

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Mai 1982**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080330 — 82105

Erschienen im September 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

## Inhalt

Seite

### Textteil

Erläuterungen .....	4
Text und Schaubilder .....	5

### Tabelleenteil

1	Zusammenfassende Übersichten	
1.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1982 .....	6
1.2	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1982 .....	6
2	Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1	Unfälle mit Personenschaden .....	7
2.2	Unfälle mit nur Sachschaden .....	8
3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten .....	9
4	Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	11
4.2	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten .....	12
4.3	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten .....	13
4.4	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen .....	14
4.5	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	15
4.6	Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
4.7	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	18
4.8	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen .....	23
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	24

Die Angaben der Tab. 1-4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular Verkehrsunfallanzeige verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

<sup>1)</sup> BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn Unfallarten unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden Unfalltypen unterschieden

- **Fahrunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter Zusammentreffen wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1982

Im Mai 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 191 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 072 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 46 122 Personen, davon 13 810 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 107 100 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 39 605 (37 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

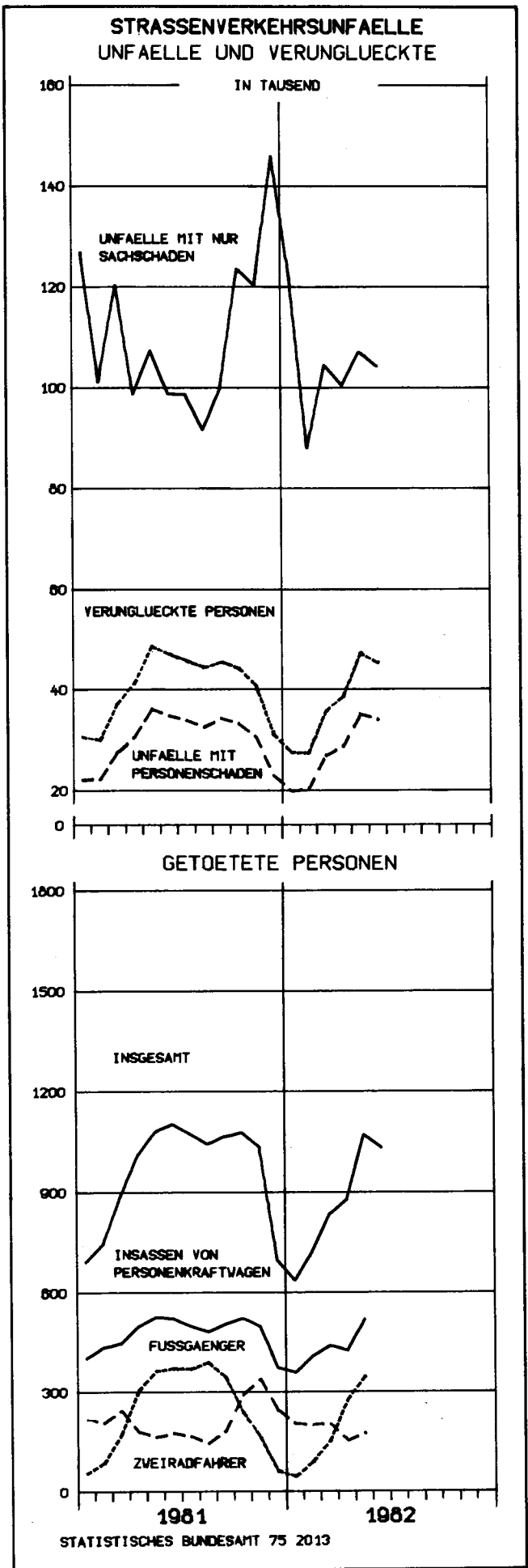
Im Mai 1982 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 221 oder 3,4 %, die der Verletzten um 1 539 oder 3,2 % und die der Getöteten um 25 oder 2,3 % unter der vom Mai 1981.

Unter den 1 072 Personen, die im Mai 1982 getötet wurden, waren 522 Insassen von Personenkraftwagen (- 2,1 %), 347 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 7,0 %) und 177 Fußgänger (+ 6,0 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 131 403 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 4 182 Menschen getötet und 172 805 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Mai 1981 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 7 866 oder 5,7 %, die der Verletzten um 10 644 oder 5,8 % und die der Getöteten um 257 oder 5,8 % niedriger.

Unter den 4 182 Personen, die in den Monaten Januar bis Mai 1982 tödlich verunglückten, waren 2 173 Insassen von Personenkraftwagen (- 6,1 %), 923 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 8,1 %) und 956 Fußgänger (- 6,3 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet ist von 29,5 Mill. Anfang 1981 um rd. 0,3 Mill. oder 1,0 % auf 29,8 Mill. Anfang 1982 gestiegen.



**1 Zusammenfassende Übersichten**  
**1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb  von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967 .....	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968 .....	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969 .....	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970 .....	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971 .....	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972 .....	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973 .....	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974 .....	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975 .....	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976 .....	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977 .....	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978 .....	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979 .....	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980 .....	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981 .....	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1979 Mai ....	36 828	26 401	10 427	1 216	48 380	14 652	33 728	110 400
1980 Mai ....	37 366	26 479	10 887	1 287	49 281	14 871	34 410	106 800
1981 Mai ....	36 405	25 939	10 466	1 097	47 661	14 456	33 205	107 500
1982 April 1)	28 801	20 057	8 744	878	37 868	11 038	26 830	100 500
1982 Mai . 1)	35 191	24 565	10 626	1 072	46 122	13 810	32 312	107 100
1982 Juni . 1)	34 127	.	.	1 034	44 325	.	.	104 300

**1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953 .....	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960 .....	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961 .....	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962 .....	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963 .....	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964 .....	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965 .....	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966 .....	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967 .....	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968 .....	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969 .....	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970 .....	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971 .....	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972 .....	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973 .....	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974 .....	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975 .....	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976 .....	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977 .....	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978 .....	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979 .....	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980 .....	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981 .....	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1979 Mai ....	70 788	5 535	5 655	42 280	642	3 194	236	178	558	6 598	5 857	55
1980 Mai ....	70 874	5 813	6 662	41 908	605	2 725	215	154	436	6 789	5 526	41
1981 Mai ....	69 296	4 895	6 935	40 998	603	2 684	201	153	455	7 068	5 265	39
1982 April 1)	55 125	2 922	5 915	34 067	417	2 319	209	135	330	4 693	4 076	42
1982 Mai .. 1)	66 786	3 674	8 183	39 297	516	2 317	218	177	388	7 141	4 799	76

1) Vorläufige Ergebnisse.

- 6 - 2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraft-fahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

**2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN**

**2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN**

LAND	IM MAI 1982				IM MAI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1)	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL												
PROZENT												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 600	36	546	1 559	1 720	54	603	1 615	7,0-	33,3-	9,5-	3,5-
HAMBURG	980	14	186	1 074	1 144	21	213	1 256	14,3-	33,3-	12,7-	14,5-
NIEDERSACHSEN	3 888	109	1 589	3 479	4 104	161	1 722	3 636	5,3-	32,3-	7,7-	4,3-
BREMEN	420	9	112	375	454	6	113	423	7,5-	X	0,9-	11,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 845	216	3 447	7 992	9 338	219	3 793	8 185	5,3-	1,4-	9,1-	2,4-
HESSEN	3 156	91	1 103	3 027	3 210	108	1 083	3 072	1,7-	15,8-	1,8	1,5-
RHEINLAND-PFALZ	2 156	62	896	1 980	2 150	79	964	1 932	0,3	21,5-	7,1-	2,5
BADEN-WUERTTEMBERG	5 266	215	2 234	4 762	5 206	157	2 208	4 800	1,2	36,9	1,2	0,8-
BAYERN	6 938	304	3 229	6 058	6 889	244	3 227	6 031	0,7	24,6	0,1	0,4
SAARLAND	607	10	208	600	616	22	231	575	1,5-	54,6-	10,0-	4,3
BERLIN (WEST)	1 335	6	260	1 406	1 581	26	299	1 680	15,6-	X	13,1-	16,3-
BUNDESGBIET	35 191	1 072	13 810	32 312	36 412	1 097	14 456	33 205	3,4-	2,3-	4,5-	2,7-

	JANUAR BIS MAI 1982				JANUAR BIS MAI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 980	171	2 013	5 762	6 493	207	2 243	6 242	7,9-	17,4-	10,3-	7,7-
HAMBURG	3 708	61	755	3 994	4 355	91	934	4 646	14,9-	33,0-	19,2-	14,0-
NIEDERSACHSEN	15 472	602	6 511	13 846	16 124	651	6 638	14 554	4,1-	7,5-	1,9-	4,9-
BREMEN	1 612	27	414	1 466	1 746	27	403	1 644	7,7-	-	2,7	10,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	35 792	980	14 339	31 700	37 375	958	15 037	33 056	4,2-	2,3	4,7-	4,1-
HESSEN	11 852	370	4 183	11 465	12 629	402	4 226	12 363	6,2-	8,0-	1,0-	7,3-
RHEINLAND-PFALZ	7 905	244	3 213	7 315	8 250	300	3 471	7 523	4,2-	18,7-	7,4-	2,8-
BADEN-WUERTTEMBERG	18 236	619	7 165	17 404	19 714	682	8 166	18 613	7,5-	9,2-	12,3-	6,5-
BAYERN	23 667	951	10 313	21 896	24 654	959	11 092	22 502	4,0-	0,8-	7,0-	2,7-
SAARLAND	2 483	76	905	2 382	2 578	79	915	2 448	3,7-	3,8-	1,1-	2,7-
BERLIN (WEST)	4 696	81	954	4 810	5 351	83	1 056	5 677	12,3-	2,4-	9,7-	15,3-
BUNDESGBIET	131 403	4 182	50 765	122 040	139 269	4 439	54 181	129 268	5,7-	5,8-	6,3-	5,6-

1) DIE AUF SEITE 7 UND IN DEN FOLGENDEN TABELLEN AUF DEN SEITEN 12 BIS 17 AUFGEFÜHRTEN VERGLEICHSAHLEN FUER DAS JAHR 1981 WEICHEN VON DEN ENDGÜLTIGEN WERTEN AUF SEITE 6 GERINGFÜEGIG AB.

**2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN**

**2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN**

LAND	IM MAI 1982			IM MAI 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 900	1 962	2 900	4 800	1 817	3 000	2,1	8,0	3,3-
HAMBURG	3 400	1 562	1 900	3 300	1 550	1 700	3,0	0,8	11,8
NIEDERSACHSEN	12 000	4 049	8 000	11 400	3 488	7 900	5,3	16,1	1,3
BREMEN	1 500	795	700	1 400	657	700	7,1	21,0	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	26 300	7 906	18 400	26 200	7 685	18 500	0,4	2,9	0,5-
HESSEN	9 800	4 707	5 100	9 900	4 816	5 100	1,0-	2,3-	-
RHEINLAND-PFALZ	7 300	2 623	4 600	7 200	2 664	4 600	1,4	1,5-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	15 800	5 698	10 100	16 300	5 746	10 600	3,1-	0,8-	4,7-
BAYERN	18 400	6 939	11 500	18 900	7 037	11 800	2,6-	1,4-	2,5-
SAARLAND	2 100	692	1 400	2 100	659	1 500	-	5,0	6,7-
BERLIN (WEST)	5 600	2 672	2 900	6 000	2 577	3 400	6,7-	3,7	14,7-
BUNDESGBEIT	107 100	39 605	67 500	107 500	38 696	68 800	0,4-	2,3	1,9-

	JANUAR BIS MAI 1982			JANUAR BIS MAI 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 800	9 169	13 600	24 000	9 491	14 500	5,0-	3,4-	6,2-
HAMBURG	16 200	7 575	8 600	17 200	8 271	8 900	5,8-	8,4-	3,4-
NIEDERSACHSEN	54 200	18 302	35 900	58 200	18 315	39 900	6,9-	0,1-	10,0-
BREMEN	7 000	3 697	3 300	7 500	3 612	3 900	6,7-	2,4	15,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	129 200	38 233	91 000	134 200	37 756	96 400	3,7-	1,3	5,6-
HESSEN	49 500	23 911	25 600	50 700	24 314	26 400	2,4-	1,7-	3,0-
RHEINLAND-PFALZ	36 500	13 447	23 000	35 800	13 172	22 600	2,0	2,1	1,8
BADEN-WÜRTTEMBERG	79 300	27 762	51 600	78 700	26 955	51 800	0,8	3,0	0,4-
BAYERN	89 900	34 808	55 100	91 000	34 625	56 300	1,2-	0,5	2,1-
SAARLAND	11 100	3 459	7 600	11 100	3 380	7 800	-	2,3	2,6-
BERLIN (WEST)	26 100	13 016	13 100	28 200	12 897	15 300	7,4-	0,9	14,4-
BUNDESGBEIT	521 800	193 379	328 400	536 600	192 788	343 800	2,8-	0,3	4,5-



3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTÄDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		MÄI 1982				JANUAR BIS MÄI 1982		
AACHEN	126	-	24	131	520	5	150	502
AUGSBURG	151	5	38	150	540	15	152	531
BERLIN (WEST)	1 335	6	260	1 406	4 696	81	954	4 810
BIELEFELD	160	2	62	135	598	14	229	501
BOCHUM	232	2	47	242	921	11	241	921
BONN	158	2	52	149	593	14	176	556
BOTTROP	59	-	21	57	225	5	94	186
BRAUNSCHWEIG	129	6	41	114	424	17	144	358
BREMEN	330	6	81	304	1 264	21	303	1 164
BREMERHAVEN	90	3	31	71	348	6	111	302
DARMSTADT	116	5	25	121	405	8	93	421
DORTMUND	347	9	94	347	1 347	30	385	1 292
DUESSELDORF	315	2	75	313	1 294	16	337	1 223
DUISBURG	285	4	89	283	1 172	24	400	1 074
ERLANGEN	74	2	14	78	261	4	45	291
ESSEN	279	6	96	237	1 198	19	402	1 047
FLENSBURG	46	-	10	44	170	1	49	165
FRANKFURT A. MAIN	420	5	106	441	1 508	25	371	1 522
FREIBURG / BREISGAU	118	2	28	117	439	7	113	428
FUERTH	59	3	16	56	242	5	68	249
GELSENKIRCHEN	137	5	52	122	526	14	169	468
HAGEN	100	1	45	72	453	7	170	392
HAMBURG	980	14	186	1 074	3 708	61	755	3 994
HANNOVER	349	4	95	329	1 315	14	343	1 273
HEIDELBERG	90	1	17	102	341	5	56	371
HEILBRONN	67	2	23	67	270	5	96	255
HERNE	79	-	33	67	333	7	126	280
INGOLSTADT	78	1	33	67	286	4	91	280
KAISERSLAUTERN	47	-	14	47	227	4	75	215
KARLSRUHE	176	4	36	182	612	9	121	645
KASSEL	108	-	19	110	412	5	98	407
KIEL	150	2	32	154	534	8	114	532

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
		MAI 1982					JANUAR BIS MAI 1982		
KOBLENZ	81	2	16	89	301	8	75	306	
KOELN	551	5	158	540	2 168	30	629	2 108	
KREFELD	135	1	40	121	565	6	181	496	
LEVERKUSEN	83	-	29	76	316	5	110	297	
LUDWIGSHAFEN	103	2	30	100	360	8	101	377	
LUEBECK	134	-	39	138	495	9	141	451	
MAINZ	80	1	19	72	348	6	72	342	
MANNHEIM	181	4	43	181	639	13	143	686	
MOENCHENGLADBACH	125	-	28	130	582	11	158	567	
MUELHEIM A. D. RUHR	75	4	16	74	304	5	79	292	
MUENCHEN	793	6	173	825	2 634	43	617	2 760	
MUENSTER / WESTF.	144	1	37	136	647	17	211	585	
NEUMUENSTER	56	-	16	52	200	3	48	200	
NUERNBERG	228	2	65	217	864	15	222	912	
OBERHAUSEN	102	3	37	99	426	10	162	372	
OFFENBACH	73	3	13	76	298	4	54	309	
OLDENBURG (OLDENBURG)	89	2	25	78	328	5	73	306	
OSNABRUECK	104	-	28	100	454	6	137	443	
PFORZHEIM	66	2	28	62	235	5	79	234	
REGENSBURG	83	4	23	75	301	11	82	298	
REMSCHIED	70	2	21	68	247	7	68	251	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	220	2	65	226	873	23	298	846	
SALZGITTER	55	-	18	53	208	10	83	200	
SOLINGEN	68	-	23	61	252	1	82	237	
STUTTGART	293	8	76	290	1 052	21	297	1 050	
TRIER	56	2	17	54	209	4	79	183	
WIESBADEN	146	3	42	134	576	9	187	565	
WILHELMSHAVEN	34	1	9	33	167	6	50	161	
WOLFSBURG	61	-	23	67	283	9	105	272	
WUERZBURG	90	2	26	80	317	4	92	318	
WUPPERTAL	170	1	43	169	735	6	231	677	

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1982 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	543	15	187	341	18	247	570	1086	1629
2.	464	10	158	296	10	185	429	652	1116
3.	785	14	202	569	14	224	704	1136	1921
4.	785	11	196	578	11	211	717	1048	1833
5.	784	14	188	582	16	205	738	1337	2171
6.	730	10	217	503	10	242	637	979	1709
7.	930	6	244	680	6	270	845	1458	2388
8.	742	21	214	507	21	240	675	952	1694
9.	571	10	194	367	11	226	545	744	1315
10.	730	9	179	542	9	196	664	1019	1749
11.	791	12	219	560	13	244	698	890	1681
12.	843	10	245	588	10	265	726	838	1681
13.	969	19	278	672	19	300	829	910	1379
14.	1181	9	305	867	9	330	1102	1138	2319
15.	943	10	260	673	10	309	904	866	1809
16.	706	14	218	474	15	269	684	692	1398
17.	928	14	224	690	14	243	855	1092	2020
18.	938	15	253	670	15	273	818	1031	1969
19.	1016	13	275	728	14	307	922	1091	2107
20.	701	11	242	448	12	275	680	814	1515
21.	952	14	252	686	14	274	861	1126	2078
22.	743	9	206	528	9	245	726	986	1729
23.	538	6	156	376	6	179	580	825	1363
24.	799	10	201	588	10	216	739	1125	1924
25.	715	6	207	502	6	223	612	832	1547
26.	895	5	216	674	6	231	818	891	1786
27.	972	9	248	715	11	267	888	1053	2025
28.	939	13	251	675	13	278	855	1240	2179
29.	785	13	263	509	14	293	720	756	1541
30.	591	8	208	375	10	249	570	562	1153
31.	556	10	173	373	11	193	547	468	1024
ZUSAMMEN	24565	350	6879	17336	367	7709	22658	29687	54252
AUSSERORTS									
1.	364	24	164	176	29	237	362	366	730
2.	280	15	130	135	22	191	300	251	531
3.	254	20	108	126	22	138	211	289	543
4.	230	14	84	132	16	102	198	265	495
5.	234	13	83	138	15	114	207	365	599
6.	220	16	82	122	22	111	193	319	539
7.	351	22	138	191	27	197	320	476	827
8.	358	26	156	176	29	216	355	306	664
9.	338	21	160	157	26	226	336	293	631
10.	267	12	109	146	12	132	230	281	548
11.	241	11	95	135	15	114	208	251	492
12.	319	19	121	179	21	150	293	281	600
13.	320	21	144	155	22	191	252	305	625
14.	423	21	183	219	22	235	357	384	807
15.	532	40	244	248	48	321	458	322	854
16.	530	37	248	245	41	339	491	267	797
17.	299	16	124	159	16	151	242	311	610
18.	293	9	117	167	9	133	262	313	606
19.	358	17	151	190	18	212	317	382	740
20.	500	28	233	239	34	330	462	366	866
21.	349	20	150	179	22	198	311	308	657
22.	322	23	136	163	24	200	310	283	605
23.	384	16	160	208	19	226	405	390	774
24.	236	10	101	125	12	132	211	327	563
25.	269	16	99	154	19	119	236	228	497
26.	280	8	116	156	8	148	220	275	555
27.	330	23	123	184	25	153	270	343	673
28.	361	16	154	191	17	195	308	442	803
29.	422	25	173	224	30	281	429	329	751
30.	485	33	234	218	41	338	422	304	789
31.	477	20	198	259	22	271	478	296	773
ZUSAMMEN	10626	612	4518	5496	705	6101	9654	9918	20544
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	907	39	351	517	47	484	932	1452	2359
2.	744	25	288	431	32	376	729	903	1647
3.	1039	34	310	695	36	362	915	1425	2464
4.	1015	25	280	710	27	313	915	1313	2328
5.	1018	27	271	720	31	319	945	1752	2770
6.	950	26	299	625	32	353	830	1298	2248
7.	1281	28	382	871	33	467	1165	1934	3215
8.	1100	47	370	683	50	456	1030	1258	2358
9.	909	31	354	524	37	452	881	1037	1946
10.	997	21	288	688	21	328	894	1300	2297
11.	1032	23	314	695	28	358	906	1141	2173
12.	1162	29	366	767	31	415	1019	1119	2281
13.	1289	40	422	827	41	491	1081	1215	2504
14.	1604	30	488	1086	31	565	1459	1522	3126
15.	1475	50	504	921	58	630	1362	1188	2653
16.	1236	51	466	719	56	608	1175	959	2195
17.	1227	30	348	849	30	394	1097	1403	2630
18.	1231	24	370	837	24	406	1080	1344	2575
19.	1374	30	426	918	32	519	1239	1473	2847
20.	1201	39	475	687	46	605	1142	1180	2381
21.	1301	34	402	865	36	472	1172	1434	2735
22.	1065	32	342	691	33	445	1036	1269	2334
23.	922	22	316	584	25	405	985	1215	2137
24.	1035	20	302	713	22	348	950	1452	2487
25.	984	22	306	656	25	342	848	1060	2044
26.	1175	13	332	830	14	379	1038	1166	2341
27.	1302	32	371	899	36	420	1158	1396	2598
28.	1300	29	405	866	30	473	1163	1682	2982
29.	1207	38	436	733	44	574	1149	1085	2292
30.	1076	41	442	593	51	587	992	866	1942
31.	1033	30	371	632	33	464	1025	764	1797
INSGESAMT	35191	962	11397	22832	1072	13810	32312	39605	74796

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

## 4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAI 1982			MAI 1981			PERSONEN PROZENT						
ANZAHL												
AUTOBAHNEN 1)	1314	73	526	1450	1237	72	505	1314	6,2	1,4	4,2	10,4
BUNDESSTRASSEN	7635	345	3160	7375	7800	356	3421	7528	2,1-	3,1-	7,6-	2,0-
INNERORTS	4576	91	1348	4477	4748	96	1521	4646	3,6-	5,2-	11,4-	3,6-
AUSSERORTS	3059	254	1812	2898	3052	260	1900	2882	0,2	2,3-	4,6-	0,6
LANDESSTRASSEN	7466	307	3531	6770	7555	293	3594	6714	1,2-	4,8	1,8-	0,8
INNERORTS	4106	80	1491	3739	4192	74	1607	3699	2,1-	8,1	7,2-	1,1
AUSSERORTS	3360	227	2040	3031	3363	219	1987	3015	0,1-	3,7	2,7	0,5
KREISSSTRASSEN	3488	136	1722	2932	3475	150	1813	2925	0,4	9,3-	5,0-	0,2
INNERORTS	1904	41	753	1696	1912	36	753	1716	0,4-	13,9	-	1,2-
AUSSERORTS	1584	95	969	1236	1563	114	1060	1209	1,3	16,7-	8,6-	2,2
ANDERE STRASSEN	15288	211	4871	13785	16345	226	5123	14724	6,5-	6,6-	4,9-	6,4-
INNERORTS	13941	154	4110	12702	15069	173	4459	13692	7,5-	11,0-	7,8-	7,2-
AUSSERORTS	1347	57	761	1083	1276	53	664	1032	5,6	7,5	14,6	4,9
INSGESAMT	35191	1072	13810	32312	36412	1097	14456	33205	3,4-	2,3-	4,5-	2,7-
INNERORTS	24565	367	7709	22658	25952	381	8347	23789	5,4-	3,7-	7,7-	4,8-
AUSSERORTS	10626	705	6101	9654	10460	716	6109	9416	1,6	1,5-	0,1-	2,5

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS MAI 1982				JANUAR BIS MAI 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	5630	292	2177	6376	5831	293	2251	6559	3,5-	0,4-	3,3-	2,8-
BUNDESSTRASSEN	30184	1352	12649	29369	32279	1461	13884	31693	6,5-	7,5-	8,9-	7,3-
INNERORTS	17217	392	5496	16481	18813	455	6141	18188	8,5-	13,9-	10,5-	9,4-
AUSSERORTS	12967	960	7153	12888	13466	1006	7743	13505	3,7-	4,6-	7,6-	4,6-
LANDESSTRASSEN	29323	1160	13336	26739	29966	1168	13753	27236	2,2-	0,7-	3,0-	1,8-
INNERORTS	15880	338	5677	14505	16497	347	6139	14744	3,8-	2,6-	7,5-	1,6-
AUSSERORTS	13443	822	7659	12234	13469	821	7614	12492	0,2-	0,1	0,6	2,1-
KREISSTRASSEN	12934	543	6091	11185	13257	588	6313	11476	2,4-	7,7-	3,5-	2,5-
INNERORTS	6903	153	2599	6160	7304	181	2788	6517	5,5-	15,5-	6,8-	5,5-
AUSSERORTS	6031	390	3492	5025	5953	407	3525	4959	1,3	4,2-	0,9-	1,3
ANDERE STRASSEN	53332	835	16512	48371	57936	929	17980	52304	8,0-	10,1-	8,2-	7,5-
INNERORTS	49387	668	14436	45028	53885	740	15888	48957	8,4-	9,7-	9,1-	8,0-
AUSSERORTS	3945	167	2076	3343	4051	189	2092	3347	2,6-	11,7-	0,8-	0,1-
INSGESAMT	131403	4182	50765	122040	139269	4439	54181	129268	5,7-	5,8-	6,3-	5,6-
INNERORTS	89532	1557	28229	82340	96639	1727	30981	88577	7,4-	9,9-	8,9-	7,1-
AUSSERORTS	41871	2625	22536	39700	42630	2712	23200	40691	1,8-	3,2-	2,9-	2,4-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)										
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	(-)							
ANZAHL												PROZENT							
MAI 1982																MAI 1981			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	2165 1895 270	14 8 6	542 450 92	2093 1794 299	2390 2092 298	23 16 7	549 448 101	2324 2007 317	9,4- 9,4- 9,4-	39,1- X X	1,3- 0,4- 8,9-	9,9- 10,6- 5,7-							
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	3372 2246 1126	43 8 35	749 329 420	3813 2515 1298	3359 2226 1133	52 5 47	753 341 412	3755 2483 1272	0,4 0,9 0,6-	17,3- X 25,5-	0,5- 3,5- 1,9	1,5 1,3 2,0							
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	1354 942 412	30 10 20	346 185 161	1291 893 398	1423 1026 397	31 12 19	361 189 172	1392 1006 386	4,9- 8,2- 3,8	3,2- 16,7- 5,3	4,2- 2,1- 6,4-	7,3- 11,2- 3,1							
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	3311 1880 1431	221 35 186	1900 776 1124	3428 1911 1517	3433 2034 1399	240 49 191	1939 795 1144	3556 2070 1486	3,6- 7,6- 2,3	7,9- 28,6- 2,6-	2,0- 2,4- 1,5-	3,6- 7,7- 2,1							
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	11307 9257 2050	210 90 120	3732 2534 1198	11471 9291 2180	11514 9512 2002	168 66 102	3907 2764 1143	11555 9461 2094	1,8- 2,7- 2,4	25,0 36,4 17,6	4,5- 8,3- 4,8	0,7- 1,8- 4,1							
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	4255 3957 298	171 120 51	1782 1631 151	2899 2721 178	4666 4366 300	164 128 36	1959 1779 180	3176 3013 163	8,8- 9,4- 0,7-	4,3 6,3- 41,7	9,0- 8,3- 16,1-	8,7- 9,7- 9,2							
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	222 110 112	7 2 5	43 15 28	210 100 110	234 110 124	6 2 4	73 31 42	201 91 110	5,1- - 9,7-	X - X	41,1- 51,6- 33,5-	4,5 9,9 -							
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	3618 1257 2361	182 42 140	2204 708 1496	2662 929 1733	3872 1477 2395	215 45 170	2349 813 1536	2780 1108 1672	6,6- 14,9- 1,4-	15,4- 6,7- 17,7-	6,2- 12,9- 2,6-	4,3- 16,2- 3,6							
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	2464 831 1633	154 33 121	1439 409 1030	1881 682 1199	2576 928 1648	148 31 117	1540 504 1036	2065 756 1309	4,4- 10,5- 0,9-	4,1 6,5 3,4	6,6- 18,9- 0,6-	8,9- 9,8- 8,4-							
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	3123 2190 933	40 19 21	1073 672 401	2564 1822 742	2945 2181 764	50 27 23	1026 683 343	2401 1794 607	6,0 0,4 22,1	20,0- 29,6- 8,7-	4,6 1,6 16,9	6,8 1,6 22,2							
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	35191 24565 10626	1072 367 705	13810 7709 6101	32312 22658 9654	36412 25952 10460	1097 381 716	14456 8347 6109	33205 23789 9416	3,4- 5,4- 1,6	2,3- 3,7- 1,5-	4,5- 7,7- 0,1-	2,7- 4,8- 2,5							
ANZAHL																			
PROZENT																			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	8313 7060 1253	67 39 28	2016 1573 443	8150 6788 1362	9217 7952 1265	101 64 37	2270 1808 462	9018 7626 1392	9,8- 11,2- 1,0-	33,7- 39,1- 24,3-	11,2- 13,0- 4,1-	9,6- 11,0- 2,2-							
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	12397 7810 4587	160 29 131	2641 1085 1556	14222 8733 5489	12727 8159 4568	166 26 140	2603 1126 1477	14651 9180 5471	2,6- 4,3- 0,4	3,6- 11,5 6,4-	1,5 3,7 5,3	2,9- 4,9- 0,3							
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	4313 2853 1460	76 30 46	1123 578 545	4240 2733 1507	4686 3075 1611	101 42 59	1307 631 676	4678 2949 1729	8,0- 7,2- 9,4-	24,8- 28,6- 22,0-	14,1- 8,4- 19,4-	9,4- 7,3- 12,8-							
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	13602 7350 6252	870 142 728	7717 2926 4791	15138 7964 7174	14610 7928 6682	906 165 741	8094 3072 5022	16281 8563 7718	6,9- 7,3- 6,4-	6,0- 13,9- 1,8-	4,7- 4,8- 4,6-	7,0- 7,0- 7,1-							
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	37500 30912 6588	608 278 330	11784 8248 3536	38685 31515 7170	39685 32753 6932	585 249 336	12556 8933 3623	41253 33773 7480	5,5- 5,6- 5,0-	3,9 11,6 1,8-	6,2- 7,7- 2,4-	6,2- 6,7- 4,2-							
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	19273 18008 1265	918 674 244	8351 7669 682	12282 11620 662	21545 20106 1439	995 774 221	9399 8590 809	13560 12800 760	10,6- 10,4- 12,1-	7,7- 12,9- 10,4	11,2- 10,7- 15,7-	9,4- 9,2- 12,9-							
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	673 320 353	19 3 16	177 61 116	637 310 327	686 327 359	21 6 15	209 86 123	613 269 344	1,9- 2,2- 1,7-	9,5- X 6,7	15,3- 29,1- 5,7-	3,9 15,2 5,0-							
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	14869 5012 9857	686 155 531	7903 2445 5458	11897 4079 7818	15477 5662 9815	772 169 603	8403 2723 5680	12167 4569 7598	3,9- 11,5- 0,4	11,1- 8,3- 12,0-	6,0- 10,2- 3,9-	2,2- 10,7- 2,9							
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	11231 3625 7606	605 129 476	5981 1655 4326	9041 3093 5948	11404 3992 7412	603 140 463	6178 1951 4227	9370 3397 5973	1,5- 9,2- 2,6	0,3 7,9- 2,8	3,2- 15,2- 2,3	3,5- 9,0- 0,4-							
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	9232 6582 2650	173 78 95	3072 1989 1083	7748 5505 2243	9232 6685 2547	189 92 97	3162 2061 1101	7677 5451 2226	- 1,6- 4,0	8,5- 15,2- 2,1-	2,9- 3,5- 1,6-	0,9 1,0 0,8							
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	131403 89532 41871	4182 1557 2625	50765 28229 22536	122040 82340 39700	139269 96639 42630	4439 1727 2712	54181 30981 23200	129268 88577 40691	5,7- 7,4- 1,8-	5,8- 9,9- 3,2-	6,3- 8,9- 2,9-	5,6- 7,1- 2,6-							

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHÄ- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAI 1982			MAI 1981			PERSONEN PROZENT						
ANZAHL												
FAHRUNFALL	6692	392	4013	5262	7212	440	4278	5695	7,2-	10,9-	6,2-	7,6-
INNERORTS	2793	82	1396	2322	3168	90	1579	2605	11,8-	8,9-	11,6-	10,9-
AUSSERORTS	3899	310	2617	2940	4044	350	2699	3090	3,6-	11,4-	3,0-	4,9-
ABBIEGE-UNFALL	5301	73	1554	5330	5333	73	1642	5356	0,6-	-	5,4-	0,5-
INNERORTS	4224	36	1022	4205	4333	28	1130	4308	2,5-	23,6	9,6-	2,4-
AUSSERORTS	1077	37	532	1125	1000	45	512	1048	7,7	17,8-	3,9	7,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7956	161	2724	8115	8222	117	2871	8275	3,2-	37,6	5,1-	1,9-
INNERORTS	6472	66	1838	6515	6734	46	2026	6682	3,9-	43,5	9,3-	2,5-
AUSSERORTS	1484	95	886	1600	1488	71	845	1593	0,3-	33,8	4,9	0,4
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3629	140	1583	2411	3952	128	1727	2603	8,2-	9,4	8,3-	7,4-
INNERORTS	3424	101	1474	2302	3750	104	1602	2505	8,7-	2,9-	8,0-	8,1-
AUSSERORTS	205	39	109	109	202	24	125	98	1,5	62,5	12,8-	11,2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1168	3	286	1055	1241	8	299	1138	5,9-	x	4,4-	7,3-
INNERORTS	1092	3	254	987	1152	7	257	1051	5,2-	x	1,2-	6,1-
AUSSERORTS	76	-	32	68	89	1	42	87	14,6-	x	23,8-	21,8-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6168	195	2048	6544	6311	232	2105	6648	2,3-	16,0-	2,7-	1,6-
INNERORTS	3738	31	837	3946	3932	56	860	4176	4,9-	44,7-	2,7-	5,5-
AUSSERORTS	2430	164	1211	2598	2379	176	1245	2472	2,1	6,3-	2,7-	5,1
SONSTIGER UNFALL	4277	108	1602	3595	4141	99	1534	3490	3,3	9,1	4,4	3,0
INNERORTS	2822	48	888	2381	2883	50	893	2462	2,1-	4,0-	0,6-	3,3-
AUSSERORTS	1455	60	714	1214	1258	49	641	1028	15,7	22,4	11,4	18,1
INSGESAMT	35191	1072	13810	32312	36412	1097	14456	33205	3,4-	2,3-	4,5-	2,7-
INNERORTS	24565	367	7709	22658	25952	381	8347	23789	5,4-	3,7-	7,7-	4,8-
AUSSERORTS	10626	705	6101	9654	10460	716	6109	9416	1,6	1,5-	0,1-	2,5

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHÄ- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JANUAR BIS MAI 1982			JANUAR BIS MAI 1981			PROZENT						
ANZAHL												
FAHRUNFALL	29771	1559	16115	25644	31369	1677	17063	27251	5,1-	7,0-	5,6-	5,9-
INNERORTS	11565	344	5288	10322	13064	371	5915	11570	11,5-	7,3-	10,6-	10,8-
AUSSERORTS	18206	1215	10827	15322	18305	1306	11148	15681	0,6-	7,0-	2,9-	2,3-
ABBIEGE-UNFALL	17751	212	5123	18025	18439	245	5553	18679	3,7-	13,5-	7,8-	3,5-
INNERORTS	14463	108	3556	14480	15057	117	3966	14942	4,0-	7,7-	10,3-	3,1-
AUSSERORTS	3288	104	1567	3545	3382	128	1587	3737	2,8-	18,8-	1,3-	5,1-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	26737	470	8639	27702	28576	433	9118	29916	6,4-	8,5	5,3-	7,4-
INNERORTS	21834	204	6007	22331	23390	186	6422	24247	6,7-	9,7	6,5-	7,9-
AUSSERORTS	4903	266	2632	5371	5186	247	2696	5669	5,5-	7,7	2,4-	5,3-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	16085	756	7259	9936	18129	822	8141	11056	11,3-	8,0-	10,8-	10,1-
INNERORTS	15246	582	6799	9543	17193	671	7626	10620	11,3-	13,3-	10,9-	10,2-
AUSSERORTS	839	174	460	393	936	151	515	436	10,4-	15,2	10,7-	9,9-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4236	34	1047	3911	4696	41	1226	4296	9,8-	17,1-	14,6-	9,0-
INNERORTS	3882	21	909	3563	4338	33	1052	3991	10,5-	36,4-	13,6-	10,7-
AUSSERORTS	354	13	138	348	358	8	174	305	1,1-	x	20,7-	14,1
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	22807	715	7560	24784	23966	798	7907	26055	4,8-	10,4-	4,4-	4,9-
INNERORTS	13175	117	2913	14038	14018	181	3079	15045	6,0-	35,4-	5,4-	6,7-
AUSSERORTS	9632	598	4647	10746	9948	617	4828	11010	3,2-	3,1-	3,8-	2,4-
SONSTIGER UNFALL	14016	436	5022	12038	14094	423	5173	12015	0,6-	3,1	2,9-	0,2
INNERORTS	9367	181	2757	8063	9579	168	2921	8162	2,2-	7,7	5,6-	1,2-
AUSSERORTS	4649	255	2265	3975	4515	255	2252	3853	3,0	-	0,6	3,2
INSGESAMT	131403	4182	50765	122040	139269	4439	54181	129268	5,7-	5,8-	6,3-	5,6-
INNERORTS	89532	1557	28229	82340	96639	1727	30981	88577	7,4-	9,9-	8,9-	7,1-
AUSSERORTS	41871	2625	22536	39700	42630	2712	23200	40691	1,8-	3,2-	2,9-	2,4-

## 4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE	MAI 1982 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		MAI 1981 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		ZU- ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SACH- SCHA- DEN		JANUAR - UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		MAI 82 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		JANUAR - UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		MAI 81 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		ZU- ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SACH- SCHA- DEN	
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT					
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	3674	230	4895	310	25,0-	25,8-	11789	794	16021	1067	26,4-	25,6-				
INNERORTS	2965	205	4052	265	26,8-	22,7-	9652	685	13346	908	27,7-	24,6-				
AUSSERORTS	709	25	843	45	15,9-	44,5-	2137	109	2675	159	20,1-	31,5-				
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	8183	1015	6935	790	18,0	28,5	19891	2569	16357	1986	21,6	29,4				
INNERORTS	5646	766	4864	623	16,1	23,0	14554	2058	11806	1578	23,3	30,4				
AUSSERORTS	2537	249	2071	167	22,5	49,1	5337	511	4551	408	17,3	25,2				
PERSONENKRAFTWAGEN	39297	68994	40998	66918	4,2-	3,1	161160	335198	171951	333110	6,3-	0,6				
INNERORTS	27302	53819	28801	52703	5,2-	2,1	107643	260528	117005	259559	8,0-	0,4				
AUSSERORTS	11995	15175	12197	14215	1,7-	6,8	53517	74670	54946	73551	2,6-	1,5				
BUSSEN	516	648	603	683	14,4-	5,1-	2308	3554	2664	3633	13,4-	2,2-				
INNERORTS	423	501	490	549	13,7-	8,8-	1852	2837	2118	2842	12,6-	0,2-				
AUSSERORTS	93	147	113	134	17,7-	9,7	456	717	546	791	16,5-	9,4-				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2317	4970	2684	5182	13,7-	4,1-	11228	26699	12884	28293	12,9-	5,6-				
INNERORTS	1358	3313	1602	3457	15,2-	4,2-	6154	17922	7129	18497	13,7-	3,1-				
AUSSERORTS	959	1657	1082	1725	11,4-	4,0-	5074	8777	5755	9796	11,8-	10,4-				
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	218	263	201	248	8,5	6,0	744	1106	704	1002	5,7	10,4				
INNERORTS	69	131	84	121	17,9-	8,3	249	558	285	511	12,6-	9,2				
AUSSERORTS	149	132	117	127	27,4	3,9	495	548	419	491	18,1	11,6				
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE-FOERDERUNG	177	322	153	303	15,7	6,3	733	1601	748	1487	2,0-	7,7				
INNERORTS	117	239	116	223	0,9	7,2	483	1201	506	1118	4,6-	7,4				
AUSSERORTS	60	83	37	80	62,2	3,8	250	400	242	369	3,3	8,4				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	54382	76442	56469	74434	3,7-	2,7	207853	371521	221329	370578	6,1-	0,3				
INNERORTS	37880	58974	40009	57941	5,3-	1,8	140587	285789	152195	285013	7,6-	0,3				
AUSSERORTS	16502	17468	16460	16493	0,3	5,9	67266	85732	69134	85565	2,7-	0,2				
DAR. FLUECHTIG	2550	6242	2787	6191	8,5-	0,8	9535	31321	10339	31513	7,8-	0,6-				
INNERORTS	1732	4658	1932	4638	10,4-	0,4	6447	23711	7102	23951	9,2-	1,0-				
AUSSERORTS	818	1584	855	1553	4,3-	2,0	3088	7610	3237	7562	4,6-	0,6				
FAHRRADERN	7141	129	7068	128	1,0	0,8	18695	415	18904	443	1,1-	6,3-				
INNERORTS	6081	111	6117	102	0,6-	8,8	16329	351	16501	366	1,1-	4,1-				
AUSSERORTS	1060	18	951	26	11,5	30,8-	2366	64	2403	77	1,5-	16,9-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2545	37	2796	42	9,0-	11,9-	6349	113	6816	121	6,9-	6,6-				
INNERORTS	2264	33	2520	36	10,2-	8,3-	5701	96	6143	103	7,2-	6,8-				
AUSSERORTS	281	4	276	6	1,8	X	648	17	673	18	3,7-	5,6-				
ANDEREN FAHRZEUGEN	388	1585	455	1644	14,7-	3,6-	1559	8614	2005	8933	22,3-	3,6-				
INNERORTS	279	1403	334	1435	16,5-	2,2-	1206	7713	1503	7887	19,8-	2,2-				
AUSSERORTS	109	182	121	209	9,9-	12,9-	353	901	502	1046	29,7-	13,9-				
FUSSGAENGER	4799	104	5265	95	8,9-	9,5	21727	512	24171	568	10,1-	9,9-				
INNERORTS	4443	92	4904	82	9,4-	12,2	20199	440	22450	479	10,0-	8,2-				
AUSSERORTS	356	12	361	13	1,4-	7,7-	1528	72	1721	89	11,2-	19,1-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2030	22	2283	18	11,1-	22,2	8229	99	9547	90	13,8-	10,0				
INNERORTS	1949	20	2201	17	11,5-	17,6	7893	87	9114	84	13,4-	3,6				
AUSSERORTS	81	2	82	1	1,2-	X	336	12	433	6	22,4-	X				
65 JAHRE U. AELTER	771	12	811	14	4,9-	14,3-	3981	70	4281	77	7,0-	9,1-				
INNERORTS	727	11	764	11	4,9-	-	3745	63	4059	67	7,7-	6,0-				
AUSSERORTS	44	1	47	3	6,4-	X	236	7	222	10	6,3	X				
ANDERE PERSONEN	76	24	39	14	94,9	71,4	257	111	179	61	43,6	82,0				
INNERORTS	49	15	22	8	X	X	179	59	118	36	51,7	63,9				
AUSSERORTS	27	9	17	6	58,8	X	78	52	61	25	27,9	X				
INSGESAMT	66786	78284	69296	76315	3,6-	2,6	250091	381173	266588	380583	6,2-	0,2				
INNERORTS	48732	60595	51386	59568	5,2-	1,7	178500	294352	192767	293781	7,4-	0,2				
AUSSERORTS	18054	17689	17910	16747	0,8	5,6	71591	86821	73821	86802	3,0-	0,0				
DAR. UNTER 15 JAHREN	4632	74	5129	81	9,7-	8,7-	14745	281	16504	302	10,7-	7,0-				
INNERORTS	4260	64	4760	71	10,5-	9,9-	13727	239	15374	267	10,7-	10,5-				
AUSSERORTS	372	10	369	10	0,8	-	1018	42	1130	35	9,9-	20,0				
65 JAHRE U. AELTER	3035	2671	3114	2486	2,5-	7,4	12022	11686	12687	11560	5,3-	1,1				
INNERORTS	2296	2035	2428	1919	5,4-	6,0	9363	9090	10109	9149	7,4-	0,7-				
AUSSERORTS	739	636	686	567	7,7	12,2	2659	2596	2578	2411	3,1	7,7				

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)
	1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981	
	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	63	59	6,8	161	207	22,2-	1068	1457	26,7-	3508	4904	28,5-
INNERORTS	33	27	22,2	78	96	18,8-	774	1060	27,0-	2576	3686	30,1-
AUSSERORTS	30	32	6,3-	83	111	25,2-	294	397	26,0-	932	1218	23,5-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	180	192	6,3-	438	432	1,4	2966	2641	12,3	7126	6163	15,6
INNERORTS	48	66	27,3-	146	155	5,8-	1663	1530	8,7	4370	3723	17,4
AUSSERORTS	132	126	4,8	292	277	5,4	1303	1111	17,3	2756	2440	15,0
PERSONENKRAFTWAGEN	522	533	2,1-	2173	2315	6,1-	5706	6290	9,3-	25319	27094	6,6-
INNERORTS	97	96	1,0	402	465	13,6-	2028	2370	14,4-	8969	10110	11,3-
AUSSERORTS	425	437	2,8-	1771	1850	4,3-	3678	3920	6,2-	16350	16984	5,7-
BUSSEN	3	5	X	9	11	X	74	38	94,7	202	190	6,3
INNERORTS	2	3	X	6	6	-	29	26	11,5	112	108	3,7
AUSSERORTS	1	2	X	3	5	X	45	12	X	90	82	9,8
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	14	15	6,7-	87	63	38,1	159	146	8,9	769	837	8,1-
INNERORTS	3	1	X	20	11	81,8	48	55	12,7-	202	250	19,2-
AUSSERORTS	11	14	21,4-	67	52	28,8	111	91	22,0	567	587	3,4-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	2	X	18	9	X	33	35	5,7-	90	92	2,2-
INNERORTS	-	-	-	3	2	X	7	16	X	27	39	30,8-
AUSSERORTS	5	2	X	15	7	X	26	19	36,8	63	53	19,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	2	X	9	11	X	18	4	X	82	64	28,1
INNERORTS	1	1	-	5	5	-	7	2	X	33	38	13,2-
AUSSERORTS	2	1	X	4	6	X	11	2	X	49	26	89,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	790	808	2,2-	2895	3048	5,0-	10024	10611	5,5-	37096	39344	5,7-
INNERORTS	184	194	5,2-	660	740	10,8-	4556	5059	10,0-	16289	17954	9,3-
AUSSERORTS	606	614	1,3-	2235	2308	3,2-	5468	5552	1,5-	20807	21390	2,7-
FAHRRADERN	104	122	14,8-	324	365	11,2-	1967	1847	6,5	5054	5185	2,5-
INNERORTS	58	55	5,5	184	189	2,7-	1500	1464	2,5	4047	4184	3,3-
AUSSERORTS	46	67	31,4-	140	176	20,5-	467	383	21,9	1007	1001	0,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	20	24	16,7-	64	72	11,1-	729	762	4,3-	1848	1974	6,4-
INNERORTS	11	12	8,3-	39	37	5,4	599	645	7,1-	1559	1675	6,9-
AUSSERORTS	9	12	X	25	35	28,6-	130	117	11,1	289	299	3,4-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	5	1	X	21	14	50,0	55	65	15,4-
INNERORTS	-	-	-	3	1	X	9	10	X	35	51	31,4-
AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X	12	4	X	20	14	42,9
FUSSGAENGER	177	167	6,0	956	1020	6,3-	1783	1974	9,7-	8518	9556	10,9-
INNERORTS	125	132	5,3-	710	795	10,7-	1633	1809	9,7-	7829	8770	10,7-
AUSSERORTS	52	35	48,6	246	225	9,3	150	165	9,1-	689	786	12,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	35	29	20,7	137	166	17,5-	830	950	12,6-	3468	4052	14,4-
INNERORTS	28	27	3,7	108	139	22,3-	783	903	13,3-	3278	3815	14,1-
AUSSERORTS	7	2	X	29	27	7,4	47	47	-	190	237	19,8-
65 JAHRE U. AELTER	62	71	12,7-	417	458	9,0-	336	346	2,9-	1814	1934	6,2-
INNERORTS	51	62	17,8-	350	398	12,1-	318	331	3,9-	1703	1841	7,5-
AUSSERORTS	11	9	X	67	60	11,7	18	15	20,0	111	93	19,4
ANDERE PERSONEN	-	-	-	2	5	X	15	10	50,0	42	31	35,5
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	11	5	X	29	22	31,8
AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X	4	5	X	13	9	X
INSGESAMT	1072	1097	2,3-	4182	4439	5,8-	13810	14456	4,5-	50765	54181	6,3-
INNERORTS	367	381	3,7-	1557	1727	9,9-	7709	8347	7,7-	28229	30981	8,9-
AUSSERORTS	705	716	1,5-	2625	2712	3,2-	6101	6109	0,1-	22536	23200	2,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	69	64	7,8	262	298	12,1-	1829	2043	10,5-	6437	7257	11,3-
INNERORTS	39	42	7,2-	157	188	16,5-	1488	1682	11,5-	5261	5984	12,1-
AUSSERORTS	30	22	36,4	105	110	4,6-	341	361	5,6-	1176	1273	7,6-
65 JAHRE U. AELTER	187	167	12,0	801	814	1,6-	935	919	1,7	3862	4027	4,1-
INNERORTS	98	97	1,0	501	533	6,0-	623	671	7,2-	2805	3032	7,5-
AUSSERORTS	89	70	27,1	300	281	6,8	312	248	25,8	1057	995	6,2



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		MAI	ZU- ABNAH- ME(-)	MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		MAI	ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE	
1982	1981		1982	1981			1982	1981			1982	1981			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		ANZAHL		PROZ.		ANZAHL		PROZ.		
															FAHRER UND MITFAHRER
															VON
2352	3134	25,0-	7546	10345	27,1-	3483	4650	25,1-	11215	15456	27,4-	MOPAS, MOPEDS			
1980	2737	27,7-	6478	9033	28,3-	2787	3824	27,1-	9132	12815	28,7-	INNERORTS			
372	397	6,3-	1068	1312	18,6-	696	826	15,7-	2083	2641	21,1-	AUSSERORTS			
5729	4831	18,6	13953	11394	22,5	8875	7664	15,8	21517	17989	19,6	KRAFTRAEDERN-KRAFT			
4244	3625	17,1	10864	8772	23,8	5955	5221	14,1	15380	12650	21,6	ROLLERN			
1485	1206	23,1	3089	2622	17,8	2920	2443	19,5	6137	5339	14,9	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
16089	16661	3,4-	72291	77344	6,5-	22317	23484	5,0-	99783	106753	6,5-	PERSONENKRAFTWAGEN			
9322	9876	5,6-	40337	44560	9,5-	11447	12342	7,3-	49708	55135	9,9-	INNERORTS			
6767	6785	0,3-	31954	32784	2,5-	10870	11142	2,5-	50075	51618	3,0-	AUSSERORTS			
274	350	21,7-	1373	1547	11,3-	351	393	10,7-	1584	1748	9,4-	BUSSEN			
211	268	21,3-	1047	1166	10,2-	242	297	18,5-	1165	1280	9,0-	INNERORTS			
63	82	23,2-	326	381	14,4-	109	96	13,5	419	468	10,5-	AUSSERORTS			
452	569	20,6-	2406	2878	16,4-	625	730	14,4-	3262	3778	13,7-	GUETERKRAFTFAHR-			
195	239	18,4-	1017	1228	17,2-	246	295	16,6-	1239	1489	16,8-	ZEUGEN			
257	330	22,1-	1389	1650	15,8-	379	435	12,9-	2023	2289	11,6-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
56	71	21,1-	199	171	16,4	94	108	13,0-	307	272	12,9	LANDWIRTSCHAFTLICH.			
24	35	31,4-	82	65	26,2	31	51	39,2-	112	106	5,7	ZUGMASCHINEN			
32	36	11,1-	117	106	10,4	63	57	10,5	195	166	17,5	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
75	54	38,9	264	277	4,7-	96	60	60,0	355	352	0,9	SONDERKRAFTFAHRZG.			
42	39	7,7	161	183	12,0-	50	42	19,0	199	226	12,0	NICHT Z. LASTENBE-			
33	15	x	103	94	9,6	46	18	x	156	126	23,8	FOERDERUNG			
												INNERORTS			
												AUSSERORTS			
25027	25670	2,5-	98032	103956	5,7-	35841	37089	3,4-	138023	146348	5,7-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
16018	16819	4,8-	59986	65007	7,7-	20758	22072	6,0-	76935	83701	8,1-	INNERORTS			
9009	8851	1,8	38046	38949	2,3-	15083	15017	0,4	61088	62647	2,5-	AUSSERORTS			
4569	4562	0,2	12023	12047	0,2-	6640	6531	1,7	17401	17597	1,1-	FAHRRADERN			
4084	4139	1,3-	10957	10977	0,2-	5642	5658	0,3-	15188	15350	1,1-	INNERORTS			
485	423	14,7	1066	1070	0,4-	998	873	14,3	2213	2247	1,5-	AUSSERORTS			
1695	1872	9,5-	4130	4431	6,8-	2444	2658	8,1-	6042	6477	6,7-	DAR.			
1561	1736	10,1-	3824	4117	7,1-	2171	2393	9,3-	5422	5829	7,0-	UNTER 15 JAHREN			
134	136	1,5-	306	314	2,6-	273	265	3,0	620	648	4,3-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
52	58	10,4-	310	312	0,7-	74	72	2,8	370	378	2,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
43	51	15,7-	264	281	6,1-	52	61	14,8-	302	333	9,3-	INNERORTS			
9	7	x	46	31	48,4	22	11	x	68	45	51,1	AUSSERORTS			
2638	2901	9,1-	11560	12865	10,2-	4598	5042	8,8-	21034	23441	10,3-	FUSSGAENGER			
2495	2769	9,9-	11046	12254	9,9-	4253	4710	9,7-	19585	21819	10,2-	INNERORTS			
143	132	8,3	514	611	15,9-	345	332	3,9	1449	1622	10,7-	AUSSERORTS			
1107	1264	12,4-	4442	5156	13,9-	1972	2243	12,1-	8047	9374	14,2-	DAR.			
1081	1233	12,3-	4330	5001	13,4-	1892	2163	12,5-	7716	8955	13,8-	UNTER 15 JAHREN			
26	31	16,1-	112	155	27,8-	80	80	-	331	419	21,0-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
360	374	3,8-	1689	1825	7,5-	758	791	4,2-	3920	4217	7,1-	65 JAHRE U.AELTER			
345	355	2,8-	1636	1767	7,4-	714	748	4,6-	3689	4006	7,9-	INNERORTS			
15	19	21,1-	53	58	8,6-	44	43	2,3	231	211	9,5	AUSSERORTS			
26	14	85,7	115	88	30,7	41	24	70,8	159	124	28,2	ANDERE PERSONEN			
18	11	63,6	87	58	50,0	29	16	81,3	116	82	41,5	INNERORTS			
8	3	x	28	30	6,7-	12	8	x	43	42	2,4	AUSSERORTS			
32312	33205	2,7-	122040	129268	5,6-	47194	48758	3,2-	176987	187888	5,8-	INSGESAMT			
22658	23789	4,8-	82340	88577	7,1-	30734	32517	5,5-	112126	121285	7,6-	INNERORTS			
9654	9416	2,5	39700	40691	2,4-	16460	16241	1,3	64861	66603	2,6-	AUSSERORTS			
3861	4176	7,6-	12655	14227	11,1-	5759	6283	8,3-	19354	21782	11,2-	DAR.			
3250	3562	8,8-	10442	11759	11,2-	4777	5286	9,6-	15860	17931	11,6-	UNTER 15 JAHREN			
611	614	0,5-	2213	2468	10,3-	982	997	1,5-	3494	3851	9,3-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
1545	1608	3,9-	6063	6635	8,6-	2667	2694	1,0-	10726	11476	6,5-	65 JAHRE U.AELTER			
1154	1250	7,7-	4642	5192	10,6-	1875	2018	7,1-	7948	8757	9,2-	INNERORTS			
391	358	9,2	1421	1443	1,5-	792	676	17,2	2778	2719	2,2	AUSSERORTS			

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	46344	47640	2,7-	170043	179869	5,5-
	INNERORTS	30990	32596	4,9-	110951	119429	7,1-
	AUSSERORTS	15354	15044	2,1	59092	60440	2,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4687	4911	4,6-	16692	18207	8,3-
	INNERORTS	2767	3011	8,1-	10095	11233	10,1-
	AUSSERORTS	1920	1900	1,1	6597	6974	5,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4285	4487	4,5-	15318	16708	8,3-
	INNERORTS	2590	2813	7,9-	9486	10554	10,1-
	AUSSERORTS	1695	1674	1,3	5832	6154	5,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	23	27	14,8-	118	116	1,7
	INNERORTS	15	17	11,8-	79	82	3,7-
	AUSSERORTS	8	10	X	39	34	14,7
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	191	234	18,4-	648	771	16,0-
	INNERORTS	40	76	47,4-	164	210	21,9-
	AUSSERORTS	151	158	4,4-	484	561	13,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	188	163	15,3	608	612	0,7-
	INNERORTS	122	105	16,2	366	387	5,4-
	AUSSERORTS	66	58	13,8	242	225	7,6
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3673	3728	1,5-	12040	12499	3,7-
	INNERORTS	2277	2433	6,4-	7181	7538	4,7-
	AUSSERORTS	1396	1295	7,8	4859	4961	2,1-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1148	1100	4,4	3324	3314	0,3
	INNERORTS	980	957	2,4	2745	2777	1,2-
	AUSSERORTS	168	143	17,5	579	537	7,8
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2525	2628	3,9-	8716	9185	5,1-
	INNERORTS	1297	1476	12,1-	4436	4761	6,8-
	AUSSERORTS	1228	1152	6,6	4280	4424	3,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9364	9809	4,5-	41719	43751	4,7-
	INNERORTS	4724	5089	7,2-	19582	21492	8,9-
	AUSSERORTS	4640	4720	1,7-	22137	22259	0,6-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1153	1261	8,6-	3898	4274	8,8-
	INNERORTS	755	834	9,5-	2505	2808	10,8-
	AUSSERORTS	398	427	6,8-	1393	1466	5,0-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8211	8548	4,0-	37821	39477	4,2-
	INNERORTS	3969	4255	6,7-	17077	18684	8,6-
	AUSSERORTS	4242	4293	1,2-	20744	20793	0,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3116	3235	3,7-	11273	12062	6,6-
	INNERORTS	2172	2276	4,6-	7579	8282	8,5-
	AUSSERORTS	944	959	1,6-	3694	3780	2,3-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3021	3119	3,2-	10923	11696	6,6-
	INNERORTS	2115	2208	4,2-	7385	8073	8,5-
	AUSSERORTS	906	911	0,6-	3538	3623	2,4-
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	95	116	18,1-	350	366	4,4-
	INNERORTS	57	68	16,2-	194	209	7,2-
	AUSSERORTS	38	48	20,8-	156	157	0,6-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2519	2595	2,9-	7949	8589	7,5-
	INNERORTS	1329	1355	1,9-	4026	4183	3,8-
	AUSSERORTS	1190	1240	4,0-	3923	4406	11,0-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	156	154	1,3	444	404	9,9
	INNERORTS	126	121	4,1	348	314	10,8
	AUSSERORTS	30	33	9,1-	96	90	6,7
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	369	394	6,4-	1301	1521	14,5-
	INNERORTS	80	102	21,6-	298	355	16,1-
	AUSSERORTS	289	292	1,0-	1003	1166	14,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	808	795	1,6	2415	2503	3,5-
	INNERORTS	527	511	3,1	1624	1612	0,7
	AUSSERORTS	281	284	1,1-	791	891	11,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	95	98	3,1-	306	350	12,5-
	INNERORTS	27	25	8,0	90	87	3,4
	AUSSERORTS	68	73	6,9-	216	263	17,9-

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	196 29 167	184 22 162	6,5 31,8 3,1	643 91 552	633 89 544	1,6 2,2 1,5
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	156 71 85	202 94 108	22,8- 24,5- 21,3-	574 229 345	706 292 414	18,7- 21,6- 16,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	599 389 210	603 384 219	0,7- 1,3 4,1-	1824 1114 710	1951 1163 788	6,5- 4,2- 9,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	140 80 60	165 96 69	15,2- 16,7- 13,1-	442 232 210	521 271 250	15,2- 14,4- 16,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	144 129 15	161 139 22	10,6- 7,2- 31,8-	574 505 69	720 605 115	20,3- 16,5- 40,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	118 106 12	131 114 17	9,9- 7,0- 29,4-	469 425 44	577 488 89	18,7- 12,9- 50,6-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	26 23 3	30 25 5	13,3- 8,0- X	105 80 25	143 117 26	26,6- 31,6- 3,9-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	340 274 66	359 300 59	5,3- 8,7- 11,9	1192 949 243	1319 1082 237	9,6- 12,3- 2,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6885 5504 1381	7256 5854 1402	5,1- 6,0- 1,5-	23768 19151 4617	25854 20893 4961	8,1- 8,3- 6,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	915 864 51	1024 966 58	10,7- 10,6- 12,1-	2877 2749 128	3192 3060 132	9,9- 10,2- 3,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4875 3756 1119	5103 3959 1144	4,5- 5,1- 2,2-	17008 13189 3819	18407 14336 4071	7,6- 8,0- 6,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	34 6 28	34 8 26	- X 7,7	127 19 108	157 26 131	19,1- 26,9- 17,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	116 28 88	93 19 74	24,7 47,4 13,9	260 70 190	242 51 191	7,4 37,3 0,5-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	783 742 41	796 752 44	1,6- 1,3- 6,8-	2929 2715 214	3097 2869 228	5,4- 5,4- 6,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	135 93 42	178 135 43	24,2- 31,1- 2,3-	459 347 112	607 454 153	24,4- 23,6- 26,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	27 15 12	28 15 13	3,6- - 7,7-	108 62 46	152 97 55	29,0- 36,1- 16,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7010 5884 1126	6978 5931 1047	0,5 0,8- 7,5	22678 19243 3435	23259 19782 3477	2,5- 2,7- 1,2-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4129 3346 783	4173 3440 733	1,1- 2,7- 6,8	13494 11076 2418	13997 11580 2417	3,6- 4,4- 0,0
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	925 783 142	939 822 117	1,5- 4,8- 21,4	3265 2852 413	3261 2845 416	0,1 0,2 0,7-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1956 1755 201	1866 1669 197	4,8 5,2 2,0	5919 5315 604	6001 5357 644	1,4- 0,8- 6,2-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1954	2013	2,9-	9345	9888	5,5-
	INNERORTS	1816	1882	3,5-	8781	9275	5,3-
	AUSSERORTS	138	131	5,3	564	613	8,0-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	214	213	0,5	937	1168	19,8-
	INNERORTS	214	212	0,9	936	1156	19,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	12	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	171	188	9,1-	1104	1227	10,0-
	INNERORTS	170	187	9,1-	1093	1208	9,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	11	19	42,1-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	136	158	13,9-	1023	1118	8,5-
	INNERORTS	135	156	13,5-	1009	1103	8,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	14	15	6,7-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	79	95	16,9-	408	500	18,4-
	INNERORTS	73	84	13,1-	371	454	18,3-
	AUSSERORTS	6	11	X	37	46	19,6-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1354	1359	0,4-	5873	5875	0,0-
	INNERORTS	1224	1243	1,5-	5372	5354	0,3
	AUSSERORTS	130	116	12,1	501	521	3,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	380	396	4,1-	1326	1277	3,8
	INNERORTS	339	358	5,3-	1093	1077	1,5
	AUSSERORTS	41	38	7,9	233	200	16,5
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	77	67	14,9	268	258	3,9
	INNERORTS	60	48	25,0	196	180	8,9
	AUSSERORTS	17	19	10,5-	72	78	7,7-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	34	28	21,4	260	213	22,1
	INNERORTS	16	20	20,0-	114	111	2,7
	AUSSERORTS	18	8	X	146	102	43,1
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	269	301	10,6-	798	806	1,0-
	INNERORTS	263	290	9,3-	783	786	0,6-
	AUSSERORTS	6	11	X	15	20	25,0-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	57	55	3,6	382	422	9,5-
	INNERORTS	29	32	9,4-	243	286	15,0-
	AUSSERORTS	28	23	21,7	139	136	2,2
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	138	183	24,6-	485	583	16,8-
	INNERORTS	93	130	28,5-	316	381	17,1-
	AUSSERORTS	45	53	15,1-	169	202	16,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	59	79	25,3-	192	232	17,3-
	INNERORTS	43	69	37,7-	150	186	19,4-
	AUSSERORTS	16	10	60,0	42	46	8,7-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	79	104	24,0-	293	351	16,5-
	INNERORTS	50	61	18,0-	166	195	14,9-
	AUSSERORTS	29	43	32,6-	127	156	18,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6077	5961	1,9	20620	21439	3,8-
	INNERORTS	3653	3806	4,0-	12207	13320	8,4-
	AUSSERORTS	2424	2155	12,5	8413	8119	3,6
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMAENGEL	ZUSAMMEN	658	675	2,5-	2281	2333	2,2-
	INNERORTS	332	391	15,1-	1227	1304	5,9-
	AUSSERORTS	326	284	14,8	1054	1029	2,4
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	65	69	5,8-	384	358	7,3
	INNERORTS	35	43	18,6-	238	229	3,9
	AUSSERORTS	30	26	15,4	146	129	13,2
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	219	204	7,4	677	699	3,2-
	INNERORTS	42	55	23,6-	147	198	25,8-
	AUSSERORTS	177	149	18,8	530	501	5,8
BREMSEN	ZUSAMMEN	160	182	12,1-	550	598	8,0-
	INNERORTS	122	139	12,2-	424	444	4,5-
	AUSSERORTS	38	43	11,6-	126	154	18,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	42	54	22,2-	125	146	14,4-
	INNERORTS	24	40	40,0-	80	98	18,4-
	AUSSERORTS	18	14	28,6	45	48	6,3-

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	5	X	18	13	38,5
	INNERORTS	3	5	X	9	11	X
	AUSSERORTS	1	-	X	9	2	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	168	161	4,3	527	519	1,5
	INNERORTS	106	109	2,8-	329	324	1,5
	AUSSERORTS	62	52	19,2	198	195	1,5
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3869	4256	9,1-	16981	19384	12,4-
	INNERORTS	3565	3985	10,5-	15725	18007	12,7-
	AUSSERORTS	304	271	12,2	1256	1377	8,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	305	304	0,3	1486	1628	8,7-
	INNERORTS	257	263	2,3-	1279	1397	8,5-
	AUSSERORTS	48	41	17,1	207	231	10,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	289	283	2,1	1402	1552	9,7-
	INNERORTS	242	244	0,8-	1202	1329	9,6-
	AUSSERORTS	47	39	20,5	200	223	10,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	2	X	9	9	-
	INNERORTS	1	2	X	7	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
UEERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2	-	X	3	2	X
	INNERORTS	2	-	X	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	19	31,6-	72	65	10,8
	INNERORTS	12	17	29,4-	67	59	13,6
	AUSSERORTS	1	2	X	5	6	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3258	3619	10,0-	14232	16256	12,5-
	INNERORTS	3065	3443	11,0-	13449	15432	12,9-
	AUSSERORTS	193	176	9,7	783	824	5,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	194	254	23,6-	1107	1256	11,9-
	INNERORTS	192	251	23,5-	1092	1238	11,8-
	AUSSERORTS	2	3	X	15	18	16,7-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	29	27	7,4	111	144	22,9-
	INNERORTS	29	27	7,4	110	144	23,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	256	291	12,0-	1308	1387	5,7-
	INNERORTS	246	281	12,5-	1261	1349	6,5-
	AUSSERORTS	10	10	-	47	38	23,7
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	757	848	10,7-	2926	3458	15,4-
	INNERORTS	739	829	10,9-	2843	3377	15,8-
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	83	81	2,5
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1826	2006	9,0-	7951	9184	13,4-
	INNERORTS	1688	1886	10,5-	7428	8616	13,8-
	AUSSERORTS	138	120	15,0	523	568	7,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	196	193	1,6	829	827	0,2
	INNERORTS	171	169	1,2	715	708	1,0
	AUSSERORTS	25	24	4,2	114	119	4,2-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	41	41	-	191	218	12,4-
	INNERORTS	34	37	8,1-	166	194	14,4-
	AUSSERORTS	7	4	X	25	24	4,2
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	33	34	3,0-	149	170	12,4-
	INNERORTS	8	10	X	31	27	14,8
	AUSSERORTS	25	24	4,2	118	143	17,5-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	77	74	4,1	275	316	13,0-
	INNERORTS	76	72	5,6	268	293	8,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	7	23	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	155	184	15,8-	648	796	18,6-
	INNERORTS	125	160	21,9-	532	664	19,9-
	AUSSERORTS	30	24	25,0	116	132	12,1-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1507	1897	20,6-	17770	19735	10,0-
	INNERORTS	932	1167	20,1-	8143	9947	18,1-
	AUSSERORTS	575	730	21,2-	9627	9788	1,7-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1399	1781	21,5-	17350	19278	10,0-
	INNERORTS	871	1105	21,2-	7911	9692	18,4-
	AUSSERORTS	528	676	21,9-	9439	9586	1,5-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	190	181	5,0	405	395	2,5
	INNERORTS	126	141	10,6-	277	300	7,7-
	AUSSERORTS	64	40	60,0	128	95	34,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	37	28	32,1	94	94	-
	INNERORTS	24	16	50,0	54	56	3,5-
	AUSSERORTS	13	12	8,3	40	38	5,3
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	22	12	83,3	12331	12920	4,6-
	INNERORTS	3	-	X	4583	5496	16,6-
	AUSSERORTS	19	12	58,3	7748	7424	4,4
REGEN	ZUSAMMEN	1085	1483	26,8-	4203	5588	24,8-
	INNERORTS	680	910	25,3-	2809	3679	23,7-
	AUSSERORTS	405	573	29,3-	1394	1909	27,0-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	65	77	15,6-	317	281	12,8
	INNERORTS	38	38	-	188	161	16,8
	AUSSERORTS	27	39	30,8-	129	120	7,5
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	101	106	4,7-	397	422	5,9-
	INNERORTS	55	56	1,8-	213	233	8,6-
	AUSSERORTS	46	50	8,0-	184	189	2,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	17	27	37,0-	174	165	5,5
	INNERORTS	5	5	-	73	66	10,6
	AUSSERORTS	12	22	45,5-	101	99	2,0
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	84	79	6,3	223	257	13,2-
	INNERORTS	50	51	2,0-	140	167	16,2-
	AUSSERORTS	34	28	21,4	83	90	7,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	9	X	14	20	30,0-
	INNERORTS	4	6	X	12	13	7,7-
	AUSSERORTS	1	3	X	2	7	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	-	X	7	11	X
	INNERORTS	2	-	X	6	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	2	4	X
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	3	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	224	228	1,8-	2103	2000	5,2
	INNERORTS	95	94	1,1	767	837	8,4-
	AUSSERORTS	129	134	3,7-	1336	1163	14,9
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	65	57	14,0	1060	616	72,1
	INNERORTS	17	10	70,0	243	168	44,6
	AUSSERORTS	48	47	2,1	817	448	82,4
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	44	64	31,3-	249	503	50,5-
	INNERORTS	21	28	25,0-	98	227	56,8-
	AUSSERORTS	23	36	36,1-	151	276	45,3-
BLELENDE SONNE	ZUSAMMEN	84	72	16,7	532	471	13,0
	INNERORTS	47	45	4,4	366	332	10,2
	AUSSERORTS	37	27	37,0	166	139	19,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	29	28	3,6	232	368	37,0-
	INNERORTS	9	6	X	44	85	48,2-
	AUSSERORTS	20	22	9,1-	188	283	33,6-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	7	X	30	42	28,6-
	INNERORTS	1	5	X	16	25	36,0-
	AUSSERORTS	1	2	X	14	17	17,7-

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	441	452	2,4-	1344	1349	0,4-
	INNERORTS	170	179	5,0-	519	535	3,0-
	AUSSERORTS	271	273	0,7-	825	814	1,4
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	34	11,8-	88	108	18,5-
	INNERORTS	23	22	4,5	67	75	10,7-
	AUSSERORTS	7	12	X	21	33	36,6-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	181	178	1,7	549	517	6,2
	INNERORTS	9	5	X	24	27	11,1-
	AUSSERORTS	172	173	0,6-	525	490	7,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	150	160	6,3-	465	484	3,9-
	INNERORTS	95	106	10,4-	293	305	3,9-
	AUSSERORTS	55	54	1,9	172	179	3,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	80	80	-	242	240	0,8
	INNERORTS	43	46	6,5-	135	128	5,5
	AUSSERORTS	37	34	8,8	107	112	4,5-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	148	128	15,6	475	435	9,2
	INNERORTS	77	74	4,1	263	245	7,3
	AUSSERORTS	71	54	31,5	212	190	11,6
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	18	12	50,0	55	50	10,0
	INNERORTS	9	6	X	37	35	5,7
	AUSSERORTS	9	6	X	18	15	20,0
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	53209	55288	3,8-	211052	225155	6,3-
	INNERORTS	36170	38492	6,0-	137632	150339	8,5-
	AUSSERORTS	17039	16796	1,4	73420	74816	1,9-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1982 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	42	1	15	26	1	17	48	104	146
2.	31	1	8	22	3	11	31	76	107
3.	32	5	11	16	7	12	19	86	118
4.	25	2	7	16	3	10	24	87	112
5.	37	-	10	27	-	12	41	109	146
6.	28	1	11	16	2	12	29	94	122
7.	55	1	17	37	1	23	60	175	230
8.	35	2	9	24	2	13	42	71	106
9.	32	-	13	19	-	17	40	69	101
10.	31	2	12	17	2	14	26	92	123
11.	36	-	8	28	-	8	40	82	118
12.	36	2	11	23	3	14	37	73	109
13.	28	2	11	15	2	12	19	84	112
14.	59	4	12	43	5	13	57	126	185
15.	46	3	16	27	3	20	51	76	122
16.	48	2	12	34	2	13	72	74	122
17.	44	3	9	32	3	18	46	105	149
18.	42	2	9	31	2	11	39	101	143
19.	51	1	12	38	1	15	64	139	190
20.	60	4	18	38	4	31	71	109	169
21.	38	1	15	22	1	21	42	79	117
22.	49	5	17	27	5	30	65	75	124
23.	86	3	22	61	3	31	112	169	255
24.	41	-	14	27	-	16	44	117	158
25.	31	2	4	25	3	6	40	74	105
26.	34	-	8	26	-	12	35	96	130
27.	34	2	7	25	2	11	30	115	149
28.	55	-	17	38	-	20	62	167	222
29.	47	1	15	31	1	20	67	102	149
30.	47	6	21	20	10	40	34	54	101
31.	54	2	17	35	2	23	63	75	129
INSGESAMT	1314	60	388	866	73	526	1450	3055	4369

# 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 213	79 591	81 804
		1982	4 064	...	...	5 672
Dänemark	Januar	1981	4 451	175	5 931	6 106
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 382	52	728	14 380
Frankreich		1982	589	42	729	771
		1981	710	35	858	893
		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
Großbritannien <sup>2)</sup>		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
		Dezember 1980	20 292	1 052	27 365	28 417
		Dezember 1979	22 059	1 081	30 067	31 148
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
Italien		1980	257 282	6 239	329 635	335 874
		1981	...	599	28 436	29 035
		November 1980	22 160	467	28 013	28 480
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
Niederlande		1980	...	8 528	220 385	228 913
		1981	...	8 059	223 402	231 461
		Dezember 1981	...	636	16 738	17 374
		Dezember 1980	...	709	16 675	17 384
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
Österreich		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 623	58 620
		1981	46 650	1 807	53 600	55 407
		November 1981	4 020	174	4 600	4 774
		Dezember 1981	2 880	125	3 560	3 685
Schweden		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	45 097	1 648	60 562	62 210
		März 1982	2 914	103	3 750	3 853
Schweiz		März 1981	3 143	127	4 158	4 285
		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
		1981	14 801	784	18 554	19 338
Vereinigte Staaten		März 1982	822	54	1 045	1 099
		März 1981	866	32	1 162	1 194
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	...	1 165	31 600	32 765
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
Frankreich: innerhalb 6 Tage Gestorbene;  
Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene;

Übrige Europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.  
2) Ohne Nordirland.