

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080330 – 81110

Erschienen im Februar 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

Seite

Textteil

Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1981	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1981	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

—	=	nichts vorhanden
.	=	kein Nachweis vorhanden
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
...	=	Angaben fallen später an
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular Verkehrsunfallanzeige verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn Unfallarten unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshefes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden Unfalltypen unterschieden

- Fahrnfall
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- Abbiegeunfall
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- Einbiegen/Kreuzen — Unfall
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- Überschreiten — Unfall
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- Unfall durch ruhenden Verkehr
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- Unfall im Längsverkehr
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- Sonstiger Unfall

Unter Zusammentreffen wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1981

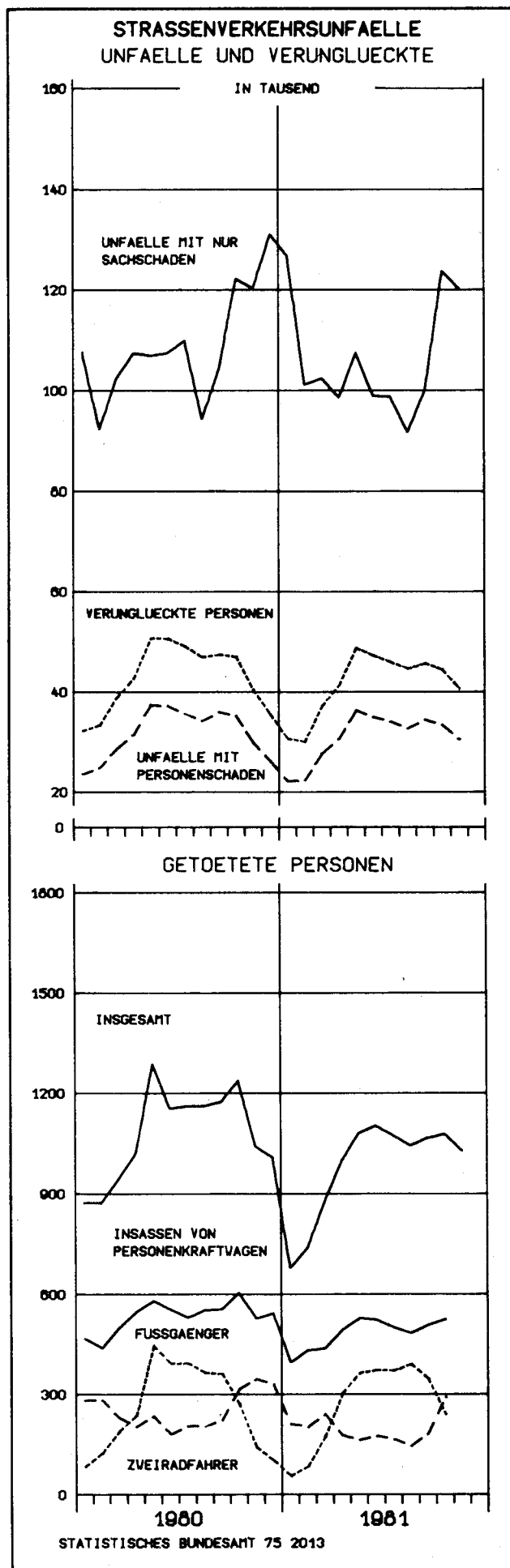
Im Oktober 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 321 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 079 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 43 212 Personen, davon 12 416 oder 29 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 123 600 Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstand; darunter waren 47 339 (38 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Oktober 1981 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 822 oder 5,2 %, die der Verletzten um 2 426 oder 5,3 % und die der Getöteten um 159 oder 13 % unter der vom Oktober 1980. Unter den 1 079 Personen, die im Oktober 1981 getötet wurden, waren 525 Insassen von Personenkraftwagen (- 13 %), 240 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 12 %) und 293 Fußgänger (- 7,6 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet insgesamt 308 889 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 9 863 Menschen getötet und 405 658 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Oktober 1980 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 14 602 oder 4,5 %, die der Verletzten um 21 101 oder 4,9 % und die der Getöteten um 1 031 oder 9,5 % zurück.

Unter den 9 863 Personen, die in den Monaten Januar bis Oktober 1980 tödlich verunglückten, waren 4 869 Insassen von Personenkraftwagen (- 8,7 %), 2 749 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 4,3 %) und 2 002 Fußgänger (- 16 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,2 Mill. Mitte 1980 um rd. 0,6 Mill. oder 2,2 % auf rd. 29,9 Mill. Mitte 1981.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			mit nur Sachschaden
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1978 Okt.	33 898	23 371	10 527	1 337	44 680	13 624	31 056	109 600
1979 Okt.	33 730	23 657	10 073	1 233	43 571	13 180	30 391	108 700
1980 Okt.	35 143	24 857	10 286	1 238	45 638	13 400	32 238	122 100
1981 Sept.	34 376	24 502	9 874	1 067	44 463	12 755	31 708	99 900
1981 Okt.	33 321	24 135	9 186	1 079	43 212	12 416	30 796	123 600
1981 Nov.	30 428	.	.	1 029	39 531	.	.	120 100

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1978 Okt.	65 966	5 284	3 182	41 440	599	3 635	396	190	546	4 823	5 817	54
1979 Okt.	65 428	5 789	3 446	39 818	622	3 590	388	197	619	5 499	5 379	81
1980 Okt. 1)	68 586	5 415	3 152	43 443	628	3 564	394	188	526	5 329	5 867	80
1981 Sept. 1)	66 108	4 942	5 990	38 236	673	3 099	333	174	500	7 523	4 583	55
1981 Okt. 1)	65 357	4 326	3 644	42 005	625	3 186	401	189	489	5 148	5 294	50

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1981				IM OKTOBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 549	45	528	1 450	1 642	54	575	1 499	5,7-	16,7-	8,2-	3,3-
HAMBURG	1 063	19	231	1 131	1 125	16	233	1 240	5,5-	18,8	0,9-	8,8-
NIEDERSACHSEN	3 943	119	1 584	3 578	4 091	189	1 665	3 744	3,6-	37,0-	4,9-	4,4-
BREMEN	437	5	88	435	483	4	104	460	9,5-	X	15,4-	5,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 455	241	3 312	7 535	9 215	272	3 742	7 925	8,3-	11,4-	11,5-	4,9-
HESSEN	3 061	92	998	2 937	3 106	117	1 046	2 987	1,5-	21,4-	4,6-	1,7-
RHEINLAND-PFALZ	1 942	59	754	1 800	2 094	81	851	1 930	7,3-	27,2-	11,4-	6,7-
BADEN-WUERTEMBERG	4 749	173	1 822	4 415	5 044	172	2 007	4 664	5,9-	0,6	9,2-	5,3-
BAYERN	6 354	280	2 667	5 749	6 364	296	2 665	5 780	0,2-	5,4-	0,1	0,5-
SAARLAND	596	16	196	580	652	17	242	632	8,6-	5,9-	19,0-	8,2-
BERLIN (WEST)	1 172	30	236	1 186	1 327	20	270	1 377	11,7-	50,0	12,6-	13,9-
BUNDESGBIET	33 321	1 079	12 416	30 796	35 143	1 238	13 400	32 238	5,2-	12,9-	7,4-	4,5-

	JANUAR BIS OKTOBER 1981				JANUAR BIS OKTOBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 730	430	5 001	14 103	14 871	429	5 239	14 041	1,0-	0,2	4,6-	0,4
HAMBURG	9 367	183	2 037	9 917	9 438	164	2 127	9 951	0,8-	11,6	4,2-	0,4-
NIEDERSACHSEN	35 574	1 356	14 552	32 266	37 151	1 580	15 629	33 557	4,3-	14,2-	6,9-	3,9-
BREMEN	3 878	62	895	3 675	3 903	48	822	3 734	0,7-	29,2	8,9	1,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	79 344	2 070	31 752	70 237	83 455	2 355	33 514	73 461	4,9-	12,1-	5,3-	4,4-
HESSEN	27 872	897	9 546	26 893	29 282	931	10 448	28 318	4,8-	3,7-	8,6-	5,0-
RHEINLAND-PFALZ	18 648	635	7 887	16 878	19 870	740	8 673	18 098	6,2-	14,2-	9,1-	6,8-
BADEN-WÜRTTEMBERG	44 080	1 516	17 775	41 265	46 326	1 672	19 178	43 230	4,9-	9,3-	7,3-	4,6-
BAYERN	58 060	2 361	25 473	53 459	61 282	2 562	26 770	57 298	5,3-	7,9-	4,9-	6,7-
SAARLAND	5 616	168	2 036	5 353	6 111	194	2 359	5 697	8,1-	13,4-	13,7-	6,0-
BERLIN (WEST)	11 725	185	2 347	12 311	11 802	219	2 371	12 244	0,7-	15,5-	1,0-	0,5
BUNDESGBIET	308 889	9 863	119 301	286 357	323 491	10 894	127 130	299 629	4,5-	9,5-	6,2-	4,4-

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1981			IM OKTOBER 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 500	2 285	3 200	5 400	2 262	3 100	1,9	1,0	3,2
HAMBURG	4 100	2 002	2 100	3 900	1 931	2 000	5,1	3,7	5,0
NIEDERSACHSEN	13 300	4 455	8 800	12 900	4 132	8 700	3,1	7,8	1,1
BREMEN	1 800	993	800	1 900	862	1 000	5,3-	15,2	20,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	30 200	9 396	20 800	29 500	8 736	20 800	2,4	7,6	-
HESSEN	11 400	5 664	5 800	11 600	5 743	5 800	1,7-	1,4-	-
RHEINLAND-PFALZ	8 600	3 278	5 300	8 300	3 201	5 100	3,6	2,4	3,9
BADEN-WUERTTEMBERG	18 500	6 910	11 600	18 600	6 798	11 800	0,5-	1,6	1,7-
BAYERN	21 300	8 468	12 800	21 100	8 070	13 100	0,9	4,9	2,3-
SAARLAND	2 500	880	1 600	2 500	787	1 700	-	11,8	5,9-
BERLIN (WEST)	6 400	3 008	3 400	6 400	2 884	3 600	-	4,3	5,6-
BUNDESGBIET	123 600	47 339	76 200	122 100	45 406	76 700	1,2	4,3	0,7-

	JANUAR BIS OKTOBER 1981			JANUAR BIS OKTOBER 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	47 600	19 186	28 400	47 100	18 509	28 600	1,1	3,7	0,7-
HAMBURG	33 500	15 999	17 500	32 400	15 220	17 200	3,4	5,1	1,7
NIEDERSACHSEN	113 600	36 216	77 400	115 000	34 725	80 300	1,2-	4,3	3,6-
BREMEN	14 200	7 029	7 200	15 000	6 772	8 200	5,3-	3,8	12,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	256 500	74 065	182 500	254 200	71 040	183 200	0,9	4,3	0,4-
HESSEN	98 600	47 471	51 100	99 400	46 579	52 800	0,8-	1,9	3,2-
RHEINLAND-PFALZ	71 600	26 558	45 000	71 400	26 365	45 000	0,3	0,7	-
BADEN-WUERTTEMBERG	154 100	53 987	100 100	155 900	54 066	101 900	1,2-	0,1-	1,8-
BAYERN	182 700	70 633	112 100	187 100	70 078	117 000	2,4-	0,8	4,2-
SAARLAND	21 400	6 687	14 700	21 300	6 454	14 800	0,5	3,6	0,7-
BERLIN (WEST)	54 600	25 201	29 400	55 000	22 854	32 100	0,7-	10,3	8,4-
BUNDESGBIET	1 048 400	383 032	665 400	1 053 800	372 662	681 100	0,5-	2,8	2,3-

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		OKTOBER 1981				JANUAR BIS OKTOBER 1981		
AACHEN	165	1	56	153	1 232	12	373	1 181
AUGSBURG	168	5	38	155	1 416	34	353	1 371
BERLIN (WEST)	1 172	30	236	1 186	11 725	185	2 347	12 311
BIELEFELD	169	4	76	147	1 281	31	475	1 144
BOCHUM	235	3	71	244	1 980	31	528	1 994
BONN	155	2	56	128	1 413	21	444	1 317
BOTTROP	42	2	23	27	473	18	202	401
BRAUNSCHWEIG	124	2	34	113	1 121	28	364	998
BREMEN	350	5	61	349	3 061	45	652	2 952
BREMERHAVEN	87	-	27	86	817	15	245	723
DARMSTADT	109	2	23	118	950	19	212	1 000
DORTMUND	326	9	87	298	3 033	54	936	2 857
DUESSELDORF	319	4	94	283	2 928	43	764	2 820
DUISBURG	257	3	81	229	2 624	36	841	2 369
ERLANGEN	78	1	22	72	598	8	141	642
ESSEN	275	4	73	283	2 568	33	748	2 537
FLENSBURG	46	3	6	48	435	9	122	403
FRANKFURT A. MAIN	443	4	109	439	3 684	59	858	3 658
FREIBURG / BREISGAU	136	2	44	121	1 088	16	306	1 045
FUERTH	68	1	10	82	588	8	127	635
GELSENKIRCHEN	113	2	27	111	1 104	17	365	1 014
HAGEN	100	-	36	86	926	22	386	775
HAMBURG	1 063	19	231	1 131	9 362	183	2 037	9 917
HANNOVER	361	7	70	357	3 193	43	704	3 116
HEIDELBERG	89	2	12	85	795	9	115	908
HEILBRONN	65	1	18	68	543	9	205	525
HERNE	74	-	33	66	717	7	296	591
INGOLSTADT	98	1	36	92	717	17	251	703
KAISERSLAUTERN	58	1	27	54	557	24	218	509
KARLSRUHE	200	6	47	204	1 574	35	331	1 664
KASSEL	122	4	25	121	1 031	16	279	1 026
KIEL	159	4	49	146	1 270	19	337	1 221

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTÄDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	66	-	17	62	667	14	159	639
KOELN	534	8	137	547	4 906	91	1 376	4 734
KREFELD	142	7	42	126	1 251	19	399	1 109
LEVERKUSEN	69	1	20	59	774	17	287	676
LUDWIGSHAFEN	115	2	26	120	954	15	242	968
LUEBECK	148	2	54	126	1 292	15	360	1 169
MAINZ	96	-	11	117	814	7	176	828
MANNHEIM	166	7	37	161	1 516	38	428	1 484
MOENCHENGLADBACH	141	3	37	149	1 326	19	381	1 233
MUELHEIM A. D. RUHR	82	1	20	80	637	10	197	592
MUENCHEN	742	10	179	760	6 677	94	1 539	6 882
MUENSTER / WESTF.	139	1	50	129	1 363	25	439	1 232
NEUMUENSTER	63	-	12	60	484	4	114	473
NUERNBERG	213	2	46	222	2 006	42	510	2 093
OBERHAUSEN	104	2	38	89	955	12	353	807
OFFENBACH	93	-	18	92	718	8	121	780
OLDENBURG (OLDENBURG)	91	3	28	74	767	12	177	730
OSNABRUECK	121	1	25	124	1 086	16	266	1 079
PFORZHEIM	84	1	24	78	566	15	183	558
REGENSBURG	95	-	33	88	765	12	221	740
REMSCHIED	69	1	14	70	507	16	160	473
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	202	4	59	200	1 880	42	663	1 775
SALZGITTER	48	-	22	43	489	22	182	470
SOLINGEN	70	-	27	63	576	12	193	524
STUTTGART	301	17	75	323	2 547	54	725	2 675
TRIER	61	1	22	54	532	14	183	451
WIESBADEN	182	4	52	172	1 470	28	375	1 494
WILHELMSHAVEN	43	-	18	32	391	3	124	357
WOLFSBURG	67	-	32	50	605	17	284	510
WUERZBURG	92	1	23	91	779	12	235	712
WUPPERTAL	173	3	47	153	1 495	21	452	1 415

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1981 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	893	16	236	641	16	267	792	888	1781
2.	952	11	272	669	11	298	867	1231	2183
3.	838	19	221	598	20	260	849	1375	2213
4.	578	15	176	387	17	214	556	805	1383
5.	889	14	219	656	14	233	816	1218	2107
6.	903	15	264	624	15	284	776	1229	2132
7.	787	11	222	554	11	241	694	985	1772
8.	802	9	235	558	9	253	689	894	1696
9.	1046	11	295	740	11	321	948	1325	2371
10.	870	23	251	596	24	289	847	1156	2026
11.	534	9	161	364	9	178	547	929	1463
12.	897	14	222	661	14	233	840	1578	2475
13.	752	18	204	530	18	216	685	1237	1989
14.	710	13	191	506	14	211	657	1091	1801
15.	839	13	223	603	13	237	772	1441	2280
16.	847	16	258	573	16	287	730	1164	2011
17.	703	9	213	481	12	252	656	1032	1735
18.	480	19	160	301	21	191	474	900	1380
19.	772	20	198	554	20	222	693	1095	1867
20.	786	15	211	560	15	224	714	1412	2198
21.	750	15	211	524	17	238	684	1099	1849
22.	687	17	214	456	18	225	555	1077	1764
23.	824	17	241	566	17	259	711	1243	2067
24.	640	12	209	419	13	241	606	995	1635
25.	503	7	157	339	8	188	514	884	1387
26.	733	16	193	524	19	208	642	1148	1881
27.	655	13	188	454	13	208	561	1021	1676
28.	703	15	195	493	15	211	646	1135	1838
29.	947	17	261	669	17	288	853	1489	2436
30.	1115	20	301	794	20	326	1003	1709	2824
31.	700	19	207	474	19	243	657	1247	1947
ZUSAMMEN	24135	458	6809	16868	476	7546	22034	36032	60167
AUSSERORTS									
1.	295	21	95	179	23	126	274	275	570
2.	327	16	132	179	18	177	287	394	721
3.	405	27	156	222	34	222	396	418	823
4.	309	22	126	161	27	207	314	291	600
5.	318	13	116	189	13	145	315	368	686
6.	304	13	94	197	19	127	304	401	705
7.	248	20	102	126	25	126	233	296	544
8.	271	17	109	145	18	143	220	290	561
9.	373	14	144	215	14	181	364	455	828
10.	346	16	154	176	16	203	341	357	703
11.	293	17	113	163	22	169	293	328	621
12.	330	13	131	186	13	186	311	433	763
13.	250	17	83	150	22	103	224	350	600
14.	244	11	94	139	11	124	229	305	549
15.	319	11	115	193	11	151	311	449	768
16.	305	17	123	165	21	173	278	436	741
17.	322	19	142	161	22	201	321	390	712
18.	347	18	139	190	28	204	381	366	713
19.	263	19	97	147	19	137	271	306	569
20.	227	11	89	127	11	112	206	331	558
21.	250	19	101	130	19	141	239	305	555
22.	251	12	107	132	13	134	229	329	580
23.	318	15	114	189	17	159	314	410	728
24.	317	21	128	168	24	181	305	357	674
25.	305	14	129	162	14	193	324	334	639
26.	223	13	84	126	13	102	190	366	589
27.	256	16	98	142	18	132	209	375	631
28.	258	24	93	141	29	129	228	349	607
29.	259	23	106	130	23	138	232	395	654
30.	359	27	128	204	32	188	340	509	868
31.	294	14	118	162	14	156	279	339	633
ZUSAMMEN	9186	530	3560	5096	603	4870	8762	11307	20493
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1188	37	331	820	39	393	1066	1163	2351
2.	1279	27	404	848	29	475	1154	1625	2904
3.	1243	46	377	820	54	482	1245	1793	3036
4.	887	37	302	548	44	421	870	1096	1983
5.	1207	27	335	845	27	378	1131	1586	2793
6.	1207	28	358	821	34	411	1080	1630	2837
7.	1035	31	324	680	36	367	927	1281	2316
8.	1073	26	344	703	27	396	909	1184	2257
9.	1419	25	439	955	25	502	1312	1780	3199
10.	1216	39	405	772	40	492	1188	1513	2729
11.	827	26	274	527	31	347	840	1257	2084
12.	1227	27	353	847	27	419	1151	2011	3238
13.	1002	35	287	680	40	319	909	1587	2589
14.	954	24	285	645	25	335	886	1396	2350
15.	1158	24	338	796	24	388	1083	1890	3048
16.	1152	33	381	738	37	460	1008	1600	2752
17.	1025	28	355	642	34	453	977	1422	2447
18.	827	37	299	491	49	395	855	1266	2093
19.	1035	39	295	701	39	359	964	1401	2436
20.	1013	26	300	687	26	336	920	1743	2756
21.	1000	34	312	654	36	379	923	1404	2404
22.	938	29	321	588	31	359	784	1406	2344
23.	1142	32	355	755	34	418	1025	1653	2795
24.	957	33	337	587	37	422	911	1352	2309
25.	808	21	286	501	22	381	838	1218	2026
26.	956	29	277	650	32	310	832	1514	2470
27.	911	29	286	596	31	340	770	1396	2307
28.	961	39	288	634	44	340	874	1484	2445
29.	1206	40	367	799	40	426	1085	1884	3090
30.	1474	47	429	998	52	514	1343	2218	3692
31.	994	33	325	636	33	399	936	1586	2580
INSGESAMT	33321	988	10369	21964	1079	12416	30796	47339	80660

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART — ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)							
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE					
OKTOBER 1981					OKTOBER 1980											
ANZAHL													PROZENT			
AUTOBAHNEN 1)	1235	70	470	1391	1324	80	491	1618	6,7-	12,5-	4,3-	14,0-				
BUNDESSTRASSEN	7724	344	3112	7495	8162	408	3420	7821	5,4-	15,7-	9,0-	4,2-				
INNERORTS	4920	115	1580	4687	4980	131	1570	4749	1,2-	12,2-	0,6	1,3-				
AUSSERORTS	2804	229	1532	2808	3182	277	1850	3072	11,9-	17,3-	17,2-	8,6-				
LANDESSTRASSEN	7146	290	3206	6453	7561	338	3428	6718	5,5-	14,2-	6,5-	4,0-				
INNERORTS	4206	106	1536	3747	4226	95	1573	3725	0,5-	11,6	2,4-	0,6				
AUSSERORTS	2940	184	1670	2706	3335	243	1855	2993	11,9-	24,3-	10,0-	9,6-				
KREISSTRASSEN	3043	131	1378	2620	3195	156	1532	2666	4,8-	16,0-	10,1-	1,7-				
INNERORTS	1761	51	647	1549	1755	53	679	1483	0,3	3,8-	4,7-	4,5				
AUSSERORTS	1282	80	731	1071	1440	103	853	1183	11,0-	22,3-	14,3-	9,5-				
ANDERE STRASSEN	14173	244	4250	12837	14901	256	4529	13415	4,9-	4,7-	6,2-	4,3-				
INNERORTS	13226	203	3773	12035	13865	212	4025	12498	4,6-	4,3-	6,3-	3,7-				
AUSSERORTS	947	41	477	802	1036	44	504	917	8,6-	6,8-	5,4-	12,6-				
INSGESAMT	33321	1079	12416	30796	35143	1238	13400	32238	5,2-	12,9-	7,4-	4,5-				
INNERORTS	24135	476	7546	22034	24857	492	7852	22494	2,9-	3,3-	3,9-	2,1-				
AUSSERORTS	9186	603	4870	8762	10286	746	5548	9744	10,7-	19,2-	12,2-	10,1-				

	JANUAR BIS OKTOBER 1981				JANUAR BIS OKTOBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN 1)	12822	687	5121	15083	13642	692	5408	15933	6,0-	0,7-	5,3-	5,3-
BUNDESSTRASSEN	69546	3095	29247	67889	73130	3449	30788	71141	4,9-	10,3-	5,0-	4,6-
INNERORTS	41646	962	13356	40267	43637	1065	14094	42123	4,6-	9,7-	5,2-	4,4-
AUSSERORTS	27900	2133	15891	27622	29493	2384	16694	29018	5,4-	10,5-	4,8-	4,8-
LANDESSTRASSEN	65460	2708	30164	59006	69118	3124	32542	62675	5,3-	13,3-	7,3-	5,9-
INNERORTS	36187	776	13348	32386	37870	903	14185	34121	4,5-	14,1-	5,9-	5,1-
AUSSERORTS	29273	1932	16816	26620	31248	2221	18357	28554	6,3-	13,0-	8,4-	6,8-
KREISSTRASSEN	29158	1291	13868	25231	30350	1364	14731	26071	3,9-	5,4-	5,9-	3,2-
INNERORTS	16029	383	6100	14134	16469	408	6506	14439	2,7-	6,1-	6,3-	2,1-
AUSSERORTS	13129	908	7768	11097	13881	956	8225	11632	5,4-	5,0-	5,6-	4,6-
ANDERE STRASSEN	131903	2082	40901	119148	137251	2265	43661	123809	3,9-	8,1-	6,3-	3,8-
INNERORTS	121560	1639	35452	110692	126501	1796	37950	114687	3,9-	8,8-	6,6-	3,5-
AUSSERORTS	10343	443	5449	8456	10750	469	5711	9122	3,8-	5,6-	4,6-	7,3-
INSGESAMT	308889	9863	119301	286357	323491	10894	127130	299629	4,5-	9,5-	6,2-	4,4-
INNERORTS	215685	3765	68319	197780	224805	4180	72802	205765	4,1-	9,9-	6,2-	3,9-
AUSSERORTS	93204	6098	50982	88577	98686	6714	54328	93864	5,6-	9,2-	6,2-	5,6-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFÄLLE IN BERLIN, DIE IN DEN ÜBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFÄLLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHAD- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
OKTOBER 1981					OKTOBER 1980					PERSONEN			
ANZAHL									PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2432	23	671	2253	2488	36	620	2361	2,3	36,1	8,2	4,6	
INNERORTS	2147	16	555	1971	2160	21	496	2028	0,6	23,8	11,9	2,8	
AUSSERORTS	285	7	116	282	328	15	124	333	13,1	X	6,5	15,3	
VORAUFAEHRT ODER WARTET	3533	59	688	4042	3527	53	735	4160	0,2	11,3	6,4	2,8	
INNERORTS	2251	12	291	2506	2200	10	302	2478	2,3	20,0	3,7	1,1	
AUSSERORTS	1282	47	397	1536	1327	43	433	1682	3,4	9,3	8,3	8,7	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1109	21	305	1043	1229	36	304	1153	9,8	41,7	0,3	9,6	
INNERORTS	811	8	181	751	874	15	177	801	7,2	X	2,3	6,3	
AUSSERORTS	298	13	124	292	355	21	127	352	16,1	38,1	2,4	17,1	
ENTGEGENKOMMT	3249	202	1753	3637	3378	245	1930	3621	3,8	17,6	9,2	0,4	
INNERORTS	1867	41	708	2045	1860	41	745	1902	0,4	-	5,0	7,5	
AUSSERORTS	1382	161	1045	1592	1518	204	1185	1719	9,0	21,1	11,8	7,4	
EINBIEGT OD. KREUZT	10898	185	3376	11061	11269	205	3567	11387	3,3	9,8	5,4	2,9	
INNERORTS	9068	92	2435	9071	9229	87	2518	9281	1,8	5,7	3,3	2,3	
AUSSERORTS	1830	93	941	1990	2040	118	1049	2106	10,3	21,2	10,3	5,5	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4719	290	2126	2902	5251	302	2291	3305	10,1	4,0	7,2	12,2	
INNERORTS	4398	222	1951	2752	4840	224	2073	3080	9,1	0,9	5,9	10,7	
AUSSERORTS	321	68	175	150	411	78	218	225	21,9	12,8	19,7	33,3	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	224	7	80	190	216	5	67	187	3,7	X	19,4	1,6	
INNERORTS	104	1	33	87	100	1	33	74	4,0	-	-	17,6	
AUSSERORTS	120	6	47	103	116	4	34	113	3,4	X	38,2	8,9	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3030	144	1614	2330	3210	169	1855	2435	5,6	14,8	13,0	4,3	
INNERORTS	1169	32	558	949	1152	37	611	892	1,5	13,5	8,7	6,4	
AUSSERORTS	1861	112	1056	1381	2058	132	1244	1543	9,6	15,2	15,1	10,5	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2076	107	1138	1652	2357	143	1287	1816	11,9	25,2	11,6	9,0	
INNERORTS	751	27	374	613	807	33	424	629	6,9	18,2	11,8	2,6	
AUSSERORTS	1325	80	764	1039	1550	110	863	1187	14,5	27,3	11,5	12,5	
UNFALL ANDERER ART	2051	41	665	1686	2218	44	744	1813	7,5	6,8	10,6	7,0	
INNERORTS	1569	25	460	1289	1635	23	473	1329	4,0	8,7	2,8	3,0	
AUSSERORTS	482	16	205	397	583	21	271	484	17,3	23,8	24,4	18,0	
INSGESAMT	33321	1079	12416	30796	35143	1238	13400	32238	5,2	12,9	7,4	4,5	
INNERORTS	24135	476	7546	22034	24857	492	7852	22494	2,9	3,3	3,9	2,1	
AUSSERORTS	9186	603	4870	8762	10286	746	5548	9744	10,7	19,2	12,2	10,1	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1981				JANUAR BIS OKTOBER 1980				ZU-		BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL								PROZENT							
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	20377	215	5200	19647	22072	220	5588	21462	7,7-	2,3-	7,0-	8,5-				
INNERORTS	17703	134	4187	16701	18974	145	4504	17959	6,7-	7,6-	7,0-	7,0-				
AUSSERORTS	2674	81	1013	2946	3098	75	1084	3503	13,7-	8,0	6,6-	15,9-				
VORAUFAEHRT ODER WARTET	29561	400	6103	34554	30868	447	6773	35869	4,2-	10,5-	9,9-	3,7-				
INNERORTS	18593	71	2570	20986	19080	92	2788	21479	2,6-	22,8-	7,8-	2,3-				
AUSSERORTS	10968	329	3533	13568	11788	355	3985	14390	7,0-	7,3-	11,4-	5,7-				
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	11398	239	3104	11095	11679	279	3070	11308	2,4-	14,3-	1,1	1,9-				
INNERORTS	7883	96	1648	7461	8152	104	1706	7730	3,3-	7,7-	3,4-	3,5-				
AUSSERORTS	3515	143	1456	3634	3527	175	1364	3578	0,4-	18,3-	6,7	1,6				
ENTGEGENKOMMT	31368	1995	17121	34058	32269	2158	18337	34937	2,8-	7,6-	6,6-	2,5-				
INNERORTS	17611	364	6793	18612	17908	395	7239	18851	1,7-	7,9-	6,2-	1,3-				
AUSSERORTS	13757	1631	10328	15446	14361	1763	11098	16086	4,2-	7,5-	6,9-	4,0-				
EINBIEGT OD. KREUZT	94408	1591	30520	96050	99289	1821	32510	101870	4,9-	12,6-	6,1-	5,7-				
INNERORTS	77558	709	21546	78141	81118	792	22779	82266	4,4-	10,5-	5,4-	5,0-				
AUSSERORTS	16850	882	8974	17909	18171	1029	9731	19604	7,3-	14,3-	7,8-	8,7-				
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	41488	1951	17859	26924	44579	2306	19458	28461	6,9-	15,4-	8,2-	5,4-				
INNERORTS	38533	1454	16217	25326	41340	1654	17689	26746	6,8-	12,1-	8,3-	5,3-				
AUSSERORTS	2955	497	1642	1598	3239	652	1769	1715	8,8-	23,8-	7,2-	6,8-				
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1740	50	564	1547	1740	32	591	1512	-	56,3	4,6-	2,3				
INNERORTS	803	10	219	672	818	9	253	657	1,8-	X	13,4-	2,3				
AUSSERORTS	937	40	345	875	922	23	338	855	1,6	73,9	2,1	2,3				
ABK.V.-FAHRB.-N.-RECHTS	32910	1719	18463	25330	34723	1818	19716	27026	5,2-	5,5-	6,4-	6,3-				
INNERORTS	12254	421	6116	9614	12745	421	6545	10012	3,9-	-	6,6-	4,0-				
AUSSERORTS	20656	1298	12347	15716	21978	1397	13171	17014	6,0-	7,1-	6,3-	7,6-				
ABK.V.-FAHRB.-N.-LINKS	22517	1251	12644	18027	23965	1372	13404	18831	6,1-	8,8-	5,7-	4,3-				
INNERORTS	7915	290	3986	6444	8418	332	4235	6804	6,0-	12,7-	5,9-	5,3-				
AUSSERORTS	14602	961	8658	11583	15547	1040	9169	12027	6,1-	7,6-	5,6-	3,7-				
UNFALL ANDERER ART	23122	452	7723	19125	22307	441	7683	18353	3,7	2,5	0,5	4,2				
INNERORTS	16832	216	5037	13823	16252	236	5064	13261	3,6	8,5-	0,5-	4,2				
AUSSERORTS	6290	236	2686	5302	6055	205	2619	5092	3,9	15,1	2,6	4,1				
INSGESAMT	308889	9863	119301	286357	323491	10894	127130	299629	4,5-	9,5-	6,2-	4,4-				
INNERORTS	215685	3765	68319	197780	224805	4180	72802	205765	4,1-	9,9-	6,2-	3,9-				
AUSSERORTS	93204	6098	50982	88577	98686	6714	54328	93864	5,6-	9,2-	6,2-	5,6-				

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
OKTOBER 1981					OKTOBER 1980					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
FAHRUNFALL	5780	322	3173	4824	6074	355	3490	5055	4,9-	9,3-	9,1-	4,6-	
INNERORTS	2529	83	1216	2143	2626	79	1266	2237	3,7-	5,1	4,0-	4,2-	
AUSSERORTS	3251	239	1957	2681	3448	276	2224	2818	5,7-	13,4-	12,0-	4,9-	
ABBIEGE-UNFALL	4896	63	1428	4845	5234	85	1498	5165	6,5-	25,9-	4,7-	6,2-	
INNERORTS	4026	34	1000	3938	4249	44	1075	4151	5,3-	22,7-	7,0-	5,1-	
AUSSERORTS	870	29	428	907	985	41	423	1014	11,7-	29,3-	1,2	10,6-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7919	149	2482	8123	7989	148	2613	8152	0,9-	0,7	5,0-	0,4-	
INNERORTS	6565	73	1805	6611	6487	54	1818	6571	1,2	35,2	0,7-	0,6-	
AUSSERORTS	1354	76	677	1512	1502	94	795	1581	9,9-	19,2-	14,9-	4,4-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3975	241	1868	2342	4358	263	1982	2637	8,8-	8,4-	5,8-	11,2-	
INNERORTS	3770	194	1749	2262	4087	205	1833	2505	7,8-	5,4-	4,6-	9,7-	
AUSSERORTS	205	47	119	80	271	58	149	132	24,4-	19,0-	20,1-	39,4-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1280	18	369	1121	1266	14	356	1121	1,1	28,6	3,7	-	
INNERORTS	1193	17	326	1040	1170	11	313	1039	2,0	54,5	4,2	0,1	
AUSSERORTS	87	1	43	81	96	3	43	82	9,4-	x	-	1,2-	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6146	200	1906	6705	6497	235	2104	7005	5,4-	14,9-	9,4-	4,3-	
INNERORTS	3773	38	778	4082	3783	46	819	3954	0,3-	17,4-	5,0-	3,2	
AUSSERORTS	2373	162	1128	2623	2714	189	1285	3051	12,6-	14,3-	12,2-	14,0-	
SONSTIGER UNFALL	3325	86	1190	2836	3725	138	1357	3103	10,7-	37,7-	12,3-	8,6-	
INNERORTS	2279	37	672	1958	2455	53	728	2037	7,2-	30,2-	7,7-	3,9-	
AUSSERORTS	1046	49	518	878	1270	85	629	1066	17,6-	42,4-	17,7-	17,6-	
INSGESAMT	33321	1079	12416	30796	35143	1238	13400	32238	5,2-	12,9-	7,4-	4,5-	
INNERORTS	24135	476	7546	22034	24857	492	7852	22494	2,9-	3,3-	3,9-	2,1-	
AUSSERORTS	9186	603	4870	8762	10286	746	5548	9744	10,7-	19,2-	12,2-	10,1-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1981				JANUAR BIS OKTOBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
PROZENT												
FAHRUNFALL	63491	3606	35786	52942	64663	3778	37124	54179	1,8-	4,6-	3,6-	2,3-
INNERORTS	27223	862	12892	23196	27369	938	13461	23587	0,5-	8,1-	4,2-	1,7-
AUSSERORTS	36268	2744	22894	29746	37294	2840	23663	30592	2,8-	3,4-	3,3-	2,8-
ABBIEGE-UNFALL	43447	610	12946	43513	45355	678	13651	45635	4,2-	10,0-	5,2-	4,7-
INNERORTS	35299	303	9107	34755	36504	335	9566	36064	3,3-	9,6-	4,8-	3,6-
AUSSERORTS	8148	307	3839	8758	8851	343	4085	9571	8,0-	10,5-	6,0-	8,5-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	67663	1198	22259	69349	70908	1384	23886	73398	4,6-	13,4-	6,8-	5,5-
INNERORTS	55186	527	15617	55920	57423	568	16549	58682	3,9-	7,2-	5,6-	4,7-
AUSSERORTS	12477	671	6642	13429	13485	816	7337	14716	7,5-	17,8-	9,5-	8,8-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	34807	1602	15525	21826	37779	1932	17103	23187	7,9-	17,1-	9,2-	5,9-
INNERORTS	32883	1270	14453	20906	35540	1448	15860	22141	7,5-	12,3-	8,9-	5,6-
AUSSERORTS	1924	332	1072	920	2239	484	1243	1046	14,1-	31,4-	13,8-	12,1-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10584	103	2779	9529	11022	83	2917	9945	4,0-	24,1	4,7-	4,2-
INNERORTS	9812	88	2428	8836	10218	66	2572	9139	4,0-	33,3	5,6-	3,3-
AUSSERORTS	772	15	351	693	804	17	345	806	4,0-	11,8-	1,7	14,0-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	54976	1789	17679	60018	58887	1974	19346	63753	6,7-	9,4-	8,6-	5,9-
INNERORTS	32472	356	7072	34637	34419	408	7648	36423	5,7-	12,8-	7,5-	4,9-
AUSSERORTS	22504	1433	10607	25381	24468	1566	11698	27330	8,0-	8,5-	9,3-	7,1-
SONSTIGER UNFALL	33921	955	12327	29180	34877	1065	13103	29532	2,8-	10,3-	5,9-	1,2-
INNERORTS	22810	359	6750	19530	23332	417	7146	19729	2,2-	13,9-	5,6-	1,0-
AUSSERORTS	11111	596	5577	9650	11545	648	5957	9803	3,8-	8,0-	6,4-	1,6-
INSGESAMT	308889	9863	119301	286357	323491	10894	127130	299629	4,5-	9,5-	6,2-	4,4-
INNERORTS	215685	3765	68319	197780	224805	4180	72802	205765	4,1-	9,9-	6,2-	3,9-
AUSSERORTS	93204	6098	50982	88577	98686	6714	54328	93864	5,6-	9,2-	6,2-	5,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	OKTOBER 1981 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		OKTOBER 1980 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 81 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 80 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4326	266	5415	311	20,1-	14,5-	39742	2438	47533	2650	16,4-	8,0-
INNERORTS	3625	239	4488	250	19,2-	4,4-	32578	2077	39181	2217	16,9-	6,3-
AUSSERORTS	701	27	927	61	24,4-	55,7-	7164	361	8352	433	14,2-	16,6-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	3644	458	3152	336	15,6	36,3	44955	5229	40174	4208	11,9	24,3
INNERORTS	2864	395	2413	275	18,7	43,6	31916	4128	28484	3319	12,0	24,4
AUSSERORTS	780	63	739	61	5,5	3,3	13039	1101	11690	889	11,5	23,8
PERSONENKRAFTWAGEN	42005	83242	43443	79195	3,3-	5,1	364999	664339	387567	650106	5,8-	2,2
INNERORTS	29839	65781	29916	61085	0,3-	7,7	249333	511330	262578	494509	5,1-	3,4
AUSSERORTS	12166	17461	13527	18110	10,1-	3,6-	115666	153009	124989	155597	7,5-	1,7-
BUSSEN	625	793	628	826	0,5-	4,0-	5628	7014	5461	6584	3,1	6,5
INNERORTS	500	635	489	653	2,2	2,8-	4464	5475	4362	5145	2,3	6,4
AUSSERORTS	125	158	139	173	10,1-	8,7-	1164	1539	1099	1439	5,9	6,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3186	6776	3564	7062	10,6-	4,1-	27637	56140	29408	54801	6,0-	2,4
INNERORTS	1859	4518	2035	4694	8,7-	3,8-	15837	37110	17020	36047	7,0-	2,9
AUSSERORTS	1327	2258	1529	2368	13,2-	4,7-	11800	19030	12388	18754	4,8-	1,5
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	401	508	394	528	1,8	3,8-	2490	3067	2410	2830	3,3	8,4
INNERORTS	138	195	128	235	7,8	17,0-	919	1392	873	1283	5,3	8,5
AUSSERORTS	263	313	266	293	1,1-	6,8	1571	1675	1537	1547	2,2	8,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	189	379	188	355	0,5	6,8	1646	3073	1602	2737	2,7	12,3
INNERORTS	114	282	131	269	13,0-	4,8	1059	2307	1080	2048	2,0-	12,6
AUSSERORTS	75	97	57	86	31,6	12,8	587	766	522	689	12,5	11,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	54376	92422	56784	88613	4,3-	4,3	487097	741300	514155	723916	5,3-	2,4
AUSSERORTS	38939	72045	39600	67461	1,7-	6,8	336106	563819	353578	544568	5,0-	3,5
	15437	20377	17184	21152	10,2-	3,7-	150991	177481	160577	179348	6,0-	1,1-
DAR. FLUECHTIG	2544	7538	2608	7086	2,5-	6,4	22979	62138	23778	59198	3,4-	5,0
INNERORTS	1813	5781	1797	5295	0,9	9,2	15789	46946	16153	43896	2,3-	6,9
AUSSERORTS	731	1757	811	1791	9,9-	1,9-	7190	15192	7625	15302	5,7-	0,7-
FAHRRADERN	5148	117	5329	123	3,4-	4,9-	52952	1116	50278	947	5,3	17,8
INNERORTS	4611	92	4675	96	1,4-	4,2-	46071	917	43702	760	5,4	20,7
AUSSERORTS	537	25	654	27	17,9-	7,4-	6881	199	6576	187	4,6	6,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	1736	32	2081	33	16,6-	3,0-	19312	310	20060	294	3,7-	5,4
INNERORTS	1569	27	1881	27	16,6-	-	17334	269	18007	232	3,7-	15,9
AUSSERORTS	167	5	200	6	16,5-	X	1978	41	2053	62	3,7-	33,9-
ANDEREN FAHRZEUGEN	489	2298	526	2082	7,0-	10,4	4429	17451	4539	15171	2,4-	15,0
INNERORTS	385	2030	380	1824	1,3	11,3	3328	15228	3376	13137	1,4-	15,9
AUSSERORTS	104	268	146	258	28,8-	3,9	1101	2223	1163	2034	5,3-	9,3
FUSSGAENGER	5294	147	5867	119	9,8-	23,5	46709	1075	50281	968	7,1-	11,1
INNERORTS	4916	132	5389	96	8,8-	37,5	43138	907	46399	834	7,0-	8,8
AUSSERORTS	378	15	478	23	20,9-	34,8-	3571	168	3882	134	8,0-	25,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	1450	15	1881	4	22,9-	X	17571	157	19385	148	9,4-	6,1
INNERORTS	1390	15	1790	4	22,4-	X	16734	139	18463	134	9,4-	3,7
AUSSERORTS	60	-	91	-	34,1-	-	837	18	922	14	9,2-	28,6
65 JAHRE U. AELTER	1215	20	1311	22	7,3-	9,1-	8716	147	9554	162	8,8-	9,3-
INNERORTS	1152	18	1229	20	6,3-	10,0-	8207	129	8958	149	8,4-	13,4-
AUSSERORTS	63	2	82	2	23,2-	-	509	18	596	13	14,6-	38,5
ANDERE PERSONEN	50	19	80	18	37,5-	5,6	431	130	492	124	12,4-	4,8
INNERORTS	35	10	51	5	31,4-	X	287	70	341	57	15,8-	22,8
AUSSERORTS	15	9	29	13	48,3-	X	144	60	151	67	4,6-	10,5-
INSGESAMT	65357	95003	68586	90955	4,7-	4,5	591618	761072	619745	741126	4,5-	2,7
INNERORTS	48886	74309	50095	69482	2,4-	6,9	428930	580941	447396	559356	4,1-	3,9
AUSSERORTS	16471	20694	18491	21473	10,9-	3,6-	162688	180131	172349	181770	5,6-	0,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	3221	63	4024	67	20,0-	6,0-	37316	648	40118	651	7,0-	0,5-
INNERORTS	2986	51	3723	53	19,8-	3,8-	34405	551	36970	516	6,9-	6,8
AUSSERORTS	235	12	301	14	21,9-	14,3-	2911	97	3148	135	7,5-	28,2-
65 JAHRE U. AELTER	3546	3011	3790	3184	6,4-	5,4-	29033	24708	31164	24680	6,8-	0,1
INNERORTS	2853	2355	3000	2455	4,9-	4,1-	22605	18829	24111	18508	6,3-	1,7
AUSSERORTS	693	656	790	729	12,3-	10,0-	6428	5879	7053	6172	8,9-	4,8-

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE		G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E						
		OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	
		1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980		
				ANZAHL			PROZ.			ANZAHL			PROZ.	ANZAHL
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
MOPAS, MOPEDS		58	85	31,8-	543	697	22,1-	1301	1650	21,2-	12076	14680	17,7-	
INNERORTS		27	41	34,2-	234	326	28,2-	988	1263	21,8-	8919	10977	18,8-	
AUSSERORTS		31	44	29,6-	309	371	16,7-	313	387	19,1-	3157	3703	14,8-	
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN		83	68	22,1	1271	1187	7,1	1237	1103	12,1	16705	15495	7,8	
INNERORTS		45	29	55,2	487	467	4,3	864	754	14,6	9858	9201	7,1	
AUSSERORTS		38	39	2,6-	784	720	8,9	373	349	6,9	6847	6294	8,8	
PERSONENKRAFTWAGEN		525	605	13,2-	4869	5335	8,7-	5970	6556	8,9-	55385	60426	8,4-	
INNERORTS		107	104	2,9	969	1044	7,2-	2435	2465	1,2-	20666	22382	7,7-	
AUSSERORTS		418	501	16,6-	3900	4291	9,1-	3535	4091	13,6-	34719	38044	8,7-	
BUSSEN		-	5	X	24	38	36,9-	60	75	20,0-	418	438	4,6-	
INNERORTS		-	4	X	9	14	X	24	28	14,3-	236	252	6,4-	
AUSSERORTS		-	1	X	15	24	37,5-	36	47	23,4-	182	186	2,2-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		12	26	53,9-	130	174	25,3-	209	231	9,5-	1833	1986	7,7-	
INNERORTS		1	4	X	24	44	45,5-	58	63	7,9-	542	602	10,0-	
AUSSERORTS		11	22	50,0-	106	130	18,5-	151	168	10,1-	1291	1384	6,7-	
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN		6	2	X	40	44	9,1-	45	38	18,4	288	272	5,9	
INNERORTS		3	2	X	8	13	X	15	13	15,4	95	102	6,9-	
AUSSERORTS		3	-	X	32	31	3,2	30	25	20,0	193	170	13,5	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		1	5	X	26	22	18,2	18	14	28,6	160	137	16,8	
INNERORTS		-	1	X	11	10	10,0	4	11	X	66	69	4,4-	
AUSSERORTS		1	4	X	15	12	25,0	14	3	X	94	68	38,2	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		685	796	14,0-	6903	7497	7,9-	8840	9667	8,6-	86865	93434	7,0-	
INNERORTS		183	185	1,1-	1742	1918	9,2-	4388	4597	4,6-	40382	43585	7,4-	
AUSSERORTS		502	611	17,8-	5161	5579	7,5-	4452	5070	12,2-	46483	49849	6,8-	
FAHRRADERN		99	120	17,5-	935	990	5,6-	1409	1383	1,9	14141	13779	2,6	
INNERORTS		67	70	4,3-	511	540	5,4-	1167	1124	3,8	11289	11098	1,7	
AUSSERORTS		32	50	36,0-	424	450	5,8-	242	259	6,6-	2852	2681	6,4	
DAR. UNTER 15 JAHREN		17	27	37,0-	202	256	21,1-	485	561	13,6-	5471	5754	4,9-	
INNERORTS		12	17	29,4-	115	162	29,0-	399	474	15,8-	4587	4863	5,7-	
AUSSERORTS		5	10	X	87	94	7,5-	86	87	1,2-	884	891	0,8-	
ANDEREN FAHRZEUGEN		-	1	X	8	13	X	14	21	33,3-	151	168	10,1-	
INNERORTS		-	1	X	6	3	X	12	15	20,0-	114	96	18,8	
AUSSERORTS		-	-	-	2	10	X	2	6	X	37	72	48,6-	
FUSSGAENGER		293	317	7,6-	2002	2375	15,7-	2139	2317	7,7-	18074	19655	8,1-	
INNERORTS		224	236	5,1-	1500	1707	12,1-	1969	2111	6,7-	16488	17966	8,2-	
AUSSERORTS		69	81	14,8-	502	668	24,9-	170	206	17,5-	1586	1689	6,1-	
DAR. UNTER 15 JAHREN		28	34	17,7-	321	421	23,8-	602	785	23,3-	7335	8220	10,8-	
INNERORTS		22	22	-	255	316	19,3-	569	738	22,9-	6888	7736	11,0-	
AUSSERORTS		6	12	X	66	105	37,2-	33	47	29,8-	447	484	7,7-	
65 JAHRE U. AELTER		150	162	7,4-	903	1087	16,9-	580	601	3,5-	3920	4202	6,7-	
INNERORTS		127	140	9,3-	762	895	14,9-	554	570	2,8-	3698	3963	6,7-	
AUSSERORTS		23	22	4,5	141	192	26,6-	26	31	16,1-	222	239	7,1-	
ANDERE PERSONEN		2	4	X	15	19	21,1-	14	12	16,7	70	94	25,5-	
INNERORTS		2	-	X	6	12	X	10	5	X	46	57	19,3-	
AUSSERORTS		-	4	X	9	7	X	4	7	X	24	37	33,1-	
INSGESAMT		1079	1238	12,9-	9863	10894	9,5-	12416	13400	7,4-	119301	127130	6,2-	
INNERORTS		476	492	3,3-	3765	4180	9,9-	7546	7852	3,9-	68319	72802	6,2-	
AUSSERORTS		603	746	19,2-	6098	6714	9,2-	4870	5548	12,2-	50982	54328	6,2-	
DAR. UNTER 15 JAHREN		68	76	10,5-	666	892	25,3-	1340	1671	19,8-	15541	17214	9,7-	
INNERORTS		40	42	4,8-	400	519	22,9-	1083	1344	19,4-	12562	13831	9,2-	
AUSSERORTS		28	34	17,7-	266	373	28,7-	257	327	21,4-	2979	3383	12,0-	
65 JAHRE U. AELTER		249	300	17,0-	1825	2172	16,0-	1175	1239	5,2-	8967	9681	7,4-	
INNERORTS		175	198	11,6-	1134	1300	12,8-	913	926	1,4-	6516	7009	7,0-	
AUSSERORTS		74	102	27,5-	691	872	20,8-	262	313	16,3-	2451	2672	8,3-	

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE			
1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980	1981	1980
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
														FAHRER UND MITFAHRER	
														VON	
2774	3519	21,2-	25547	30832	17,2-	4133	5254	21,3-	38166	46209	17,4-	MOFAS, MOPEDS			
2455	3045	19,4-	22030	26507	16,9-	3470	4349	20,2-	31183	37810	17,5-	INNERORTS			
319	474	32,7-	3517	4325	18,7-	663	905	26,8-	6983	8399	16,9-	AUSSERORTS			
2508	2181	15,0	31162	27746	12,3	3828	3352	14,2	49138	44428	10,6	KRAFTRAEDERN-KRAFT-			
2055	1758	16,9	23660	21160	11,8	2964	2541	16,6	34005	30828	10,3	ROLLERN			
453	423	7,1	7502	6586	13,9	864	811	6,5	15133	13600	11,3	INNERORTS			
18286	18603	1,7-	159420	170867	6,7-	24781	25764	3,8-	219674	236628	7,2-	PERSONENKRAFTWAGEN			
11178	10928	2,3	91196	97409	6,4-	13720	13497	1,7	112831	120835	6,6-	INNERORTS			
7108	7675	7,4-	68224	73458	7,1-	11061	12267	9,8-	106843	115793	7,7-	AUSSERORTS			
355	488	27,3-	3461	3468	0,2-	415	568	26,9-	3903	3944	1,0-	BUSSEN			
268	279	4,0-	2550	2542	0,3	292	311	6,1-	2795	2808	0,5-	INNERORTS			
87	209	58,4-	911	926	1,6-	123	257	52,2-	1108	1136	2,5-	AUSSERORTS			
672	709	5,2-	5884	6133	4,1-	893	966	7,6-	7847	8293	5,4-	GUETERKRAFTFAHR-			
298	295	1,0	2584	2663	3,0-	357	362	1,4-	3150	3309	4,8-	ZEUGEN			
374	414	9,7-	3300	3470	4,9-	536	604	11,3-	4697	4984	5,8-	INNERORTS			
84	65	29,2	525	535	1,9-	135	105	28,6	853	851	0,2	LANDWIRTSCHAFTLICH.			
34	17	X	190	204	6,9-	52	32	62,5	293	319	8,2-	ZUGMASCHINEN			
50	48	4,2	335	331	1,2	83	73	13,7	560	532	5,3	INNERORTS			
65	54	20,4	607	533	13,9	84	73	15,1	793	692	14,6	SONDERKRAFTFAHRZE.			
38	34	11,8	364	322	13,0	42	46	8,7-	441	401	10,0	NICHT Z.LASTENBF-			
27	20	35,0	243	211	15,2	42	27	55,6	352	291	21,0	FOERDERUNG			
24744	25619	3,4-	226606	240114	5,6-	34269	36082	5,0-	320374	341045	6,1-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
16326	16356	0,2-	142574	150807	5,5-	20897	21138	1,2-	184698	196310	5,9-	INNERORTS			
8418	9263	9,1-	84032	89307	5,9-	13372	14944	10,5-	135676	144735	6,3-	AUSSERORTS			
3280	3434	4,5-	33955	31965	6,2	4788	4937	3,0-	49031	46734	4,9	FAHRRAEDERN			
3056	3146	2,9-	30834	28943	6,5	4290	4340	1,2-	42634	40581	5,1	INNERORTS			
224	288	22,2-	3121	3022	3,3	498	597	16,6-	6397	6153	4,0	AUSSERORTS			
1150	1372	16,2-	12656	13079	3,2-	1652	1960	15,7-	18329	19089	4,0-	DAR. UNTER 15 JAHREN			
1084	1284	15,6-	11729	12110	3,2-	1495	1775	15,8-	16431	17135	4,1-	INNERORTS			
66	88	25,0-	927	969	4,3-	157	185	15,1-	1898	1954	2,9-	AUSSERORTS			
69	88	21,6-	636	722	11,9-	83	110	24,6-	795	903	12,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
62	69	10,2-	538	551	2,4-	74	85	13,0-	658	650	1,2	INNERORTS			
7	19	X	98	171	42,7-	9	25	X	137	253	45,9-	AUSSERORTS			
2679	3057	12,4-	24943	26580	6,2-	5111	5691	10,2-	45019	48610	7,4-	FUSSGAENGER			
2573	2889	10,9-	23680	25275	6,3-	4766	5236	9,0-	41668	44948	7,3-	INNERORTS			
106	168	36,9-	1263	1305	3,2-	345	455	24,2-	3351	3662	8,5-	AUSSERORTS			
788	1032	23,7-	9544	10324	7,6-	1418	1851	23,4-	17200	18965	9,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN			
771	1002	23,1-	9255	10017	7,6-	1362	1762	22,7-	16398	18069	9,3-	INNERORTS			
17	30	43,3-	289	307	5,9-	56	89	37,1-	802	896	10,5-	AUSSERORTS			
467	536	12,9-	3736	4121	9,4-	1197	1299	7,9-	8559	9410	9,1-	65 JAHRE U.AELTER			
456	510	10,6-	3616	3980	9,2-	1137	1220	6,8-	8076	8838	8,6-	INNERORTS			
11	26	57,7-	120	141	14,9-	60	79	24,1-	483	572	15,6-	AUSSERORTS			
24	40	40,0-	217	248	12,5-	40	56	28,6-	302	361	16,4-	ANDERE PERSONEN			
17	34	50,0-	154	189	18,5-	29	39	25,7-	206	258	20,2-	INNERORTS			
7	6	X	63	59	6,8	11	17	35,3-	96	103	6,8-	AUSSERORTS			
30796	32238	4,5-	286357	299629	4,4-	44291	46876	5,5-	415521	437653	5,1-	INSGESAMT			
22034	22494	2,1-	197780	205765	3,9-	30056	30838	2,5-	269864	282747	4,6-	INNERORTS			
8762	9744	10,1-	88577	93864	5,6-	14235	16038	11,3-	145657	154906	6,0-	AUSSERORTS			
3012	3473	13,3-	32469	34831	6,8-	4420	5220	15,3-	48676	52937	8,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN			
2506	2892	13,4-	26641	28478	6,5-	3629	4278	15,2-	39603	42828	7,5-	INNERORTS			
506	581	12,9-	5828	6353	8,3-	791	942	16,0-	9073	10109	10,3-	AUSSERORTS			
1702	1903	10,6-	15020	16123	6,9-	3126	3442	9,2-	25812	27976	7,7-	65 JAHRE U.AELTER			
1346	1448	7,1-	11533	12209	5,5-	2434	2572	5,4-	19183	20518	6,5-	INNERORTS			
356	455	21,8-	3487	3914	10,9-	692	870	20,5-	6629	7458	11,1-	AUSSERORTS			

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43694	45355	3,7-	403893	418972	3,6-
	INNERORTS	30352	30619	0,9-	270424	277283	2,5-
	AUSSERORTS	13342	14736	9,5-	133469	141689	5,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4516	4649	2,9-	40810	43060	5,2-
	INNERORTS	2828	2856	1,0-	24945	26298	5,2-
	AUSSERORTS	1688	1793	5,9-	15865	16762	5,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4153	4231	1,9-	37243	39312	5,3-
	INNERORTS	2675	2663	0,5	23425	24675	5,1-
	AUSSERORTS	1478	1568	5,7-	13818	14637	5,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	18	42	57,2-	238	285	16,5-
	INNERORTS	13	25	48,0-	162	187	13,4-
	AUSSERORTS	5	17	X	76	98	22,5-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	199	205	2,9-	1886	2027	7,0-
	INNERORTS	51	62	17,8-	469	533	12,0-
	AUSSERORTS	148	143	3,5	1417	1494	5,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	146	171	14,6-	1443	1436	0,5
	INNERORTS	89	106	16,0-	889	903	1,6-
	AUSSERORTS	57	65	12,3-	554	533	3,9
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3080	3273	5,9-	30461	32882	7,4-
	INNERORTS	1947	2014	3,3-	18960	19860	4,5-
	AUSSERORTS	1133	1259	10,0-	11501	13022	11,7-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	923	982	6,0-	8821	9803	10,0-
	INNERORTS	797	777	2,6	7448	7651	2,7-
	AUSSERORTS	126	205	38,5-	1373	2152	36,2-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2157	2291	5,9-	21640	23079	6,2-
	INNERORTS	1150	1237	7,0-	11512	12209	5,7-
	AUSSERORTS	1007	1054	4,5-	10128	10870	6,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8513	8978	5,2-	88210	89663	1,6-
	INNERORTS	4469	4552	1,8-	44107	43874	0,5
	AUSSERORTS	4044	4426	8,6-	44103	45789	3,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	992	1106	10,3-	9877	10541	6,3-
	INNERORTS	665	735	9,5-	6481	6872	5,7-
	AUSSERORTS	327	371	11,9-	3396	3669	7,5-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	7521	7872	4,5-	78333	79122	1,0-
	INNERORTS	3804	3817	0,4-	37626	37002	1,7
	AUSSERORTS	3717	4055	8,3-	40707	42120	3,4-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3380	3524	4,1-	27751	30620	9,4-
	INNERORTS	2363	2358	0,2	18691	20367	8,2-
	AUSSERORTS	1017	1166	12,8-	9060	10253	11,6-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3283	3419	4,0-	26890	29748	9,6-
	INNERORTS	2297	2304	0,3-	18185	19894	8,6-
	AUSSERORTS	986	1115	11,6-	8705	9854	11,7-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	97	105	7,6-	861	872	1,3-
	INNERORTS	66	54	22,2	506	473	7,0
	AUSSERORTS	31	51	39,2-	355	399	11,0-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1967	2337	15,8-	20286	21576	6,0-
	INNERORTS	1033	1139	9,3-	10327	10793	4,3-
	AUSSERORTS	934	1198	22,0-	9959	10783	7,7-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	121	128	5,5-	1104	1149	3,9-
	INNERORTS	101	102	1,0-	881	930	5,3-
	AUSSERORTS	20	26	23,1-	223	219	1,8
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	342	478	28,5-	3334	3780	11,8-
	INNERORTS	89	92	3,3-	780	842	7,4-
	AUSSERORTS	253	386	34,5-	2554	2938	13,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	567	662	14,4-	5866	6081	3,5-
	INNERORTS	366	413	11,4-	3786	3904	3,0-
	AUSSERORTS	201	249	19,3-	2080	2177	4,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	65	105	38,1-	784	825	5,0-
	INNERORTS	15	28	46,4-	205	231	11,3-
	AUSSERORTS	50	77	35,1-	579	594	2,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	135	141	4,3-	1469	1609	8,7-
	INNERORTS	29	24	20,8	245	256	4,3-
	AUSSERORTS	106	117	9,4-	1224	1353	9,5-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	157	158	0,6-	1582	1632	3,1-
	INNERORTS	71	76	6,6-	708	714	0,9-
	AUSSERORTS	86	82	4,9	874	918	4,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	456	542	15,9-	4889	5186	5,7-
	INNERORTS	307	342	10,2-	3052	3245	6,0-
	AUSSERORTS	149	200	25,5-	1837	1941	5,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	124	123	0,8	1258	1314	4,3-
	INNERORTS	55	62	11,3-	670	671	0,2-
	AUSSERORTS	69	61	13,1	588	643	8,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	173	161	7,5	1579	1649	4,3-
	INNERORTS	154	134	14,9	1356	1404	3,4-
	AUSSERORTS	19	27	29,6-	223	245	9,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	148	131	13,0	1247	1281	2,7-
	INNERORTS	133	109	22,0	1085	1095	0,9-
	AUSSERORTS	15	22	31,8-	162	186	12,9-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	25	30	16,7-	332	368	9,8-
	INNERORTS	21	25	16,0-	271	309	12,3-
	AUSSERORTS	4	5	x	61	59	3,4
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	291	348	16,4-	2986	2997	0,4-
	INNERORTS	252	296	14,9-	2477	2435	1,7
	AUSSERORTS	39	52	25,0-	509	562	9,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7096	7144	0,7-	60304	63825	5,5-
	INNERORTS	5825	5738	1,5	48532	51101	5,0-
	AUSSERORTS	1271	1406	9,6-	11772	12724	7,5-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	830	891	6,9-	7991	8903	10,3-
	INNERORTS	790	845	6,5-	7487	8301	9,8-
	AUSSERORTS	40	46	13,1-	504	602	16,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5174	5129	0,9	42610	44936	5,2-
	INNERORTS	4129	3959	4,3	33100	34730	4,7-
	AUSSERORTS	1045	1170	10,7-	9510	10206	6,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	29	33	12,1-	309	338	8,6-
	INNERORTS	6	5	x	60	62	3,2-
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	249	276	9,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	83	81	2,5	770	852	9,6-
	INNERORTS	23	23	-	198	218	9,2-
	AUSSERORTS	60	58	3,4	572	634	9,8-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	801	819	2,2-	6938	6842	1,4
	INNERORTS	746	760	1,9-	6446	6347	1,6
	AUSSERORTS	55	59	6,8-	492	495	0,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	141	155	9,0-	1373	1627	15,6-
	INNERORTS	107	127	15,8-	1048	1252	16,3-
	AUSSERORTS	34	28	21,4	325	375	13,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	38	36	5,6	313	327	4,3-
	INNERORTS	24	19	26,3	193	191	1,0
	AUSSERORTS	14	17	17,7-	120	136	11,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6136	6480	5,3-	55782	57606	3,2-
	INNERORTS	5243	5476	4,3-	47143	48450	2,7-
	AUSSERORTS	893	1004	11,1-	8639	9156	5,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3752	4047	7,3-	33624	35308	4,8-
	INNERORTS	3112	3321	6,3-	27590	28881	4,5-
	AUSSERORTS	640	726	11,9-	6034	6427	6,1-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	791	801	1,3-	7435	7392	0,6
	INNERORTS	701	703	0,3-	6440	6408	0,5
	AUSSERORTS	90	98	8,2-	995	984	1,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1593	1632	2,4-	14723	14906	1,2-
	INNERORTS	1430	1452	1,5-	13113	13161	0,4-
	AUSSERORTS	163	180	9,5-	1610	1745	7,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2404	2391	0,5	19106	18309	4,4
	INNERORTS	2254	2219	1,6	17851	16992	5,1
	AUSSERORTS	150	172	12,8-	1255	1317	4,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	283	298	5,0-	2211	2399	7,8-
	INNERORTS	282	295	4,4-	2186	2372	7,9-
	AUSSERORTS	1	3	X	25	27	7,4-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	311	309	0,6	2289	2181	5,0
	INNERORTS	310	306	1,3	2260	2152	5,0
	AUSSERORTS	1	3	X	29	29	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	315	276	14,1	1978	2137	7,5-
	INNERORTS	310	268	15,7	1950	2101	7,2-
	AUSSERORTS	5	8	X	28	36	22,2-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	112	126	11,1-	943	816	15,6
	INNERORTS	100	106	5,7-	863	730	18,2
	AUSSERORTS	12	20	40,0-	80	86	7,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1383	1382	0,1	11685	10776	8,4
	INNERORTS	1252	1244	0,6	10592	9637	9,9
	AUSSERORTS	131	138	5,1-	1093	1139	4,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	351	375	6,4-	3133	3177	1,4-
	INNERORTS	295	302	2,3-	2691	2732	1,5-
	AUSSERORTS	56	73	23,3-	442	445	0,7-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	68	67	1,5	614	585	5,0
	INNERORTS	51	42	21,4	434	416	4,3
	AUSSERORTS	17	25	32,0-	180	169	6,5
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	78	79	1,3-	454	482	5,8-
	INNERORTS	40	38	5,3	235	242	2,9-
	AUSSERORTS	38	41	7,3-	219	240	8,8-
VERKEHRSDIRIGTES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	205	229	10,5-	2065	2110	2,1-
	INNERORTS	204	222	8,1-	2022	2074	2,5-
	AUSSERORTS	1	7	X	43	36	19,4
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	198	193	2,6	978	1052	7,0-
	INNERORTS	140	125	12,0	649	694	6,5-
	AUSSERORTS	58	68	14,7-	329	358	8,1-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	154	180	14,5-	1564	1633	4,2-
	INNERORTS	106	122	13,1-	1030	1063	3,1-
	AUSSERORTS	48	58	17,3-	534	570	6,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	69	77	10,4-	634	736	13,9-
	INNERORTS	57	62	8,1-	483	557	13,3-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	151	179	15,7-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	85	103	17,5-	930	897	3,7
	INNERORTS	49	60	18,3-	547	506	8,1
	AUSSERORTS	36	43	16,3-	383	391	2,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5435	5322	2,1	50943	50923	0,0
	INNERORTS	3443	3288	4,7	31665	31220	1,4
	AUSSERORTS	1992	2034	2,1-	19278	19703	2,2-
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	662	686	3,5-	5899	6006	1,8-
	INNERORTS	389	394	1,3-	3213	3193	0,6
	AUSSERORTS	273	292	6,5-	2686	2813	4,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	191	191	-	880	911	3,4-
	INNERORTS	125	112	11,6	547	523	4,6
	AUSSERORTS	66	79	16,5-	333	388	14,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	153	148	3,4	1772	1808	2,0-
	INNERORTS	39	39	-	446	483	7,7-
	AUSSERORTS	114	109	4,6	1326	1325	0,1
BREMSEN	ZUSAMMEN	164	173	5,2-	1504	1538	2,2-
	INNERORTS	126	132	4,6-	1119	1151	2,8-
	AUSSERORTS	38	41	7,3-	385	387	0,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	27	37	27,0-	334	374	10,7-
	INNERORTS	15	22	31,8-	200	209	4,3-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	134	165	18,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	13	X	49	60	18,3-
	INNERORTS	4	8	X	33	37	10,8-
	AUSSERORTS	3	5	X	16	23	30,4-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	120	124	3,2-	1360	1315	3,4
	INNERORTS	80	81	1,2-	868	790	9,9
	AUSSERORTS	40	43	7,0-	492	525	6,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4125	4792	13,9-	36971	41359	10,6-
	INNERORTS	3809	4380	13,0-	34141	38048	10,3-
	AUSSERORTS	316	412	23,3-	2830	3311	14,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	461	439	5,0	3195	3262	2,1-
	INNERORTS	406	370	9,7	2741	2718	0,8
	AUSSERORTS	55	69	20,3-	454	544	16,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	443	413	7,3	3036	3090	1,8-
	INNERORTS	389	348	11,8	2599	2565	1,3
	AUSSERORTS	54	65	16,9-	437	525	16,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	4	X	21	24	12,5-
	INNERORTS	2	3	X	19	18	5,6
	AUSSERORTS	-	1	X	2	6	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	6	5	X
	INNERORTS	1	-	X	5	5	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	22	31,8-	132	143	7,7-
	INNERORTS	14	19	26,3-	118	130	9,2-
	AUSSERORTS	1	3	X	14	13	7,7
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3389	4003	15,3-	30843	34831	11,5-
	INNERORTS	3197	3762	15,0-	29130	32825	11,3-
	AUSSERORTS	192	241	20,3-	1713	2006	14,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	282	272	3,7	2259	2239	0,9
	INNERORTS	281	267	5,2	2233	2206	1,2
	AUSSERORTS	1	5	X	26	33	21,2-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	33	52	36,5-	267	311	14,2-
	INNERORTS	33	51	35,3-	266	306	13,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	5	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	368	447	17,7-	2665	3020	11,8-
	INNERORTS	355	428	17,1-	2564	2899	11,6-
	AUSSERORTS	13	19	31,6-	101	121	16,5-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	584	801	27,1-	6486	7367	12,0-
	INNERORTS	568	771	26,3-	6310	7116	11,3-
	AUSSERORTS	16	30	46,7-	176	251	29,9-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1901	2232	14,8-	17490	20135	13,1-
	INNERORTS	1765	2089	15,5-	16330	18812	13,2-
	AUSSERORTS	136	143	4,9-	1160	1323	12,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	221	199	11,1	1676	1759	4,7-
	INNERORTS	195	156	25,0	1427	1486	4,0-
	AUSSERORTS	26	43	39,5-	249	273	8,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	46	49	6,1-	415	458	9,4-
	INNERORTS	37	40	7,5-	363	394	7,9-
	AUSSERORTS	9	9	-	52	64	18,8-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	38	59	35,6-	340	403	15,6-
	INNERORTS	8	7	X	49	70	30,0-
	AUSSERORTS	30	52	42,3-	291	333	12,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	40	41	2,4-	548	677	19,1-
	INNERORTS	38	41	7,3-	513	637	19,5-
	AUSSERORTS	2	-	X	35	40	12,5-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	151	201	24,9-	1630	1728	5,7-
	INNERORTS	123	160	23,1-	1345	1404	4,2-
	AUSSERORTS	28	41	31,7-	285	324	12,0-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	3365	2285	47,3	29792	27169	9,7
	INNERORTS	2113	1398	51,1	16133	14405	12,0
	AUSSERORTS	1252	887	41,1	13659	12764	7,0
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3265	2199	48,5	28817	26184	10,1
	INNERORTS	2061	1356	52,0	15622	13897	12,4
	AUSSERORTS	1204	843	42,8	13195	12287	7,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	108	165	34,6-	1450	1337	8,5
	INNERORTS	80	118	32,2-	1086	982	10,6
	AUSSERORTS	28	47	40,4-	364	355	2,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	78	75	4,0	307	328	6,4-
	INNERORTS	23	18	27,8	160	171	6,4-
	AUSSERORTS	55	57	3,5-	147	157	6,4-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	167	46	X	13086	9637	35,8
	INNERORTS	46	12	X	5542	3502	58,3
	AUSSERORTS	121	34	X	7544	6135	23,0
REGEN	ZUSAMMEN	2706	1754	54,3	13200	14212	7,1-
	INNERORTS	1805	1114	62,0	8402	8862	5,2-
	AUSSERORTS	901	640	40,8	4798	5350	10,3-
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	206	159	29,6	774	670	15,5
	INNERORTS	107	94	13,8	432	380	13,7
	AUSSERORTS	99	65	52,3	342	290	17,9
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	86	76	13,2	886	901	1,7-
	INNERORTS	39	37	5,4	445	450	1,1-
	AUSSERORTS	47	39	20,5	441	451	2,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	34	21	61,9	289	302	4,3-
	INNERORTS	14	9	X	103	96	7,3
	AUSSERORTS	20	12	66,7	186	206	9,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	52	55	5,5-	597	599	0,3-
	INNERORTS	25	28	10,7-	342	354	3,4-
	AUSSERORTS	27	27	-	255	245	4,1
NICHT ORDNUNGSGEMÄSSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	9	5	X	59	56	5,4
	INNERORTS	9	3	X	45	38	18,4
	AUSSERORTS	-	2	X	14	18	22,2-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	3	-	22	18	22,2
	INNERORTS	3	2	X	18	15	20,0
	AUSSERORTS	-	1	X	4	3	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	2	2	-	8	10	X
	INNERORTS	1	-	X	3	5	X
	AUSSERORTS	1	2	X	5	5	-
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	520	324	60,5	3271	3291	0,6-
	INNERORTS	227	152	49,3	1373	1337	2,7
	AUSSERORTS	293	172	70,3	1898	1954	2,9-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	179	87	X	1003	1147	12,6-
	INNERORTS	46	25	84,0	258	274	5,8-
	AUSSERORTS	133	62	X	745	873	14,7-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	170	78	X	921	796	15,7
	INNERORTS	107	47	X	447	421	6,2
	AUSSERORTS	63	31	X	474	375	26,4
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	69	107	35,5-	753	801	6,0-
	INNERORTS	46	69	33,3-	514	509	1,0
	AUSSERORTS	23	38	39,5-	239	292	18,2-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	92	47	95,7	520	468	11,1
	INNERORTS	24	7	X	116	87	33,3
	AUSSERORTS	68	40	70,0	404	381	6,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	10	5	X	74	79	6,3-
	INNERORTS	4	4	-	38	46	17,4-
	AUSSERORTS	6	1	X	36	33	9,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	404	459	12,0-	3533	3575	1,2-
	INNERORTS	161	164	1,8-	1371	1429	4,1-
	AUSSERORTS	243	295	17,6-	2162	2146	0,7
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	62	56	10,7	341	432	21,1-
	INNERORTS	40	38	5,3	228	282	19,2-
	AUSSERORTS	22	18	22,2	113	150	24,7-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	117	140	16,4-	1257	1201	4,7
	INNERORTS	6	4	X	63	60	5,0
	AUSSERORTS	111	136	18,4-	1194	1141	4,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	167	188	11,2-	1376	1299	5,9
	INNERORTS	87	75	16,0	787	725	8,6
	AUSSERORTS	80	113	29,2-	589	574	2,6
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	58	75	22,7-	559	643	13,1-
	INNERORTS	28	47	40,4-	293	362	19,1-
	AUSSERORTS	30	28	7,1	266	281	5,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	106	117	9,4-	1079	1077	0,2
	INNERORTS	70	66	6,1	567	603	6,0-
	AUSSERORTS	36	51	29,4-	512	474	8,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	23	47,8-	130	142	8,5-
	INNERORTS	9	17	X	86	91	5,5-
	AUSSERORTS	3	6	X	44	51	13,7-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	52888	54041	2,1-	484568	501591	3,4-
	INNERORTS	37130	37190	0,2-	327308	336389	2,7-
	AUSSERORTS	15758	16851	6,5-	157260	165202	4,8-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1981 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	38	4	4	30	5	9	37	74	112
2.	50	3	16	31	5	21	48	153	203
3.	55	2	10	43	2	17	78	125	180
4.	32	3	7	22	4	12	39	79	111
5.	37	-	7	30	-	7	41	111	148
6.	53	1	8	44	1	12	61	123	176
7.	28	5	6	17	8	8	28	84	112
8.	32	-	10	22	-	11	30	76	108
9.	47	-	16	31	-	17	53	97	139
10.	42	-	12	30	-	16	44	112	153
11.	41	3	10	28	3	20	56	132	187
12.	55	1	14	40	1	20	56	98	130
13.	32	1	8	23	1	8	35	85	115
14.	30	3	12	15	3	22	25	85	115
15.	48	2	15	31	2	20	48	174	222
16.	48	1	12	35	1	12	66	148	196
17.	47	2	15	30	2	23	52	125	172
18.	57	-	18	39	-	26	86	129	186
19.	33	5	9	19	5	30	59	94	127
20.	22	1	6	15	1	8	20	98	120
21.	41	2	12	27	2	16	45	87	128
22.	37	2	12	23	3	14	39	99	136
23.	45	3	7	35	3	13	51	136	181
24.	35	2	13	20	2	20	40	92	127
25.	45	1	14	30	1	17	59	102	147
26.	31	4	8	19	4	12	24	101	132
27.	38	2	10	26	2	15	43	113	151
28.	22	5	6	11	5	9	21	92	114
29.	35	4	8	23	4	8	34	104	139
30.	55	-	16	39	-	22	56	162	217
31.	24	-	7	17	-	8	29	70	94
INSGESAMT	1235	62	328	845	70	470	1391	3423	4658

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 394	82 306	84 700
	Juli	1981	4 417	141	6 047	6 188
	August	1981	4 728	130	6 494	6 624
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	700	15 051	15 751
	September	1981	1 094	59	1 285	1 344
	Oktober	1981	1 075	80	1 264	1 344
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
	Dezember	1979	22 059	1 081	30 067	31 148
Großbritannien ²⁾		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	...	5 944	318 950	324 894
	März	1981	20 711	461	26 402	26 863
	April	1981	19 095	402	24 601	25 003
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
	April	1981	...	590	18 087	18 677
	April	1980	...	627	18 136	18 763
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 800	58 797
	Juni	1981	4 350	155	5 000	5 155
	Juli	1981	4 000	175	4 630	4 805
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
	Juli	1981	4 982	166	6 802	6 968
	August	1981	4 724	176	6 590	6 766
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
	September	1981	1 265	41	1 543	1 584
	September	1980	1 334	63	1 597	1 660
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	...	1 240	32 230	33 470
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.
2) Ohne Nordirland.