

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

März 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 — 81103

Erschienen im Juli 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

Seite

Textteil

Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1981	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1981	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

—	=	nichts vorhanden
.	=	kein Nachweis vorhanden
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
...	=	Angaben fallen später an
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Straßenverkehrsunfälle im März 1981

Im März 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 27 594 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 877 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 36 105 Personen, davon 10 520 oder 29 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 102 300 Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstand; darunter waren 37 792 (37 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden war um 995 oder 3,5 %, die der Verletzten um 1 737 oder 4,6 % und die der Getöteten um 68 oder 7,2 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 877 Personen, die im März 1981 an den Unfallfolgen starben, waren 438 Insassen von Personenkraftwagen (- 12 %), 175 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 8,4 %) und 241 Fußgänger (+ 4,8 %).

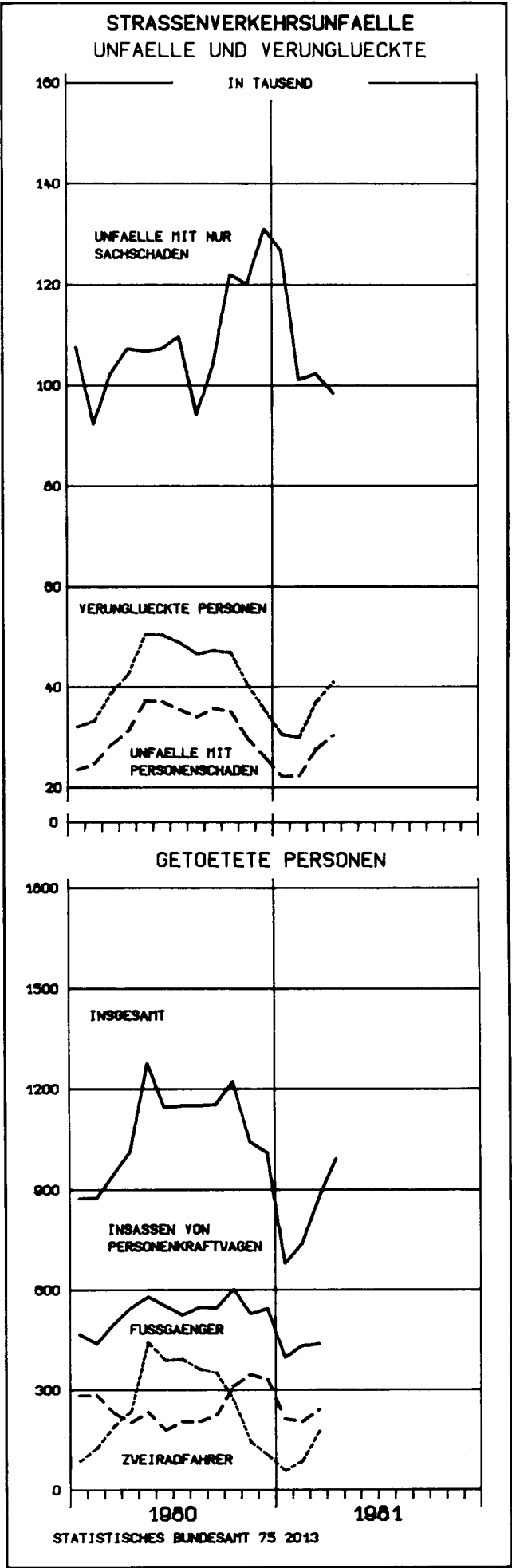
In den Monaten Januar bis März 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 72 022 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 2 314 Personen getötet, 27 571 schwer und 67 690 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei rd. 330 000 Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstanden. Unter diesen hatten 118 982 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 68 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (64 %), motorisierte Zweiräder (9,3 %), Fahrräder (6,0 %) und Fußgänger (13 %) beteiligt.

Gegenüber Januar bis März 1980 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 4 856 oder 6,3 %, die der Verletzten um 6 213 oder 6,1 % und die der Getöteten um 379 oder 14 % niedriger.

Unter den 2 314 Personen, die in der Zeit von Januar bis März 1981 tödlich verunglückten, waren 1 277 (- 9,1 %) Insassen von Personenkraftwagen, 666 (- 16 %) Fußgänger, 188 (- 18 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 132 (- 25 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 28,9 Mill. Anfang 1980 um rd. 0,6 Mill. oder 2,1 % auf 29,5 Mill. Anfang 1981.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1978 März	27 733	18 949	8 784	1 066	37 556	11 123	26 433	95 700
1979 März	27 390	18 724	8 666	972	36 214	10 689	25 525	105 900
1980 März	28 589	20 054	8 535	945	37 842	11 296	26 546	102 300
1981 Febr. 1)	22 245	15 202	7 043	739	29 205	8 480	20 725	101 100
1981 März 1)	27 594	19 748	7 846	877	36 105	10 520	25 585	102 300
1981 April 1)	30 408	.	.	992	39 900	.	.	98 400

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1978 März	53 488	2 952	2 422	36 257	483	2 755	130	124	411	2 909	5 006	39
1979 März	52 709	3 052	2 108	35 567	563	2 813	123	137	401	2 627	5 284	34
1980 März	54 825	3 806	2 837	36 038	460	2 869	140	145	441	3 133	4 924	32
1981 Febr. 1)	42 994	2 203	824	29 945	467	2 443	97	113	356	2 004	4 511	31
1981 März 1)	53 319	3 249	2 867	34 730	549	2 469	135	143	392	3 426	5 326	33

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM MAERZ 1981				IM MAERZ 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 235	32	435	1 181	1 125	36	413	1 042	9,7	11,1-	5,3	13,3
HAMBURG	834	18	184	904	702	12	176	728	18,8	50,0	4,5	24,2
NIEDERSACHSEN	3 081	97	1 238	2 810	3 120	133	1 307	2 825	1,3-	27,1-	5,3-	0,5-
BREMEN	360	6	73	350	343	6	80	321	5,0	x	8,8-	9,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 562	209	2 976	6 728	7 805	214	3 131	6 961	3,1-	2,3-	5,0-	3,4-
HESSEN	2 584	78	849	2 489	2 699	71	964	2 641	4,3-	9,9	11,9-	5,8-
RHEINLAND-PFALZ	1 609	67	639	1 452	1 745	60	734	1 574	7,8-	11,7	13,0-	7,8-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 939	146	1 602	3 691	4 296	171	1 795	3 972	8,3-	14,6-	10,8-	7,1-
BAYERN	4 777	197	2 108	4 363	5 219	213	2 251	4 938	8,5-	7,5-	6,4-	11,7-
SAARLAND	512	12	185	483	617	13	249	573	17,0-	7,7-	25,7-	15,7-
BERLIN (WEST)	1 101	15	231	1 134	917	16	196	971	20,1	6,3-	17,9	16,8
BUNDESGBIET	27 594	877	10 520	25 585	28 589	945	11 296	26 546	3,5-	7,2-	6,9-	3,6-

	JANUAR BIS	MAERZ	1981		JANUAR BIS	MAERZ	1980	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL				
	ANZAHL							PROZENT				
	3 384	106	1 162	3 311	3 167	93	1 128	3 015	6,9	14,0	3,0	9,8
	2 270	53	491	2 430	2 140	45	513	2 234	6,1	17,8	4,3-	8,8
	8 495	326	3 517	7 764	8 954	400	3 844	7 967	5,1-	18,5-	8,5-	2,6-
	934	16	198	894	872	18	196	817	7,1	11,1-	1,0	9,4
20 086	527	7 991	17 787	21 303	616	8 585	18 661	5,7-	14,5-	6,9-	4,7-	
	6 598	201	2 169	6 601	7 172	233	2 578	6 970	8,0-	13,7-	15,9-	5,3-
	4 229	169	1 741	3 857	4 666	217	2 045	4 216	9,4-	22,1-	14,9-	8,5-
10 016	358	4 117	9 594	10 950	403	4 555	10 287	8,5-	11,2-	9,6-	6,7-	
12 022	477	5 166	11 400	13 501	560	5 745	12 815	11,0-	14,8-	10,1-	11,1-	
	1 350	38	459	1 274	1 554	48	587	1 453	13,1-	20,8-	21,8-	12,3-
2 638	43	560	2 778	2 599	60	560	2 703	1,5	28,3-	-	2,8	
72 022	2 314	27 571	67 690	76 878	2 693	30 336	71 138	6,3-	14,1-	9,1-	4,9-	

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM MÄRZ 1981			IM MÄRZ 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 600	1 911	2 700	4 000	1 511	2 500	15,0	26,5	8,0
HAMBURG	3 400	1 720	1 700	2 900	1 350	1 500	17,2	27,4	13,3
NIEDERSACHSEN	11 000	3 554	7 400	11 200	3 300	7 900	1,8-	7,7	6,3-
BREMEN	1 700	856	800	1 600	741	800	6,3	15,5	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	26 100	7 537	18 600	26 200	7 327	18 900	0,4-	2,9	1,6-
HESSEN	9 600	4 618	5 000	10 000	4 612	5 400	4,0-	0,1	7,4-
RHEINLAND-PFALZ	6 600	2 567	4 100	6 800	2 633	4 200	2,9-	2,5-	2,4-
BADEN-WÜERTTEMBERG	14 700	5 245	9 400	14 900	5 273	9 600	1,3-	0,5-	2,1-
BAYERN	16 400	6 353	10 100	17 200	6 455	10 800	4,7-	1,6-	6,5-
SAARLAND	2 200	708	1 500	2 200	682	1 500	-	3,8	-
BERLIN (WEST)	6 000	2 723	3 200	5 300	2 207	3 100	13,2	23,4	3,2
BUNDESGBIET	102 300	37 792	64 500	102 300	36 091	66 200	-	4,7	2,6-

	JANUAR BIS MÄRZ 1981			JANUAR BIS MÄRZ 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 100	6 067	9 100	13 800	5 106	8 700	9,4	18,8	4,6
HAMBURG	10 800	5 313	5 500	9 200	4 415	4 800	17,4	20,3	14,6
NIEDERSACHSEN	36 100	11 373	24 800	33 400	9 863	23 500	8,1	15,3	5,5
BREMEN	4 900	2 409	2 500	4 500	2 032	2 500	8,9	18,6	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	81 500	22 797	58 700	74 900	20 289	54 600	8,8	12,4	7,5
HESSEN	31 700	15 050	16 600	29 000	13 301	15 700	9,3	13,1	5,7
RHEINLAND-PFALZ	21 600	8 006	13 600	19 600	7 231	12 300	10,2	10,7	10,6
BADEN-WÜRTTEMBERG	48 100	16 316	31 700	43 300	14 628	28 700	11,1	11,5	10,5
BAYERN	56 100	21 529	34 500	51 100	18 915	32 200	9,8	13,8	7,1
SAARLAND	7 000	2 143	4 900	6 200	1 831	4 400	12,9	17,0	11,4
BERLIN (WEST)	17 100	7 979	9 100	17 000	7 235	9 700	0,6	10,3	6,2-
BUNDESGBIET	330 000	118 982	211 000	302 000	104 846	197 100	9,3	13,5	7,1

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
MÄRZ 1981					JANUAR BIS MÄRZ 1981				
AACHEN	85	-	28	73	304	4	93	301	
AUGSBURG	124	1	30	117	296	6	67	293	
BERLIN (WEST)	1 101	15	231	1 134	2 638	43	560	2 778	
BIELEFELD	126	3	50	117	324	6	128	289	
BOCHUM	183	3	49	193	503	6	135	520	
BONN	135	4	33	133	338	6	97	328	
BOTTROP	51	5	20	40	134	9	49	106	
BRAUNSCHWEIG	97	2	34	86	234	5	94	207	
BREMEN	275	3	56	264	712	8	146	692	
BREMERHAVEN	85	3	17	86	222	8	52	202	
DARMSTADT	88	3	9	102	233	7	46	265	
DORTMUND	331	3	84	309	833	12	234	782	
DUESSELDORF	301	1	86	294	742	5	205	716	
DUISBURG	252	4	76	242	667	8	204	625	
ERLANGEN	52	2	13	64	126	2	31	141	
ESSEN	280	2	85	277	707	8	226	677	
FLensburg	38	-	6	39	111	2	35	98	
FRANKFURT A. MAIN	367	7	79	365	918	17	220	919	
FREIBURG / BREISGAU	97	3	24	97	256	5	69	244	
FUERTH	46	1	9	45	136	3	30	132	
GELSENKIRCHEN	113	1	41	113	296	5	112	269	
HAGEN	94	-	40	81	240	3	100	198	
HAMBURG	834	18	184	904	2 270	53	491	2 433	
HANNOVER	322	3	77	306	785	14	185	762	
HEIDELBERG	74	-	9	90	181	-	25	230	
HEILBRONN	47	1	17	44	129	3	53	120	
HERNE	86	1	32	73	202	2	83	161	
INGOLSTADT	61	1	23	57	153	5	49	147	
KAISERSLAUTERN	54	5	23	46	145	10	65	133	
KARLSRUHE	150	5	25	153	366	10	76	380	
KASSEL	104	2	29	105	257	3	72	253	
KIEL	86	-	22	92	277	2	85	270	

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTÄDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
MAERZ 1981					JANUAR BIS MAERZ 1981				
KOBLENZ	63	2	16	53	167	5	45	154	
KOELN	485	8	137	472	1 270	28	370	1 164	
KREFELD	118	2	45	98	332	5	115	303	
LEVERKUSEN	63	2	25	61	196	3	80	174	
LUDWIGSHAFEN	81	2	19	91	235	4	59	256	
LUEBECK	102	1	34	94	252	6	86	219	
MAINZ	66	-	13	72	189	3	44	190	
MANNHEIM	146	2	39	149	368	11	105	364	
MOENCHENGLADBACH	126	1	27	126	367	4	107	337	
MUELHEIM A. D. RUHR	58	-	24	49	144	3	54	130	
MUENCHEN	621	10	155	627	1 433	28	343	1 481	
MUENSTER / WESTF.	133	2	35	127	356	10	109	341	
NEUMUENSTER	47	1	15	44	123	1	36	115	
NUERNBERG	173	4	50	188	499	21	132	546	
OBERHAUSEN	94	3	26	98	233	4	80	210	
OFFENBACH	76	1	14	81	176	3	33	192	
OLDENBURG (OLDENBURG)	69	-	10	76	174	-	35	176	
OSNABRUECK	102	1	24	101	291	4	64	302	
PFORZHEIM	47	1	22	42	138	6	59	125	
REGENSBURG	74	1	21	74	168	5	40	169	
REMSCHIED	52	4	25	38	119	6	44	105	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	180	6	71	170	468	11	169	437	
SALZGITTER	50	3	18	51	119	10	45	124	
SOLINGEN	60	2	27	50	144	4	48	132	
STUTTGART	241	6	74	248	630	9	210	665	
TRIER	38	3	9	30	141	4	57	116	
WIESBADEN	140	1	31	147	374	7	102	381	
WILHELMSHAVEN	34	1	6	40	86	2	20	94	
WOLFSBURG	47	-	16	44	155	3	63	135	
WUERZBURG	78	3	26	69	201	3	76	173	
WUPPERTAL	158	5	51	156	382	7	128	341	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAERZ 1981 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	445	12	138	295	14	166	469	1003	1448
2.	673	5	203	465	6	219	607	1257	1930
3.	615	18	192	405	18	219	543	1020	1635
4.	447	8	133	306	8	142	384	779	1226
5.	476	4	141	331	4	152	408	771	1247
6.	658	16	180	462	16	195	596	1090	1748
7.	516	10	158	348	10	180	508	920	1436
8.	348	6	101	241	6	120	372	655	1003
9.	641	16	181	444	16	198	554	1053	1694
10.	717	21	185	511	22	208	646	1109	1826
11.	678	10	176	492	10	192	634	1023	1701
12.	694	10	199	485	10	217	628	1024	1718
13.	882	17	260	605	17	280	785	1231	2113
14.	515	7	146	362	8	167	514	921	1436
15.	457	6	149	302	6	175	462	701	1158
16.	707	14	144	549	14	160	698	1095	1802
17.	651	11	192	448	11	201	553	912	1563
18.	553	12	146	395	12	162	495	790	1343
19.	577	11	163	403	11	179	533	916	1493
20.	755	15	226	514	15	252	645	932	1687
21.	643	8	203	432	8	231	611	747	1390
22.	520	5	173	342	5	208	523	601	1121
23.	720	16	177	527	20	189	664	966	1686
24.	653	8	190	455	8	201	593	975	1628
25.	723	11	221	491	12	239	615	963	1686
26.	812	11	206	595	11	224	735	1269	2081
27.	1040	22	318	700	22	341	873	1137	2177
28.	741	13	241	487	16	272	671	847	1588
29.	513	9	178	326	10	214	473	537	1050
30.	696	12	167	517	13	183	656	864	1560
31.	682	13	171	498	13	188	632	741	1423
ZUSAMMEN	19748	357	5658	13733	372	6274	18080	28849	48597
AUSSERORTS									
1.	376	21	151	204	24	241	432	405	781
2.	326	18	125	183	21	174	330	363	689
3.	287	20	124	143	22	161	278	325	612
4.	192	19	71	102	22	91	163	241	433
5.	179	9	67	103	11	86	171	252	431
6.	269	16	93	160	18	120	242	336	605
7.	253	14	100	139	18	135	263	268	521
8.	201	11	84	106	16	115	201	215	416
9.	204	7	71	126	8	91	214	331	535
10.	204	10	69	125	12	93	192	267	471
11.	177	15	58	104	18	92	171	266	443
12.	224	12	92	120	12	113	179	261	485
13.	297	20	97	180	23	134	296	395	692
14.	239	15	109	115	17	149	243	260	499
15.	315	25	117	173	32	188	348	321	636
16.	263	8	86	169	9	120	264	310	573
17.	255	7	83	165	7	111	241	388	643
18.	199	12	72	115	12	88	166	250	449
19.	161	7	51	103	7	64	142	227	388
20.	255	12	109	134	15	132	226	306	561
21.	318	27	131	160	31	191	333	269	587
22.	319	20	138	161	21	218	325	244	563
23.	212	6	86	120	7	107	184	271	483
24.	191	4	80	107	4	93	180	266	457
25.	249	13	109	127	13	138	209	299	548
26.	234	14	89	131	14	123	207	341	575
27.	374	17	156	201	21	197	314	374	748
28.	314	16	152	146	17	210	277	236	550
29.	315	25	152	138	30	230	306	195	510
30.	239	11	104	124	11	140	232	262	501
31.	205	11	78	116	12	101	176	199	404
ZUSAMMEN	7846	442	3104	4300	505	4246	7505	8943	16789
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	821	33	289	499	38	407	901	1408	2229
2.	999	23	328	648	27	393	937	1620	2619
3.	902	38	316	548	40	380	821	1345	2247
4.	639	27	204	408	30	233	547	1020	1659
5.	655	13	208	434	15	238	579	1023	1678
6.	927	32	273	622	34	315	838	1426	2353
7.	769	24	258	487	28	315	771	1188	1957
8.	549	17	185	347	22	235	573	870	1419
9.	845	23	252	570	24	289	768	1384	2229
10.	921	31	254	636	34	301	838	1376	2297
11.	855	25	234	596	28	284	805	1289	2144
12.	918	22	291	605	22	330	807	1285	2203
13.	1179	37	357	785	40	414	1081	1626	2805
14.	754	22	255	477	25	316	757	1181	1935
15.	772	31	266	475	38	363	810	1022	1794
16.	970	22	230	718	23	280	962	1405	2375
17.	906	18	275	613	18	312	794	1300	2206
18.	752	24	218	510	24	250	661	1040	1792
19.	738	18	214	506	18	243	675	1143	1881
20.	1010	27	335	648	30	384	871	1238	2248
21.	961	35	334	592	39	422	944	1016	1977
22.	839	25	311	503	26	426	848	845	1684
23.	932	22	263	647	27	296	848	1237	2169
24.	844	12	270	562	12	294	773	1241	2085
25.	972	24	330	618	25	377	824	1262	2234
26.	1046	25	295	726	25	347	942	1610	2656
27.	1414	39	474	901	43	538	1187	1511	2925
28.	1055	29	393	633	33	482	948	1083	2138
29.	828	34	330	464	40	444	779	732	1560
30.	935	23	271	641	24	323	888	1126	2061
31.	887	24	249	614	25	289	808	940	1827
INSGESAMT	27594	799	8762	18033	877	10520	25585	37792	65386

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAERZ 1981				MAERZ 1980				PERSONEN PROZENT				
ANZAHL												
AUTOBAHNEN ¹⁾	1044	52	423	1164	1137	73	445	1255	8,2-	28,8-	5,0-	7,3-
BUNDESSTRASSEN	6445	287	2680	6347	6712	299	2872	6551	4,0-	4,0-	6,7-	3,1-
INNERORTS	3952	96	1255	3810	3966	88	1324	3844	0,4-	9,1	5,2-	0,9-
AUSSEORTS	2493	191	1425	2537	2746	211	1548	2707	9,2-	9,5-	8,0-	6,3-
LANDESSTRASSEN	5987	231	2694	5454	6321	263	2982	5795	5,3-	12,2-	9,7-	5,9-
INNERORTS	3417	79	1254	3073	3535	85	1357	3185	3,3-	7,1-	7,6-	3,5-
AUSSEORTS	2570	152	1440	2381	2786	178	1625	2610	7,8-	14,6-	11,4-	8,8-
KREISSTRASSEN	2517	118	1160	2155	2661	123	1231	2315	5,4-	4,1-	5,8-	6,9-
INNERORTS	1425	39	553	1239	1486	33	560	1371	4,1-	18,2	1,3-	9,6-
AUSSEORTS	1092	79	607	916	1175	90	671	944	7,1-	12,2-	9,5-	3,0-
ANDERE STRASSEN	11601	189	3563	10465	11758	187	3766	10630	1,3-	1,1	5,4-	1,6-
INNERORTS	10916	157	3203	9917	11050	151	3397	10068	1,2-	4,0	5,7-	1,5-
AUSSEORTS	685	32	360	548	708	36	369	562	3,3-	11,1-	2,4-	2,5-
INSGESAMT	27594	877	10520	25585	28589	945	11296	26546	3,5-	7,2-	6,9-	3,6-
INNERORTS	19748	372	6274	18080	20054	357	6542	18485	1,5-	4,2	5,6-	2,2-
AUSSEORTS	7846	505	4246	7505	8535	588	4654	8061	8,1-	14,1-	8,8-	6,9-

	JANUAR BIS MAERZ 1981				JANUAR BIS MAERZ 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN ¹⁾	3289	139	1243	3681	3223	174	1207	3550	2,0	20,1-	3,0	3,7
BUNDESSTRASSEN	17631	826	7596	17480	18425	889	7881	17812	4,3-	7,1-	3,6-	1,9-
INNERORTS	9912	276	3338	9497	10544	295	3621	9951	6,0-	6,5-	7,8-	4,6-
AUSSEORTS	7719	550	4258	7983	7881	594	4260	7861	2,1-	7,4-	0,1-	1,6
LANDESSTRASSEN	15860	576	7080	14586	17239	725	8019	15748	8,0-	20,6-	11,7-	7,4-
INNERORTS	8710	191	3212	7798	9418	241	3593	8354	7,5-	20,8-	10,6-	6,7-
AUSSEORTS	7150	385	3868	6788	7821	484	4426	7394	8,6-	20,5-	12,6-	3,2-
KREISSTRASSEN	6825	297	2989	6084	7240	328	3435	6284	5,7-	9,5-	13,0-	3,2-
INNERORTS	3780	101	1412	3402	3886	96	1572	3411	2,7-	5,2	10,2-	0,3-
AUSSEORTS	3045	196	1577	2682	3354	232	1863	2873	9,2-	15,5-	15,4-	6,7-
ANDERE STRASSEN	28417	476	8663	25859	30751	577	9794	27744	7,6-	17,5-	11,6-	6,8-
INNERORTS	26622	394	7794	24288	28780	485	8812	26009	7,5-	18,8-	11,6-	6,6-
AUSSEORTS	1795	82	869	1571	1971	92	982	1735	8,9-	10,7-	11,5-	9,5-
INSGESAMT	72022	2314	27571	67690	76878	2693	30336	71138	6,3-	14,1-	9,1-	4,9-
INNERORTS	49106	963	15770	45085	52704	1117	17613	47818	6,8-	13,8-	10,5-	5,7-
AUSSEORTS	22916	1351	11801	22605	24174	1576	12723	23320	5,2-	14,3-	7,3-	3,1-

¹⁾ EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
ANZAHL											PROZENT			
MAERZ 1981											MAERZ 1980			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1821	19	458	1757	2038	18	524	2304	10,7-	5,6	12,6-	12,3-		
INNERORTS	1604	15	378	1504	1770	15	442	1696	9,4-	-	14,5-	11,3-		
AUSSERORTS	217	4	80	253	268	3	82	308	19,0-	X	2,4-	17,9-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2628	24	486	3056	2678	40	540	3061	1,9-	40,0-	10,0-	3,2-		
INNERORTS	1739	2	209	1965	1706	6	205	1920	1,9	X	2,0	2,3		
AUSSERORTS	889	22	277	1091	972	34	335	1141	8,5-	35,3-	17,3-	4,4-		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	849	9	245	858	926	21	241	890	8,3-	X	1,7	3,6-		
INNERORTS	572	6	117	557	642	11	136	601	10,9-	X	14,0-	7,3-		
AUSSERORTS	277	3	128	301	284	10	105	289	2,5-	X	21,9	4,2		
ENTGEGENKOMMT	2444	157	1400	2621	2761	181	1626	3030	11,5-	13,3-	13,9-	13,5-		
INNERORTS	1388	30	598	1456	1544	32	662	1680	10,1-	6,3-	9,7-	13,3-		
AUSSERORTS	1056	127	802	1165	1217	149	964	1350	13,2-	14,8-	16,8-	13,7-		
EINBIEGT OD. KREUZT	8321	133	2543	8814	8557	153	2756	9072	2,8-	13,1-	7,7-	2,9-		
INNERORTS	6910	58	1841	7260	7059	60	1974	7380	2,1-	3,3-	6,7-	1,6-		
AUSSERORTS	1411	75	702	1554	1498	93	782	1692	5,8-	19,4-	10,2-	8,2-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4771	238	2069	2994	4419	230	2016	2700	8,0	3,5	2,6	10,9		
INNERORTS	4456	178	1893	2825	4136	160	1869	2569	7,7	11,3	1,3	10,0		
AUSSERORTS	315	60	176	169	283	70	147	131	11,3	14,3-	19,7	29,0		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	130	4	32	120	121	2	39	103	7,4	X	18,0-	16,5		
INNERORTS	60	1	11	55	63	1	17	50	4,8-	-	35,3-	13,0		
AUSSERORTS	70	3	21	65	58	1	22	53	20,7	X	4,6-	22,6		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2835	134	1505	2304	3118	147	1793	2421	9,1-	8,9-	16,1-	4,8-		
INNERORTS	1005	28	464	807	1106	29	573	903	9,1-	3,5-	19,0-	10,3-		
AUSSERORTS	1830	106	1041	1497	2012	118	1220	1521	9,1-	10,2-	14,7-	1,6-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2056	121	1170	1624	2298	129	1202	1882	10,5-	6,2-	2,7-	13,7-		
INNERORTS	730	34	377	604	802	32	380	685	9,0-	6,3	0,8-	11,8-		
AUSSERORTS	1326	87	793	1020	1496	97	822	1197	11,4-	10,3-	3,5-	14,8-		
UNFALL ANDEPER ART	1739	38	612	1437	1673	24	559	1383	3,9	58,3	9,5	3,9		
INNERORTS	1284	20	386	1047	1226	11	384	1004	4,7	81,8	0,5	4,3		
AUSSERORTS	455	18	226	390	447	13	175	379	1,8	38,5	29,1	2,9		
INSGESAMT	27594	877	10520	25585	28589	945	11296	26546	3,5-	7,2-	6,9-	3,6-		
INNERORTS	19748	372	6274	18080	20054	357	6642	18485	1,5-	4,2	5,6-	2,2-		
AUSSERORTS	7846	505	4246	7505	8535	588	4654	8061	8,1-	14,1-	8,8-	6,9-		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
ANZAHL											PROZENT			
JANUAR BIS MAERZ 1981											JANUAR BIS MAERZ 1980			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	4827	63	1229	4714	5255	50	1375	5109	8,2-	26,0	10,6-	7,7-		
INNERORTS	4102	40	958	3892	4511	37	1134	4249	9,1-	8,1	15,5-	8,4-		
AUSSERORTS	725	23	271	822	744	13	241	860	2,6-	76,9	12,4	4,4-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	6394	76	1232	7391	6752	110	1410	7718	5,3-	30,9-	12,6-	4,2-		
INNERORTS	4036	13	501	4564	4201	18	527	4747	3,9-	27,8-	4,9-	3,9-		
AUSSERORTS	2358	63	731	2827	2551	92	883	2971	7,6-	31,5-	17,2-	4,9-		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2027	42	593	2077	2257	59	600	2213	10,2-	28,8-	1,2-	6,2-		
INNERORTS	1211	17	264	1152	1508	25	302	1450	19,7-	32,0-	12,6-	20,6-		
AUSSERORTS	816	25	329	925	749	34	298	763	8,9	26,5-	10,4	21,2		
ENTGEGENKOMMT	8405	467	4573	9790	7819	478	4391	8944	7,5	2,3-	4,1	9,5		
INNERORTS	4268	79	1645	4813	4113	81	1656	4590	3,8	2,5-	0,7-	4,9		
AUSSERORTS	4137	388	2928	4977	3706	397	2735	4354	11,6	2,3-	7,1	14,3		
EINBIEGT OD. KREUZT	18563	244	5472	20027	20664	337	6449	21967	10,2-	27,6-	15,2-	8,8-		
INNERORTS	15340	100	3922	16445	17003	147	4644	17837	9,8-	32,0-	15,6-	7,8-		
AUSSERORTS	3223	144	1550	3582	3661	190	1805	4130	12,0-	24,2-	14,1-	13,3-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	12741	647	5686	7710	13491	781	6130	8044	5,6-	17,2-	7,3-	4,2-		
INNERORTS	11882	505	5205	7265	12593	580	5663	7609	5,7-	12,9-	8,1-	4,5-		
AUSSERORTS	859	142	481	445	898	201	467	435	4,4-	29,4-	3,0	2,3		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	300	9	86	286	294	4	106	249	2,0	X	18,9-	14,9		
INNERORTS	143	2	34	124	131	1	39	99	9,2	X	12,8-	25,3		
AUSSERORTS	157	7	52	162	163	3	67	150	3,7-	X	22,4-	8,0		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	8311	368	4067	6872	9159	388	4804	7587	9,3-	5,2-	15,4-	9,4-		
INNERORTS	2989	81	1303	2542	3268	85	1566	2788	8,5-	4,7-	16,8-	9,8-		
AUSSERORTS	5322	287	2764	4330	5891	303	3238	4799	9,7-	5,3-	14,6-	9,8-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	6533	314	3276	5527	7039	386	3610	5881	7,2-	18,7-	9,3-	5,0-		
INNERORTS	2348	83	1070	2047	2394	91	1105	2042	1,9-	8,3-	3,2-	0,2		
AUSSERORTS	4185	231	2206	3480	4645	295	2505	3839	9,9-	21,7-	11,9-	9,4-		
UNFALL ANDERER ART	3921	84	1357	3296	4148	100	1461	3426	5,5-	16,0-	7,1-	3,8-		
INNERORTS	2787	43	868	2241	2982	52	977	2407	6,5-	17,3-	11,2-	6,9-		
AUSSERORTS	1134	41	489	1055	1166	48	484	1019	2,8-	14,6-	1,0	3,5		
INSGESAMT	72022	2314	27571	67690	76878	2693	30336	71138	6,3-	14,1-	9,1-	4,9-		
INNERORTS	49106	963	15770	45085	52704	1117	17613	47318	6,3-	13,8-	10,5-	5,7-		
AUSSERORTS	22916	1351	11801	22605	24174	1576	12723	23820	5,2-	14,3-	7,3-	3,1-		

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖT.-SCHWERLEICHT TETE VERLETZTE	PERSONEN PROZENT	
ANZAHL												
MAERZ 1981												
MAERZ 1980												
FAHRUNFALL	5326	303	3003	4505	6032	303	3344	5127	11,3-	-	10,2-	12,1-
INNERORTS	2226	74	1066	1904	2458	75	1188	2204	9,4-	1,3-	10,3-	13,6-
AUSSERORTS	3100	229	1937	2601	3544	228	2156	2923	12,5-	0,4	10,2-	11,0-
ABBIEGE-UNFALL	3855	50	1140	3959	3794	45	1187	3860	1,6	11,1	4,0-	2,6
INNERORTS	3188	27	845	3187	3127	23	861	3128	2,0	17,4	1,9-	1,9
AUSSERORTS	667	23	295	772	667	22	326	732	-	4,5	9,5-	5,5
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5958	105	1831	6346	6197	128	2036	6597	3,9-	18,0-	10,1-	3,8-
INNERORTS	4891	48	1302	5159	5054	44	1435	5318	3,2-	9,1	9,3-	3,0-
AUSSERORTS	1067	57	529	1187	1143	84	601	1279	6,7-	32,2-	12,0-	7,2-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4080	187	1815	2506	3842	195	1808	2270	6,2	4,1-	0,4	10,4
INNERORTS	3872	147	1700	2410	3633	145	1701	2175	6,6	1,4	0,1-	10,8
AUSSERORTS	208	40	115	96	209	50	107	95	0,5-	20,0-	7,5	1,1
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	918	8	252	824	1004	5	288	927	8,6-	x	12,5-	11,1-
INNERORTS	846	7	217	763	934	5	258	851	9,4-	x	15,9-	10,4-
AUSSERORTS	72	1	35	61	70	-	30	76	2,9	x	16,7	19,7-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	4674	140	1454	5106	4945	183	1608	5373	5,5-	23,5-	9,6-	5,0-
INNERORTS	2805	32	582	3029	2936	37	636	3172	4,5-	13,5-	8,5-	4,5-
AUSSERORTS	1869	108	872	2077	2009	146	972	2201	7,0-	26,0-	10,3-	5,5-
SONSTIGER UNFALL	2783	84	1025	2339	2805	86	1025	2392	0,8-	2,3-	-	2,2-
INNERORTS	1920	37	562	1628	1912	28	563	1637	0,4	32,1	0,2-	0,6-
AUSSERORTS	863	47	463	711	893	58	462	755	3,4-	19,0-	0,2	5,8-
INSGESAMT	27594	877	10520	25585	28589	945	11296	26546	3,5-	7,2-	6,9-	3,6-
INNERORTS	19748	372	6274	18080	20054	357	6642	18485	1,5-	4,2	5,6-	2,2-
AUSSERORTS	7846	505	4246	7505	8535	588	4654	8061	8,1-	14,1-	8,8-	6,9-

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAERZ 1981			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAERZ 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖT.-SCHWERLEICHT TETE VERLETZTE	PERSONEN PROZENT	
ANZAHL												
PROZENT												
FAHRUNFALL	18063	868	9124	16632	18441	918	9806	16568	2,1-	5,5-	7,0-	0,4
INNERORTS	7387	201	3139	6860	7356	215	3375	6788	0,4	6,5-	7,0-	1,1
AUSSERORTS	10676	667	5985	9772	11085	703	6431	9780	3,7-	5,1-	6,9-	0,1-
ABBIEGE-UNFALL	8577	102	2504	8833	9558	119	2940	9692	10,3-	14,3-	14,8-	8,9-
INNERORTS	7099	57	1871	7110	7834	65	2160	7761	9,4-	12,3-	13,4-	8,4-
AUSSERORTS	1478	45	633	1723	1724	54	780	1931	14,3-	16,7-	18,9-	10,8-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	13514	189	3955	14683	14918	269	4705	15989	9,4-	29,7-	16,0-	8,2-
INNERORTS	11039	80	2779	11921	12169	111	3343	12889	9,3-	27,9-	16,9-	7,5-
AUSSERORTS	2475	109	1176	2762	2749	158	1362	3100	10,0-	31,0-	13,7-	10,9-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	10616	538	4839	6230	11439	656	5350	6573	7,2-	18,0-	9,6-	5,2-
INNERORTS	10084	441	4554	5998	10805	508	5018	6295	6,7-	13,2-	9,3-	4,7-
AUSSERORTS	532	97	285	232	634	148	332	278	16,1-	34,5-	14,2-	15,6-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2459	26	669	2221	2606	19	748	2370	5,7-	36,8	10,6-	6,3-
INNERORTS	2256	21	568	2063	2412	14	665	2153	6,5-	50,0	14,6-	4,2-
AUSSERORTS	203	5	101	158	194	5	83	217	4,6	-	21,7	27,2-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	12289	385	4078	13516	12790	467	4194	13852	3,9-	17,6-	2,8-	2,4-
INNERORTS	6897	82	1531	7447	7377	101	1635	7905	6,5-	19,8-	6,4-	5,8-
AUSSERORTS	5392	303	2547	6069	5413	366	2559	5947	0,4-	17,2-	0,5-	2,1
SONSTIGER UNFALL	6504	206	2402	5575	7126	245	2593	6094	8,7-	15,9-	7,4-	8,5-
INNERORTS	4344	81	1328	3686	4751	103	1417	4027	8,6-	21,4-	6,3-	8,5-
AUSSERORTS	2160	125	1074	1889	2375	142	1176	2067	9,1-	12,0-	8,7-	8,6-
INSGESAMT	72022	2314	27571	67690	76878	2693	30336	71138	6,3-	14,1-	9,1-	4,9-
INNERORTS	49106	963	15770	45085	52704	1117	17513	47818	6,8-	13,8-	10,5-	5,7-
AUSSERORTS	22916	1351	11801	22605	24174	1576	12723	23320	5,2-	14,3-	7,3-	3,1-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALen
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	MAERZ 1981		MAERZ 1980		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		MAERZ 81		JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		MAERZ 80		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	
	UNFAELLE PERSONEN- SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT		ANZAHL			
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	3249	227	3806	211	14,6	7,6	7049	490	8840	465	20,3	5,4				
INNERORTS	2720	197	3235	184	15,9	7,1	5937	419	7453	399	20,4	5,0				
AUSSERORTS	529	30	571	27	7,4	11,1	1112	71	1387	66	19,8	7,6				
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	2867	342	2837	311	1,1	10,0	4126	524	4859	494	15,1	6,1				
INNERORTS	2183	285	2167	263	0,7	8,4	3217	437	3780	414	14,9	5,6				
AUSSERORTS	684	57	670	48	2,1	18,8	909	87	1079	80	15,8	8,8				
PERSONENKRAFTWAGEN	34730	65916	36038	63227	3,6	4,3	95092	205817	99100	182439	4,1	12,8				
INNERORTS	24522	52522	24895	49345	1,5	5,4	63408	160001	66790	142258	5,1	12,5				
AUSSERORTS	10208	13394	11143	13882	8,4	3,5	31684	45816	32310	40181	1,9	14,0				
RUSSEN	549	613	460	604	19,3	1,5	1591	2413	1402	1863	13,5	29,5				
INNERORTS	446	493	383	487	15,4	1,2	1245	1862	1130	1471	10,2	26,6				
AUSSERORTS	103	120	77	117	33,8	2,6	346	551	272	392	27,2	40,6				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2469	5504	2869	5538	14,0	0,6	7607	17931	7788	15486	2,3	15,8				
INNERORTS	1417	3639	1663	3627	14,8	0,3	4095	11635	4348	10153	5,8	14,6				
AUSSERORTS	1052	1865	1206	1911	12,8	2,4	3512	6296	3440	5333	2,1	18,1				
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	135	199	140	204	3,6	2,5	294	487	317	430	7,3	13,3				
INNERORTS	68	113	56	108	21,4	4,6	126	271	127	233	0,8	16,3				
AUSSERORTS	67	86	84	96	20,2	10,4	168	216	190	197	11,6	9,6				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	143	302	145	249	1,4	21,3	427	918	351	705	21,7	30,2				
INNERORTS	90	230	100	186	10,0	23,7	277	692	238	544	16,4	27,2				
AUSSERORTS	53	72	45	63	17,8	14,3	150	226	113	161	32,7	40,4				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	44142	73103	46295	70344	4,7	3,9	116186	228580	122657	201882	5,3	13,2				
INNERORTS	31446	57479	32499	54200	3,3	6,0	78305	175317	83866	155472	6,6	12,8				
AUSSERORTS	12696	15624	13796	16144	8,0	3,2	37881	53263	38791	46410	2,6	14,8				
DAR. FLUECHTIG	2062	6145	2074	5732	0,6	7,2	5383	19915	5620	17392	4,2	14,5				
INNERORTS	1416	4656	1385	4275	2,2	8,9	3697	15275	3819	13120	3,2	16,4				
AUSSERORTS	646	1489	689	1457	6,3	2,2	1686	4640	1801	4272	6,4	8,6				
FAHRRADERN	3426	82	3133	53	9,4	54,7	6710	213	7335	165	8,5	29,1				
INNERORTS	3050	70	2762	39	10,4	79,5	5950	174	6447	130	7,7	33,8				
AUSSERORTS	376	12	371	14	1,3	14,3	760	39	888	35	14,4	11,4				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1204	30	1247	17	3,5	76,5	2129	52	2628	55	19,0	5,5				
INNERORTS	1112	26	1115	11	0,3	X	1953	46	2358	43	17,2	7,0				
AUSSERORTS	92	4	132	6	30,3	X	176	6	270	12	34,8	X				
ANDEREN FAHRZEUGEN	392	1752	441	1475	11,1	18,8	1097	5751	1236	4783	11,3	20,2				
INNERORTS	296	1535	334	1282	11,4	19,7	821	5080	946	4183	13,2	21,3				
AUSSERORTS	96	217	107	193	10,3	12,4	276	671	290	595	4,8	12,8				
FUSSGAENGER	5326	127	4924	120	8,2	5,8	14298	380	15091	323	5,3	17,6				
INNERORTS	4956	98	4589	105	8,0	5,7	13261	315	14029	280	5,2	12,5				
AUSSERORTS	370	29	335	15	10,4	93,3	1037	65	1062	43	2,4	51,2				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2253	18	2049	22	10,0	18,2	5221	59	5565	54	6,2	9,3				
INNERORTS	2158	16	1970	22	9,5	27,3	4981	54	5338	48	6,7	12,5				
AUSSERORTS	95	2	79	-	20,3	X	240	5	227	6	5,7	X				
65 JAHRE U. AELTER	879	11	893	23	1,6	52,2	2700	52	2914	60	7,4	13,3				
INNERORTS	829	10	824	21	0,6	52,4	2556	45	2728	54	6,3	16,7				
AUSSERORTS	50	1	69	2	27,5	X	144	7	186	6	22,6	X				
ANDERE PERSONEN	33	10	32	14	3,1	28,6	99	36	85	25	16,5	44,0				
INNERORTS	26	7	27	8	3,7	X	70	22	68	15	2,9	46,7				
AUSSERORTS	7	3	5	6	X	X	29	14	17	10	70,6	40,0				
INSGESAMT	53319	75074	54825	72006	2,8	4,3	138390	234960	146404	207178	5,5	13,4				
INNERORTS	39774	59189	40211	55634	1,1	6,4	98407	180908	105356	163085	6,6	13,0				
AUSSERORTS	13545	15885	14614	16372	7,3	3,0	39983	54052	41048	47093	2,6	14,8				
DAR. UNTER 15 JAHREN	3486	59	3354	59	3,9	-	7405	157	8311	149	10,9	5,4				
INNERORTS	3293	50	3131	46	5,2	8,7	6979	141	7786	120	10,4	17,5				
AUSSERORTS	193	9	223	13	13,5	X	426	16	525	29	18,9	44,8				
65 JAHRE U. AELTER	2527	2361	2617	2270	3,4	4,0	6770	6788	7324	6168	7,6	10,1				
INNERORTS	2033	1945	2067	1801	1,7	8,0	5445	5434	5910	4943	7,9	10,3				
AUSSERORTS	494	416	550	469	10,2	11,3	1325	1354	1414	1228	6,3	10,3				

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE

4.6 VERUNGLÜCKTE PERSONEN

ART DEP VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E							
	MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- ABNAH- ME (-)	MAERZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- ABNAH- ME (-)
	1981			1980				1981			1980			
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON														
MOFAS, MOPEDS	54	60	10,0-	94	125	24,8-	991	1190	16,7-	2195	2760	20,5-		
INNERORTS	27	32	15,6-	46	60	23,3-	749	920	18,6-	1681	2145	21,6-		
AUSSERORTS	27	28	3,6-	48	65	26,2-	242	270	10,4-	514	615	16,4-		
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	68	66	3,0	94	103	8,7-	1043	1095	4,8-	1474	1851	20,4-		
INNERORTS	25	34	26,5-	38	51	25,5-	689	715	3,6-	1015	1258	19,3-		
AUSSERORTS	43	32	34,4	56	52	7,7	354	380	6,9-	459	593	22,6-		
PERSONENKRAFTWAGEN	438	499	12,2-	1277	1405	9,1-	5117	5795	11,7-	15368	16538	7,1-		
INNERORTS	98	95	3,2	273	294	7,2-	1988	2247	11,5-	5807	6362	8,7-		
AUSSERORTS	340	404	15,9-	1004	1111	9,6-	3129	3548	11,8-	9561	10176	6,1-		
BUSSEN	1	1	-	3	17	X	47	25	88,0	120	124	3,2-		
INNERORTS	-	1	X	2	3	X	18	18	-	62	61	1,6		
AUSSERORTS	1	-	X	1	14	X	29	7	X	58	63	7,9-		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	13	16	18,8-	32	52	33,5-	179	238	14,0-	517	568	9,0-		
INNERORTS	5	3	X	6	10	X	49	61	19,7-	158	171	7,6-		
AUSSERORTS	8	13	X	26	42	38,1-	130	147	11,6-	359	397	9,6-		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	4	X	6	10	X	23	20	15,0	35	56	37,5-		
INNERORTS	1	1	-	2	3	X	12	9	X	15	32	53,1-		
AUSSERORTS	1	3	X	4	7	X	11	11	-	20	24	16,7-		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	6	1	X	7	5	X	18	22	18,2-	43	36	19,4		
INNERORTS	3	-	X	4	1	X	11	11	-	26	18	44,4		
AUSSERORTS	3	1	X	3	4	X	7	11	X	17	18	5,6-		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	582	647	10,1-	1513	1717	11,9-	7418	8355	11,2-	19752	21933	10,0-		
INNERORTS	159	166	4,2-	371	422	12,1-	3516	3981	11,7-	8764	10047	12,8-		
AUSSERORTS	423	481	12,1-	1142	1295	11,8-	3902	4374	10,8-	10988	11886	7,6-		
FAHRRADERN	53	65	18,5-	132	175	24,6-	995	899	10,7	1967	2141	8,1-		
INNERORTS	31	29	6,9	69	98	29,6-	824	759	8,6	1640	1774	7,6-		
AUSSERORTS	22	36	38,9-	63	77	18,2-	171	140	22,1	327	367	10,9-		
DAR- UNTER 15 JAHREN	11	17	35,3-	21	42	50,0-	355	369	3,8-	652	776	16,0-		
INNERORTS	8	8	-	13	27	51,9-	315	318	1,0-	572	659	13,2-		
AUSSERORTS	3	9	X	8	15	X	40	51	21,6-	80	117	31,6-		
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	17	11	54,5	34	32	6,3		
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	12	9	X	28	20	40,0		
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	5	2	X	6	12	X		
FUSSGAENGER	241	230	4,8	666	797	16,4-	2086	2024	3,1	5801	6213	6,6-		
INNERORTS	181	160	13,1	521	594	12,3-	1919	1887	1,7	5324	5760	7,6-		
AUSSERORTS	60	70	14,3-	145	203	28,6-	167	137	21,9	477	453	5,3		
DAR- UNTER 15 JAHREN	41	40	2,5	95	116	18,1-	946	927	2,0	2222	2423	8,3-		
INNERORTS	38	25	52,0	79	90	12,2-	889	891	0,2-	2090	2304	9,3-		
AUSSERORTS	3	15	X	16	26	38,5-	57	36	58,3	132	119	10,9		
65 JAHRE U. ÄLTER	99	104	4,8-	306	383	20,1-	372	407	8,6-	1267	1361	5,9-		
INNERORTS	85	82	3,7	266	311	14,5-	352	384	8,3-	1203	1302	7,6-		
AUSSERORTS	14	22	36,4-	40	72	44,5-	20	23	13,1-	64	59	8,5		
ANDERE PERSONEN	1	3	X	3	4	X	4	7	X	17	17	-		
INNERORTS	1	2	X	2	3	X	3	6	X	14	12	16,7		
AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-	1	1	-	3	5	X		
INSGESAMT	877	945	7,2-	2314	2693	14,1-	10520	11296	6,9-	27571	30336	9,1-		
INNERORTS	372	357	4,2	963	1117	13,8-	6274	6642	5,6-	15770	17613	10,5-		
AUSSERORTS	505	588	14,1-	1351	1576	14,3-	4246	4654	8,8-	11801	12723	7,3-		
DAR- UNTER 15 JAHREN	69	70	1,4-	147	203	27,6-	1519	1572	3,4-	3497	3972	12,0-		
INNERORTS	50	34	47,1	100	130	23,1-	1302	1323	1,6-	2910	3247	10,4-		
AUSSERORTS	19	36	47,2-	47	73	35,6-	217	249	12,9-	587	725	19,0-		
65 JAHRE U. ÄLTER	161	183	12,0-	478	617	22,5-	766	838	8,6-	2288	2516	9,1-		
INNERORTS	104	109	4,6-	323	405	20,5-	560	639	12,4-	1753	1956	10,4-		
AUSSERORTS	57	74	23,0-	155	211	26,6-	206	199	3,5	535	560	4,5-		

NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- ABNAH- ME(-)	MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- ABNAH- ME(-)	FAHRER UND MITFAHRER VON	ORTSLAGE		
1981	1980		1981	1980			1981	1980		1981	1980					1981	1980
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.						
2099	2487	15,6-	4585	5754	20,3-	3144	3737	15,9-	6874	8639	20,4	MOFAS, MOPEDS	INNERORTS AUSSERORTS				
1839	2213	16,9-	4038	5056	20,1-	2615	3165	17,4-	5765	7261	20,6						
260	274	5,1-	547	698	21,6-	529	572	7,5-	1109	1378	19,5						
2017	1982	1,8	2911	3336	12,7-	3128	3143	0,5-	4479	5290	15,3	KRAFTRAEDERN-KRAFT-	INNERORTS AUSSERORTS				
1628	1638	0,6-	2390	2785	14,2-	2342	2387	1,9-	3443	4094	15,9	ROLLERN					
389	344	13,1	521	551	5,5-	786	756	4,0	1036	1196	13,4						
15409	16581	7,1-	45396	46839	3,1-	20964	22875	8,4-	62041	64782	4,2	PERSONENKRAFTWAGEN	INNERORTS AUSSERORTS				
9288	9843	5,6-	25944	26850	3,4-	11374	12185	6,7-	32024	33506	4,4						
6121	6738	9,2-	19452	19989	2,7-	9590	10690	10,3-	30017	31276	4,0						
306	237	29,1	895	782	14,5	354	263	34,6	1018	923	10,3	BUSSEN	INNERORTS AUSSERORTS				
248	196	26,5	645	545	18,3	266	215	23,7	709	609	16,4						
58	41	41,5	250	237	5,5	88	48	83,3	309	314	1,6						
588	610	3,6-	1768	1717	3,0	780	834	6,5-	2317	2337	0,9	GUETERKRAFTFAHR-	INNERORTS AUSSERORTS				
256	270	5,2-	757	760	0,4-	310	334	7,2-	921	941	2,1	ZEUGEN					
332	340	2,4-	1011	957	5,6	470	500	6,0-	1396	1396	-						
27	25	8,0	53	94	43,6-	52	49	6,1	94	160	41,3	LANDWIRTSCHAFTLICH-	INNERORTS AUSSERORTS				
10	6	x	19	47	59,6-	23	16	43,8	36	82	56,1	ZUGMASCHINEN					
17	19	10,5-	34	47	27,7-	29	33	12,1-	58	78	25,7						
59	47	25,5	157	123	27,6	83	70	18,6	207	164	26,2	SONDERKRAFTFAHRZE-	INNERORTS AUSSERORTS				
33	31	6,5	100	82	22,0	47	42	11,9	130	101	28,7	NICHT Z. LASTENBE-					
26	16	62,5	57	41	39,0	36	28	28,6	77	63	22,2	FOERDERUNG					
20505	21969	6,7-	55765	58645	4,9-	28505	30971	8,0-	77030	82295	6,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	INNERORTS AUSSERORTS				
13302	14197	6,3-	33893	36125	6,2-	16977	18344	7,5-	43028	46594	7,7						
7203	7772	7,3-	21872	22520	2,9-	11528	12627	8,7-	34002	35701	4,8						
2162	1947	11,0	4215	4552	7,4-	3210	2911	10,3	6314	6868	8,1	FAHRRAEDERN	INNERORTS AUSSERORTS				
1999	1784	12,1	3886	4160	6,6-	2854	2572	11,0	5595	6032	7,3						
163	163	-	329	392	16,1-	356	339	5,0	719	836	14,0						
767	775	1,0-	1344	1642	18,2-	1133	1161	2,4-	2017	2460	18,0	DAR-	UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS				
722	718	0,6	1262	1523	17,1-	1045	1044	0,1	1847	2209	16,4						
45	57	21,1-	82	119	31,1-	88	117	24,8-	170	251	32,3						
73	63	15,9	188	171	9,9	90	74	21,6	222	203	9,4	ANDEREN FAHRZEUGEN	INNERORTS AUSSERORTS				
59	55	7,3	168	138	21,7	71	64	10,9	196	158	24,1						
14	8	x	20	33	39,4-	19	10	90,0	26	45	42,2						
2832	2547	11,2	7472	7718	3,2-	5159	4801	7,5	13939	14728	5,4	FUSSGAENGER	INNERORTS AUSSERORTS				
2711	2432	11,5	7106	7351	3,3-	4811	4479	7,4	12951	13705	5,5						
121	115	5,2	366	367	0,3-	348	322	8,1	988	1023	3,4						
1224	1054	16,1	2822	2945	4,2-	2211	2021	9,4	5139	5484	6,3	DAR-	UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS				
1193	1028	16,1	2736	2867	4,6-	2120	1944	9,1	4905	5261	6,8						
31	26	19,2	86	78	10,3	91	77	18,2	234	223	4,9						
395	371	6,5	1089	1134	4,0-	866	882	1,8-	2662	2878	7,5	65 JAHRE U. AELTER	INNERORTS AUSSERORTS				
383	349	9,7	1056	1085	2,7-	820	815	0,6	2525	2698	6,4						
12	22	45,5-	33	49	32,7-	46	67	31,4-	137	180	23,9						
13	20	35,0-	50	52	3,9-	18	30	40,0-	70	73	4,1	ANDERE PERSONEN	INNERORTS AUSSERORTS				
9	17	x	32	44	27,3-	13	25	48,0-	48	59	18,7						
4	3	x	18	8	x	5	5	-	22	14	57,1						
25585	26546	3,6-	67690	71138	4,9-	36982	38787	4,7-	97575	104167	6,3	INSGESAMT	INNERORTS AUSSERORTS				
18080	18485	2,2-	45085	47818	5,7-	24726	25484	3,0-	61818	66548	7,1						
7505	8061	6,9-	22605	23320	3,1-	12256	13303	7,9-	35757	37619	5,0						
2887	2786	3,6	6760	7322	7,7-	4475	4428	1,1	10404	11497	9,5	DAR-	UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS				
2456	2302	6,7	5482	5930	7,6-	3808	3659	4,1	8492	9307	8,8						
431	484	11,0-	1278	1392	8,2-	667	769	13,3-	1912	2190	12,7						
1320	1301	1,5	3484	3570	2,4-	2247	2322	3,2-	6250	6703	6,8	65 JAHRE U. AELTER	INNERORTS AUSSERORTS				
1053	1002	5,1	2728	2760	1,2-	1717	1750	1,9-	4804	5122	6,2						
267	299	10,7-	756	810	6,7-	530	572	7,4-	1446	1581	8,5						

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	35285	36810	4,2-	92156	97558	5,5-
	INNERORTS	24134	24398	1,1-	59992	63386	5,4-
	AUSSERORTS	11151	12412	10,2-	32164	34172	5,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3765	3908	3,7-	9405	10304	8,7-
	INNERORTS	2344	2388	1,9-	5928	6444	8,3-
	AUSSERORTS	1421	1520	5,5-	3477	3860	9,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3444	3574	3,6-	8686	9457	8,2-
	INNERORTS	2209	2230	1,0-	5617	6045	7,1-
	AUSSERORTS	1235	1344	8,1-	3069	3412	10,1-
EINFLUSS ANDERER BEAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	22	33	33,3-	58	79	26,6-
	INNERORTS	16	24	33,3-	44	52	15,4-
	AUSSERORTS	6	9	X	14	27	48,2-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	175	157	11,5	373	425	12,2-
	INNERORTS	48	49	2,1-	91	129	29,5-
	AUSSERORTS	127	108	17,6	282	296	4,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	124	144	13,9-	288	343	16,0-
	INNERORTS	71	85	16,5-	176	218	19,3-
	AUSSERORTS	53	59	10,2-	112	125	10,4-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2247	2775	19,0-	5989	6908	13,3-
	INNERORTS	1394	1622	14,1-	3353	3876	13,5-
	AUSSERORTS	853	1153	26,0-	2636	3032	13,1-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	628	803	21,8-	1385	1975	29,9-
	INNERORTS	523	583	10,3-	1118	1363	18,0-
	AUSSERORTS	105	220	52,3-	267	612	56,4-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1619	1972	17,9-	4604	4933	6,7-
	INNERORTS	871	1039	16,2-	2235	2513	11,1-
	AUSSERORTS	748	933	19,8-	2369	2420	2,1-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7642	8146	6,2-	25457	24745	2,9
	INNERORTS	3947	3933	3,4	12161	11507	5,7
	AUSSERORTS	3695	4213	12,3-	13296	13238	0,4
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	857	982	12,7-	1918	2297	16,5-
	INNERORTS	573	655	12,5-	1273	1484	14,2-
	AUSSERORTS	284	327	13,2-	645	813	20,7-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6785	7164	5,3-	23539	22448	4,9
	INNERORTS	3374	3278	2,9	10988	10023	8,6
	AUSSERORTS	3411	3886	12,2-	12651	12425	1,3
ABSTAND	ZUSAMMEN	2507	2649	5,4-	5975	6688	10,7-
	INNERORTS	1783	1834	2,8-	4100	4623	11,3-
	AUSSERORTS	724	815	11,2-	1875	2065	9,2-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2435	2569	5,2-	5822	6518	10,7-
	INNERORTS	1741	1787	2,6-	4014	4522	11,2-
	AUSSERORTS	694	782	11,3-	1808	1996	9,4-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	72	80	10,0-	153	170	10,0-
	INNERORTS	42	47	10,6-	86	101	14,9-
	AUSSERORTS	30	33	9,1-	67	69	2,9-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1687	1815	7,1-	3737	4189	10,8-
	INNERORTS	809	874	7,4-	1706	1939	12,0-
	AUSSERORTS	878	941	6,7-	2031	2250	9,7-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	84	90	6,7-	144	184	21,7-
	INNERORTS	70	70	-	114	143	20,3-
	AUSSERORTS	14	20	30,0-	30	41	26,8-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	325	370	12,2-	786	840	6,4-
	INNERORTS	73	75	2,7-	174	176	1,1-
	AUSSERORTS	252	295	14,6-	612	664	7,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	500	506	1,2-	1016	1050	3,2-
	INNERORTS	323	357	9,5-	656	698	6,0-
	AUSSERORTS	177	149	18,8	360	352	2,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	54	58	10,3	151	152	0,7-
	INNERORTS	16	13	23,1	34	34	-
	AUSSERORTS	48	45	6,7	117	118	0,9-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAEPZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAEPZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	132	144	8,3-	283	343	17,5-
	INNERORTS	20	23	13,1-	45	47	4,3-
	AUSSERORTS	112	121	7,4-	238	296	19,6-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	129	146	11,7-	331	346	4,3-
	INNERORTS	50	53	5,7-	116	131	11,5-
	AUSSERORTS	79	93	15,1-	215	215	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	349	407	14,3-	818	1038	21,2-
	INNERORTS	208	242	14,1-	464	603	23,1-
	AUSSERORTS	141	165	14,6-	354	435	18,6-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	104	94	10,6	208	236	11,9-
	INNERORTS	49	41	19,5	103	107	3,7-
	AUSSERORTS	55	53	3,8	105	129	18,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	131	136	3,7-	406	362	12,2
	INNERORTS	111	122	9,0-	330	315	4,8
	AUSSERORTS	20	14	42,9	76	47	61,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	90	98	8,2-	329	275	19,6
	INNERORTS	76	91	16,5-	270	242	11,6
	AUSSERORTS	14	7	x	59	33	78,8
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	41	38	7,9	77	87	11,5-
	INNERORTS	35	31	12,9	60	73	17,8-
	AUSSERORTS	6	7	x	17	14	21,4
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	285	242	17,8	637	597	6,7
	INNERORTS	237	202	17,3	510	481	6,0
	AUSSERORTS	48	40	20,0	127	116	9,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5450	5674	4,0-	12470	13836	9,9-
	INNERORTS	4439	4572	2,9-	10082	11210	10,1-
	AUSSERORTS	1011	1102	8,3-	2388	2626	9,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	636	748	15,0-	1351	1695	20,3-
	INNERORTS	613	720	14,9-	1304	1633	20,2-
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	47	62	24,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3972	4045	1,8-	8937	9851	9,3-
	INNERORTS	3125	3147	0,7-	6972	7689	9,3-
	AUSSERORTS	847	898	5,7-	1965	2162	9,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	26	34	23,5-	89	85	4,7
	INNERORTS	3	4	x	10	9	x
	AUSSERORTS	23	30	23,3-	79	76	3,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	34	60	43,3-	74	103	28,2-
	INNERORTS	8	13	x	14	20	30,0-
	AUSSERORTS	26	47	44,7-	60	83	27,7-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	642	620	3,5	1638	1668	1,8-
	INNERORTS	582	563	3,4	1504	1540	2,3-
	AUSSERORTS	60	57	5,3	134	128	4,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	105	135	22,2-	287	357	19,6-
	INNERORTS	83	105	21,0-	219	273	19,8-
	AUSSERORTS	22	30	26,7-	68	84	19,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	35	32	9,4	94	77	22,1
	INNERORTS	25	20	25,0	59	46	28,3
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	35	31	12,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4783	4848	1,4-	10414	11560	9,9-
	INNERORTS	4082	4176	2,3-	8904	9802	9,2-
	AUSSERORTS	701	672	4,3	1510	1758	14,1-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2885	2941	1,9-	6255	7236	13,6-
	INNERORTS	2409	2469	2,4-	5225	6013	13,1-
	AUSSERORTS	476	472	0,8	1030	1223	15,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	683	673	1,5	1516	1592	4,8-
	INNERORTS	599	603	0,7-	1327	1402	5,4-
	AUSSERORTS	84	70	20,0	189	190	0,5-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1215	1234	1,5-	2643	2732	3,3-
	INNERORTS	1074	1104	2,7-	2352	2387	1,5-
	AUSSERORTS	141	130	8,5	291	345	15,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	2158	1757	22,8	6068	5612	8,1
	INNERORTS	2028	1638	23,8	5694	5253	8,4
	AUSSERORTS	130	119	9,2	374	359	4,2
AN FUSSGÄNGERÜBERWEGEN	ZUSAMMEN	252	217	16,1	750	737	1,8
	INNERORTS	249	216	15,3	743	731	1,6
	AUSSERORTS	3	1	X	7	6	X
AN FUSSGÄNGERFÜHRUN	ZUSAMMEN	257	236	8,9	857	794	7,9
	INNERORTS	254	231	10,0	842	781	7,8
	AUSSERORTS	3	5	X	15	13	15,4
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	238	230	3,5	804	883	9,0-
	INNERORTS	232	226	2,7	793	870	8,9-
	AUSSERORTS	6	4	X	11	13	15,4-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	117	91	28,6	324	262	23,7
	INNERORTS	110	81	35,8	293	235	24,7
	AUSSERORTS	7	10	X	31	27	14,8
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1294	983	31,6	3333	2936	13,5
	INNERORTS	1183	884	33,8	3023	2636	14,7
	AUSSERORTS	111	99	12,1	310	300	3,3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	245	233	5,2	610	645	5,4-
	INNERORTS	206	185	11,4	477	513	7,0-
	AUSSERORTS	39	48	18,8-	133	132	0,8
UNZULÄSSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	55	51	7,8	138	136	1,5
	INNERORTS	37	32	15,6	89	98	9,2-
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	49	38	28,9
ANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	42	53	20,8-	153	174	12,1-
	INNERORTS	22	24	8,3-	75	81	7,6-
	AUSSERORTS	20	29	31,0-	78	93	16,1-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	148	129	14,7	319	335	4,8-
	INNERORTS	147	129	14,0	313	334	6,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	6	1	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	111	111	-	295	364	19,0-
	INNERORTS	74	82	9,8-	205	260	21,2-
	AUSSERORTS	37	29	27,6	90	104	13,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	114	115	0,9-	251	274	8,4-
	INNERORTS	72	74	2,7-	158	169	6,5-
	AUSSERORTS	42	41	2,4	93	105	11,4-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	52	43	20,9	92	106	13,2-
	INNERORTS	40	31	29,0	72	77	6,5-
	AUSSERORTS	12	12	-	20	29	31,3-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	62	72	13,9-	159	168	5,4-
	INNERORTS	32	43	25,6-	86	92	6,5-
	AUSSERORTS	30	29	3,4	73	76	4,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER	ZUSAMMEN	4160	4401	5,5-	10442	11474	9,2-
	INNERORTS	2608	2696	3,3-	6384	6994	8,7-
	AUSSERORTS	1552	1705	9,0-	4058	4480	9,4-
TECHNISCHE MÄNGEL, WARTUNGSMÄNGEL	ZUSAMMEN	475	499	4,8-	1070	1277	16,2-
	INNERORTS	271	265	2,3	613	691	11,3-
	AUSSERORTS	204	234	12,8-	457	586	22,0-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	78	92	15,2-	222	283	21,6-
	INNERORTS	55	55	-	144	177	18,7-
	AUSSERORTS	23	37	37,8-	78	106	26,4-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	142	149	4,7-	297	362	18,0-
	INNERORTS	40	30	33,3	88	82	1,1-
	AUSSERORTS	102	119	14,3-	209	273	23,5-
BREMSEN	ZUSAMMEN	138	133	3,8	266	323	17,7-
	INNERORTS	102	99	3,0	195	242	19,4-
	AUSSERORTS	36	34	5,9	71	81	12,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	32	34	5,9-	67	75	10,7-
	INNERORTS	22	21	4,8	45	45	-
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	22	30	26,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	2939	2768	5,1	16541	12879	28,4
	INNERORTS	1625	1404	15,7	7996	5881	36,0
	AUSSERORTS	1284	1364	5,9-	8545	6998	22,1
GLÄTTE ODER SCHLEIFFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2826	2710	4,3	16262	12660	28,5
	INNERORTS	1581	1368	15,6	7841	5766	36,0
	AUSSERORTS	1245	1342	7,2-	8421	6894	22,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	51	77	33,8-	71	118	39,8-
	INNERORTS	35	58	39,7-	49	91	46,2-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	22	27	18,5-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	17	26	34,6-	37	52	28,9-
	INNERORTS	11	15	26,7-	18	24	25,0-
	AUSSERORTS	6	11	X	19	28	32,2-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	904	1210	25,3-	12762	9059	40,9
	INNERORTS	265	382	30,6-	5464	3357	62,8
	AUSSERORTS	639	828	22,8-	7298	5702	28,0
REGEN	ZUSAMMEN	1806	1355	33,3	3238	3276	1,2-
	INNERORTS	1245	886	40,5	2214	2205	0,4
	AUSSERORTS	561	469	19,6	1024	1071	4,4-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	48	42	14,3	154	155	0,7-
	INNERORTS	25	27	7,4-	96	89	7,9
	AUSSERORTS	23	15	53,3	58	66	12,1-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	75	50	50,0	258	192	34,4
	INNERORTS	40	31	29,0	142	95	49,5
	AUSSERORTS	35	19	84,2	116	97	19,6
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	22	13	69,2	132	90	46,7
	INNERORTS	5	6	X	58	34	70,6
	AUSSERORTS	17	7	X	74	56	32,1
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	53	37	43,2	126	102	23,5
	INNERORTS	35	25	40,0	84	51	37,7
	AUSSERORTS	18	12	50,0	42	41	2,4
NICHT ORDNUNGSGEMÄESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	5	X	8	17	X
	INNERORTS	2	3	X	5	11	X
	AUSSERORTS	2	2	-	3	6	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	2	X	10	8	X
	INNERORTS	2	1	X	7	7	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	3	2	X
	INNERORTS	-	1	X	1	2	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	305	279	9,3	1471	1110	32,5
	INNERORTS	119	121	1,7-	610	437	39,6
	AUSSERORTS	186	158	17,7	861	673	27,9
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	68	70	2,9-	450	556	19,1-
	INNERORTS	12	16	25,0-	127	135	5,9-
	AUSSERORTS	56	54	3,7	323	421	23,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	62	73	15,1-	370	238	55,5
	INNERORTS	36	43	16,3-	166	129	28,7
	AUSSERORTS	26	30	13,3-	204	109	87,2
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	75	65	15,4	303	211	43,6
	INNERORTS	49	46	6,5	223	147	51,7
	AUSSERORTS	26	19	36,8	80	64	25,0
SEITENWIND	ZUSAMMEN	90	66	36,4	317	89	X
	INNERORTS	15	12	25,0	75	15	X
	AUSSERORTS	75	54	39,9	242	74	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	10	5	X	31	16	93,8
	INNERORTS	7	4	X	19	11	72,7
	AUSSERORTS	3	1	X	12	5	X

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	279	270	3,3	550	610	9,8-
	INNERORTS	106	114	7,0-	218	251	13,2-
	AUSSERORTS	173	156	10,9	332	359	7,5-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	33	30,3-	50	76	34,2-
	INNERORTS	18	23	21,7-	37	51	27,5-
	AUSSERORTS	5	10	x	13	25	48,0-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	107	97	10,3	214	220	2,7-
	INNERORTS	6	6	-	14	10	40,0
	AUSSERORTS	101	91	11,0	200	210	4,8-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	102	92	10,9	189	205	7,3-
	INNERORTS	58	53	9,4	112	127	11,3-
	AUSSERORTS	44	39	12,8	77	78	1,3-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	47	48	2,1-	97	109	11,0-
	INNERORTS	24	32	25,0-	55	63	12,7-
	AUSSERORTS	23	16	43,8	42	46	8,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	79	79	-	194	206	5,8-
	INNERORTS	42	47	10,6-	112	127	11,8-
	AUSSERORTS	37	32	15,6	82	79	3,3
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	14	5	x	26	19	36,8
	INNERORTS	11	5	x	21	13	61,5
	AUSSERORTS	3	-	x	5	6	x
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	43824	44933	2,5-	123326	126240	2,3-
	INNERORTS	30454	30277	0,6	80045	82429	2,9-
	AUSSERORTS	13370	14656	8,8-	43281	43811	1,2-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAERZ 1981 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	45	2	13	30	2	22	58	116	161
2.	33	1	11	21	1	17	36	75	108
3.	35	3	17	15	3	18	30	79	114
4.	27	4	7	16	5	11	23	51	78
5.	22	1	3	18	1	3	30	84	106
6.	46	3	10	33	3	11	53	103	149
7.	35	2	11	22	2	11	42	72	107
8.	26	2	8	16	3	16	25	50	86
9.	27	1	9	17	1	12	28	102	129
10.	24	1	10	13	2	11	21	84	108
11.	21	1	4	16	1	7	26	87	108
12.	34	1	13	20	1	17	29	81	115
13.	68	1	18	49	1	20	83	143	211
14.	28	1	8	19	1	8	37	71	99
15.	54	2	14	38	2	33	72	112	166
16.	43	1	9	33	1	10	50	98	141
17.	35	2	12	21	2	15	35	137	172
18.	23	1	5	17	1	5	20	67	90
19.	19	1	6	12	1	11	14	65	84
20.	37	2	7	28	4	11	46	100	137
21.	32	-	11	21	-	14	35	87	119
22.	33	1	7	25	1	8	46	88	121
23.	33	1	9	23	1	14	37	85	118
24.	22	-	7	15	-	8	27	62	84
25.	28	1	13	14	1	14	27	83	111
26.	22	1	6	15	1	8	22	118	143
27.	67	4	17	46	5	25	75	141	208
28.	27	1	10	16	1	13	27	52	79
29.	32	1	15	16	1	26	36	52	88
30.	38	2	11	25	2	14	42	72	110
31.	28	1	9	18	1	10	32	65	93
INSGESAMT	1044	46	310	688	52	423	1164	2636	3680

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
	Januar	1981	4 320	...	...	5 796
	Januar	1980	4 361	175	6 089	6 264
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 515	700	15 153	15 853
	Januar	1981	760	35	923	958
	Januar	1980	814	52	1 020	1 072
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
	Dezember	1979	22 059	1 081	30 067	31 148
Großbritannien 2)		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	...	5 944	318 950	324 894
	4. Quartal	1980	...	1 590	85 870	87 460
	4. Quartal	1979	72 809	1 934	92 664	94 598
Italien		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
	Oktober	1980	...	755	18 631	19 386
	Oktober	1979	14 566	726	19 238	19 964
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
	September	1980	4 800	175	...	...
	September	1979	5 035	199	770	5 969
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
	Februar	1981	2 304	91	3 116	3 207
	Februar	1980	2 475	104	3 350	3 454
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
	Januar	1981	870	45	1 118	1 163
	Januar	1980	953	59	1 204	1 263
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	...	1 240	32 230	33 470
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.