 600	228 546	407 100	1,5-	1,5	3,1-

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
JUNI 1982					JANUAR BIS JUNI 1982				
AACHEN	144	4	47	129	664	9	197	631	
AUGSBURG	148	2	37	149	688	17	189	680	
BERLIN (WEST)	1 223	19	212	1 284	5 919	100	1 166	6 094	
BIELEFELD	142	1	45	115	740	15	274	616	
BOCHUM	251	1	71	230	1 172	12	312	1 151	
BONN	171	2	44	156	764	16	220	712	
BOTTROP	49	1	21	41	274	6	115	227	
BRAUNSCHWEIG	132	4	35	109	556	21	179	467	
BREMEN	367	6	76	339	1 631	27	379	1 503	
BREMERHAVEN	89	1	23	98	437	7	134	400	
DARMSTADT	97	1	22	93	502	9	115	514	
DORTMUND	329	4	79	331	1 676	34	464	1 623	
DUESSELDORF	346	6	90	337	1 640	22	427	1 560	
DUISBURG	294	5	109	246	1 466	29	509	1 320	
ERLANGEN	60	1	13	62	321	5	58	353	
ESSEN	293	3	99	265	1 491	22	501	1 312	
FLENSBURG	45	1	17	39	215	2	66	204	
FRANKFURT A. MAIN	378	5	87	360	1 886	30	458	1 882	
FREIBURG / BREISGAU	137	-	36	130	576	7	149	558	
FUERTH	51	-	11	51	293	5	79	300	
GELSENKIRCHEN	140	1	39	126	666	15	208	594	
HAGEN	94	3	34	70	547	10	204	462	
HAMBURG	940	16	192	994	4 648	77	947	4 988	
HANNOVER	349	2	87	321	1 664	16	430	1 594	
HEIDELBERG	95	-	13	112	436	5	69	483	
HEILBRONN	73	3	19	78	343	8	115	333	
HERNE	72	1	22	73	405	8	148	353	
INGOLSTADT	78	1	29	72	364	5	120	352	
KAISERSLAUTERN	51	-	23	43	278	4	98	259	
KARLSRUHE	176	3	41	192	788	12	162	837	
KASSEL	114	2	32	110	526	7	130	517	
KIEL	170	1	43	165	704	9	157	697	

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JUNI 1982				JANUAR BIS JUNI 1982		
KOBLENZ	93	1	15	106	394	9	90	412
KOELN	553	12	153	556	2 721	42	782	2 664
KREFELD	119	1	45	110	684	7	226	606
LEVERKUSEN	79	-	24	72	395	5	134	369
LUDWIGSHAFEN	113	-	34	116	473	8	135	493
LUEBECK	142	1	37	136	637	10	178	587
MAINZ	88	4	19	87	436	10	91	429
MANNHEIM	192	1	37	198	831	14	180	884
MOENCHENGLADBACH	147	3	46	134	729	14	204	701
MUELHEIM A. D. RUHR	70	-	24	69	374	5	103	361
MUENCHEN	750	6	176	743	3 384	49	793	3 503
MUENSTER / WESTF.	173	3	58	163	820	20	269	748
NEUMUENSTER	52	-	8	53	252	3	56	253
MUERNBERG	209	5	58	222	1 073	20	280	1 134
OBERHAUSEN	95	-	48	63	521	10	210	435
OFFENBACH	61	2	5	69	359	6	59	378
OLDENBURG (OLDENBURG)	83	2	17	79	411	7	90	385
OSNABRUECK	125	2	35	117	579	8	172	560
PFORZHEIM	78	2	23	71	313	7	102	305
REGENSBURG	79	-	19	75	380	11	101	365
REMSCHIED	75	2	30	62	322	9	98	313
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	214	5	66	199	1 087	28	364	1 045
SALZGITTER	52	2	21	50	260	12	104	250
SOLINGEN	86	1	21	87	338	2	103	324
STUTTGART	252	5	74	237	1 304	26	371	1 287
TRIER	69	-	21	87	278	4	99	270
WIESBADEN	139	4	38	128	715	13	225	693
WILHELMSHAVEN	40	1	6	37	207	7	56	198
WOLFSBURG	55	2	20	45	338	11	125	317
WUERZBURG	77	1	25	70	394	5	117	388
WUPPERTAL	203	3	69	200	938	9	300	877

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1982 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	965	10	258	697	10	286	855	903	1868
2.	913	15	219	679	15	234	861	889	1802
3.	968	12	236	720	12	253	889	889	1857
4.	1036	17	265	754	17	288	928	1046	2082
5.	846	9	249	588	9	273	792	822	1668
6.	621	12	196	413	12	240	592	566	1187
7.	914	13	236	665	13	260	836	1008	1922
8.	938	8	242	688	8	251	832	895	1833
9.	990	22	261	707	22	291	889	972	1962
10.	684	10	201	473	10	221	637	655	1339
11.	1148	14	279	855	14	313	1110	1805	2953
12.	694	13	187	494	15	227	733	1002	1696
13.	456	5	133	318	5	163	463	772	1228
14.	760	10	224	526	10	252	670	945	1705
15.	797	15	229	553	15	245	686	865	1662
16.	873	12	223	638	12	239	803	1489	2362
17.	495	4	183	308	5	223	447	509	1004
18.	941	11	240	690	13	267	885	1246	2187
19.	691	14	224	453	15	249	642	950	1641
20.	504	7	165	332	7	204	484	578	1082
21.	749	9	221	519	10	232	643	773	1522
22.	844	5	220	619	5	237	751	903	1747
23.	817	11	222	584	11	248	750	1130	1947
24.	834	7	239	588	7	255	726	1011	1845
25.	860	12	242	606	12	254	756	888	1748
26.	809	9	254	546	9	289	780	973	1782
27.	549	8	174	367	8	211	541	861	1410
28.	777	7	220	550	7	233	673	1092	1869
29.	794	11	213	570	11	239	716	1115	1909
30.	783	5	247	531	5	264	669	912	1695
ZUSAMMEN	24050	317	6702	17031	324	7441	22039	28464	52514
AUSSERORTS									
1.	385	25	149	211	30	201	326	342	727
2.	353	16	121	216	17	158	327	308	661
3.	358	18	142	198	20	184	319	308	666
4.	404	20	177	207	24	222	346	357	761
5.	438	40	184	214	48	259	418	338	776
6.	446	29	188	229	34	280	406	292	738
7.	333	23	142	168	25	179	256	368	701
8.	334	25	131	178	29	178	287	295	629
9.	377	23	165	189	25	206	313	355	732
10.	389	20	175	194	26	226	363	258	647
11.	490	24	166	300	27	245	496	565	1055
12.	342	12	136	194	13	189	333	368	710
13.	344	25	135	184	26	201	394	324	668
14.	260	17	107	136	17	143	217	317	577
15.	218	7	84	127	7	99	186	259	477
16.	317	14	120	183	16	168	328	550	867
17.	325	20	139	166	21	194	309	268	593
18.	355	23	121	211	25	162	342	394	749
19.	330	15	155	160	17	224	281	345	675
20.	385	26	165	194	32	228	328	280	665
21.	267	14	90	163	14	115	249	248	515
22.	266	12	114	140	13	151	244	282	548
23.	270	25	101	144	30	130	248	336	606
24.	247	17	97	133	20	127	228	292	539
25.	364	21	146	197	25	194	298	320	684
26.	412	27	169	216	35	253	377	318	730
27.	399	26	169	204	31	278	393	369	768
28.	307	13	126	168	13	171	297	355	662
29.	279	11	101	167	16	128	239	332	661
30.	266	19	109	138	21	136	218	325	591
ZUSAMMEN	10260	607	4124	5529	697	5629	9366	10118	20378
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1350	35	407	908	40	487	1181	1245	2595
2.	1266	31	340	895	32	392	1188	1197	2463
3.	1326	30	378	918	32	437	1208	1197	2523
4.	1440	37	442	961	41	510	1274	1403	2843
5.	1284	49	433	802	57	532	1210	1160	2444
6.	1067	41	384	642	46	520	998	858	1925
7.	1247	36	378	833	38	439	1092	1376	2623
8.	1272	33	373	866	37	429	1119	1190	2462
9.	1367	45	426	896	47	497	1202	1327	2694
10.	1073	30	376	667	36	447	1000	913	1986
11.	1638	38	445	1155	41	558	1606	2370	4008
12.	1036	25	323	688	28	416	1066	1370	2406
13.	800	30	268	502	31	364	857	1096	1896
14.	1020	27	331	662	27	395	887	1262	2282
15.	1015	22	313	680	22	344	872	1124	2139
16.	1190	26	343	821	28	407	1131	2039	3229
17.	820	24	322	474	26	417	756	777	1597
18.	1296	34	361	901	38	429	1227	1640	2936
19.	1021	29	379	613	32	473	923	1295	2316
20.	889	33	330	526	39	432	812	858	1747
21.	1016	23	311	682	24	347	892	1021	2037
22.	1110	17	334	759	18	388	995	1185	2295
23.	1087	36	323	728	41	378	998	1466	2553
24.	1081	24	336	721	27	382	954	1303	2384
25.	1224	33	388	803	37	448	1054	1208	2432
26.	1221	36	423	762	44	542	1157	1291	2512
27.	948	34	343	571	39	489	934	1230	2178
28.	1084	20	346	718	20	404	970	1447	2531
29.	1073	22	314	737	27	367	955	1497	2570
30.	1049	24	356	669	26	400	887	1237	2286
INSGESAMT	34310	924	10826	22560	1021	13070	31405	38582	72892

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- ZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JUNI 1982		JUNI 1981		ANZAHL				PROZENT				
AUTOBAHNEN ¹⁾	1350	86	518	1472	1325	79	573	1557	1,9	8,9	9,6	5,5
BUNDESSTRASSEN	7260	280	3045	6925	7553	311	3155	7404	3,9	10,0	3,5	6,5
INNERORTS	4466	60	1406	4261	4567	91	1420	4496	2,2	34,1	1,0	5,2
AUSSERORTS	2794	220	1639	2664	2986	220	1735	2908	6,4	-	5,5	8,4
LANDESSTRASSEN	7202	293	3289	6462	7198	329	3357	6488	0,1	11,0	2,0	0,4
INNERORTS	3945	59	1432	3584	3897	94	1390	3564	1,2	37,2	3,0	0,6
AUSSERORTS	3257	234	1857	2878	3301	235	1967	2924	1,3	0,4	5,6	1,6
KREISSTRASSEN	3320	134	1549	2880	3369	158	1674	2912	1,5	15,2	7,5	1,1
INNERORTS	1822	37	676	1604	1816	45	698	1615	0,3	17,8	3,2	0,7
AUSSERORTS	1498	97	873	1276	1553	113	976	1297	3,6	14,2	10,6	1,6
ANDERE STRASSEN	15178	228	4669	13666	15619	245	4890	14177	2,8	6,9	4,3	3,6
INNERORTS	13780	168	3921	12544	14226	186	4132	13044	3,1	9,7	5,1	3,8
AUSSERORTS	1398	60	748	1122	1393	59	748	1133	0,4	1,7	-	1,0
INSGESAMT	34310	1021	13070	31405	35064	1122	13639	32538	2,2	9,0	4,2	3,5
INNERORTS	24050	324	7441	22039	24529	416	7648	22744	2,0	22,1	2,7	3,1
AUSSERORTS	10260	697	5629	9366	10535	706	5991	9794	2,6	1,3	6,1	4,4

	JANUAR BIS JUNI 1982				JANUAR BIS JUNI 1981				ZU- ZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN ¹⁾	6993	377	2701	7860	7156	372	2924	8116	2,3-	1,3	4,4-	3,2-
BUNDESSTRASSEN	37467	1636	15699	36321	39832	1772	17039	39097	5,9-	7,7-	7,9-	7,1-
INNERORTS	21696	452	6907	20755	23380	546	7561	22684	7,2-	17,2-	8,7-	3,5-
AUSSERORTS	15771	1184	8792	15566	16452	1226	9478	16413	4,1-	3,4-	7,2-	5,2-
LANDESSTRASSEN	36542	1456	16630	33216	37164	1497	17110	33724	1,7-	2,7-	2,3-	1,5-
INNERORTS	19834	399	7108	18098	20394	441	7529	18308	2,3-	9,5-	5,6-	1,2-
AUSSERORTS	16708	1057	9522	15118	16770	1056	9581	15416	0,4-	0,1	0,6-	1,9-
KREISSTRASSEN	16260	678	7641	14069	16626	746	7987	14388	2,2-	9,1-	4,3-	2,2-
INNERORTS	8729	191	3275	7767	9120	226	3486	8132	4,3-	15,5-	6,1-	4,5-
AUSSERORTS	7531	487	4366	6302	7506	520	4501	6256	0,3	5,4-	3,0-	0,7
ANDERE STRASSEN	68549	1067	21184	62076	73555	1174	22860	66481	6,3-	9,1-	7,3-	5,5-
INNERORTS	63201	838	18359	57607	68111	926	20020	62001	7,2-	9,5-	8,3-	7,1-
AUSSERORTS	5348	229	2825	4469	5444	248	2840	4480	1,3-	7,7-	0,5-	0,3-
INSGESAMT	165811	5214	63855	153542	174333	5561	67820	161806	4,9-	6,2-	5,9-	5,1-
INNERORTS	113642	1886	35676	104439	121168	2143	38529	111321	6,2-	12,0-	7,7-	6,2-
AUSSERORTS	52169	3328	28179	49103	53165	3418	29191	50485	1,9-	2,6-	3,5-	2,7-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen

4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- 37% ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	SETZE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
JUNI 1982			JUNI 1981			ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	2072	21	467	2029	2129	21	544	2069	2,7-	-	14,2-	1,9-	
AUSSERORTS	1814	8	364	1758	1864	13	450	1752	2,7-	x	19,1-	0,3	
	258	13	103	271	265	8	94	317	2,7-	x	9,5	14,5-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	3305	40	717	3685	3244	42	629	3853	1,9	4,3-	14,0	4,4-	
AUSSERORTS	2159	5	318	2393	2106	6	270	2447	2,5	x	17,3	2,2-	
	1146	35	399	1292	1138	36	359	1406	0,7	2,8-	11,1	8,1-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	1361	24	381	1318	1426	36	375	1369	4,5-	33,3-	1,5	3,7-	
AUSSERORTS	975	2	233	909	990	14	200	946	1,5-	x	16,5	3,9-	
	386	22	148	409	436	22	175	423	11,5-	-	15,4-	3,3-	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	3548	210	1978	3608	3552	213	1972	3778	0,1-	1,4-	0,3	4,5-	
AUSSERORTS	2045	34	842	2016	2064	48	332	2158	0,9-	29,2-	5,0	5,6-	
	1503	176	1136	1592	1488	165	1170	1620	1,0	5,7	2,9-	1,7-	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	11232	210	3517	11113	11339	213	3843	11369	1,0-	1,4-	8,5-	2,3-	
AUSSERORTS	9136	91	2451	9019	9257	97	2545	9243	1,3-	5,2-	7,3-	2,4-	
	2096	119	1066	2094	2082	116	1198	2126	0,7	2,5	11,0-	1,5-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	3789	140	1631	2569	4114	175	1693	2824	7,9-	20,0-	3,7-	7,0-	
AUSSERORTS	3524	102	1489	2419	3805	124	1527	2645	7,4-	17,3-	2,5-	9,5-	
	265	38	142	150	339	51	155	179	14,2-	25,5-	14,5-	15,2-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	174	4	42	167	215	8	52	193	19,1-	x	32,3-	13,5-	
AUSSERORTS	72	1	16	65	38	1	15	88	18,2-	-	5,7	25,1-	
	102	3	26	102	127	7	67	105	19,7-	x	44,7-	2,9-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	3497	194	2062	2630	3708	222	2161	2849	5,7-	12,6-	4,6-	7,7-	
AUSSERORTS	1258	35	671	959	1431	59	721	1063	10,2-	40,7-	5,0	3,3-	
	2239	159	1391	1671	2307	163	1440	1786	3,0-	2,5-	3,4-	5,4-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	2254	121	1245	1766	2376	149	1398	1819	5,1-	15,3-	11,0-	2,9-	
AUSSERORTS	811	27	390	633	795	36	396	832	2,0	25,0-	1,0	0,2	
	1443	94	855	1133	1581	113	1012	1187	8,7-	15,3-	15,5-	4,5-	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	3078	57	1030	2520	2961	43	952	2415	4,0	32,6	7,1	4,3	
AUSSERORTS	2256	19	667	1568	2159	18	532	1770	4,5	5,5	5,5	5,5	
	822	38	363	652	802	25	330	645	2,5	52,0	10,0	1,1	
INSGESAMT INNERORTS	34310	1021	13070	31405	35064	1122	13639	32538	2,2-	9,0-	4,2-	3,5-	
AUSSERORTS	24050	324	7441	22039	24529	416	7548	22744	2,0-	22,1-	2,7-	3,1-	
	10260	697	5629	9366	10535	706	5791	9794	2,5-	1,3-	5,1-	4,4-	

ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	JANUAR BIS JUNI 1982				JANUAR BIS JUNI 1981				ZU- 37% ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	10392	88	2488	10184	11346	122	2314	11087	8,4-	27,9-	11,5-	8,2-
	8880	47	1942	8550	9816	77	2258	9373	9,5-	39,0-	14,0-	8,8-
	1512	41	546	1634	1530	45	556	1709	1,2-	3,9-	1,3-	4,4-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	15715	200	3358	17925	15971	208	3232	18504	1,6-	3,9-	3,9	3,1-
	9978	34	1403	11137	10265	32	1396	11627	2,8-	5,3	3,5	4,2-
	5737	166	1955	6788	5706	176	1336	6877	0,5	5,7-	6,5	1,3-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	5678	100	1504	5562	6112	137	1682	6047	7,1-	27,0-	10,6-	8,0-
	3830	32	811	3644	4065	56	831	3895	5,3-	42,7-	2,4-	6,5-
	1848	68	693	1918	2047	81	851	2152	9,7-	16,1-	18,6-	10,9-
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	17156	1084	9694	18751	18162	1119	10066	20059	5,5-	3,1-	3,7-	6,5-
	9396	177	3768	9980	9992	213	3874	10721	6,0-	16,9-	2,7-	6,9-
	7760	907	5926	8771	8170	906	6192	9338	5,0-	0,1	4,3-	6,1-
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	48752	822	15302	49818	51024	798	16399	52622	4,5-	3,0	6,7-	5,3-
	40067	371	10700	40551	42010	346	11578	43016	4,6-	7,2	7,6-	5,7-
	8685	451	4602	9267	9014	452	4821	9606	3,7-	0,2-	4,6-	3,5-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	23077	1059	9983	14865	25659	1170	11092	16384	10,1-	9,5-	10,0-	9,3-
	21547	777	9159	14053	23911	898	10117	15445	9,9-	13,5-	9,5-	9,0-
	1530	282	824	812	1748	272	975	939	12,5-	3,7-	15,5-	13,5-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	847	23	219	804	901	29	271	806	6,0-	20,7-	19,2-	0,3-
	392	4	77	375	415	7	101	357	5,6-	x	23,8-	5,0
	455	19	142	429	486	22	170	449	6,4-	13,6-	16,5-	4,5-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	18377	881	9972	14536	19185	994	10564	15016	4,2-	11,4-	5,6-	3,2-
	6270	190	3115	5040	7063	228	3444	5632	11,2-	16,7-	9,6-	10,5-
	12107	691	6857	9496	12122	766	7120	9384	0,1-	9,8-	3,7-	1,2
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	13491	726	7228	10812	13780	752	7576	11189	2,1-	3,5-	4,6-	3,4-
	4437	156	2045	3728	4787	176	2337	4029	7,3-	11,4-	12,5-	7,5-
	9054	570	5183	7084	8993	576	5239	7160	0,7	1,1-	1,1-	1,1-
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	12326	231	4107	10285	12193	232	4124	10092	1,1	0,4-	0,4-	1,9
	8845	98	2656	7381	8844	110	2693	7221	0,0	10,9-	1,4-	2,2
	3481	133	1451	2904	3349	122	1431	2871	3,9	9,0	1,4	1,1
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	165811	5214	63855	153542	174333	5561	67820	161806	4,9-	6,2-	5,9-	5,1-
	113642	1886	35676	104439	121168	2143	38629	111321	6,2-	12,0-	7,7-	6,2-
	52169	3328	28179	49103	53165	3418	29191	50485	1,9-	2,6-	3,5-	2,7-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALen

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWEN- LEICHT VERLETZTE			
JUNI 1982					JUNI 1981					PERSONEN				
ANZAHL											PROZENT			
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6513	403	3842	5250	6902	449	4059	5527	5,6-	10,3-	5,4-	5,0-		
	2894	95	1424	2396	3029	122	1468	2521	4,5-	22,1-	3,0-	5,0-		
	3619	308	2418	2854	3873	327	2591	3006	6,6-	5,8-	6,7-	5,1-		
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4928	58	1414	4883	5108	73	1481	5171	3,5-	20,6-	4,5-	5,6-		
	3988	20	1009	3866	4135	39	1031	4175	3,6-	48,7-	2,1-	7,4-		
	940	38	405	1017	973	34	450	996	3,4-	11,8	10,0-	2,1		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	8219	170	2679	8122	8021	160	2811	8046	2,5	6,3	4,7-	0,9		
	6602	75	1839	6535	6490	65	1917	6480	1,7	15,4	4,1-	0,8		
	1617	95	840	1587	1531	95	894	1566	5,6	-	6,1-	1,3		
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3239	118	1441	2136	3445	142	1482	2280	6,0-	16,9-	2,8-	6,3-		
	3076	91	1351	2061	3247	110	1372	2176	5,3-	17,3-	1,5-	5,3-		
	163	27	90	75	198	32	110	104	17,7-	15,6-	18,2-	27,9-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1129	4	247	1057	1138	11	297	1028	0,8-	x	16,8-	2,8		
	1059	2	209	998	1050	11	260	951	0,9	x	19,6-	4,9		
	70	2	38	59	88	-	37	77	20,5-	x	2,7	23,4-		
UNFALL IM LAENGs- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6192	170	1975	6494	6233	176	1941	6817	0,7-	3,4-	1,8	4,7-		
	3765	20	818	3937	3784	34	792	4031	0,5-	41,2-	3,3	2,3-		
	2427	150	1157	2557	2449	142	1149	2786	0,9-	5,6	0,7	8,2-		
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4090	98	1472	3463	4217	111	1568	3669	3,0-	11,7-	6,1-	5,6-		
	2666	21	791	2246	2794	35	808	2410	4,6-	40,0-	2,1-	6,8-		
	1424	77	681	1217	1423	76	760	1259	0,1	1,3	10,4-	3,3-		
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	34310	1021	13070	31405	35064	1122	13639	32538	2,2-	9,0-	4,2-	3,5-		
	24050	324	7441	22039	24529	416	7648	22744	2,0-	22,1-	2,7-	3,1-		
	10260	697	5629	9366	10535	706	5991	9794	2,6-	1,3-	6,1-	4,4-		

	JANUAR BIS JUNI 1982				JANUAR BIS JUNI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	36302	1964	19966	30911	38271	2126	21122	32778	5,2-	7,6-	5,5-	5,7-
INNERORTS	14462	440	6711	12723	16093	493	7383	14091	10,1-	10,8-	9,1-	9,7-
AUSSERORTS	21840	1524	13255	18188	22178	1633	13739	18687	1,5-	6,7-	3,5-	2,7-
ABBIEGE-UNFALL	22692	272	6536	22921	23547	318	7034	23850	3,6-	14,5-	7,1-	3,9-
INNERORTS	18462	129	4565	18356	19192	156	4997	19117	3,8-	17,3-	8,7-	4,0-
AUSSERORTS	4230	143	1971	4565	4355	162	2037	4733	2,9-	11,7-	3,3-	3,6-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	34969	643	11319	35838	36597	593	11929	37962	4,5-	8,4	5,1-	5,6-
INNERORTS	28448	281	7846	28877	29880	251	8339	30727	4,8-	12,0	5,9-	6,0-
AUSSERORTS	6521	362	3473	6961	6717	342	3590	7235	2,9-	5,8	3,3-	3,8-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	19334	875	8701	12082	21574	964	9623	13336	10,4-	9,2-	9,6-	9,4-
INNERORTS	18332	674	8151	11614	20440	781	8998	12796	10,3-	13,7-	9,4-	9,2-
AUSSERORTS	1002	201	550	468	1134	183	625	540	11,7-	9,8	12,0-	13,3-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	5366	38	1294	4969	5834	52	1523	5324	8,0-	26,9-	15,0-	6,7-
INNERORTS	4942	23	1118	4562	5388	44	1312	4942	8,3-	47,7-	14,8-	7,7-
AUSSERORTS	424	15	176	407	446	8	211	382	4,9-	x	16,6-	6,5
UNFALL IM LAENGs- VERKEHR	29027	887	9540	31305	30199	974	9848	32872	3,9-	8,9-	3,1-	4,8-
INNERORTS	16956	137	3736	17989	17802	215	3871	19076	4,8-	36,3-	3,5-	5,7-
AUSSERORTS	12071	750	5804	13316	12397	759	5977	13796	2,6-	1,2-	2,9-	3,5-
SONSTIGER UNFALL	18121	535	6499	15516	18311	534	6741	15684	1,0-	0,2	3,6-	1,1-
INNERORTS	12040	202	3549	10318	12373	203	3729	10572	2,7-	0,5-	4,8-	2,4-
AUSSERORTS	6081	333	2950	5198	5938	331	3012	5112	2,4	0,6	2,1-	1,7
INSGESAMT	165811	5214	63855	153542	174333	5561	67820	161806	4,9-	6,2-	5,9-	5,1-
INNERORTS	113642	1886	35676	104439	121168	2143	38629	111321	6,2-	12,0-	7,7-	6,2-
AUSSERORTS	52169	3328	28179	49103	53165	3418	29191	50485	1,9-	2,6-	3,5-	2,7-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JUNI 1982 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JUNI 1981 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHADEN		JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JUNI 82 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JUNI 81 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHADEN	
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT					
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	3976	239	4946	273	19,6-	12,5-	15777	1033	20967	1340	24,8-	22,9-				
INNERORTS	3170	206	3998	229	20,7-	10,1-	12834	891	17344	1137	26,0-	21,6-				
AUSSERORTS	806	33	948	44	15,0-	25,0-	2943	142	3623	203	18,8-	30,1-				
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	7277	925	6380	693	14,1	33,5	27186	3495	22737	2679	19,6	30,5				
INNERORTS	5161	742	4399	520	17,3	42,7	19722	2801	16205	2098	21,7	33,5				
AUSSERORTS	2116	183	1981	173	6,8	5,8	7464	694	6532	581	14,3	19,4				
PERSONENKRAFTWAGEN	37806	66736	38793	61384	2,6-	8,7	199085	402089	210744	394494	5,5-	1,9				
INNERORTS	25960	51248	26658	46758	2,6-	9,6	133676	311867	143663	306317	7,0-	1,8				
AUSSERORTS	11846	15488	12135	14626	2,4-	5,9	65409	90222	67081	88177	2,5-	2,3				
BUSSEN	553	684	633	666	12,6-	2,7	2864	4239	3297	4299	13,1-	1,4-				
INNERORTS	414	536	501	530	17,4-	1,1	2268	3373	2619	3372	13,4-	0,0				
AUSSERORTS	139	148	132	136	5,3	8,8	596	866	678	927	12,1-	6,6-				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2750	5227	2848	5065	3,5-	3,2	13981	31941	15732	33358	11,1-	4,3-				
INNERORTS	1631	3418	1695	3431	3,8-	0,4-	7785	21344	8824	21928	11,8-	2,7-				
AUSSERORTS	1119	1809	1153	1634	3,0-	10,7	6196	10597	6908	11430	10,3-	7,3-				
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	300	408	312	309	3,9-	32,0	1045	1514	1016	1311	2,9	15,5				
INNERORTS	107	190	115	139	7,0-	36,7	357	748	400	650	10,8-	15,1				
AUSSERORTS	193	218	197	170	2,0-	28,2	688	766	616	661	11,7	15,9				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	164	343	195	290	15,9-	18,3	897	1945	943	1777	4,9-	9,5				
INNERORTS	111	265	130	227	14,6-	16,7	594	1466	636	1345	6,6-	9,0				
AUSSERORTS	53	78	65	63	18,5-	23,8	303	479	307	432	1,3-	10,9				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	52826	74562	54107	68680	2,4-	8,6	260835	446256	275436	439258	5,3-	1,6				
INNERORTS	36554	56605	37496	51834	2,5-	9,2	177236	342490	189691	336847	6,6-	1,7				
AUSSERORTS	16272	17957	16611	16846	2,1-	6,6	83599	103766	85745	102411	2,5-	1,3				
DAR. FLUECHTIG	2423	5746	2566	5640	5,6-	1,9	11983	37118	12905	37153	7,2-	0,1-				
INNERORTS	1682	4263	1752	4192	4,0-	1,7	8147	28003	8854	28143	8,0-	0,5-				
AUSSERORTS	741	1483	814	1448	9,0-	2,4	3836	9115	4051	9010	5,3-	1,2				
FAHRRADERN	7767	151	7337	129	5,9	17,1	26480	567	26241	572	0,9	0,9-				
INNERORTS	6706	125	6355	104	5,5	20,2	23052	476	22856	470	0,9	1,3				
AUSSERORTS	1061	26	982	25	8,0	4,0	3428	91	3385	102	1,3	10,8-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2684	43	2916	37	8,0-	16,2	9040	156	9732	158	7,1-	1,3-				
INNERORTS	2376	36	2618	31	9,3-	16,1	8084	132	8761	134	7,7-	1,5-				
AUSSERORTS	308	7	298	6	3,4	X	956	24	971	24	1,6-	-				
ANDEREN FAHRZEUGEN	362	1458	528	1527	31,4-	4,5-	1923	10079	2533	10460	24,1-	3,7-				
INNERORTS	269	1277	399	1306	32,6-	2,2-	1477	8995	1902	9193	22,4-	2,2-				
AUSSERORTS	93	181	129	221	27,9-	18,1-	446	1084	631	1267	29,3-	14,5-				
FUSSGAENGER	4305	71	4656	85	7,5-	16,5-	26050	583	28827	653	9,6-	10,7-				
INNERORTS	3987	59	4286	71	7,0-	16,9-	24204	499	26736	550	9,5-	9,3-				
AUSSERORTS	318	12	370	14	14,1-	14,3-	1846	84	2091	103	11,7-	18,5-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1719	8	1983	19	13,3-	X	9953	107	11530	109	13,7-	1,8-				
INNERORTS	1640	8	1887	14	13,1-	X	9538	95	11001	98	13,3-	3,1-				
AUSSERORTS	79	-	96	5	17,7-	X	415	12	529	11	21,6-	9,1				
65 JAHRE U. AELTER	737	14	785	12	6,1-	16,7	4720	84	5066	89	6,8-	5,6-				
INNERORTS	698	12	741	10	5,8-	20,0	4445	75	4800	77	7,4-	2,6-				
AUSSERORTS	39	2	44	2	11,4-	-	275	9	266	12	3,4	X				
ANDERE PERSONEN	54	20	53	12	1,9	66,7	311	131	232	73	34,1	79,5				
INNERORTS	32	8	35	7	8,6-	X	211	67	153	43	37,9	55,8				
AUSSERORTS	22	12	18	5	22,2	X	100	64	79	30	26,6	X				
INSGESAMT	65314	76262	66681	70433	2,1-	8,3	315599	457616	333269	451016	5,3-	1,5				
INNERORTS	47548	58074	48571	53322	2,1-	8,9	226180	352527	241338	347103	6,3-	1,6				
AUSSERORTS	17766	18188	18110	17111	1,9-	6,3	89419	105089	91931	103913	2,7-	1,1				
DAR. UNTER 15 JAHREN	4460	70	4960	73	10,1-	4,1-	19215	349	21464	375	10,5-	6,9-				
INNERORTS	4051	60	4550	59	11,0-	1,7	17788	297	19924	326	10,7-	8,9-				
AUSSERORTS	409	10	410	14	0,3-	28,6-	1427	52	1540	49	7,3-	6,1				
65 JAHRE U. AELTER	3032	2587	3081	2495	1,6-	3,7	15062	14280	15768	14055	4,5-	1,6				
INNERORTS	2304	1900	2295	1829	0,4	3,9	11671	10996	12404	10978	5,9-	0,2				
AUSSERORTS	728	687	786	666	7,4-	3,2	3391	3284	3364	3077	0,8	6,7				

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)
	1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981	
	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.		
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	48	77	37,7-	209	284	26,4-	1188	1504	21,0-	4698	6408	26,7-
INNERORTS	18	33	45,5-	96	129	25,6-	844	1076	21,6-	3422	4762	28,1-
AUSSERORTS	30	44	31,8-	113	155	27,1-	344	428	19,6-	1276	1646	22,5-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	197	187	5,3	636	619	2,7	2579	2452	5,2	9711	8615	12,7
INNERORTS	60	83	27,7-	206	238	13,5-	1477	1362	8,4	5848	5085	15,0
AUSSERORTS	137	104	31,7	430	381	12,9	1102	1090	1,1	3863	3530	9,4
PERSONENKRAFTWAGEN	490	530	7,6-	2668	2845	6,2-	5408	5759	6,1-	30739	32853	6,4-
INNERORTS	76	102	25,5-	480	567	15,4-	1938	2066	6,2-	10909	12176	10,4-
AUSSERORTS	414	428	3,3-	2188	2278	4,0-	3470	3693	6,0-	19830	20677	4,1-
BUSSEN	1	1	-	10	12	16,7-	35	42	16,7-	237	232	2,2
INNERORTS	-	-	-	6	6	-	22	20	10,0	134	128	4,7
AUSSERORTS	1	1	-	4	6	X	13	22	40,9-	103	104	1,0-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	15	16	6,3-	102	79	29,1	165	208	20,7-	934	1045	10,6-
INNERORTS	5	5	-	25	16	56,3	45	62	27,4-	246	312	21,2-
AUSSERORTS	10	11	9,1-	77	63	22,2	120	146	17,8-	688	733	6,1-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	7	X	20	16	25,0	35	36	2,8-	126	128	1,6-
INNERORTS	-	-	-	3	2	X	10	8	X	38	47	19,2-
AUSSERORTS	2	7	X	17	14	21,4	25	28	10,7-	88	81	8,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	7	4	X	16	15	6,7	18	29	37,9-	100	93	7,5
INNERORTS	1	1	-	6	6	-	7	11	X	40	49	18,4-
AUSSERORTS	6	3	X	10	9	X	11	18	38,9-	60	44	36,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	760	822	7,6-	3661	3870	5,4-	9428	10030	6,0-	46545	49374	5,7-
INNERORTS	160	224	28,6-	822	964	14,7-	4343	4605	5,7-	20637	22559	8,5-
AUSSERORTS	600	598	0,3	2839	2906	2,3-	5085	5425	6,3-	25908	26815	3,4-
FAHRRADERN	115	117	1,7-	443	482	8,1-	1984	1874	5,9	7036	7059	0,3-
INNERORTS	58	62	6,5-	244	251	2,8-	1583	1472	7,5	5630	5656	0,5-
AUSSERORTS	57	55	3,6	199	231	13,9-	401	402	0,3-	1406	1403	0,2
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	30	31	3,2-	95	103	7,8-	758	791	4,2-	2605	2765	5,8-
INNERORTS	13	17	23,5-	52	54	3,7-	633	663	4,5-	2192	2338	6,3-
AUSSERORTS	17	14	21,4	43	49	12,3-	125	128	2,4-	413	427	3,3-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	2	-	7	3	X	10	20	50,0-	65	85	23,5-
INNERORTS	2	1	X	5	2	X	9	18	X	44	69	36,2-
AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X	1	2	X	21	16	31,3
FUSSGAENGER	143	180	20,6-	1100	1200	8,3-	1641	1708	3,9-	10160	11264	9,8-
INNERORTS	103	129	20,2-	814	924	11,9-	1503	1550	3,0-	9333	10320	9,6-
AUSSERORTS	40	51	21,6-	286	276	3,6	138	158	12,7-	827	944	12,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	27	33	18,2-	164	199	17,6-	722	815	11,4-	4191	4867	13,9-
INNERORTS	20	26	23,1-	128	165	22,4-	688	765	10,1-	3967	4580	13,4-
AUSSERORTS	7	7	-	36	34	5,9	34	50	32,0-	224	287	22,0-
65 JAHRE U. AELTER	63	76	17,1-	481	534	9,9-	314	324	3,1-	2127	2258	5,8-
INNERORTS	57	60	5,0-	408	458	10,9-	298	308	3,3-	2000	2149	6,9-
AUSSERORTS	6	16	X	73	76	4,0-	16	16	-	127	109	16,5
ANDERE PERSONEN	1	1	-	3	6	X	7	7	-	49	38	28,9
INNERORTS	1	-	X	1	2	X	3	3	-	32	25	28,0
AUSSERORTS	-	1	X	2	4	X	4	4	-	17	13	30,8
INSGESAMT	1021	1122	9,0-	5214	5561	6,2-	13070	13639	4,2-	63855	67820	5,9-
INNERORTS	324	416	22,1-	1886	2143	12,0-	7441	7648	2,7-	35676	38629	7,7-
AUSSERORTS	697	706	1,3-	3328	3418	2,6-	5629	5991	6,1-	28179	29191	3,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	78	82	4,9-	341	380	10,3-	1782	1905	6,5-	8220	9162	10,3-
INNERORTS	37	45	17,8-	194	233	16,7-	1422	1542	7,8-	6684	7526	11,2-
AUSSERORTS	41	37	10,8	147	147	-	360	363	0,8-	1536	1636	6,1-
65 JAHRE U. AELTER	171	194	11,9-	979	1008	2,9-	896	940	4,7-	4754	4967	4,3-
INNERORTS	101	109	7,3-	606	642	5,6-	610	608	0,3	3412	3640	6,3-
AUSSERORTS	70	85	17,7-	373	366	1,9	286	332	13,9-	1342	1327	1,1

NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)			ORTSLAGE	
1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981					
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
2505	3192	21,5-	10060	13537	25,7-	3741	4773	21,6-	14967	20229	26,0-	MOFAS, MOPEDS			
2081	2728	23,7-	8568	11761	27,2-	2943	3837	23,3-	12086	16652	27,4-	INNERORTS			
424	464	8,6-	1492	1776	16,0-	798	936	14,8-	2881	3577	19,5-	AUSSERORTS			
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN															
5119	4382	16,8	19082	15776	21,0	7895	7021	12,4	29429	25010	17,7	INNERORTS			
3936	3260	20,7	14805	12032	23,0	5473	4705	16,3	20859	17355	20,2	AUSSERORTS			
1183	1122	5,4	4277	3744	14,2	2422	2316	4,6	8570	7655	12,0				
PERSONENKRAFTWAGEN															
15318	16422	6,7-	87657	93766	6,5-	21216	22711	6,6-	121064	129464	6,5-	INNERORTS			
8678	9365	7,3-	49032	53925	9,1-	10692	11533	7,3-	60421	66668	9,4-	AUSSERORTS			
6640	7057	5,9-	38625	39841	3,1-	10524	11178	5,9-	60643	62796	3,4-				
BUSSEN															
340	358	5,0-	1714	1905	10,0-	376	401	6,2-	1961	2149	8,8-	INNERORTS			
256	253	1,2	1304	1419	8,1-	278	273	1,8	1444	1553	7,0-	AUSSERORTS			
84	105	20,0-	410	486	15,6-	98	128	23,4-	517	596	13,3-				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN															
560	611	8,4-	2966	3489	15,0-	740	835	11,4-	4002	4613	13,3-	INNERORTS			
249	273	8,8-	1266	1501	15,7-	299	340	12,1-	1537	1829	16,0-	AUSSERORTS			
311	338	8,0-	1700	1988	14,5-	441	495	10,9-	2465	2784	11,5-				
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN															
74	49	51,0	273	220	24,1	111	92	20,7	419	364	15,1	INNERORTS			
21	15	40,0	103	80	28,8	31	23	34,8	144	129	11,6	AUSSERORTS			
53	34	55,9	170	140	21,4	80	69	15,9	275	235	17,0				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG															
45	70	35,7-	309	347	11,0-	70	103	32,0-	425	455	6,6-	INNERORTS			
24	40	40,0-	185	223	17,1-	32	52	38,5-	231	278	16,9-	AUSSERORTS			
21	30	30,0-	124	124	-	38	51	25,5-	194	177	9,6				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS															
23961	25084	4,5-	122061	129040	5,4-	34149	35936	5,0-	172267	182284	5,5-	INNERORTS			
15245	15934	4,3-	75263	80941	7,0-	19748	20763	4,9-	96722	104464	7,4-	AUSSERORTS			
8716	9150	4,8-	46798	48099	2,7-	14401	15173	5,1-	75545	77820	2,9-				
FAHRRADERN															
5044	4767	5,8	17081	16814	1,6	7143	6758	5,7	24560	24355	0,8	INNERORTS			
4535	4306	5,3	15505	15283	1,5	6176	5840	5,8	21379	21190	0,9	AUSSERORTS			
509	461	10,4	1576	1531	2,9	967	918	5,3	3181	3165	0,5				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
1780	1929	7,7-	5917	6360	7,0-	2568	2751	6,7-	8617	9228	6,6-	INNERORTS			
1628	1781	8,6-	5458	5898	7,5-	2274	2461	7,6-	7702	8290	7,1-	AUSSERORTS			
152	148	2,7	459	462	0,7-	294	290	1,4	915	938	2,5-				
ANDEREN FAHRZEUGEN															
47	74	36,5-	357	386	7,5-	59	96	38,6-	429	474	9,5-	INNERORTS			
42	45	6,7-	306	326	6,1-	53	64	17,2-	355	397	10,6-	AUSSERORTS			
5	29	x	51	60	15,0-	6	32	x	74	77	3,9-				
FUSSGAENGER															
2325	2585	10,1-	13900	15450	10,0-	4109	4473	8,1-	25160	27914	9,9-	INNERORTS			
2200	2440	9,8-	13261	14694	9,8-	3806	4119	7,6-	23408	25938	9,8-	AUSSERORTS			
125	145	13,8-	639	756	15,5-	303	354	14,4-	1752	1976	11,3-				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
929	1088	14,6-	5373	6244	14,0-	1678	1936	13,3-	9728	11310	14,0-	INNERORTS			
893	1051	15,0-	5225	6052	13,7-	1601	1842	13,1-	9320	10797	13,7-	AUSSERORTS			
36	37	2,7-	148	192	22,9-	77	94	18,1-	408	513	20,5-				
65 JAHRE U. AELTER															
348	367	5,2-	2039	2192	7,0-	725	767	5,5-	4647	4984	6,8-	INNERORTS			
332	356	6,8-	1970	2123	7,2-	687	724	5,1-	4378	4730	7,5-	AUSSERORTS			
16	11	45,5	69	69	-	38	43	11,6-	269	254	5,9				
ANDERE PERSONEN															
28	28	-	143	116	23,3	36	36	-	195	160	21,9	INNERORTS			
17	19	10,5-	104	77	35,1	21	22	4,6-	137	104	31,7	AUSSERORTS			
11	9	x	39	39	-	15	14	7,1	58	56	3,6				
INSGESAMT															
31405	32538	3,5-	153542	161806	5,1-	45496	47299	3,8-	222611	235187	5,4-	INNERORTS			
22039	22744	3,1-	104439	111321	6,2-	29804	30808	3,3-	142001	152093	6,6-	AUSSERORTS			
9366	9794	4,4-	49103	50485	2,7-	15692	16491	4,9-	80610	83094	3,0-				
DAR. UNTER 15 JAHREN															
3705	4131	10,3-	16373	18358	10,8-	5565	6118	9,0-	24934	27900	10,6-	INNERORTS			
3088	3457	10,7-	13537	15216	11,0-	4547	5044	9,9-	20415	22975	11,2-	AUSSERORTS			
617	674	8,5-	2836	3142	9,7-	1018	1074	5,2-	4519	4925	8,3-				
65 JAHRE U. AELTER															
1543	1652	6,6-	7610	8287	8,2-	2610	2786	6,3-	13343	14262	6,5-	INNERORTS			
1138	1234	7,8-	5783	6426	10,0-	1849	1951	5,2-	9801	10708	8,5-	AUSSERORTS			
405	418	3,1-	1827	1861	1,8-	761	835	8,9-	3542	3554	0,3-				

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	44991	46093	2,4-	215159	225962	4,8-
	INNERORTS	30341	30949	2,0-	141367	150378	6,0-
	AUSSERORTS	14650	15144	3,3-	73792	75584	2,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4161	4521	8,0-	20859	22728	8,2-
	INNERORTS	2553	2670	4,4-	12650	13903	9,0-
	AUSSERORTS	1608	1851	13,1-	8209	8825	7,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3712	4061	8,6-	19036	20769	8,4-
	INNERORTS	2369	2481	4,5-	11857	13035	9,0-
	AUSSERORTS	1343	1580	15,0-	7179	7734	7,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	36	25	44,0	154	141	9,2
	INNERORTS	24	17	41,2	103	99	4,0
	AUSSERORTS	12	8	X	51	42	21,4
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	230	241	4,6-	878	1012	13,3-
	INNERORTS	56	49	14,3	220	259	15,1-
	AUSSERORTS	174	192	9,4-	658	753	12,6-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	183	194	5,7-	791	806	1,9-
	INNERORTS	104	123	15,5-	470	510	7,9-
	AUSSERORTS	79	71	11,3	321	296	8,4
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3986	4007	0,5-	16036	16506	2,9-
	INNERORTS	2583	2546	1,5	9770	10084	3,1-
	AUSSERORTS	1403	1461	4,0-	6266	6422	2,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSE NTEILE	ZUSAMMEN	1306	1174	11,2	4635	4488	3,3
	INNERORTS	1136	999	13,7	3884	3776	2,9
	AUSSERORTS	170	175	2,9-	751	712	5,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2680	2833	5,4-	11401	12018	5,1-
	INNERORTS	1447	1547	6,5-	5886	6308	6,7-
	AUSSERORTS	1233	1286	4,1-	5515	5710	3,4-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8849	9324	5,1-	50593	53075	4,7-
	INNERORTS	4445	4736	6,2-	24035	26228	8,4-
	AUSSERORTS	4404	4588	4,0-	26558	26847	1,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1163	1138	2,2	5063	5412	6,5-
	INNERORTS	710	773	8,2-	3216	3581	10,2-
	AUSSERORTS	453	365	24,1	1847	1831	0,9
IN ANDEREN FAE LLEN	ZUSAMMEN	7686	8186	6,1-	45530	47663	4,5-
	INNERORTS	3735	3963	5,8-	20819	22647	8,1-
	AUSSERORTS	3951	4223	6,5-	24711	25016	1,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2988	2992	0,1-	14276	15054	5,2-
	INNERORTS	2110	2025	4,2	9700	10307	5,9-
	AUSSERORTS	878	967	9,2-	4576	4747	3,6-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2913	2906	0,2	13851	14602	5,2-
	INNERORTS	2067	1979	4,4	9463	10052	5,9-
	AUSSERORTS	846	927	8,7-	4388	4550	3,6-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	75	86	12,8-	425	452	6,0-
	INNERORTS	43	46	6,5-	237	255	7,1-
	AUSSERORTS	32	40	20,0-	188	197	4,6-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2422	2481	2,4-	10383	11070	6,2-
	INNERORTS	1258	1297	3,0-	5288	5480	3,5-
	AUSSERORTS	1164	1184	1,7-	5095	5590	8,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	172	147	17,0	616	551	11,8
	INNERORTS	144	116	24,1	492	430	14,4
	AUSSERORTS	28	31	9,7-	124	121	2,5
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	398	358	11,2	1700	1879	9,5-
	INNERORTS	102	82	24,4	400	437	8,5-
	AUSSERORTS	296	276	7,2	1300	1442	9,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	727	719	1,1	3146	3222	2,4-
	INNERORTS	463	461	0,4	2089	2073	0,8
	AUSSERORTS	264	258	2,3	1057	1149	8,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	119	94	26,6	426	444	4,1-
	INNERORTS	27	25	8,0	117	112	4,5
	AUSSERORTS	92	69	33,3	309	332	6,9-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URsache	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	158 23 135	199 43 156	20,6- 46,5- 13,5-	803 114 689	832 132 700	3,5- 13,6- 1,6-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	154 76 78	176 82 94	12,5- 7,3- 17,0-	729 305 424	882 374 508	17,4- 18,5- 16,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	557 351 206	640 405 235	13,0- 13,3- 12,4-	2383 1466 917	2591 1568 1023	8,0- 6,5- 10,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	137 72 65	148 83 65	7,4- 13,3- -	580 305 275	669 354 315	13,3- 13,9- 12,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	157 128 29	203 172 31	22,7- 25,6- 6,5-	731 633 98	923 777 146	20,8- 18,5- 32,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	127 104 23	147 127 20	13,6- 18,1- 15,0	596 529 67	724 615 109	17,7- 14,0- 38,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	30 24 6	56 45 11	46,4- 46,7- X	135 104 31	199 162 37	32,2- 35,8- 16,2-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	342 274 68	363 312 51	5,8- 12,2- 33,3	1536 1225 311	1682 1394 288	8,7- 12,1- 8,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7094 5610 1484	7059 5630 1429	0,5 0,4- 3,8	30871 24769 6102	32913 26523 6390	6,2- 6,6- 4,5-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1057 959 98	1014 938 76	4,2 2,2 28,9	3935 3709 226	4206 3998 208	6,5- 7,2- 8,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4957 3821 1136	4941 3779 1162	0,3 1,1 2,2-	21969 17013 4956	23348 18115 5233	5,9- 6,1- 5,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	34 2 32	29 9 20	17,2 X 60,0	161 21 140	186 35 151	13,5- 40,0- 7,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	142 22 120	126 38 88	12,7 42,1- 36,4	402 92 310	368 89 279	9,2 3,4 11,1
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	745 694 51	789 744 45	5,6- 6,7- 13,3	3677 3412 265	3886 3613 273	5,4- 5,6- 2,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	118 94 24	129 104 25	8,5- 9,6- 4,0-	578 442 136	736 558 178	21,5- 20,8- 23,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	41 18 23	31 18 13	32,3 - 76,9	149 80 69	183 115 68	18,6- 30,4- 1,5
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6693 5618 1075	6731 5662 1069	0,6- 0,8- 0,6	29385 24873 4512	29990 25444 4546	2,0- 2,3- 0,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3918 3184 734	4006 3287 719	2,2- 3,1- 2,1	17422 14268 3154	18003 14867 3136	3,2- 4,0- 0,6
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	870 741 129	853 727 126	2,0 1,9 2,4	4135 3593 542	4114 3572 542	0,5 0,6 -
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1905 1693 212	1872 1648 224	1,8 2,7 5,4-	7828 7012 816	7873 7005 868	0,6- 0,1 6,0-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1740	1867	6,8-	11096	11755	5,6-
	INNERORTS	1619	1734	6,6-	10411	11009	5,4-
	AUSSERORTS	121	133	9,0-	685	746	8,2-
AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	162	209	22,5-	1101	1377	20,1-
	INNERORTS	159	206	22,8-	1097	1362	19,5-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	15	x
AN FUSSGÄNGERFURTEN	ZUSAMMEN	155	187	17,1-	1260	1414	10,9-
	INNERORTS	152	187	18,7-	1246	1395	10,7-
	AUSSERORTS	3	-	x	14	19	26,3-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	127	124	2,4	1152	1242	7,3-
	INNERORTS	125	122	2,5	1136	1225	7,3-
	AUSSERORTS	2	2	-	16	17	5,9-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	91	104	12,5-	500	604	17,2-
	INNERORTS	88	97	9,3-	460	551	16,5-
	AUSSERORTS	3	7	x	40	53	24,5-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1205	1243	3,1-	7083	7118	0,5-
	INNERORTS	1095	1122	2,4-	6472	6476	0,1-
	AUSSERORTS	110	121	9,1-	611	642	4,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	409	391	4,6	1735	1668	4,0
	INNERORTS	367	345	6,4	1460	1422	2,7
	AUSSERORTS	42	46	8,7-	275	246	11,8
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	57	78	26,9-	325	336	3,3-
	INNERORTS	41	53	22,7-	237	233	1,7
	AUSSERORTS	16	25	36,0-	88	103	14,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	42	33	27,3	302	246	22,8
	INNERORTS	21	17	23,5	135	128	5,5
	AUSSERORTS	21	16	31,3	167	118	41,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	310	280	10,7	1108	1086	2,0
	INNERORTS	305	275	10,9	1088	1061	2,5
	AUSSERORTS	5	5	-	20	25	20,0-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	64	54	18,5	446	476	6,3-
	INNERORTS	44	31	41,9	287	317	9,5-
	AUSSERORTS	20	23	13,1-	159	159	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	203	202	0,5	689	785	12,2-
	INNERORTS	120	132	9,1-	437	513	14,8-
	AUSSERORTS	83	70	18,6	252	272	7,4-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	94	79	19,0	287	311	7,7-
	INNERORTS	60	60	-	211	246	14,2-
	AUSSERORTS	34	19	78,9	76	65	16,9
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	109	123	11,4-	402	474	15,2-
	INNERORTS	60	72	16,7-	226	267	15,4-
	AUSSERORTS	49	51	3,9-	176	207	15,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5883	5898	0,3-	26523	27337	3,0-
	INNERORTS	3612	3657	1,2-	15829	16977	6,8-
	AUSSERORTS	2271	2241	1,3	10694	10360	3,2
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	685	677	1,2	2970	3010	1,3-
	INNERORTS	346	360	3,9-	1574	1664	5,4-
	AUSSERORTS	339	317	6,9	1396	1346	3,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	63	56	12,5	448	414	8,2
	INNERORTS	32	32	-	271	261	3,8
	AUSSERORTS	31	24	29,2	177	153	15,7
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	228	225	1,3	908	924	1,7-
	INNERORTS	49	61	19,7-	196	259	24,3-
	AUSSERORTS	179	164	9,1	712	665	7,1
BREMSEN	ZUSAMMEN	181	175	3,4	731	773	5,4-
	INNERORTS	133	128	3,9	557	572	2,6-
	AUSSERORTS	48	47	2,1	174	201	13,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	48	40	20,0	173	186	7,0-
	INNERORTS	23	22	4,5	103	120	14,2-
	AUSSERORTS	25	18	38,9	70	66	6,1

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	10	X	23	23	-
	INNERORTS	3	5	X	12	16	25,0-
	AUSSERORTS	2	5	X	11	7	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	160	171	6,4-	687	690	0,4-
	INNERORTS	106	112	5,4-	435	436	0,2-
	AUSSERORTS	54	59	8,5-	252	254	0,8-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3419	3666	6,7-	20404	23050	11,5-
	INNERORTS	3157	3370	6,3-	18887	21377	11,7-
	AUSSERORTS	262	296	11,5-	1517	1673	9,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	268	274	2,2-	1754	1902	7,8-
	INNERORTS	219	232	5,6-	1498	1629	8,1-
	AUSSERORTS	49	42	16,7	256	273	6,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	255	253	0,8	1657	1805	8,2-
	INNERORTS	208	215	3,3-	1410	1544	8,7-
	AUSSERORTS	47	38	23,7	247	261	5,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	4	X	12	13	7,7-
	INNERORTS	2	3	X	9	11	X
	AUSSERORTS	1	1	-	3	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	3	3	-
	INNERORTS	-	1	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	82	81	1,2
	INNERORTS	9	13	X	76	72	5,6
	AUSSERORTS	1	3	X	6	9	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2889	3093	6,6-	17126	19349	11,5-
	INNERORTS	2735	2901	5,7-	16189	18333	11,7-
	AUSSERORTS	154	192	19,8-	937	1016	7,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	183	178	2,8	1290	1434	10,1-
	INNERORTS	182	175	4,0	1274	1413	9,8-
	AUSSERORTS	1	3	X	16	21	23,8-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	14	24	41,7-	126	168	25,0-
	INNERORTS	14	24	41,7-	125	168	25,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	273	244	11,9	1581	1631	3,1-
	INNERORTS	263	231	13,9	1524	1580	3,6-
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	57	51	11,8
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	653	731	10,7-	3580	4189	14,5-
	INNERORTS	635	712	10,8-	3479	4089	14,9-
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	101	100	1,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1583	1756	9,9-	9537	10940	12,8-
	INNERORTS	1474	1630	9,6-	8905	10246	13,1-
	AUSSERORTS	109	126	13,5-	632	694	8,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	183	160	14,4	1012	987	2,5
	INNERORTS	167	129	29,5	882	837	5,4
	AUSSERORTS	16	31	48,4-	130	150	13,3-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	39	35	11,4	230	253	9,1-
	INNERORTS	35	30	16,7	201	224	10,3-
	AUSSERORTS	4	5	X	29	29	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	33	32	3,1	182	202	9,9-
	INNERORTS	3	4	X	34	31	9,7
	AUSSERORTS	30	28	7,1	148	171	13,5-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	46	66	30,3-	321	382	16,0-
	INNERORTS	46	64	28,1-	314	357	12,1-
	AUSSERORTS	-	2	X	7	25	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	144	166	13,3-	791	962	17,8-
	INNERORTS	119	139	14,4-	651	803	18,9-
	AUSSERORTS	25	27	7,4-	140	159	12,0-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1789	1905	6,1-	19567	21640	9,6-
	INNERORTS	1054	1143	7,8-	9198	11090	17,1-
	AUSSERORTS	735	762	3,6-	10369	10550	1,7-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1681	1799	6,6-	19037	21077	9,7-
	INNERORTS	1002	1090	8,1-	8914	10782	17,3-
	AUSSERORTS	679	709	4,2-	10123	10295	1,7-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	229	212	8,0	634	607	4,4
	INNERORTS	167	147	13,6	444	447	0,7-
	AUSSERORTS	62	65	4,6-	190	160	18,8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	31	24	29,2	125	118	5,9
	INNERORTS	25	14	78,6	79	70	12,9
	AUSSERORTS	6	10	X	46	48	4,2-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	12333	12920	4,6-
	INNERORTS	-	-	-	4584	5496	16,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	7749	7424	4,4
REGEN	ZUSAMMEN	1368	1500	8,8-	5575	7088	21,4-
	INNERORTS	794	897	11,5-	3603	4576	21,3-
	AUSSERORTS	574	603	4,8-	1972	2512	21,5-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	53	63	15,9-	370	344	7,6
	INNERORTS	16	32	50,0-	204	193	5,7
	AUSSERORTS	37	31	19,4	166	151	9,9
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	103	96	7,3	502	518	3,1-
	INNERORTS	48	44	9,1	261	277	5,8-
	AUSSERORTS	55	52	5,8	241	241	-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	26	22	18,2	202	187	8,0
	INNERORTS	5	4	X	78	70	11,4
	AUSSERORTS	21	18	16,7	124	117	6,0
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	77	74	4,1	300	331	9,4-
	INNERORTS	43	40	7,5	183	207	11,6-
	AUSSERORTS	34	34	-	117	124	5,7-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	10	X	17	30	43,3-
	INNERORTS	2	9	X	14	22	36,4-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	8	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	8	11	X
	INNERORTS	1	-	X	7	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	3	4	X
	INNERORTS	1	-	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	203	183	10,9	2306	2183	5,6
	INNERORTS	96	66	45,5	863	903	4,4-
	AUSSERORTS	107	117	8,6-	1443	1280	12,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	28	22	27,3	1088	638	70,5
	INNERORTS	4	6	X	247	174	42,0
	AUSSERORTS	24	16	50,0	841	464	81,3
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	82	66	24,2	331	569	41,8-
	INNERORTS	43	29	48,3	141	256	44,9-
	AUSSERORTS	39	37	5,4	190	313	39,3-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	63	45	40,0	595	516	15,3
	INNERORTS	39	22	77,3	405	354	14,4
	AUSSERORTS	24	23	4,3	190	162	17,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	22	36	38,9-	254	404	37,1-
	INNERORTS	6	4	X	50	89	43,8-
	AUSSERORTS	16	32	50,0-	204	315	35,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	14	X	38	56	32,2-
	INNERORTS	4	5	X	20	30	33,3-
	AUSSERORTS	4	9	X	18	26	30,8-

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	389	437	11,0-	1734	1786	2,9-
	INNERORTS	123	156	21,2-	643	691	7,0-
	AUSSERORTS	266	281	5,3-	1091	1095	0,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	35	45,7-	107	143	25,2-
	INNERORTS	16	21	23,8-	83	96	13,6-
	AUSSERORTS	3	14	X	24	47	48,9-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	180	167	7,8	729	684	6,6
	INNERORTS	7	5	X	31	32	3,1-
	AUSSERORTS	173	162	6,8	698	652	7,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	144	161	10,6-	610	645	5,4-
	INNERORTS	80	90	11,1-	374	395	5,3-
	AUSSERORTS	64	71	9,9-	236	250	5,6-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	46	74	37,8-	288	314	8,3-
	INNERORTS	20	40	50,0-	155	168	7,7-
	AUSSERORTS	26	34	23,5-	133	146	8,9-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	116	125	7,2-	592	560	5,7
	INNERORTS	51	63	19,1-	314	308	1,9
	AUSSERORTS	65	62	4,8	278	252	10,3
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	11	21	47,6-	66	71	7,1-
	INNERORTS	6	14	X	43	49	12,3-
	AUSSERORTS	5	7	X	23	22	4,5
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51603	53107	2,8-	262798	278262	5,6-
	INNERORTS	35174	36121	2,6-	172889	186460	7,3-
	AUSSERORTS	16429	16986	3,3-	89909	91802	2,1-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1982 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	54	1	11	42	1	13	53	121	175
2.	30	1	16	13	1	20	20	85	115
3.	43	3	8	32	3	9	55	72	115
4.	52	4	16	32	4	21	49	119	171
5.	48	5	17	26	6	25	59	84	132
6.	45	1	16	28	1	24	52	79	124
7.	54	3	23	28	3	27	41	135	189
8.	42	3	11	28	4	16	37	104	145
9.	52	3	17	32	3	26	47	108	160
10.	39	2	9	28	2	13	52	74	113
11.	79	2	19	58	2	22	83	183	262
12.	40	2	9	29	2	15	45	113	153
13.	59	7	17	35	8	30	75	111	170
14.	38	2	17	19	2	23	33	87	125
15.	24	-	6	18	-	9	28	72	96
16.	57	2	11	44	3	13	76	215	272
17.	38	1	11	26	1	17	45	78	115
18.	47	2	13	32	3	21	50	126	173
19.	49	1	17	31	1	29	57	121	170
20.	45	3	8	34	4	8	56	109	154
21.	35	1	8	26	1	9	42	72	107
22.	24	1	4	19	2	4	24	94	118
23.	38	3	8	27	4	11	45	112	150
24.	33	2	10	21	3	12	35	90	123
25.	55	3	11	41	4	18	60	96	151
26.	59	5	16	38	9	23	54	82	141
27.	51	3	8	40	3	13	70	127	178
28.	34	2	8	24	2	15	40	123	157
29.	48	2	10	36	2	17	49	131	179
30.	38	2	11	25	2	15	40	88	126
INSGESAMT	1350	72	366	912	86	518	1472	3211	4561

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 213	79 591	81 804
	Februar	1982	3 460	...	...	4 797
	Februar	1981	4 140	151	5 556	5 707
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 382	652	13 728	14 380
	Februar	1982	546	35	674	709
	Februar	1981	674	47	830	877
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
	Dezember	1981	20 570	1 100	28 258	29 358
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
Großbritannien ²⁾		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	257 282	6 239	329 635	335 874
		1981	...	599	28 436	29 035
	November	1980	22 160	467	28 013	28 480
	November	1981	...	...	...	...
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
		1981	...	8 059	223 402	231 461
	Dezember	1981	...	636	16 738	17 374
	Dezember	1980	...	709	16 675	17 384
Niederlande		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 623	58 620
		1981	46 650	1 807	53 600	55 407
	November	1981	4 020	174	4 600	4 774
	Dezember	1981	2 880	125	3 560	3 685
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	45 097	1 648	60 562	62 210
	April	1982	3 393	114	4 510	4 624
	April	1981	3 566	113	4 725	4 838
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
		1981	14 801	784	18 554	19 338
	April	1982	937	33	1 212	1 245
	April	1981	888	43	1 076	1 119
Schweiz		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	...	1 165	31 600	32 765
		1981	...	...	...	...
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	1 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage Gestorbene;
Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene;

übrige Europäische Länder und Vereinigte
Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.
2) Ohne Nordirland.