

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

April 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080330 – 81104

Erschienen im August 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1981	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1981	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1975). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshefes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im April 1981

Im April 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 587 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 999 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 249 Personen, davon 12 092 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 98 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 34 536 (35 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

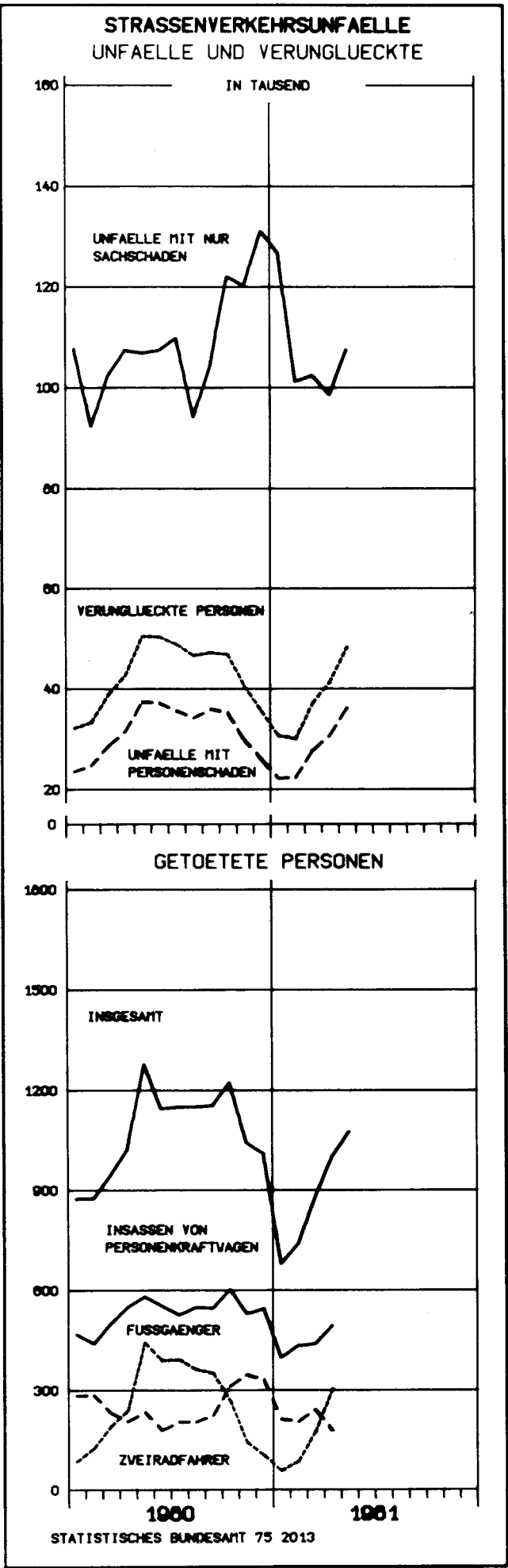
Im April 1981 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 793 oder 2,5 % die der Verletzten um 1 324 oder 3,2 % und die der Getöteten um 23 oder 2,3 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 999 Personen, die im April 1981 an den Unfallfolgen starben, waren 493 Insassen von Personenkraftwagen (- 10 %), 303 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 27 %) und 178 Fußgänger (- 13 %).

In den Monaten Januar bis April 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet insgesamt 102 690 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 3 324 Menschen getötet und 117 176 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis April 1980 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 5 568 oder 5,2 %, die der Verletzten um 25 871 oder 18 % und die der Getöteten um 391 oder 5,2 % niedriger.

Unter den 3 324 Personen, die in den Monaten Januar bis April 1981 tödlich verunglückten, waren 1 774 Insassen von Personenkraftwagen (- 9,2 %), 627 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 2,3 %) und 847 Fußgänger (- 16 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 28,9 Mill. Anfang 1980 um rd. 0,6 Mill. oder 2,1 % auf 29,5 Mill. Anfang 1981.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1978 April	31 323	21 820	9 503	1 102	41 491	12 695	28 796	92 600
1979 April	29 083	20 078	9 005	1 019	39 340	11 745	27 595	99 000
1980 April	31 380	22 263	9 117	1 022	41 573	12 074	29 499	107 300
1981 März	1) 27 594	19 748	7 846	877	36 105	10 520	25 585	102 300
1981 April	1) 30 587	21 408	9 179	999	40 249	12 092	28 157	98 500
1981 Mai	1) 36 001	.	.	1 075	47 143	.	.	107 400

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1978 April	60 072	4 218	4 337	37 492	482	2 871	206	144	398	4 470	5 409	45
1979 April	56 258	3 937	3 818	36 278	466	2 829	182	124	399	3 593	4 591	41
1980 April	60 510	4 386	4 177	38 781	493	2 874	176	150	457	4 196	4 771	49
1981 März	1) 53 319	3 249	2 867	34 730	549	2 469	135	143	392	3 426	5 326	33
1981 April	1) 58 427	4 040	5 275	35 592	459	2 576	207	166	441	5 077	4 553	41

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM APRIL 1981				IM APRIL 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 389	47	478	1 316	1 372	52	488	1 266	1,2	9,5-	2,1-	3,9
HAMBURG	941	17	230	960	977	15	226	1 020	3,7-	13,3	1,8	5,9-
NIEDERSACHSEN	3 461	142	1 396	3 096	3 503	144	1 447	3 210	1,2-	1,4-	3,5-	3,6-
BREMEN	358	4	93	327	399	6	88	378	10,3-	x	5,7	13,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 888	211	3 228	7 027	8 352	246	3 321	7 402	5,6-	14,2-	2,8-	5,1-
HESSEN	2 784	89	971	2 655	2 812	89	965	2 729	1,0-	-	0,6	2,7-
RHEINLAND-PFALZ	1 871	52	766	1 734	1 860	61	809	1 675	0,6	14,8-	5,3-	3,5
BADEN-WUERTTEMBERG	4 472	167	1 834	4 200	4 408	136	1 759	4 331	1,5	22,8	4,3	3,0-
BAYERN	5 679	237	2 674	5 024	5 928	229	2 491	5 749	4,2-	3,5	7,3	12,6-
SAARLAND	612	19	225	599	635	28	265	577	3,6-	32,2-	15,1-	3,8
BERLIN (WEST)	1 132	14	197	1 219	1 134	16	215	1 162	0,2-	12,5-	8,4-	4,9
BUNDESGEBIET	30 587	999	12 092	28 157	31 380	1 022	12 074	29 499	2,5-	2,3-	0,1	4,6-

JANUAR BIS APRIL 1981				JANUAR BIS APRIL 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL				
ANZAHL								PROZENT				
	4 773	153	1 640	4 627	4 539	145	1 616	4 281	5,2	5,5	1,5	8,1
	3 211	70	721	3 390	3 117	60	739	3 254	3,0	16,7	2,4-	4,2
	11 977	479	4 909	10 879	12 457	544	5 291	11 177	3,9-	12,0-	7,2-	2,7-
	1 292	20	291	1 221	1 271	24	284	1 195	1,7	16,7-	2,5	2,2
	28 006	738	11 238	24 839	29 655	862	11 906	26 063	5,6-	14,4-	5,6-	4,7-
	9 397	290	3 144	9 270	9 984	322	3 543	9 699	5,9-	9,9-	11,3-	4,4-
	6 100	221	2 507	5 591	6 526	278	2 854	5 891	6,5-	20,5-	12,2-	5,1-
	14 494	525	5 953	13 800	15 358	539	6 314	14 618	5,6-	2,6-	5,7-	5,6-
	17 708	714	7 843	16 429	19 429	789	8 236	18 564	8,9-	9,5-	4,8-	11,5-
	1 962	57	684	1 873	2 189	76	852	2 030	10,4-	25,0-	19,7-	7,7-
	3 770	57	757	3 997	3 733	76	775	3 865	1,0	25,0-	2,3-	3,4
	102 690	3 324	39 687	95 916	108 258	3 715	42 410	100 637	5,2-	10,5-	6,4-	4,7-

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM APRIL 1981			IM APRIL 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON	UNTER
								DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 100	1 607	2 500	4 300	1 694	2 600	4,7-	5,1-	3,8-
HAMBURG	3 100	1 402	1 700	3 700	1 702	2 000	16,2-	17,6-	15,0-
NIEDERSACHSEN	10 600	3 374	7 200	11 400	3 329	8 000	7,0-	1,4	10,0-
BREMEN	1 200	546	700	1 500	688	800	20,0-	20,6-	12,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	26 200	7 032	19 200	26 100	7 302	18 800	0,4	3,7-	2,1
HESSEN	9 000	4 328	4 700	9 700	4 576	5 200	7,2-	5,4-	9,6-
RHEINLAND-PFALZ	7 000	2 502	4 400	7 100	2 506	4 600	1,4-	0,2-	4,3-
BADEN-WUERTTEMBERG	14 300	4 839	9 500	16 200	5 533	10 600	11,7-	12,5-	10,4-
BAYERN	15 900	5 987	9 900	19 800	7 395	12 400	19,7-	19,0-	20,2-
SAARLAND	2 000	578	1 400	2 000	650	1 400	-	11,1-	-
BERLIN (WEST)	5 100	2 341	2 800	5 500	2 265	3 300	7,3-	3,4	15,2-
BUNDESGBIET	98 500	34 536	64 000	107 300	37 640	69 700	8,2-	8,2-	8,2-

	JANUAR BIS APRIL 1981			JANUAR BIS APRIL 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 200	7 674	11 500	18 100	6 800	11 300	6,1	12,9	1,8
HAMBURG	13 900	6 715	7 200	12 900	6 117	6 800	7,8	9,8	5,9
NIEDERSACHSEN	46 700	14 747	32 000	44 800	13 192	31 600	4,2	11,8	1,3
BREMEN	6 100	2 955	3 200	6 000	2 720	3 300	1,7	8,6	3,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	107 700	29 829	77 900	101 000	27 591	73 400	6,6	8,1	6,1
HESSEN	40 700	19 378	21 300	38 700	17 877	20 800	5,2	8,4	2,4
RHEINLAND-PFALZ	28 500	10 508	18 000	26 600	9 737	16 900	7,1	7,9	6,5
BADEN-WÜRTTEMBERG	62 400	21 155	41 200	59 500	20 161	39 300	4,9	4,9	4,8
BAYERN	72 000	27 516	44 400	70 900	26 310	44 600	1,6	4,6	0,4-
SAARLAND	9 000	2 721	6 300	8 200	2 481	5 700	9,8	9,7	10,5
BERLIN (WEST)	22 300	10 320	12 000	22 600	9 500	13 100	1,3-	8,6	8,4-
BUNDESGBIET	428 500	153 518	275 000	409 300	142 486	266 800	4,7	7,7	3,1

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
APRIL 1981					JANUAR BIS APRIL 1981				
AACHEN	104	1	29	102	408	5	122	403	
AUGSBURG	142	7	41	147	438	13	108	440	
BERLIN (WEST)	1 132	14	197	1 219	3 770	57	757	3 997	
BIELEFELD	140	5	49	134	464	11	177	422	
BOCHUM	204	3	65	188	707	9	200	708	
BONN	145	2	47	137	483	8	144	465	
BOTTROP	46	1	16	44	180	10	65	150	
BRAUNSCHWEIG	112	6	33	97	346	11	127	304	
BREMEN	274	4	59	268	986	12	205	960	
BREMERHAVEN	84	-	34	59	306	8	86	261	
DARMSTADT	101	1	22	101	334	8	68	366	
DORTMUND	306	10	100	289	1 139	22	334	1 071	
DUESSELDORF	320	5	73	309	1 062	10	278	1 025	
DUISBURG	246	3	86	225	913	11	290	850	
ERLANGEN	62	2	13	60	188	4	44	201	
ESSEN	251	3	73	249	958	11	299	926	
FLENSBURG	40	-	14	34	151	2	49	132	
FRANKFURT A. MAIN	366	5	87	341	1 248	22	307	1 260	
FREIBURG / BREISGAU	98	4	25	96	354	9	94	340	
FUERTH	52	1	15	51	188	4	45	183	
GELSENKIRCHEN	95	3	31	88	391	8	143	357	
HAGEN	111	5	43	89	351	8	143	287	
HAMBURG	941	17	230	960	3 211	70	721	3 390	
HANNOVER	343	10	83	333	1 128	24	268	1 095	
HEIDELBERG	101	1	18	103	282	1	43	333	
HEILBRONN	48	-	19	48	177	3	72	168	
HERNE	68	2	25	61	270	4	108	222	
INGOLSTADT	82	4	34	73	235	9	83	220	
KAISERSLAUTERN	58	1	18	51	203	11	83	184	
KARLSRUHE	142	4	35	162	508	14	111	542	
KASSEL	98	3	25	95	355	6	97	348	
KIEL	106	1	23	107	383	3	108	377	

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		APRIL	1981			JANUAR BIS	APRIL	1981
KOBLENZ	79	3	17	71	246	8	62	225
KOELN	485	6	146	473	1 755	34	516	1 637
KRETFELD	117	3	38	98	449	8	153	401
LEVERKUSEN	78	3	39	64	274	6	119	238
LUDWIGSHAFEN	100	1	30	95	335	5	89	351
LUERECK	121	3	29	109	373	9	115	328
MAINZ	73	-	16	70	262	3	60	260
MANNHEIM	164	1	41	171	532	12	147	535
MOENCHENGLADBACH	158	3	37	147	525	7	144	484
MUELHEIM A. D. RUHR	83	2	29	69	227	5	83	199
MUENCHEN	659	8	156	563	2 092	36	499	2 144
MUENSTER / WESTF.	115	3	42	89	471	13	151	430
NEUMUENSTER	50	2	10	56	173	3	46	171
NUERNBERG	216	3	65	220	715	24	197	766
OBERHAUSEN	82	1	31	69	315	5	111	279
OFFENBACH	70	-	8	77	246	3	41	269
OLDENBURG (OLDENBURG)	61	2	15	65	235	2	50	241
OSNABRUECK	109	2	28	104	400	6	92	406
PFORZHEIM	53	2	17	61	191	8	76	186
REGENSBURG	68	-	15	68	236	5	55	237
REMSCHIED	52	3	21	38	171	9	65	143
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	206	2	78	212	674	13	247	649
SALZGITTER	66	4	22	67	185	14	67	191
SOLINGEN	49	5	18	43	193	9	66	175
STUTTGART	270	2	78	290	900	11	288	956
TRIER	45	1	13	39	186	5	70	155
WIESBADEN	132	2	33	142	506	9	135	523
WILHELMSHAVEN	32	-	7	35	118	2	27	129
WOLFSBURG	63	1	26	59	218	4	89	194
WUERZBURG	68	4	18	63	269	7	94	236
WUPPERTAL	140	1	48	138	522	8	176	479

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM APRIL 1981 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DARON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	640	9	191	440	9	207	567	754	1394
2.	721	15	210	496	15	227	627	842	1563
3.	868	10	267	591	13	284	727	953	1821
4.	607	12	189	406	13	224	564	725	1332
5.	434	10	146	278	11	169	420	615	1049
6.	667	10	178	479	11	189	578	835	1502
7.	714	11	206	497	11	225	620	776	1490
8.	698	14	200	484	15	218	603	864	1562
9.	758	8	208	542	8	220	675	806	1564
10.	1004	11	285	708	11	310	895	954	1958
11.	845	20	264	561	21	305	751	743	1588
12.	647	9	188	450	10	217	669	646	1293
13.	797	14	231	552	14	255	685	814	1611
14.	884	13	244	627	13	255	781	887	1771
15.	899	22	248	629	25	264	818	891	1790
16.	1079	15	299	765	15	330	980	1075	2154
17.	458	10	175	273	10	212	412	532	990
18.	642	17	183	442	20	218	601	784	1426
19.	453	7	116	330	7	152	539	744	1197
20.	361	6	119	236	6	139	357	432	793
21.	576	13	160	403	14	177	524	702	1278
22.	571	8	151	412	8	170	520	840	1411
23.	737	5	183	549	5	196	690	980	1717
24.	759	10	241	508	10	273	637	951	1710
25.	691	14	230	447	15	251	630	706	1397
26.	526	7	145	374	11	179	523	557	1083
27.	788	11	195	582	11	212	756	1335	2123
28.	741	8	216	517	8	233	659	1058	1799
29.	774	11	182	581	12	197	758	1229	2003
30.	1069	13	284	772	13	321	986	1817	2886
ZUSAMMEN	21408	343	6134	14931	365	6829	19552	25847	47255
AUSSERORTS									
1.	224	8	96	120	11	114	208	211	435
2.	228	16	87	125	21	112	203	228	456
3.	306	18	111	177	19	150	288	355	661
4.	351	22	165	164	24	241	342	250	601
5.	285	15	140	130	17	213	283	231	516
6.	261	22	104	135	23	142	209	285	546
7.	259	21	84	154	23	101	220	237	496
8.	273	14	100	159	15	134	252	279	552
9.	256	19	99	138	19	129	221	242	498
10.	375	21	162	192	22	203	326	350	725
11.	446	32	198	216	40	271	421	309	755
12.	460	24	219	217	26	320	462	250	710
13.	274	17	107	150	19	149	227	241	515
14.	289	22	131	136	25	174	258	266	555
15.	311	12	127	172	16	155	286	281	592
16.	392	15	146	231	16	195	395	423	815
17.	351	21	157	173	23	242	364	291	642
18.	320	17	141	162	20	202	330	212	532
19.	304	15	137	152	20	240	352	316	620
20.	299	24	133	142	31	204	303	233	532
21.	243	16	80	147	17	108	246	249	492
22.	206	19	87	100	22	113	175	242	448
23.	238	11	90	137	12	117	226	287	525
24.	300	21	129	150	22	161	272	335	635
25.	334	16	145	173	18	202	288	224	558
26.	391	41	189	161	52	294	349	238	629
27.	313	21	116	176	22	144	281	428	741
28.	266	9	93	164	10	120	248	333	599
29.	236	6	96	134	7	122	197	330	566
30.	388	21	150	217	22	191	373	533	921
ZUSAMMEN	9179	556	3819	4804	634	5263	8605	8689	17868
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	864	17	287	560	20	321	775	965	1829
2.	949	31	297	621	36	339	830	1070	2019
3.	1174	28	378	768	32	434	1015	1308	2482
4.	958	34	354	570	37	465	906	975	1933
5.	719	25	286	408	28	382	703	846	1565
6.	928	32	282	614	34	331	787	1120	2048
7.	973	32	290	651	34	326	840	1013	1986
8.	971	28	300	643	30	352	855	1143	2114
9.	1014	27	307	680	27	349	896	1048	2062
10.	1379	32	447	900	33	513	1221	1304	2683
11.	1291	52	462	777	61	576	1172	1052	2343
12.	1107	33	407	667	36	537	1131	896	2003
13.	1071	31	338	702	33	404	912	1055	2126
14.	1173	35	375	763	38	429	1039	1153	2326
15.	1210	34	375	801	41	419	1104	1172	2382
16.	1471	30	445	996	31	525	1375	1498	2969
17.	809	31	332	446	33	454	776	823	1632
18.	962	34	324	604	40	420	931	996	1958
19.	757	22	253	482	27	392	851	1060	1817
20.	660	30	252	378	37	343	660	665	1325
21.	819	29	240	550	31	285	770	951	1770
22.	777	27	238	512	30	283	695	1082	1859
23.	975	16	273	686	17	313	916	1267	2242
24.	1059	31	370	658	32	434	909	1286	2345
25.	1025	30	375	620	33	453	918	930	1955
26.	917	48	334	535	63	473	872	795	1712
27.	1101	32	311	758	33	356	1037	1763	2864
28.	1007	17	309	681	18	353	907	1391	2398
29.	1010	17	278	715	19	319	955	1559	2569
30.	1457	34	434	989	35	512	1359	2350	3807
INSGESAMT	30587	899	9953	19735	999	12092	28157	34536	65123

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
APRIL 1981					APRIL 1980					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
AUTOBAHNEN ¹⁾	1293	81	497	1552	1285	60	454	1518	0,6	35,0	7,1	2,2	
BUNDESSTRASSEN	6806	272	2859	6644	7036	320	2865	7064	3,3-	15,0-	0,2-	6,0-	
INNERORTS	4126	81	1278	4021	4286	87	1327	4280	3,7-	6,9-	3,7-	6,1-	
AUSSERORTS	2680	191	1581	2623	2750	233	1538	2784	2,6-	18,0-	2,8	5,8-	
LANDESSTRASSEN	6487	294	3057	5886	6781	304	3181	6216	4,3-	3,3-	3,9-	5,3-	
INNERORTS	3564	80	1308	3223	3800	84	1362	3520	6,2-	4,8-	4,0-	8,4-	
AUSSERORTS	2923	214	1749	2663	2981	220	1819	2696	2,0-	2,7-	3,9-	1,2-	
KREISSTRASSEN	2944	136	1513	2454	2903	138	1338	2541	1,4	1,5-	13,1	3,4-	
INNERORTS	1605	41	626	1389	1647	42	594	1493	2,6-	2,4-	5,4	7,0-	
AUSSERORTS	1339	95	887	1065	1256	96	744	1048	6,6	1,1-	19,2	1,6	
ANDERE STRASSEN	13057	216	4166	11621	13375	200	4226	12160	2,4-	8,0	1,4-	4,4-	
INNERORTS	12086	162	3613	10884	12500	163	3760	11410	3,3-	0,6-	3,9-	4,6-	
AUSSERORTS	971	54	553	737	875	37	466	750	11,0	45,9	18,7	1,7-	
INSGESAMT	30587	999	12092	28157	31380	1022	12074	29499	2,5-	2,3-	0,1	4,6-	
INNERORTS	21408	365	6829	19552	22263	376	7047	20738	3,9-	2,9-	3,1-	5,7-	
AUSSERORTS	9179	634	5263	8605	9117	646	5027	8761	0,7	1,9-	4,7	1,8-	

		JANUAR BIS APRIL 1981				JANUAR BIS APRIL 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL				ANZAHL							
AUTOBAHNEN ¹⁾		4588	221	1740	5239	4508	234	1671	5068	1,8	5,6-	4,1	3,4
BUNDESSTRASSEN		24451	1101	10459	24137	25461	1209	10746	24876	4,0-	8,9-	2,7-	3,0-
INNERORTS		14047	358	4619	13524	14830	382	4948	14231	5,3-	6,3-	6,7-	5,0-
AUSSERORTS		10404	743	5840	10613	10631	827	5798	10645	2,1-	10,2-	0,7	0,3-
LANDESSTRASSEN		22371	872	10150	20488	24020	1029	11200	21964	6,9-	15,3-	9,4-	6,7-
INNERORTS		12287	272	4526	11030	13218	325	4955	11874	7,1-	16,3-	8,7-	7,1-
AUSSERORTS		10084	600	5624	9458	10802	704	6245	10090	6,7-	14,8-	10,0-	6,3-
KREISSTRASSEN		9773	435	4501	8541	10143	466	4773	8825	3,7-	6,7-	5,7-	3,2-
INNERORTS		5386	143	2037	4792	5533	138	2166	4904	2,7-	3,6	6,0-	2,3-
AUSSERORTS		4387	292	2464	3749	4610	328	2607	3921	4,8-	11,0-	5,5-	4,4-
ANDERE STRASSEN		41507	695	12837	37511	44126	777	14020	39904	5,9-	10,6-	8,4-	6,0-
INNERORTS		38740	559	11414	35203	41280	648	12572	37419	6,2-	13,7-	9,2-	5,9-
AUSSERORTS		2767	136	1423	2308	2846	129	1448	2485	2,8-	5,4	1,7-	7,1-
INSGESAMT		102690	3324	39687	95916	108258	3715	42410	100637	5,2-	10,5-	6,4-	4,7-
INNERORTS		70569	1334	22614	64684	74967	1493	24660	68556	5,9-	10,7-	8,3-	5,7-
AUSSERORTS		32121	1990	17073	31232	33291	2222	17750	32081	3,5-	10,5-	3,8-	2,7-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN:

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
APRIL 1981					APRIL 1980				ANZAHL						
												PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1986	14	490	1965	2204	14	547	2137	9,9-	-	10,4-	8,1-			
INNERORTS	1745	7	400	1713	1938	11	470	1830	10,0-	x	14,9-	6,4-			
AUSSERORTS	241	7	90	252	266	3	77	307	9,4-	x	16,9	17,9-			
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	2947	38	615	3473	3276	43	654	3823	10,1-	11,6-	6,0-	9,2-			
INNERORTS	1881	8	283	2115	2099	8	292	2349	10,4-	-	3,1-	10,3-			
AUSSERORTS	1066	30	332	1358	1179	35	362	1474	9,6-	14,3-	8,3-	7,9-			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1230	27	354	1201	1052	23	262	1046	16,9	17,4	35,1	14,8			
INNERORTS	834	12	179	785	721	8	148	718	15,7	x	20,9	9,3			
AUSSERORTS	396	15	175	416	331	15	114	328	19,6	-	53,5	26,8			
ENTGEGENKOMMT	2757	194	1574	2923	3011	234	1770	3251	8,4-	17,1-	11,1-	10,1-			
INNERORTS	1618	37	629	1670	1716	34	688	1795	5,7-	8,8	8,6-	7,0-			
AUSSERORTS	1139	157	945	1253	1295	200	1082	1456	12,1-	21,5-	12,7-	14,0-			
EINBIEGT OD. KREUZT	9537	168	3159	9609	9799	162	3145	10251	2,7-	3,7	0,4	6,3-			
INNERORTS	7840	79	2234	7815	8143	73	2233	8482	3,7-	8,2	0,0	7,9-			
AUSSERORTS	1697	89	925	1794	1656	89	912	1769	2,5	-	1,4	1,4			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4086	176	1741	2639	4247	202	1834	2739	3,8-	12,9-	5,1-	3,7-			
INNERORTS	3809	133	1594	2489	3960	153	1675	2582	3,8-	13,1-	4,8-	3,6-			
AUSSERORTS	277	43	147	150	287	49	159	157	3,5-	12,3-	7,6-	4,5-			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	148	6	49	123	157	5	49	153	5,7-	x	-	19,6-			
INNERORTS	73	2	21	53	74	3	18	75	1,4-	x	16,7	29,3-			
AUSSERORTS	75	4	28	70	83	2	31	76	9,6-	x	9,7-	10,3-			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3271	187	1979	2496	3351	165	1864	2660	2,4-	13,3	6,2	6,2-			
INNERORTS	1191	42	605	915	1285	35	659	1007	7,3-	20,0	8,2-	9,1-			
AUSSERORTS	2080	145	1374	1581	2066	130	1205	1653	0,7	11,5	14,0	4,4-			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2281	135	1361	1765	2279	128	1306	1755	0,1	5,5	4,2	0,6			
INNERORTS	713	24	379	591	838	26	418	674	14,9-	7,7-	9,3-	12,3-			
AUSSERORTS	1568	111	982	1174	1441	102	888	1081	8,8	8,8	10,6	8,6			
UNFALL ANDERER ART	2344	54	770	1963	2002	46	643	1684	17,1	17,4	19,8	16,6			
INNERORTS	1704	21	505	1406	1489	25	446	1226	14,4	16,0-	13,2	14,7			
AUSSERORTS	640	33	265	557	513	21	197	458	24,8	57,1	34,5	21,6			
INSGESAMT	30587	999	12092	28157	31380	1022	12074	29499	2,5-	2,3-	0,1	4,6-			
INNERORTS	21408	365	6829	19552	22263	376	7047	20738	3,9-	2,9-	3,1-	5,7-			
AUSSERORTS	9179	634	5263	8605	9117	646	5027	8761	0,7	1,9-	4,7	1,5-			
JANUAR BIS APRIL 1981					JANUAR BIS APRIL 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)						
												PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	6818	77	1721	6683	7459	64	1922	7246	8,6-	20,3	10,5-	7,8-			
INNERORTS	5852	47	1360	5609	6449	48	1604	6079	9,3-	2,1-	15,2-	7,7-			
AUSSERORTS	966	30	361	1074	1010	16	318	1167	4,4-	87,5	13,5	8,0-			
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	9348	114	1847	10873	10030	153	2064	11541	6,8-	25,5-	10,5-	5,8-			
INNERORTS	5920	21	784	6684	6300	26	819	7096	6,0-	19,2-	4,3-	5,8-			
AUSSERORTS	3428	93	1063	4189	3730	127	1245	4445	8,1-	26,8-	14,6-	5,8-			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3258	69	947	3279	3309	82	862	3259	1,6-	15,9-	9,9	0,6			
INNERORTS	2045	29	443	1937	2229	33	450	2168	8,3-	12,1-	1,6-	10,7-			
AUSSERORTS	1213	40	504	1342	1080	49	412	1091	12,3	18,4-	22,3	23,3			
ENTGEGENKOMMT	11167	663	6149	12718	10830	712	6161	12195	3,1	6,9-	0,2-	4,3			
INNERORTS	5890	116	2276	6488	5829	115	2344	6385	1,0	0,9	2,9-	1,6			
AUSSERORTS	5277	547	3873	6230	5001	597	3817	5810	5,5	8,4-	1,5	7,2			
EINBIEGT OD. KREUZT	28126	415	8640	29660	30463	499	9594	32218	7,7-	16,3-	10,0-	7,9-			
INNERORTS	23202	181	6161	24279	25146	220	6877	26319	7,7-	17,7-	10,4-	7,8-			
AUSSERORTS	4924	234	2479	5381	5317	279	2717	5899	7,4-	16,1-	8,8-	8,8-			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	16843	825	7432	10359	17738	983	7964	10783	5,1-	16,1-	6,7-	3,9-			
INNERORTS	15706	640	6803	9764	16553	733	7338	10191	5,1-	12,7-	7,3-	4,2-			
AUSSERORTS	1137	185	629	595	1185	250	626	592	4,1-	26,0-	0,5	0,5			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	450	15	136	410	451	9	155	402	0,2-	x	12,3-	2,0			
INNERORTS	216	4	55	177	205	4	57	174	5,4	-	3,5-	1,7			
AUSSERORTS	234	11	81	233	246	5	98	228	4,9-	x	17,4-	2,2			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	11590	555	6051	9374	12510	553	6668	10247	7,4-	0,4	9,3-	8,5-			
INNERORTS	4182	123	1910	3459	4553	120	2225	3795	8,2-	2,5	14,2-	8,9-			
AUSSERORTS	7408	432	4141	5915	7957	433	4443	6452	6,9-	0,2-	6,8-	8,3-			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	8819	452	4634	7298	9318	514	4916	7636	5,4-	12,1-	5,7-	4,4-			
INNERORTS	3062	108	1448	2639	3232	117	1523	2716	5,3-	7,7-	4,9-	2,8-			
AUSSERORTS	5757	344	3186	4659	6086	397	3393	4920	5,4-	13,4-	6,1-	5,3-			
UNFALL ANDERER ART	6271	139	2130	5262	6150	146	2104	5110	2,0	4,8-	1,2	3,0			
INNERORTS	4494	65	1374	3648	4471	77	1423	3633	0,5	15,6-	3,5-	0,4			
AUSSERORTS	1777	74	756	1614	1679	69	681	1477	5,8	7,2	11,0	9,3			
INSGESAMT	102690	3324	39687	95916	108258	3715	42410	100637	5,2-	10,5-	6,4-	4,7-			
INNERORTS	70569	1334	22614	64684	74967	1493	24660	68556	5,9-	10,7-	8,3-	5,7-			
AUSSERORTS	32121	1990	17073	31232	33291	2222	17750	32081	3,5-	10,5-	3,8-	2,7-			

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
ANZAHL									PROZENT						
APRIL 1981									APRIL 1980						
DEN									PERSONEN						
FAHRUNFALL	6056	360	3646	4892	6161	365	3592	5126	1,7-	1,4-	1,5	4,6-			
INNERORTS	2502	77	1196	2100	2683	80	1340	2292	6,8-	3,8-	10,8-	8,4-			
AUSSERORTS	3554	283	2450	2792	3478	285	2252	2834	2,2	0,7-	8,8	1,5-			
ABBIEGE-UNFALL	4501	68	1402	4466	4343	59	1302	4426	3,5	15,3	7,7	0,9			
INNERORTS	3602	30	960	3505	3543	27	927	3524	1,7	11,1	3,6	0,5-			
AUSSERORTS	899	38	442	961	800	32	375	902	12,4	18,8	17,9	6,5			
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6795	125	2278	6917	7069	125	2289	7466	3,9-	-	0,5-	7,4-			
INNERORTS	5578	58	1609	5609	5822	60	1606	6115	4,2-	3,3-	0,2	8,3-			
AUSSERORTS	1217	67	669	1308	1247	65	683	1351	2,4-	3,1	2,1-	3,2-			
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3525	148	1570	2196	3639	165	1612	2266	3,1-	10,3-	2,6-	3,1-			
INNERORTS	3325	118	1465	2092	3438	130	1503	2167	3,3-	9,2-	2,5-	3,5-			
AUSSERORTS	200	30	105	104	201	35	109	99	0,5-	14,3-	3,7-	5,1			
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	991	6	257	934	1067	6	271	955	7,1-	-	5,2-	2,2-			
INNERORTS	925	4	226	874	992	6	248	882	6,8-	X	8,9-	0,9-			
AUSSERORTS	66	2	31	60	75	-	23	73	12,0-	X	34,8	17,8-			
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5311	176	1716	5836	5887	204	1815	6478	9,8-	13,7-	5,5-	9,9-			
INNERORTS	3154	42	683	3384	3589	38	756	3847	12,1-	10,5	9,7-	12,0-			
AUSSERORTS	2157	134	1033	2452	2298	166	1059	2631	6,1-	19,3-	2,5-	6,8-			
SONSTIGER UNFALL	3408	116	1223	2916	3214	98	1193	2782	6,0	18,4	2,5	4,8			
INNERORTS	2322	36	690	1988	2196	35	667	1911	5,7	2,9	3,4	4,0			
AUSSERORTS	1086	80	533	928	1018	63	526	871	6,7	27,0	1,3	6,5			
INSGESAMT	30587	999	12092	28157	31380	1022	12074	29499	2,5-	2,3-	0,1	4,6-			
INNERORTS	21408	365	6829	19552	22263	376	7047	20738	3,9-	2,9-	3,1-	5,7-			
AUSSERORTS	9179	634	5263	8605	9117	646	5027	8761	0,7	1,9-	4,7	1,8-			

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS APRIL 1981				JANUAR BIS APRIL 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL	24133	1230	12773	21536	24602	1283	13398	21694	1,9-	4,1-	4,7-	0,7-
INNERORTS	9893	279	4337	8963	10039	295	4715	9080	1,5-	5,4-	8,0-	1,3-
AUSSERORTS	14240	951	8436	12573	14563	988	8683	12614	2,2-	3,8-	2,9-	0,3-
ABBIEGE-UNFALL	13088	171	3908	13308	13901	178	4242	14118	5,9-	3,9-	7,9-	5,7-
INNERORTS	10710	88	2833	10623	11377	92	3087	11285	5,9-	4,4-	8,2-	5,9-
AUSSERORTS	2378	83	1075	2685	2524	86	1155	2833	5,8-	3,5-	6,9-	5,2-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	20323	315	6240	21614	21987	394	6994	23455	7,6-	20,1-	10,8-	7,9-
INNERORTS	16628	139	4390	17540	17991	171	4949	19004	7,6-	18,7-	11,3-	7,7-
AUSSERORTS	3695	176	1850	4074	3996	223	2045	4451	7,5-	21,1-	9,5-	8,5-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	14153	689	6410	8435	15078	821	6962	8839	6,1-	16,1-	7,9-	4,6-
INNERORTS	13421	562	6020	8099	14243	638	6521	8462	5,8-	11,9-	7,7-	4,3-
AUSSERORTS	732	127	390	336	835	183	441	377	12,3-	30,6-	11,6-	10,9-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3451	32	926	3156	3673	25	1019	3325	6,1-	28,0	9,1-	5,1-
INNERORTS	3182	25	794	2938	3404	20	913	3035	6,5-	25,0	13,0-	3,2-
AUSSERORTS	269	7	132	218	269	5	106	290	-	X	24,5	24,8-
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	17617	564	5796	19372	18677	671	6009	20330	5,7-	16,0-	3,6-	4,7-
INNERORTS	10061	124	2217	10844	10966	139	2391	11752	8,3-	10,8-	7,3-	7,7-
AUSSERORTS	7556	440	3579	8528	7711	532	3618	8578	2,0-	17,3-	1,1-	0,6-
SONSTIGER UNFALL	9925	323	3634	8495	10340	343	3786	8876	4,0-	5,8-	4,0-	4,3-
INNERORTS	6674	117	2023	5677	6947	138	2084	5938	3,9-	15,2-	2,9-	4,4-
AUSSERORTS	3251	206	1611	2818	3393	205	1702	2938	4,2-	0,5	5,4-	4,1-
INSGESAMT	102690	3324	39687	95916	108258	3715	42410	100637	5,2-	10,5-	6,4-	4,7-
INNERORTS	70569	1334	22614	64684	74967	1493	24660	68556	5,9-	10,7-	8,3-	5,7-
AUSSERORTS	32121	1990	17073	31232	33291	2222	17750	32081	3,5-	10,5-	3,8-	2,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	APRIL 1981 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		APRIL 1980 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - APRIL 81 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - APRIL 80 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FÜHRER VON												
MOFAS, MOFEDS	4040	260	4386	259	7,9-	0,4	11096	753	13226	724	16,1-	4,0
INNERORTS	3326	222	3736	222	11,0-	-	9269	642	11189	621	17,2-	3,4
AUSSERORTS	714	38	650	37	9,8	2,7	1827	111	2037	103	10,3-	7,8
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	5275	671	4177	454	26,3	47,8	9407	1196	9036	948	4,1	26,2
INNERORTS	3714	517	3106	381	19,6	35,7	6935	955	6886	795	0,7	20,1
AUSSERORTS	1561	154	1071	73	45,8	x	2472	241	2150	153	15,0	57,5
PERSONENKRAFTWAGEN	35592	60020	38781	66423	8,2-	9,6-	130773	265983	137881	248862	5,2-	6,9
INNERORTS	24614	46609	26868	51513	8,4-	9,5-	88077	206703	93658	193771	6,0-	6,7
AUSSERORTS	10978	13411	11913	14910	7,9-	10,1-	42696	59280	44223	55091	3,5-	7,6
BUSSEN	459	536	493	601	6,9-	10,8-	2056	2950	1895	2464	8,5	19,7
INNERORTS	374	430	409	495	8,6-	13,1-	1625	2293	1539	1966	5,6	16,6
AUSSERORTS	85	106	84	106	1,2	-	431	657	356	498	21,1	31,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2576	5134	2874	5475	10,4-	6,2-	10187	23083	10662	20961	4,5-	10,1
INNERORTS	1425	3387	1698	3624	16,1-	6,5-	5523	15030	6046	13777	8,7-	9,1
AUSSERORTS	1151	1747	1176	1851	2,1-	5,6-	4664	8053	4616	7184	1,0	12,1
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	207	266	176	208	17,6	27,9	501	754	493	638	1,6	18,2
INNERORTS	74	118	65	102	13,8	15,7	200	390	192	335	4,2	16,4
AUSSERORTS	133	148	111	106	19,8	39,6	301	364	301	303	-	20,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	166	264	150	255	10,7	3,5	594	1183	501	960	18,6	23,2
INNERORTS	111	202	112	212	0,9-	4,7-	389	895	350	756	11,1	18,4
AUSSERORTS	55	62	38	43	44,7	44,2	205	288	151	204	35,8	41,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	48315	67151	51037	73675	5,3-	8,9-	164614	295902	173694	275557	5,2-	7,4
INNERORTS	33638	51485	35994	56549	6,6-	9,0-	112018	226908	119860	212021	6,6-	7,0
AUSSERORTS	14677	15666	15043	17126	2,4-	8,5-	52596	68994	53834	63536	2,3-	8,6
DAR. FLUECHTIG	2126	5310	2236	5671	4,9-	6,4-	7522	25259	7856	23063	4,3-	9,5
INNERORTS	1442	3979	1549	4250	6,9-	6,4-	5148	19271	5368	17370	4,1-	10,9
AUSSERORTS	684	1331	687	1421	0,4-	6,3-	2374	5988	2488	5693	4,6-	5,2
FAHRRÄEDERN	5077	101	4196	79	21,0	27,8	11800	314	11531	244	2,3	28,7
INNERORTS	4392	89	3710	63	18,4	41,3	10354	263	10157	193	1,9	36,3
AUSSERORTS	685	12	486	16	40,9	25,0-	1446	51	1374	51	5,2	-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1879	27	1658	24	13,3	12,5	4012	79	4286	79	6,4-	-
INNERORTS	1659	21	1503	18	10,4	16,7	3615	67	3861	61	6,4-	9,8
AUSSERORTS	220	6	155	6	41,9	-	397	12	425	18	6,6-	33,3-
ANDEREN FAHRZEUGEN	441	1520	457	1389	3,5-	9,4	1543	7279	1693	6172	8,9-	17,9
INNERORTS	337	1357	355	1210	5,1-	12,1	1163	6444	1301	5398	10,6-	19,4
AUSSERORTS	104	163	102	179	2,0	8,9-	380	835	392	774	3,1-	7,9
FUSSGÄNGER	4553	93	4771	103	4,6-	9,7-	18869	473	19862	426	5,0-	11,0
INNERORTS	4233	82	4435	91	4,6-	9,9-	17511	397	18464	371	5,2-	7,0
AUSSERORTS	320	11	336	12	4,8-	8,3-	1358	76	1398	55	2,9-	38,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	2027	13	1983	16	2,2	18,8-	7251	72	7548	70	3,9-	2,9
INNERORTS	1917	13	1897	16	1,1	18,8-	6901	67	7235	64	4,6-	4,7
AUSSERORTS	110	-	86	-	27,9	-	350	5	313	6	11,8	x
65 JAHRE U. ÄLTER	758	11	846	12	10,4-	8,3-	3461	63	3760	72	8,0-	12,5-
INNERORTS	728	11	799	12	8,9-	8,3-	3286	56	3527	66	6,8-	15,2-
AUSSERORTS	30	-	47	-	36,2-	-	175	7	233	6	24,9-	x
ANDERE PERSONEN	41	11	49	11	16,3-	-	140	47	134	36	4,5	30,6
INNERORTS	26	6	31	7	16,1-	x	96	28	99	22	3,0-	27,3
AUSSERORTS	15	5	18	4	16,7-	x	44	19	35	14	25,7	35,7
INSGESAMT	58427	68876	60510	75257	3,5-	8,5-	196966	304015	206914	282435	4,8-	7,6
INNERORTS	42626	53019	44525	57920	4,3-	8,5-	141142	234040	149881	218005	5,8-	7,4
AUSSERORTS	15801	15857	15985	17337	1,2-	8,5-	55824	69975	57033	64430	2,1-	8,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	3942	64	3708	63	6,3	1,6	11354	221	12019	212	5,5-	4,2
INNERORTS	3609	55	3448	51	4,7	7,8	10594	196	11234	171	5,7-	14,6
AUSSERORTS	333	9	260	12	28,1	x	760	25	785	41	3,2-	39,0-
65 JAHRE U. ÄLTER	2780	2280	2929	2427	5,1-	6,1-	9554	9071	10253	8595	6,8-	5,5
INNERORTS	2217	1792	2323	1867	4,6-	4,0-	7665	7227	8233	6807	6,9-	6,2
AUSSERORTS	563	488	606	560	7,1-	12,9-	1889	1844	2020	1788	6,5-	3,1

ART DER VERKEHRSLEISTUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	APRIL		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		APRIL	ZU- ABNAH- ME(-)	APRIL		JANUAR BIS	APRIL	ZU- ABNAH- ME(-)
	1981	1980		1981	1980			1981	1980			
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		ANZAHL		ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	54	61	11,5-	148	186	20,4-	1240	1373	9,7-	3437	4133	16,9-
INNERORTS	23	32	28,1-	69	92	25,0-	939	1063	11,7-	2621	3208	18,3-
AUSSERORTS	31	29	6,9	79	94	16,0-	301	310	2,9-	816	925	11,8-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- POLLEARN	142	100	42,0	237	203	16,7	2047	1597	28,2	3521	3448	2,1
INNERORTS	48	35	37,1	87	86	1,2	1177	1019	15,5	2192	2277	3,7-
AUSSERORTS	94	65	44,6	150	117	28,2	870	578	50,5	1329	1171	13,5
PERSONENKRAFTWAGEN	493	548	10,0-	1774	1953	9,2-	5410	5871	7,9-	20794	22409	7,2-
INNERORTS	93	98	5,1-	366	392	6,6-	1925	2233	13,8-	7740	8595	10,0-
AUSSERORTS	400	450	11,1-	1408	1561	9,8-	3485	3638	4,2-	13054	13814	5,5-
BUSSEN	3	2	X	6	19	X	29	34	14,7-	150	158	5,1-
INNERORTS	1	1	-	3	4	X	17	27	37,0-	80	88	9,1-
AUSSERORTS	2	1	X	3	15	X	12	7	X	70	70	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	16	17	5,9-	48	69	30,4-	172	184	6,5-	689	752	8,4-
INNERORTS	4	5	X	10	15	33,3-	37	59	37,3-	195	230	15,2-
AUSSERORTS	12	12	-	38	54	29,6-	135	125	8,0	494	522	5,4-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	1	5	X	7	15	X	22	8	X	57	64	10,9-
INNERORTS	-	2	X	2	5	X	8	1	X	23	33	30,3-
AUSSERORTS	1	3	X	5	10	X	14	7	X	34	31	9,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	2	-	9	7	X	16	17	5,9-	59	53	11,3
INNERORTS	-	1	X	4	2	X	9	7	X	35	25	40,0
AUSSERORTS	2	1	X	5	5	-	7	10	X	24	28	14,3-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	711	735	3,3-	2229	2452	9,1-	8936	9084	1,6-	28707	31017	7,5-
INNERORTS	169	174	2,9-	541	596	9,2-	4112	4409	6,7-	12886	14456	10,9-
AUSSERORTS	542	561	3,4-	1688	1856	9,1-	4824	4675	3,2	15821	16561	4,5-
FAHRRADERN	107	78	37,2	242	253	4,4-	1366	1135	20,4	3334	3276	1,8
INNERORTS	62	45	37,8	133	143	7,0-	1075	937	14,7	2717	2711	0,2
AUSSERORTS	45	33	36,4	109	110	0,9-	291	198	47,0	617	565	9,2
DAR- UNTER 15 JAHREN	27	25	8,0	48	67	28,4-	557	469	18,8	1209	1245	2,9-
INNERORTS	12	19	36,9-	25	46	45,7-	455	399	14,0	1027	1058	2,9-
AUSSERORTS	15	6	X	23	21	9,5	102	70	45,7	182	187	2,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	2	X	1	2	X	17	14	21,4	51	46	10,9
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	13	8	X	41	28	46,4
AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X	4	6	X	10	18	44,5-
FUSSGAENGER	178	205	13,2-	847	1002	15,5-	1769	1832	3,4-	7574	8045	5,9-
INNERORTS	133	155	14,2-	657	749	12,3-	1626	1688	3,7-	6953	7448	6,7-
AUSSERORTS	45	50	10,0-	190	253	24,9-	143	144	0,7-	621	597	4,0
DAR- UNTER 15 JAHREN	42	39	7,7	137	155	11,6-	873	841	3,8	3096	3264	5,2-
INNERORTS	33	31	6,5	112	121	7,4-	815	795	2,5	2906	3099	6,2-
AUSSERORTS	9	8	X	25	34	26,5-	58	46	26,1	190	165	15,2
65 JAHRE U. ÄLTER	76	93	18,3-	384	476	19,3-	322	359	10,3-	1588	1720	7,7-
INNERORTS	65	80	18,8-	333	391	14,8-	309	336	8,0-	1510	1638	7,8-
AUSSERORTS	11	13	15,4-	51	85	40,0-	13	23	43,5-	78	82	4,9-
ANDERE PERSONEN	2	2	-	5	6	X	4	9	X	21	26	19,2-
INNERORTS	-	2	X	2	5	X	3	5	X	17	17	-
AUSSERORTS	2	-	X	3	1	X	1	4	X	4	9	X
INSGESAMT	999	1022	2,3-	3324	3715	10,5-	12092	12074	0,1	39687	42410	6,4-
INNERORTS	365	376	2,9-	1334	1493	10,7-	6829	7047	3,1-	22614	24660	8,3-
AUSSERORTS	634	646	1,9-	1990	2222	10,5-	5263	5027	4,7	17073	17750	3,8-
DAR- UNTER 15 JAHREN	87	87	-	234	290	19,3-	1706	1632	4,5	5204	5604	7,1-
INNERORTS	46	53	13,2-	146	183	20,2-	1382	1326	4,2	4293	4573	6,1-
AUSSERORTS	41	34	20,6	88	107	17,8-	324	306	5,9	911	1031	11,6-
65 JAHRE U. ÄLTER	162	196	17,4-	643	813	20,9-	822	840	2,2-	3108	3356	7,4-
INNERORTS	107	121	11,6-	432	527	18,0-	610	617	1,1-	2361	2573	8,2-
AUSSERORTS	55	75	26,7-	211	286	26,2-	212	223	4,9-	747	783	4,5-

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

FAHRER UND MITFAHRER	
VON	
MOFAS, KAPOEDS	INNERORTS AUSSERORTS
KRAFTRADEERN-KRAFT- ROLLEEN	INNERORTS AUSSERORTS
PERSONENKRAFTWAGEN	INNERORTS AUSSERORTS
BUSSEN	INNERORTS AUSSERORTS
GUETERKRAFT FAHR- ZEUGEN	INNERORTS AUSSERORTS
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	INNERORTS AUSSERORTS
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	INNERORTS AUSSERORTS
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	INNERORTS AUSSERORTS
FAHRRADEERN	INNERORTS AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN	INNERORTS AUSSERORTS
ANDEREN FAHRZEUGEN	INNERORTS AUSSERORTS
FUSSGAENGER	INNERORTS AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN	INNERORTS AUSSERORTS
65 JAHRE U. AELTERE	INNERORTS AUSSERORTS
ANDERE PERSONEN	INNERORTS AUSSERORTS
INSGESAMT	INNERORTS AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN	INNERORTS AUSSERORTS
65 JAHRE U. AELTERE	INNERORTS AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	39782	40535	1,9-	132028	138093	4,4-
	INNERORTS	26653	27357	2,6-	86701	90743	4,5-
	AUSSERORTS	13129	13178	0,4-	45327	47350	4,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3875	4060	4,6-	13284	14364	7,5-
	INNERORTS	2287	2562	10,7-	8217	9006	8,8-
	AUSSERORTS	1588	1498	6,0	5067	5358	5,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3522	3744	5,9-	12211	13201	7,5-
	INNERORTS	2117	2427	12,8-	7736	8472	8,7-
	AUSSERORTS	1405	1317	6,7	4475	4729	5,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	31	23	34,8	89	102	12,8-
	INNERORTS	21	16	31,3	65	68	4,4-
	AUSSERORTS	10	7	X	24	34	29,4-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	162	183	11,5-	535	608	12,0-
	INNERORTS	43	49	12,3-	134	178	24,7-
	AUSSERORTS	119	134	11,2-	401	430	6,8-
SONSTIGE KOEPPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	160	110	45,5	449	453	0,9-
	INNERORTS	106	70	51,4	282	288	2,1-
	AUSSERORTS	54	40	35,0	167	165	1,2
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	2761	3141	12,1-	8752	10049	12,9-
	INNERORTS	1739	1939	10,3-	5093	5815	12,4-
	AUSSERORTS	1022	1202	15,0-	3659	4234	13,6-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	822	922	10,9-	2207	2897	23,8-
	INNERORTS	696	735	5,3-	1814	2098	13,5-
	AUSSERORTS	126	187	32,6-	393	799	50,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1939	2219	12,6-	6545	7152	8,5-
	INNERORTS	1043	1204	13,4-	3279	3717	11,8-
	AUSSERORTS	896	1015	11,7-	3266	3435	4,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8442	8578	1,6-	33917	33323	1,8
	INNERORTS	4229	4285	1,3-	16396	15792	3,8
	AUSSERORTS	4213	4293	1,9-	17521	17531	0,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1092	1038	5,2	3013	3335	9,7-
	INNERORTS	700	684	2,3	1974	2168	9,0-
	AUSSERORTS	392	354	10,7	1039	1167	11,0-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7350	7540	2,5-	30904	29988	3,1
	INNERORTS	3529	3601	2,0-	14422	13624	5,9
	AUSSERORTS	3821	3939	3,0-	16482	16364	0,7
ABSTAND	ZUSAMMEN	2819	3259	13,5-	8803	9947	11,5-
	INNERORTS	1882	2220	15,2-	5988	6843	12,5-
	AUSSERORTS	937	1039	9,8-	2815	3104	9,3-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2723	3172	14,2-	8554	9690	11,7-
	INNERORTS	1827	2173	15,9-	5847	6695	12,7-
	AUSSERORTS	896	999	10,3-	2707	2995	9,6-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	96	87	10,3	249	257	3,1-
	INNERORTS	55	47	17,0	141	148	4,7-
	AUSSERORTS	41	40	2,5	108	109	0,9-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2248	2109	6,6	5988	6298	4,9-
	INNERORTS	1118	1058	5,7	2826	2997	5,7-
	AUSSERORTS	1130	1051	7,5	3162	3301	4,2-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	106	111	4,5-	250	295	15,3-
	INNERORTS	79	91	13,2-	193	234	17,5-
	AUSSERORTS	27	20	35,0	57	61	6,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	339	356	4,8-	1126	1196	5,9-
	INNERORTS	77	80	3,8-	252	256	1,6-
	AUSSERORTS	262	276	5,1-	874	940	7,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	692	585	18,3	1708	1635	4,5
	INNERORTS	445	380	17,1	1101	1078	2,1
	AUSSERORTS	247	205	20,5	607	557	9,0
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	101	89	13,5	252	241	4,6
	INNERORTS	28	31	9,7-	62	65	4,6-
	AUSSERORTS	73	58	25,9	190	176	8,0

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	165	174	5,2-	448	517	13,4-
	INNERORTS	22	25	12,0-	67	72	7,0-
	AUSSERORTS	143	149	4,0-	381	445	14,4-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	169	181	6,6-	502	527	4,8-
	INNERORTS	81	73	11,0	198	204	3,0-
	AUSSERORTS	88	108	18,5-	304	323	5,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	528	476	10,9	1346	1514	11,1-
	INNERORTS	314	307	2,3	778	910	14,5-
	AUSSERORTS	214	169	26,6	568	604	6,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	148	137	8,0	356	373	4,6-
	INNERORTS	72	71	1,4	175	178	1,7-
	AUSSERORTS	76	66	15,2	181	195	7,2-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	152	169	10,1-	559	531	5,3
	INNERORTS	135	143	5,6-	466	458	1,7
	AUSSERORTS	17	26	34,6-	93	73	27,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	116	143	18,9-	446	418	6,7
	INNERORTS	103	120	14,2-	374	362	3,3
	AUSSERORTS	13	23	43,5-	72	56	28,6
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	36	26	38,5	113	113	-
	INNERORTS	32	23	39,1	92	96	4,2-
	AUSSERORTS	4	3	x	21	17	23,5
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	321	292	9,9	958	889	7,8
	INNERORTS	271	237	14,3	781	718	8,8
	AUSSERORTS	50	55	9,1-	177	171	3,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6084	6377	4,6-	18569	20213	8,1-
	INNERORTS	4921	5186	5,1-	15015	16396	8,4-
	AUSSERORTS	1163	1191	2,4-	3554	3817	6,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	812	874	7,1-	2164	2569	15,8-
	INNERORTS	786	844	6,9-	2091	2477	15,6-
	AUSSERORTS	26	30	13,3-	73	92	20,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4342	4559	4,8-	13289	14410	7,8-
	INNERORTS	3383	3584	5,6-	10363	11273	8,1-
	AUSSERORTS	959	975	1,7-	2926	3137	6,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	33	43	23,3-	122	128	4,7-
	INNERORTS	8	9	x	18	18	-
	AUSSERORTS	25	34	26,5-	104	110	5,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	75	68	10,3	149	171	12,9-
	INNERORTS	18	16	12,5	32	36	11,1-
	AUSSERORTS	57	52	9,6	117	135	13,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	651	642	1,4	2293	2310	0,7-
	INNERORTS	603	603	-	2110	2143	1,5-
	AUSSERORTS	48	39	23,1	183	167	9,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	141	169	16,6-	428	526	18,6-
	INNERORTS	100	118	15,3-	319	391	18,4-
	AUSSERORTS	41	51	19,6-	109	135	19,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	30	22	36,4	124	99	25,3
	INNERORTS	23	12	91,7	82	58	41,4
	AUSSERORTS	7	10	x	42	41	2,4
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5824	5536	5,2	16252	17096	4,9-
	INNERORTS	4912	4731	3,8	13827	14533	4,9-
	AUSSERORTS	912	805	13,3	2425	2563	5,4-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3549	3306	7,4	9811	10542	6,9-
	INNERORTS	2899	2746	5,6	8130	8759	7,2-
	AUSSERORTS	650	560	16,1	1681	1783	5,7-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	795	740	7,4	2315	2332	0,7-
	INNERORTS	686	655	4,7	2016	2057	2,0-
	AUSSERORTS	109	85	28,2	299	275	8,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1480	1490	0,7-	4126	4222	2,3-
	INNERORTS	1327	1330	0,2-	3681	3717	1,0-
	AUSSERORTS	153	160	4,4-	445	505	11,9-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

UPSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	APRIL 1980	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1778	1630	9,1	7855	7242	8,5
	INNERORTS	1670	1510	10,6	7373	6763	9,0
	AUSSERORTS	108	120	10,0-	482	479	0,6
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	202	221	8,6-	953	958	0,5-
	INNERORTS	198	219	9,6-	942	950	0,9-
	AUSSERORTS	4	2	X	11	8	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	179	167	7,2	1037	961	7,9
	INNERORTS	176	165	6,7	1019	946	7,7
	AUSSERORTS	3	2	X	18	15	20,0
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	150	198	24,3-	955	1081	11,7-
	INNERORTS	148	192	22,9-	942	1062	11,3-
	AUSSERORTS	2	6	X	13	19	31,6-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	81	60	35,0	405	322	25,8
	INNERORTS	77	58	32,8	370	293	26,3
	AUSSERORTS	4	2	X	35	29	20,7
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1166	984	18,5	4505	3920	14,9
	INNERORTS	1071	876	22,3	4100	3512	16,7
	AUSSERORTS	95	108	12,0-	405	408	0,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	269	311	13,5-	880	956	8,0-
	INNERORTS	240	277	13,4-	718	790	9,1-
	AUSSERORTS	29	34	14,7-	162	166	2,4-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	53	47	12,8	191	183	4,4
	INNERORTS	43	35	22,9	132	133	0,8-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	59	50	18,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UMFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	32	41	22,0-	185	215	14,0-
	INNERORTS	16	22	27,3-	91	103	11,7-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	94	112	16,1-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	184	223	17,5-	504	558	9,7-
	INNERORTS	181	220	17,7-	495	554	10,7-
	AUSSERORTS	3	3	-	9	4	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	72	83	13,3-	367	447	17,9-
	INNERORTS	49	48	2,1	254	308	17,5-
	AUSSERORTS	23	35	34,3-	113	139	18,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	147	154	4,6-	398	428	7,0-
	INNERORTS	92	108	14,8-	250	277	9,8-
	AUSSERORTS	55	46	19,6	148	151	2,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	61	75	18,7-	153	181	15,5-
	INNERORTS	45	61	26,2-	117	138	15,2-
	AUSSERORTS	16	14	14,3	36	43	16,3-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	86	79	8,9	245	247	0,8-
	INNERORTS	47	47	-	133	139	4,3-
	AUSSERORTS	39	32	21,9	112	108	3,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4990	4836	3,2	15446	16310	5,3-
	INNERORTS	3108	3053	1,8	9497	10047	5,5-
	AUSSERORTS	1882	1783	5,6	5949	6263	5,0-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	587	551	6,5	1658	1828	9,3-
	INNERORTS	300	322	6,8-	913	1013	9,9-
	AUSSERORTS	287	229	25,3	745	815	8,6-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	67	53	26,4	289	336	14,0-
	INNERORTS	42	35	20,0	186	212	12,3-
	AUSSERORTS	25	18	38,9	103	124	16,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	197	153	28,8	495	515	3,9-
	INNERORTS	55	56	1,8-	143	145	1,4-
	AUSSERORTS	142	97	46,4	352	370	4,9-
BREMSEN	ZUSAMMEN	150	159	5,7-	416	482	13,7-
	INNERORTS	110	125	12,0-	305	367	16,9-
	AUSSERORTS	40	34	17,6	111	115	3,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	25	38	34,2-	92	113	18,6-
	INNERORTS	13	23	43,5-	58	68	14,7-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	34	45	24,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	3	-	8	20	x
	INNERORTS	3	1	x	6	10	x
	AUSSERORTS	-	2	x	2	10	x
ANDERE MÄNGEL	ZUSAMMEN	145	145	-	358	362	1,1-
	INNERORTS	77	82	6,1-	215	211	1,9
	AUSSERORTS	68	63	7,9	143	151	5,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	3781	4138	8,6-	15109	16719	9,6-
	INNERORTS	3511	3836	8,5-	14004	15479	9,5-
	AUSSERORTS	270	302	10,6-	1105	1240	10,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	248	308	19,5-	1323	1390	4,8-
	INNERORTS	215	262	17,9-	1133	1187	4,6-
	AUSSERORTS	33	46	28,3-	190	203	6,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	233	291	19,9-	1268	1335	5,0-
	INNERORTS	200	247	19,0-	1084	1138	4,8-
	AUSSERORTS	33	44	25,0-	184	197	6,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	7	3	x
	INNERORTS	1	1	-	6	1	x
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	x
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	1	x
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	x
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	46	51	9,8-
	INNERORTS	14	14	-	42	47	10,6-
	AUSSERORTS	-	2	x	4	4	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3261	3516	7,3-	12622	14061	10,2-
	INNERORTS	3074	3318	7,4-	11975	13299	10,0-
	AUSSERORTS	187	198	5,6-	647	762	15,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	195	195	-	1002	959	4,5
	INNERORTS	190	190	-	987	942	4,8
	AUSSERORTS	5	5	-	15	17	11,8-
AUF FUSSGÄNGERÜBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	25	29	13,8-	117	116	0,9
	INNERORTS	25	29	13,8-	117	115	1,7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	x
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERÜBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	205	310	33,9-	1094	1267	13,7-
	INNERORTS	200	300	33,3-	1066	1219	12,6-
	AUSSERORTS	5	10	x	28	48	41,7-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOTZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	793	806	1,6-	2607	2815	7,4-
	INNERORTS	771	784	1,7-	2545	2722	6,5-
	AUSSERORTS	22	22	-	62	93	33,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1903	2005	5,1-	7169	8203	12,6-
	INNERORTS	1773	1867	5,0-	6722	7705	12,8-
	AUSSERORTS	130	138	5,8-	447	498	10,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	140	171	18,1-	633	701	9,7-
	INNERORTS	115	148	22,3-	538	596	9,7-
	AUSSERORTS	25	23	8,7	95	105	9,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	24	35	31,4-	176	191	7,9-
	INNERORTS	23	33	30,3-	156	172	9,3-
	AUSSERORTS	1	2	x	20	19	5,3
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	25	26	3,9-	135	155	12,9-
	INNERORTS	3	2	x	16	25	36,0-
	AUSSERORTS	22	24	8,3-	119	130	8,5-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	74	85	13,0-	241	268	10,1-
	INNERORTS	71	83	14,5-	220	255	13,7-
	AUSSERORTS	3	2	x	21	13	61,5
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	149	168	11,3-	612	654	6,4-
	INNERORTS	125	138	9,4-	504	541	6,8-
	AUSSERORTS	24	30	20,0-	108	113	4,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSCHENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1271	2596	51,1-	17620	15475	15,2
	INNERORTS	776	1475	47,4-	8776	7356	19,3
	AUSSERORTS	495	1121	55,9-	9044	8119	11,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKTEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1209	2489	51,4-	17479	15149	15,4
	INNERORTS	738	1419	48,0-	8583	7185	19,5
	AUSSERORTS	471	1070	56,0-	8896	7964	11,7
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	143	112	27,7	214	230	7,0-
	INNERORTS	110	84	31,0	159	175	9,2-
	AUSSERORTS	33	28	17,9	55	55	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	29	22	31,8	66	74	10,8-
	INNERORTS	22	13	69,2	43	37	8,1
	AUSSERORTS	7	9	x	26	37	29,7-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	137	527	74,0-	12902	9586	34,6
	INNERORTS	29	131	77,9-	5495	3488	57,5
	AUSSERORTS	108	396	72,7-	7407	6098	21,5
REGEN	ZUSAMMEN	852	1788	52,4-	4095	5064	19,1-
	INNERORTS	550	1171	53,0-	2766	3376	18,1-
	AUSSERORTS	302	617	51,1-	1329	1688	21,3-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	48	40	20,0	202	195	3,6
	INNERORTS	27	20	35,0	123	109	12,8
	AUSSERORTS	21	20	5,0	79	86	8,1-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	58	98	40,8-	316	290	9,0
	INNERORTS	35	49	28,6-	177	144	22,9
	AUSSERORTS	23	49	53,1-	139	146	4,8-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	6	37	x	138	127	8,7
	INNERORTS	3	10	x	51	44	38,6
	AUSSERORTS	3	27	x	77	83	7,2-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	52	61	14,8-	178	163	9,2
	INNERORTS	32	39	18,0-	116	100	16,0
	AUSSERORTS	20	22	9,1-	62	63	1,6-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	8	x	11	25	56,0-
	INNERORTS	2	6	x	7	17	x
	AUSSERORTS	1	2	x	4	8	x
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	1	-	11	9	x
	INNERORTS	1	1	-	8	8	-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	1	x
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	3	2	x
	INNERORTS	-	-	-	1	2	x
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	x
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	300	355	15,5-	1772	1465	21,0
	INNERORTS	133	159	16,4-	743	596	24,7
	AUSSERORTS	167	196	14,8-	1029	869	18,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	109	38	x	559	594	5,9-
	INNERORTS	31	12	x	156	147	7,5
	AUSSERORTS	78	26	x	401	447	10,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	69	120	42,5-	439	358	22,6
	INNERORTS	33	63	47,6-	199	192	3,6
	AUSSERORTS	36	57	36,9-	240	166	44,6
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	96	86	11,6	399	297	34,3
	INNERORTS	64	51	25,5	287	198	44,9
	AUSSERORTS	32	35	8,6-	112	99	13,1
SEITENWIND	ZUSAMMEN	23	101	77,2-	340	190	78,9
	INNERORTS	4	25	x	79	40	97,5
	AUSSERORTS	19	76	75,0-	261	150	74,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	10	x	35	26	34,6
	INNERORTS	1	8	x	20	19	5,3
	AUSSERORTS	2	2	-	15	7	x

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	342	323	5,9	894	933	4,2-
	INNERORTS	136	139	2,2-	355	390	9,0-
	AUSSERORTS	206	184	12,0	539	543	0,7-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	24	35	31,4-	74	111	33,3-
	INNERORTS	16	22	27,3-	53	73	27,4-
	AUSSERORTS	8	13	X	21	38	44,7-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	124	112	10,7	338	332	1,8
	INNERORTS	8	8	-	22	18	22,2
	AUSSERORTS	116	104	11,5	316	314	0,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	132	107	23,4	322	312	3,2
	INNERORTS	85	71	19,7	198	198	-
	AUSSERORTS	47	36	30,6	124	114	8,8
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	62	69	10,2-	160	178	10,1-
	INNERORTS	27	38	29,0-	82	101	18,8-
	AUSSERORTS	35	31	12,9	78	77	1,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	112	75	49,3	306	281	8,9
	INNERORTS	59	38	55,3	171	165	3,6
	AUSSERORTS	53	37	43,2	135	116	16,4
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	17	29,4-	38	36	5,6
	INNERORTS	8	8	-	29	21	38,1
	AUSSERORTS	4	9	X	9	15	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	46187	48590	5,0-	169625	174830	3,0-
	INNERORTS	31576	33334	5,3-	111692	115763	3,5-
	AUSSERORTS	14611	15256	4,2-	57933	59067	1,9-

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1981 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOEETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
		INNERORTS UND AUSSERORTS							
1.	35	-	12	23	-	13	36	75	110
2.	32	3	7	22	3	12	43	77	109
3.	48	3	12	33	3	16	63	116	164
4.	45	2	12	31	2	25	59	57	102
5.	34	3	8	23	4	13	42	58	92
6.	55	4	12	39	5	18	57	83	138
7.	29	3	8	18	4	10	31	67	96
8.	34	3	6	25	3	9	33	94	128
9.	34	1	9	24	1	13	31	66	100
10.	38	1	13	24	1	17	43	111	149
11.	43	3	13	27	5	16	60	83	126
12.	56	2	18	36	2	23	84	56	112
13.	34	1	12	21	1	17	28	88	122
14.	35	4	9	22	4	13	34	81	116
15.	44	3	11	30	5	18	51	88	132
16.	64	1	11	52	1	14	70	179	243
17.	63	2	14	47	2	25	90	124	187
18.	28	1	4	23	2	9	45	41	69
19.	55	7	19	29	10	46	85	108	163
20.	72	5	20	47	7	31	96	83	155
21.	48	3	8	37	3	11	71	94	142
22.	28	2	6	20	2	7	30	77	105
23.	28	2	4	22	2	5	33	103	131
24.	40	1	11	28	1	17	46	102	142
25.	36	-	7	29	-	8	50	65	101
26.	31	2	14	15	2	22	38	48	79
27.	52	1	15	36	1	20	50	151	203
28.	50	1	16	33	1	23	46	103	153
29.	29	-	10	19	-	14	26	107	136
30.	73	4	11	58	4	12	81	206	279
31.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1293	68	332	893	81	497	1552	2791	4084

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
	Januar	1981	4 320	...	...	5 796
	Januar	1980	4 361	175	6 089	6 264
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 515	700	15 153	15 853
	Februar	1981	733	49	876	925
	Februar	1980	614	33	777	810
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
	Dezember	1979	22 059	1 081	30 067	31 148
Großbritannien 2)		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	...	5 944	318 950	324 894
	4. Quartal	1980	...	1 590	85 870	87 460
	4. Quartal	1979	72 809	1 934	95 664	94 598
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 285	228 913
	Dezember	1980	...	709	16 675	17 384
	Dezember	1979	12 178	679	16 558	17 237
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
	November	1980	4 200	160	...	...
	November	1979	4 609	190	5 240	5 430
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
	Februar	1981	2 304	91	3 116	3 207
	Februar	1980	2 475	104	3 350	3 454
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
	Februar	1981	801	43	1 081	1 124
	Februar	1980	824	34	1 072	1 106
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	...	1 240	32 230	33 470
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene:
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder
und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage
Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.