

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**August 1981**



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080330 – 81108

Erschienen im Dezember 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

## Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1981 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1981 . . . . .	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

—	=	nichts vorhanden
.	=	kein Nachweis vorhanden
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
...	=	Angaben fallen später an
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshefes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im August 1981

Im August 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 672 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 045 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 43 446 Personen, davon 12 976 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 91 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 34 506 (38 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

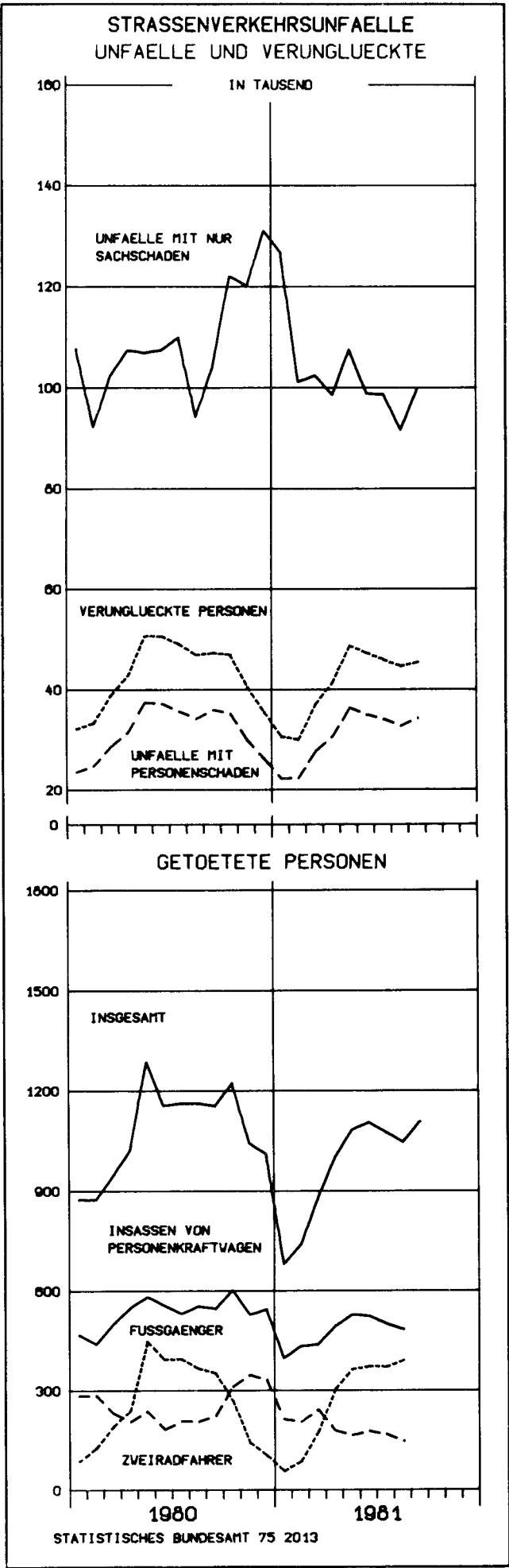
Im August 1981 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 492 oder 4,4 %, die der Verletzten um 2 153 oder 4,7 % und die der Getöteten um 117 oder 10 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 045 Personen, die im August 1981 getötet wurden, waren 483 Insassen von Personenkraftwagen (- 13 %), 390 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 6,8 %) und 147 Fußgänger (- 29 %).

In den Monaten Januar bis August 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 240 953 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 7 683 Menschen getötet und 317 729 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis August 1980 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 11 535 oder 4,6 %, die der Verletzten um 17 244 oder 5,1 % und die der Getöteten um 798 oder 9,4 % niedriger.

Unter den 7 683 Personen, die in den Monaten Januar bis August 1981 tödlich verunglückten, waren 3 828 Insassen von Personenkraftwagen (- 8,3 %), 2 147 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 4,2 %) und 1 515 Fußgänger (- 17 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,2 Mill. Mitte 1980 um rd. 0,6 Mill. oder 2,2 % auf rd. 29,9 Mill. Mitte 1981.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb	außerhalb		Verletzte			
		von Ortschaften			zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1978 August	34 207	22 880	11 327	1 361	46 602	14 316	32 286	93 600
1979 August	32 405	22 205	10 200	1 177	43 065	13 168	29 897	93 700
1980 August	34 164	22 948	11 216	1 162	45 599	13 747	31 852	94 200
1981 Juli 1)	33 981	23 468	10 513	1 074	44 694	13 290	31 404	98 600
1981 August 1)	32 672	22 271	10 401	1 045	43 446	12 976	30 470	91 600
1981 Septemb. 1)	34 226	.	.	1 106	44 194	.	.	99 900

## 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1978 August	65 413	5 383	4 734	40 280	499	3 241	432	150	463	5 636	4 538	57
1979 August	62 071	5 612	4 709	36 833	471	3 036	348	143	525	6 023	4 321	50
1980 August	64 870	5 752	5 532	38 438	504	2 728	422	178	468	6 301	4 487	60
1981 Juli 1)	64 832	4 714	6 213	38 161	525	2 991	290	173	503	7 095	4 120	47
1981 August 1)	61 662	4 764	6 330	35 652	503	2 612	448	166	403	6 889	3 850	45

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1981				IM AUGUST 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.-SCHADEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 857	40	651	1 777	1 715	54	592	1 653	8,3	25,9-	10,0	7,5
HAMBURG	1 049	18	239	1 100	895	19	205	935	17,2	5,3-	16,6	17,6
NIEDERSACHSEN	4 095	153	1 687	3 707	3 665	164	1 542	3 420	11,7	6,7-	9,4	8,4
BREMEN	451	7	85	442	370	7	85	364	21,9	x	-	21,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 753	186	2 818	6 029	9 566	254	3 818	8 422	29,4-	26,8-	26,2-	28,4-
HESSEN	3 226	108	1 240	3 011	3 015	94	1 130	2 879	7,0	14,9	9,7	4,6
RHEINLAND-PFALZ	2 293	66	997	2 015	2 276	76	999	2 129	0,7	13,2-	0,2-	5,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 637	166	1 885	4 370	4 269	173	1 907	3 944	8,6	4,1-	1,2-	10,8
BAYERN	6 397	266	2 899	6 068	6 715	284	3 055	6 398	4,7-	6,3-	5,1-	5,2-
SAARLAND	645	18	228	647	638	21	221	605	1,1	14,3-	3,2	6,9
BERLIN (WEST)	1 269	17	247	1 304	1 040	16	193	1 103	22,0	6,3	28,0	18,2
BUNDESGBIET	32 672	1 045	12 976	30 470	34 164	1 162	13 747	31 852	4,4-	10,1-	5,6-	4,3-

	JANUAR BIS AUGUST 1981				JANUAR BIS AUGUST 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 527	329	3 963	11 106	11 524	336	4 046	11 021	0,0	2,1-	2,1-	0,8
HAMBURG	7 284	145	1 590	7 720	7 224	135	1 656	7 570	0,8	7,4	4,0-	2,0
NIEDERSACHSEN	27 640	1 094	11 445	25 044	28 780	1 213	12 235	26 029	4,0-	9,8-	6,5-	3,8-
BREMEN	2 970	51	684	2 812	2 991	42	636	2 865	0,7-	21,4	7,5	1,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	62 125	1 598	24 957	55 081	64 913	1 826	26 166	57 576	4,3-	12,5-	4,6-	4,3-
HESSEN	21 544	696	7 462	20 903	22 882	713	8 231	22 291	5,9-	2,4-	9,4-	6,2-
RHEINLAND-PFALZ	14 541	513	6 266	13 099	15 477	566	6 779	14 172	6,1-	9,4-	7,6-	7,6-
BADEN-WUERTTEMBERG	34 237	1 188	14 081	31 989	36 328	1 317	15 157	34 112	5,8-	9,8-	7,1-	6,2-
BAYERN	45 489	1 802	20 212	42 007	48 454	2 004	21 154	45 703	6,1-	10,1-	4,5-	8,1-
SAARLAND	4 386	132	1 598	4 168	4 799	156	1 844	4 465	8,6-	15,4-	13,4-	6,7-
BERLIN (WEST)	9 210	135	1 817	9 725	9 116	173	1 804	9 461	1,0	22,0-	0,7	2,8
BUNDESGBIET	240 953	7 683	94 075	223 654	252 488	8 481	99 708	235 265	4,6-	9,4-	5,7-	4,9-

## 2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1981			IM AUGUST 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 900	2 073	2 800	4 900	1 996	2 900	-	3,9	3,4-
HAMBURG	3 100	1 410	1 700	2 900	1 321	1 600	6,9	6,7	6,3
NIEDERSACHSEN	10 700	3 507	7 200	10 200	3 183	7 000	4,9	10,2	2,9
BREMEN	1 200	623	600	1 300	558	700	7,7-	11,6/	14,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	19 400	5 803	13 600	24 200	6 747	17 500	19,8-	14,0-	22,3-
HESSEN	9 400	4 485	4 900	8 500	3 911	4 600	10,6	14,7	6,5
RHEINLAND-PFALZ	7 100	2 659	4 500	6 800	2 496	4 300	4,4	6,5	4,7
BADEN-WUERTTEMBERG	12 900	4 632	8 300	12 200	4 311	7 800	5,7	7,4	6,4
BAYERN	16 000	6 372	9 600	17 100	6 533	10 600	6,4-	2,5-	9,4-
SAARLAND	2 000	626	1 300	1 900	564	1 400	5,3	11,0	7,1-
BERLIN (WEST)	4 900	2 316	2 600	4 200	1 786	2 400	16,7	29,7	8,3
BUNDESGBEIT	91 600	34 506	57 100	94 200	33 406	60 800	2,8-	3,3	6,1-

	JANUAR BIS AUGUST 1981			JANUAR BIS AUGUST 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 000	15 234	22 800	37 200	14 418	22 700	2,2	5,7	0,4
HAMBURG	26 200	12 530	13 700	25 300	11 828	13 500	3,6	5,9	1,5
NIEDERSACHSEN	89 600	28 373	61 200	90 400	26 825	63 500	0,9-	5,8	3,6-
BREMEN	11 200	5 429	5 700	11 600	5 249	6 400	3,4-	3,4	10,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	202 300	57 483	144 800	199 100	55 247	143 900	1,6	4,0	0,6
HESSEN	77 500	37 054	40 400	78 000	36 151	41 800	0,6-	2,5	3,3-
RHEINLAND-PFALZ	55 800	20 573	35 200	55 600	20 446	35 200	0,4	0,6	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	120 600	41 852	78 800	122 300	42 113	80 200	1,4-	0,6-	1,7-
BAYERN	143 900	55 239	88 700	148 000	55 137	92 900	2,8-	0,2	4,5-
SAARLAND	16 900	5 145	11 700	16 700	5 045	11 600	1,2	2,0	0,9
BERLIN (WEST)	43 000	19 827	23 200	43 200	17 844	25 400	0,5-	11,1	8,7-
BUNDESGBEIT	825 000	298 739	526 200	827 400	290 303	537 100	0,3-	2,9	2,0-



## 3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
AUGUST 1981					JANUAR BIS AUGUST 1981				
AACHEN	100	1	29	96	934	10	271	906	
AUGSBURG	110	1	25	105	1 077	21	273	1 058	
BERLIN (WEST)	1 269	17	247	1 304	9 210	135	1 817	9 725	
BIELEFELD	95	3	37	86	991	25	361	886	
BOCHUM	158	2	43	165	1 501	26	393	1 508	
BONN	99	-	29	92	1 096	18	327	1 042	
BOTTROP	48	1	24	43	376	16	156	323	
BRAUNSCHWEIG	145	4	44	136	868	24	288	771	
BREMEN	362	6	66	357	2 324	37	494	2 242	
BREMERHAVEN	89	1	19	85	646	14	190	570	
DARMSTADT	104	3	21	109	708	15	158	755	
DORTMUND	233	4	75	218	2 383	39	742	2 247	
DUESSELDORF	228	5	51	245	2 305	30	588	2 243	
DUISBURG	249	5	79	211	2 068	32	665	1 882	
ERLANGEN	60	1	12	72	459	6	108	499	
ESSEN	176	1	44	173	2 017	25	600	1 989	
FLensburg	57	-	18	50	337	4	100	314	
FRANKFURT A. MAIN	382	4	96	385	2 810	47	648	2 793	
FREIBURG / BREISGAU	110	2	26	113	830	13	226	808	
FUERTH	43	1	7	48	446	7	96	480	
GELSENKIRCHEN	101	2	29	96	855	14	305	762	
HAGEN	76	5	43	63	738	22	314	615	
HAMBURG	1 049	18	239	1 100	7 284	145	1 590	7 720	
HANNOVER	337	3	88	318	2 476	33	562	2 414	
HEIDELBERG	64	-	10	76	605	5	97	696	
HEILBRONN	43	-	18	41	407	7	166	387	
HERNE	67	-	34	51	570	7	233	469	
INGOLSTADT	66	-	22	67	529	16	189	507	
KAISERSLAUTERN	72	3	22	77	438	23	175	401	
KARLSRUHE	167	2	43	163	1 193	27	259	1 252	
KASSEL	118	1	31	113	804	11	229	799	
KIEL	138	1	42	137	974	13	265	942	

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
AUGUST 1981					JANUAR BIS AUGUST 1981				
KOBLENZ	80	-	13	83	519	12	120	503	
KOELN	388	9	100	403	3 832	74	1 070	3 696	
KREFELD	102	-	44	87	966	10	322	856	
LEVERKUSEN	48	4	16	42	602	14	235	528	
LUDWIGSHAFEN	106	2	28	101	747	13	195	758	
LUEBECK	179	1	38	161	992	13	276	901	
MAINZ	82	1	26	72	615	7	135	613	
MANNHEIM	151	3	41	157	1 181	25	344	1 161	
MOENCHENGLADBACH	96	3	28	91	1 038	16	298	962	
MUELHEIM A. D. RUHR	54	-	19	53	479	7	164	435	
MUENCHEN	645	13	153	673	5 207	80	1 213	5 355	
MUENSTER / WESTF.	103	1	25	101	1 072	22	336	971	
NEUMUENSTER	48	-	10	45	355	4	89	354	
NUERNBERG	187	2	41	203	1 580	36	396	1 665	
OBERHAUSEN	83	1	33	67	749	9	277	632	
OFFENBACH	69	2	10	75	548	7	90	604	
OLDENBURG (OLDENBURG)	86	-	13	86	571	8	123	566	
OSNABRUECK	118	2	35	110	857	14	216	848	
PFORZHEIM	64	2	17	66	417	12	146	413	
REGENSBURG	74	1	23	70	591	11	164	573	
REMSCHIED	31	2	8	29	378	15	126	349	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	232	8	92	239	1 471	34	534	1 374	
SALZGITTER	51	-	13	52	386	19	140	377	
SOLINGEN	52	-	13	50	441	12	146	404	
STUTTGART	195	-	54	210	1 945	30	576	2 035	
TRIER	64	4	17	52	403	10	138	341	
WIESBADEN	154	1	37	151	1 139	22	293	1 163	
WILHELMSHAVEN	46	-	16	46	315	3	93	300	
WOLFSBURG	71	3	34	50	475	13	216	396	
WUERZBURG	68	-	14	59	618	10	193	557	
WUPPERTAL	117	1	32	106	1 140	18	357	1 066	

## 4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1981 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	735	17	227	491	18	255	686	741	1476
2.	558	9	195	354	10	226	529	555	1113
3.	852	15	266	571	15	307	746	848	1700
4.	781	12	197	572	12	212	710	766	1547
5.	713	9	207	497	10	219	634	734	1447
6.	770	13	194	563	13	205	715	735	1505
7.	864	13	231	620	13	254	794	826	1690
8.	678	16	228	434	18	272	654	632	1310
9.	530	16	171	343	19	218	528	627	1157
10.	807	12	198	597	13	222	770	1322	2129
11.	670	9	197	464	9	209	596	799	1469
12.	670	9	194	467	9	211	594	701	1371
13.	766	7	211	548	7	230	694	693	1459
14.	888	14	259	615	14	278	787	823	1711
15.	655	9	200	446	10	225	616	645	1300
16.	562	7	201	354	7	233	527	575	1137
17.	673	7	179	487	7	191	610	818	1491
18.	728	14	191	523	14	210	687	746	1474
19.	733	5	169	559	5	187	716	872	1605
20.	809	11	192	606	11	205	800	1537	2346
21.	852	13	226	613	13	262	784	1166	2018
22.	640	10	199	431	10	221	631	802	1442
23.	486	9	151	326	9	173	504	618	1104
24.	723	12	182	529	12	200	672	788	1511
25.	703	7	187	509	7	204	634	746	1449
26.	645	13	175	457	13	189	563	791	1436
27.	760	10	196	554	11	210	667	820	1580
28.	961	15	288	658	15	310	838	971	1932
29.	708	10	222	476	10	266	651	693	1401
30.	554	8	182	364	8	223	534	546	1100
31.	797	9	194	594	9	204	739	839	1636
ZUSAMMEN	22271	340	6309	15622	351	7031	20610	24775	47046
AUSSERORTS									
1.	449	21	195	233	25	265	435	380	829
2.	444	31	200	213	44	305	432	316	760
3.	353	21	138	194	21	193	338	317	670
4.	332	12	135	185	14	176	313	321	653
5.	336	20	145	171	23	189	276	273	609
6.	321	20	130	171	21	173	282	283	604
7.	386	29	156	201	33	197	334	370	756
8.	420	28	183	209	30	244	408	294	714
9.	418	22	202	194	26	319	438	356	774
10.	336	10	132	194	11	177	330	531	867
11.	259	20	113	126	23	148	230	283	542
12.	272	10	116	146	10	147	234	247	519
13.	305	16	122	167	17	158	300	269	574
14.	373	17	142	214	22	197	372	420	793
15.	477	24	195	258	34	274	496	359	836
16.	388	25	164	199	28	220	379	276	664
17.	296	16	124	156	17	164	259	275	571
18.	279	16	113	150	19	142	250	238	517
19.	283	16	113	154	22	153	284	285	568
20.	314	13	131	170	14	180	319	453	767
21.	327	15	114	198	18	157	326	379	706
22.	336	18	147	171	23	198	336	343	679
23.	312	20	136	156	23	219	337	274	586
24.	236	20	93	123	23	129	211	272	508
25.	252	13	96	143	15	130	224	245	497
26.	252	13	99	140	13	137	224	235	487
27.	242	11	95	136	13	124	223	262	504
28.	354	26	146	182	27	203	304	367	721
29.	374	31	162	181	34	234	340	265	639
30.	370	25	162	183	26	230	366	269	639
31.	305	22	129	154	25	163	260	274	579
ZUSAMMEN	10401	601	4328	5472	694	5945	9860	9731	20132
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1184	38	422	724	43	520	1121	1121	2305
2.	1002	40	395	567	54	531	961	871	1873
3.	1205	36	404	765	36	500	1084	1165	2370
4.	1113	24	332	757	26	388	1023	1087	2200
5.	1049	29	352	668	33	408	910	1007	2056
6.	1091	33	324	734	34	378	997	1018	2109
7.	1250	42	387	821	46	451	1128	1196	2446
8.	1098	44	411	643	48	516	1062	926	2024
9.	948	38	373	537	45	537	966	983	1931
10.	1143	22	330	791	24	399	1100	1853	2996
11.	929	29	310	590	32	357	826	1082	2011
12.	942	19	310	613	19	358	828	948	1890
13.	1071	23	333	715	24	388	994	962	2033
14.	1261	31	401	829	36	475	1159	1243	2504
15.	1132	33	395	704	44	499	1112	1004	2136
16.	950	32	365	553	35	453	906	851	1801
17.	969	23	303	643	24	355	869	1093	2062
18.	1007	30	304	673	33	352	937	984	1991
19.	1016	21	282	713	27	340	1000	1157	2173
20.	1123	24	323	776	25	385	1119	1190	2313
21.	1179	28	340	811	31	419	1110	1545	2724
22.	976	28	346	602	33	419	967	1145	2121
23.	798	29	287	482	32	392	841	892	1690
24.	959	32	275	652	35	329	883	1060	2019
25.	955	20	283	652	22	334	858	991	1946
26.	897	26	274	597	26	326	787	1026	1923
27.	1002	21	291	690	24	334	890	1082	2084
28.	1315	41	434	840	42	513	1142	1338	2653
29.	1082	41	384	657	44	500	991	958	2040
30.	924	33	344	547	34	453	900	815	1739
31.	1102	31	323	748	34	367	999	1113	2215
INSGESAMT	32672	941	10637	21094	1045	12976	30470	34506	67178

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

## 4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUGUST 1981		AUGUST 1980		PERSONEN		PROZENT						
ANZAHL												
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	1474	83	648	1893	1695	92	701	2074	13,0-	9,8-	7,6-	8,7-
BUNDESSTRASSEN	7071	294	2998	6933	7582	342	3205	7423	6,7-	14,0-	6,5-	6,6-
INNERORTS	4191	88	1298	4146	4452	102	1406	4323	5,9-	13,7-	7,7-	4,1-
AUSSERORTS	2880	206	1700	2787	3130	240	1799	3100	8,0-	14,2-	5,5-	10,1-
LANDESSTRASSEN	6921	325	3343	6192	7294	338	3501	6743	5,1-	3,9-	4,5-	8,2-
INNERORTS	3650	74	1367	3286	3891	96	1461	3579	6,2-	22,9-	6,4-	8,2-
AUSSERORTS	3271	251	1976	2906	3403	242	2040	3164	3,9-	3,7	3,1-	8,2-
KREISSTRASSEN	3087	129	1529	2661	3272	147	1581	2876	5,7-	12,3-	3,3-	7,5-
INNERORTS	1644	31	647	1443	1713	44	704	1495	4,0-	29,6-	8,1-	3,5-
AUSSERORTS	1443	98	882	1218	1559	103	877	1381	7,5-	4,9-	0,6	11,8-
ANDERE STRASSEN	14119	214	4458	12791	14321	243	4759	12736	1,4-	11,9-	6,3-	0,4
INNERORTS	12762	158	3715	11705	12858	184	3955	11521	0,8-	14,1-	6,1-	1,6
AUSSERORTS	1357	56	743	1086	1463	59	804	1215	7,3-	5,1-	7,6-	10,6-
INSGESAMT	32672	1045	12976	30470	34164	1162	13747	31852	4,4-	10,1-	5,6-	4,3-
INNERORTS	22271	351	7031	20610	22948	426	7533	20966	3,0-	17,6-	6,7-	1,7-
AUSSERORTS	10401	694	5945	9860	11216	736	6214	10886	7,3-	5,7-	4,3-	9,4-

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS AUGUST 1981				JANUAR BIS AUGUST 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	10218	520	4102	12042	10770	528	4273	12527	5,1-	1,5-	4,0-	3,9-
BUNDESSTRASSEN	54145	2394	23078	53073	56887	2637	24059	55741	4,8-	9,2-	4,1-	4,8-
INNERORTS	31978	734	10278	31083	33748	813	11004	32726	5,3-	9,7-	6,6-	5,0-
AUSSERORTS	22167	1660	12800	21990	23139	1824	13055	23015	4,2-	9,0-	2,0-	4,5-
LANDESSTRASSEN	51199	2141	23837	46221	54102	2454	25632	49466	5,4-	12,8-	7,0-	6,6-
INNERORTS	27946	596	10375	25045	29525	708	11102	26806	5,4-	15,8-	6,6-	6,6-
AUSSERORTS	23253	1545	13462	21176	24577	1746	14530	22660	5,4-	11,5-	7,4-	6,6-
KREISSTRASSEN	22871	1015	11035	19727	23778	1072	11503	20701	3,8-	5,3-	4,1-	4,7-
INNERORTS	12438	293	4805	10995	12890	323	5111	11461	3,5-	9,3-	6,0-	4,1-
AUSSERORTS	10433	722	6230	8732	10888	749	6392	9240	4,2-	3,6-	2,5-	5,5-
ANDERE STRASSEN	102520	1613	32023	92591	106951	1790	34241	96830	4,2-	9,9-	6,5-	4,4-
INNERORTS	94301	1255	27649	85922	98456	1416	29721	89568	4,2-	11,4-	7,0-	4,1-
AUSSERORTS	8219	358	4374	6669	8495	374	4520	7262	3,3-	4,3-	3,2-	8,2-
INSGESAMT	240953	7683	94075	223654	252488	8481	99708	235265	4,6-	9,4-	5,7-	4,9-
INNERORTS	166875	2882	53152	153299	174882	3265	56995	160877	4,6-	11,7-	6,8-	4,7-
AUSSERORTS	74078	4801	40923	70355	77606	5216	42713	74388	4,6-	8,0-	4,2-	5,4-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN  
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNF- MIT PERS. SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUGUST 1981					AUGUST 1980					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2034	23	527	1965	2297	23	568	2257	11,5-	-	7,2-	12,9-	
INNERORTS	1753	12	410	1657	1963	15	462	1865	10,7-	20,0-	11,3-	11,2-	
AUSSERORTS	281	11	117	308	334	8	106	392	15,9-	X	10,4	21,4-	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3265	36	725	3865	3245	42	808	3802	0,6	14,3-	10,3-	1,7	
INNERORTS	1966	7	286	2228	1872	7	345	2061	5,0	-	17,1-	8,1	
AUSSERORTS	1299	29	439	1637	1373	35	463	1741	5,4-	17,2-	5,2-	6,0-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1327	31	372	1270	1341	37	361	1337	1,1-	16,2-	3,0	5,0-	
INNERORTS	916	9	193	860	914	13	177	886	0,2	X	9,0	2,9-	
AUSSERORTS	411	22	179	410	427	24	184	451	3,8-	8,3-	2,7-	9,1-	
ENTGEGENKOMMT	3241	232	1770	3419	3539	239	2013	3843	8,4-	2,9-	12,1-	11,0-	
INNERORTS	1871	34	722	1930	1939	46	754	1997	3,5-	26,1-	4,3-	3,4-	
AUSSERORTS	1370	198	1048	1489	1600	193	1259	1846	14,4-	2,6	16,8-	19,3-	
EINBIEGT OD. KREUZT	10364	180	3519	10416	10462	189	3593	10584	0,9-	4,8-	2,1-	1,6-	
INNERORTS	8308	83	2392	8241	8277	91	2458	8204	0,4	8,8-	2,7-	0,5	
AUSSERORTS	2056	97	1127	2175	2185	98	1135	2380	5,9-	1,0-	0,7-	8,6-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3379	139	1390	2407	3930	196	1645	2647	14,0-	29,1-	15,5-	9,1-	
INNERORTS	3075	88	1217	2214	3623	137	1471	2469	15,1-	35,8-	17,3-	10,3-	
AUSSERORTS	304	51	173	193	307	59	174	178	1,0-	13,6-	0,6-	8,4	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	207	7	64	182	239	3	82	214	13,4-	X	22,0-	15,0-	
INNERORTS	102	1	27	84	111	1	32	94	8,1-	-	15,6-	10,6-	
AUSSERORTS	105	6	37	98	128	2	50	120	18,0-	X	26,0-	18,3-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3630	217	2192	2726	3823	245	2207	2925	5,1-	11,4-	0,7-	6,8-	
INNERORTS	1365	62	727	1035	1362	62	730	1035	0,2	-	0,4-	-	
AUSSERORTS	2265	155	1465	1691	2461	183	1477	1890	8,0-	15,3-	0,8-	10,5-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2258	129	1382	1762	2441	140	1437	1938	7,5-	7,9-	3,8-	9,1-	
INNERORTS	812	26	424	618	860	28	446	710	5,6-	7,2-	4,9-	13,0-	
AUSSERORTS	1446	103	958	1144	1581	112	991	1228	8,5-	8,0-	3,3-	6,9-	
UNFALL ANDERER ART	2967	51	1035	2458	2847	48	1033	2305	4,2	6,3	0,2	6,6	
INNERORTS	2103	29	633	1743	2027	26	658	1645	3,7	11,5	3,8-	6,0	
AUSSERORTS	864	22	402	715	820	22	375	660	5,4	-	7,2	8,3	
INSGESAMT	32672	1045	12976	30470	34164	1162	13747	31852	4,4-	10,1-	5,6-	4,3-	
INNERORTS	22271	351	7031	20610	22948	426	7533	20966	3,0-	17,6-	6,7-	1,7-	
AUSSERORTS	10401	694	5945	9860	11216	736	6214	10886	7,3-	5,7-	4,3-	9,4-	

ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	JANUAR BIS AUGUST 1981				JANUAR BIS AUGUST 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	15562	161	3934	15103	17172	158	4365	16814	9,4-	1,9	9,9-	10,2-
	13444	96	3137	12753	14776	110	3540	14038	9,0-	12,7-	11,4-	9,2-
	2118	65	797	2350	2396	48	825	2776	11,6-	35,4	3,4-	15,4-
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	22536	291	4698	26366	23745	332	5188	27662	5,1-	12,4-	9,5-	4,7-
INNERORTS	14194	51	1984	16093	14744	71	2135	16668	3,7-	28,2-	7,1-	3,5-
AUSSERORTS	8342	240	2714	10273	9001	261	3053	10994	7,3-	8,1-	11,1-	6,6-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	8831	189	2420	8659	8937	206	2347	8746	1,2-	8,3-	3,1	1,0-
INNERORTS	5993	74	1236	5708	6198	74	1286	5918	3,3-	-	3,9-	3,6-
AUSSERORTS	2838	115	1184	2951	2739	132	1061	2828	3,6	12,9-	11,6	4,3
ENTGEGENKOMMT	24859	1558	13713	27063	25437	1680	14510	27851	2,3-	7,3-	5,5-	2,8-
INNERORTS	13819	282	5358	14637	14143	305	5760	15056	2,3-	7,6-	7,0-	2,8-
AUSSERORTS	11040	1276	8355	12426	11294	1375	8750	12795	2,3-	7,2-	4,5-	2,9-
EINBIEGT OD. KREUZT	72216	1207	23563	73834	76542	1414	25118	79314	5,7-	14,6-	6,2-	6,9-
INNERORTS	59141	517	16535	59898	62479	619	17615	63882	5,4-	16,5-	6,1-	6,2-
AUSSERORTS	13075	690	7028	13936	14063	795	7503	15432	7,0-	13,2-	6,3-	9,7-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	32646	1472	13974	21246	34717	1784	15185	22139	6,0-	17,5-	8,0-	4,0-
INNERORTS	30354	1110	12688	19991	32246	1287	13845	20829	5,9-	13,8-	8,4-	4,0-
AUSSERORTS	2292	362	1286	1255	2471	497	1340	1310	7,3-	27,2-	4,0-	4,2-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1290	38	407	1160	1292	20	439	1137	0,2-	90,0	7,3-	2,0
INNERORTS	588	8	150	503	603	7	184	489	2,5-	X	18,5-	2,9
AUSSERORTS	702	30	257	657	689	13	255	648	1,9	X	0,8	1,4
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	26530	1400	14948	20499	28003	1444	15755	22020	5,3-	3,1-	5,1-	6,9-
INNERORTS	9802	342	4913	7679	10292	338	5258	8161	4,8-	1,2	6,6-	5,9-
AUSSERORTS	16728	1058	10035	12820	17711	1106	10497	13859	5,6-	4,3-	4,4-	7,5-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	18343	1023	10293	14713	19335	1097	10792	15338	5,1-	6,8-	4,6-	4,1-
INNERORTS	6414	235	3189	5273	6818	269	3407	5558	5,9-	12,6-	6,4-	5,1-
AUSSERORTS	11929	788	7104	9440	12517	828	7385	9780	4,7-	4,8-	3,8-	3,5-
UNFALL ANDERER ART	18140	344	6125	15011	17308	346	6009	14244	4,8	0,6-	1,9	5,4
INNERORTS	13126	167	3962	10764	12583	185	3965	10278	4,3	9,7-	0,1-	4,7
AUSSERORTS	5014	177	2163	4247	4725	161	2044	3966	6,1	9,9	5,8	7,1
INSGESAMT	240953	7683	94075	223654	252488	8481	99708	235265	4,6-	9,4-	5,7-	4,9-
INNERORTS	166875	2882	53152	153299	174882	3265	56995	160877	4,6-	11,7-	6,8-	4,7-
AUSSERORTS	74078	4801	40923	70355	77606	5216	42713	74388	4,6-	8,0-	4,2-	5,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)							
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
ANZAHL									PROZENT							
AUGUST 1981									AUGUST 1980							
FAHRUNFALL	6601	394	3946	5241	6696	425	3994	5520	1,4-	7,3-	1,2-	5,1-				
INNERORTS	2948	93	1441	2443	2848	106	1430	2394	3,5	12,3-	0,8	2,0				
AUSSERORTS	3653	301	2505	2798	3848	319	2564	3126	5,1-	5,7-	2,3-	10,5-				
ABBIEGE-UNFALL	4865	77	1538	4831	4794	77	1535	4827	1,5	-	0,2	0,1				
INNERORTS	3820	36	1027	3714	3743	40	1012	3662	2,1	10,0-	1,5	1,4				
AUSSERORTS	1045	41	511	1117	1051	37	523	1165	0,6-	10,8	2,3-	4,1-				
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7349	124	2517	7447	7396	139	2620	7596	0,6-	10,8-	3,9-	2,0-				
INNERORTS	5873	59	1710	5889	5792	60	1789	5811	1,4	1,7-	4,4-	1,3				
AUSSERORTS	1476	65	807	1558	1604	79	831	1785	8,0-	17,7-	2,9-	12,7-				
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2754	109	1184	1891	3343	160	1459	2157	17,6-	31,9-	18,9-	12,3-				
INNERORTS	2553	78	1067	1775	3132	120	1335	2053	18,5-	35,0-	20,1-	13,6-				
AUSSERORTS	201	31	117	116	211	40	124	104	4,7-	22,5-	5,7-	11,5-				
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1102	9	263	1013	1190	9	313	1058	7,4-	-	16,0-	4,3-				
INNERORTS	1029	7	236	939	1103	6	284	960	6,7-	x	16,9-	2,2-				
AUSSERORTS	73	2	27	74	87	3	29	98	16,1-	x	6,9-	24,5-				
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	5891	209	1961	6511	6562	220	2200	7145	10,2-	5,0-	10,9-	8,9-				
INNERORTS	3387	28	735	3592	3652	51	828	3825	7,3-	45,1-	11,2-	6,1-				
AUSSERORTS	2504	181	1226	2919	2910	169	1372	3320	14,0-	7,1	10,7-	12,1-				
SONSTIGER UNFALL	4110	123	1567	3536	4183	132	1626	3549	1,8-	6,8-	3,6-	0,4-				
INNERORTS	2661	50	815	2258	2678	43	855	2261	0,6-	16,3	4,7-	0,1-				
AUSSERORTS	1449	73	752	1278	1505	89	771	1288	3,7-	18,0-	2,5-	0,8-				
INSGESAMT	32672	1045	12976	30470	34164	1162	13747	31852	4,4-	10,1-	5,6-	4,3-				
INNERORTS	22271	351	7031	20610	22948	426	7533	20966	3,0-	17,6-	6,7-	1,7-				
AUSSERORTS	10401	694	5945	9860	11216	736	6214	10886	7,3-	5,7-	4,3-	9,4-				

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS AUGUST 1981				JANUAR BIS AUGUST 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL	51568	2918	29071	43210	52323	3022	30001	44205	1,5-	3,5-	3,1-	2,3-
INNERORTS	21955	686	10314	18830	22041	759	10882	19107	0,4-	9,6-	5,2-	1,5-
AUSSERORTS	29613	2232	18757	24380	30282	2263	19119	25098	2,2-	1,4-	1,9-	2,9-
ABBIEGE-UNFALL	33283	469	10054	33489	34651	509	10551	35094	4,0-	7,9-	4,7-	4,6-
INNERORTS	26965	232	7050	26672	27914	250	7441	27681	3,4-	7,2-	5,3-	3,7-
AUSSERORTS	6318	237	3004	6817	6737	259	3110	7413	6,2-	8,5-	3,4-	8,0-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	51756	898	17143	53266	54915	1084	18474	57494	5,8-	17,2-	7,2-	7,4-
INNERORTS	42059	375	11939	42834	44416	453	12796	45839	5,3-	17,2-	6,7-	6,6-
AUSSERORTS	9697	523	5204	10432	10499	631	5678	11655	7,6-	17,1-	8,4-	10,5-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	27382	1205	12115	17252	29528	1486	13382	18077	7,3-	18,9-	9,5-	4,6-
INNERORTS	25893	965	11283	16533	27805	1121	12434	17276	6,9-	13,9-	9,3-	4,3-
AUSSERORTS	1489	240	832	719	1723	365	948	801	13,6-	34,3-	12,2-	10,2-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	8084	66	2098	7337	8492	61	2237	7725	4,8-	8,2	6,2-	5,0-
INNERORTS	7479	54	1819	6809	7879	49	1981	7085	5,1-	10,2	8,2-	3,9-
AUSSERORTS	605	12	279	528	613	12	256	640	1,3-	-	9,0	17,5-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	42278	1370	13816	46176	45489	1515	14904	49555	7,1-	9,6-	7,3-	6,8-
INNERORTS	24746	280	5435	26421	26719	316	5938	28453	7,4-	11,4-	8,5-	7,2-
AUSSERORTS	17532	1090	8381	19755	18770	1199	8966	21102	6,6-	9,1-	6,5-	6,4-
SONSTIGER UNFALL	26602	757	9778	22924	27090	804	10159	23115	1,8-	5,9-	3,8-	0,8-
INNERORTS	17778	290	5312	15200	18108	317	5523	15436	1,8-	8,5-	3,8-	1,5-
AUSSERORTS	8824	467	4466	7724	8982	487	4636	7679	1,8-	4,1-	3,7-	0,6
INSGESAMT	240953	7683	94075	223654	252488	8481	99708	235265	4,6-	9,4-	5,7-	4,9-
INNERORTS	166875	2882	53152	153299	174882	3265	56995	160877	4,6-	11,7-	6,8-	4,7-
AUSSERORTS	74078	4801	40923	70355	77606	5216	42713	74388	4,6-	8,0-	4,2-	5,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	AUGUST 1981 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		AUGUST 1980 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH-SCHADEN		JANUAR - AUGUST 81 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		JANUAR - AUGUST 80 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH-SCHADEN	
	PERSONEN-	SCHADEN	PERSONEN-	SCHADEN	PERSONEN-	SCHADEN	PERSONEN-	SCHADEN	PERSONEN-	SCHADEN	PERSONEN-	SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4764	302	5752	320	17,2-	5,6-	30440	1874	35921	1998	15,3-	6,2-
INNERORTS	3796	250	4543	266	16,5-	6,0-	24899	1586	29647	1676	16,0-	5,4-
AUSSERORTS	968	52	1209	54	19,9-	3,7-	5541	288	6274	322	11,7-	10,6-
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	6330	719	5532	558	14,4	28,9	35274	4141	31908	3340	10,5	24,0
INNERORTS	4238	560	3620	410	17,1	36,6	24725	3231	22573	2629	9,5	22,9
AUSSERORTS	2092	159	1912	148	9,4	7,4	10549	910	9335	711	13,0	28,0
PERSONENKRAFTWAGEN	35652	59470	38438	58185	7,3-	2,2	284525	517160	303868	507014	6,4-	2,0
INNERORTS	23667	43961	24833	41310	4,7-	6,4	192855	396746	205658	386298	6,2-	2,7
AUSSERORTS	11985	15509	13605	16875	11,9-	8,1-	91670	120414	98210	120716	6,7-	0,3-
BUSSEN	503	577	504	513	0,2-	12,5	4326	5448	4203	5030	2,9	8,3
INNERORTS	397	442	399	379	0,5-	16,6	3436	4254	3367	3947	2,0	7,8
AUSSERORTS	106	135	105	134	1,0	0,7	890	1194	836	1083	6,5	10,2
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2612	4839	2728	4509	4,3-	7,3	21334	43579	22562	41779	5,5-	4,3
INNERORTS	1567	3300	1624	2977	3,5-	10,8	12157	28795	13084	27536	7,1-	4,6
AUSSERORTS	1045	1539	1104	1532	5,4-	0,5	9177	14784	9478	14243	3,2-	3,8
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	448	514	422	437	6,2	17,6	1754	2130	1665	1878	5,3	13,4
INNERORTS	158	231	146	178	8,2	29,8	668	1011	634	875	5,4	15,5
AUSSERORTS	290	283	276	259	5,1	9,3	1086	1119	1031	1003	5,3	11,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	166	298	178	238	6,8-	25,2	1282	2340	1212	2008	5,8	16,5
INNERORTS	103	229	118	162	12,7-	41,4	850	1768	834	1509	1,9	17,2
AUSSERORTS	63	69	60	76	5,0	9,2-	432	572	378	499	14,3	14,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS DAR.	50475	66719	53554	64760	5,8-	3,0	378935	576672	401339	563047	5,6-	2,4
INNERORTS	33926	48973	35283	45682	3,9-	7,2	259590	437391	275797	424470	5,9-	3,0
AUSSERORTS	16549	17746	18271	19078	9,4-	7,0-	119345	139281	125542	138577	4,9-	0,5
FLUECHTIG	2460	5719	2605	5429	5,6-	5,3	17802	48590	18525	46165	3,9-	5,3
INNERORTS	1638	4259	1740	3906	5,9-	9,0	12151	36632	12596	34231	3,5-	7,0
AUSSERORTS	822	1460	865	1523	5,0-	4,1-	5651	11958	5929	11934	4,7-	0,2
FAHRRADERN	6889	135	6301	117	9,3	15,4	40216	854	37743	714	6,6	19,6
INNERORTS	5807	106	5389	95	7,8	11,6	34764	700	32761	573	6,1	22,2
AUSSERORTS	1082	29	912	22	18,6	31,8	5452	154	4982	141	9,4	9,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	2319	41	2388	31	2,9-	32,3	14667	237	14878	233	1,4-	1,7
INNERORTS	2032	36	2120	21	4,2-	71,4	13096	203	13335	183	1,8-	10,9
AUSSERORTS	287	5	268	10	7,1	X	1571	34	1543	50	1,8	32,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	403	1390	468	1332	13,9-	4,4	3436	13412	3517	11619	2,3-	15,4
INNERORTS	303	1179	330	1132	8,2-	4,2	2581	11688	2623	10056	1,6-	16,2
AUSSERORTS	100	211	138	200	27,5-	5,5	855	1724	894	1563	4,4-	10,3
FUSSGAENGER	3850	72	4487	76	14,2-	5,3-	36787	818	39182	763	6,1-	7,2
INNERORTS	3458	61	4104	67	15,8-	9,0-	33999	694	36203	662	6,1-	4,8
AUSSERORTS	392	11	383	9	2,3	X	2788	124	2979	101	6,4-	22,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	1365	10	1747	14	21,9-	28,6-	14471	132	15395	127	6,0-	3,9
INNERORTS	1269	7	1636	12	22,4-	X	13774	117	14657	115	6,0-	1,7
AUSSERORTS	96	3	111	2	13,5-	X	697	15	738	12	5,6-	25,0
65 JAHRE U. AELTER	743	9	847	11	12,3-	X	6612	111	7283	122	9,2-	9,0-
INNERORTS	694	8	799	10	13,2-	X	6239	98	6846	113	8,9-	13,3-
AUSSERORTS	49	1	48	1	2,1	-	373	13	437	9	14,7-	X
ANDERE PERSONEN	45	10	60	10	25,0-	-	324	101	358	87	9,5-	16,1
INNERORTS	30	7	40	6	25,0-	X	220	58	251	48	12,4-	20,8
AUSSERORTS	15	3	20	4	25,0-	X	104	43	107	39	2,8-	10,3
INSGESAMT	61662	68326	64870	66295	5,0-	3,1	459698	591857	482139	576230	4,7-	2,7
INNERORTS	43524	50326	45146	46982	3,6-	7,1	331154	450531	347635	435809	4,8-	3,4
AUSSERORTS	18138	18000	19724	19313	8,1-	6,8-	128544	141326	134504	140421	4,4-	0,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	3737	63	4214	63	11,3-	-	29475	520	30800	514	4,3-	1,2
INNERORTS	3340	50	3818	44	12,5-	13,6	27137	441	28383	409	4,4-	7,8
AUSSERORTS	397	13	396	19	0,3	31,6-	2338	79	2417	105	3,3-	24,8-
65 JAHRE U. AELTER	3134	2567	3256	2437	3,8-	5,3	22107	19119	23815	18858	7,2-	1,4
INNERORTS	2327	1857	2400	1670	3,1-	11,2	17216	14699	18505	14250	7,0-	3,2
AUSSERORTS	807	710	856	767	5,7-	7,4-	4891	4420	5310	4608	7,9-	4,1-

VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)
	1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	74	75	1,3-	415	536	22,6-	1483	1781	16,7-	9378	11140	15,8-
INNERORTS	33	30	10,0	179	255	29,8-	1068	1273	16,1-	6880	8341	17,5-
AUSSERORTS	41	45	8,9-	236	281	16,0-	415	508	18,3-	2498	2799	10,8-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	210	189	11,1	1015	960	5,7	2363	2172	8,8	13319	12441	7,1
INNERORTS	72	64	12,5	374	380	1,6-	1272	1125	13,1	7675	7368	4,2
AUSSERORTS	138	125	10,4	641	580	10,5	1091	1047	4,2	5644	5073	11,3
PERSONENKRAFTWAGEN	483	553	12,7-	3828	4173	8,3-	5600	6048	7,4-	44179	48027	8,0-
INNERORTS	87	119	26,9-	750	832	9,9-	1953	2134	8,5-	16247	17942	9,5-
AUSSERORTS	396	434	8,8-	3078	3341	7,9-	3647	3914	6,8-	27932	30085	7,2-
BUSSEN	3	1	X	18	31	41,9-	26	38	31,6-	292	325	10,2-
INNERORTS	-	1	X	8	8	-	20	32	37,5-	173	197	12,2-
AUSSERORTS	3	-	X	10	23	56,5-	6	6	-	119	128	7,0-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	10	21	52,4-	105	131	19,9-	169	199	15,1-	1404	1518	7,5-
INNERORTS	4	3	X	23	30	23,3-	55	68	19,1-	422	462	8,7-
AUSSERORTS	6	18	X	82	101	18,8-	114	131	13,0-	982	1056	7,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	8	X	31	33	6,1-	48	43	11,6	209	190	10,0
INNERORTS	1	2	X	4	9	X	12	12	-	70	80	12,5-
AUSSERORTS	4	6	X	27	24	12,5	36	31	16,1	139	110	26,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	4	2	X	23	16	43,8	18	12	50,0	126	102	23,5
INNERORTS	3	1	X	11	9	X	6	5	X	59	54	9,3
AUSSERORTS	1	1	-	12	7	X	12	7	X	67	48	39,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	789	849	7,1-	5435	5880	7,6-	9707	10293	5,7-	68907	73743	6,6-
INNERORTS	200	220	9,1-	1349	1523	11,4-	4386	4649	5,7-	31526	34444	8,5-
AUSSERORTS	589	629	6,4-	4086	4357	6,2-	5321	5644	5,7-	37381	39299	4,9-
FAHRRRAEDERN	106	101	5,0	717	744	3,6-	1840	1753	5,0	10814	10440	3,6
INNERORTS	55	62	11,3-	376	408	7,9-	1390	1359	2,3	8560	8393	2,0
AUSSERORTS	51	39	30,8	341	336	1,5	450	394	14,2	2254	2047	10,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	23	31	25,8-	162	193	16,1-	653	674	3,1-	4193	4309	2,7-
INNERORTS	13	21	38,1-	87	125	30,4-	522	557	6,3-	3503	3622	3,3-
AUSSERORTS	10	10	-	75	68	10,3	131	117	12,0	690	687	0,4
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	5	X	6	11	X	16	22	27,3-	118	125	5,6-
INNERORTS	-	2	X	4	2	X	11	13	15,4-	95	66	43,9
AUSSERORTS	1	3	X	2	9	X	5	9	X	23	59	61,0-
FUSSGAENGER	147	206	28,7-	1515	1833	17,4-	1405	1670	15,9-	14185	15332	7,5-
INNERORTS	95	142	33,1-	1149	1322	13,1-	1239	1504	17,6-	12937	14052	7,9-
AUSSERORTS	52	64	18,8-	366	511	28,4-	166	166	-	1248	1280	2,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	25	51	51,0-	259	349	25,8-	520	712	27,0-	6043	6532	7,5-
INNERORTS	13	37	64,9-	207	269	23,1-	480	657	27,0-	5671	6146	7,7-
AUSSERORTS	12	14	14,3-	52	80	35,0-	40	55	27,3-	372	386	3,6-
65 JAHRE U.AELTER	60	82	26,8-	675	818	17,5-	325	361	10,0-	2929	3196	8,4-
INNERORTS	48	68	29,4-	574	672	14,6-	302	334	9,6-	2774	3025	8,3-
AUSSERORTS	12	14	14,3-	101	146	30,8-	23	27	14,8-	155	171	9,4-
ANDERE PERSONEN	2	1	X	10	13	23,1-	8	9	X	51	68	25,0-
INNERORTS	1	-	X	4	10	X	5	8	X	34	40	15,0-
AUSSERORTS	1	1	-	6	3	X	3	1	X	17	28	39,3-
INSGESAMT	1045	1162	10,1-	7683	8481	9,4-	12976	13747	5,6-	94075	99708	5,7-
INNERORTS	351	426	17,6-	2882	3265	11,7-	7031	7533	6,7-	53152	56995	6,8-
AUSSERORTS	694	736	5,7-	4801	5216	8,0-	5945	6214	4,3-	40923	42713	4,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	64	103	37,9-	528	726	27,3-	1493	1753	14,8-	12416	13462	7,8-
INNERORTS	31	61	49,2-	315	431	26,9-	1111	1330	16,5-	10029	10759	6,8-
AUSSERORTS	33	42	21,4-	213	295	27,8-	382	423	9,7-	2387	2703	11,7-
65 JAHRE U.AELTER	168	186	9,7-	1377	1633	15,7-	925	989	6,5-	6809	7380	7,7-
INNERORTS	91	102	10,8-	849	973	12,8-	638	670	4,8-	4922	5385	8,6-
AUSSERORTS	77	84	8,3-	528	660	20,0-	287	319	10,0-	1887	1995	5,4-



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLUECKTE					INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	
1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER VON
3037	3688	17,7-	19532	23355	16,4-	4594	5544	17,1-	29325	35031	16,3-	MOPAS, MOPEDS
2551	3011	15,3-	16821	20080	16,2-	3652	4314	15,4-	23880	28676	16,7-	INNERORTS
486	677	28,2-	2711	3275	17,2-	942	1230	23,4-	5445	6355	14,3-	AUSSERORTS
4445	3826	16,2	24438	22120	10,5	7018	6187	13,4	38772	35521	9,2	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN
3243	2723	19,1	18410	16843	9,3	4587	3912	17,3	26459	24591	7,6	INNERORTS
1202	1103	9,0	6028	5277	14,2	2431	2275	6,9	12313	10930	12,7	AUSSERORTS
15402	16802	8,3-	125357	136151	7,9-	21485	23403	8,2-	173364	188351	8,0-	PERSONENKRAFTWAGEN
8325	8723	4,6-	71066	77563	8,4-	10365	10976	5,6-	88063	96337	8,6-	INNERORTS
7077	8079	12,4-	54291	58588	7,3-	11120	12427	10,5-	85301	92014	7,3-	AUSSERORTS
361	354	2,0	2606	2633	1,0-	390	393	0,8-	2916	2989	2,5-	BUSSEN
286	291	1,7-	1964	1978	0,7-	306	324	5,6-	2145	2183	1,8-	INNERORTS
75	63	19,0	642	655	2,0-	84	69	21,7	771	806	4,4-	AUSSERORTS
502	545	7,9-	4636	4773	2,9-	681	765	11,0-	6145	6422	4,3-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
214	228	6,2-	2000	2071	3,4-	273	299	8,7-	2445	2563	4,6-	INNERORTS
288	317	9,2-	2636	2702	2,5-	408	466	12,5-	3700	3859	4,1-	AUSSERORTS
81	83	2,4-	365	402	9,2-	134	134	-	605	625	3,2-	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN
24	29	17,3-	124	169	26,6-	37	43	14,0-	198	258	23,3-	INNERORTS
57	54	5,6	241	233	3,4	97	91	6,6	407	367	10,9	AUSSERORTS
60	51	17,6	482	421	14,5	82	65	26,2	631	539	17,1	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
33	37	10,8-	294	263	11,8	42	43	2,3-	364	326	11,7	INNERORTS
27	14	92,9	188	158	19,0	40	22	81,8	267	213	25,4	AUSSERORTS
23888	25349	5,8-	177416	189855	6,6-	34384	36491	5,8-	251758	269478	6,6-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS
14676	15042	2,4-	110679	118967	7,0-	19262	19911	3,3-	143554	154934	7,4-	AUSSERORTS
9212	10307	10,6-	66737	70888	5,9-	15122	16580	8,8-	108204	114544	5,5-	
4415	3984	10,8	25754	23974	7,4	6361	5838	9,0	37285	35158	6,0	FAHRRADERN
3924	3558	10,3	23277	21669	7,4	5369	4979	7,8	32213	30470	5,7	INNERORTS
491	426	15,3	2477	2305	7,5	992	859	15,5	5072	4688	8,2	AUSSERORTS
1535	1612	4,8-	9593	9704	1,2-	2211	2317	4,6-	13948	14206	1,8-	DAR. UNTER 15 JAHREN
1402	1473	4,8-	8850	8975	1,4-	1937	2051	5,6-	12440	12722	2,2-	INNERORTS
133	139	4,3-	743	729	1,9	274	266	3,0	1508	1484	1,6	AUSSERORTS
35	49	28,6-	505	524	3,6-	52	76	31,6-	629	660	4,7-	ANDEREN FAHRZEUGEN
32	34	5,9-	429	389	10,3	43	49	12,3-	528	457	15,5	INNERORTS
3	15	X	76	135	43,7-	9	27	X	101	203	50,3-	AUSSERORTS
2109	2441	13,6-	19813	20730	4,4-	3661	4317	15,2-	35513	37895	6,3-	FUSSGAENGER
1961	2311	15,2-	18797	19713	4,7-	3295	3957	16,7-	32883	35087	6,3-	INNERORTS
148	130	13,8	1016	1017	0,1-	366	360	1,7	2630	2808	6,3-	AUSSERORTS
784	938	16,4-	7871	8179	3,8-	1329	1701	21,9-	14173	15060	5,9-	DAR. UNTER 15 JAHREN
749	898	16,6-	7626	7927	3,8-	1242	1592	22,0-	13504	14342	5,9-	INNERORTS
35	40	12,5-	245	252	2,8-	87	109	20,2-	669	718	6,8-	AUSSERORTS
340	393	13,5-	2890	3153	8,4-	725	836	13,3-	6494	7167	9,4-	65 JAHRE U.AELTER
329	387	15,0-	2793	3051	8,5-	679	789	14,0-	6141	6748	9,0-	INNERORTS
11	6	X	97	102	4,9-	46	47	2,1-	353	419	15,8-	AUSSERORTS
23	29	20,7-	166	182	8,8-	33	39	15,4-	227	263	13,7-	ANDERE PERSONEN
17	21	19,1-	117	139	15,8-	23	29	20,7-	155	189	18,0-	INNERORTS
6	8	X	49	43	14,0	10	10	-	72	74	2,7-	AUSSERORTS
30470	31852	4,3-	223654	235265	4,9-	44491	46761	4,9-	325412	343454	5,3-	INSGESAMT
20610	20966	1,7-	153299	160877	4,7-	27992	28925	3,2-	209333	221137	5,3-	INNERORTS
9860	10886	9,4-	70355	74388	5,4-	16499	17836	7,5-	116079	122317	5,1-	AUSSERORTS
3539	3923	9,8-	25674	27262	5,8-	5096	5779	11,8-	38618	41450	6,8-	DAR. UNTER 15 JAHREN
2745	3018	9,1-	20942	22067	5,1-	3887	4409	11,8-	31286	33257	5,9-	INNERORTS
794	905	12,3-	4732	5195	8,9-	1209	1370	11,8-	7332	8193	10,5-	AUSSERORTS
1667	1764	5,5-	11623	12360	6,0-	2760	2939	6,1-	19809	21373	7,3-	65 JAHRE U.AELTER
1233	1285	4,1-	8915	9382	5,0-	1962	2057	4,6-	14686	15740	6,7-	INNERORTS
434	479	9,4-	2708	2978	9,1-	798	882	9,5-	5123	5633	9,1-	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43567	44953	3,1-	314801	326987	3,7-
	INNERORTS	28632	28801	0,6-	208940	215625	3,1-
	AUSSERORTS	14935	16152	7,5-	105861	111362	4,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4593	4638	1,0-	31832	33830	5,9-
	INNERORTS	2757	2793	1,3-	19342	20715	6,6-
	AUSSERORTS	1836	1845	0,5-	12490	13115	4,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4153	4217	1,5-	29016	30927	6,2-
	INNERORTS	2574	2620	1,8-	18132	19469	6,9-
	AUSSERORTS	1579	1597	1,1-	10884	11458	5,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	27	26	3,8	201	214	6,1-
	INNERORTS	17	21	19,1-	138	141	2,1-
	AUSSERORTS	10	5	X	63	73	13,7-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	244	220	10,9	1470	1576	6,7-
	INNERORTS	60	50	20,0	363	406	10,6-
	AUSSERORTS	184	170	8,2	1107	1170	5,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	169	175	3,4-	1145	1113	2,9
	INNERORTS	106	102	3,9	709	699	1,4
	AUSSERORTS	63	73	13,7-	436	414	5,3
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	3496	3826	8,6-	23840	25892	7,9-
	INNERORTS	2240	2271	1,4-	14708	15521	5,2-
	AUSSERORTS	1256	1555	19,2-	9132	10371	12,0-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1132	1160	2,4-	6698	7631	12,2-
	INNERORTS	949	911	4,2	5633	5879	4,2-
	AUSSERORTS	183	249	26,5-	1065	1752	39,2-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2364	2666	11,3-	17142	18261	6,1-
	INNERORTS	1291	1360	5,1-	9075	9642	5,9-
	AUSSERORTS	1073	1306	17,9-	8067	8619	6,4-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8821	9192	4,0-	71019	71787	1,1-
	INNERORTS	4379	4392	0,3-	35205	34935	0,8
	AUSSERORTS	4442	4800	7,5-	35814	36852	2,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1152	1144	0,7	7788	8303	6,2-
	INNERORTS	749	706	6,1	5106	5420	5,8-
	AUSSERORTS	403	438	8,0-	2682	2883	7,0-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	7669	8048	4,7-	63231	63484	0,4-
	INNERORTS	3630	3686	1,5-	30099	29515	2,0
	AUSSERORTS	4039	4362	7,4-	33132	33969	2,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2990	3238	7,7-	21171	23613	10,4-
	INNERORTS	1932	1990	2,9-	14200	15821	10,3-
	AUSSERORTS	1058	1248	15,2-	6971	7792	10,5-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2890	3146	8,1-	20513	22957	10,7-
	INNERORTS	1874	1945	3,7-	13825	15461	10,6-
	AUSSERORTS	1016	1201	15,4-	6688	7496	10,8-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	100	92	8,7	658	656	0,3
	INNERORTS	58	45	28,9	375	360	4,2
	AUSSERORTS	42	47	10,6-	283	296	4,4-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2324	2552	8,9-	15760	16530	4,7-
	INNERORTS	1187	1277	7,1-	7902	8251	4,2-
	AUSSERORTS	1137	1275	10,8-	7858	8279	5,1-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	144	147	2,1-	843	880	4,2-
	INNERORTS	116	116	-	672	710	5,4-
	AUSSERORTS	28	31	9,7-	171	170	0,6
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	339	379	10,6-	2603	2865	9,2-
	INNERORTS	70	87	19,6-	591	652	9,4-
	AUSSERORTS	269	292	7,9-	2012	2213	9,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE	ZUSAMMEN	699	740	5,6-	4561	4633	1,6-
	INNERORTS	439	452	2,9-	2922	2996	2,5-
	AUSSERORTS	260	288	9,7-	1639	1637	0,1
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	82	104	21,2-	619	619	-
	INNERORTS	23	30	23,3-	159	178	10,7-
	AUSSERORTS	59	74	20,3-	460	441	4,3

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	161	176	8,5-	1153	1276	9,6-
	INNERORTS	27	29	6,9-	183	209	12,5-
	AUSSERORTS	134	147	8,9-	970	1067	9,1-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	165	206	19,9-	1228	1272	3,5-
	INNERORTS	78	93	16,1-	532	535	0,6-
	AUSSERORTS	87	113	23,0-	696	737	5,6-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	587	634	7,4-	3773	3964	4,8-
	INNERORTS	357	388	8,0-	2311	2457	6,0-
	AUSSERORTS	230	246	6,5-	1462	1507	3,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	147	166	11,5-	980	1021	4,0-
	INNERORTS	77	82	6,1-	532	514	3,5
	AUSSERORTS	70	84	16,7-	448	507	11,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	165	179	7,8-	1243	1274	2,4-
	INNERORTS	142	155	8,4-	1060	1095	3,2-
	AUSSERORTS	23	24	4,2-	183	179	2,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	123	144	14,6-	970	983	1,3-
	INNERORTS	111	124	10,5-	839	848	1,1-
	AUSSERORTS	12	20	40,0-	131	135	3,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	42	35	20,0	273	291	6,2-
	INNERORTS	31	31	-	221	247	10,5-
	AUSSERORTS	11	4	x	52	44	18,2
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	304	310	1,9-	2353	2285	3,0
	INNERORTS	247	240	2,9	1941	1844	5,3
	AUSSERORTS	57	70	18,6-	412	441	6,6-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6493	6580	1,3-	46226	49616	6,8-
	INNERORTS	5112	5075	0,7	37060	39672	6,6-
	AUSSERORTS	1381	1505	8,2-	9166	9944	7,8-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	930	992	6,3-	6137	6984	12,1-
	INNERORTS	841	888	5,3-	5747	6496	11,5-
	AUSSERORTS	89	104	14,4-	390	488	20,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4532	4511	0,5	32623	34897	6,5-
	INNERORTS	3458	3360	2,9	25215	26963	6,5-
	AUSSERORTS	1074	1151	6,7-	7408	7934	6,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	30	30	-	246	268	8,2-
	INNERORTS	5	4	x	47	47	-
	AUSSERORTS	25	26	3,9-	199	221	10,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	105	159	34,0-	593	675	12,2-
	INNERORTS	24	41	41,5-	147	170	13,5-
	AUSSERORTS	81	118	31,4-	446	505	11,7-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	701	699	0,3	5336	5261	1,4
	INNERORTS	648	647	0,2	4957	4877	1,6
	AUSSERORTS	53	52	1,9	379	384	1,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	173	154	12,3	1059	1279	17,2-
	INNERORTS	126	117	7,7	805	971	17,1-
	AUSSERORTS	47	37	27,0	254	308	17,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	22	35	37,2-	232	252	7,9-
	INNERORTS	10	18	44,5-	142	148	4,1-
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	90	104	13,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6215	6290	1,2-	42789	44171	3,1-
	INNERORTS	5066	5139	1,4-	36045	37189	3,1-
	AUSSERORTS	1149	1151	0,2-	6744	6982	3,4-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3810	3877	1,7-	25695	26962	4,7-
	INNERORTS	3003	3064	2,0-	21020	22077	4,8-
	AUSSERORTS	807	813	0,7-	4675	4885	4,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	792	798	0,8-	5802	5735	1,2
	INNERORTS	664	678	2,1-	5001	4967	0,7
	AUSSERORTS	128	120	6,7	801	768	4,3
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1613	1615	0,1-	11292	11474	1,6-
	INNERORTS	1399	1397	0,1	10024	10145	1,2-
	AUSSERORTS	214	218	1,8-	1268	1329	4,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1513	1666	9,2-	14844	13892	6,9
	INNERORTS	1385	1533	9,7-	13866	12894	7,5
	AUSSERORTS	128	133	3,8-	978	998	2,0-
AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	183	182	0,5	1714	1840	6,9-
	INNERORTS	180	181	0,6-	1695	1819	6,8-
	AUSSERORTS	3	1	X	19	21	9,5-
AN FUSSGÄNGERFURTEN	ZUSAMMEN	161	157	2,5	1750	1673	4,6
	INNERORTS	160	153	4,6	1728	1647	4,9
	AUSSERORTS	1	4	X	22	26	15,4-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	122	145	15,9-	1482	1677	11,6-
	INNERORTS	119	145	17,9-	1461	1650	11,5-
	AUSSERORTS	3	-	X	21	27	22,2-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	70	72	2,8-	752	596	26,2
	INNERORTS	64	68	5,9-	690	543	27,1
	AUSSERORTS	6	4	X	62	53	17,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	977	1110	12,0-	9146	8106	12,8
	INNERORTS	862	986	12,6-	8292	7235	14,6
	AUSSERORTS	115	124	7,3-	854	871	2,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	353	386	8,6-	2385	2396	0,5-
	INNERORTS	314	339	7,4-	2053	2076	1,1-
	AUSSERORTS	39	47	17,0-	332	320	3,8
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	73	60	21,7	474	442	7,2
	INNERORTS	55	42	31,0	332	323	2,8
	AUSSERORTS	18	18	-	142	119	19,3
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	40	45	11,1-	330	358	7,8-
	INNERORTS	25	20	25,0	175	180	2,8-
	AUSSERORTS	15	25	40,0-	155	178	12,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	240	281	14,6-	1581	1596	0,9-
	INNERORTS	234	277	15,5-	1546	1573	1,7-
	AUSSERORTS	6	4	X	35	23	52,2
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	87	94	7,5-	637	734	13,2-
	INNERORTS	58	55	5,5	422	486	13,2-
	AUSSERORTS	29	39	25,7-	215	248	13,3-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	208	210	1,0-	1202	1234	2,6-
	INNERORTS	143	118	21,2	789	798	1,1-
	AUSSERORTS	65	92	29,4-	413	436	5,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	78	86	9,3-	478	549	12,9-
	INNERORTS	57	57	-	360	413	12,8-
	AUSSERORTS	21	29	27,6-	118	136	13,2-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	130	124	4,8	724	685	5,7
	INNERORTS	86	61	41,0	429	385	11,4
	AUSSERORTS	44	63	30,2-	295	300	1,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6005	5792	3,7	39500	39733	0,6-
	INNERORTS	3670	3424	7,2	24347	24328	0,1
	AUSSERORTS	2335	2368	1,4-	15153	15405	1,6-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	760	742	2,4	4565	4634	1,5-
	INNERORTS	377	362	4,1	2468	2447	0,9
	AUSSERORTS	383	380	0,8	2097	2187	4,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	83	89	6,8-	559	610	8,4-
	INNERORTS	48	36	33,3	339	348	2,6-
	AUSSERORTS	35	53	34,0-	220	262	16,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	251	246	2,0	1420	1454	2,3-
	INNERORTS	39	55	29,1-	357	394	9,4-
	AUSSERORTS	212	191	11,0	1063	1060	0,3
BREMSSEN	ZUSAMMEN	180	177	1,7	1182	1202	1,7-
	INNERORTS	132	135	2,2-	875	903	3,1-
	AUSSERORTS	48	42	14,3	307	299	2,7
LENKUNG	ZUSAMMEN	42	48	12,5-	269	296	9,1-
	INNERORTS	24	26	7,7-	167	171	2,3-
	AUSSERORTS	18	22	18,2-	102	125	18,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	8	4	X	37	40	7,5-
	INNERORTS	7	3	X	27	25	8,0
	AUSSERORTS	1	1	-	10	15	33,3-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	196	178	10,1	1098	1032	6,4
	INNERORTS	127	107	18,7	703	606	16,0
	AUSSERORTS	69	71	2,8-	395	426	7,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2992	3589	16,6-	29265	32442	9,8-
	INNERORTS	2706	3286	17,7-	27089	29889	9,4-
	AUSSERORTS	286	303	5,6-	2176	2553	14,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	279	288	3,1-	2432	2531	3,9-
	INNERORTS	231	241	4,2-	2085	2114	1,4-
	AUSSERORTS	48	47	2,1	347	417	16,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	264	272	3,0-	2309	2404	4,0-
	INNERORTS	218	229	4,8-	1976	2001	1,3-
	AUSSERORTS	46	43	7,0	333	403	17,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	4	X	17	17	-
	INNERORTS	2	1	X	15	12	25,0
	AUSSERORTS	-	3	X	2	5	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	4	5	X
	INNERORTS	1	-	X	3	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	12	12	-	102	105	2,9-
	INNERORTS	10	11	9,1-	91	96	5,2-
	AUSSERORTS	2	1	X	11	9	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2439	2985	18,3-	24506	27342	10,4-
	INNERORTS	2262	2804	19,3-	23180	25790	10,1-
	AUSSERORTS	177	181	2,2-	1326	1552	14,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	147	191	23,0-	1753	1752	0,1
	INNERORTS	145	188	22,9-	1729	1725	0,2
	AUSSERORTS	2	3	X	24	27	11,1-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	25	29	13,8-	209	226	7,5-
	INNERORTS	24	28	14,3-	208	223	6,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	3	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	206	231	10,8-	2078	2274	8,6-
	INNERORTS	192	214	10,3-	2000	2187	8,6-
	AUSSERORTS	14	17	17,7-	78	87	10,4-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	505	666	24,2-	5311	5803	8,5-
	INNERORTS	481	644	25,3-	5170	5604	7,8-
	AUSSERORTS	24	22	9,1	141	199	29,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1422	1707	16,7-	13887	15885	12,6-
	INNERORTS	1313	1592	17,5-	12998	14854	12,5-
	AUSSERORTS	109	115	5,2-	889	1031	13,8-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	134	161	16,8-	1268	1402	9,6-
	INNERORTS	107	138	22,5-	1075	1197	10,2-
	AUSSERORTS	27	23	17,4	193	205	5,9-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	43	14,0-	323	370	12,7-
	INNERORTS	33	38	13,2-	287	323	11,2-
	AUSSERORTS	4	5	X	36	47	23,4-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	32	38	15,8-	258	307	16,0-
	INNERORTS	4	6	X	36	56	35,7-
	AUSSERORTS	28	32	12,5-	222	251	11,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	43	73	41,1-	470	562	16,4-
	INNERORTS	39	68	42,7-	438	529	17,2-
	AUSSERORTS	4	5	X	32	33	3,0-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	162	162	-	1276	1330	4,1-
	INNERORTS	137	129	6,2	1063	1077	1,3-
	AUSSERORTS	25	33	24,3-	213	253	15,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1486	1433	3,7	24757	23413	5,7
	INNERORTS	926	858	7,9	12966	12109	7,1
	AUSSERORTS	560	575	2,6-	11791	11304	4,3
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKTEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1374	1316	4,4	23978	22596	6,1
	INNERORTS	878	793	10,7	12560	11683	7,5
	AUSSERORTS	496	523	5,2-	11418	10913	4,6
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	257	230	11,7	1113	945	17,8
	INNERORTS	206	178	15,7	840	697	20,5
	AUSSERORTS	51	52	1,9-	273	248	10,1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	37	41	9,8-	188	201	6,5-
	INNERORTS	27	25	8,0	115	123	6,5-
	AUSSERORTS	10	16	37,5-	73	78	6,4-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	12919	9591	34,7
	INNERORTS	-	-	-	5496	3490	57,5
	AUSSERORTS	-	-	-	7423	6101	21,7
REGEN	ZUSAMMEN	1019	989	3,0	9284	11434	18,8-
	INNERORTS	608	562	8,2	5839	7136	18,2-
	AUSSERORTS	411	427	3,8-	3445	4298	19,9-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	61	56	8,9	474	425	11,5
	INNERORTS	37	28	32,1	270	237	13,9
	AUSSERORTS	24	28	14,3-	204	188	8,5
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	103	107	3,7-	714	753	5,2-
	INNERORTS	43	59	27,1-	361	380	5,0-
	AUSSERORTS	60	48	25,0	353	373	5,4-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	29	25	16,0	241	265	9,1-
	INNERORTS	8	6	X	88	84	4,8
	AUSSERORTS	21	19	10,5	153	181	15,5-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	74	82	9,8-	473	488	3,1-
	INNERORTS	35	53	34,0-	273	296	7,8-
	AUSSERORTS	39	29	34,5	200	192	4,2
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	7	9	X	45	45	-
	INNERORTS	4	6	X	32	31	3,2
	AUSSERORTS	3	3	-	13	14	7,2-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	15	12	25,0
	INNERORTS	-	-	-	11	10	10,0
	AUSSERORTS	1	-	X	4	2	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	5	7	X
	INNERORTS	1	-	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	3	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	155	231	32,9-	2483	2454	1,2
	INNERORTS	62	86	27,9-	1040	1010	3,0
	AUSSERORTS	93	145	35,9-	1443	1444	0,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	44	33	33,3	688	731	5,9-
	INNERORTS	5	6	X	180	171	5,3
	AUSSERORTS	39	27	44,4	508	560	9,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	48	44	9,1	702	685	2,5
	INNERORTS	24	22	9,1	321	353	9,1-
	AUSSERORTS	24	22	9,1	381	332	14,8
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	55	74	25,7-	610	590	3,4
	INNERORTS	32	37	13,5-	415	374	11,0
	AUSSERORTS	23	37	37,8-	195	216	9,7-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	69	X	421	380	10,8
	INNERORTS	1	14	X	91	72	26,4
	AUSSERORTS	6	55	X	330	308	7,1
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	11	X	62	68	8,8-
	INNERORTS	-	7	X	33	40	17,5-
	AUSSERORTS	1	4	X	29	28	3,6

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	457	469	2,6-	2686	2666	0,8
	INNERORTS	186	185	0,5	1029	1071	3,9-
	AUSSERORTS	271	284	4,6-	1657	1595	3,9
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	53	48	10,4	229	315	27,3-
	INNERORTS	39	33	18,2	155	202	23,3-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	74	113	34,5-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	151	152	0,7-	1005	941	6,8
	INNERORTS	8	5	X	49	46	6,5
	AUSSERORTS	143	147	2,7-	956	895	6,8
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	195	183	6,6	1026	932	10,1
	INNERORTS	111	100	11,0	604	556	8,6
	AUSSERORTS	84	83	1,2	422	376	12,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	58	86	32,6-	426	478	10,9-
	INNERORTS	28	47	40,4-	221	267	17,2-
	AUSSERORTS	30	39	23,1-	205	211	2,9-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	152	154	1,3-	855	827	3,4
	INNERORTS	77	87	11,5-	439	460	4,6-
	AUSSERORTS	75	67	11,9	416	367	13,4
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	18	13	38,5	102	101	1,0
	INNERORTS	11	9	X	68	60	13,3
	AUSSERORTS	7	4	X	34	41	17,1-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49587	51584	3,9-	379514	393524	3,6-
	INNERORTS	32977	33674	2,1-	254039	262671	3,3-
	AUSSERORTS	16610	17910	7,3-	125475	130853	4,1-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1981 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	72	-	24	48	-	34	113	153	225
2.	56	5	15	36	5	21	81	104	160
3.	57	5	13	39	5	29	84	117	174
4.	45	3	14	28	3	27	48	85	130
5.	24	2	9	13	2	10	24	76	100
6.	47	3	15	29	3	22	49	74	121
7.	61	3	18	40	3	28	76	136	197
8.	74	1	21	52	1	30	110	120	194
9.	66	6	20	40	9	38	89	135	201
10.	67	1	17	49	1	25	77	219	286
11.	29	5	7	17	8	14	37	107	136
12.	29	1	13	15	1	18	24	76	105
13.	33	2	10	21	2	19	35	80	113
14.	74	2	16	56	2	30	97	147	221
15.	91	2	20	69	4	34	143	143	234
16.	52	2	18	32	2	24	69	81	133
17.	33	2	10	21	3	14	32	95	128
18.	32	4	10	18	6	15	30	69	101
19.	37	1	12	24	1	21	40	89	126
20.	48	-	15	33	-	19	62	169	217
21.	55	1	8	46	1	17	86	148	203
22.	49	1	15	33	2	21	75	109	158
23.	29	2	8	19	2	14	35	82	111
24.	42	2	9	31	2	13	53	93	135
25.	24	2	9	13	2	14	22	64	88
26.	45	1	16	28	1	17	44	72	117
27.	22	-	5	17	-	5	29	85	107
28.	65	4	16	45	4	20	72	107	172
29.	39	3	12	24	4	26	57	83	122
30.	32	1	7	24	1	11	46	77	109
31.	45	2	15	28	3	18	54	98	143
INSGESAMT	1474	69	417	988	83	648	1893	3293	4767

# 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 394	82 306	84 700
	März	1981	4 609	188	6 361	6 549
	April	1981	4 349	182	6 377	6 559
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	700	15 051	15 751
	Juni	1981	1 150	62	1 384	1 446
	Juli	1981	1 105	58	1 388	1 446
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
	Dezember	1979	22 059	1 081	30 067	31 148
Großbritannien 2)		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	...	5 944	318 950	324 894
	4.Quartal	1980	67 780	1 590	85 870	87 460
	4.Quartal	1979	72 809	1 934	95 664	97 598
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
	Januar	1981	...	589	14 122	14 711
	Februar	1981	...	511	13 589	14 100
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 800	58 797
	Februar	1981	3 000	110	3 420	3 530
Österreich	März	1981	3 450	145	3 530	3 675
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
	Mai	1981	4 184	150	5 583	5 733
Schweden	Mai	1980	4 057	159	5 486	5 645
		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
	Juni	1981	1 230	62	1 518	1 580
Schweiz	Juli	1981	1 245	88	1 596	1 684
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
Vereinigte Staaten		1980	...	1 240	32 230	33 470
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene:  
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem  
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische  
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb  
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.