

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080330 — 81106

Erschienen im November 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1981	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1981	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

—	=	nichts vorhanden
.	=	kein Nachweis vorhanden
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
...	=	Angaben fallen später an
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahresheftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrnfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortsslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juni 1981

Im Juni 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 927 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 104 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 46 039 Personen, davon 13 603 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 98 800 Unfälle mit nur Sachschaden; davon waren 35 574 (36 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden war um 2 212 oder 6,0 %, die der Verletzten um 3 267 oder 6,6 % und die der Getöteten um 51 oder 4,4 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 104 Personen, die im Juni 1981 an den Unfallfolgen starben, waren 524 Insassen von Personenkraftwagen (- 5,6 %), 372 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 5,3 %) und 177 Fußgänger (- 2,8 %).

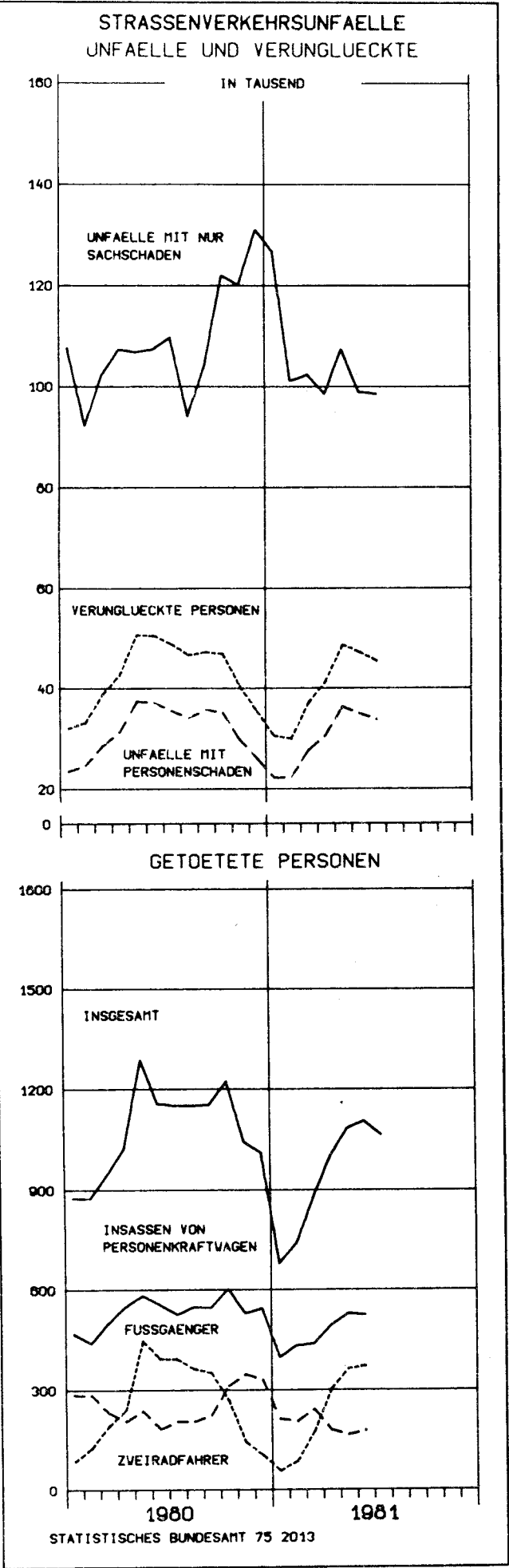
Im ersten Halbjahr 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 174 067 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 5 537 Personen getötet, 67 747 schwer und 161 588 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei rd. 634 700 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 227 627 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fahrräder (9,5 %) und Fußgänger (11 %) beteiligt.

Gegenüber Januar bis Juni 1980 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 8 696 oder 4,8 %, die der Verletzten um 12 299 oder 5,1 % und die der Getöteten um 620 oder 10 % niedriger.

Unter den 5 537 Personen, die in der Zeit von Januar bis Juni 1981 tödlich verunglückten, waren 2 838 (- 8,1 %) Insassen von Personenkraftwagen, 1 194 (- 16 %) Fußgänger, 896 (- 5,9 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 478 (- 9,7 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,2 Mill. Mitte 1980 um rd. 0,6 Mill. oder 2,2 % auf rd. 29,9 Mill. Mitte 1981.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1978 Juni	37 305	26 021	11 284	1 277	49 333	14 979	34 354	101 200
1979 Juni	36 818	25 541	11 277	1 352	48 890	14 899	33 991	99 100
1980 Juni	37 139	26 060	11 079	1 155	49 306	14 713	34 593	107 400
1981 Mai 1)	36 242	25 834	10 408	1 081	47 463	14 416	33 047	107 400
1981 Juni 1)	34 927	24 424	10 503	1 104	46 039	13 603	32 436	98 800
1981 Juli 1)	33 724	.	.	1 063	44 302	.	.	98 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrz. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1978 Juni	71 635	5 522	5 263	43 356	623	3 508	352	150	501	6 977	5 330	53
1979 Juni	69 823	6 232	5 895	40 691	579	3 116	316	166	503	7 028	5 232	65
1980 Juni	70 975	5 707	5 572	43 187	603	3 122	239	183	453	7 018	4 832	59
1981 Mai 1)	68 966	4 874	6 907	40 823	599	2 677	199	153	452	7 014	5 229	39
1981 Juni 1)	66 426	4 928	6 358	38 670	632	2 839	311	195	526	7 288	4 626	53

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESlaENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JUNI 1981				IM JUNI 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 692	47	542	1 621	1 810	50	612	1 724	6,5-	6,0-	11,4-	6,0-
HAMBURG	1 055	17	227	1 110	1 184	21	261	1 253	10,9-	19,1-	13,0-	11,4-
NIEDERSACHSEN	4 022	132	1 689	3 698	4 354	157	1 818	3 959	7,6-	15,9-	7,1-	6,6-
BREMEN	419	9	108	394	488	3	92	468	14,1-	x	17,4	15,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 792	222	3 480	7 844	8 842	222	3 574	7 997	0,6-	-	2,6-	1,9-
HESSEN	3 027	100	1 050	2 974	3 354	99	1 234	3 266	9,8-	1,0	14,9-	9,0-
RHEINLAND-PFALZ	2 086	86	953	1 867	2 223	66	979	2 004	6,2-	30,3	2,7-	6,8-
BADEN-WUERTTEMBERG	5 050	173	2 005	4 674	5 447	189	2 389	5 004	7,3-	8,5-	16,1-	6,6-
BAYERN	6 733	282	3 029	6 150	7 275	306	3 204	6 749	7,5-	7,9-	5,5-	8,9-
SAARLAND	615	19	240	577	686	15	260	639	10,4-	26,7	7,7-	9,7-
BERLIN (WEST)	1 436	17	280	1 527	1 476	27	290	1 530	2,7-	37,0-	3,5-	0,2-
BUNDESGBIET	34 927	1 104	13 603	32 436	37 139	1 155	14 713	34 593	6,0-	4,4-	7,6-	6,2-

JANUAR BIS JUNI 1981				JANUAR BIS JUNI 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSTEIL			
ANZAHL								PROZENT			
8 185	254	2 785	7 863	8 018	237	2 837	7 563	2,1	7,2	1,8-	4,0
5 410	108	1 161	5 756	5 281	100	1 219	5 528	2,4	8,0	4,8-	4,1
20 138	783	8 324	18 242	20 981	891	8 903	18 787	4,0-	12,1-	6,5-	2,9-
2 165	35	512	2 038	2 194	28	470	2 086	1,3-	25,0	8,9	2,3-
46 109	1 179	18 503	40 847	48 107	1 363	19 330	42 624	4,2-	13,5-	4,3-	4,2-
15 648	498	5 277	15 332	16 729	527	6 035	16 230	6,5-	5,5-	12,6-	5,5-
10 336	386	4 424	9 390	11 179	415	4 904	10 190	7,6-	7,0-	9,8-	7,9-
24 755	855	10 171	23 273	26 372	937	10 986	24 800	6,1-	8,8-	7,4-	6,2-
31 341	1 241	14 099	28 618	33 641	1 419	14 567	31 581	6,8-	12,6-	3,2-	9,4-
3 193	98	1 155	3 025	3 553	113	1 386	3 300	10,1-	13,3-	16,7-	8,3-
6 787	100	1 336	7 204	6 708	127	1 357	6 951	1,2	21,3-	1,6-	3,6
174 067	5 537	67 747	161 588	182 763	6 157	71 994	169 640	4,8-	10,1-	5,9-	4,8-

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JUNI 1981			IM JUNI 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 700	1 927	2 800	5 000	1 986	3 000	6,0-	3,0-	6,7-
HAMBURG	3 200	1 545	1 700	3 200	1 458	1 800	-	6,0	5,6-
NIEDERSACHSEN	11 400	3 592	7 900	11 600	3 529	8 100	1,7-	1,8	2,5-
BREMEN	1 400	661	700	1 500	683	800	6,7-	3,2-	12,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	24 100	6 977	17 200	25 600	7 314	18 300	5,9-	4,6-	6,0-
HESSEN	9 400	4 430	4 900	10 300	4 927	5 400	8,7-	10,1-	9,3-
RHEINLAND-PFALZ	6 600	2 389	4 200	7 500	2 867	4 600	12,0-	16,7-	8,7-
BADEN-WUERTEMBERG	14 400	4 954	9 500	16 100	5 675	10 400	10,6-	12,7-	8,7-
BAYERN	16 300	6 100	10 200	18 600	7 098	11 500	12,4-	14,1-	11,3-
SAARLAND	2 000	573	1 400	2 300	676	1 600	13,0-	15,2-	12,5-
BERLIN (WEST)	5 300	2 426	2 800	5 700	2 188	3 500	7,0-	10,9	20,0-
BUNDESGBIET	98 800	35 574	63 300	107 400	38 401	69 000	8,0-	7,4-	8,3-

	JANUAR BIS JUNI 1981			JANUAR BIS JUNI 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 800	11 418	17 400	27 300	10 406	16 900	5,5	9,7	3,0
HAMBURG	20 400	9 810	10 600	19 100	8 911	10 200	6,8	10,1	3,9
NIEDERSACHSEN	69 600	21 807	47 800	68 000	19 951	48 000	2,4	9,3	0,4-
BREMEN	8 900	4 273	4 600	8 900	4 011	4 900	-	6,5	6,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	158 000	44 422	113 600	151 900	41 903	110 000	4,0	6,0	3,3
HESSEN	59 900	28 600	31 300	59 400	27 452	31 900	0,8	4,2	1,9-
RHEINLAND-PFALZ	42 300	15 561	26 800	41 800	15 226	26 500	1,2	2,2	1,1
BADEN-WÜRTTEMBERG	93 000	31 832	61 200	92 200	31 435	60 800	0,9	1,3	0,7
BAYERN	107 200	40 628	66 500	108 400	39 985	68 400	1,1-	1,6	2,8-
SAARLAND	13 100	3 953	9 100	12 700	3 869	8 900	3,1	2,2	2,2
BERLIN (WEST)	33 500	15 323	18 200	33 700	13 857	19 900	0,6-	10,6	8,5-
BUNDESGBIET	634 700	227 627	407 100	623 400	217 006	406 400	1,8	4,9	0,2

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JUNI	JUNI	1981		JANUAR	BIS	JUNI
				1981				1981
AACHEN	126	3	25	133	672	8	196	655
AUGSBURG	178	2	54	186	783	15	205	779
BERLIN (WEST)	1 436	17	280	1 527	6 787	100	1 336	7 204
BIELEFELD	139	5	48	121	761	18	279	676
BOCHUM	198	5	43	201	1 131	17	291	1 144
BONN	163	6	47	153	815	15	243	781
BOTTROP	55	1	21	50	290	13	113	249
BRAUNSCHWEIG	146	3	42	135	620	17	208	547
BREMEN	337	8	81	314	1 689	25	368	1 626
BREMERHAVEN	82	1	27	80	476	10	144	412
DARMSTADT	91	3	27	87	535	11	121	568
DORTMUND	329	4	116	305	1 802	30	565	1 674
DUESSELDORF	331	4	85	314	1 713	17	450	1 647
DUISBURG	287	9	93	267	1 507	22	491	1 372
ERLANGEN	75	-	15	88	327	5	78	353
ESSEN	288	6	84	316	1 555	21	472	1 544
FLENSBURG	47	1	11	43	246	4	73	227
FRANKFURT A. MAIN	391	8	73	410	2 091	37	484	2 079
FREIBURG / BREISGAU	128	1	34	136	613	11	169	586
FUERTH	87	1	15	98	340	5	76	366
GELSENKIRCHEN	111	2	38	92	623	11	223	564
HAGEN	89	2	39	76	547	13	226	441
HAMBURG	1 055	17	227	1 110	5 410	108	1 161	5 756
HANNOVER	386	2	86	378	1 857	30	420	1 813
HEIDELBERG	86	1	11	94	456	3	70	522
HEILBRONN	48	1	20	43	294	5	122	274
HERNE	87	1	31	75	437	7	170	363
INGOLSTADT	85	2	36	74	383	13	139	370
KAISERSLAUTERN	45	3	21	40	317	17	132	287
KARLSRUHE	172	2	30	192	860	21	185	918
KASSEL	121	2	39	117	590	9	169	587
KIEL	159	5	37	151	700	11	190	672

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JUNI 1981				JANUAR BIS JUNI 1981		
KOBLENZ	62	2	12	67	384	12	89	368
KOELN	558	11	159	574	2 895	54	824	2 763
KREFELD	134	1	43	116	726	9	242	644
LEVERKUSEN	92	1	36	78	456	8	182	389
LUDWIGSHAFEN	105	3	23	106	543	9	137	555
LUEBECK	159	-	47	142	681	12	197	615
MAINZ	86	-	15	90	449	6	94	457
MANNHEIM	153	5	50	131	865	18	255	835
MOENCHENGLADBACH	151	2	47	145	819	10	235	763
MUELHEIM A. D. RUHR	65	1	16	62	370	7	128	326
MUENCHEN	757	11	178	797	3 653	56	848	3 745
MUENSTER / WESTF.	166	5	52	138	819	21	263	729
NEUMUENSTER	46	1	11	51	273	4	73	273
NUERNBERG	207	4	56	210	1 133	28	293	1 220
OBERHAUSEN	138	2	49	107	559	7	202	483
OFFENBACH	74	1	15	76	406	5	71	446
OLDENBURG (OLDENBURG)	93	2	18	92	423	8	91	424
OSNABRUECK	118	2	30	117	642	9	157	642
PFORZHEIM	67	-	22	61	317	9	120	308
REGENSBURG	78	1	23	68	410	9	101	402
REMSCHIED	69	2	20	68	295	12	101	268
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	201	3	67	168	1 076	23	382	993
SALZGITTER	49	1	26	38	290	17	116	284
SOLINGEN	61	2	22	54	328	11	114	299
STUTTGART	283	3	63	299	1 493	24	438	1 577
TRIER	50	-	11	53	291	5	98	259
WIESBADEN	165	4	40	164	848	15	214	878
WILHELMSHAVEN	43	1	15	34	226	3	63	215
WOLFSBURG	56	1	20	51	348	10	155	299
WUERZBURG	88	2	19	92	437	9	135	406
WUPPERTAL	152	4	47	150	844	12	262	798

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1981 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SACH- SCHADEN	INSGE- SAMT
INNERORTS									
1.	907	16	242	649	17	261	830	835	1742
2.	933	12	257	664	12	274	821	781	1714
3.	864	11	235	618	11	250	731	981	1845
4.	918	10	236	672	10	258	836	1207	2125
5.	1059	13	298	748	13	323	957	1027	2086
6.	828	18	246	564	18	303	789	785	1613
7.	589	9	196	384	9	227	560	531	1120
8.	550	6	159	385	7	198	581	567	1117
9.	855	10	238	607	11	264	760	952	1807
10.	886	11	226	649	13	238	816	817	1703
11.	953	11	270	672	12	289	857	904	1857
12.	931	12	259	660	12	285	858	997	1928
13.	891	22	278	591	22	320	823	785	1676
14.	641	16	198	427	16	237	629	627	1268
15.	987	14	262	711	14	279	918	1002	1989
16.	1036	18	265	753	19	281	942	1055	2091
17.	488	14	167	307	15	218	499	619	1107
18.	517	6	143	368	6	159	530	764	1281
19.	806	9	243	554	10	275	740	864	1670
20.	647	6	205	436	7	236	621	756	1403
21.	508	11	156	341	12	183	532	749	1257
22.	791	11	206	574	11	227	710	874	1665
23.	797	16	211	570	16	231	698	765	1562
24.	825	17	233	575	18	249	742	805	1630
25.	952	20	245	687	20	261	879	895	1847
26.	1048	18	261	769	18	304	971	1254	2302
27.	867	17	269	581	18	304	796	833	1700
28.	627	12	184	431	12	212	620	658	1285
29.	904	13	234	657	14	258	854	1428	2332
30.	819	12	207	600	12	222	765	1040	1859
31.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24424	391	6829	17204	405	7626	22665	26157	50581
AUSSERORTS									
1.	343	25	136	182	28	188	287	313	656
2.	310	18	128	164	21	164	262	240	550
3.	285	14	94	177	16	115	281	301	586
4.	304	21	106	177	25	137	285	373	677
5.	407	26	153	228	30	203	365	403	810
6.	487	29	229	229	32	325	431	296	783
7.	474	23	238	213	26	326	450	236	710
8.	393	19	179	195	19	247	385	276	669
9.	311	17	125	169	17	157	307	311	622
10.	283	15	111	157	19	155	245	281	564
11.	348	18	161	169	18	211	295	308	656
12.	353	21	146	186	21	184	312	343	696
13.	472	30	199	243	38	267	478	340	812
14.	447	22	222	203	25	313	415	252	699
15.	369	18	146	205	21	182	334	308	677
16.	378	22	140	216	25	187	342	337	715
17.	362	23	166	173	25	260	388	402	764
18.	230	18	99	113	19	151	230	227	457
19.	294	19	120	155	21	178	298	274	568
20.	293	22	121	150	29	160	269	274	567
21.	353	17	136	200	17	203	373	378	731
22.	257	14	99	144	17	130	217	310	567
23.	249	18	103	128	19	141	210	240	489
24.	289	15	102	172	18	132	270	273	562
25.	265	13	114	138	16	144	213	288	553
26.	482	26	194	262	28	239	444	511	993
27.	438	25	198	215	28	263	449	334	772
28.	421	34	202	185	37	290	381	260	681
29.	347	24	137	186	27	189	320	460	807
30.	259	17	106	136	17	136	235	268	527
31.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10503	623	4410	5470	699	5977	9771	9417	19920
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1250	41	378	831	45	449	1117	1148	2398
2.	1243	30	385	828	33	438	1083	1021	2264
3.	1149	25	329	795	27	365	1012	1282	2431
4.	1222	31	342	849	35	395	1121	1580	2802
5.	1466	39	451	976	43	526	1322	1430	2896
6.	1315	47	475	793	50	628	1220	1081	2396
7.	1063	32	434	597	35	553	1010	767	1830
8.	943	25	338	580	26	445	966	843	1786
9.	1166	27	363	776	28	421	1067	1263	2429
10.	1169	26	337	806	32	393	1061	1098	2267
11.	1301	29	431	841	30	500	1152	1212	2513
12.	1284	33	405	846	33	469	1170	1340	2624
13.	1363	52	477	834	60	587	1301	1125	2488
14.	1088	38	420	630	41	550	1044	879	1967
15.	1356	32	408	916	35	461	1252	1310	2666
16.	1414	40	405	969	44	468	1284	1392	2805
17.	850	37	333	480	40	478	887	1021	1871
18.	747	24	242	481	25	310	760	991	1738
19.	1100	28	363	709	31	453	1038	1138	2238
20.	940	28	326	586	36	396	890	1030	1970
21.	861	28	292	541	29	386	905	1127	1988
22.	1048	25	305	718	28	357	927	1184	2232
23.	1046	34	314	698	35	372	908	1005	2051
24.	1114	32	335	747	36	381	1012	1078	2192
25.	1217	33	359	825	36	405	1092	1183	2400
26.	1530	44	455	1031	46	543	1415	1765	3295
27.	1305	42	467	796	46	567	1245	1167	2472
28.	1048	46	386	616	49	502	1001	918	1966
29.	1251	37	371	843	41	447	1174	1888	3139
30.	1078	29	313	736	29	358	1000	1308	2386
31.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34927	1014	11239	22674	1104	13603	32436	35574	70501

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JUNI 1981	ANZAHL		JUNI 1980	ANZAHL		PROZENT		PERSONEN		
AUTOBAHNEN ¹⁾	1322	78	573	1553	1526	68	681	1683	13,4-	14,7	15,9-	7,7-
BUNDESSTRASSEN	7526	307	3151	7382	7967	358	3403	7744	5,5-	14,3-	7,4-	4,7-
INNERORTS	4548	89	1417	4481	4848	100	1574	4710	6,2-	11,0-	10,0-	4,9-
AUSSERORTS	2978	218	1734	2901	3119	258	1829	3034	4,5-	15,5-	5,2-	4,6-
LANDESSTRASSEN	7175	324	3350	6470	7574	323	3630	6937	5,3-	0,3	7,7-	6,7-
INNERORTS	3884	91	1390	3553	4121	78	1530	3805	5,8-	16,7	9,2-	6,6-
AUSSERORTS	3291	233	1960	2917	3453	245	2100	3132	4,7-	4,9-	6,7-	6,9-
KREISSTRASSEN	3357	155	1671	2904	3508	156	1780	3024	4,3-	0,7-	6,1-	4,0-
INNERORTS	1810	44	697	1611	1942	55	781	1698	6,8-	20,0-	10,8-	5,1-
AUSSERORTS	1547	111	974	1293	1566	101	999	1326	1,2-	9,9	2,5-	2,5-
ANDERE STRASSEN	15547	240	4858	14127	16564	250	5219	15205	6,1-	4,0-	6,9-	7,1-
INNERORTS	14159	181	4114	12995	15106	179	4451	13899	6,3-	1,1	7,6-	6,5-
AUSSERORTS	1388	59	744	1132	1458	71	768	1306	4,8-	16,9-	3,1-	13,3-
INSGESAMT	34927	1104	13603	32436	37139	1155	14713	34593	6,0-	4,4-	7,6-	6,2-
INNERORTS	24424	405	7626	22665	26060	413	8351	24165	6,3-	1,9-	8,7-	6,2-
AUSSERORTS	10503	699	5977	9771	11079	742	6362	10428	5,2-	5,8-	6,1-	6,3-

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS JUNI 1981				JANUAR BIS JUNI 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN ¹⁾	7145	371	2819	8103	7358	372	2852	8251	2,9-	0,3-	1,2-	1,8-
BUNDESSTRASSEN	39785	1768	17030	39051	41359	1939	17490	40360	3,8-	8,8-	2,6-	3,3-
INNERORTS	23348	544	7554	22654	24528	599	8132	23651	4,8-	9,2-	7,1-	4,2-
AUSSERORTS	16437	1224	9476	16397	16831	1340	9358	16709	2,4-	8,7-	1,3	1,9-
LANDESSTRASSEN	37121	1491	17098	33690	39437	1753	18603	36002	5,9-	15,0-	8,1-	6,4-
INNERORTS	20366	437	7527	18285	21672	523	8131	19622	6,0-	16,5-	7,4-	6,8-
AUSSERORTS	16755	1054	9571	15405	17765	1230	10472	16380	5,7-	14,3-	8,6-	6,0-
KREISSTRASSEN	16603	742	7982	14369	17206	791	8350	14912	3,5-	6,2-	4,4-	3,7-
INNERORTS	9109	224	3485	8123	9406	238	3747	8314	3,2-	5,9-	7,0-	2,3-
AUSSERORTS	7494	518	4497	6246	7800	553	4603	6598	3,9-	6,3-	2,3-	5,3-
ANDERE STRASSEN	73413	1165	22818	66375	77403	1302	24699	70115	5,2-	10,5-	7,6-	5,3-
INNERORTS	67983	917	19985	61904	71704	1037	21677	65246	5,2-	11,6-	7,8-	5,1-
AUSSERORTS	5430	248	2833	4471	5699	265	3022	4869	4,7-	6,4-	6,3-	8,2-
INSGESAMT	174067	5537	67747	161588	182763	6157	71994	169640	4,8-	10,1-	5,9-	4,8-
INNERORTS	120969	2126	38584	111162	127506	2399	41729	117070	5,1-	11,4-	7,5-	5,1-
AUSSERORTS	53098	3411	29163	50426	55257	3758	30265	52570	3,9-	9,2-	3,7-	4,1-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFÄLLE IN BERLIN, DIE IN DEN ÜBRIGEN
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFÄLLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
JUNI 1981												
JUNI 1980												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2120	21	542	2061	2539	27	624	2498	16,5-	22,2-	13,2-	17,5-
INNERORTS	1856	13	448	1745	2196	16	483	2105	15,5-	18,8-	7,3-	17,1-
AUSSERORTS	264	8	94	316	343	11	141	393	23,0-	X	33,3-	19,6-
VORAUSFAHRT ODER WARTET	3236	41	630	3842	3517	35	782	4056	8,0-	17,1	19,4-	5,3-
INNERORTS	2099	6	270	2438	2271	7	356	2550	7,6-	X	24,2-	4,4-
AUSSERORTS	1137	35	360	1404	1246	28	426	1506	8,8-	25,0	15,5-	6,8-
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1416	36	373	1360	1430	33	366	1393	1,0-	9,1	1,9	2,4-
INNERORTS	980	14	198	937	1027	6	198	963	4,6-	X	-	2,7-
AUSSERORTS	436	22	175	423	403	27	168	430	8,2	18,5-	4,2	1,6-
ENTGEGENKOMMT	3539	210	1971	3767	3909	224	2189	4206	9,5-	6,3-	10,0-	10,4-
INNERORTS	2056	48	800	2150	2267	45	918	2390	9,3-	6,7	12,9-	10,1-
AUSSERORTS	1483	162	1171	1617	1642	179	1271	1816	9,7-	9,5-	7,9-	11,0-
EINBIEGT OD. KREUZT	11305	208	3833	11345	12063	244	4056	12250	6,3-	14,8-	5,5-	7,4-
INNERORTS	9230	93	2641	9223	9827	103	2791	9829	6,1-	9,7-	5,4-	6,2-
AUSSERORTS	2075	115	1192	2122	2236	141	1265	2421	7,2-	18,4-	5,8-	12,4-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4086	172	1682	2808	4203	177	1790	2834	2,8-	2,8-	6,0-	0,9-
INNERORTS	3781	121	1519	2632	3892	123	1625	2661	2,9-	1,6-	6,5-	1,1-
AUSSERORTS	305	51	163	176	311	54	165	173	1,9-	5,6-	1,2-	1,7
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	215	8	62	193	201	2	59	171	7,0	X	5,1	12,9
INNERORTS	88	1	15	88	97	-	23	79	9,3-	X	34,8-	11,4
AUSSERORTS	127	7	47	105	104	2	36	92	22,1	X	30,6	14,1
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3697	218	2158	2843	3930	220	2353	3004	5,9-	0,9-	8,3-	5,4-
INNERORTS	1395	55	721	1061	1480	54	802	1149	5,8-	1,9	10,1-	7,7-
AUSSERORTS	2302	163	1437	1782	2450	166	1551	1855	6,1-	1,8-	7,4-	3,9-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2369	147	1396	1814	2572	150	1516	1916	7,9-	2,0-	7,9-	5,3-
INNERORTS	793	36	385	631	941	37	500	743	15,7-	2,7	23,0-	15,1-
AUSSERORTS	1576	111	1011	1183	1631	113	1016	1173	3,4-	1,8-	0,5-	0,9
UNFALL ANDERER ART	2944	43	956	2403	2775	43	978	2265	6,1	-	2,3-	6,1
INNERORTS	2146	18	629	1760	2062	22	655	1696	4,1	18,2-	4,0-	3,8
AUSSERORTS	798	25	327	643	713	21	323	569	11,9	19,0	1,2	13,0
INSGESAMT	34927	1104	13603	32436	37139	1155	14713	34593	6,0-	4,4-	7,6-	6,2-
INNERORTS	24424	405	7626	22665	26060	413	8351	24165	6,3-	1,9-	8,7-	6,2-
AUSSERORTS	10503	699	5977	9771	11079	742	6362	10428	5,2-	5,8-	6,1-	6,3

ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. INNERORTS AUSSERORTS	JANUAR BIS JUNI 1981				JANUAR BIS JUNI 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	11328	121	2813	11070	12429	108	3162	12134	8,9	12,0	11,0	8,8
	9801	76	2257	9364	10775	77	2601	10253	9,0	1,3	13,2	8,7
	1527	45	556	1706	1654	31	561	1881	7,7	45,2	0,9	9,3
VORAUSSFAHRT ODER WARTET	15948	207	3231	18476	16855	240	3573	19381	5,4	13,8	9,6	4,7
INNERORTS	10248	32	1394	11606	10727	55	1499	12094	4,5	41,8	7,0	4,0
AUSSERORTS	5700	175	1837	6870	6128	185	2074	7287	7,0	5,4	11,4	5,7
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	6094	137	1680	6029	6229	142	1613	6116	2,2	3,5	4,2	1,4
INNERORTS	4049	56	829	3879	4330	48	888	4153	6,5	16,7	6,7	6,6
AUSSERORTS	2045	81	851	2150	1899	94	725	1963	7,7	13,8	17,4	9,5
ENTGEGENKOMMT	18137	1116	10059	20036	18234	1176	10352	20024	0,5	5,1	2,8	0,1
INNERORTS	9978	213	3870	10706	10178	209	4162	10884	2,0	1,9	7,0	1,6
AUSSERORTS	8159	903	6189	9330	8056	967	6190	9140	1,3	6,6	0,0	2,1
EINBIEGT OD. KREUZT	50956	791	16376	52574	54585	987	17588	56843	6,7	19,9	6,9	7,5
INNERORTS	41954	340	11566	42973	44931	433	12513	46218	6,6	21,5	7,6	7,0
AUSSERORTS	9002	451	4810	9601	9654	554	5075	10625	6,8	18,6	5,2	9,6
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	25604	1164	11073	16350	26844	1385	11859	16865	4,6	16,0	6,6	3,1
INNERORTS	23864	892	10101	15419	24968	1014	10850	15885	4,4	12,0	6,9	2,9
AUSSERORTS	1740	272	972	931	1876	371	1009	980	7,3	26,7	3,7	5,0
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	901	29	271	806	877	13	300	764	2,7	X	9,7	5,5
INNERORTS	415	7	101	357	404	4	119	328	2,7	X	15,1	8,8
AUSSERORTS	486	22	170	449	473	9	181	436	2,7	X	6,1	3,0
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	19170	990	10560	15002	20498	1027	11509	16287	6,5	3,6	8,3	7,9
INNERORTS	7054	224	3443	5626	7531	233	3825	6090	6,3	3,9	10,0	7,6
AUSSERORTS	12116	766	7117	9376	12967	794	7684	10197	6,6	3,5	7,4	8,1
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	13769	750	7570	11179	14480	832	7948	11556	4,9	9,9	4,8	3,3
INNERORTS	4784	176	2336	4027	5092	200	2513	4183	6,1	12,0	7,1	3,7
AUSSERORTS	8985	574	5234	7152	9388	632	5435	7373	4,3	9,2	3,7	3,0
UNFALL ANDERER ART	12160	232	4114	10066	11732	247	4090	9670	3,6	6,1	0,6	4,1
INNERORTS	8822	110	2687	7205	8570	126	2759	6982	2,9	12,7	2,6	3,2
AUSSERORTS	3338	122	1427	2861	3162	121	1331	2688	5,6	0,8	7,2	6,4
INSGESAMT	174067	5537	67747	161588	182763	6157	71994	169640	4,8	10,1	5,9	4,8
INNERORTS	120969	2126	38584	111162	127506	2399	41729	117070	5,1	11,4	7,5	5,1
AUSSERORTS	53098	3411	29163	50426	55257	3758	30265	52570	3,9	9,2	3,7	4,1

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
JUNI 1981		JUNI 1980		ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6882 3021 3861	442 119 323	4054 1467 2587	5514 2516 2998	7220 3188 4032	436 113 323	4401 1677 2724	5811 2669 3142	4,7- 5,2- 4,3-	1,4 5,3 -	7,9- 12,5- 5,0-	5,1- 5,7- 4,6-			
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5092 4125 967	71 38 33	1472 1028 444	5161 4168 993	5297 4252 1045	82 39 43	1590 1086 504	5341 4236 1105	3,9- 3,0- 7,5-	13,4- 2,6- 23,3-	7,4- 5,4- 11,9-	3,4- 1,6- 10,1-			
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7997 6469 1528	157 63 94	2807 1914 893	8029 6464 1565	8676 6981 1695	182 70 112	3032 2065 967	8923 7026 1897	7,8- 7,3- 9,9-	13,7- 10,0- 16,1-	7,4- 7,3- 7,7-	10,0- 8,0- 17,5-			
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3428 3231 197	140 108 32	1475 1366 109	2270 2168 102	3591 3387 204	149 108 41	1592 1482 110	2311 2213 98	4,5- 4,6- 3,4-	6,1- - 22,0-	7,4- 7,8- 0,9-	1,8- 2,0- 4,1			
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1132 1045 87	9 9 -	295 258 37	1026 950 76	1241 1158 83	8 6 2	283 244 39	1166 1082 84	8,8- 9,8- 4,8	X X X	4,2 5,7 5,1-	12,0- 12,2- 9,5-			
UNFALL IM LAENG- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6204 3762 2442	176 34 142	1937 790 1147	6785 4006 2779	6862 4176 2686	203 37 166	2216 908 1308	7403 4405 2998	9,6- 9,9- 9,1-	13,3- 8,1- 14,5-	12,6- 13,0- 12,3-	8,4- 9,1- 7,3-			
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4192 2771 1421	109 34 75	1563 803 760	3651 2393 1258	4252 2918 1334	95 40 55	1599 889 710	3638 2534 1104	1,4- 5,0- 6,5	14,7 15,0 36,4	2,3- 9,7- 7,0	0,4 5,6- 13,9			
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	34927 24424 10503	1104 405 699	13603 7626 5977	32436 22665 9771	37139 26060 11079	1155 413 742	14713 8351 6362	34593 24165 10428	6,0- 6,3- 5,2-	4,4- 1,9- 5,8-	7,6- 8,7- 6,1-	6,2- 6,2- 6,3-			

	JANUAR BIS JUNI 1981				JANUAR BIS JUNI 1980				ZU-	BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL									PROZENT			
FAHRUNFALL	38238	2119	21108	32750	38908	2210	22104	33231	1,7-	4,1-	4,5-	1,5-	
	INNERORTS	16078	490	7380	14079	16267	535	7992	14286	1,2-	8,4-	7,7-	1,5-
	AUSSERORTS	22160	1629	13728	18671	22641	1675	14112	18945	2,1-	2,8-	2,7-	1,5-
ABBIEGE-UNFALL	23515	315	7020	23827	24804	345	7524	25062	5,2-	8,7-	6,7-	4,9-	
	INNERORTS	19169	154	4990	19099	20153	173	5401	19961	4,9-	11,0-	7,6-	4,3-
	AUSSERORTS	4346	161	2030	4728	4651	172	2123	5101	6,6-	6,4-	4,4-	7,3-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	36552	589	11918	37928	39194	762	12858	41239	6,8-	22,7-	7,3-	8,0-	
	INNERORTS	29842	248	8334	30694	31983	324	9039	33216	6,7-	23,5-	7,8-	7,6-
	AUSSERORTS	6710	341	3584	7234	7211	438	3819	8023	7,0-	22,2-	6,2-	9,8-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	21540	959	9611	13316	22850	1163	10434	13795	5,7-	17,6-	7,9-	3,5-	
	INNERORTS	20409	776	8987	12781	21548	888	9734	13194	5,3-	12,6-	7,7-	3,1-
	AUSSERORTS	1131	183	624	535	1302	275	700	601	13,1-	33,5-	10,9-	11,0-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	5823	49	1520	5319	6092	40	1607	5564	4,4-	22,5	5,4-	4,4-	
	INNERORTS	5379	41	1309	4939	5677	33	1430	5137	5,3-	24,2	8,5-	3,9-
	AUSSERORTS	444	8	211	380	415	7	177	427	7,0	x	19,2	11,0-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	30137	974	9838	32804	32031	1083	10422	34637	5,9-	10,1-	5,6-	5,3-	
	INNERORTS	17758	215	3863	19029	19143	223	4242	20399	7,2-	3,6-	8,9-	6,7-
	AUSSERORTS	12379	759	5975	13775	12888	860	6180	14238	4,0-	11,8-	3,3-	3,3-
SONSTIGER UNFALL	18262	532	6732	15644	18884	554	7045	16112	3,3-	4,0-	4,5-	2,9-	
	INNERORTS	12334	202	3721	10541	12735	223	3891	10877	3,2-	9,4-	4,4-	3,1-
	AUSSERORTS	5928	330	3011	5103	6149	331	3154	5235	3,6-	0,3-	4,5-	2,5-
INSGESAMT	174067	5537	67747	161588	182763	6157	71994	169640	4,8-	10,1-	5,9-	4,8-	
	INNERORTS	120969	2126	38584	111162	127506	2399	41729	117070	5,1-	11,4-	7,5-	5,1-
	AUSSERORTS	53098	3411	29163	50426	55257	3758	30265	52570	3,9-	9,2-	3,7-	4,1-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JUNI 1981		JUNI 1980		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PER- SACH- SCHÄDEN		JANUAR - JUNI 81		JANUAR - JUNI 80		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PER- SACH- SCHÄDEN	
	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PER- SACH- SCHÄDEN	SACH- SCHÄDEN	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PER- SACH- SCHÄDEN	SACH- SCHÄDEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FÜHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	4928	271	5707	310	13,7-	12,6-	20930	1337	24746	1370	15,4-	2,4-
INNERORTS	3983	228	4715	256	15,5-	10,9-	17315	1136	20713	1150	16,4-	1,2-
AUSSERORTS	945	43	992	54	4,7-	20,4-	3615	201	4033	220	10,4-	8,6-
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	6358	690	5572	625	14,1	10,4	22700	2673	21270	2231	6,7	19,8
INNERORTS	4384	518	3929	476	11,6	8,8	16176	2093	15437	1793	4,8	16,7
AUSSERORTS	1974	172	1643	149	20,1	15,4	6524	580	5833	438	11,8	32,4
PERSONENKRAFTWAGEN	38670	61178	43187	66682	10,5-	8,3-	210491	394176	222976	378748	5,6-	4,1
INNERORTS	26567	46626	29619	50669	10,3-	8,0-	143485	306107	152635	293498	6,0-	4,3
AUSSERORTS	12103	14552	13568	16013	10,8-	9,1-	67006	88069	70341	85250	4,8-	3,3
BUSSEN	632	663	603	726	4,8	8,7-	3292	4295	3103	3804	6,1	12,9
INNERORTS	500	528	469	568	6,6	7,1-	2614	3369	2510	3024	4,1	11,4
AUSSERORTS	132	135	134	158	1,5-	14,6-	678	926	593	780	14,3	18,7
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2839	5049	3122	5298	9,1-	4,7-	15717	33333	16509	31316	4,8-	6,4
INNERORTS	1688	3418	1791	3455	5,8-	1,1-	8815	21909	9515	20643	7,4-	6,1
AUSSERORTS	1151	1631	1331	1843	13,5-	11,5-	6902	11424	6994	10673	1,3-	7,0
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	311	309	239	286	30,1	8,0	1013	1311	947	1145	7,0	14,5
INNERORTS	114	139	95	134	20,0	3,7	399	650	371	572	7,5	13,6
AUSSERORTS	197	170	144	152	36,8	11,8	614	661	576	573	6,6	15,4
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	195	288	183	272	6,6	5,9	943	1775	838	1472	12,5	20,6
INNERORTS	130	226	128	192	1,6	17,7	636	1344	588	1120	8,2	20,0
AUSSERORTS	65	62	55	80	18,2	22,5-	307	431	250	352	22,8	22,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	53933	68448	58613	74199	8,0-	7,8-	275086	438900	290389	420086	5,3-	4,5
INNERORTS	37366	51683	40746	55750	8,3-	7,3-	189440	336608	201769	321800	6,1-	4,6
AUSSERORTS	16567	16765	17867	18449	7,3-	9,1-	85646	102292	88620	98286	3,4-	4,1
DAR- FLUECHTIG	2547	5600	2760	5898	7,7-	5,1-	12857	37080	13361	34758	3,8-	6,7
INNERORTS	1738	4169	1866	4285	6,9-	2,7-	8823	28096	9130	25970	3,4-	8,2
AUSSERORTS	809	1431	894	1613	9,5-	11,3-	4034	8984	4231	8788	4,7-	2,2
FAHRRÄDERN	7288	128	7018	126	3,8	1,6	26146	571	25338	489	3,2	16,8
INNERORTS	6311	103	6105	104	3,4	1,0-	22775	469	22093	386	3,1	21,5
AUSSERORTS	977	25	913	22	7,0	13,6	3371	102	3245	103	3,9	1,0-
DAR- UNTER 15 JAHREN	2898	37	2959	45	2,1-	17,8-	9702	158	10086	163	3,8-	3,1-
INNERORTS	2602	31	2652	38	1,9-	18,4-	8735	134	9069	128	3,7-	4,7
AUSSERORTS	296	6	307	7	3,6-	X	967	24	1017	35	4,9-	31,4-
ANDEREN FAHRZEUGEN	526	1515	453	1413	16,1	7,2	2524	10441	2582	8916	2,3-	17,1
INNERORTS	398	1295	347	1215	14,7	6,6	1895	9176	1963	7760	3,5-	18,2
AUSSERORTS	128	220	106	198	20,8	11,1	629	1265	619	1156	1,6	9,4
FUSSGÄNGER	4626	84	4832	90	4,3-	6,7-	28768	652	30220	599	4,8-	8,8
INNERORTS	4260	70	4466	77	4,6-	9,1-	26685	549	27981	517	4,6-	6,2
AUSSERORTS	366	14	366	13	-	7,7	2083	103	2239	82	7,0-	25,6
DAR- UNTER 15 JAHREN	1974	19	2068	14	4,6-	35,7	11513	109	12026	95	4,3-	14,7
INNERORTS	1878	14	1974	13	4,9-	7,7	10986	98	11489	88	4,4-	11,4
AUSSERORTS	96	5	94	1	2,1	X	527	11	537	7	1,9-	X
65 JAHRE U. ÄLTER	781	12	829	13	5,8-	7,7-	5052	89	5546	98	8,9-	9,2-
INNERORTS	737	10	775	13	4,9-	23,1-	4786	77	5202	91	8,0-	15,4-
AUSSERORTS	44	2	54	-	18,5-	X	266	12	344	7	22,7-	X
ANDERE PERSONEN	53	12	59	18	10,2-	33,3-	232	73	234	69	0,9-	5,8
INNERORTS	35	7	41	8	14,6-	X	153	43	171	37	10,5-	16,2
AUSSERORTS	18	5	18	10	-	X	79	30	63	32	25,4	6,3-
INSGESAMT	66426	70187	70975	75846	6,4-	7,5-	332756	450637	348763	430159	4,6-	4,8
INNERORTS	48370	53158	51705	57154	6,5-	7,0-	240948	346845	253977	330500	5,1-	4,9
AUSSERORTS	18056	17029	19270	18692	6,3-	8,9-	91808	103792	94786	99659	3,2-	4,1
DAR- UNTER 15 JAHREN	4933	72	5114	90	3,5-	20,0-	21416	374	22473	377	4,7-	0,8-
INNERORTS	4525	58	4689	73	3,5-	20,6-	19882	325	20826	301	4,5-	8,0
AUSSERORTS	408	14	425	17	4,0-	17,7-	1534	49	1647	76	6,9-	35,5-
65 JAHRE U. ÄLTER	3068	2485	3281	2551	6,5-	2,6-	15737	14042	17090	13641	7,9-	2,9
INNERORTS	2284	1825	2488	1833	8,2-	0,4-	12377	10973	13466	10541	8,1-	4,1
AUSSERORTS	784	660	793	718	1,1-	8,1-	3360	3069	3624	3100	7,3-	1,0-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE
4.6 VERUNGLÜCKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	75	75	-	282	354	20,3-	1498	1736	13,7-	6395	7674	16,7-
INNERORTS	32	39	18,0-	128	178	28,1-	1072	1276	16,0-	4754	5839	18,6-
AUSSERORTS	43	36	19,4	154	176	12,5-	426	460	7,4-	1641	1835	10,6-
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	184	191	3,7-	614	598	2,7	2447	2206	10,9	8608	8267	4,1
INNERORTS	81	76	6,6	234	239	2,1-	1361	1293	5,3	5082	5082	-
AUSSERORTS	103	115	10,4-	380	359	5,8	1086	913	18,9	3526	3185	10,7
PERSONENKRAFTWAGEN	524	555	5,6-	2838	3089	8,1-	5755	6801	15,4-	32843	35431	7,3-
INNERORTS	99	95	4,2	563	604	6,8-	2065	2542	18,8-	12175	13498	9,8-
AUSSERORTS	425	460	7,6-	2275	2485	8,5-	3690	4259	13,4-	20668	21933	5,8-
BUSSEN	1	3	X	12	26	53,9-	42	36	16,7	232	237	2,1-
INNERORTS	-	-	-	6	5	X	20	21	4,8-	128	141	9,2-
AUSSERORTS	1	3	X	6	21	X	22	15	46,7	104	96	8,3
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	16	12	33,3	79	92	14,1-	207	222	6,8-	1042	1128	7,6-
INNERORTS	5	3	X	16	21	23,8-	62	56	10,7	312	349	10,6-
AUSSERORTS	11	9	X	63	71	11,3-	145	166	12,7-	730	779	6,3-
LANDWIRTSCHAFTLICH-ZUGMASCHINEN	7	5	X	16	22	27,3-	36	29	24,1	127	122	4,1
INNERORTS	-	-	-	2	6	X	8	7	X	47	59	20,3-
AUSSERORTS	7	5	X	14	16	12,5-	28	22	27,3	80	63	27,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBEFOERDERUNG	4	3	X	15	13	15,4	29	11	X	93	76	22,4
INNERORTS	1	3	X	6	7	X	11	8	X	49	40	22,5
AUSSERORTS	3	-	X	9	6	X	18	3	X	44	36	22,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	811	844	3,9-	3856	4194	8,1-	10014	11041	9,3-	49340	52935	6,8-
INNERORTS	218	216	0,9	955	1060	9,9-	4599	5203	11,6-	22547	25008	9,9-
AUSSERORTS	593	628	5,6-	2901	3134	7,4-	5415	5838	7,3-	26793	27927	4,1-
FAHRRAEEDERN	113	127	11,0-	478	529	9,7-	1866	1831	1,9	7040	6957	1,2
INNERORTS	60	68	11,8-	249	290	14,1-	1465	1476	0,8-	5640	5645	0,1-
AUSSERORTS	53	59	10,2-	229	239	4,2-	401	355	13,0	1400	1312	6,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	31	34	8,8-	103	138	25,4-	785	838	6,3-	2757	2909	5,2-
INNERORTS	17	17	-	54	90	40,0-	658	713	7,7-	2331	2467	5,5-
AUSSERORTS	14	17	17,7-	49	48	2,1	127	125	1,6	426	442	3,6-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	1	X	3	5	X	20	12	66,7	85	84	1,2
INNERORTS	1	-	X	2	-	X	18	10	80,0	69	45	53,3
AUSSERORTS	1	1	-	1	5	X	2	2	-	16	39	59,0-
FUSSGAENGER	177	182	2,8-	1194	1420	15,9-	1696	1819	6,8-	11244	11972	6,1-
INNERORTS	126	128	1,6-	918	1042	11,9-	1541	1658	7,1-	10303	11006	6,4-
AUSSERORTS	51	54	5,6-	276	378	27,0-	155	161	3,7-	941	966	2,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	32	39	18,0-	198	257	23,0-	810	848	4,5-	4860	5132	5,3-
INNERORTS	25	33	24,3-	164	204	19,6-	760	805	5,6-	4573	4846	5,6-
AUSSERORTS	7	6	X	34	53	35,9-	50	43	16,3	287	286	0,3
65 JAHRE U.AELTER	74	78	5,1-	530	643	17,6-	324	339	4,4-	2254	2463	8,5-
INNERORTS	58	61	4,9-	454	525	13,5-	308	314	1,9-	2145	2335	8,1-
AUSSERORTS	16	17	5,9-	76	118	35,6-	16	25	36,0-	109	128	14,9-
ANDERE PERSONEN	1	1	-	6	9	X	7	10	X	38	46	17,4-
INNERORTS	-	1	X	2	7	X	3	4	X	25	25	-
AUSSERORTS	1	-	X	4	2	X	4	6	X	13	21	38,1-
INSGESAMT	1104	1155	4,4-	5537	6157	10,1-	13603	14713	7,6-	67747	71994	5,9-
INNERORTS	405	413	1,9-	2126	2399	11,4-	7626	8351	8,7-	38584	41729	7,5-
AUSSERORTS	699	742	5,8-	3411	3758	9,2-	5977	6362	6,1-	29163	30265	3,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	81	110	26,4-	379	523	27,5-	1893	2071	8,6-	9145	9862	7,3-
INNERORTS	44	53	17,0-	232	320	27,5-	1532	1676	8,6-	7512	8044	6,6-
AUSSERORTS	37	57	35,1-	147	203	27,6-	361	395	8,6-	1633	1818	10,2-
65 JAHRE U.AELTER	189	195	3,1-	1001	1227	18,4-	941	958	1,8-	4963	5343	7,1-
INNERORTS	104	105	1,0-	635	751	15,5-	609	650	6,3-	3636	3976	8,6-
AUSSERORTS	85	90	5,6-	366	476	23,1-	332	308	7,8	1327	1367	2,9-

NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		JUNI	ZU- ABNAH- ME(-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		JUNI	ZU- ABNAH- ME(-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE		
1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980						
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL				
FAHRER UND MITFAHRER																			
VON																			
3183	3712	14,3-	13520	16131	16,2-	4756	5523	13,9-	20197	24159	16,4-	MOFAS, MOPEDS							
2719	3189	14,7-	11746	14070	16,5-	3823	4504	15,1-	16628	20087	17,2-	INNERORTS							
464	523	11,3-	1774	2061	13,9-	933	1019	8,4-	3569	4072	12,4-	AUSSERORTS							
4370	3842	13,7	15753	14773	6,6	7001	6239	12,2	24975	23638	5,7	KRAFTRAEDERN-KRAFT-							
3250	2943	10,4	12012	11503	4,4	4692	4312	8,8	17328	16824	3,0	ROLLERN							
1120	899	24,6	3741	3270	14,4	2309	1927	19,8	7647	6814	12,2	INNERORTS							
16388	18687	12,3-	93682	100342	6,6-	22667	26043	13,0-	129363	138862	6,9-	PERSONENKRAFTWAGEN							
9349	10811	13,5-	53882	58186	7,4-	11513	13448	14,4-	66520	72288	7,9-	INNERORTS							
7039	7876	10,6-	39800	42156	5,6-	11154	12595	11,5-	62743	66574	5,8-	AUSSERORTS							
357	324	10,2	1903	1842	3,3	400	363	10,2	2147	2105	2,0	BUSSEN							
252	213	18,3	1417	1361	4,1	272	234	16,2	1551	1507	2,9	INNERORTS							
105	111	5,4-	486	481	1,0	128	129	0,8-	596	598	0,3-	AUSSERORTS							
610	626	2,6-	3488	3480	0,2	833	860	3,1-	4609	4700	1,9-	GÜTERKRAFTFAHR-							
272	264	3,0	1500	1503	0,2-	339	323	5,0	1828	1873	2,4	ZEUGEN							
338	362	6,6-	1988	1977	0,6	494	537	8,0-	2781	2827	1,6-	INNERORTS							
49	57	14,0-	220	258	14,7-	92	91	1,1	363	402	9,7-	LANDWIRTSCHAFTLICH.							
15	23	34,8-	80	122	34,4-	23	30	23,3-	129	187	31,0-	ZUGMASCHINEN							
34	34	-	140	136	2,9	69	61	13,1	234	215	8,8	INNERORTS							
70	80	12,5-	347	314	10,5	103	94	9,6	455	403	12,9	AUSSERORTS							
40	46	13,1-	223	195	14,4	52	57	8,8-	278	242	14,9	SONDERKRAFTFAHRZG.							
30	34	11,8-	124	119	4,2	51	37	37,8	177	161	9,9	NICHT Z.LASTENBE-							
25027	27328	8,4-	128913	137140	6,0-	35852	39213	8,6-	182109	194269	6,3-	FÖRDERUNG							
15897	17489	9,1-	80860	86940	7,0-	20714	22908	9,6-	104362	113008	7,7-	INNERORTS							
9130	9839	7,2-	48053	50200	4,3-	15138	16305	7,2-	77747	81261	4,3-	AUSSERORTS							
4736	4537	4,4	16754	16117	4,0	6715	6495	3,4	24272	23603	2,8	FAHRRÄEDERN							
4277	4100	4,3	15231	14619	4,2	5802	5644	2,8	21120	20554	2,8	INNERORTS							
459	437	5,0	1523	1498	1,7	913	851	7,3	3152	3049	3,4	AUSSERORTS							
1920	1955	1,8-	6343	6533	2,9-	2736	2827	3,2-	9203	9580	3,9-	DAR.							
1773	1811	2,1-	5884	6059	2,9-	2448	2541	3,7-	8269	8616	4,0-	UNTER 15 JAHREN							
147	144	2,1	459	474	3,2-	288	286	0,7	934	964	3,1	INNERORTS							
73	75	2,7-	385	386	0,3-	95	88	8,0	473	475	0,4	AUSSERORTS							
44	53	17,0-	325	305	6,6	63	63	-	396	350	13,1	ANDEREN FAHRZEUGEN							
29	22	31,8	60	81	25,9-	32	25	28,0	77	125	38,4	INNERORTS							
2572	2624	2,0-	15420	15872	2,9-	4445	4625	3,9-	27858	29264	4,8-	AUSSERORTS							
2428	2502	3,0-	14669	15106	2,9-	4095	4288	4,5-	25890	27154	4,7-	FUSSGÄNGER							
144	122	18,0	751	766	2,0-	350	337	3,9	1968	2110	6,7-	INNERORTS							
1085	1124	3,5-	6235	6384	2,3-	1927	2011	4,2-	11293	11773	4,1-	DAR.							
1048	1085	3,4-	6045	6204	2,6-	1833	1923	4,7-	10782	11254	4,2-	UNTER 15 JAHREN							
37	39	5,1-	190	180	5,6	94	88	6,8	511	519	1,6	INNERORTS							
365	393	7,1-	2186	2354	7,1-	763	810	5,8-	4970	5460	9,0-	AUSSERORTS							
354	384	7,8-	2117	2269	6,7-	720	759	5,1-	4716	5129	8,1-	65 JAHRE U.ÄLTER							
11	9	x	69	85	18,8-	43	51	15,7-	254	331	23,3-	INNERORTS							
28	29	3,5-	116	125	7,2-	36	40	10,0-	160	180	11,1	AUSSERORTS							
19	21	9,5-	77	100	23,0-	22	26	15,4-	104	132	21,2	ANDERE PERSONEN							
9	8	x	39	25	56,0	14	14	-	56	48	16,7	INNERORTS							
32436	34593	6,2-	161588	169640	4,8-	47143	50461	6,6-	234872	247791	5,2-	AUSSERORTS							
22665	24165	6,2-	111162	117070	5,1-	30696	32929	6,8-	151872	161198	5,8-	INSGESAMT							
9771	10428	6,3-	50426	52570	4,1-	16447	17532	6,2-	83000	86593	4,2-	INNERORTS							
4118	4447	7,4-	18328	19372	5,4-	6092	6628	8,1-	27852	29757	6,4-	AUSSERORTS							
3446	3673	6,2-	15194	15991	5,0-	5022	5402	7,0-	22938	24355	5,8-	DAR.							
672	774	13,2-	3134	3381	7,3-	1070	1226	12,7-	4914	5402	9,0-	UNTER 15 JAHREN							
1645	1709	3,8-	8272	8779	5,8-	2775	2862	3,0-	14236	15349	7,3-	INNERORTS							
1227	1268	3,2-	6413	6755	5,1-	1940	2023	4,1-	10684	11482	7,0-	AUSSERORTS							
418	441	5,2-	1859	2024	8,2-	835	839	0,5-	3552	3867	8,2-	65 JAHRE U.ÄLTER							

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	45914	48889	6,1-	225622	235268	4,1-
	INNERORTS	30807	32712	5,8-	150123	156166	3,9-
	AUSSERORTS	15107	16177	6,6-	75499	79102	4,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4513	5058	10,8-	22710	24436	7,1-
	INNERORTS	2655	3050	12,6-	13889	15042	7,7-
	AUSSERORTS	1848	2008	8,0-	8321	9394	6,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4054	4571	11,3-	20754	22356	7,2-
	INNERORTS	2477	2854	13,2-	13023	14144	7,9-
	AUSSERORTS	1577	1717	8,2-	7731	8212	5,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	25	20	25,0	141	148	4,7-
	INNERORTS	17	10	70,0	99	96	3,1
	AUSSERORTS	8	10	X	42	52	19,2-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	241	287	16,0-	1011	1141	11,4-
	INNERORTS	49	67	26,9-	259	303	14,5-
	AUSSERORTS	192	220	12,7-	752	838	10,3-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	193	180	7,2	804	791	1,6
	INNERORTS	122	119	2,5	508	499	1,8
	AUSSERORTS	71	61	16,4	296	292	1,4
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3979	4263	6,7-	16459	18241	9,8-
	INNERORTS	2519	2661	5,3-	10044	10938	8,2-
	AUSSERORTS	1460	1602	8,9-	6415	7303	12,2-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	1159	1237	6,3-	4468	5317	16,0-
	INNERORTS	984	1023	3,8-	3757	4058	7,4-
	AUSSERORTS	175	214	18,2-	711	1259	43,5-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2820	3026	6,8-	11991	12924	7,2-
	INNERORTS	1535	1638	6,3-	6287	6880	8,6-
	AUSSERORTS	1285	1388	7,4-	5704	6044	5,5-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	9297	10143	8,4-	53033	52970	0,1
	INNERORTS	4720	5211	9,4-	26205	25805	1,6
	AUSSERORTS	4577	4932	7,2-	26828	27165	1,3-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1135	1336	15,1-	5408	5952	9,1-
	INNERORTS	771	889	13,3-	3578	3934	9,1-
	AUSSERORTS	364	447	18,6-	1830	2018	9,3-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8162	8807	7,3-	47625	47018	1,3
	INNERORTS	3949	4322	8,6-	22627	21871	3,5
	AUSSERORTS	4213	4485	6,1-	24998	25147	0,6-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2983	3477	14,2-	15026	16733	10,2-
	INNERORTS	2018	2372	14,9-	10286	11572	11,1-
	AUSSERORTS	965	1105	12,7-	4740	5161	8,2-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2897	3375	14,2-	14575	16278	10,5-
	INNERORTS	1972	2318	14,9-	10031	11316	11,4-
	AUSSERORTS	925	1057	12,5-	4544	4962	8,4-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	86	102	15,7-	451	455	0,9-
	INNERORTS	46	54	14,8-	255	256	0,4-
	AUSSERORTS	40	48	16,7-	196	199	1,5-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2465	2473	0,3-	11043	11473	3,8-
	INNERORTS	1286	1306	1,5-	5463	5734	4,7-
	AUSSERORTS	1179	1167	1,0	5580	5739	2,8-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	146	135	8,1	548	608	9,9-
	INNERORTS	115	110	4,5	428	483	11,4-
	AUSSERORTS	31	25	24,0	120	125	4,0-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	356	412	13,6-	1877	2039	8,0-
	INNERORTS	82	107	23,4-	437	457	4,4-
	AUSSERORTS	274	305	10,2-	1440	1582	9,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	715	714	0,1	3216	3187	0,9
	INNERORTS	458	477	4,0-	2068	2104	1,7-
	AUSSERORTS	257	237	8,4	1148	1083	6,0
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	94	101	5,9-	444	423	5,0
	INNERORTS	25	31	19,4-	112	123	9,0-
	AUSSERORTS	69	70	1,4-	332	300	10,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	196	177	10,7	827	899	8,0-
	INNERORTS	40	32	25,0	129	145	11,0-
	AUSSERORTS	156	145	7,6	698	754	7,4-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	176	190	7,4-	880	887	0,8-
	INNERORTS	82	85	3,5-	373	366	1,9
	AUSSERORTS	94	105	10,5-	507	521	2,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	634	587	8,0	2582	2740	5,8-
	INNERORTS	401	385	4,2	1562	1716	9,0-
	AUSSERORTS	233	202	15,3	1020	1024	0,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	148	157	5,7-	669	690	3,1-
	INNERORTS	83	79	5,1	354	340	4,1
	AUSSERORTS	65	78	16,7-	315	350	10,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	203	218	6,9-	923	912	1,2
	INNERORTS	172	186	7,5-	777	786	1,2-
	AUSSERORTS	31	32	3,1-	146	126	15,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	147	157	6,4-	724	705	2,7
	INNERORTS	127	135	5,9-	615	613	0,3
	AUSSERORTS	20	22	9,1-	109	92	18,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	56	61	8,2-	199	207	3,9-
	INNERORTS	45	51	11,8-	162	173	6,4-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	37	34	8,8
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	360	369	2,4-	1677	1627	3,1
	INNERORTS	309	311	0,7-	1390	1339	3,8
	AUSSERORTS	51	58	12,1-	287	288	0,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7041	7727	8,9-	32878	35533	7,5-
	INNERORTS	5614	6100	8,0-	26495	28681	7,6-
	AUSSERORTS	1427	1627	12,3-	6383	6852	6,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1012	1179	14,2-	4202	4912	14,5-
	INNERORTS	936	1061	11,8-	3993	4630	13,7-
	AUSSERORTS	76	118	35,6-	207	282	26,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4927	5373	8,3-	23324	25102	7,1-
	INNERORTS	3766	4113	8,4-	18094	19561	7,5-
	AUSSERORTS	1161	1260	7,9-	5230	5541	5,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	28	37	24,3-	184	205	10,3-
	INNERORTS	9	7	x	35	36	2,8-
	AUSSERORTS	19	30	36,7-	149	169	11,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	126	124	1,6	368	393	6,4-
	INNERORTS	38	35	8,6	89	99	10,1-
	AUSSERORTS	88	89	1,1-	279	294	5,1-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	789	751	5,1	3882	3791	2,4
	INNERORTS	744	696	6,9	3610	3524	2,4
	AUSSERORTS	45	55	18,2-	272	267	1,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	128	216	40,8-	735	955	23,0-
	INNERORTS	103	157	34,4-	557	721	22,8-
	AUSSERORTS	25	59	57,6-	178	234	23,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	31	47	34,1-	183	175	4,6
	INNERORTS	18	31	41,9-	115	110	4,5
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	68	65	4,6
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6703	6958	3,7-	29933	31308	4,4-
	INNERORTS	5640	5889	4,2-	25397	26550	4,4-
	AUSSERORTS	1063	1069	0,6-	4536	4758	4,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3990	4176	4,5-	17969	19168	6,3-
	INNERORTS	3275	3422	4,3-	14840	15833	6,3-
	AUSSERORTS	715	754	5,2-	3129	3335	6,2-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	847	872	2,9-	4104	4081	0,6
	INNERORTS	721	752	4,1-	3562	3557	0,1
	AUSSERORTS	126	120	5,0	542	524	3,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1866	1910	2,3-	7860	8059	2,5-
	INNERORTS	1644	1715	4,1-	6995	7160	2,5-
	AUSSERORTS	222	195	13,8	865	899	3,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1852	1606	15,3	11724	10704	9,5
	INNERORTS	1721	1482	16,1	10981	9944	10,4
	AUSSERORTS	131	124	5,6	743	760	2,2-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	208	233	10,7-	1375	1441	4,6-
	INNERORTS	205	227	9,7-	1360	1423	4,4-
	AUSSERORTS	3	6	x	15	18	16,7-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	186	180	3,3	1412	1344	5,1
	INNERORTS	186	180	3,3	1393	1327	5,0
	AUSSERORTS	-	-	-	19	17	11,8
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	123	132	6,8-	1239	1383	10,4-
	INNERORTS	121	130	6,9-	1222	1360	10,2-
	AUSSERORTS	2	2	-	17	23	26,1-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	102	68	50,0	602	467	28,9
	INNERORTS	95	64	48,4	549	425	29,2
	AUSSERORTS	7	4	x	53	42	26,2
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1233	993	24,2	7096	6069	16,9
	INNERORTS	1114	881	26,4	6457	5409	19,4
	AUSSERORTS	119	112	6,3	639	660	3,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	386	368	4,9	1662	1680	1,1-
	INNERORTS	340	323	5,3	1417	1444	1,9-
	AUSSERORTS	46	45	2,2	245	236	3,8
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	78	66	18,2	336	310	8,4
	INNERORTS	53	44	20,5	233	226	3,1
	AUSSERORTS	25	22	13,6	103	84	22,6
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	32	34	5,9-	245	277	11,6-
	INNERORTS	16	17	5,9-	127	138	8,0-
	AUSSERORTS	16	17	5,9-	118	139	15,1-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	276	268	3,0	1081	1093	1,1-
	INNERORTS	271	262	3,4	1057	1080	2,1-
	AUSSERORTS	5	6	x	24	13	84,6
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	54	57	5,3-	476	572	16,8-
	INNERORTS	31	42	26,2-	317	391	18,9-
	AUSSERORTS	23	15	53,3	159	181	12,2-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	202	194	4,1	784	843	7,0-
	INNERORTS	132	135	2,2-	513	557	7,9-
	AUSSERORTS	70	59	18,6	271	286	5,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	79	111	28,8-	311	384	19,0-
	INNERORTS	60	83	27,7-	246	295	16,6-
	AUSSERORTS	19	28	32,2-	65	89	27,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	123	83	48,2	473	459	3,1
	INNERORTS	72	52	38,5	267	262	1,9
	AUSSERORTS	51	31	64,5	206	197	4,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5876	5978	1,7-	27294	28236	3,3-
	INNERORTS	3640	3644	0,1-	16949	17383	2,5-
	AUSSERORTS	2236	2334	4,2-	10345	10853	4,7-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	676	689	1,9-	3007	3201	6,1-
	INNERORTS	359	350	2,6	1661	1721	3,5-
	AUSSERORTS	317	339	6,5-	1346	1480	9,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	56	57	1,8-	414	451	8,2-
	INNERORTS	32	31	3,2	261	275	5,1-
	AUSSERORTS	24	26	7,7-	153	176	13,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	225	246	8,5-	924	975	5,2-
	INNERORTS	61	69	11,6-	259	277	6,5-
	AUSSERORTS	164	177	7,4-	665	698	4,7-
BREMSEN	ZUSAMMEN	175	175	-	772	839	8,0-
	INNERORTS	128	124	3,2	571	628	9,1-
	AUSSERORTS	47	51	7,9-	201	211	4,7-
LENKUNG	ZUSAMMEN	40	55	27,3-	186	210	11,4-
	INNERORTS	22	31	29,0-	120	122	1,6-
	AUSSERORTS	18	24	25,0-	66	88	25,0-

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	10	4	X	23	29	20,7-
	INNERORTS	5	2	X	16	17	5,9-
	AUSSERORTS	5	2	X	7	12	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	170	152	11,8	688	697	1,3-
	INNERORTS	111	93	19,4	434	402	8,0
	AUSSERORTS	59	59	-	254	295	13,9-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3653	3916	6,7-	23023	25253	8,8-
	INNERORTS	3360	3591	6,4-	21355	23296	8,3-
	AUSSERORTS	293	325	9,9-	1668	1957	14,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	273	276	1,1-	1900	1954	2,8-
	INNERORTS	232	221	5,0	1628	1629	0,1-
	AUSSERORTS	41	55	25,5-	272	325	16,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	253	255	0,8-	1804	1860	3,0-
	INNERORTS	215	202	6,4	1543	1545	0,1-
	AUSSERORTS	38	53	28,3-	261	315	17,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	5	X	12	9	X
	INNERORTS	3	5	X	11	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	3	3	-
	INNERORTS	1	1	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	15	6,7	81	82	1,2-
	INNERORTS	13	13	-	72	74	2,7-
	AUSSERORTS	3	2	X	9	8	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3083	3329	7,4-	19329	21317	9,3-
	INNERORTS	2892	3143	8,0-	18315	20131	9,0-
	AUSSERORTS	191	186	2,7	1014	1186	14,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	178	186	4,3-	1434	1340	7,0
	INNERORTS	175	185	5,4-	1413	1317	7,3
	AUSSERORTS	3	1	X	21	23	8,7-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	24	25	4,0-	168	165	1,8
	INNERORTS	24	25	4,0-	168	164	2,4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	244	242	0,8	1630	1810	10,0-
	INNERORTS	231	237	2,5-	1579	1744	9,5-
	AUSSERORTS	13	5	X	51	66	22,7-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	730	795	8,2-	4185	4484	6,7-
	INNERORTS	712	771	7,7-	4086	4335	5,8-
	AUSSERORTS	18	24	25,0-	99	149	33,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1747	1919	9,0-	10925	12440	12,2-
	INNERORTS	1621	1793	9,6-	10232	11659	12,2-
	AUSSERORTS	126	126	-	693	781	11,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	160	162	1,2-	987	1078	8,5-
	INNERORTS	129	132	2,3-	837	912	8,2-
	AUSSERORTS	31	30	3,3	150	166	9,6-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	55	51	31,4-	253	290	12,8-
	INNERORTS	30	40	25,0-	224	252	11,1-
	AUSSERORTS	5	11	X	29	38	23,7-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	32	41	22,0-	200	237	15,6-
	INNERORTS	4	8	X	30	41	26,8-
	AUSSERORTS	28	33	15,2-	170	196	13,3-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	66	67	1,5-	381	427	10,8-
	INNERORTS	64	62	3,2	356	404	11,9-
	AUSSERORTS	2	5	X	25	23	8,7
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	164	152	7,9	960	1028	6,6-
	INNERORTS	138	117	17,9	802	839	4,4-
	AUSSERORTS	26	35	25,7-	158	189	16,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	OPTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1897	2413	21,4-	21626	19116	13,1
	INNERORTS	1136	1440	21,1-	11081	9578	15,7
	AUSSERORTS	761	973	21,8-	10545	9538	10,6
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1791	2293	21,9-	21063	18551	13,5
	INNERORTS	1083	1379	21,5-	10773	9288	16,0
	AUSSERORTS	708	914	22,5-	10290	9263	11,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	210	159	32,1	604	567	6,5
	INNERORTS	145	125	16,0	444	420	5,7
	AUSSERORTS	65	34	91,2	160	147	8,8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	22	27	18,5-	116	128	9,4-
	INNERORTS	12	21	42,9-	68	77	11,7-
	AUSSERORTS	10	6	x	48	51	5,9-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	12917	9591	34,7
	INNERORTS	-	-	-	5495	3490	57,4
	AUSSERORTS	-	-	-	7422	6101	21,7
REGEN	ZUSAMMEN	1497	2054	27,1-	7083	7963	11,1-
	INNERORTS	894	1208	26,0-	4573	5133	10,9-
	AUSSERORTS	603	846	28,7-	2510	2830	11,3-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	62	53	17,0	343	302	13,6
	INNERORTS	32	25	28,0	193	168	14,9
	AUSSERORTS	30	28	7,1	150	134	11,9
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	96	117	18,0-	518	520	0,4-
	INNERORTS	44	60	26,7-	277	256	8,2
	AUSSERORTS	52	57	8,8-	241	264	8,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	22	43	48,8-	187	196	4,6-
	INNERORTS	4	15	x	70	66	6,1
	AUSSERORTS	18	28	35,7-	117	130	10,0-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	74	74	-	331	324	2,2
	INNERORTS	40	45	11,1-	207	190	8,9
	AUSSERORTS	34	29	17,2	124	134	7,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	10	2	x	30	29	3,4
	INNERORTS	9	1	x	22	20	10,0
	AUSSERORTS	1	1	-	8	9	x
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	11	10	10,0
	INNERORTS	-	-	-	8	9	x
	AUSSERORTS	-	-	-	3	1	x
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	1	x	4	6	x
	INNERORTS	-	-	-	1	5	x
	AUSSERORTS	-	1	x	3	1	x
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	182	238	23,5-	2182	1967	10,9
	INNERORTS	66	106	37,7-	903	825	9,5
	AUSSERORTS	116	132	12,1-	1279	1142	12,0
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	22	35	37,2-	638	660	3,3-
	INNERORTS	6	5	x	174	160	8,8
	AUSSERORTS	16	30	46,7-	464	500	7,2-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	65	113	42,5-	568	509	11,6
	INNERORTS	29	55	47,3-	256	271	5,5-
	AUSSERORTS	36	58	37,9-	312	238	31,1
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	45	48	6,3-	516	467	10,5
	INNERORTS	22	31	29,0-	354	308	14,9
	AUSSERORTS	23	17	35,3	162	159	1,9
SEITENWIND	ZUSAMMEN	36	27	33,3	404	286	41,3
	INNERORTS	4	5	x	89	55	61,8
	AUSSERORTS	32	22	45,5	315	231	36,4
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	14	15	6,7-	56	45	24,4
	INNERORTS	5	10	x	30	31	3,2-
	AUSSERORTS	9	5	x	26	14	85,7

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		JUNI	ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980		
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	435	406	7,1	1782	1797	0,8-	
	INNERORTS	154	171	10,0-	688	722	4,7-	
	AUSSERORTS	281	235	19,6	1094	1075	1,8	
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	51	31,4-	143	218	34,4-	
	INNERORTS	21	32	34,4-	96	135	28,9-	
	AUSSERORTS	14	19	26,3-	47	83	43,4-	
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	167	162	3,1	683	663	3,0	
	INNERORTS	5	14	X	32	37	13,5-	
	AUSSERORTS	162	148	9,5	651	626	4,0	
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	159	130	22,3	642	587	9,4	
	INNERORTS	88	86	2,3	392	367	6,8	
	AUSSERORTS	71	44	61,4	250	220	13,6	
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	74	63	17,5	314	329	4,6-	
	INNERORTS	40	39	2,6	168	183	8,2-	
	AUSSERORTS	34	24	41,7	146	146	-	
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	125	143	12,6-	560	551	1,6	
	INNERORTS	63	80	21,3-	308	308	-	
	AUSSERORTS	62	63	1,6-	252	243	3,7	
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	21	22	4,6-	71	68	4,4	
	INNERORTS	14	14	-	49	40	22,5	
	AUSSERORTS	7	8	X	22	28	21,4-	
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	52903	56716	6,7-	277873	287221	3,3-	
	INNERORTS	35959	38464	6,5-	186168	192656	3,4-	
	AUSSERORTS	16944	18252	7,2-	91705	94565	3,0-	

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1981 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	45	4	13	28	5	20	47	111	156
2.	25	1	9	15	3	12	24	74	99
3.	35	2	8	25	4	10	42	115	150
4.	53	1	14	38	4	18	51	122	175
5.	64	2	17	45	3	22	64	149	213
6.	53	2	12	39	2	18	63	89	142
7.	40	2	15	23	2	22	44	60	100
8.	50	2	15	33	2	27	68	84	134
9.	47	4	18	25	4	29	58	105	152
10.	26	1	7	18	2	10	28	92	118
11.	32	1	8	23	1	10	42	95	127
12.	49	3	10	36	3	15	57	107	156
13.	52	4	15	33	4	29	59	89	141
14.	42	3	20	19	3	29	44	50	92
15.	46	-	10	36	-	10	49	68	114
16.	50	5	8	37	5	11	54	121	171
17.	63	5	15	43	5	39	92	155	218
18.	21	1	6	14	1	7	30	59	80
19.	44	2	15	27	3	33	47	81	125
20.	38	2	12	24	2	16	33	81	119
21.	56	1	14	41	1	26	82	162	218
22.	38	2	7	29	2	10	53	97	135
23.	28	-	12	16	-	17	29	75	103
24.	36	1	13	22	1	17	40	73	109
25.	30	-	11	19	-	13	31	86	116
26.	76	2	18	56	2	21	94	206	282
27.	54	1	18	35	1	27	87	94	148
28.	42	5	13	24	6	19	45	63	105
29.	56	4	12	40	4	24	64	170	226
30.	31	3	8	20	3	12	32	70	101
31.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1322	66	373	883	78	573	1553	3003	4325

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 394	82 306	84 700
	Februar	1981	3 931	5 423
	Februar	1980	4 165	186	5 561	5 747
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	700	15 051	15 751
	April	1981	932	53	1 138	1 191
	April	1980	989	62	1 161	1 223
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
	Dezember	1979	22 059	1 081	30 067	31 148
Großbritannien ²⁾		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	...	5 944	318 950	324 894
	4. Quartal	1980	67 780	1 590	85 870	87 460
	4. Quartal	1979	72 809	1 934	95 664	97 598
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
	Dezember	1980	...	709	16 675	17 384
	Dezember	1979	12 178	679	16 558	17 237
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
	Dezember	1980	3 350	167	3 800	3 967
	Dezember	1979	3 915	162	4 540	4 702
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
	März	1981	3 143	127	4 412	4 285
	März	1980	3 123	120	4 230	4 350
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
	März	1981	866	32	1 162	1 194
	März	1980	752	53	1 018	1 071
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	...	1 240	32 230	33 470
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 213	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.