

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Dezember und Jahr 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 — 81712

Erschienen im April 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1981	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1981	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1981

Im Dezember 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 23 008 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 697 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 30 462 Personen, davon 8 372 oder 27 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 146 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 51 942 Unfälle (36 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Dezember 1981 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 985 oder 11 %, die der Verletzten um 3 935 oder 11 % und die der Getöteten um 326 oder 32 % unter der vom Dezember 1980. Von den 697 Personen, die im Dezember 1981 tödlich verunglückten, waren 373 Insassen von Personenkraftwagen (- 32 %), 62 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 41 %) und 246 Fußgänger (- 27 %).

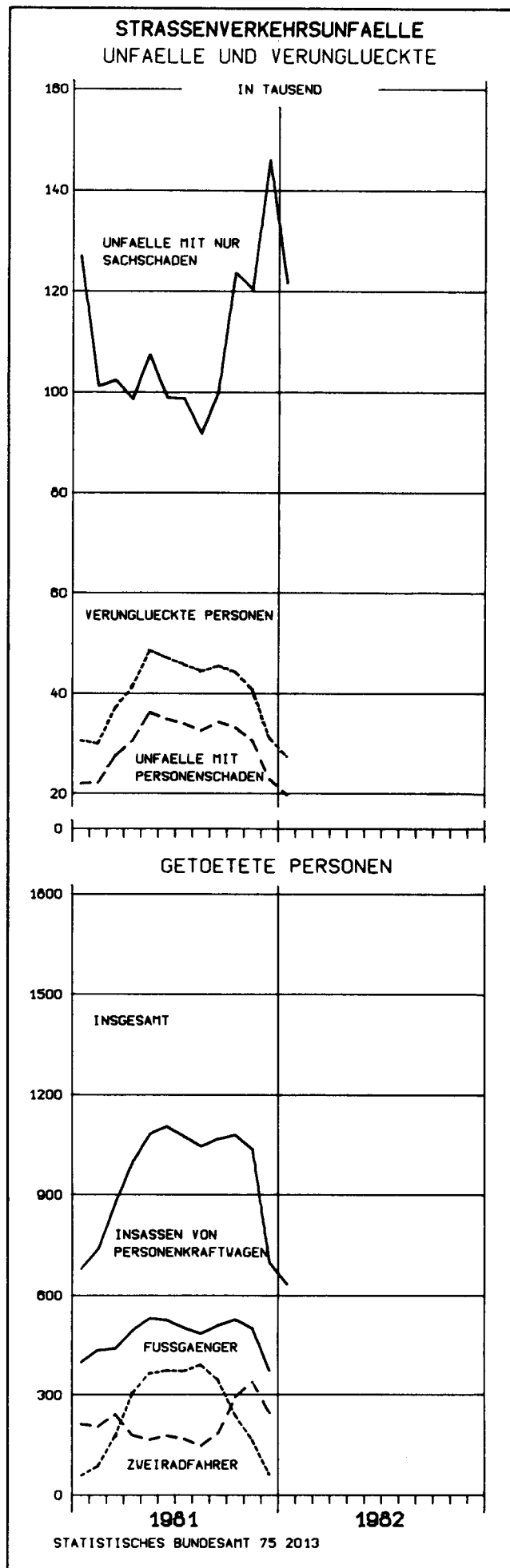
Im Jahr 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 362 695 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 11 626 Menschen getötet, 139 548 schwer- und 336 533 leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 1 315 000 Unfälle bei denen nur Sachschäden entstanden. Von diesen hatten 480 952 einen Sachschaden von mindestens 1 000 DM bei einem der Beteiligten zur Folge.

Verglichen mit 1980 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 16 627 oder 4,4 %, die der Verletzten um 24 551 oder 4,9 % und die der Getöteten um 1 350 oder 10 % niedriger.

Unter den für 1981 gemeldeten 11 626 tödlich Verunglückten waren 5 750 (- 10 %) Insassen von Personenkraftwagen, 2 980 (- 4,6 %) Benutzer von Zweiradfahrzeugen und 2 603 (- 15 %) Fußgänger.

Von den Unfällen mit Personenschaden des Jahres 1981 ereigneten sich 252 864 (70 %) innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fußgänger (11 %) und Fahrräder (10 %) beteiligt.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,2 Mill. Mitte 1980 um rd. 0,6 Mill. oder 2,2 % auf 29,9 Mill. Mitte 1981.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	1) 362 695	252 864	109 831	11 626	476 081	139 548	336 533	1 315 000
1978 Dez.	29 936	20 509	9 427	1 235	40 241	12 077	28 164	120 800
1979 Dez.	30 812	21 184	9 628	1 206	40 739	12 498	28 241	120 500
1980 Dez.	25 993	16 673	9 320	1 023	34 397	10 066	24 331	131 000
1981 Nov.	1) 30 630	21 573	9 057	1 035	39 787	11 850	27 937	120 300
1981 Dez.	1) 23 008	15 487	7 521	697	30 462	8 372	22 090	146 000
1982 Januar	1) 19 847	.	.	633	26 824	.	.	121 600

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrs- teil- nehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahrzg. nicht z. Lasten- beförd.	Andere Fahr- zeuge	Fahr- räder	Fuß- gänger	Andere Per- sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	1) 695 799	44 722	47 976	436 341	6 758	33 264	2 834	1 998	5 179	58 631	57 550	546
1978 Dez.	57 604	2 722	1 008	40 494	539	3 004	87	121	458	2 386	6 741	44
1979 Dez.	58 783	3 637	1 218	40 667	496	2 790	101	130	484	2 739	6 479	42
1980 Dez.	49 098	2 176	663	34 762	567	2 846	102	147	410	1 950	5 425	50
1981 Nov.	1) 59 301	3 500	2 209	39 366	531	2 919	240	211	417	3 858	5 980	70
1981 Dez.	1) 44 574	1 460	789	31 819	594	2 700	103	141	326	1 783	4 814	45

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1981				IM DEZEMBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN DFN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL												PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 059	30	330	1 022	1 287	50	460	1 215	17,7-	40,0-	28,3-	15,9-	
HAMBURG	748	18	190	769	767	24	177	778	2,5-	25,0-	7,3	1,2-	
NIEDERSACHSEN	2 703	102	1 122	2 525	3 357	181	1 455	2 948	19,5-	43,7-	22,9-	14,4-	
BREMEN	276	8	81	244	326	3	89	302	15,3-	x	9,0-	19,2-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 402	170	2 539	5 704	7 297	247	2 873	6 408	12,3-	31,2-	11,6-	11,0-	
HESSEN	2 059	54	626	2 137	2 316	89	790	2 293	11,1-	39,3-	20,8-	6,8-	
RHEINLAND-PFALZ	1 383	38	524	1 348	1 541	46	613	1 466	10,3-	17,4-	14,5-	8,1-	
BADEN-WUERTTEMBERG	3 350	114	1 257	3 221	3 370	153	1 366	3 273	1,2-	25,5-	8,0-	1,6-	
BAYERN	3 738	133	1 395	3 778	4 365	200	1 927	4 244	14,4-	33,5-	27,6-	11,0-	
SAARLAND	487	15	157	459	507	15	148	500	4,0-	-	6,1	8,2-	
BERLIN (WEST)	823	15	151	883	860	15	168	904	4,3-	-	10,1-	2,3-	
BUNDESGBIET	23 008	697	8 372	22 090	25 993	1 023	10 066	24 331	11,5-	31,9-	16,8-	9,2-	

	JANUAR BIS DEZEMBER 1981				JANUAR BIS DEZEMBER 1980 ¹⁾				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 427	521	5 844	16 648	17 684	523	6 249	16 655	1,5-	0,4-	6,5-	0,1-
HAMBURG	11 104	229	2 457	11 725	11 148	207	2 532	11 722	0,4-	10,6	3,0-	0,0
NIEDERSACHSEN	42 067	1 627	17 261	38 032	44 178	1 933	18 641	39 774	4,7-	15,8-	7,4-	4,4-
BREMEN	4 533	78	1 072	4 284	4 605	56	1 007	4 374	1,6-	39,3	6,5	2,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	93 890	2 453	37 573	82 911	98 398	2 820	39 495	86 602	4,6-	13,0-	4,9-	4,3-
HESSEN	32 808	1 055	11 198	31 793	34 279	1 117	12 141	33 257	4,3-	5,6-	7,8-	4,4-
RHEINLAND-PFALZ	21 831	741	9 127	19 868	23 174	840	10 020	21 250	5,8-	11,8-	8,9-	6,5-
BADEN-WUERTTEMBERG	51 547	1 776	20 672	48 340	53 924	1 994	22 341	50 461	4,4-	10,9-	7,5-	4,2-
BAYERN	67 189	2 716	29 214	62 306	71 093	3 002	31 148	66 580	5,5-	9,5-	6,2-	6,4-
SAARLAND	6 644	199	2 376	6 353	7 141	223	2 718	6 673	7,0-	10,8-	12,6-	4,8-
BERLIN (WEST)	13 635	231	2 754	14 273	13 698	261	2 757	14 235	0,5-	11,5-	0,1-	0,3
BUNDESGBIET	362 695	11 626	139 548	336 533	379 322	12 976	149 049	351 583	4,4-	10,4-	6,4-	4,3-

1) DIE AUF SEITE 7 UND IN DEN FOLGENDEN TABELLEN AUF DEN SEITEN 12 BIS 17 AUFGEFUEHRTEN VERGLEICHSAEHLN FUEER DAS JAHR 1980 WEICHEN VON DEN ENDEGUELTIGEN WERTEN AUF SEITE 6 GERING- FUEEGIG AB.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN
2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1981			IM DEZEMBER 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 400	2 525	3 900	5 900	2 294	3 600	8,5	10,1	8,3
HAMBURG	4 200	1 954	2 200	3 800	1 792	2 100	10,5	9,0	4,8
NIEDERSACHSEN	16 400	5 021	11 400	14 900	4 493	10 400	10,1	11,8	9,6
BREMEN	1 800	918	800	1 900	925	1 000	5,3-	0,8-	20,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	33 300	9 473	23 800	31 500	8 897	22 600	5,7	6,5	5,3
HESSEN	13 800	6 533	7 200	12 400	5 856	6 500	11,3	11,6	10,8
RHEINLAND-PFALZ	10 100	3 548	6 500	8 500	2 964	5 500	18,8	19,7	18,2
BADEN-WUERTTEMBERG	22 800	7 218	15 600	19 400	6 332	13 100	17,5	14,0	19,1
BAYERN	26 600	9 917	16 700	23 200	8 544	14 600	14,7	16,1	14,4
SAARLAND	3 000	952	2 100	2 800	781	2 000	7,1	21,9	5,0
BERLIN (WEST)	7 600	3 883	3 700	6 700	2 800	3 900	13,4	38,7	5,1-
BUNDESGBIET	146 000	51 942	94 000	131 000	45 678	85 300	11,5	13,7	10,2

	JANUAR BIS DEZEMBER 1981			JANUAR BIS DEZEMBER 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	59 500	23 962	35 500	58 400	22 929	35 400	1,9	4,5	0,3
HAMBURG	41 600	19 862	21 700	40 100	18 878	21 200	3,7	5,2	2,4
NIEDERSACHSEN	143 700	45 777	97 900	143 200	43 385	99 800	0,3	5,5	1,9-
BREMEN	17 700	8 871	8 900	18 700	8 533	10 200	5,3-	4,0	12,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	319 700	92 528	227 200	314 600	88 319	226 300	1,6	4,8	0,4
HESSEN	123 600	59 808	63 800	123 300	57 969	65 300	0,2	3,2	2,3-
RHEINLAND-PFALZ	89 300	33 063	56 200	87 700	32 266	55 400	1,8	2,5	1,4
BADEN-WÜRTTEMBERG	194 000	67 247	126 700	193 100	66 553	126 500	0,5	1,0	0,2
BAYERN	230 400	88 940	141 500	231 700	86 771	144 900	0,6-	2,5	2,3-
SAARLAND	26 600	8 379	18 200	26 400	7 949	18 400	0,8	5,4	1,1-
BERLIN (WEST)	68 600	32 515	36 100	67 800	28 447	39 400	1,2	14,3	8,4-
BUNDESGBIET	1 315 000	480 952	834 000	1 305 000	461 999	843 000	0,8	4,1	1,1-

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
DEZEMBER 1981					JANUAR BIS DEZEMBER 1981				
AACHEN	105	2	29	103	1 464	15	442	1 398	
AUGSBURG	84	2	26	73	1 500	36	379	1 444	
BERLIN (WEST)	823	15	151	883	13 635	231	2 754	14 273	
BIELEFELD	103	5	35	101	1 533	39	574	1 384	
BOCHUM	156	7	40	167	2 353	40	634	2 364	
BONN	131	1	43	124	1 694	23	530	1 576	
BOTTROP	40	1	17	35	560	22	248	473	
BRAUNSCHWEIG	68	3	24	57	1 312	33	438	1 168	
BREMEN	217	4	60	196	3 570	56	789	3 427	
BREMERHAVEN	59	4	21	48	963	20	285	857	
DARMSTADT	72	-	14	81	1 116	21	252	1 168	
DORTMUND	244	1	68	236	3 570	61	1 086	3 375	
DUESSELDORF	258	7	77	239	3 541	56	938	3 375	
DUISBURG	203	3	66	183	3 098	45	1 007	2 787	
ERLANGEN	43	1	9	51	641	9	150	693	
ESSEN	185	2	58	168	3 039	41	906	2 944	
FLENSBURG	33	-	8	28	521	12	149	470	
FRANKFURT A. MAIN	263	2	61	266	4 332	72	1 017	4 312	
FREIBURG / BREISGAU	98	2	32	94	1 285	18	368	1 241	
FUERTH	39	-	10	48	627	-	137	683	
GELSENKIRCHEN	83	1	23	75	1 334	22	446	1 216	
HAGEN	67	-	35	61	1 097	24	471	919	
HAMBURG	748	18	190	769	11 104	229	2 457	11 725	
HANNOVER	248	2	68	248	3 795	49	872	3 688	
HEIDELBERG	64	3	7	64	953	15	139	1 076	
HEILBRONN	48	2	21	45	640	12	240	618	
HERNE	44	2	13	41	833	11	339	687	
INGOLSTADT	51	-	17	40	768	17	268	743	
KAISERSLAUTERN	51	1	20	44	664	27	261	614	
KARLSRUHE	111	3	19	117	1 837	41	383	1 947	
KASSEL	69	1	23	72	1 212	19	333	1 207	
KIEL	87	2	23	73	1 503	28	397	1 423	

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
DEZEMBER 1981					JANUAR BIS DEZEMBER 1981			
KOBLENZ	54	1	15	51	796	17	189	761
KOELN	389	4	118	360	5 760	101	1 641	5 543
KREFELD	96	1	32	80	1 466	21	481	1 281
LEVERKUSEN	74	1	25	69	927	19	353	809
LUDWIGSHAFEN	78	1	19	77	1 123	16	284	1 134
LUEBECK	87	4	18	84	1 509	22	429	1 349
MAINZ	78	5	15	75	982	12	216	987
MANNHEIM	105	3	31	97	1 753	42	497	1 716
MOENCHENGLADBACH	98	1	29	83	1 559	22	457	1 422
MUELHEIM A. D. RUHR	42	1	12	45	754	12	234	703
MUENCHEN	375	6	85	399	7 052	100	1 624	7 281
MUENSTER / WESTF.	133	3	44	109	1 650	28	535	1 496
NEUMUENSTER	33	1	8	32	585	6	139	572
NUERNBERG	155	-	36	48	2 161	42	546	2 141
OBERHAUSEN	86	2	30	75	1 142	16	432	968
OFFENBACH	51	2	11	49	837	11	143	893
OLDENBURG (OLDENBURG)	56	2	15	48	916	17	216	860
OSNABRUECK	80	-	20	77	1 287	19	322	1 280
PFORZHEIM	50	-	15	44	669	19	218	659
REGENSBURG	46	3	7	49	811	15	228	789
REMSCHIED	39	3	16	36	589	21	189	547
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	200	8	70	190	2 262	52	776	2 170
SALZGITTER	39	1	14	41	580	25	219	556
SOLINGEN	43	-	16	35	670	15	222	605
STUTTGART	202	10	69	197	2 992	73	848	3 119
TRIER	37	-	19	36	627	14	232	527
WIESBADEN	124	3	40	121	1 715	31	454	1 744
WILHELMSHAVEN	21	-	9	16	448	4	145	398
WOLFSBURG	38	1	10	50	707	20	323	618
WUERZBURG	59	-	26	85	838	12	261	797
WUPPERTAL	129	3	47	112	1 768	29	556	1 655

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1981 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGF- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	748	11	211	526	11	224	629	1317	2065
2.	704	17	209	478	17	234	615	1201	1905
3.	839	28	246	565	29	264	712	1289	2128
4.	981	24	281	676	26	306	849	1912	2893
5.	633	9	180	444	9	210	617	1420	2053
6.	416	15	133	268	15	163	426	880	1296
7.	844	26	253	565	26	265	720	1377	2221
8.	749	14	225	510	14	239	664	1425	2174
9.	616	10	181	425	10	199	539	1307	1923
10.	595	12	173	410	12	177	505	1495	2090
11.	713	11	198	504	11	207	639	1809	2522
12.	439	6	117	316	7	130	452	1263	1702
13.	261	5	81	175	6	102	269	762	1023
14.	448	9	131	308	9	141	400	1241	1689
15.	529	6	164	359	6	179	471	1228	1757
16.	454	14	114	326	17	130	393	1256	1710
17.	490	6	140	344	6	151	455	1467	1957
18.	494	11	132	351	11	148	440	1618	2112
19.	355	3	88	264	3	99	357	1203	1558
20.	262	5	84	173	5	95	271	850	1112
21.	479	6	133	340	6	142	452	1707	2186
22.	443	9	111	323	10	123	402	1575	2018
23.	596	13	149	434	14	158	603	1919	2515
24.	398	6	95	297	6	105	425	1576	1974
25.	202	3	50	149	6	60	234	687	889
26.	226	2	68	156	3	83	255	712	938
27.	166	1	54	111	1	69	179	548	714
28.	335	6	96	233	6	105	297	875	1210
29.	285	3	75	207	4	78	271	935	1220
30.	437	17	136	284	17	156	392	1045	1482
31.	350	10	101	239	10	117	340	717	1067
ZUSAMMEN	15487	318	4409	10760	333	4859	14273	38616	54103
AUSSEERORTS									
1.	262	14	95	153	16	115	250	420	682
2.	279	11	94	174	11	123	269	479	758
3.	325	12	107	206	15	138	307	449	774
4.	359	14	119	226	16	153	361	647	1006
5.	400	20	148	232	30	218	428	646	1046
6.	231	3	94	134	3	135	248	377	608
7.	298	8	102	188	9	126	304	461	759
8.	261	12	80	169	12	97	269	437	698
9.	351	10	120	221	14	150	346	471	822
10.	263	16	83	164	18	104	249	501	744
11.	310	9	107	194	10	136	336	675	985
12.	273	13	110	150	13	153	288	494	767
13.	175	6	59	110	6	85	209	244	419
14.	264	9	88	167	9	112	247	570	834
15.	263	10	81	172	11	110	267	439	702
16.	191	6	56	129	6	72	198	413	604
17.	235	12	68	155	13	87	247	447	682
18.	251	8	72	171	12	91	255	644	895
19.	205	6	67	132	9	98	232	429	634
20.	142	7	51	84	7	69	165	255	397
21.	229	9	76	144	11	100	238	470	699
22.	225	9	64	152	9	90	232	496	721
23.	291	17	115	159	24	161	279	482	773
24.	216	13	70	133	16	98	218	395	611
25.	173	9	74	90	13	123	204	313	486
26.	136	3	45	88	3	87	169	247	383
27.	102	4	43	55	4	57	119	171	273
28.	124	11	45	68	12	59	129	191	315
29.	218	8	85	125	9	124	259	402	620
30.	312	16	114	182	17	159	324	452	764
31.	157	6	58	93	6	83	171	209	366
ZUSAMMEN	7521	311	2590	4620	364	3513	7817	13326	20847
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1.	1010	25	306	679	27	339	879	1737	2747
2.	983	28	303	652	28	357	884	1680	2663
3.	1164	40	353	771	44	402	1019	1738	2902
4.	1340	38	400	902	42	459	1210	2559	3809
5.	1033	29	328	676	39	428	1045	2066	3099
6.	647	18	227	402	18	298	674	1257	1904
7.	1142	34	355	753	35	391	1024	1838	2980
8.	1010	26	305	679	26	336	933	1862	2872
9.	967	20	301	646	24	349	885	1778	2745
10.	858	28	256	574	30	281	754	1996	2854
11.	1023	20	305	698	21	343	975	2484	3507
12.	712	19	227	466	20	283	740	1757	2469
13.	436	11	140	285	12	187	478	1006	1442
14.	712	18	219	475	18	253	647	1811	2523
15.	792	16	245	531	17	289	738	1667	2459
16.	645	20	170	455	23	202	591	1669	2314
17.	725	18	208	499	19	238	702	1914	2639
18.	745	19	204	522	23	239	695	2262	3007
19.	560	9	155	396	12	197	589	1632	2192
20.	404	12	135	257	12	164	436	1105	1509
21.	708	15	209	484	17	242	690	2177	2885
22.	668	18	175	475	19	213	634	2071	2739
23.	887	30	264	593	38	319	882	2401	3288
24.	614	19	165	430	22	203	643	1971	2585
25.	375	12	124	239	19	183	438	1000	1375
26.	362	5	113	244	6	170	424	959	1321
27.	268	5	97	166	5	126	298	719	987
28.	459	17	141	301	18	164	426	1066	1525
29.	503	11	160	332	13	202	530	1337	1840
30.	749	33	250	466	34	315	716	1497	2246
31.	507	16	159	332	16	200	511	926	1433
INSGESAMT	23008	629	6999	15380	697	8372	22090	51942	74950

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART — ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
DEZEMBER 1981					DEZEMBER 1980					PERSONEN PROZENT				
ANZAHL														
AUTOBAHNEN ¹⁾	1163	44	356	1307	1339	50	429	1457	13,2-	12,0-	17,0-	10,3-		
BUNDESSTRASSEN	5860	244	2456	5962	6666	339	2969	6462	12,1-	28,0-	17,3-	7,7-		
INNERORTS	3269	85	1082	3206	3476	109	1245	3236	6,0-	22,0-	13,1-	0,9-		
AUSSERORTS	2591	159	1374	2756	3190	230	1724	3226	18,8-	30,9-	20,3-	14,6-		
LANDESSTRASSEN	5251	177	2138	4997	5897	317	2560	5452	11,0-	44,2-	16,5-	8,4-		
INNERORTS	2930	67	1035	2636	3032	115	1082	2658	3,4-	41,7-	4,4-	0,8-		
AUSSERORTS	2321	110	1103	2361	2865	202	1478	2794	19,0-	45,6-	25,4-	15,5-		
KREISSTRASSEN	2184	79	893	2036	2605	129	1184	2267	16,2-	38,8-	24,6-	10,2-		
INNERORTS	1201	38	424	1061	1313	50	498	1145	8,5-	24,0-	14,9-	7,3-		
AUSSERORTS	983	41	469	975	1292	79	686	1122	23,9-	48,1-	31,6-	13,1-		
ANDERE STRASSEN	8550	153	2529	7788	9486	188	2924	8693	9,9-	18,6-	13,5-	10,4-		
INNERORTS	8061	142	2317	7333	8825	161	2612	8075	8,7-	11,8-	11,3-	9,2-		
AUSSERORTS	489	11	212	455	661	27	312	618	26,0-	59,3-	32,1-	26,4-		
INSGESAMT	23008	697	8372	22090	25993	1023	10066	24331	11,5-	31,9-	16,8-	9,2-		
INNERORTS	15487	333	4859	14273	16673	435	5444	15141	7,1-	23,5-	10,8-	5,7-		
AUSSERORTS	7521	364	3513	7817	9320	588	4622	9190	19,3-	38,1-	24,0-	15,0-		

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1981				JANUAR BIS DEZEMBER 1980 ²⁾				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN ¹⁾	15129	788	5906	17703	16234	793	6323	18791	6,8-	0,6-	6,6-	5,8-
BUNDESSTRASSEN	82810	3693	34742	80971	87061	4140	36887	84676	4,9-	10,8-	5,8-	4,4-
INNERORTS	49271	1171	15941	47508	51233	1298	16720	49261	3,8-	9,8-	4,7-	3,6-
AUSSERORTS	33539	2522	18801	33463	35828	2842	20167	35415	6,4-	11,3-	6,8-	5,5-
LANDESSTRASSEN	77569	3182	35489	70116	81781	3742	38276	74191	5,2-	15,0-	7,3-	5,5-
INNERORTS	43049	950	15882	38424	44549	1133	16707	39921	3,4-	16,2-	4,9-	3,8-
AUSSERORTS	34520	2232	19607	31692	37232	2609	21569	34270	7,3-	14,5-	9,1-	7,5-
KREISSTRASSEN	34276	1489	16083	29799	35784	1639	17214	30742	4,2-	9,2-	6,6-	3,1-
INNERORTS	18895	467	7179	16609	19292	514	7575	16886	2,1-	9,2-	5,2-	1,7-
AUSSERORTS	15381	1022	8904	13190	16492	1125	9639	13856	6,7-	9,2-	7,6-	4,8-
ANDERE STRASSEN	152911	2474	47328	137944	158462	2662	50349	143183	3,5-	7,1-	6,0-	3,7-
INNERORTS	141327	1988	41271	128388	146289	2139	43945	132743	3,4-	7,1-	6,1-	3,3-
AUSSERORTS	11584	486	6057	9556	12173	523	6404	10440	4,8-	7,1-	5,4-	8,5-
INSGESAMT	362695	11626	139548	336533	379322	12976	149049	351583	4,4-	10,4-	6,4-	4,3-
INNERORTS	252864	4582	80341	231313	261746	5092	85025	239266	3,4-	10,0-	5,5-	3,3-
AUSSERORTS	109831	7044	59207	105220	117576	7884	64024	112317	6,6-	10,7-	7,5-	6,3-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

2) FUSSNOTE SIEHE S. 7.

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)								
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE						
DEZEMBER 1981					DEZEMBER 1980					PERSONEN							
ANZAHL											PROZENT						
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VEPK.ST.																	
INNERORTS	1537	12	381	1529	1656	21	452	1642	7,2-	42,9-	15,7-	6,9-					
AUSSERORTS	1273	6	289	1212	1376	9	356	1312	7,5-	X	18,8-	7,6-					
	264	6	92	317	280	12	96	330	5,7-	X	4,2-	3,9-					
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET																	
INNERORTS	1986	27	390	2247	2071	38	383	2356	4,1-	29,0-	1,8	4,6-					
AUSSERORTS	1253	6	159	1426	1212	9	141	1381	3,4	X	12,8	3,3					
	733	21	231	821	859	29	242	975	14,7-	27,6-	4,6-	15,8-					
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT																	
INNERORTS	559	14	113	598	689	13	191	639	18,9-	7,7	40,8-	6,4-					
AUSSERORTS	316	5	55	312	380	2	93	351	16,9-	X	40,9-	11,1-					
	243	9	58	286	309	11	98	288	21,4-	X	40,8-	0,7-					
ENTGEGENKOMMT																	
INNERORTS	3819	168	1909	4681	3517	246	1938	4193	8,6	31,7-	1,5-	11,6					
AUSSERORTS	1907	29	669	2307	1644	46	636	1911	16,0	37,0-	5,2	20,7					
	1912	139	1240	2374	1873	200	1302	2282	2,1	30,5-	4,8-	4,0					
EINBIEGT OD. KREUZT																	
INNERORTS	4931	75	1360	5279	5691	98	1670	6159	13,4-	23,5-	18,6-	14,3-					
AUSSERORTS	4092	35	989	4321	4640	42	1168	4947	11,8-	16,7-	15,3-	12,7-					
	839	40	371	958	1051	56	502	1212	20,2-	28,6-	26,1-	21,0-					
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER																	
INNERORTS	4244	237	1862	2532	4819	325	2125	2880	11,9-	27,1-	12,4-	12,1-					
AUSSERORTS	3966	196	1706	2409	4458	248	1922	2701	11,0-	21,0-	11,2-	10,8-					
	278	41	156	123	361	77	203	179	23,0-	46,8-	23,2-	31,3-					
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																	
INNERORTS	94	3	26	97	106	2	23	101	11,3-	X	13,0	4,0-					
AUSSERORTS	40	2	8	34	50	-	8	49	20,0-	X	-	30,6-					
	54	1	18	63	56	2	15	52	3,6-	X	20,0	21,2					
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS																	
INNERORTS	2599	77	1095	2271	3333	126	1509	2878	22,0-	38,9-	27,4-	21,1-					
AUSSERORTS	1010	27	417	867	1131	27	463	984	10,7-	-	9,9-	11,9-					
	1589	50	678	1404	2202	99	1046	1894	27,8-	49,5-	35,2-	25,9-					
ABK.V.FAHRB.N.LINKS																	
INNERORTS	2087	60	870	1895	2841	107	1368	2392	26,5-	43,9-	36,4-	20,8-					
AUSSERORTS	829	15	317	750	928	24	398	820	10,7-	37,5-	20,4-	8,5-					
	1258	45	553	1145	1913	83	970	1572	34,2-	45,8-	43,0-	27,2-					
UNFALL ANDERER ART																	
INNERORTS	1152	24	366	961	1270	47	407	1091	9,3-	48,9-	10,1-	11,9-					
AUSSERORTS	801	12	250	635	854	28	259	685	6,2-	57,2-	3,5-	7,3-					
	351	12	116	326	416	19	148	406	15,6-	36,9-	21,6-	19,7-					
INSGESAMT																	
INNERORTS	23008	697	8372	22090	25993	1023	10066	24331	11,5-	31,9-	16,8-	9,2-					
AUSSERORTS	15487	333	4859	14273	16673	435	5444	15141	7,1-	23,5-	10,8-	5,7-					
	7521	364	3513	7817	9320	588	4622	9190	19,3-	38,1-	24,0-	15,0-					

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1981				JANUAR BIS DEZEMBER 1980 ¹⁾				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	24022	250	6151	23141	25793	261	6637	25008	6,9-	4,2-	7,3-	7,5-
INNERORTS	20792	152	4933	19565	22148	168	5375	20877	6,1-	9,5-	8,2-	6,3-
AUSSERORTS	3230	98	1218	3576	3645	93	1262	4131	11,4-	5,4	3,5-	13,4-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	34429	465	7088	40045	35574	524	7726	41272	3,2-	11,3-	8,3-	3,0-
INNERORTS	21677	85	2974	24416	21864	105	3134	24689	0,9-	19,1-	5,1-	1,1-
AUSSERORTS	12752	380	4114	15629	13710	419	4592	16583	7,0-	9,3-	10,4-	5,8-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	12806	270	3424	12501	13197	307	3476	12761	3,0-	12,1-	1,5-	2,0-
INNERORTS	8822	110	1826	8361	9074	111	1909	8590	2,8-	0,9-	4,4-	2,7-
AUSSERORTS	3984	160	1598	4140	4123	196	1567	4171	3,4-	18,4-	2,0	0,8-
ENTGEGENKOMMT	38320	2355	20741	42203	39069	2613	22163	42933	1,9-	9,9-	6,4-	1,7-
INNERORTS	21201	423	8140	22707	21201	474	8596	22657	-	10,8-	5,3-	0,2
AUSSERORTS	17119	1932	12601	19496	17868	2139	13567	20276	4,2-	9,7-	7,1-	3,9-
EINBIEGT OD. KREUZT	108321	1823	34595	110596	113102	2037	36679	116683	4,2-	10,5-	5,7-	5,2-
INNERORTS	89175	833	24545	90060	92477	896	25714	94232	3,6-	7,0-	4,6-	4,6-
AUSSERORTS	19146	990	10050	20536	20625	1141	10965	22451	7,2-	13,2-	8,4-	8,5-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	51108	2533	22241	32605	54559	2978	23963	34382	6,3-	15,0-	7,2-	5,2-
INNERORTS	47500	1904	20243	30709	50571	2172	21769	32281	6,1-	12,3-	7,0-	4,9-
AUSSERORTS	3608	629	1998	1896	3988	806	2194	2101	9,5-	22,0-	8,9-	9,8-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1994	57	636	1791	1984	37	655	1728	0,5	54,1	2,9-	3,6
INNERORTS	909	13	244	759	929	9	276	759	2,2-	X	11,6-	-
AUSSERORTS	1085	44	392	1032	1055	28	379	969	2,8	57,1	3,4	6,5
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	38699	1922	21175	30307	41453	2085	23021	32665	6,7-	7,8-	8,0-	7,2-
INNERORTS	14363	475	7059	11402	15043	481	7574	11994	4,5-	1,3-	6,8-	4,9-
AUSSERORTS	24336	1447	14116	18905	26410	1604	15447	20671	7,9-	9,8-	8,6-	8,6-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	27026	1430	14816	21826	29508	1613	16149	23405	8,4-	11,4-	8,3-	6,8-
INNERORTS	9527	334	4705	7821	10223	394	5021	8327	6,8-	15,2-	6,3-	6,1-
AUSSERORTS	17499	1096	10111	14005	19285	1219	11128	15078	9,3-	10,1-	9,1-	7,1-
UNFALL ANDERER ART	25970	521	8681	21518	25083	521	8580	20746	3,5	-	1,2	3,7
INNERORTS	18898	253	5672	15513	18216	282	5657	14860	3,7	10,3-	0,3	4,4
AUSSERORTS	7072	268	3009	6005	6867	239	2923	5886	3,0	12,1	2,9	2,0
INSGESAMT	362695	11626	139548	336533	379322	12976	149049	351583	4,4-	10,4-	6,4-	4,3-
INNERORTS	252864	4582	80341	231313	261746	5092	85025	239266	3,4-	10,0-	5,5-	3,3-
AUSSERORTS	109831	7044	59207	105220	117576	7884	64024	112317	6,6-	10,7-	7,5-	6,3-

1) FUSSNOTE SIEHE S.7.

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP —— ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DEZEMBER 1981					DEZEMBER 1980					DEN	PERSONEN PROZENT	
ANZAHL												
FAHRUNFALL	6862	223	3018	6790	7762	319	3723	7198	11,6-	30,1-	18,9-	5,7-
INNERORTS	3006	52	1107	2926	2965	69	1209	2784	1,4	24,6-	8,4-	5,1
AUSSERORTS	3856	171	1911	3864	4797	250	2514	4414	19,6-	31,6-	24,0-	12,5-
ABBIEGE-UNFALL	2369	29	622	2427	2780	35	850	2780	14,8-	17,2-	26,8-	12,7-
INNERORTS	2009	19	497	2026	2310	21	632	2270	13,0-	9,5-	21,4-	10,8-
AUSSERORTS	360	10	125	401	470	14	218	510	23,4-	28,6-	42,7-	21,4-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	3642	59	1042	3938	4170	83	1211	4589	12,7-	28,9-	14,0-	14,2-
INNERORTS	2964	25	738	3149	3327	36	817	3592	10,9-	30,6-	9,7-	12,3-
AUSSERORTS	678	34	304	789	843	47	394	997	19,6-	27,7-	22,9-	20,9-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3378	197	1535	1930	3811	267	1728	2179	11,4-	26,2-	11,2-	11,4-
INNERORTS	3221	172	1447	1870	3603	213	1609	2098	10,6-	19,3-	10,1-	10,9-
AUSSERORTS	157	25	88	60	208	54	119	91	24,5-	53,7-	26,1-	25,9-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	763	3	196	708	839	12	247	768	9,1-	X	20,7-	7,8-
INNERORTS	684	2	172	631	758	5	219	686	9,8-	X	21,5-	8,0-
AUSSERORTS	79	1	24	77	81	7	28	82	2,5-	X	14,3-	6,1-
UNFALL IM LAENGSS- VERKEHR	4225	129	1372	4742	4459	213	1572	4907	5,3-	39,4-	12,7-	3,4-
INNERORTS	2385	28	544	2653	2313	46	536	2531	3,1	39,1-	1,5	4,8
AUSSERORTS	1840	101	828	2089	2146	167	1036	2376	14,3-	39,5-	20,1-	12,1-
SONSTIGER UNFALL	1769	57	587	1555	2172	94	735	1910	18,6-	39,4-	20,1-	18,6-
INNERORTS	1218	35	354	1018	1397	45	422	1180	12,8-	22,2-	16,1-	13,7-
AUSSERORTS	551	22	233	537	775	49	313	730	28,9-	55,1-	25,6-	26,4-
INSGESAMT	23008	697	8372	22090	25993	1023	10066	24331	11,5-	31,9-	16,8-	9,2-
INNERORTS	15487	333	4859	14273	16673	435	5444	15141	7,1-	23,5-	10,8-	5,7-
AUSSERORTS	7521	364	3513	7817	9320	588	4622	9190	19,3-	38,1-	24,0-	15,0-

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1981				JANUAR BIS DEZEMBER 1980 ¹⁾				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL	76805	4138	42272	65494	79451	4462	44629	67557	3,3-	7,3-	5,3-	3,1-
INNERORTS	32731	980	15181	28340	33083	1093	15963	28845	1,1-	10,3-	4,9-	1,8-
AUSSERORTS	44074	3158	27091	37154	46368	3369	28666	38712	5,0-	6,3-	5,5-	4,0-
ABBIEGE-UNFALL	50107	692	14826	50204	52026	757	15632	52377	3,7-	8,6-	5,2-	4,2-
INNERORTS	40937	356	10588	40298	42028	387	11030	41533	2,6-	8,0-	4,0-	3,0-
AUSSERORTS	9170	336	4238	9906	9998	370	4602	10844	8,3-	9,2-	7,9-	8,7-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	77754	1368	25283	80004	80880	1550	26963	84235	3,9-	11,8-	6,2-	5,0-
INNERORTS	63512	609	17782	64530	65490	643	18653	67273	3,0-	5,3-	4,7-	4,1-
AUSSERORTS	14242	759	7501	15474	15390	907	8310	16962	7,5-	16,3-	9,7-	8,8-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	42534	2095	19181	26175	45806	2502	20835	27707	7,2-	16,3-	7,9-	5,5-
INNERORTS	40225	1675	17907	25098	43124	1903	19344	26485	6,7-	12,0-	7,4-	5,2-
AUSSERORTS	2309	420	1274	1077	2682	599	1491	1222	13,9-	29,9-	14,6-	11,9-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	12510	123	3316	11204	12922	108	3525	11599	3,2-	13,9	5,9-	3,4-
INNERORTS	11570	104	2899	10356	11963	80	3120	10642	3,3-	30,0	7,1-	2,7-
AUSSERORTS	940	19	417	848	959	28	405	957	2,0-	32,2-	3,0	11,4-
UNFALL IM LAENGSS- VERKEHR	64430	2104	20766	70305	68418	2367	22610	74267	5,8-	11,1-	8,2-	5,3-
INNERORTS	37950	427	8311	40542	39532	491	8815	42020	4,0-	13,0-	5,7-	3,5-
AUSSERORTS	26480	1677	12455	29763	28886	1876	13795	32247	8,3-	10,6-	9,7-	7,7-
SONSTIGER UNFALL	38555	1106	13904	33147	39819	1230	14855	33841	3,2-	10,1-	6,4-	2,1-
INNERORTS	25939	431	7673	22149	26526	495	8100	22468	2,2-	12,9-	5,3-	1,4-
AUSSERORTS	12616	675	6231	10998	13293	735	6755	11373	5,1-	8,2-	7,8-	3,3-
INSGESAMT	362695	11626	139548	336533	379322	12976	149049	351583	4,4-	10,4-	6,4-	4,3-
INNERORTS	252864	4582	80341	231313	261746	5092	85025	239266	3,4-	10,0-	5,5-	3,3-
AUSSERORTS	109831	7044	59207	105220	117576	7884	64024	112317	6,6-	10,7-	7,5-	6,3-

1) FUSSNOTE SIEHE S. 7.

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	DEZEMBER 1981 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		DEZEMBER 1980 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 81 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 80 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	1460	108	2176	149	32,9-	27,5-	44722	2712	53311	3006	16,1-	9,8-
INNERORTS	1190	87	1767	120	32,7-	27,5-	36682	2310	43966	2509	16,6-	7,9-
AUSSERORTS	270	21	409	29	34,0-	27,6-	8040	402	9345	497	14,0-	19,1-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	789	104	663	97	19,0	7,2	47976	5615	42244	4455	13,6	26,0
INNERORTS	660	84	542	84	21,8	-	34418	4454	30130	3529	14,2	26,2
AUSSERORTS	129	20	121	13	6,6	53,8	13558	1161	12114	926	11,9	25,4
PERSONENKRAFTWAGEN	31819	89320	34762	77733	8,5-	14,9	436341	833735	461184	803716	5,4-	3,7
INNERORTS	20975	69676	21885	59273	4,2-	17,6	297689	643641	310322	612220	4,1-	5,1
AUSSERORTS	10844	19644	12877	18460	15,8-	6,4	138652	190094	150862	191496	8,1-	0,7-
BUSSEN	594	1182	567	969	4,8	22,0	6758	8922	6523	8307	3,6	7,4
INNERORTS	453	936	409	757	10,8	23,6	5350	6965	5154	6489	3,8	7,3
AUSSERORTS	141	246	158	212	10,8-	16,0	1408	1957	1369	1818	2,8	7,6
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2700	7861	2846	6813	5,1-	15,4	33264	70399	35228	67730	5,6-	3,9
INNERORTS	1368	4988	1462	4312	6,4-	15,7	18826	46314	20112	44293	6,4-	4,6
AUSSERORTS	1332	2873	1384	2501	3,8-	14,9	14438	24085	15116	23437	4,5-	2,8
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	103	225	102	169	1,0	33,1	2834	3686	2698	3331	5,0	10,7
INNERORTS	39	122	41	93	4,9-	31,2	1039	1706	976	1537	6,5	11,0
AUSSERORTS	64	103	61	76	4,9	35,5	1795	1980	1722	1794	4,2	10,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	141	472	147	329	4,1-	43,5	1998	3914	1908	3377	4,7	15,9
INNERORTS	93	358	86	243	8,1	47,3	1292	2960	1271	2529	1,7	17,0
AUSSERORTS	48	114	61	86	21,3-	32,6	706	954	637	848	10,8	12,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	37606	99272	41263	86259	8,9-	15,1	573893	928983	603096	893922	4,9-	3,9
INNERORTS	24778	76251	26192	64882	5,4-	17,5	395296	708350	411931	673106	4,0-	5,2
AUSSERORTS	12828	23021	15071	21377	14,9-	7,7	178597	220633	191165	220816	6,6-	0,1-
DAR. FLUECHTIG	1709	8378	2076	7755	17,7-	8,0	27038	78061	28140	74406	3,9-	4,9
INNERORTS	1227	6636	1346	5890	8,9-	12,7	18645	59229	19066	55362	2,2-	7,0
AUSSERORTS	482	1742	730	1865	34,0-	6,6-	8393	18832	9074	19044	7,5-	1,1-
FAHRRADERN	1783	87	1950	65	8,6-	33,8	58631	1307	55438	1083	5,8	20,7
INNERORTS	1622	69	1709	52	5,1-	32,7	51208	1060	48275	862	6,1	23,0
AUSSERORTS	161	18	241	13	33,2-	38,5	7423	247	7163	221	3,6	11,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	461	15	448	13	2,9	15,4	20943	344	21574	326	2,9-	5,5
INNERORTS	432	12	399	11	8,3	9,1	18842	296	19388	255	2,8-	16,1
AUSSERORTS	29	3	49	2	40,8-	X	2101	48	2186	71	3,9-	32,4-
ANDEREN FAHRZEUGEN	326	2514	410	2440	20,5-	3,0	5179	22259	5388	19669	3,9-	13,2
INNERORTS	252	2302	306	2142	17,7-	7,5	3902	19616	4008	17098	2,7-	14,7
AUSSERORTS	74	212	104	298	28,9-	28,9-	1277	2643	1380	2571	7,5-	2,8
FUSSGAENGER	4814	140	5425	135	11,3-	3,7	57550	1347	61468	1224	6,4-	10,0
INNERORTS	4481	122	4983	120	10,1-	1,7	53202	1138	56669	1056	6,1-	7,8
AUSSERORTS	333	18	442	15	24,7-	20,0	4348	209	4799	168	9,4-	24,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	1239	12	1363	21	9,1-	42,9-	20326	182	22327	188	9,0-	3,2-
INNERORTS	1184	9	1295	18	8,6-	X	19373	157	21272	170	8,9-	7,7-
AUSSERORTS	55	3	68	3	19,1-	-	953	25	1055	18	9,7-	38,9
65 JAHRE U. AELTER	1140	14	1354	24	15,8-	41,7-	11367	194	12184	202	6,7-	4,0-
INNERORTS	1072	13	1268	23	15,5-	43,5-	10686	172	11411	185	6,4-	7,0-
AUSSERORTS	68	1	86	1	20,9-	-	681	22	773	17	11,9-	29,4
ANDERE PERSONEN	45	26	50	8	10,0-	X	546	195	568	153	3,9-	27,5
INNERORTS	28	17	40	6	30,0-	X	365	102	401	73	9,0-	39,7
AUSSERORTS	17	9	10	2	70,0	X	181	93	167	80	8,4	16,3
INSGESAMT	44574	102039	49098	88907	9,2-	14,8	695799	954091	725958	916051	4,2-	4,2
INNERORTS	31161	78761	33230	67202	6,2-	17,2	503973	730266	521284	692195	3,3-	5,5
AUSSERORTS	13413	23278	15868	21705	15,5-	7,2	191826	223825	204674	223856	6,3-	0,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1717	42	1826	47	6,0-	10,6-	41750	741	44633	753	6,5-	1,6-
INNERORTS	1632	33	1708	41	4,5-	19,5-	38594	624	41209	599	6,4-	4,2
AUSSERORTS	85	9	118	6	28,0-	X	3156	117	3424	154	7,8-	24,0-
65 JAHRE U. AELTER	2351	2695	2861	2460	17,8-	9,6	34838	30287	37072	29691	6,0-	2,0
INNERORTS	1934	2140	2308	1912	16,2-	11,9	27365	23295	28850	22432	5,2-	3,8
AUSSERORTS	417	555	553	548	24,6-	1,3	7473	6992	8222	7259	9,1-	3,7-

1) FUSSNOTE SIEHE S. 7.

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1981	1980		1981	1980 ¹⁾		1981	1980		1981	1980 ¹⁾	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	14	29	51,7-	605	766	21,0-	449	638	29,6-	13645	16417	16,9-
INNERORTS	7	9	X	270	354	23,7-	352	482	27,0-	10130	12328	17,8-
AUSSERORTS	7	20	X	335	412	18,7-	97	156	37,8-	3515	4089	14,0-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	10	12	16,7-	1313	1225	7,2	249	239	4,2	17701	16253	8,9
INNERORTS	-	4	X	503	487	3,3	198	177	11,9	10619	9733	9,1
AUSSERORTS	10	8	X	810	738	9,8	51	62	17,8-	7082	6520	8,6
PERSONENKRAFTWAGEN	373	551	32,3-	5750	6418	10,4-	4968	6115	18,8-	66359	73208	9,4-
INNERORTS	95	123	22,8-	1168	1279	8,7-	1990	2215	10,2-	24962	27102	7,9-
AUSSERORTS	278	428	35,1-	4582	5139	10,8-	2978	3900	23,7-	41397	46106	10,2-
BUSSEN	-	2	X	26	43	39,5-	43	61	29,5-	519	546	5,0-
INNERORTS	-	-	-	11	16	31,3-	24	24	-	292	305	4,3-
AUSSERORTS	-	2	X	15	27	44,5-	19	37	48,7-	227	241	5,8-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	13	22	40,9-	168	211	20,4-	188	223	15,7-	2220	2398	7,4-
INNERORTS	2	4	X	30	57	47,4-	62	66	6,1-	652	727	10,3-
AUSSERORTS	11	18	38,9-	138	154	10,4-	126	157	19,8-	1568	1671	6,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	1	X	42	46	8,7-	6	7	X	309	301	2,7
INNERORTS	-	-	-	8	13	X	2	1	X	100	112	10,7-
AUSSERORTS	2	1	X	34	33	3,0	4	6	X	209	189	10,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	4	X	31	28	10,7	20	15	33,3	198	161	23,0
INNERORTS	-	2	X	14	12	16,7	7	6	X	80	79	1,3
AUSSERORTS	-	2	X	17	16	6,3	13	9	X	118	82	43,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	412	621	33,7-	7935	8737	9,2-	5923	7298	18,9-	100951	109284	7,6-
INNERORTS	104	142	26,8-	2004	2218	9,7-	2635	2971	11,3-	46835	50386	7,1-
AUSSERORTS	308	479	35,7-	5931	6519	9,0-	3288	4327	24,0-	54116	58898	8,1-
FAHRRADERN	38	64	40,6-	1062	1133	6,3-	485	563	13,9-	15734	15219	3,4
INNERORTS	26	35	25,7-	600	614	2,3-	425	478	11,1-	12662	12315	2,8
AUSSERORTS	12	29	58,6-	462	519	11,0-	60	85	29,4-	3072	2904	5,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	3	8	X	220	279	21,2-	128	147	12,9-	5930	6211	4,5-
INNERORTS	1	6	X	125	173	27,8-	118	128	7,8-	4992	5262	5,1-
AUSSERORTS	2	2	-	95	106	10,4-	10	19	47,4-	938	949	1,2-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	8	19	X	7	9	X	168	188	10,6-
INNERORTS	-	1	X	6	5	X	6	8	X	128	115	11,3
AUSSERORTS	-	1	X	2	14	X	1	1	-	40	73	45,2-
FUSSGAENGER	246	335	26,6-	2603	3066	15,1-	1944	2185	11,0-	22594	24246	6,8-
INNERORTS	203	256	20,7-	1965	2241	12,3-	1785	1977	9,7-	20648	22137	6,7-
AUSSERORTS	43	79	45,6-	638	825	22,7-	159	208	23,6-	1946	2109	7,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	23	22	4,5	375	475	21,1-	473	552	14,3-	8445	9443	10,6-
INNERORTS	21	20	5,0	300	363	17,4-	446	510	12,6-	7944	8883	10,6-
AUSSERORTS	2	2	-	75	112	33,0-	27	42	35,7-	501	560	10,5-
65 JAHRE U. AELTER	142	184	22,8-	1252	1464	14,5-	576	639	9,9-	5250	5415	3,1-
INNERORTS	125	158	20,9-	1054	1221	13,7-	546	601	9,2-	4956	5103	2,9-
AUSSERORTS	17	26	34,6-	198	243	18,5-	30	38	21,1-	294	312	5,8-
ANDERE PERSONEN	1	1	-	18	21	14,3-	13	11	18,2	101	112	9,8-
INNERORTS	-	1	X	7	14	X	8	10	X	68	72	5,6-
AUSSERORTS	1	-	X	11	7	X	5	1	X	33	40	17,5-
INSGESAMT	697	1023	31,9-	11626	12976	10,4-	8372	10066	16,8-	139548	149049	6,4-
INNERORTS	333	435	23,5-	4582	5092	10,0-	4859	5444	10,8-	80341	85025	5,5-
AUSSERORTS	364	588	38,1-	7044	7884	10,7-	3513	4622	24,0-	59207	64024	7,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	38	58	34,5-	764	1012	24,5-	855	989	13,6-	17574	19508	9,9-
INNERORTS	25	29	13,8-	461	581	20,7-	655	725	9,7-	14191	15587	9,0-
AUSSERORTS	13	29	55,2-	303	431	29,7-	200	264	24,3-	3383	3921	13,7-
65 JAHRE U. AELTER	216	263	17,9-	2341	2711	13,7-	862	1025	15,9-	11066	11755	5,9-
INNERORTS	158	190	16,9-	1509	1692	10,8-	698	814	14,3-	8198	8622	4,9-
AUSSERORTS	58	73	20,6-	832	1019	18,4-	164	211	22,3-	2868	3133	8,5-

1) FUSSNOTE SIEHE S. 7.

NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE				
1981	1980		1981	1980 ¹⁾		1981	1980		1981	1980 ¹⁾		1981	1980 ¹⁾			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.					
FAHRER UND MITFAHRER															VON	
920	1415	35,0-	28715	34592	17,0-	1383	2082	33,6-	42965	51775	17,0-	MOFAS, MOPEDS				
779	1194	34,8-	24741	29733	16,8-	1138	1685	32,5-	35141	42415	17,2-	INNERORTS				
141	221	36,2-	3974	4859	18,2-	245	397	38,3-	7824	9360	16,4-	AUSSERORTS				
525	458	14,6	33208	29149	13,9	784	709	10,6	52222	46627	12,0	KRAFTRAEDERN-KRAFT-				
462	395	17,0	25415	22338	13,8	660	576	14,6	36537	32558	12,2	ROLLERN				
63	63	-	7793	6811	14,4	124	133	6,8-	15685	14069	11,5	INNERORTS				
15861	17286	8,3-	193000	206494	6,5-	21202	23952	11,5-	265109	286120	7,4-	PERSONENKRAFTWAGEN				
8984	9153	1,9-	110481	116926	5,5-	11069	11491	3,7-	136611	145307	6,0-	INNERORTS				
6877	8133	15,5-	82519	89568	7,9-	10133	12461	18,7-	128498	140813	8,8-	AUSSERORTS				
367	319	15,0	4220	4068	3,7	410	382	7,3	4765	4657	2,3	BUSSEN				
236	229	3,1	3045	2983	2,1	260	253	2,8	3348	3304	1,3	INNERORTS				
131	90	45,6	1175	1085	8,3	150	129	16,3	1417	1353	4,7	AUSSERORTS				
604	647	6,7-	7117	7456	4,6-	805	892	9,8-	9505	10065	5,6-	GUTERKRAFTFAHR-				
234	267	12,4-	3073	3211	4,3-	298	337	11,6-	3755	3995	6,0-	ZEUGEN				
370	380	2,6-	4044	4245	4,7-	507	555	8,7-	5750	6070	5,3-	INNERORTS				
21	21	-	589	590	0,2-	29	29	-	940	937	0,3	LANDWIRTSCHAFTLICH-				
8	7	x	211	223	5,4-	10	8	x	319	348	8,3-	ZUGMASCHINEN				
13	14	7,2-	378	367	3,0	19	21	9,5-	621	589	5,4	INNERORTS				
34	61	44,3-	708	633	11,8	54	80	32,5-	937	822	14,0	SONDERKRAFTFAHRZG.				
22	38	42,1-	428	380	12,6	29	46	37,0-	522	471	10,8	NICHT Z. LASTENBE-				
12	23	47,8-	280	253	10,7	25	34	26,5-	415	351	18,2	FOERDERUNG				
18332	20207	9,3-	267557	282982	5,5-	24667	28126	12,3-	376443	401003	6,1-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS				
10725	11283	5,0-	167394	175794	4,8-	13464	14396	6,5-	216233	228398	5,3-	INNERORTS				
7607	8924	14,8-	100163	107188	6,6-	11203	13730	18,4-	160210	172605	7,2-	AUSSERORTS				
1162	1227	5,3-	37548	35244	6,5	1685	1854	9,1-	54344	51596	5,3	FAHRRADERN				
1085	1114	2,6-	34178	31971	6,9	1536	1627	5,6-	47440	44900	5,7	INNERORTS				
77	113	31,9-	3370	3273	3,0	149	227	34,4-	6904	6696	3,1	AUSSERORTS				
312	286	9,1	13723	14060	2,4-	443	441	0,5	19873	20550	3,3-	DAR.				
296	260	13,8	12742	13035	2,3-	415	394	5,3	17859	18470	3,3	UNTER 15 JAHREN				
16	26	38,5-	981	1025	4,3-	28	47	40,4-	2014	2080	3,2-	INNERORTS				
43	52	17,3-	751	813	7,6-	50	63	20,6-	927	1020	9,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN				
37	49	24,5-	637	635	0,3	43	58	25,9-	771	755	2,1	INNERORTS				
6	3	x	114	178	36,0-	7	5	x	156	265	41,1-	AUSSERORTS				
2531	2815	10,1-	30421	32252	5,7-	4721	5335	11,5-	55618	59564	6,6-	FUSSGAENGER				
2411	2671	9,7-	28920	30643	5,6-	4399	4904	10,3-	51533	55021	6,3-	INNERORTS				
120	144	16,7-	1501	1609	6,7-	322	431	25,3-	4085	4543	10,1-	AUSSERORTS				
728	773	5,8-	11085	11954	7,3-	1224	1347	9,1-	19905	21872	9,0-	DAR.				
705	750	6,0-	10756	11600	7,3-	1172	1280	8,4-	19000	20846	8,9-	UNTER 15 JAHREN				
23	23	-	329	354	7,1-	52	67	22,4-	905	1026	11,8-	INNERORTS				
412	520	20,8-	4682	5131	8,8-	1130	1343	15,9-	11184	12010	6,9-	65 JAHRE U. AELTER				
393	499	21,3-	4523	4942	8,5-	1064	1258	15,4-	10533	11266	6,5-	INNERORTS				
19	21	9,5-	159	189	15,9-	66	85	22,4-	651	744	12,5-	AUSSERORTS				
22	30	26,7-	256	292	12,3-	36	42	14,3-	375	425	11,8-	ANDERE PERSONEN				
15	24	37,5-	184	223	17,5-	23	35	34,3-	259	309	16,2-	INNERORTS				
7	6	x	72	69	4,3	13	7	x	116	116	-	AUSSERORTS				
22090	24331	9,2-	336533	351583	4,3-	31159	35420	12,0-	487707	513608	5,1-	INSGESAMT				
14273	15141	5,7-	231313	239266	3,3-	19465	21020	7,4-	316236	329383	4,0-	INNERORTS				
7817	9190	15,0-	105220	112317	6,3-	11694	14400	18,8-	171471	184225	6,9-	AUSSERORTS				
1971	2073	4,9-	36900	39423	6,4-	2864	3120	8,2-	55238	59943	7,9-	DAR.				
1512	1520	0,5-	30175	32061	5,9-	2192	2274	3,6-	44827	48229	7,1-	UNTER 15 JAHREN				
459	553	17,0-	6725	7362	8,7-	672	846	20,6-	10411	11714	11,1-	INNERORTS				
1197	1398	14,4-	17803	19068	6,6-	2275	2686	15,3-	31210	33534	6,9-	65 JAHRE U. AELTER				
920	1074	14,3-	13717	14470	5,2-	1776	2078	14,5-	23424	24784	5,5-	INNERORTS				
277	324	14,5-	4086	4598	11,1-	499	608	17,9-	7786	8750	11,0-	AUSSERORTS				

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DEP FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	29010	32974	12,0-	472337	491094	3,8-
	INNERORTS	18823	20403	7,8-	315815	323074	2,3-
	AUSSERORTS	10187	12571	19,0-	156522	168020	6,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2588	3257	20,6-	47322	50563	6,4-
	INNERORTS	1727	2107	18,0-	29134	31000	6,0-
	AUSSERORTS	861	1150	25,1-	18188	19563	7,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2416	3058	21,0-	43315	46320	6,5-
	INNERORTS	1628	2008	18,9-	27396	29161	6,1-
	AUSSERORTS	788	1050	25,0-	15919	17159	7,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	20	18	11,1	280	333	15,9-
	INNERORTS	14	12	16,7	192	218	11,9-
	AUSSERORTS	6	6	-	88	115	23,5-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	67	90	25,6-	2086	2273	8,2-
	INNERORTS	23	24	4,2-	526	593	11,3-
	AUSSERORTS	44	66	33,3-	1560	1680	7,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	85	91	6,6-	1641	1637	0,2
	INNERORTS	62	65	1,6-	1020	1028	0,8-
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	621	609	2,0
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	1940	2235	13,2-	35180	38079	7,6-
	INNERORTS	1081	1195	9,5-	21716	22712	4,4-
	AUSSERORTS	859	1040	17,4-	13464	15367	12,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	408	488	16,4-	9979	11096	10,1-
	INNERORTS	323	354	8,8-	8413	8605	2,2-
	AUSSERORTS	85	134	36,6-	1566	2491	37,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1532	1747	12,3-	25201	26983	6,6-
	INNERORTS	758	841	9,9-	13303	14107	5,7-
	AUSSERORTS	774	906	14,6-	11898	12876	7,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	9869	10542	6,4-	107103	109952	2,6-
	INNERORTS	4936	4638	6,4	53246	53071	0,3
	AUSSERORTS	4933	5904	16,5-	53857	56881	5,3-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	429	578	25,8-	11160	12031	7,2-
	INNERORTS	266	366	27,3-	7392	7824	6,7-
	AUSSERORTS	163	212	23,1-	3858	4207	8,3-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	9440	9964	5,3-	95943	97921	2,0-
	INNERORTS	4670	4272	9,3	45944	45247	1,5
	AUSSERORTS	4770	5692	16,2-	49999	52674	5,1-
ABSTAND	ZUSAMMEN	1790	1975	9,4-	32320	35159	8,1-
	INNERORTS	1244	1290	3,6-	21856	23365	6,5-
	AUSSERORTS	546	685	20,3-	10464	11794	11,3-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	1735	1919	9,6-	31313	34162	8,3-
	INNERORTS	1220	1264	3,5-	21277	22824	6,8-
	AUSSERORTS	515	655	21,4-	10036	11338	11,5-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	55	56	1,8-	1007	997	1,0
	INNERORTS	24	26	7,7-	579	541	7,0
	AUSSERORTS	31	30	3,3	428	456	6,2-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	954	1112	14,2-	22755	24314	6,4-
	INNERORTS	402	455	11,7-	11487	12015	4,4-
	AUSSERORTS	552	657	16,0-	11268	12299	8,4-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	34	41	17,1-	1202	1266	5,1-
	INNERORTS	21	30	30,0-	954	1022	6,7-
	AUSSERORTS	13	11	18,2	248	244	1,6
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	206	236	12,7-	3832	4360	12,1-
	INNERORTS	51	48	6,3	906	975	7,1-
	AUSSERORTS	155	188	17,6-	2926	3385	13,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE	ZUSAMMEN	224	236	5,1-	6539	6743	3,0-
	INNERORTS	138	140	1,4-	4222	4315	2,2-
	AUSSERORTS	86	96	10,4-	2317	2428	4,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	43	40	7,5	878	930	5,6-
	INNERORTS	9	10	x	222	258	14,0-
	AUSSERORTS	34	30	13,3	656	672	2,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	OPTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	78	87	10,4-	1655	1801	8,1-
	INNERORTS	7	8	X	273	279	2,2-
	AUSSERORTS	71	79	10,1-	1382	1522	9,2-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	84	112	25,0-	1785	1901	6,1-
	INNERORTS	29	41	29,3-	792	818	3,2-
	AUSSERORTS	55	71	22,5-	993	1083	8,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	236	299	21,1-	5488	5858	6,3-
	INNERORTS	132	149	11,4-	3401	3604	5,6-
	AUSSERORTS	104	150	30,7-	2087	2254	7,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	49	61	19,7-	1376	1455	5,4-
	INNERORTS	15	29	48,3-	717	744	3,6-
	AUSSERORTS	34	32	6,3	659	711	7,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	180	135	33,3	1916	1901	0,8
	INNERORTS	149	109	36,7	1638	1602	2,2
	AUSSERORTS	31	26	19,2	278	299	7,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	162	115	40,9	1532	1489	2,9
	INNERORTS	136	95	43,2	1328	1262	5,2
	AUSSERORTS	26	20	30,0	204	227	10,1-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	384	412	6,8-
	INNERORTS	13	14	7,2-	310	340	8,8-
	AUSSERORTS	5	6	X	74	72	2,8
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	160	192	16,7-	3401	3410	0,3-
	INNERORTS	120	140	14,3-	2814	2759	2,0
	AUSSERORTS	40	52	23,1-	587	651	9,8-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	3335	3937	15,3-	69563	73022	4,7-
	INNERORTS	2707	3152	14,1-	56094	58513	4,1-
	AUSSERORTS	628	785	20,0-	13469	14509	7,2-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	327	364	10,2-	8956	9886	9,4-
	INNERORTS	323	348	7,2-	8424	9229	8,7-
	AUSSERORTS	4	16	X	532	657	19,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	2365	2818	16,1-	49253	51524	4,4-
	INNERORTS	1849	2155	14,2-	38336	39837	3,8-
	AUSSERORTS	516	663	22,2-	10917	11687	6,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTPASEN	ZUSAMMEN	22	31	29,0-	363	402	9,7-
	INNERORTS	3	8	X	67	74	9,5-
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	296	328	9,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	21	17	23,5	834	912	8,6-
	INNERORTS	7	1	X	213	231	7,8-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	621	681	8,8-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	486	571	14,9-	8216	8045	2,1
	INNERORTS	448	543	17,5-	7634	7482	2,0
	AUSSERORTS	38	28	35,7	582	563	3,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	80	108	25,9-	1559	1876	16,9-
	INNERORTS	61	77	20,8-	1193	1436	16,9-
	AUSSERORTS	19	31	38,7-	366	440	16,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	34	28	21,4	382	377	1,3
	INNERORTS	16	20	20,0-	227	224	1,3
	AUSSERORTS	18	8	X	155	153	1,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	2641	3072	14,0-	63490	65297	2,8-
	INNERORTS	2298	2613	12,1-	53853	54992	2,1-
	AUSSERORTS	343	459	25,3-	9637	10305	6,5-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1559	1908	18,3-	38287	40087	4,5-
	INNERORTS	1326	1586	16,4-	31546	32851	4,0-
	AUSSERORTS	233	322	27,6-	6741	7236	6,9-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	413	445	7,2-	8615	8454	1,9
	INNERORTS	385	400	3,8-	7513	7351	2,2
	AUSSERORTS	28	45	37,8-	1102	1103	0,1-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINER ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	669	719	7,0-	16588	16756	1,0-
	INNERORTS	587	627	6,4-	14794	14790	0,0
	AUSSERORTS	82	92	10,9-	1794	1966	8,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2229	2361	5,6-	24116	23301	3,5
	INNERORTS	2108	2228	5,4-	22572	21687	4,1
	AUSSERORTS	121	133	9,0-	1544	1614	4,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	282	278	1,4	2822	2966	4,9-
	INNERORTS	280	274	2,2	2792	2934	4,8-
	AUSSERORTS	2	4	X	30	32	6,3-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	357	400	10,8-	3036	2941	3,2
	INNERORTS	355	395	10,1-	3003	2905	3,4
	AUSSERORTS	2	5	X	33	36	8,3-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	353	415	14,9-	2792	2970	6,0-
	INNERORTS	348	411	15,3-	2753	2924	5,9-
	AUSSERORTS	5	4	X	39	46	15,2-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	82	82	-	1154	1033	11,7
	INNERORTS	75	80	6,3-	1058	934	13,3
	AUSSERORTS	7	2	X	96	99	3,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1155	1186	2,6-	14312	13391	6,9
	INNERORTS	1050	1068	1,7-	12966	11990	8,1
	AUSSERORTS	105	118	11,0-	1346	1401	3,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	189	222	14,9-	3608	3690	2,2-
	INNERORTS	130	168	22,6-	3039	3133	3,0-
	AUSSERORTS	59	54	9,3	569	557	2,2
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	34	50	32,0-	705	695	1,4
	INNERORTS	20	36	44,5-	493	496	0,6-
	AUSSERORTS	14	14	-	212	199	6,5
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	68	70	2,9-	605	633	4,4-
	INNERORTS	27	32	15,6-	298	315	5,4-
	AUSSERORTS	41	38	7,9	307	318	3,5-
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	87	102	14,7-	2298	2362	2,7-
	INNERORTS	83	100	17,0-	2248	2322	3,2-
	AUSSERORTS	4	2	X	50	40	25,0
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	123	147	16,3-	1353	1398	3,2-
	INNERORTS	96	101	5,0-	935	931	0,4
	AUSSERORTS	27	46	41,3-	418	467	10,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	50	93	46,2-	1734	1848	6,2-
	INNERORTS	27	51	47,1-	1135	1180	3,8-
	AUSSERORTS	23	42	45,2-	599	668	10,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	18	37	51,4-	710	817	13,1-
	INNERORTS	13	25	48,0-	542	612	11,4-
	AUSSERORTS	5	12	X	168	205	18,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	32	56	42,9-	1024	1031	0,7-
	INNERORTS	14	26	46,2-	593	568	4,4
	AUSSERORTS	18	30	40,0-	431	463	6,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	2962	3694	19,8-	58476	59160	1,2-
	INNERORTS	1798	2156	16,6-	36296	36114	0,5
	AUSSERORTS	1164	1538	24,3-	22180	23046	3,8-
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMAENGEL	ZUSAMMEN	345	382	9,7-	6803	6879	1,1-
	INNERORTS	215	212	1,4	3767	3679	2,4
	AUSSERORTS	130	170	23,5-	3036	3200	5,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	114	148	23,0-	1177	1213	3,0-
	INNERORTS	82	94	12,8-	757	715	5,9
	AUSSERORTS	32	54	40,8-	420	498	15,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	97	101	4,0-	1988	2048	2,9-
	INNERORTS	44	30	46,7	526	559	5,9-
	AUSSERORTS	53	71	25,4-	1462	1489	1,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	56	53	5,7	1675	1674	0,1
	INNERORTS	43	40	7,5	1240	1251	0,9-
	AUSSERORTS	13	13	-	435	423	2,8
LENKUNG	ZUSAMMEN	12	14	14,3-	379	422	10,2-
	INNERORTS	5	10	X	225	244	7,8-
	AUSSERORTS	7	4	X	154	178	13,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	6	X	56	69	18,9-
	INNERORTS	-	4	X	36	44	18,2-
	AUSSEERORTS	1	2	X	20	25	20,0-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	65	60	8,3	1528	1453	5,2
	INNERORTS	41	34	20,6	983	866	13,5
	AUSSEERORTS	24	26	7,7-	545	587	7,2-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3465	4057	14,6-	45049	49875	9,7-
	INNERORTS	3192	3676	13,2-	41569	45783	9,2-
	AUSSEERORTS	273	381	28,4-	3480	4092	15,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	372	418	11,0-	4070	4130	1,5-
	INNERORTS	318	352	9,7-	3494	3452	1,2
	AUSSEERORTS	54	66	18,2-	576	678	15,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	350	396	11,6-	3867	3924	1,5-
	INNERORTS	296	335	11,7-	3310	3272	1,2
	AUSSEERORTS	54	61	11,5-	557	652	14,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	2	X	28	27	3,7
	INNERORTS	4	1	X	26	20	30,0
	AUSSEERORTS	-	1	X	2	7	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	6	6	-
	INNERORTS	-	-	-	5	6	X
	AUSSEERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	169	173	2,3-
	INNERORTS	18	16	12,5	153	154	0,7-
	AUSSEERORTS	-	4	X	16	19	15,8-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2796	3325	15,9-	37463	41850	10,5-
	INNERORTS	2658	3100	14,3-	35388	39388	10,2-
	AUSSEERORTS	138	225	38,7-	2075	2462	15,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	275	311	11,6-	2885	2873	0,4
	INNERORTS	273	302	9,6-	2854	2826	1,0
	AUSSEERORTS	2	9	X	31	47	34,1-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	24	22	9,1	326	356	8,4-
	INNERORTS	24	22	9,1	325	351	7,4-
	AUSSEERORTS	-	-	-	1	5	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	343	389	11,8-	3459	3811	9,2-
	INNERORTS	325	373	12,9-	3324	3660	9,2-
	AUSSEERORTS	18	16	12,5	135	151	10,6-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	404	496	18,6-	7511	8446	11,1-
	INNERORTS	392	482	18,7-	7310	8163	10,5-
	AUSSEERORTS	12	14	14,3-	201	283	29,0-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1557	1918	18,8-	21156	24203	12,6-
	INNERORTS	1470	1773	17,1-	19758	22585	12,5-
	AUSSEERORTS	87	145	40,0-	1398	1618	13,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	193	189	2,1	2126	2161	1,6-
	INNERORTS	174	148	17,6	1817	1803	0,8
	AUSSEERORTS	19	41	53,7-	309	358	13,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	58	57	1,8	522	573	8,9-
	INNERORTS	46	50	8,0-	453	493	8,1-
	AUSSEERORTS	12	7	X	69	80	13,8-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	48	49	2,1-	445	513	13,3-
	INNERORTS	5	6	X	63	81	22,2-
	AUSSEERORTS	43	43	-	382	432	11,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	40	27	48,1	609	723	15,8-
	INNERORTS	36	26	38,5	570	680	16,2-
	AUSSEERORTS	4	1	X	39	43	9,3-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	151	181	16,6-	1940	2086	7,0-
	INNERORTS	129	142	9,2-	1601	1689	5,2-
	AUSSEERORTS	22	39	43,6-	339	397	14,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	9735	8454	15,2	45065	40701	10,7
	INNERORTS	5297	3810	39,0	24186	20543	17,7
	AUSSERORTS	4438	4644	4,4-	20879	20158	3,6
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9554	8355	14,4	43830	39530	10,9
	INNERORTS	5200	3763	38,2	23541	19950	18,0
	AUSSERORTS	4354	4592	5,2-	20289	19580	3,6
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	11	14	21,4-	1511	1388	8,9
	INNERORTS	5	8	X	1124	1013	11,0
	AUSSERORTS	6	6	-	387	375	3,2
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	6	8	X	381	378	0,8
	INNERORTS	3	4	X	187	190	1,6-
	AUSSERORTS	3	4	X	194	188	3,2
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	8504	7219	17,8	24138	20190	19,6
	INNERORTS	4458	2996	48,8	10713	7713	38,9
	AUSSERORTS	4046	4223	4,2-	13425	12477	7,6
REGEN	ZUSAMMEN	992	1057	6,2-	16820	16709	0,7
	INNERORTS	709	720	1,5-	10981	10545	4,1
	AUSSERORTS	283	337	16,0-	5839	6164	5,3-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	41	57	28,1-	980	865	13,3
	INNERORTS	25	35	28,6-	536	489	9,6
	AUSSERORTS	16	22	27,3-	444	376	18,1
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	177	88	X	1130	1065	6,1
	INNERORTS	94	41	X	568	522	8,8
	AUSSERORTS	83	47	76,6	562	543	3,5
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	145	61	X	464	406	14,3
	INNERORTS	74	26	X	184	135	36,3
	AUSSERORTS	71	35	X	280	271	3,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	32	27	18,5	666	659	1,1
	INNERORTS	20	15	33,3	384	387	0,8-
	AUSSERORTS	12	12	-	282	272	3,7
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	7	X	70	64	9,4
	INNERORTS	3	4	X	53	43	23,3
	AUSSERORTS	1	3	X	17	21	19,1-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	3	X	25	28	10,7-
	INNERORTS	-	2	X	21	22	4,6-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	6	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	10	14	28,6-
	INNERORTS	-	-	-	3	6	X
	AUSSERORTS	-	1	X	7	8	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	380	522	27,2-	4149	4262	2,7-
	INNERORTS	162	205	21,0-	1774	1749	1,4
	AUSSERORTS	218	317	31,2-	2375	2513	5,5-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	137	134	2,2	1240	1394	11,1-
	INNERORTS	30	34	11,8-	315	339	7,1-
	AUSSERORTS	107	100	7,0	925	1055	12,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	152	145	4,8	1224	1069	14,5
	INNERORTS	88	67	31,3	615	566	8,7
	AUSSERORTS	64	78	18,0-	609	503	21,1
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	47	125	62,4-	914	1021	10,5-
	INNERORTS	36	87	58,6-	635	663	4,2-
	AUSSERORTS	11	38	71,1-	279	358	22,1-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	30	108	72,2-	655	681	3,8-
	INNERORTS	3	14	X	155	128	21,1
	AUSSERORTS	27	94	71,3-	500	553	9,6-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	14	10	40,0	116	97	19,6
	INNERORTS	5	3	X	54	53	1,9
	AUSSERORTS	9	7	X	62	44	40,9

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	137	178	23,0-	4011	4021	0,3-
	INNERORTS	45	63	28,6-	1542	1603	3,8-
	AUSSERORTS	92	115	20,0-	2469	2418	2,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	22	36,4-	407	489	16,8-
	INNERORTS	9	14	X	274	319	14,1-
	AUSSERORTS	5	8	X	133	170	21,8-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	48	61	21,3-	1418	1352	4,9
	INNERORTS	3	6	X	68	71	4,2-
	AUSSERORTS	45	55	18,2-	1350	1281	5,4
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	41	62	33,9-	1533	1461	4,9
	INNERORTS	25	27	7,4-	866	811	6,8
	AUSSERORTS	16	35	54,3-	667	650	2,6
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	34	33	3,0	653	719	9,2-
	INNERORTS	8	16	X	334	402	16,9-
	AUSSERORTS	26	17	52,9	319	317	0,6
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	54	61	11,5-	1225	1232	0,6-
	INNERORTS	30	34	11,8-	644	684	5,9-
	AUSSERORTS	24	27	11,1-	581	548	6,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	9	X	157	156	0,6
	INNERORTS	7	6	X	105	101	4,0
	AUSSERORTS	5	3	X	52	55	5,5-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	43138	46637	7,5-	578796	598220	3,3-
	INNERORTS	27771	28409	2,3-	389402	397216	2,0-
	AUSSERORTS	15367	18228	15,7-	189394	201004	5,8-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1981 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	39	2	9	28	2	10	42	133	172
2.	37	1	6	30	1	7	39	141	178
3.	50	3	12	35	3	14	48	135	185
4.	54	2	13	39	2	17	53	229	283
5.	58	-	11	47	-	11	71	231	289
6.	33	-	11	22	-	15	37	104	137
7.	55	3	15	37	3	21	51	174	229
8.	33	1	7	25	1	7	39	147	180
9.	59	1	17	41	1	22	58	194	253
10.	33	4	6	23	5	8	30	184	217
11.	46	1	10	35	1	13	47	256	302
12.	41	-	11	30	-	14	41	187	228
13.	19	-	4	15	-	5	21	75	94
14.	39	-	6	33	-	6	41	245	284
15.	39	1	8	30	2	9	39	155	194
16.	31	-	7	24	-	8	43	145	176
17.	31	2	6	23	2	11	32	134	165
18.	44	1	10	33	1	12	47	299	343
19.	49	3	11	35	5	18	51	203	252
20.	16	1	1	14	1	2	27	70	86
21.	38	1	10	27	1	11	41	162	200
22.	47	3	6	38	3	13	51	185	232
23.	50	2	14	34	4	20	64	124	174
24.	35	-	6	29	-	7	47	144	179
25.	33	1	10	22	1	16	37	110	143
26.	21	1	2	18	1	2	32	82	103
27.	18	-	5	13	-	6	23	41	59
28.	15	1	4	10	1	6	22	55	70
29.	41	1	16	24	2	23	58	149	190
30.	32	-	8	24	-	12	36	111	143
31.	27	1	6	20	1	10	39	61	88
INSGESAMT	1163	37	268	858	44	356	1307	4665	5828

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 394	82 306	84 700
	Oktober	1981	5 401	161	7 284	7 445
	Oktober	1980	5 849	233	7 815	8 048
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	700	15 051	15 751
	November	1981	1 096	63	1 257	1 320
	November	1980	1 045	74	1 226	1 300
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
	Dezember	1979	22 059	1 081	30 067	31 148
Großbritannien ²⁾		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	...	5 944	318 950	324 894
	Juli	1981	...	542	28 926	29 468
	August	1981	...	527	27 565	28 092
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
	Juni	1981	...	688	20 918	21 606
	Juni	1980	...	827	21 198	22 025
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 800	58 797
	August	1981	4 050	145	4 640	4 785
Österreich	August	1980	4 620	172	5 400	5 572
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
	November	1981	3 540	124	4 649	4 773
Schweden	Dezember	1981	2 942	89	3 955	4 044
		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
	Dezember	1981	914	45	1 198	1 243
Schweiz	Dezember	1980	1 013	74	1 314	1 388
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	...	1 246	32 326	33 572
Vereinigte Staaten		1981	...	1 165	31 600	32 765
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.