

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 81105

Erschienen im September 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Textteil | |
| Erläuterungen | 4 |
| Text und Schaubilder | 5 |
| Tabellenteil | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1981 | 6 |
| 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1981 | 6 |
| 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern | |
| 2.1 Unfälle mit Personenschaden | 7 |
| 2.2 Unfälle mit nur Sachschaden | 8 |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten | 9 |
| 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen | |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen | 11 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten | 12 |
| 4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten | 13 |
| 4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen | 14 |
| 4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 15 |
| 4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 16 |
| 4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 18 |
| 4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen | 23 |
| 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland | 24 |

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | | |
|-----|---|---|
| — | = | nichts vorhanden |
| . | = | kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann |
| ... | = | Angaben fallen später an |
| X | = | Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein |

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtsrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1981

Im Mai 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 36 242 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 081 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 47 463 Personen, davon 14 416 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 107 400 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 38 535 (36 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

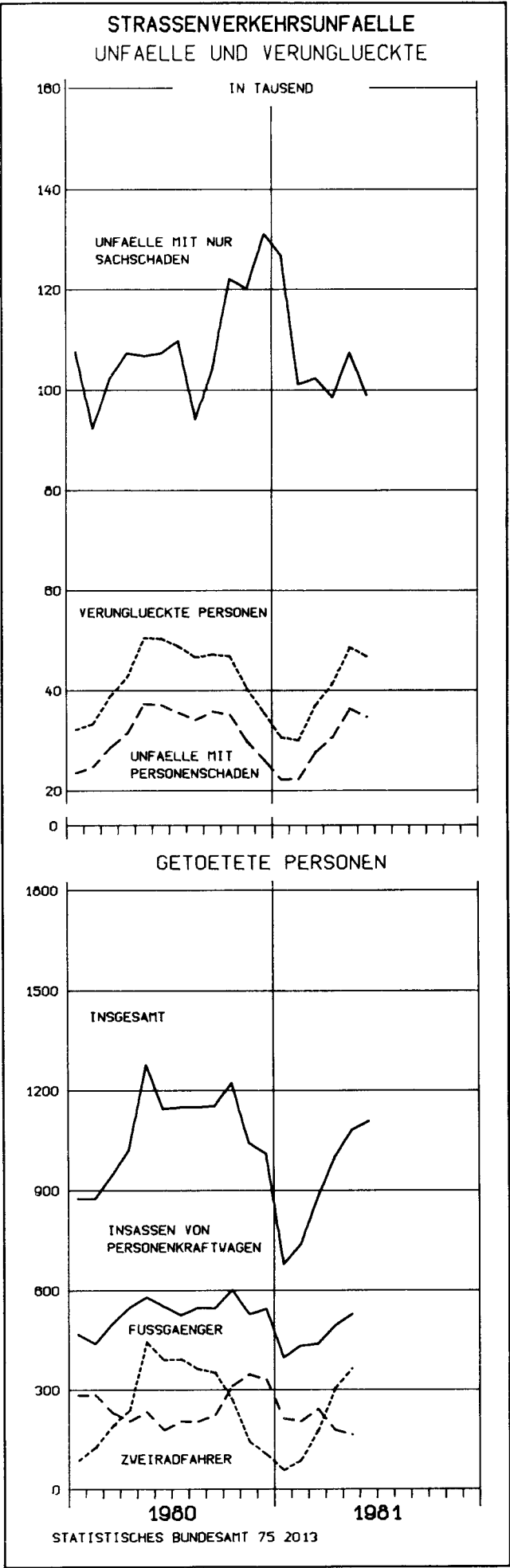
Im Mai 1981 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 124 oder 3,0 %, die der Verletzten um 1 818 oder 3,7 % und die der Getöteten um 206 oder 16 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 081 Personen, die im Mai 1981 getötet wurden, waren 528 Insassen von Personenkraftwagen (- 9,1 %), 364 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 18 %) und 165 Fußgänger (- 30 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet insgesamt 139 028 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 4 417 Menschen getötet und 183 171 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Mai 1980 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 6 596 oder 4,5 %, die der Verletzten um 9 157 oder 4,8 % und die der Getöteten um 585 oder 12 % niedriger.

Unter den 4 417 Personen, die in den Monaten Januar bis Mai 1981 tödlich verunglückten, waren 2 309 Insassen von Personenkraftwagen (- 8,9 %), 993 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 8,7 %) und 1 238 Fußgänger (- 18 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 28,9 Mill. Anfang 1980 um rd. 0,6 Mill. oder 2,1 % auf 29,5 Mill. Anfang 1981.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit nur Sachschaden |
|---------------|-----------------------------|------------------------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|
| | zusammen | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Getötete | Verletzte | | | |
| | | | | | zusammen | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| 1953 | 251 618 | 193 254 | 58 364 | 11 449 | 315 157 | 128 800 | 186 357 | 221 000 |
| 1954 | 267 925 | 205 329 | 62 596 | 12 071 | 334 961 | 133 141 | 201 820 | 256 000 |
| 1955 | 296 071 | 225 075 | 70 996 | 12 791 | 371 160 | 143 718 | 227 442 | 307 000 |
| 1956 | 307 012 | 234 626 | 72 386 | 13 427 | 383 145 | 150 582 | 232 563 | 357 000 |
| 1957 | 299 866 | 227 270 | 72 596 | 13 004 | 376 141 | 148 909 | 227 232 | 379 000 |
| 1958 | 296 697 | 217 274 | 79 423 | 12 169 | 372 524 | 143 039 | 229 485 | 455 000 |
| 1959 | 327 595 | 239 435 | 88 160 | 13 822 | 419 827 | 146 951 | 272 876 | 516 000 |
| 1960 | 349 315 | 252 816 | 96 499 | 14 406 | 454 960 | 145 439 | 309 521 | 641 000 |
| 1961 | 339 547 | 243 708 | 95 839 | 14 543 | 447 927 | 137 615 | 310 312 | 690 000 |
| 1962 | 321 257 | 224 558 | 96 699 | 14 445 | 428 488 | 130 573 | 297 915 | 758 000 |
| 1963 | 314 642 | 218 104 | 96 538 | 14 513 | 424 298 | 129 925 | 294 373 | 800 000 |
| 1964 | 328 668 | 225 926 | 102 742 | 16 494 | 446 172 | 140 360 | 305 812 | 760 000 |
| 1965 | 316 361 | 214 676 | 101 685 | 15 753 | 433 490 | 132 725 | 300 765 | 783 000 |
| 1966 | 332 622 | 225 284 | 107 338 | 16 868 | 456 832 | 141 344 | 315 488 | 834 000 |
| 1967 | 335 552 | 225 748 | 109 804 | 17 084 | 462 048 | 147 270 | 314 778 | 808 000 |
| 1968 | 339 704 | 229 070 | 110 634 | 16 636 | 468 718 | 147 432 | 321 286 | 841 000 |
| 1969 | 338 921 | 227 599 | 111 322 | 16 646 | 472 387 | 150 101 | 322 286 | 875 000 |
| 1970 | 377 610 | 254 198 | 123 412 | 19 193 | 531 795 | 164 437 | 367 358 | 1 015 000 |
| 1971 | 369 177 | 247 133 | 122 044 | 18 753 | 518 059 | 160 612 | 357 447 | 969 000 |
| 1972 | 378 775 | 257 318 | 121 457 | 18 811 | 528 527 | 165 784 | 362 743 | 1 002 000 |
| 1973 | 353 725 | 243 451 | 110 274 | 16 302 | 488 246 | 150 014 | 338 232 | 970 000 |
| 1974 | 331 000 | 234 321 | 96 679 | 14 614 | 447 142 | 139 918 | 307 224 | 898 000 |
| 1975 | 337 732 | 231 247 | 106 485 | 14 870 | 457 797 | 138 038 | 319 759 | 927 000 |
| 1976 | 359 694 | 246 844 | 112 850 | 14 820 | 480 581 | 145 728 | 334 853 | 1 058 000 |
| 1977 | 379 046 | 260 396 | 118 650 | 14 978 | 508 142 | 153 735 | 354 407 | 1 144 000 |
| 1978 | 380 352 | 259 382 | 120 970 | 14 662 | 508 644 | 153 310 | 355 334 | 1 238 000 |
| 1979 | 367 500 | 252 755 | 114 745 | 13 222 | 486 441 | 146 526 | 339 915 | 1 293 000 |
| 1980 | 379 235 | 261 302 | 117 933 | 13 041 | 500 463 | 148 952 | 351 511 | 1 305 000 |
| 1978 Mai | 35 212 | 24 561 | 10 651 | 1 344 | 47 379 | 14 156 | 33 223 | 104 100 |
| 1979 Mai | 36 828 | 26 401 | 10 427 | 1 216 | 48 380 | 14 652 | 33 728 | 110 400 |
| 1980 Mai | 37 366 | 26 479 | 10 887 | 1 287 | 49 281 | 14 871 | 34 410 | 106 800 |
| 1981 April 1) | 30 587 | 21 408 | 9 179 | 999 | 40 249 | 12 092 | 28 157 | 98 500 |
| 1981 Mai 1) | 36 242 | 25 834 | 10 408 | 1 081 | 47 463 | 14 416 | 33 047 | 107 400 |
| 1981 Juni 1) | 34 669 | . | . | 1 108 | 45 702 | . | . | 98 900 |

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Mofas, Mopeds | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Busse | Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge | Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd. | Andere Fahr-zeuge | Fahr-räder | Fuß-gänger | Andere Per-sonen |
|---------------|------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|------------|------------|------------------|
| 1953 | 487 289 | 6 092 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | . | . | . | . | 88 156 | 70 310 | . |
| 1960 | 662 556 | 75 166 | 89 042 | 266 782 | 6 545 | . | . | . | 7 126 | 63 507 | 88 725 | 4 186 |
| 1961 | 646 527 | 61 351 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | . | . | . | 6 615 | 60 112 | 86 584 | 3 547 |
| 1962 | 609 938 | 38 724 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 55 835 | 3 123 | . | 5 949 | 52 241 | 81 742 | 2 772 |
| 1963 | 599 513 | 32 839 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 54 386 | 3 026 | . | 5 375 | 50 044 | 79 647 | 2 419 |
| 1964 | 622 718 | 32 510 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 52 614 | 2 944 | . | 5 217 | 51 880 | 81 895 | 717 |
| 1965 | 604 679 | 25 314 | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 50 960 | 2 953 | . | 5 074 | 46 369 | 78 684 | 926 |
| 1966 | 636 081 | 23 372 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 49 732 | 3 108 | . | 4 841 | 47 528 | 80 431 | 1 019 |
| 1967 | 637 933 | 22 667 | 26 847 | 399 116 | 5 526 | 46 939 | 3 190 | . | 4 433 | 49 568 | 78 641 | 1 006 |
| 1968 | 647 423 | 21 106 | 27 266 | 410 463 | 5 760 | 48 102 | 3 284 | . | 4 313 | 48 875 | 77 206 | 1 048 |
| 1969 | 649 000 | 19 554 | 26 458 | 417 296 | 5 942 | 49 259 | 3 185 | . | 4 191 | 45 160 | 77 085 | 870 |
| 1970 | 726 647 | 20 670 | 26 127 | 480 328 | 6 658 | 54 023 | 3 342 | . | 4 559 | 44 874 | 85 193 | 873 |
| 1971 | 705 327 | 23 684 | 26 829 | 466 820 | 6 289 | 49 298 | 3 130 | . | 4 326 | 45 088 | 79 071 | 792 |
| 1972 | 724 570 | 26 017 | 30 022 | 483 625 | 6 307 | 48 270 | 3 224 | . | 3 961 | 43 333 | 79 142 | 669 |
| 1973 | 679 582 | 27 393 | 31 459 | 443 937 | 6 593 | 46 085 | 2 759 | . | 3 899 | 43 065 | 73 710 | 682 |
| 1974 | 634 313 | 30 328 | 32 515 | 406 097 | 6 199 | 39 123 | 2 582 | . | 3 467 | 42 406 | 70 996 | 600 |
| 1975 | 638 594 | 34 787 | 34 846 | 407 908 | 5 974 | 34 191 | 2 613 | 1 228 | 6 323 | 44 617 | 65 587 | 520 |
| 1976 | 682 869 | 39 942 | 41 069 | 431 899 | 6 260 | 36 665 | 2 543 | 1 479 | 5 835 | 49 564 | 67 038 | 575 |
| 1977 | 725 189 | 45 653 | 39 971 | 465 116 | 6 665 | 37 502 | 2 873 | 1 540 | 5 255 | 52 470 | 67 573 | 571 |
| 1978 | 731 277 | 49 660 | 38 552 | 471 787 | 6 511 | 37 754 | 2 843 | 1 808 | 5 365 | 51 161 | 65 236 | 600 |
| 1979 | 706 207 | 52 127 | 39 428 | 447 208 | 6 642 | 36 671 | 2 622 | 1 886 | 5 683 | 52 138 | 61 186 | 616 |
| 1980 | 725 778 | 53 285 | 42 238 | 461 101 | 6 523 | 35 214 | 2 698 | 1 908 | 5 487 | 55 421 | 61 448 | 455 |
| 1978 Mai | 67 656 | 4 782 | 4 696 | 42 180 | 576 | 3 052 | 197 | 138 | 477 | 5 832 | 5 659 | 67 |
| 1979 Mai | 70 788 | 5 535 | 5 655 | 42 280 | 642 | 3 194 | 236 | 178 | 558 | 6 598 | 5 857 | 55 |
| 1980 Mai | 70 874 | 5 813 | 6 662 | 41 908 | 605 | 2 725 | 215 | 154 | 436 | 6 789 | 5 526 | 41 |
| 1981 April 1) | 58 427 | 4 040 | 5 275 | 35 592 | 459 | 2 576 | 207 | 166 | 441 | 5 077 | 4 553 | 41 |
| 1981 Mai 1) | 68 966 | 4 874 | 6 907 | 40 823 | 599 | 2 677 | 199 | 153 | 452 | 7 014 | 5 229 | 39 |

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

| LAND | IM MAI 1981 | | | | IM MAI 1980 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | | |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------------------------------|---------|-------|
| | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN | GETOE-SCHWERLEICHT TETE VERLETZTE | | |
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | PERSONEN | PROZENT | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 720 | 54 | 603 | 1 615 | 1 669 | 42 | 609 | 1 558 | 3,1 | 28,6 | 1,0- | 3,7 |
| HAMBURG | 1 144 | 21 | 213 | 1 256 | 980 | 19 | 219 | 1 021 | 16,7 | 10,5 | 2,7- | 23,0 |
| NIEDERSACHSEN | 4 069 | 146 | 1 725 | 3 596 | 4 170 | 190 | 1 794 | 3 651 | 2,4- | 23,2- | 3,9- | 1,5- |
| BREMEN | 454 | 6 | 113 | 423 | 435 | 1 | 94 | 423 | 4,4 | x | 20,2 | - |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 9 298 | 219 | 3 783 | 8 151 | 9 610 | 279 | 3 850 | 8 564 | 3,3- | 21,5- | 1,8- | 4,8- |
| HESSEN | 3 190 | 108 | 1 075 | 3 057 | 3 391 | 106 | 1 258 | 3 265 | 5,9- | 1,9 | 14,6- | 6,4- |
| RHEINLAND-PFALZ | 2 150 | 79 | 964 | 1 932 | 2 430 | 71 | 1 071 | 2 295 | 11,5- | 11,3 | 10,0- | 15,8- |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 5 179 | 156 | 2 201 | 4 772 | 5 567 | 209 | 2 283 | 5 178 | 7,0- | 25,4- | 3,6- | 7,9- |
| BAYERN | 6 841 | 244 | 3 209 | 5 990 | 6 937 | 324 | 3 127 | 6 268 | 1,4- | 24,7- | 2,6 | 4,4- |
| SAARLAND | 616 | 22 | 231 | 575 | 678 | 22 | 274 | 631 | 9,2- | - | 15,7- | 8,9- |
| BERLIN (WEST) | 1 581 | 26 | 299 | 1 680 | 1 499 | 24 | 292 | 1 556 | 5,5 | 8,3 | 2,4 | 8,0 |
| BUNDESGBEIT | 36 242 | 1 081 | 14 416 | 33 047 | 37 366 | 1 287 | 14 871 | 34 410 | 3,0- | 16,0- | 3,1- | 4,0- |

| | JANUAR BIS MAI 1981 | | | | JANUAR BIS MAI 1980 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSTETEL | | | |
|---------------------|---------------------|-------|--------|---------|---------------------|-------|--------|---------|---|-------|-------|------|
| | ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 6 493 | 207 | 2 243 | 6 242 | 6 208 | 187 | 2 225 | 5 839 | 4,6 | 10,7 | 0,8 | 6,9 |
| HAMBURG | 4 355 | 91 | 934 | 4 646 | 4 097 | 79 | 958 | 4 275 | 6,3 | 15,2 | 2,5- | 8,7 |
| NIEDERSACHSEN | 16 079 | 636 | 6 638 | 14 504 | 16 627 | 734 | 7 085 | 14 828 | 3,3- | 13,4- | 6,3- | 2,2- |
| BREMEN | 1 746 | 26 | 404 | 1 644 | 1 706 | 25 | 378 | 1 618 | 2,3 | 4,0 | 6,9 | 1,6 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 37 316 | 957 | 15 023 | 33 002 | 39 265 | 1 141 | 15 756 | 34 627 | 5,0- | 16,1- | 4,7- | 4,7- |
| HESSEN | 12 608 | 398 | 4 222 | 12 347 | 13 375 | 428 | 4 801 | 12 964 | 5,7- | 7,0- | 12,1- | 4,8- |
| RHEINLAND-PFALZ | 8 250 | 300 | 3 471 | 7 523 | 8 956 | 349 | 3 925 | 8 186 | 7,9- | 14,1- | 11,6- | 8,1- |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 19 679 | 681 | 8 156 | 18 578 | 20 925 | 748 | 8 597 | 19 796 | 6,0- | 9,0- | 5,1- | 6,2- |
| BAYERN | 24 573 | 959 | 11 059 | 22 439 | 26 366 | 1 113 | 11 363 | 24 832 | 6,8- | 13,8- | 2,7- | 9,6- |
| SAARLAND | 2 578 | 79 | 915 | 2 448 | 2 867 | 98 | 1 126 | 2 661 | 10,1- | 19,4- | 18,7- | 8,0- |
| BERLIN (WEST) | 5 351 | 83 | 1 056 | 5 677 | 5 232 | 100 | 1 067 | 5 421 | 2,3 | 17,0- | 1,0- | 4,7 |
| BUNDESGBEIT | 139 028 | 4 417 | 54 121 | 129 050 | 145 624 | 5 002 | 57 281 | 135 047 | 4,5- | 11,7- | 5,5- | 4,5- |

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

| LAND | IM MAI 1981 | | | IM MAI 1980 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | |
|---------------------|-------------|---|--|-------------|---|--|--|--|--|
| | INSGESAMT | VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGESAMT | VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGE- SAMT | VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN |
| | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | PROZENT | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 4 800 | 1 817 | 3 000 | 4 200 | 1 620 | 2 600 | 14,3 | 12,2 | 15,4 |
| HAMBURG | 3 300 | 1 550 | 1 700 | 3 000 | 1 336 | 1 600 | 10,0 | 16,0 | 6,3 |
| NIEDERSACHSEN | 11 400 | 3 468 | 7 900 | 11 600 | 3 230 | 8 400 | 1,7- | 7,4 | 6,0- |
| BREMEN | 1 400 | 657 | 700 | 1 400 | 608 | 800 | - | 8,1 | 12,5- |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 26 100 | 7 616 | 18 500 | 25 300 | 6 998 | 18 300 | 3,2 | 8,8 | 1,1 |
| HESSEN | 9 900 | 4 792 | 5 100 | 10 400 | 4 648 | 5 700 | 4,8- | 3,1 | 10,5- |
| RHEINLAND-PFALZ | 7 200 | 2 664 | 4 600 | 7 600 | 2 622 | 5 000 | 5,3- | 1,6 | 8,0- |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 16 300 | 5 723 | 10 600 | 16 700 | 5 599 | 11 100 | 2,4- | 2,2 | 4,5- |
| BAYERN | 18 900 | 7 012 | 11 800 | 18 900 | 6 577 | 12 300 | - | 6,6 | 4,1- |
| SAARLAND | 2 100 | 659 | 1 500 | 2 200 | 712 | 1 500 | 4,5- | 7,4- | - |
| BERLIN (WEST) | 6 000 | 2 577 | 3 400 | 5 500 | 2 169 | 3 400 | 9,1 | 18,8 | - |
| BUNDESGBIET | 107 400 | 38 535 | 68 800 | 106 800 | 36 119 | 70 700 | 0,6 | 6,7 | 2,7 |

| | JANUAR BIS MAI 1981 | | | JANUAR BIS MAI 1980 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL | | |
|---------------------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---|------|------|
| | ANZAHL | | | | | | PROZENT | | |
| | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 24 000 | 9 491 | 14 500 | 22 300 | 8 420 | 13 900 | 7,6 | 12,7 | 4,3 |
| HAMBURG | 17 200 | 8 265 | 8 900 | 15 900 | 7 453 | 8 400 | 8,2 | 10,9 | 6,0 |
| NIEDERSACHSEN | 58 100 | 18 215 | 39 900 | 56 400 | 16 422 | 40 000 | 3,0 | 10,9 | 0,3- |
| BREMEN | 7 500 | 3 612 | 3 900 | 7 400 | 3 328 | 4 100 | 1,4 | 8,5 | 4,9- |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 133 900 | 37 445 | 96 400 | 126 300 | 34 589 | 91 700 | 6,0 | 8,3 | 5,1 |
| HESSEN | 50 600 | 24 170 | 26 400 | 49 100 | 22 525 | 26 500 | 3,1 | 7,3 | 0,4- |
| RHEINLAND-PFALZ | 35 800 | 13 172 | 22 600 | 34 300 | 12 359 | 21 900 | 4,4 | 6,6 | 3,2 |
| BADEN-WUERTEMBERG | 78 700 | 26 878 | 51 800 | 76 200 | 25 760 | 50 400 | 3,3 | 4,3 | 2,8 |
| BAYERN | 90 800 | 34 528 | 56 300 | 89 700 | 32 887 | 56 800 | 1,2 | 5,0 | 0,9- |
| SAARLAND | 11 100 | 3 380 | 7 800 | 10 400 | 3 193 | 7 300 | 6,7 | 5,9 | 6,8 |
| BERLIN (WEST) | 28 200 | 12 897 | 15 300 | 28 000 | 11 669 | 16 400 | 0,7 | 10,5 | 6,7- |
| BUNDESGBIET | 535 900 | 192 053 | 343 800 | 516 000 | 178 605 | 337 400 | 3,9 | 7,5 | 1,9 |

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|--|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | |
| | | | | | | | | | |
| MAI 1981 | | | | | JANUAR BIS MAI 1981 | | | | |
| AACHEN | 138 | - | 49 | 119 | 546 | 5 | 171 | 522 | |
| AUGSBURG | 167 | - | 43 | 153 | 605 | 13 | 151 | 593 | |
| BERLIN (WEST) | 1 581 | 26 | 299 | 1 680 | 5 351 | 83 | 1 056 | 5 677 | |
| BIELEFELD | 158 | 2 | 54 | 133 | 622 | 13 | 231 | 555 | |
| BOCHUM | 226 | 3 | 48 | 235 | 933 | 12 | 248 | 943 | |
| BONN | 169 | 1 | 52 | 163 | 652 | 9 | 196 | 628 | |
| BOTTROP | 55 | 2 | 27 | 49 | 235 | 12 | 92 | 199 | |
| BRAUNSCHWEIG | 128 | 3 | 39 | 108 | 474 | 14 | 166 | 412 | |
| BREMEN | 366 | 5 | 82 | 352 | 1 352 | 17 | 287 | 1 312 | |
| BREMERHAVEN | 88 | 1 | 31 | 71 | 394 | 9 | 117 | 332 | |
| DARMSTADT | 110 | - | 26 | 115 | 444 | 8 | 94 | 481 | |
| DORTMUND | 334 | 4 | 115 | 298 | 1 473 | 26 | 449 | 1 369 | |
| DUESSELDORF | 320 | 3 | 87 | 308 | 1 382 | 13 | 365 | 1 333 | |
| DUISBURG | 307 | 2 | 108 | 255 | 1 220 | 13 | 398 | 1 105 | |
| ERLANGEN | 64 | 1 | 19 | 64 | 252 | 5 | 63 | 265 | |
| ESSEN | 309 | 4 | 89 | 302 | 1 267 | 15 | 388 | 1 228 | |
| FLensburg | 48 | 1 | 13 | 52 | 199 | 3 | 62 | 184 | |
| FRANKFURT A. MAIN | 416 | 7 | 104 | 409 | 1 700 | 29 | 411 | 1 669 | |
| FREIBURG / BREISGAU | 131 | 1 | 41 | 110 | 485 | 10 | 135 | 450 | |
| FUERTH | 65 | - | 16 | 85 | 253 | 4 | 61 | 268 | |
| GELSENKIRCHEN | 121 | 1 | 42 | 115 | 512 | 9 | 185 | 472 | |
| HAGEN | 107 | 3 | 44 | 78 | 458 | 11 | 187 | 365 | |
| HAMBURG | 1 144 | 21 | 213 | 1 256 | 4 355 | 91 | 934 | 4 646 | |
| HANNOVER | 343 | 4 | 66 | 340 | 1 471 | 28 | 334 | 1 435 | |
| HEIDELBERG | 88 | 1 | 16 | 95 | 370 | 2 | 59 | 428 | |
| HEILBRONN | 69 | 1 | 30 | 63 | 246 | 4 | 102 | 231 | |
| HERNE | 80 | 2 | 31 | 66 | 350 | 6 | 139 | 288 | |
| INGOLSTADT | 63 | 2 | 20 | 76 | 298 | 11 | 103 | 296 | |
| KAISERSLAUTERN | 69 | 3 | 28 | 63 | 272 | 14 | 111 | 247 | |
| KARLSRUHE | 180 | 5 | 44 | 184 | 688 | 19 | 155 | 726 | |
| KASSEL | 114 | 1 | 33 | 122 | 469 | 7 | 130 | 470 | |
| KIEL | 158 | 3 | 45 | 144 | 541 | 6 | 153 | 521 | |

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | |
|-----------------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT |
| | | | | | | | | |
| MAI 1981 | | | | | JANUAR BIS MAI 1981 | | | |
| KOBLENZ | 76 | 2 | 15 | 76 | 322 | 10 | 77 | 301 |
| KOELN | 582 | 9 | 149 | 552 | 2 337 | 43 | 665 | 2 189 |
| KREFELD | 143 | - | 46 | 127 | 592 | 8 | 199 | 528 |
| LEVERKUSEN | 90 | 1 | 27 | 73 | 364 | 7 | 146 | 311 |
| LUDWIGSHAFEN | 103 | 1 | 25 | 98 | 438 | 6 | 114 | 449 |
| LUEBECK | 149 | 3 | 35 | 145 | 522 | 12 | 150 | 473 |
| MAINZ | 101 | 3 | 19 | 107 | 363 | 6 | 79 | 367 |
| MANNHEIM | 180 | 1 | 58 | 169 | 712 | 13 | 205 | 704 |
| MOENCHENGLADBACH | 143 | 1 | 44 | 134 | 668 | 8 | 183 | 618 |
| MUELHEIM A. D. RUHR | 78 | 1 | 29 | 65 | 305 | 6 | 112 | 264 |
| MUENCHEN | 804 | 9 | 171 | 804 | 2 896 | 45 | 670 | 2 948 |
| MUENSTER / WESTF. | 182 | 3 | 60 | 161 | 653 | 16 | 211 | 591 |
| NEUMUENSTER | 54 | - | 16 | 51 | 227 | 3 | 62 | 222 |
| NUERNBERG | 211 | - | 40 | 244 | 926 | 24 | 237 | 1 010 |
| OBERHAUSEN | 106 | - | 42 | 97 | 421 | 5 | 153 | 376 |
| OFFENBACH | 86 | 1 | 15 | 101 | 332 | 4 | 56 | 370 |
| OLDENBURG (OLDENBURG) | 95 | 4 | 23 | 91 | 330 | 6 | 73 | 332 |
| OSNABRUECK | 124 | 1 | 35 | 119 | 524 | 7 | 127 | 525 |
| PFORZHEIM | 59 | 1 | 22 | 61 | 250 | 9 | 93 | 247 |
| REGENSBURG | 96 | 3 | 23 | 97 | 332 | 8 | 78 | 334 |
| REMSCHIED | 55 | 1 | 16 | 57 | 226 | 10 | 81 | 203 |
| SAARBRUECKEN (STADTVERBAND) | 201 | 7 | 68 | 176 | 875 | 20 | 315 | 825 |
| SALZGITTER | 56 | 2 | 23 | 55 | 241 | 16 | 90 | 246 |
| SOLINGEN | 74 | - | 26 | 70 | 267 | 9 | 92 | 245 |
| STUTTGART | 310 | 10 | 87 | 322 | 1 210 | 21 | 375 | 1 278 |
| TRIER | 55 | - | 17 | 51 | 241 | 5 | 87 | 206 |
| WIESBADEN | 177 | 2 | 39 | 191 | 683 | 11 | 174 | 714 |
| WILHELMSHAVEN | 65 | - | 21 | 52 | 183 | 2 | 48 | 181 |
| WOLFSBURG | 74 | 5 | 46 | 54 | 292 | 9 | 135 | 248 |
| WUERZBURG | 80 | - | 22 | 78 | 349 | 7 | 116 | 314 |
| WUPPERTAL | 170 | - | 39 | 169 | 692 | 8 | 215 | 643 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM MAI 1981 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

| TAG | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFÄLLE INSGE- SAMT |
|---------------------------|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|---------------------------|
| | | GETÖE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 602 | 11 | 218 | 373 | 12 | 260 | 569 | 1008 | 1610 |
| 2. | 732 | 6 | 217 | 509 | 6 | 246 | 698 | 995 | 1727 |
| 3. | 414 | 11 | 124 | 279 | 11 | 144 | 420 | 550 | 964 |
| 4. | 777 | 4 | 196 | 577 | 4 | 224 | 716 | 1214 | 1991 |
| 5. | 755 | 8 | 205 | 542 | 8 | 223 | 673 | 982 | 1737 |
| 6. | 744 | 9 | 217 | 518 | 9 | 230 | 667 | 1030 | 1774 |
| 7. | 887 | 14 | 274 | 599 | 14 | 301 | 753 | 855 | 1742 |
| 8. | 961 | 12 | 271 | 678 | 12 | 302 | 805 | 943 | 1904 |
| 9. | 938 | 11 | 322 | 605 | 11 | 351 | 866 | 839 | 1777 |
| 10. | 766 | 11 | 243 | 512 | 11 | 272 | 714 | 646 | 1412 |
| 11. | 955 | 17 | 225 | 713 | 17 | 249 | 891 | 921 | 1876 |
| 12. | 887 | 14 | 236 | 637 | 15 | 250 | 773 | 797 | 1684 |
| 13. | 870 | 11 | 252 | 607 | 11 | 275 | 765 | 898 | 1768 |
| 14. | 850 | 15 | 215 | 620 | 16 | 230 | 775 | 1054 | 1904 |
| 15. | 1080 | 15 | 329 | 736 | 15 | 363 | 923 | 1026 | 2105 |
| 16. | 942 | 14 | 276 | 652 | 17 | 321 | 910 | 988 | 1930 |
| 17. | 618 | 7 | 184 | 427 | 9 | 224 | 644 | 811 | 1429 |
| 18. | 991 | 23 | 271 | 697 | 24 | 295 | 844 | 882 | 1873 |
| 19. | 890 | 3 | 235 | 652 | 4 | 250 | 814 | 875 | 1765 |
| 20. | 937 | 14 | 244 | 679 | 16 | 261 | 808 | 817 | 1754 |
| 21. | 976 | 10 | 261 | 705 | 10 | 278 | 920 | 900 | 1876 |
| 22. | 1045 | 17 | 286 | 742 | 17 | 321 | 957 | 1237 | 2332 |
| 23. | 896 | 15 | 263 | 618 | 15 | 300 | 845 | 895 | 1791 |
| 24. | 576 | 13 | 193 | 370 | 16 | 236 | 569 | 840 | 1416 |
| 25. | 869 | 11 | 238 | 620 | 12 | 250 | 780 | 1080 | 1949 |
| 26. | 828 | 15 | 215 | 598 | 17 | 241 | 743 | 993 | 1821 |
| 27. | 1034 | 10 | 258 | 766 | 10 | 279 | 1014 | 1833 | 2867 |
| 28. | 651 | 10 | 228 | 413 | 11 | 265 | 617 | 726 | 1377 |
| 29. | 954 | 14 | 282 | 658 | 14 | 330 | 884 | 1151 | 2105 |
| 30. | 763 | 9 | 242 | 512 | 10 | 283 | 701 | 685 | 1448 |
| 31. | 646 | 4 | 213 | 429 | 4 | 259 | 624 | 542 | 1188 |
| ZUSAMMEN | 25834 | 358 | 7433 | 18043 | 378 | 8313 | 23682 | 29063 | 54897 |
| AUSSEERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 389 | 23 | 177 | 189 | 28 | 275 | 320 | 346 | 735 |
| 2. | 297 | 15 | 122 | 160 | 17 | 183 | 319 | 231 | 528 |
| 3. | 292 | 20 | 145 | 127 | 21 | 236 | 276 | 200 | 492 |
| 4. | 281 | 18 | 100 | 163 | 21 | 141 | 241 | 330 | 611 |
| 5. | 230 | 8 | 78 | 144 | 11 | 98 | 244 | 279 | 509 |
| 6. | 260 | 14 | 96 | 150 | 15 | 135 | 222 | 321 | 581 |
| 7. | 303 | 13 | 121 | 169 | 14 | 142 | 255 | 290 | 593 |
| 8. | 309 | 28 | 136 | 145 | 32 | 182 | 250 | 323 | 632 |
| 9. | 442 | 35 | 202 | 205 | 40 | 282 | 378 | 259 | 701 |
| 10. | 503 | 34 | 231 | 238 | 35 | 338 | 469 | 291 | 794 |
| 11. | 261 | 9 | 100 | 152 | 10 | 127 | 236 | 292 | 553 |
| 12. | 244 | 12 | 103 | 129 | 14 | 129 | 207 | 254 | 498 |
| 13. | 248 | 14 | 101 | 133 | 20 | 120 | 207 | 276 | 524 |
| 14. | 288 | 12 | 120 | 156 | 13 | 153 | 256 | 280 | 568 |
| 15. | 363 | 20 | 146 | 197 | 22 | 179 | 341 | 344 | 707 |
| 16. | 417 | 22 | 177 | 218 | 29 | 268 | 396 | 382 | 799 |
| 17. | 417 | 28 | 169 | 220 | 32 | 259 | 415 | 351 | 768 |
| 18. | 321 | 17 | 136 | 168 | 19 | 180 | 271 | 316 | 637 |
| 19. | 244 | 15 | 98 | 131 | 16 | 137 | 209 | 256 | 500 |
| 20. | 310 | 17 | 134 | 159 | 18 | 172 | 249 | 262 | 572 |
| 21. | 309 | 24 | 123 | 162 | 24 | 159 | 266 | 247 | 556 |
| 22. | 370 | 20 | 162 | 188 | 21 | 213 | 320 | 376 | 746 |
| 23. | 427 | 29 | 195 | 203 | 32 | 271 | 377 | 264 | 691 |
| 24. | 428 | 33 | 179 | 216 | 38 | 261 | 411 | 309 | 737 |
| 25. | 284 | 17 | 105 | 162 | 17 | 133 | 261 | 302 | 586 |
| 26. | 247 | 15 | 83 | 149 | 17 | 121 | 229 | 297 | 544 |
| 27. | 369 | 23 | 133 | 213 | 23 | 186 | 370 | 591 | 960 |
| 28. | 428 | 27 | 214 | 187 | 36 | 309 | 357 | 324 | 752 |
| 29. | 373 | 22 | 153 | 198 | 25 | 213 | 333 | 363 | 736 |
| 30. | 346 | 15 | 161 | 170 | 17 | 215 | 303 | 255 | 601 |
| 31. | 408 | 25 | 190 | 193 | 26 | 286 | 377 | 261 | 669 |
| ZUSAMMEN | 10408 | 624 | 4390 | 5394 | 703 | 6103 | 9365 | 9472 | 19880 |
| INNERORTS UND AUSSEERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 991 | 34 | 395 | 562 | 40 | 535 | 889 | 1354 | 2345 |
| 2. | 1029 | 21 | 339 | 669 | 23 | 429 | 1017 | 1226 | 2255 |
| 3. | 706 | 31 | 269 | 406 | 32 | 380 | 696 | 750 | 1456 |
| 4. | 1058 | 22 | 296 | 740 | 25 | 365 | 957 | 1544 | 2602 |
| 5. | 985 | 16 | 283 | 686 | 19 | 321 | 917 | 1261 | 2246 |
| 6. | 1004 | 23 | 313 | 668 | 24 | 365 | 889 | 1351 | 2355 |
| 7. | 1190 | 27 | 395 | 768 | 28 | 443 | 1008 | 1145 | 2335 |
| 8. | 1270 | 40 | 407 | 823 | 44 | 484 | 1055 | 1266 | 2536 |
| 9. | 1380 | 46 | 524 | 810 | 51 | 633 | 1244 | 1098 | 2478 |
| 10. | 1269 | 45 | 474 | 750 | 46 | 610 | 1183 | 937 | 2206 |
| 11. | 1216 | 26 | 325 | 865 | 27 | 376 | 1127 | 1213 | 2429 |
| 12. | 1131 | 26 | 339 | 766 | 29 | 379 | 980 | 1051 | 2182 |
| 13. | 1118 | 25 | 353 | 740 | 31 | 395 | 972 | 1174 | 2292 |
| 14. | 1138 | 27 | 335 | 776 | 29 | 383 | 1031 | 1334 | 2472 |
| 15. | 1443 | 35 | 475 | 933 | 37 | 542 | 1264 | 1370 | 2813 |
| 16. | 1359 | 36 | 453 | 870 | 46 | 589 | 1306 | 1370 | 2729 |
| 17. | 1035 | 35 | 353 | 647 | 41 | 483 | 1059 | 1162 | 2197 |
| 18. | 1312 | 40 | 407 | 865 | 43 | 475 | 1115 | 1198 | 2510 |
| 19. | 1134 | 18 | 333 | 783 | 20 | 387 | 1023 | 1131 | 2265 |
| 20. | 1247 | 31 | 378 | 838 | 34 | 433 | 1057 | 1079 | 2326 |
| 21. | 1285 | 34 | 384 | 867 | 34 | 437 | 1186 | 1147 | 2432 |
| 22. | 1415 | 37 | 448 | 930 | 38 | 534 | 1277 | 1663 | 3078 |
| 23. | 1323 | 44 | 458 | 821 | 47 | 571 | 1222 | 1159 | 2482 |
| 24. | 1004 | 46 | 372 | 586 | 54 | 497 | 980 | 1149 | 2153 |
| 25. | 1153 | 28 | 343 | 782 | 29 | 383 | 1041 | 1382 | 2535 |
| 26. | 1075 | 30 | 298 | 747 | 34 | 362 | 972 | 1290 | 2365 |
| 27. | 1403 | 33 | 391 | 979 | 33 | 465 | 1384 | 2424 | 3827 |
| 28. | 1079 | 37 | 442 | 600 | 47 | 574 | 974 | 1050 | 2129 |
| 29. | 1327 | 36 | 435 | 856 | 39 | 543 | 1217 | 1514 | 2841 |
| 30. | 1109 | 24 | 403 | 682 | 27 | 498 | 1004 | 940 | 2049 |
| 31. | 1054 | 29 | 403 | 622 | 30 | 545 | 1001 | 803 | 1857 |
| INSGESAMT | 36242 | 982 | 11823 | 23437 | 1081 | 14416 | 33047 | 38535 | 74777 |

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | | MAI 1981 | | | | MAI 1980 | | | | | | |
| | | ANZAHL | | | | ANZAHL | | | | | | |
| AUTOBAHNEN ¹⁾ | 1230 | 71 | 505 | 1306 | 1324 | 70 | 500 | 1500 | 7,1- | 1,4 | 1,0 | 12,9- |
| BUNDESSTRASSEN | 7762 | 350 | 3415 | 7487 | 7931 | 372 | 3341 | 7740 | 2,1- | 5,9- | 2,2 | 3,3- |
| INNERORTS | 4725 | 96 | 1513 | 4620 | 4850 | 117 | 1610 | 4710 | 2,6- | 18,0- | 6,0- | 1,9- |
| AUSSERORTS | 3037 | 254 | 1902 | 2867 | 3081 | 255 | 1731 | 3030 | 1,4- | 0,4- | 9,9 | 5,4- |
| LANDESSTRASSEN | 7528 | 288 | 3588 | 6693 | 7843 | 401 | 3773 | 7101 | 4,0- | 28,2- | 4,9- | 5,8- |
| INNERORTS | 4174 | 72 | 1602 | 3686 | 4333 | 120 | 1646 | 3943 | 3,7- | 40,0- | 2,7- | 6,5- |
| AUSSERORTS | 3354 | 216 | 1986 | 3007 | 3510 | 281 | 2127 | 3158 | 4,5- | 23,1- | 6,6- | 4,8- |
| KREISSTRASSEN | 3462 | 147 | 1808 | 2915 | 3555 | 169 | 1797 | 3063 | 2,6- | 13,0- | 0,6 | 4,8- |
| INNERORTS | 1908 | 36 | 751 | 1714 | 1931 | 45 | 800 | 1712 | 1,2- | 20,0- | 6,1- | 0,1 |
| AUSSERORTS | 1554 | 111 | 1057 | 1201 | 1624 | 124 | 997 | 1351 | 4,3- | 10,5- | 6,0 | 11,1- |
| ANDERE STRASSEN | 16260 | 225 | 5100 | 14646 | 16713 | 275 | 5460 | 15006 | 2,7- | 18,2- | 6,6- | 2,4- |
| INNERORTS | 14996 | 172 | 4440 | 13626 | 15318 | 210 | 4654 | 13928 | 2,1- | 18,1- | 4,6- | 2,2- |
| AUSSERORTS | 1264 | 53 | 660 | 1020 | 1395 | 65 | 806 | 1078 | 9,4- | 18,5- | 18,1- | 5,4- |
| INSGESAMT | 36242 | 1081 | 14416 | 33047 | 37366 | 1287 | 14871 | 34410 | 3,0- | 16,0- | 3,1- | 4,0- |
| INNERORTS | 25834 | 378 | 8313 | 23682 | 26479 | 493 | 8718 | 24349 | 2,4- | 23,3- | 4,7- | 2,7- |
| AUSSERORTS | 10408 | 703 | 6103 | 9365 | 10887 | 794 | 6153 | 10061 | 4,4- | 11,5- | 0,8- | 6,9- |

| | JANUAR BIS MAI 1981 | | | | JANUAR BIS MAI 1980 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|--------------------------|---------------------|------|-------|--------|---------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|------|------|
| | ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN ¹⁾ | 5821 | 292 | 2247 | 6547 | 5832 | 304 | 2171 | 6568 | 0,2- | 4,0- | 3,5 | 0,3- |
| BUNDESSTRASSEN | 32230 | 1455 | 13875 | 31643 | 33392 | 1581 | 14087 | 32616 | 3,5- | 8,0- | 1,5- | 3,0- |
| INNERORTS | 18783 | 455 | 6132 | 18155 | 19680 | 499 | 6558 | 18941 | 4,6- | 8,8- | 6,5- | 4,2- |
| AUSSERORTS | 13447 | 1000 | 7743 | 13488 | 13712 | 1082 | 7529 | 13675 | 1,9- | 7,6- | 2,8 | 1,4- |
| LANDESSTRASSEN | 29926 | 1162 | 13744 | 27205 | 31863 | 1430 | 14973 | 29065 | 6,1- | 18,8- | 8,2- | 6,4- |
| INNERORTS | 16475 | 344 | 6133 | 14729 | 17551 | 445 | 6601 | 15817 | 6,1- | 22,7- | 7,1- | 6,9- |
| AUSSERORTS | 13451 | 818 | 7611 | 12476 | 14312 | 985 | 8372 | 13248 | 6,0- | 17,0- | 9,1- | 5,8- |
| KREISSTRASSEN | 13241 | 584 | 6309 | 11462 | 13698 | 635 | 6570 | 11888 | 3,3- | 8,0- | 4,0- | 3,6- |
| INNERORTS | 7298 | 180 | 2787 | 6512 | 7464 | 183 | 2966 | 6616 | 2,2- | 1,6- | 6,0- | 1,6- |
| AUSSERORTS | 5943 | 404 | 3522 | 4950 | 6234 | 452 | 3604 | 5272 | 4,7- | 10,6- | 2,3- | 6,1- |
| ANDERE STRASSEN | 57810 | 924 | 17946 | 52193 | 60839 | 1052 | 19480 | 54910 | 5,0- | 12,2- | 7,9- | 5,0- |
| INNERORTS | 53776 | 735 | 15861 | 48863 | 56598 | 858 | 17226 | 51347 | 5,0- | 14,3- | 7,9- | 4,8- |
| AUSSERORTS | 4034 | 189 | 2085 | 3330 | 4241 | 194 | 2254 | 3563 | 4,9- | 2,6- | 7,5- | 6,5- |
| INSGESAMT | 139028 | 4417 | 54121 | 129050 | 145624 | 5002 | 57281 | 135047 | 4,5- | 11,7- | 5,5- | 4,5- |
| INNERORTS | 96472 | 1718 | 30938 | 88430 | 101446 | 1986 | 33378 | 92905 | 4,9- | 13,5- | 7,3- | 4,8- |
| AUSSERORTS | 42556 | 2699 | 23183 | 40620 | 44178 | 3016 | 23903 | 42142 | 3,7- | 10,5- | 3,0- | 3,6- |

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | | | |
|--|---|------------------------|-----------------------|------------------------|---|------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|--|--|--|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF- MIT PERS.- SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | PROZENT | | | | | |
| MAI 1981 | | | | | | | | | | | MAI 1980 | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND- FZG.-DAS ANF.ANHAELT OD.-IN RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS | 2379 2083 296 | 23 16 7 | 549 448 101 | 2311 1996 315 | 2431 2130 301 | 17 13 4 | 616 514 102 | 2390 2069 321 | 2,1- 2,2- 1,7- | 35,3 23,1 X | 10,9- 12,9- 1,0- | 3,3- 3,5- 1,9- | | | | |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS | 3337 2210 1127 | 50 5 45 | 753 339 414 | 3729 2464 1265 | 3308 2156 1152 | 52 22 30 | 727 324 403 | 3784 2448 1336 | 0,9 2,5 2,2- | 3,9- X 50,0 | 3,6 4,6 2,7 | 1,5- 0,7 5,3- | | | | |
| SEITL.-IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS | 1409 1018 391 | 30 12 18 | 361 189 172 | 1378 998 380 | 1490 1074 416 | 27 9 18 | 385 240 145 | 1464 1022 442 | 5,4- 5,2- 6,0- | 11,1 X - | 6,2- 21,3- 18,6 | 5,9- 2,4- 14,0- | | | | |
| ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS | 3421 2027 1394 | 238 48 190 | 1936 793 1143 | 3543 2063 1480 | 3495 2082 1413 | 240 49 191 | 2002 900 1102 | 3623 2109 1514 | 2,1- 2,7- 1,4- | 0,8- 2,1- 0,5- | 3,3- 11,9- 3,7 | 2,2- 2,2- 2,3- | | | | |
| EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS | 11470 9479 1991 | 162 65 97 | 3898 2758 1140 | 11514 9427 2087 | 12059 9958 2101 | 244 110 134 | 3938 2845 1093 | 12375 10070 2305 | 4,9- 4,8- 5,2- | 33,6- 40,9- 27,6- | 1,0- 3,1- 4,3 | 7,0- 6,4- 9,5- | | | | |
| ZUSAMMENST.-ZW.-FAHRZ.- UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS | 4632 4336 296 | 162 127 35 | 1947 1767 180 | 3153 2994 159 | 4903 4523 380 | 225 158 67 | 2105 1887 218 | 3248 3033 215 | 5,5- 4,1- 22,1- | 28,0- 19,6- 47,8- | 7,5- 6,4- 17,4- | 2,9- 1,3- 26,1- | | | | |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS | 233 110 123 | 6 2 4 | 73 31 42 | 200 91 109 | 225 102 123 | 2 - 2 | 86 39 47 | 191 75 116 | 3,6 7,8 - | X X X | 15,1- 20,5- 10,6- | 4,7 21,3 6,0- | | | | |
| ABK.-V.-FAHRB.-N.-RECHTS INNERORTS AUSSERORTS | 3859 1471 2388 | 213 45 168 | 2337 805 1532 | 2769 1104 1665 | 4058 1498 2560 | 254 59 195 | 2488 798 1690 | 3036 1146 1890 | 4,9- 1,8- 6,7- | 16,2- 23,7- 13,9- | 6,1- 0,9 9,4- | 8,8- 3,7- 11,9- | | | | |
| ABK.-V.-FAHRB.-N.-LINKS INNERORTS AUSSERORTS | 2572 927 1645 | 147 31 116 | 1540 503 1037 | 2062 756 1306 | 2590 919 1671 | 168 46 122 | 1516 490 1026 | 2004 724 1280 | 0,7- 0,9 1,6- | 12,5- 32,6- 4,9- | 1,6 2,7 1,1 | 2,9 4,4 2,0 | | | | |
| UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS | 2930 2173 757 | 50 27 23 | 1022 680 342 | 2388 1789 599 | 2807 2037 770 | 58 27 31 | 1008 681 327 | 2295 1653 642 | 4,4 6,7 1,7- | 13,8- - 25,8- | 1,4 0,2- 4,6 | 4,1 8,2 6,7- | | | | |
| INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS | 36242 25834 10408 | 1081 378 703 | 14416 8313 6103 | 33047 23682 9365 | 37366 26479 10887 | 1287 493 794 | 14871 8718 6153 | 34410 24349 10061 | 3,0- 2,4- 4,4- | 16,0- 23,3- 11,5- | 3,1- 4,7- 0,8- | 4,0- 2,7- 6,9- | | | | |

| UNFALLART ORTSLAGE | JANUAR BIS MAI 1981 | | | | JANUAR BIS MAI 1980 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|---------------------|------|-------|--------|---------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|-------|------|
| | ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. | 9203 | 100 | 2270 | 9002 | 9890 | 81 | 2538 | 9636 | 7,0- | 23,5 | 10,6- | 6,6- |
| INNERORTS | 7941 | 63 | 1808 | 7613 | 8579 | 61 | 2118 | 8148 | 7,4- | 3,3 | 16,6- | 6,6- |
| AUSSERORTS | 1262 | 37 | 462 | 1389 | 1311 | 20 | 420 | 1488 | 3,7- | 85,0 | 10,0 | 6,7- |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 12699 | 164 | 2603 | 14619 | 13338 | 205 | 2791 | 15325 | 4,8- | 20,0- | 6,7- | 4,6- |
| INNERORTS | 8138 | 26 | 1124 | 9156 | 8456 | 48 | 1143 | 9544 | 3,8- | 45,8- | 1,7- | 4,1- |
| AUSSERORTS | 4561 | 138 | 1479 | 5463 | 4882 | 157 | 1648 | 5781 | 6,6- | 12,1- | 10,3- | 5,5- |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 4670 | 100 | 1307 | 4661 | 4799 | 109 | 1247 | 4723 | 2,7- | 8,3- | 4,8 | 1,3- |
| INNERORTS | 3066 | 42 | 631 | 2939 | 3303 | 42 | 690 | 3190 | 7,2- | - | 8,6- | 7,9- |
| AUSSERORTS | 1604 | 58 | 676 | 1722 | 1496 | 67 | 557 | 1533 | 7,2 | 13,4- | 21,4 | 12,3 |
| ENTGEGENKOMMT | 14592 | 904 | 8086 | 16264 | 14325 | 952 | 8163 | 15818 | 1,9 | 5,1- | 1,0- | 2,8 |
| INNERORTS | 7919 | 164 | 3070 | 8553 | 7911 | 164 | 3244 | 8494 | 0,1- | - | 5,4- | 0,7 |
| AUSSERORTS | 6673 | 740 | 5016 | 7711 | 6414 | 788 | 4919 | 7324 | 4,0 | 6,1- | 2,0 | 5,3 |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 39621 | 577 | 12543 | 41196 | 42522 | 743 | 13532 | 44593 | 6,8- | 22,4- | 7,3- | 7,6- |
| INNERORTS | 32702 | 246 | 8923 | 33725 | 35104 | 330 | 9722 | 36389 | 6,9- | 25,5- | 8,2- | 7,3- |
| AUSSERORTS | 6919 | 331 | 3620 | 7471 | 7418 | 413 | 3810 | 8204 | 6,7- | 19,9- | 5,0- | 8,9- |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 21497 | 990 | 9385 | 13528 | 22641 | 1208 | 10069 | 14031 | 5,1- | 18,1- | 6,8- | 3,6- |
| INNERORTS | 20063 | 770 | 8576 | 12773 | 21076 | 891 | 9225 | 13224 | 4,8- | 13,6- | 7,0- | 3,4- |
| AUSSERORTS | 1434 | 220 | 809 | 755 | 1565 | 317 | 844 | 807 | 8,4- | 30,6- | 4,2- | 6,5- |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 684 | 21 | 209 | 611 | 676 | 11 | 241 | 593 | 1,2 | 90,9 | 13,3- | 3,0 |
| INNERORTS | 326 | 6 | 86 | 268 | 307 | 4 | 96 | 249 | 6,2 | X | 10,4- | 7,6 |
| AUSSERORTS | 358 | 15 | 123 | 343 | 369 | 7 | 145 | 344 | 3,0- | X | 15,2- | 0,3- |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 15459 | 770 | 8390 | 12151 | 16568 | 807 | 9156 | 13283 | 6,7- | 4,6- | 8,4- | 8,5- |
| INNERORTS | 5655 | 169 | 2715 | 4564 | 6051 | 179 | 3023 | 4941 | 6,6- | 5,6- | 10,2- | 7,6- |
| AUSSERORTS | 9804 | 601 | 5675 | 7587 | 10517 | 628 | 6133 | 8342 | 6,8- | 4,3- | 7,5- | 9,1- |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 11396 | 602 | 6174 | 9362 | 11908 | 682 | 6432 | 9640 | 4,3- | 11,7- | 4,0- | 2,9- |
| INNERORTS | 3990 | 140 | 1950 | 3396 | 4151 | 163 | 2013 | 3440 | 3,9- | 14,1- | 3,1- | 1,3- |
| AUSSERORTS | 7406 | 462 | 4224 | 5966 | 7757 | 519 | 4419 | 6200 | 4,5- | 11,0- | 4,4- | 3,8- |
| UNFALL ANDERER ART | 9207 | 189 | 3154 | 7656 | 8957 | 204 | 3112 | 7405 | 2,8 | 7,4- | 1,3 | 3,4 |
| INNERORTS | 6672 | 92 | 2055 | 5443 | 6508 | 104 | 2104 | 5286 | 2,5 | 11,5- | 2,3- | 3,0 |
| AUSSERORTS | 2535 | 97 | 1099 | 2213 | 2449 | 100 | 1008 | 2119 | 3,5 | 3,0- | 9,0 | 4,4 |
| INSGESAMT | 139028 | 4417 | 54121 | 129050 | 145624 | 5002 | 57281 | 135047 | 4,5- | 11,7- | 5,5- | 4,5- |
| INNERORTS | 96472 | 1718 | 30938 | 88430 | 101446 | 1986 | 33378 | 92905 | 4,9- | 13,5- | 7,3- | 4,8- |
| AUSSERORTS | 42556 | 2699 | 23183 | 40620 | 44178 | 3016 | 23903 | 42142 | 3,7- | 10,5- | 3,0- | 3,6- |

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALen

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

| UNFALLTYP ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | | |
|----------------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN | GETOE- TETE PERSONEN | SCHWER- VERLETZTE PERSONEN | LEICHT- VERLETZTE PERSONEN | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | | | | | |
| MAI 1981 | | | | | | | | MAI 1980 | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 7188 | 437 | 4263 | 5676 | 7086 | 491 | 4305 | 5726 | 1,4 | 11,0- | 1,0- | 0,9- | | | |
| INNERORTS | 3156 | 89 | 1569 | 2598 | 3040 | 127 | 1600 | 2537 | 3,8 | 29,9- | 1,9- | 2,4 | | | |
| AUSSERORTS | 4032 | 348 | 2694 | 3078 | 4046 | 364 | 2705 | 3189 | 0,4- | 4,4- | 0,4- | 3,5- | | | |
| ABBIEGE-UNFALL | 5306 | 67 | 1640 | 5331 | 5606 | 85 | 1692 | 5603 | 5,4- | 21,2- | 3,1- | 4,2- | | | |
| INNERORTS | 4310 | 28 | 1124 | 4285 | 4524 | 42 | 1228 | 4440 | 4,7- | 33,3- | 8,5- | 3,5- | | | |
| AUSSERORTS | 996 | 39 | 516 | 1046 | 1082 | 43 | 464 | 1163 | 8,0- | 9,3- | 11,2 | 10,1- | | | |
| EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL | 8194 | 117 | 2863 | 8245 | 8531 | 186 | 2832 | 8861 | 4,0- | 37,1- | 1,1 | 7,0- | | | |
| INNERORTS | 6715 | 46 | 2025 | 6658 | 7011 | 83 | 2025 | 7186 | 4,2- | 44,6- | - | 7,4- | | | |
| AUSSERORTS | 1479 | 71 | 838 | 1587 | 1520 | 103 | 807 | 1675 | 2,7- | 31,1- | 3,8 | 5,3- | | | |
| UEBERSCHREITEN- UNFALL | 3933 | 128 | 1718 | 2592 | 4181 | 193 | 1880 | 2645 | 5,9- | 33,7- | 8,6- | 2,0- | | | |
| INNERORTS | 3732 | 104 | 1593 | 2496 | 3918 | 142 | 1731 | 2519 | 4,8- | 26,8- | 8,0- | 0,9- | | | |
| AUSSERORTS | 201 | 24 | 125 | 96 | 263 | 51 | 149 | 126 | 23,6- | 53,0- | 16,1- | 23,8- | | | |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1239 | 7 | 299 | 1137 | 1178 | 7 | 305 | 1073 | 5,2 | - | 2,0- | 6,0 | | | |
| INNERORTS | 1151 | 6 | 257 | 1051 | 1115 | 7 | 273 | 1020 | 3,2 | x | 5,9- | 3,0 | | | |
| AUSSERORTS | 88 | 1 | 42 | 86 | 63 | - | 32 | 53 | 39,7 | x | 31,3 | 62,3 | | | |
| UNFALL IM LAENGs- VERKEHR | 6265 | 229 | 2101 | 6596 | 6492 | 209 | 2197 | 6904 | 3,5- | 9,6 | 4,4- | 4,5- | | | |
| INNERORTS | 3902 | 56 | 855 | 4144 | 4001 | 47 | 943 | 4242 | 2,5- | 19,1 | 9,3- | 2,3- | | | |
| AUSSERORTS | 2363 | 173 | 1246 | 2452 | 2491 | 162 | 1254 | 2662 | 5,1- | 6,8 | 0,6- | 7,9- | | | |
| SONSTIGER UNFALL | 4117 | 96 | 1532 | 3470 | 4292 | 116 | 1660 | 3598 | 4,1- | 17,3- | 7,7- | 3,6- | | | |
| INNERORTS | 2868 | 49 | 890 | 2450 | 2870 | 45 | 918 | 2405 | 0,1- | 8,9 | 3,1- | 1,9 | | | |
| AUSSERORTS | 1249 | 47 | 642 | 1020 | 1422 | 71 | 742 | 1193 | 12,2- | 33,8- | 13,5- | 14,5- | | | |
| INSGESAMT | 36242 | 1081 | 14416 | 33047 | 37366 | 1287 | 14871 | 34410 | 3,0- | 16,0- | 3,1- | 4,0- | | | |
| INNERORTS | 25834 | 378 | 8313 | 23682 | 26479 | 493 | 8718 | 24349 | 2,4- | 23,3- | 4,7- | 2,7- | | | |
| AUSSERORTS | 10408 | 703 | 6103 | 9365 | 10887 | 794 | 6153 | 10061 | 4,4- | 11,5- | 0,8- | 6,9- | | | |

| UNFALLTYP ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | | |
|----------------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN | GETOE- TETE PERSONEN | SCHWER- VERLETZTE PERSONEN | LEICHT- VERLETZTE PERSONEN | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | | | | | |
| JANUAR BIS MAI 1981 | | | | | | | | JANUAR BIS MAI 1980 | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 31335 | 1674 | 17040 | 27222 | 31688 | 1774 | 17703 | 27420 | 1,1- | 5,6- | 3,8- | 0,7- | | | |
| INNERORTS | 13050 | 370 | 5905 | 11561 | 13079 | 422 | 6315 | 11517 | 0,2- | 12,3- | 6,5- | 0,5- | | | |
| AUSSERORTS | 18285 | 1304 | 11135 | 15661 | 18609 | 1352 | 11388 | 15803 | 1,8- | 3,6- | 2,2- | 0,9- | | | |
| ABBIEGE-UNFALL | 18407 | 238 | 5551 | 18650 | 19507 | 263 | 5934 | 19721 | 5,6- | 9,5- | 6,5- | 5,4- | | | |
| INNERORTS | 15031 | 116 | 3960 | 14917 | 15901 | 134 | 4315 | 15725 | 5,5- | 13,4- | 8,2- | 5,1- | | | |
| AUSSERORTS | 3376 | 122 | 1591 | 3733 | 3606 | 129 | 1619 | 3996 | 6,4- | 5,4- | 1,7- | 6,6- | | | |
| EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL | 28535 | 432 | 9107 | 29875 | 30518 | 580 | 9826 | 32316 | 6,5- | 25,5- | 7,3- | 7,6- | | | |
| INNERORTS | 23358 | 185 | 6418 | 24212 | 25002 | 254 | 6974 | 26190 | 6,6- | 27,2- | 8,0- | 7,6- | | | |
| AUSSERORTS | 5177 | 247 | 2689 | 5663 | 5516 | 326 | 2852 | 6126 | 6,2- | 24,2- | 5,7- | 7,6- | | | |
| UEBERSCHREITEN- UNFALL | 18100 | 819 | 8131 | 11039 | 19259 | 1014 | 8842 | 11484 | 6,0- | 19,2- | 8,1- | 3,9- | | | |
| INNERORTS | 17166 | 668 | 7616 | 10606 | 18161 | 780 | 8252 | 10981 | 5,5- | 14,4- | 7,7- | 3,4- | | | |
| AUSSERORTS | 934 | 151 | 515 | 433 | 1098 | 234 | 590 | 503 | 14,9- | 35,5- | 12,7- | 13,9- | | | |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 4691 | 39 | 1226 | 4293 | 4851 | 32 | 1324 | 4398 | 3,3- | 21,9 | 7,4- | 2,4- | | | |
| INNERORTS | 4334 | 31 | 1052 | 3989 | 4519 | 27 | 1186 | 4255 | 4,1- | 14,8 | 11,3- | 1,6- | | | |
| AUSSERORTS | 357 | 8 | 174 | 304 | 332 | 5 | 138 | 343 | 7,5 | x | 26,1 | 11,4- | | | |
| UNFALL IM LAENGs- VERKEHR | 23906 | 795 | 7899 | 25992 | 25169 | 880 | 8206 | 27234 | 5,0- | 9,7- | 3,8- | 4,6- | | | |
| INNERORTS | 13980 | 181 | 3073 | 15005 | 14967 | 186 | 3334 | 15994 | 6,6- | 2,7- | 7,8- | 6,2- | | | |
| AUSSERORTS | 9926 | 614 | 4826 | 10987 | 10202 | 694 | 4872 | 11240 | 2,7- | 11,5- | 1,0- | 2,3- | | | |
| SONSTIGER UNFALL | 14054 | 420 | 5167 | 11979 | 14632 | 459 | 5446 | 12474 | 4,0- | 8,5- | 5,1- | 4,0- | | | |
| INNERORTS | 9553 | 167 | 2914 | 8140 | 9817 | 183 | 3002 | 8343 | 2,7- | 8,8- | 2,9- | 2,4- | | | |
| AUSSERORTS | 4501 | 253 | 2253 | 3839 | 4815 | 276 | 2444 | 4131 | 6,5- | 8,3- | 7,8- | 7,1- | | | |
| INSGESAMT | 139028 | 4417 | 54121 | 129050 | 145624 | 5002 | 57281 | 135047 | 4,5- | 11,7- | 5,5- | 4,5- | | | |
| INNERORTS | 96472 | 1718 | 30938 | 88430 | 101446 | 1986 | 33378 | 92905 | 4,9- | 13,5- | 7,3- | 4,8- | | | |
| AUSSERORTS | 42556 | 2699 | 23183 | 40620 | 44178 | 3016 | 23903 | 42142 | 3,7- | 10,5- | 3,0- | 3,6- | | | |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | MAI 1981 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | 1981 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | MAI 1980 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | 1980 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR - UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | MAI 81 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | JANUAR - UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | MAI 80 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN |
|---|---|---|---|---|--|--|---|--|---|--|
| | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT |
| FÜHRER VON | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 4874 | 310 | 5813 | 336 | 16,2- 7,7- | 15988 | 1065 | 19039 | 1060 | 16,0- 0,5 |
| INNERORTS | 4038 | 265 | 4809 | 273 | 16,0- 2,9- | 13323 | 908 | 15998 | 894 | 16,7- 1,6 |
| AUSSERORTS | 836 | 45 | 1004 | 63 | 16,7- 28,6- | 2665 | 157 | 3041 | 166 | 12,4- 5,4- |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT- RÖLLERN | 6907 | 787 | 6662 | 658 | 3,7 19,6 | 16319 | 1983 | 15698 | 1606 | 4,0 23,5 |
| INNERORTS | 4844 | 620 | 4622 | 522 | 4,8 18,8 | 11780 | 1575 | 11508 | 1317 | 2,4 19,6 |
| AUSSERORTS | 2063 | 167 | 2040 | 136 | 1,1 22,8 | 4539 | 408 | 4190 | 289 | 8,3 41,2 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 40823 | 66730 | 41908 | 63204 | 2,6- 5,6 | 171706 | 332849 | 179789 | 312066 | 4,5- 6,7 |
| INNERORTS | 28686 | 52586 | 29358 | 49058 | 2,3- 7,2 | 116841 | 259390 | 123016 | 242829 | 5,0- 6,8 |
| AUSSERORTS | 12137 | 14144 | 12550 | 14146 | 3,3- 0,0- | 54865 | 73459 | 56773 | 69237 | 3,4- 6,1 |
| BUSSEN | 599 | 680 | 605 | 614 | 1,0- 10,7 | 2656 | 3630 | 2500 | 3078 | 6,2 17,9 |
| INNERORTS | 487 | 547 | 502 | 490 | 3,0- 11,6 | 2113 | 2840 | 2041 | 2456 | 3,5 15,6 |
| AUSSERORTS | 112 | 133 | 103 | 124 | 8,7 7,3 | 543 | 790 | 459 | 622 | 18,3 27,0 |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 2677 | 5174 | 2725 | 5057 | 1,8- 2,3 | 12872 | 28272 | 13387 | 26018 | 3,9- 8,7 |
| INNERORTS | 1600 | 3453 | 1678 | 3411 | 4,7- 1,2 | 7126 | 18488 | 7724 | 17188 | 7,8- 7,6 |
| AUSSERORTS | 1077 | 1721 | 1047 | 1646 | 2,9 4,6 | 5746 | 9784 | 5663 | 8830 | 1,5 10,8 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN | 199 | 248 | 215 | 221 | 7,5- 12,2 | 700 | 1002 | 708 | 859 | 1,1- 16,6 |
| INNERORTS | 84 | 121 | 84 | 103 | - 17,5 | 284 | 511 | 276 | 438 | 2,9 16,7 |
| AUSSERORTS | 115 | 127 | 131 | 118 | 12,2- 7,6 | 416 | 491 | 432 | 421 | 3,7- 16,6 |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG | 153 | 303 | 154 | 240 | 0,7- 26,3 | 747 | 1487 | 655 | 1200 | 14,0 23,9 |
| INNERORTS | 116 | 223 | 110 | 172 | 5,5 29,7 | 505 | 1118 | 460 | 928 | 9,8 20,5 |
| AUSSERORTS | 37 | 80 | 44 | 68 | 15,9- 17,6 | 242 | 369 | 195 | 272 | 24,1 35,7 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 56232 | 74232 | 58082 | 70330 | 3,2- 5,5 | 220988 | 370288 | 231776 | 345887 | 4,7- 7,1 |
| INNERORTS | 39855 | 57815 | 41163 | 54029 | 3,2- 7,0 | 151972 | 284830 | 161023 | 266050 | 5,6- 7,1 |
| AUSSERORTS | 16377 | 16417 | 16919 | 16301 | 3,2- 0,7 | 69016 | 85458 | 70753 | 79837 | 2,5- 7,0 |
| DAR. FLUECHTIG | 2756 | 6147 | 2745 | 5797 | 0,4 6,0 | 10291 | 31443 | 10601 | 28860 | 2,9- 9,0 |
| INNERORTS | 1912 | 4610 | 1896 | 4315 | 0,8 6,8 | 7070 | 23903 | 7264 | 21685 | 2,7- 10,2 |
| AUSSERORTS | 844 | 1537 | 849 | 1482 | 0,6- 3,7 | 3221 | 7540 | 3337 | 7175 | 3,5- 5,1 |
| FAHRRÄEDERN | 7014 | 128 | 6789 | 119 | 3,3 7,6 | 18833 | 443 | 18320 | 363 | 2,8 22,0 |
| INNERORTS | 6072 | 102 | 5831 | 89 | 4,1 14,6 | 16444 | 366 | 15988 | 282 | 2,9 29,8 |
| AUSSERORTS | 942 | 26 | 958 | 30 | 1,7- 13,3- | 2389 | 77 | 2332 | 81 | 2,4 4,9- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 2786 | 42 | 2841 | 39 | 1,9- 7,7 | 6801 | 121 | 7127 | 118 | 4,6- 2,5 |
| INNERORTS | 2513 | 36 | 2556 | 29 | 1,7- 24,1 | 6131 | 103 | 6417 | 90 | 4,5- 14,4 |
| AUSSERORTS | 273 | 6 | 285 | 10 | 4,2- x | 670 | 18 | 710 | 28 | 5,6- 35,7- |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 452 | 1634 | 436 | 1331 | 3,7 22,8 | 1997 | 8923 | 2129 | 7503 | 6,2- 18,9 |
| INNERORTS | 332 | 1426 | 315 | 1147 | 5,4 24,3 | 1497 | 7878 | 1616 | 6545 | 7,4- 20,4 |
| AUSSERORTS | 120 | 208 | 121 | 184 | 0,8- 13,0 | 500 | 1045 | 513 | 958 | 2,5- 9,1 |
| FUSSGÄNGER | 5229 | 95 | 5526 | 83 | 5,4- 14,5 | 24121 | 568 | 25388 | 509 | 5,0- 11,6 |
| INNERORTS | 4872 | 82 | 5051 | 69 | 3,6- 18,8 | 22405 | 479 | 23515 | 440 | 4,7- 8,9 |
| AUSSERORTS | 357 | 13 | 475 | 14 | 24,9- 7,2- | 1716 | 89 | 1873 | 69 | 8,4- 29,0 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 2277 | 18 | 2410 | 11 | 5,5- 63,6 | 9534 | 90 | 9958 | 81 | 4,3- 11,1 |
| INNERORTS | 2196 | 17 | 2280 | 11 | 3,7- 54,5 | 9103 | 84 | 9515 | 75 | 4,3- 12,0 |
| AUSSERORTS | 81 | 1 | 130 | - | 37,7- x | 431 | 6 | 443 | 6 | 2,7- - |
| 65 JAHRE U. ÄLTER | 799 | 14 | 957 | 13 | 16,5- 7,7 | 4267 | 77 | 4717 | 85 | 9,5- 9,4- |
| INNERORTS | 753 | 11 | 900 | 12 | 16,3- 8,3- | 4046 | 67 | 4427 | 78 | 8,6- 14,1- |
| AUSSERORTS | 46 | 3 | 57 | 1 | 19,3- x | 221 | 10 | 290 | 7 | 23,8- x |
| ANDERE PERSONEN | 39 | 14 | 41 | 15 | 4,9- 6,7- | 179 | 61 | 175 | 51 | 2,3 19,6 |
| INNERORTS | 22 | 8 | 31 | 7 | 29,0- x | 118 | 36 | 130 | 29 | 9,2- 24,1 |
| AUSSERORTS | 17 | 6 | 10 | 8 | 70,0 x | 61 | 25 | 45 | 22 | 35,6 13,6 |
| INSGESAMT | 68966 | 76103 | 70874 | 71878 | 2,7- 5,9 | 266118 | 380283 | 277788 | 354313 | 4,2- 7,3 |
| INNERORTS | 51153 | 59433 | 52391 | 55341 | 2,4- 7,4 | 192436 | 293589 | 202272 | 273346 | 4,9- 7,4 |
| AUSSERORTS | 17813 | 16670 | 18483 | 16537 | 3,6- 0,8 | 73682 | 86694 | 75516 | 80967 | 2,4- 7,1 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 5112 | 81 | 5340 | 75 | 4,3- 8,0 | 16475 | 302 | 17359 | 287 | 5,1- 5,2 |
| INNERORTS | 4747 | 71 | 4903 | 57 | 3,2- 24,6 | 15350 | 267 | 16137 | 228 | 4,9- 17,1 |
| AUSSERORTS | 365 | 10 | 437 | 18 | 16,5- 44,5- | 1125 | 35 | 1222 | 59 | 7,9- 40,7- |
| 65 JAHRE U. ÄLTER | 3090 | 2480 | 3556 | 2495 | 13,1- 0,6- | 12658 | 11554 | 13809 | 11090 | 8,3- 4,2 |
| INNERORTS | 2407 | 1916 | 2745 | 1901 | 12,3- 0,8 | 10085 | 9146 | 10978 | 8708 | 8,1- 5,0 |
| AUSSERORTS | 683 | 564 | 811 | 594 | 15,8- 5,1- | 2573 | 2408 | 2831 | 2382 | 9,1- 1,1 |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|---|-------------------|------|------------------------|-------|------------|-------|-------------------------------|-------|------------------------|-------|------------|-------|
| | MAI | | ZU- ABNAH- ME(-) | | JANUAR BIS | | MAI | | ZU- ABNAH- ME(-) | | JANUAR BIS | |
| | 1981 | 1980 | ANZAHL | PROZ. | 1981 | 1980 | ANZAHL | PROZ. | 1981 | 1980 | ANZAHL | PROZ. |
| FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 57 | 93 | 38,7- | 205 | 279 | 26,5- | 1455 | 1805 | 19,4- | 4897 | 5938 | 17,5- |
| INNERORTS | 26 | 47 | 44,7- | 95 | 139 | 31,7- | 1058 | 1355 | 21,9- | 3682 | 4563 | 19,3- |
| AUSSERORTS | 31 | 46 | 32,6- | 110 | 140 | 21,4- | 397 | 450 | 11,8- | 1215 | 1375 | 11,6- |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN | 188 | 204 | 7,9- | 426 | 407 | 4,7 | 2638 | 2613 | 1,0 | 6159 | 6061 | 1,5 |
| INNERORTS | 66 | 77 | 14,3- | 153 | 163 | 6,1- | 1526 | 1512 | 0,9 | 3718 | 3789 | 1,9- |
| AUSSERORTS | 122 | 127 | 3,9- | 273 | 244 | 11,9 | 1112 | 1101 | 1,0 | 2441 | 2272 | 7,4 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 528 | 581 | 9,1- | 2309 | 2534 | 8,9- | 6278 | 6221 | 0,9 | 27077 | 28630 | 5,4- |
| INNERORTS | 96 | 117 | 18,0- | 464 | 509 | 8,9- | 2363 | 2361 | 0,1 | 10103 | 10956 | 7,8- |
| AUSSERORTS | 432 | 464 | 6,9- | 1845 | 2025 | 8,9- | 3915 | 3860 | 1,4 | 16974 | 17674 | 4,0- |
| BUSSEN | 5 | 4 | X | 11 | 23 | 52,2- | 38 | 43 | 11,6- | 189 | 201 | 6,0- |
| INNERORTS | 3 | 1 | X | 6 | 5 | X | 26 | 32 | 18,8- | 107 | 120 | 10,8- |
| AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 5 | 18 | X | 12 | 11 | 9,1 | 82 | 81 | 1,2 |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 15 | 11 | 36,4 | 63 | 80 | 21,3- | 146 | 154 | 5,2- | 835 | 906 | 7,8- |
| INNERORTS | 1 | 3 | X | 11 | 18 | 38,9- | 55 | 63 | 12,7- | 250 | 293 | 14,7- |
| AUSSERORTS | 14 | 8 | X | 52 | 62 | 16,1- | 91 | 91 | - | 585 | 613 | 4,6- |
| LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN | 2 | 2 | - | 9 | 17 | X | 34 | 29 | 17,2 | 91 | 93 | 2,2- |
| INNERORTS | - | 1 | X | 2 | 6 | X | 16 | 19 | 15,8- | 39 | 52 | 25,0- |
| AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 7 | 11 | X | 18 | 10 | 80,0 | 52 | 41 | 26,8 |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z-LASTENBE- FOERDERUNG | 2 | 3 | X | 11 | 10 | 10,0 | 4 | 12 | X | 63 | 65 | 3,1- |
| INNERORTS | 1 | 2 | X | 5 | 4 | X | 2 | 7 | X | 37 | 32 | 15,6 |
| AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 6 | 6 | - | 2 | 5 | X | 26 | 33 | 21,2- |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 797 | 898 | 11,3- | 3034 | 3350 | 9,4- | 10593 | 10877 | 2,6- | 39311 | 41894 | 6,2- |
| INNERORTS | 193 | 248 | 22,2- | 736 | 844 | 12,8- | 5046 | 5349 | 5,7- | 17936 | 19805 | 9,4- |
| AUSSERORTS | 604 | 650 | 7,1- | 2298 | 2506 | 8,3- | 5547 | 5528 | 0,3 | 21375 | 22089 | 3,2- |
| FAHRRADERN | 119 | 149 | 20,1- | 362 | 402 | 10,0- | 1837 | 1850 | 0,7- | 5172 | 5126 | 0,9 |
| INNERORTS | 54 | 79 | 31,7- | 188 | 222 | 15,3- | 1455 | 1458 | 0,2- | 4173 | 4169 | 0,1 |
| AUSSERORTS | 65 | 70 | 7,2- | 174 | 180 | 3,3- | 382 | 392 | 2,6- | 999 | 957 | 4,4 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 24 | 37 | 35,1- | 72 | 104 | 30,8- | 761 | 826 | 7,9- | 1971 | 2071 | 4,8- |
| INNERORTS | 12 | 27 | 55,6- | 37 | 73 | 49,3- | 645 | 696 | 7,3- | 1673 | 1754 | 4,6- |
| AUSSERORTS | 12 | 10 | 20,0 | 35 | 31 | 12,9 | 116 | 130 | 10,8- | 298 | 317 | 6,0- |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | - | 2 | X | 1 | 4 | X | 14 | 26 | 46,2- | 65 | 72 | 9,7- |
| INNERORTS | - | - | - | 1 | - | X | 10 | 7 | X | 51 | 35 | 45,7 |
| AUSSERORTS | - | 2 | X | - | 4 | X | 4 | 19 | X | 14 | 37 | 62,2- |
| FUSSGAENGER | 165 | 236 | 30,1- | 1015 | 1238 | 18,0- | 1962 | 2108 | 6,9- | 9542 | 10153 | 6,0- |
| INNERORTS | 131 | 165 | 20,6- | 791 | 914 | 13,5- | 1797 | 1900 | 5,4- | 8756 | 9348 | 6,3- |
| AUSSERORTS | 34 | 71 | 52,1- | 224 | 324 | 30,9- | 165 | 208 | 20,7- | 786 | 805 | 2,4- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 28 | 63 | 55,6- | 165 | 218 | 24,3- | 950 | 1020 | 6,9- | 4049 | 4284 | 5,5- |
| INNERORTS | 26 | 50 | 48,0- | 138 | 171 | 19,3- | 903 | 942 | 4,2- | 3812 | 4041 | 5,7- |
| AUSSERORTS | 2 | 13 | X | 27 | 47 | 42,6- | 47 | 78 | 39,8- | 237 | 243 | 2,5- |
| 65 JAHRE U.ÄLTER | 70 | 89 | 21,4- | 455 | 565 | 19,5- | 341 | 404 | 15,6- | 1930 | 2124 | 9,1- |
| INNERORTS | 62 | 73 | 15,1- | 396 | 464 | 14,7- | 326 | 383 | 14,9- | 1837 | 2021 | 9,1- |
| AUSSERORTS | 8 | 16 | X | 59 | 101 | 41,6- | 15 | 21 | 28,6- | 93 | 103 | 9,7- |
| ANDERE PERSONEN | - | 2 | X | 5 | 8 | X | 10 | 10 | - | 31 | 36 | 13,9- |
| INNERORTS | - | 1 | X | 2 | 6 | X | 5 | 4 | X | 22 | 21 | 4,8 |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 3 | 2 | X | 5 | 6 | X | 9 | 15 | X |
| INSGESAMT | 1081 | 1287 | 16,0- | 4417 | 5002 | 11,7- | 14416 | 14871 | 3,1- | 54121 | 57281 | 5,5- |
| INNERORTS | 378 | 493 | 23,3- | 1718 | 1986 | 13,5- | 8313 | 8718 | 4,7- | 30938 | 33378 | 7,3- |
| AUSSERORTS | 703 | 794 | 11,5- | 2699 | 3016 | 10,5- | 6103 | 6153 | 0,8- | 23183 | 23903 | 3,0- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 63 | 123 | 48,8- | 297 | 413 | 28,1- | 2042 | 2187 | 6,6- | 7250 | 7791 | 7,0- |
| INNERORTS | 41 | 84 | 51,2- | 187 | 267 | 30,0- | 1682 | 1795 | 6,3- | 5979 | 6368 | 6,1- |
| AUSSERORTS | 22 | 39 | 43,6- | 110 | 146 | 24,7- | 360 | 392 | 8,2- | 1271 | 1423 | 10,7- |
| 65 JAHRE U.ÄLTER | 162 | 219 | 26,0- | 807 | 1032 | 21,8- | 916 | 1029 | 11,0- | 4024 | 4385 | 8,2- |
| INNERORTS | 96 | 119 | 19,3- | 530 | 646 | 18,0- | 666 | 753 | 11,6- | 3027 | 3326 | 9,0- |
| AUSSERORTS | 66 | 100 | 34,0- | 277 | 386 | 28,2- | 250 | 276 | 9,4- | 997 | 1059 | 5,9- |

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE | | | | | | VERUNGLUECKTE | | | | | | INSGESAMT | | | | | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | |
|----------------------|-------|------------------------|------------|--------|------------------------|---------------|-------|------------------------|------------|--------|------------------------|---------------------|------|------------------------|----------|--|--|-----------------------------|--|
| MAI | | ZU- ABNAH- ME(-) | JANUAR BIS | | ZU- ABNAH- ME(-) | MAI | | ZU- ABNAH- ME(-) | JANUAR BIS | | ZU- ABNAH- ME(-) | MAI | | ZU- ABNAH- ME(-) | ORTSLAGE | | | | |
| 1981 | 1980 | | 1981 | 1980 | | 1981 | 1980 | | 1981 | 1980 | | 1981 | 1980 | | 1981 | 1980 | | | |
| ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | | | | | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3121 | 3767 | 17,2- | 10327 | 12419 | 16,9- | 4633 | 5665 | 18,2- | 15429 | 18636 | 17,2- | HOFAS, MOPEDS | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 2729 | 3242 | 15,8- | 9020 | 10881 | 17,1- | 3813 | 4644 | 17,9- | 12797 | 15583 | 17,9- | | | | | | | | |
| 392 | 525 | 25,3- | 1307 | 1538 | 15,0- | 820 | 1021 | 19,7- | 2632 | 3053 | 13,8- | | | | | | | | |
| 4809 | 4652 | 3,4 | 11364 | 10931 | 4,0 | 7635 | 7469 | 2,2 | 17949 | 17399 | 3,2 | KRAFTRAEDERN-KRAFT- | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 3610 | 3446 | 4,8 | 8752 | 8560 | 2,2 | 5202 | 5035 | 3,3 | 12623 | 12512 | 0,9 | ROLLERN | | | | | | | |
| 1199 | 1206 | 0,6- | 2612 | 2371 | 10,2 | 2433 | 2434 | 0,1- | 5326 | 4887 | 9,0 | | | | | | | | |
| 16593 | 17539 | 5,4- | 77257 | 81655 | 5,4- | 23399 | 24341 | 3,9- | 106643 | 112819 | 5,5- | PERSONENKRAFTWAGEN | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 9838 | 10263 | 4,2- | 44512 | 47375 | 6,1- | 12297 | 12741 | 3,5- | 55079 | 58840 | 6,4- | | | | | | | | |
| 6755 | 7276 | 7,2- | 32745 | 34280 | 4,5- | 11102 | 11600 | 4,3- | 51564 | 53979 | 4,5- | | | | | | | | |
| 350 | 419 | 16,5- | 1544 | 1518 | 1,7 | 393 | 466 | 15,7- | 1744 | 1742 | 0,1 | BUSSEN | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 268 | 345 | 22,3- | 1165 | 1148 | 1,5 | 297 | 378 | 21,4- | 1278 | 1273 | 0,4 | | | | | | | | |
| 82 | 74 | 10,8 | 379 | 370 | 2,4 | 96 | 88 | 9,1 | 466 | 469 | 0,6 | | | | | | | | |
| 569 | 507 | 12,2 | 2876 | 2854 | 0,8 | 730 | 672 | 8,6 | 3774 | 3840 | 1,7 | GUTERKRAFTFAHR- | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 239 | 208 | 14,9 | 1228 | 1239 | 0,9- | 295 | 274 | 7,7 | 1489 | 1550 | 3,9 | ZEUGEN | | | | | | | |
| 330 | 299 | 10,4 | 1648 | 1615 | 2,0 | 435 | 398 | 9,3 | 2285 | 2290 | 0,2 | | | | | | | | |
| 71 | 77 | 7,8- | 171 | 201 | 14,9- | 107 | 108 | 0,9- | 271 | 311 | 12,9 | LANDWIRTSCHAFTLICH- | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 35 | 44 | 20,5- | 65 | 99 | 34,4- | 51 | 64 | 20,3- | 106 | 157 | 32,5 | ZUGMASCHINEN | | | | | | | |
| 36 | 33 | 9,1 | 106 | 102 | 3,9 | 56 | 44 | 27,3 | 165 | 154 | 7,1 | | | | | | | | |
| 54 | 48 | 12,5 | 276 | 234 | 17,9 | 60 | 63 | 4,8- | 350 | 309 | 13,3 | SONDERKRAFTFAHRZG. | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 39 | 28 | 39,3 | 182 | 149 | 22,1 | 42 | 37 | 13,5 | 224 | 185 | 21,1 | NICHT Z.LASTENBE- | | | | | | | |
| 15 | 20 | 25,0- | 94 | 85 | 10,6 | 18 | 26 | 30,8- | 126 | 124 | 1,6 | FOERDERUNG | | | | | | | |
| 25567 | 27009 | 5,3- | 103815 | 109812 | 5,5- | 36957 | 38784 | 4,7- | 146160 | 155056 | 5,7 | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 16758 | 17576 | 4,7- | 64924 | 69451 | 6,5- | 21997 | 23173 | 5,1- | 83596 | 90100 | 7,2 | | | | | | | | |
| 8809 | 9433 | 6,6- | 38891 | 40361 | 3,7- | 14960 | 15611 | 4,2- | 62564 | 64956 | 3,7 | | | | | | | | |
| 4528 | 4327 | 4,6 | 12000 | 11580 | 3,6 | 6484 | 6326 | 2,5 | 17534 | 17108 | 2,5 | FAHRRADERN | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 4111 | 3880 | 6,0 | 10939 | 10519 | 4,0 | 5620 | 5417 | 3,7 | 15300 | 14910 | 2,6 | | | | | | | | |
| 417 | 447 | 6,7- | 1061 | 1061 | - | 864 | 909 | 5,0- | 2234 | 2198 | 1,6 | | | | | | | | |
| 1865 | 1842 | 1,2 | 4420 | 4578 | 3,5- | 2650 | 2705 | 2,0- | 6463 | 6753 | 4,3 | DAR. | | | | UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 1731 | 1706 | 1,5 | 4108 | 4248 | 3,3- | 2388 | 2429 | 1,7- | 5818 | 6075 | 4,2 | | | | | | | | |
| 134 | 136 | 1,5- | 312 | 330 | 5,5- | 262 | 276 | 5,1- | 645 | 678 | 4,9 | | | | | | | | |
| 58 | 75 | 22,7- | 312 | 311 | 0,3 | 72 | 103 | 30,1- | 378 | 387 | 2,3 | ANDEREN FAHRZEUGEN | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 51 | 54 | 5,6- | 281 | 252 | 11,5 | 61 | 61 | - | 333 | 287 | 16,0 | | | | | | | | |
| 7 | 21 | X | 31 | 59 | 47,5- | 11 | 42 | 73,8- | 45 | 100 | 55,0 | | | | | | | | |
| 2880 | 2978 | 3,3- | 12835 | 13248 | 3,1- | 5007 | 5322 | 5,9- | 23392 | 24639 | 5,1 | FUSSGAENGER | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 2751 | 2821 | 2,5- | 12228 | 12604 | 3,0- | 4679 | 4886 | 4,2- | 21775 | 22866 | 4,8 | | | | | | | | |
| 129 | 157 | 17,8- | 607 | 644 | 5,8- | 328 | 436 | 24,8- | 1617 | 1773 | 8,8 | | | | | | | | |
| 1259 | 1272 | 1,0- | 5147 | 5260 | 2,2- | 2237 | 2355 | 5,0- | 9361 | 9762 | 4,1 | DAR. | | | | UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 1229 | 1238 | 0,7- | 4994 | 5119 | 2,5- | 2158 | 2230 | 3,2- | 8944 | 9331 | 4,2 | | | | | | | | |
| 30 | 34 | 11,8- | 153 | 141 | 8,5 | 79 | 125 | 36,8- | 417 | 431 | 3,3 | | | | | | | | |
| 368 | 448 | 17,9- | 1818 | 1961 | 7,3- | 779 | 941 | 17,2- | 4203 | 4650 | 9,6 | 65 JAHRE U.AELTER | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 349 | 431 | 19,0- | 1760 | 1885 | 6,6- | 737 | 887 | 16,9- | 3993 | 4370 | 8,6 | | | | | | | | |
| 19 | 17 | 11,8 | 58 | 76 | 23,7- | 42 | 54 | 22,2- | 210 | 280 | 25,0 | | | | | | | | |
| 14 | 21 | 33,3- | 88 | 96 | 8,3- | 24 | 33 | 27,3- | 124 | 140 | 11,4 | ANDERE PERSONEN | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 11 | 18 | 38,9- | 58 | 79 | 26,6- | 16 | 23 | 30,4- | 82 | 106 | 22,7 | | | | | | | | |
| 3 | 3 | - | 30 | 17 | 76,5 | 8 | 10 | X | 42 | 34 | 23,5 | | | | | | | | |
| 33047 | 34410 | 4,0- | 129050 | 135047 | 4,5- | 48544 | 50568 | 4,0- | 187588 | 197330 | 4,9 | INSGESAMT | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 23682 | 24349 | 2,7- | 88430 | 92905 | 4,8- | 32373 | 33560 | 3,5- | 121086 | 128269 | 5,6 | | | | | | | | |
| 9365 | 10061 | 6,9- | 40620 | 42142 | 3,6- | 16171 | 17008 | 4,9- | 66502 | 69061 | 3,7 | | | | | | | | |
| 4160 | 4332 | 4,0- | 14202 | 14925 | 4,9- | 6265 | 6642 | 5,7- | 21749 | 23129 | 6,0 | DAR. | | | | UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 3552 | 3696 | 3,9- | 11742 | 12318 | 4,7- | 5275 | 5575 | 5,4- | 17908 | 18953 | 5,5 | | | | | | | | |
| 608 | 636 | 4,4- | 2460 | 2607 | 5,6- | 990 | 1067 | 7,2- | 3841 | 4176 | 8,0 | | | | | | | | |
| 1599 | 1950 | 18,0- | 6622 | 7070 | 6,3- | 2677 | 3198 | 16,3- | 11453 | 12487 | 8,3 | 65 JAHRE U.AELTER | | | | INNERORTS AUSSERORTS | | | |
| 1241 | 1511 | 17,9- | 5182 | 5487 | 5,6- | 2003 | 2383 | 16,0- | 8739 | 9459 | 7,6 | | | | | | | | |
| 358 | 439 | 18,5- | 1440 | 1583 | 9,0- | 674 | 815 | 17,3- | 2714 | 3028 | 10,4 | | | | | | | | |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | MAI | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|--------|--------|----------------------------|------------|----------|----------------------------|
| | | 1981 | 1980 | | 1981 | MAI 1980 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | PROZENT | PROZENT | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 47432 | 48286 | 1,8- | 179571 | 186379 | 3,7- |
| | INNERORTS | 32457 | 32711 | 0,8- | 119234 | 123454 | 3,4- |
| | AUSSERORTS | 14975 | 15575 | 3,9- | 60337 | 62925 | 4,1- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 4900 | 5014 | 2,3- | 18191 | 19378 | 6,1- |
| | INNERORTS | 3003 | 2986 | 0,6 | 11221 | 11992 | 6,4- |
| | AUSSERORTS | 1897 | 2028 | 6,5- | 6970 | 7386 | 5,6- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 4477 | 4584 | 2,3- | 16694 | 17785 | 6,1- |
| | INNERORTS | 2806 | 2818 | 0,4- | 10543 | 11290 | 6,6- |
| | AUSSERORTS | 1671 | 1766 | 5,4- | 6151 | 6495 | 5,3- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 27 | 26 | 3,8 | 116 | 128 | 9,4- |
| | INNERORTS | 17 | 18 | 5,6- | 82 | 86 | 4,7- |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | X | 34 | 42 | 19,1- |
| UEBERMÜDUNG | ZUSAMMEN | 234 | 246 | 4,9- | 770 | 854 | 9,8- |
| | INNERORTS | 76 | 58 | 31,0 | 210 | 236 | 11,0- |
| | AUSSERORTS | 158 | 188 | 16,0- | 560 | 618 | 9,4- |
| SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL | ZUSAMMEN | 162 | 158 | 2,5 | 611 | 611 | - |
| | INNERORTS | 104 | 92 | 13,0 | 386 | 380 | 1,6 |
| | AUSSERORTS | 58 | 66 | 12,1- | 225 | 231 | 2,6- |
| STRASSENBENÜTZUNG | ZUSAMMEN | 3711 | 3929 | 5,6- | 12470 | 13978 | 10,8- |
| | INNERORTS | 2422 | 2462 | 1,6- | 7522 | 8277 | 9,1- |
| | AUSSERORTS | 1289 | 1467 | 12,1- | 4948 | 5701 | 13,2- |
| BENÜTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENÜTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 1095 | 1183 | 7,4- | 3307 | 4080 | 19,0- |
| | INNERORTS | 952 | 937 | 1,6 | 2771 | 3035 | 8,7- |
| | AUSSERORTS | 143 | 246 | 41,9- | 536 | 1045 | 48,7- |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 2616 | 2746 | 4,7- | 9163 | 9898 | 7,4- |
| | INNERORTS | 1470 | 1525 | 3,6- | 4751 | 5242 | 9,4- |
| | AUSSERORTS | 1146 | 1221 | 6,2- | 4412 | 4656 | 5,3- |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | ZUSAMMEN | 9785 | 9504 | 3,0 | 43714 | 42827 | 2,1 |
| | INNERORTS | 5078 | 4802 | 5,7 | 21477 | 20594 | 4,3 |
| | AUSSERORTS | 4707 | 4702 | 0,1 | 22237 | 22233 | 0,0 |
| MIT GLEICHZEITIGEM ÜBERSCHREITEN DER ZULÄSSIGEN HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 1256 | 1281 | 2,0- | 4269 | 4616 | 7,5- |
| | INNERORTS | 830 | 877 | 5,4- | 2804 | 3045 | 7,9- |
| | AUSSERORTS | 426 | 404 | 5,4 | 1465 | 1571 | 6,8- |
| IN ANDEREN FÄLLEN | ZUSAMMEN | 8529 | 8223 | 3,7 | 39445 | 38211 | 3,2 |
| | INNERORTS | 4248 | 3925 | 8,2 | 18673 | 17549 | 6,4 |
| | AUSSERORTS | 4281 | 4298 | 0,4- | 20772 | 20662 | 0,5 |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 3212 | 3309 | 2,9- | 12032 | 13256 | 9,2- |
| | INNERORTS | 2258 | 2357 | 4,2- | 8259 | 9200 | 10,2- |
| | AUSSERORTS | 954 | 952 | 0,2 | 3773 | 4056 | 7,0- |
| UNGENÜEGER SICHHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 3097 | 3213 | 3,6- | 11667 | 12903 | 9,6- |
| | INNERORTS | 2190 | 2303 | 4,9- | 8050 | 8998 | 10,5- |
| | AUSSERORTS | 907 | 910 | 0,3- | 3617 | 3905 | 7,4- |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 115 | 96 | 19,8 | 365 | 353 | 3,4 |
| | INNERORTS | 68 | 54 | 25,9 | 209 | 202 | 3,5 |
| | AUSSERORTS | 47 | 42 | 11,9 | 156 | 151 | 3,3 |
| ÜBERHOLEN | ZUSAMMEN | 2575 | 2702 | 4,7- | 8567 | 9000 | 4,8- |
| | INNERORTS | 1347 | 1431 | 5,9- | 4175 | 4428 | 5,7- |
| | AUSSERORTS | 1228 | 1271 | 3,4- | 4392 | 4572 | 3,9- |
| UNZULÄSSIGES RECHTSÜBERHOLEN | ZUSAMMEN | 152 | 178 | 14,6- | 402 | 473 | 15,0- |
| | INNERORTS | 120 | 139 | 13,7- | 313 | 373 | 16,1- |
| | AUSSERORTS | 32 | 39 | 18,0- | 89 | 100 | 11,0- |
| ÜBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 394 | 431 | 8,6- | 1521 | 1627 | 6,5- |
| | INNERORTS | 102 | 94 | 8,5 | 355 | 350 | 1,4 |
| | AUSSERORTS | 292 | 337 | 13,4- | 1166 | 1277 | 8,7- |
| ÜBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE | ZUSAMMEN | 791 | 838 | 5,6- | 2499 | 2473 | 1,1 |
| | INNERORTS | 508 | 549 | 7,5- | 1609 | 1627 | 1,1- |
| | AUSSERORTS | 283 | 289 | 2,1- | 890 | 846 | 5,2 |
| ÜBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHÄLTNISSE | ZUSAMMEN | 98 | 81 | 21,0 | 350 | 322 | 8,7 |
| | INNERORTS | 25 | 27 | 7,4- | 87 | 92 | 5,4- |
| | AUSSERORTS | 73 | 54 | 35,2 | 263 | 230 | 14,3 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | MAI | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|--------|------|----------------------------|------------|-------|----------------------------|
| | | 1981 | 1980 | | 1981 | 1980 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 179 | 205 | 12,7- | 628 | 722 | 13,0- |
| | INNERORTS | 22 | 41 | 46,4- | 89 | 113 | 21,2- |
| | AUSSERORTS | 157 | 164 | 4,3- | 539 | 609 | 11,5- |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 199 | 170 | 17,1 | 702 | 697 | 0,7 |
| | INNERORTS | 93 | 77 | 20,8 | 291 | 281 | 3,6 |
| | AUSSERORTS | 106 | 93 | 14,0 | 411 | 416 | 1,2- |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 598 | 639 | 6,4- | 1945 | 2153 | 9,7- |
| | INNERORTS | 381 | 421 | 9,5- | 1160 | 1331 | 12,9- |
| | AUSSERORTS | 217 | 218 | 0,5- | 785 | 822 | 4,5- |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 154 | 160 | 2,5 | 520 | 533 | 2,4- |
| | INNERORTS | 96 | 83 | 15,7 | 271 | 261 | 3,8 |
| | AUSSERORTS | 58 | 77 | 11,7- | 249 | 272 | 8,5- |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 151 | 163 | 1,2- | 720 | 694 | 3,7 |
| | INNERORTS | 139 | 142 | 2,1- | 605 | 600 | 0,8 |
| | AUSSERORTS | 22 | 21 | 4,8 | 115 | 94 | 22,3 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 131 | 130 | 0,8 | 577 | 548 | 5,3 |
| | INNERORTS | 114 | 116 | 1,7- | 488 | 478 | 2,1 |
| | AUSSERORTS | 17 | 14 | 21,4 | 89 | 70 | 27,1 |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 30 | 33 | 9,1- | 143 | 146 | 2,1- |
| | INNERORTS | 25 | 26 | 3,9- | 117 | 122 | 4,1- |
| | AUSSERORTS | 5 | 7 | X | 26 | 24 | 8,3 |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 356 | 369 | 3,5- | 1315 | 1258 | 4,5 |
| | INNERORTS | 298 | 310 | 3,9- | 1080 | 1028 | 5,1 |
| | AUSSERORTS | 58 | 59 | 1,7- | 235 | 230 | 2,2 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 7230 | 7593 | 4,8- | 25816 | 27806 | 7,2- |
| | INNERORTS | 5836 | 6185 | 5,7- | 20865 | 22581 | 7,6- |
| | AUSSERORTS | 1394 | 1408 | 1,0- | 4951 | 5225 | 5,3- |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 1019 | 1164 | 12,5- | 3186 | 3733 | 14,7- |
| | INNERORTS | 963 | 1092 | 11,8- | 3056 | 3569 | 14,4- |
| | AUSSERORTS | 56 | 72 | 22,2- | 130 | 164 | 20,7- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 5084 | 5319 | 4,4- | 18382 | 19729 | 6,8- |
| | INNERORTS | 3945 | 4175 | 5,5- | 14316 | 15448 | 7,3- |
| | AUSSERORTS | 1139 | 1144 | 0,4- | 4066 | 4281 | 5,0- |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 34 | 40 | 15,0- | 156 | 168 | 7,2- |
| | INNERORTS | 8 | 11 | X | 26 | 29 | 10,4- |
| | AUSSERORTS | 26 | 29 | 10,4- | 130 | 139 | 6,5- |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 93 | 98 | 5,1- | 242 | 269 | 10,0- |
| | INNERORTS | 19 | 28 | 32,2- | 51 | 64 | 20,3- |
| | AUSSERORTS | 74 | 70 | 5,7 | 191 | 205 | 6,3- |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 794 | 730 | 8,8 | 3091 | 3040 | 1,7 |
| | INNERORTS | 751 | 685 | 9,6 | 2865 | 2828 | 1,3 |
| | AUSSERORTS | 43 | 45 | 4,5- | 226 | 212 | 6,6 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 178 | 213 | 16,4- | 607 | 739 | 17,9- |
| | INNERORTS | 135 | 173 | 22,0- | 454 | 564 | 19,5- |
| | AUSSERORTS | 43 | 40 | 7,5 | 153 | 175 | 12,6- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 28 | 29 | 3,5- | 152 | 128 | 18,8 |
| | INNERORTS | 15 | 21 | 28,6- | 97 | 79 | 22,8 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | X | 55 | 49 | 12,2 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 6945 | 7254 | 4,3- | 23212 | 24350 | 4,7- |
| | INNERORTS | 5904 | 6128 | 3,7- | 19744 | 20661 | 4,4- |
| | AUSSERORTS | 1041 | 1126 | 7,6- | 3468 | 3689 | 6,0- |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 4153 | 4450 | 6,7- | 13970 | 14992 | 6,8- |
| | INNERORTS | 3424 | 3652 | 6,3- | 11559 | 12411 | 6,9- |
| | AUSSERORTS | 729 | 798 | 8,7- | 2411 | 2581 | 6,6- |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 932 | 877 | 6,3 | 3251 | 3209 | 1,3 |
| | INNERORTS | 817 | 748 | 9,2 | 2837 | 2805 | 1,1 |
| | AUSSERORTS | 115 | 129 | 10,9- | 414 | 404 | 2,5 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 1860 | 1927 | 3,5- | 5991 | 6149 | 2,6- |
| | INNERORTS | 1653 | 1728 | 3,8- | 5348 | 5445 | 1,8- |
| | AUSSERORTS | 197 | 199 | 1,0- | 643 | 704 | 8,7- |

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | MAI | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|--------|--------|----------------------------|------------|--------|----------------------------|
| | | 1981 | 1980 | | 1981 | 1980 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 1992 | 1856 | 7,3 | 9359 | 9098 | 8,4 |
| | INNERORTS | 1862 | 1599 | 9,6 | 9247 | 8462 | 9,3 |
| | AUSSERORTS | 130 | 157 | 17,2- | 612 | 636 | 3,8- |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 211 | 250 | 15,6- | 1165 | 1208 | 3,6- |
| | INNERORTS | 210 | 246 | 14,6- | 1153 | 1196 | 3,6- |
| | AUSSERORTS | 1 | 4 | X | 12 | 12 | - |
| AN FUSSGAENGERPFURTEN | ZUSAMMEN | 187 | 203 | 7,9- | 1225 | 1164 | 5,2 |
| | INNERORTS | 186 | 201 | 7,5- | 1206 | 1147 | 5,1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 2 | X | 19 | 17 | 11,8 |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 156 | 170 | 8,2- | 1115 | 1251 | 10,9- |
| | INNERORTS | 154 | 168 | 8,3- | 1100 | 1230 | 10,6- |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 15 | 21 | 28,6- |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN) MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 94 | 77 | 22,1 | 499 | 399 | 25,1 |
| | INNERORTS | 83 | 68 | 22,1 | 453 | 361 | 25,5 |
| | AUSSERORTS | 11 | 9 | X | 46 | 38 | 21,1 |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 1344 | 1156 | 16,3 | 5855 | 5076 | 15,3 |
| | INNERORTS | 1229 | 1016 | 21,0 | 5335 | 4528 | 17,8 |
| | AUSSERORTS | 115 | 140 | 17,9- | 520 | 548 | 5,1- |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 395 | 356 | 11,0 | 1276 | 1312 | 2,8- |
| | INNERORTS | 358 | 331 | 8,2 | 1077 | 1121 | 3,9- |
| | AUSSERORTS | 37 | 25 | 48,0 | 199 | 191 | 4,2 |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 67 | 61 | 9,8 | 258 | 244 | 5,7 |
| | INNERORTS | 48 | 49 | 2,1- | 180 | 182 | 1,1- |
| | AUSSERORTS | 19 | 12 | 58,3 | 78 | 62 | 25,8 |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN | 28 | 28 | - | 213 | 243 | 12,4- |
| | INNERORTS | 20 | 18 | 11,1 | 111 | 121 | 8,3- |
| | AUSSERORTS | 8 | 10 | X | 102 | 122 | 16,4- |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 300 | 267 | 12,4 | 805 | 825 | 2,4- |
| | INNERORTS | 290 | 264 | 9,8 | 786 | 818 | 3,9- |
| | AUSSERORTS | 10 | 3 | X | 19 | 7 | X |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 54 | 68 | 20,6- | 421 | 515 | 18,3- |
| | INNERORTS | 31 | 41 | 24,4- | 285 | 349 | 18,3- |
| | AUSSERORTS | 23 | 27 | 14,8- | 136 | 166 | 18,1- |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 182 | 221 | 17,7- | 582 | 649 | 10,3- |
| | INNERORTS | 130 | 145 | 10,4- | 381 | 422 | 9,7- |
| | AUSSERORTS | 52 | 76 | 31,6- | 201 | 227 | 11,5- |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 79 | 92 | 14,1- | 232 | 273 | 15,0- |
| | INNERORTS | 69 | 74 | 6,8- | 186 | 212 | 12,3- |
| | AUSSERORTS | 10 | 18 | 44,5- | 46 | 61 | 24,6- |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 103 | 129 | 20,2- | 350 | 376 | 6,9- |
| | INNERORTS | 61 | 71 | 14,1- | 195 | 210 | 7,2- |
| | AUSSERORTS | 42 | 58 | 27,6- | 155 | 166 | 6,6- |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 5934 | 5948 | 0,2- | 21396 | 22258 | 3,9- |
| | INNERORTS | 3791 | 3692 | 2,7 | 13296 | 13739 | 3,2- |
| | AUSSERORTS | 2143 | 2256 | 5,0- | 8100 | 8519 | 4,9- |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL | ZUSAMMEN | 668 | 684 | 2,3- | 2326 | 2512 | 7,4- |
| | INNERORTS | 386 | 358 | 7,8 | 1299 | 1371 | 5,3- |
| | AUSSERORTS | 282 | 326 | 13,5- | 1027 | 1141 | 10,0- |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 68 | 58 | 17,2 | 357 | 394 | 9,4- |
| | INNERORTS | 43 | 32 | 34,4 | 229 | 244 | 6,2- |
| | AUSSERORTS | 25 | 26 | 3,9- | 128 | 150 | 14,7- |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 203 | 214 | 5,2- | 698 | 729 | 4,3- |
| | INNERORTS | 54 | 63 | 14,3- | 197 | 208 | 5,3- |
| | AUSSERORTS | 149 | 151 | 1,3- | 501 | 521 | 3,8- |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 180 | 182 | 1,1- | 596 | 664 | 10,3- |
| | INNERORTS | 138 | 137 | 0,7 | 443 | 504 | 12,1- |
| | AUSSERORTS | 42 | 45 | 6,7- | 153 | 160 | 4,4- |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 54 | 42 | 28,6 | 146 | 155 | 5,8- |
| | INNERORTS | 40 | 23 | 73,9 | 98 | 91 | 7,7 |
| | AUSSERORTS | 14 | 19 | 26,3- | 48 | 64 | 25,0- |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | MAI | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|--------|------|----------------------------|------------|----------|----------------------------|
| | | 1981 | 1980 | | 1981 | MAI 1980 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 13 | 25 | 48,0- |
| | INNERORTS | 5 | 5 | - | 11 | 15 | 26,7- |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 2 | 10 | x |
| ANDERE MÄNGEL | ZUSAMMEN | 158 | 183 | 13,7- | 516 | 545 | 5,3- |
| | INNERORTS | 106 | 98 | 8,2 | 321 | 309 | 3,9 |
| | AUSSERORTS | 52 | 85 | 38,8- | 195 | 236 | 17,4- |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGÄNGER | ZUSAMMEN | 4239 | 4618 | 8,2- | 19359 | 21337 | 9,3- |
| | INNERORTS | 3970 | 4226 | 6,1- | 17984 | 19705 | 8,7- |
| | AUSSERORTS | 269 | 392 | 31,4- | 1375 | 1632 | 15,8- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 303 | 288 | 5,2 | 1626 | 1678 | 3,1- |
| | INNERORTS | 262 | 221 | 18,6 | 1395 | 1408 | 0,9- |
| | AUSSERORTS | 41 | 67 | 38,8- | 231 | 270 | 14,5- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 282 | 270 | 4,4 | 1550 | 1605 | 3,4- |
| | INNERORTS | 243 | 205 | 18,5 | 1327 | 1343 | 1,2- |
| | AUSSERORTS | 39 | 65 | 40,0- | 223 | 262 | 14,9- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 2 | 1 | x | 9 | 4 | x |
| | INNERORTS | 2 | 1 | x | 8 | 2 | x |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 2 | x |
| UEBERMÜDUNG | ZUSAMMEN | - | 1 | x | 2 | 2 | - |
| | INNERORTS | - | 1 | x | 1 | 2 | x |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | - | x |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL | ZUSAMMEN | 19 | 16 | 18,8 | 65 | 67 | 3,0- |
| | INNERORTS | 17 | 14 | 21,4 | 59 | 61 | 3,3- |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 6 | 6 | - |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 3607 | 3927 | 8,2- | 16239 | 17988 | 9,7- |
| | INNERORTS | 3432 | 3689 | 7,0- | 15416 | 16988 | 9,3- |
| | AUSSERORTS | 175 | 238 | 26,5- | 823 | 1000 | 17,7- |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 254 | 195 | 30,3 | 1256 | 1154 | 8,8 |
| | INNERORTS | 251 | 190 | 32,1 | 1238 | 1132 | 9,4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 5 | x | 18 | 22 | 18,2- |
| AUF FUSSGÄNGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 27 | 24 | 12,5 | 144 | 140 | 2,9 |
| | INNERORTS | 27 | 24 | 12,5 | 144 | 139 | 3,6 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | 1 | x |
| IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR | ZUSAMMEN | 290 | 301 | 3,7- | 1384 | 1568 | 11,7- |
| | INNERORTS | 280 | 288 | 2,8- | 1346 | 1507 | 10,7- |
| | AUSSERORTS | 10 | 13 | 23,1- | 38 | 61 | 37,7- |
| AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 846 | 874 | 3,2- | 3455 | 3689 | 6,4- |
| | INNERORTS | 827 | 842 | 1,8- | 3374 | 3564 | 5,3- |
| | AUSSERORTS | 19 | 32 | 40,6- | 81 | 125 | 35,2- |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 1998 | 2318 | 13,8- | 9174 | 10521 | 12,8- |
| | INNERORTS | 1879 | 2161 | 13,1- | 8607 | 9866 | 12,8- |
| | AUSSERORTS | 119 | 157 | 24,2- | 567 | 655 | 13,4- |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 192 | 215 | 10,7- | 826 | 916 | 9,8- |
| | INNERORTS | 168 | 184 | 8,7- | 707 | 780 | 9,4- |
| | AUSSERORTS | 24 | 31 | 22,6- | 119 | 136 | 12,5- |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 40 | 48 | 16,7- | 217 | 239 | 9,2- |
| | INNERORTS | 36 | 40 | 10,0- | 193 | 212 | 9,0- |
| | AUSSERORTS | 4 | 8 | x | 24 | 27 | 11,1- |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE | ZUSAMMEN | 33 | 41 | 19,5- | 168 | 196 | 14,3- |
| | INNERORTS | 10 | 8 | x | 26 | 33 | 21,2- |
| | AUSSERORTS | 23 | 33 | 30,3- | 142 | 163 | 12,9- |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 72 | 92 | 21,7- | 313 | 360 | 13,1- |
| | INNERORTS | 70 | 87 | 19,6- | 290 | 342 | 15,2- |
| | AUSSERORTS | 2 | 5 | x | 23 | 18 | 27,8 |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER | ZUSAMMEN | 184 | 222 | 17,1- | 796 | 876 | 9,1- |
| | INNERORTS | 160 | 181 | 11,6- | 664 | 722 | 8,0- |
| | AUSSERORTS | 24 | 41 | 41,5- | 132 | 154 | 14,3- |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | MAI | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|--------|------|----------------------------|------------|----------|----------------------------|
| | | 1981 | 1980 | | 1981 | MAI 1980 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 1890 | 1228 | 53,9 | 19723 | 16703 | 18,1 |
| | INNERORTS | 1163 | 782 | 48,7 | 9942 | 8138 | 22,2 |
| | AUSSERORTS | 727 | 446 | 63,0 | 9781 | 8565 | 14,2 |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 1774 | 1109 | 60,0 | 19266 | 16258 | 18,5 |
| | INNERORTS | 1101 | 724 | 52,1 | 9687 | 7909 | 22,5 |
| | AUSSERORTS | 673 | 385 | 74,8 | 9579 | 8349 | 14,7 |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 179 | 178 | 0,6 | 393 | 408 | 3,7- |
| | INNERORTS | 140 | 120 | 16,7 | 299 | 295 | 1,4 |
| | AUSSERORTS | 39 | 58 | 32,8- | 94 | 113 | 16,8- |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER | ZUSAMMEN | 28 | 27 | 3,7 | 94 | 101 | 6,9- |
| | INNERORTS | 16 | 19 | 15,8- | 56 | 56 | - |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | X | 38 | 45 | 15,6- |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | 12 | 5 | X | 12916 | 9591 | 34,7 |
| | INNERORTS | - | 2 | X | 5495 | 3490 | 57,4 |
| | AUSSERORTS | 12 | 3 | X | 7421 | 6101 | 21,6 |
| REGEN | ZUSAMMEN | 1479 | 845 | 75,0 | 5583 | 5909 | 5,5- |
| | INNERORTS | 907 | 549 | 65,2 | 3676 | 3925 | 6,4- |
| | AUSSERORTS | 572 | 296 | 93,2 | 1907 | 1984 | 3,9- |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 76 | 54 | 40,7 | 280 | 249 | 12,4 |
| | INNERORTS | 38 | 34 | 11,8 | 161 | 143 | 12,6 |
| | AUSSERORTS | 38 | 20 | 90,0 | 119 | 106 | 12,3 |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 106 | 113 | 6,2- | 422 | 403 | 4,7 |
| | INNERORTS | 56 | 52 | 7,7 | 233 | 196 | 18,9 |
| | AUSSERORTS | 50 | 61 | 18,0- | 189 | 207 | 8,7- |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 27 | 26 | 3,8 | 165 | 153 | 7,8 |
| | INNERORTS | 5 | 7 | X | 66 | 51 | 29,4 |
| | AUSSERORTS | 22 | 19 | 15,8 | 99 | 102 | 3,0- |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 79 | 87 | 9,2- | 257 | 250 | 2,8 |
| | INNERORTS | 51 | 45 | 13,3 | 167 | 145 | 15,2 |
| | AUSSERORTS | 28 | 42 | 33,3- | 90 | 105 | 14,3- |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 9 | 2 | X | 20 | 27 | 25,9- |
| | INNERORTS | 6 | 2 | X | 13 | 19 | 31,6- |
| | AUSSERORTS | 3 | - | X | 7 | 8 | X |
| MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | - | 1 | X | 11 | 10 | 10,0 |
| | INNERORTS | - | 1 | X | 8 | 9 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 3 | 1 | X |
| MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 1 | 3 | X | 4 | 5 | X |
| | INNERORTS | - | 3 | X | 1 | 5 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 3 | - | X |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 228 | 264 | 13,6- | 2000 | 1729 | 15,7 |
| | INNERORTS | 94 | 123 | 23,6- | 837 | 719 | 16,4 |
| | AUSSERORTS | 134 | 141 | 5,0- | 1163 | 1010 | 15,1 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 57 | 31 | 83,9 | 616 | 625 | 1,4- |
| | INNERORTS | 10 | 8 | X | 168 | 155 | 8,4 |
| | AUSSERORTS | 47 | 23 | X | 448 | 470 | 4,7- |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 64 | 38 | 68,4 | 503 | 396 | 27,0 |
| | INNERORTS | 28 | 24 | 16,7 | 227 | 216 | 5,1 |
| | AUSSERORTS | 36 | 14 | X | 276 | 180 | 53,3 |
| BLENDEDE SONNE | ZUSAMMEN | 72 | 122 | 41,0- | 471 | 419 | 12,4 |
| | INNERORTS | 45 | 79 | 43,0- | 332 | 277 | 19,9 |
| | AUSSERORTS | 27 | 43 | 37,2- | 139 | 142 | 2,1- |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 28 | 69 | 59,4- | 368 | 259 | 42,1 |
| | INNERORTS | 6 | 10 | X | 85 | 50 | 70,0 |
| | AUSSERORTS | 22 | 59 | 62,7- | 283 | 209 | 35,4 |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 7 | 4 | X | 42 | 30 | 40,0 |
| | INNERORTS | 5 | 2 | X | 25 | 21 | 19,0 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 17 | 9 | X |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | MAI | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS MAI | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|--------|-------|----------------------------|----------------|--------|----------------------------|
| | | 1981 | 1980 | | 1981 | 1980 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 450 | 458 | 1,8- | 1344 | 1391 | 3,4- |
| | INNERORTS | 178 | 161 | 10,6 | 533 | 551 | 3,3- |
| | AUSSERORTS | 272 | 297 | 8,4- | 811 | 840 | 3,5- |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 34 | 56 | 39,3- | 108 | 167 | 35,3- |
| | INNERORTS | 22 | 30 | 26,7- | 75 | 103 | 27,2- |
| | AUSSERORTS | 12 | 26 | 53,9- | 33 | 64 | 48,4- |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 178 | 169 | 5,3 | 516 | 501 | 3,0 |
| | INNERORTS | 5 | 5 | - | 27 | 23 | 17,4 |
| | AUSSERORTS | 173 | 164 | 5,5 | 489 | 478 | 2,3 |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 159 | 145 | 9,7 | 481 | 457 | 5,3 |
| | INNERORTS | 105 | 83 | 26,5 | 303 | 281 | 7,8 |
| | AUSSERORTS | 54 | 62 | 12,9- | 178 | 176 | 1,1 |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 79 | 88 | 10,2- | 239 | 266 | 10,2- |
| | INNERORTS | 46 | 43 | 7,0 | 128 | 144 | 11,1- |
| | AUSSERORTS | 33 | 45 | 26,7- | 111 | 122 | 9,0- |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 128 | 127 | 0,8 | 434 | 408 | 6,4 |
| | INNERORTS | 74 | 63 | 17,5 | 245 | 228 | 7,5 |
| | AUSSERORTS | 54 | 64 | 15,6- | 189 | 180 | 5,0 |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 20,0 | 50 | 46 | 8,7 |
| | INNERORTS | 6 | 5 | X | 35 | 26 | 34,6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | X | 15 | 20 | 25,0- |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 55047 | 55675 | 1,1- | 224807 | 230505 | 2,5- |
| | INNERORTS | 38328 | 38429 | 0,3- | 150109 | 154192 | 2,7- |
| | AUSSERORTS | 16719 | 17246 | 3,1- | 74698 | 76313 | 2,1- |

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1981 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

| TAG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SANT |
|-----------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| 1. | 40 | 1 | 8 | 31 | 2 | 11 | 47 | 123 | 163 |
| 2. | 28 | - | 7 | 21 | - | 9 | 27 | 67 | 95 |
| 3. | 37 | 2 | 22 | 13 | 2 | 33 | 40 | 65 | 102 |
| 4. | 47 | 3 | 13 | 31 | 3 | 16 | 47 | 100 | 147 |
| 5. | 24 | 1 | 1 | 22 | 1 | 1 | 27 | 104 | 128 |
| 6. | 32 | 2 | 6 | 24 | 2 | 8 | 31 | 105 | 137 |
| 7. | 43 | - | 21 | 22 | - | 29 | 39 | 87 | 130 |
| 8. | 34 | 5 | 11 | 18 | 6 | 15 | 29 | 115 | 149 |
| 9. | 50 | 3 | 19 | 28 | 3 | 25 | 48 | 64 | 114 |
| 10. | 42 | - | 14 | 28 | - | 17 | 47 | 71 | 113 |
| 11. | 44 | 1 | 15 | 28 | 1 | 21 | 50 | 111 | 155 |
| 12. | 32 | 1 | 11 | 20 | 1 | 13 | 30 | 78 | 110 |
| 13. | 22 | 4 | 4 | 14 | 6 | 5 | 19 | 86 | 108 |
| 14. | 30 | 4 | 8 | 18 | 5 | 10 | 30 | 91 | 121 |
| 15. | 52 | 2 | 16 | 34 | 2 | 18 | 55 | 111 | 163 |
| 16. | 46 | 2 | 14 | 30 | 2 | 26 | 55 | 113 | 159 |
| 17. | 46 | 1 | 11 | 34 | 1 | 15 | 62 | 103 | 149 |
| 18. | 44 | 2 | 10 | 32 | 2 | 14 | 51 | 95 | 139 |
| 19. | 34 | 4 | 6 | 24 | 5 | 11 | 39 | 84 | 118 |
| 20. | 31 | - | 15 | 16 | - | 22 | 28 | 89 | 120 |
| 21. | 32 | 1 | 12 | 19 | 1 | 13 | 27 | 86 | 118 |
| 22. | 43 | 1 | 13 | 29 | 1 | 16 | 46 | 120 | 163 |
| 23. | 48 | 2 | 20 | 26 | 2 | 26 | 45 | 67 | 115 |
| 24. | 48 | 3 | 9 | 36 | 4 | 14 | 55 | 88 | 136 |
| 25. | 40 | 2 | 11 | 27 | 2 | 13 | 42 | 85 | 125 |
| 26. | 27 | 3 | 4 | 20 | 4 | 6 | 29 | 95 | 122 |
| 27. | 68 | 3 | 22 | 43 | 3 | 29 | 79 | 221 | 289 |
| 28. | 46 | 4 | 16 | 26 | 6 | 25 | 44 | 112 | 158 |
| 29. | 39 | 1 | 10 | 28 | 1 | 12 | 37 | 95 | 134 |
| 30. | 36 | - | 12 | 24 | - | 15 | 45 | 69 | 105 |
| 31. | 45 | 3 | 14 | 28 | 3 | 17 | 56 | 87 | 132 |
| INSGESAMT | 1230 | 61 | 375 | 794 | 71 | 505 | 1306 | 2987 | 4217 |

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat | Jahr | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | Ge- tötete ¹⁾ | Verletzte | Verunglückte insgesamt |
|--------------------|------------|------|---|-----------------------------|-----------|---------------------------|
| Belgien | | 1978 | 63 814 | 2 589 | 87 274 | 89 863 |
| | | 1979 | 60 212 | 2 326 | 81 779 | 84 105 |
| | | 1980 | 60 758 | 2 394 | 82 306 | 84 700 |
| | Januar | 1981 | 4 320 | ... | ... | 5 796 |
| | Januar | 1980 | 4 361 | 175 | 6 089 | 6 264 |
| Dänemark | | 1978 | 15 705 | 849 | 19 517 | 20 366 |
| | | 1979 | 13 467 | 730 | 16 487 | 17 217 |
| | | 1980 | 12 334 | 700 | 15 051 | 15 751 |
| | März | 1981 | 777 | 37 | 933 | 970 |
| | März | 1980 | 736 | 49 | 896 | 945 |
| Frankreich | | 1978 | 238 815 | 11 957 | 327 740 | 339 697 |
| | | 1979 | 242 975 | 12 197 | 335 904 | 348 101 |
| | | 1980 | 248 469 | 12 543 | 339 632 | 352 175 |
| | Dezember | 1980 | 20 292 | 1 052 | 27 365 | 28 417 |
| | Dezember | 1979 | 22 059 | 1 081 | 30 067 | 31 148 |
| Großbritannien 2) | | 1978 | 264 769 | 6 831 | 342 964 | 349 795 |
| | | 1979 | 254 967 | 6 352 | 328 161 | 334 513 |
| | | 1980 | ... | 5 944 | 318 950 | 324 894 |
| | 4. Quartal | 1980 | ... | 1 590 | 85 870 | 87 460 |
| | 4. Quartal | 1979 | 72 809 | 1 934 | 95 664 | 97 598 |
| Italien | | 1978 | 152 953 | 7 965 | 207 556 | 215 521 |
| | | 1979 | 162 199 | 8 318 | 221 574 | 229 892 |
| | | 1980 | ... | 8 528 | 220 385 | 228 913 |
| | Dezember | 1980 | ... | 709 | 16 675 | 17 384 |
| | Dezember | 1979 | 12 178 | 679 | 16 558 | 17 237 |
| Niederlande | | 1977 | 55 724 | 2 583 | 64 476 | 67 059 |
| | | 1978 | 53 547 | 2 294 | 62 130 | 64 424 |
| | | 1979 | 48 832 | 1 977 | 56 619 | 58 596 |
| | November | 1980 | 4 200 | 160 | ... | ... |
| | November | 1979 | 4 609 | 190 | 5 240 | 5 430 |
| Österreich | | 1978 | 43 592 | 1 886 | 59 043 | 60 929 |
| | | 1979 | 45 425 | 1 901 | 61 099 | 63 000 |
| | | 1980 | 46 214 | 1 742 | 62 625 | 64 367 |
| | Februar | 1981 | 2 304 | 91 | 3 116 | 3 207 |
| | Februar | 1980 | 2 475 | 104 | 3 350 | 3 454 |
| Schweden | | 1978 | 16 028 | 1 034 | 20 573 | 21 607 |
| | | 1979 | 15 424 | 926 | 19 552 | 20 478 |
| | | 1980 | 15 231 | 848 | 19 246 | 20 094 |
| | Februar | 1981 | 801 | 43 | 1 081 | 1 124 |
| | Februar | 1980 | 824 | 34 | 1 072 | 1 106 |
| Schweiz | | 1976 | 23 544 | 1 188 | 28 778 | 29 966 |
| | | 1977 | 25 066 | 1 302 | 31 206 | 32 508 |
| | | 1978 | 25 623 | 1 268 | 32 305 | 33 573 |
| | | 1979 | 25 837 | 1 268 | 32 440 | 33 708 |
| | | 1980 | ... | 1 240 | 32 230 | 33 470 |
| Vereinigte Staaten | | 1976 | ... | 45 422 | 1 800 000 | 1 845 422 |
| | | 1977 | 1 342 211 | 47 878 | 1 900 000 | 1 947 878 |
| | | 1978 | 1 444 432 | 50 331 | 2 000 000 | 2 050 331 |
| | | 1979 | 1 445 218 | 51 088 | 2 000 000 | 2 051 088 |

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder
und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage
Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.