

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Oktober 1980**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer: 2080330 — 80110

Erschienen im März 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

## Inhalt

Seite

### Textteil

Erläuterungen		4
Text und Schaubilder		5

### Tabellenteil

1	Zusammenfassende Übersichten		6
1.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980		6
1.2	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980		6
2	Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern		
2.1	Unfälle mit Personenschaden		7
2.2	Unfälle mit nur Sachschaden		8
3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten		9
4	Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen		
4.1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen		11
4.2	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten		12
4.3	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten		13
4.4	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen		14
4.5	Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger		15
4.6	Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung		16
4.7	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden		18
4.8	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen		23
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland		24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

—	=	nichts vorhanden
.	=	kein Nachweis vorhanden
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
...	=	Angaben fallen später an
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

## Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1980

Im Oktober 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 066 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 223 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 45 544 Personen, davon 13 390 oder 29 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 122 000 Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstand; darunter waren 45 309 (37 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

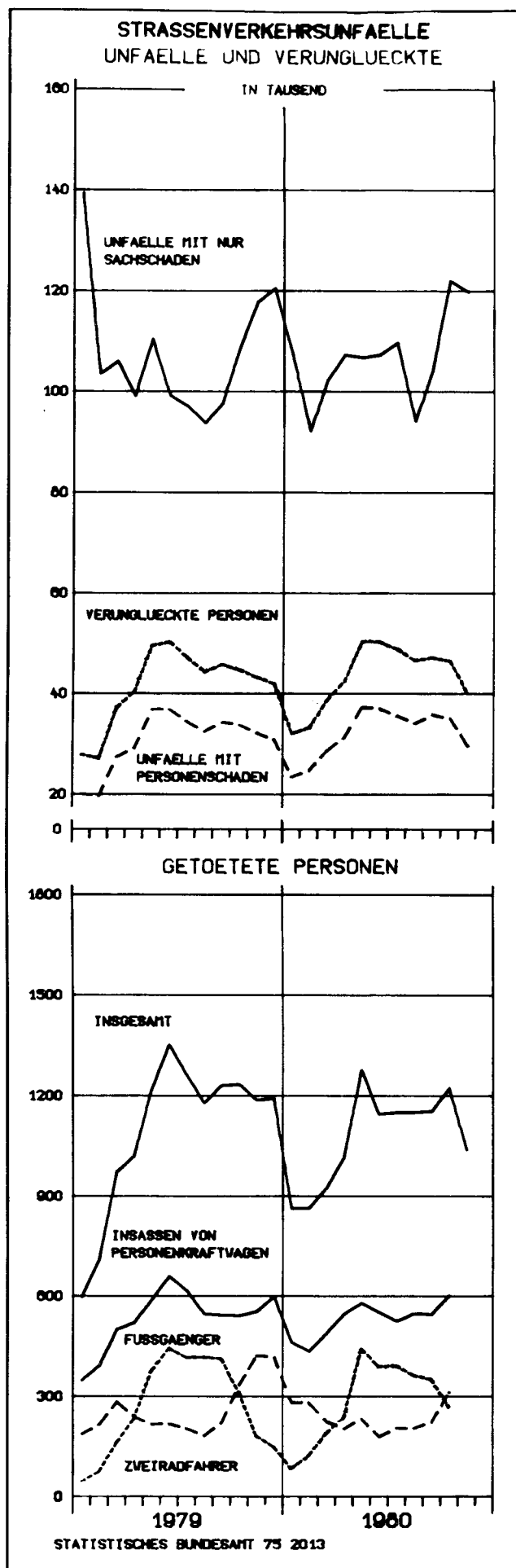
Im Oktober 1980 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 336 oder 4,0 % und die der Verletzten um 1 973 oder 4,5 % über der vom Oktober 1979. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 10 oder 0,8 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 223 Personen, die im Oktober 1980 getötet wurden, waren 601 Insassen von Personenkraftwagen (+ 11 %), 268 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 14 %) und 312 Fußgänger (- 6,6 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet insgesamt 323 299 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 10 861 Menschen getötet und 426 518 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Oktober 1979 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 18 820 oder 6,2 %, die der Verletzten um 22 905 oder 5,7 % und die der Getöteten um 64 oder 0,6 %.

Unter den 10 861 Personen, die in den Monaten Januar bis Oktober 1980 tödlich verunglückten, waren 5 327 Insassen von Personenkraftwagen (+ 1,1 %), 2 862 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 0,9 %) und 2 364 Fußgänger (+ 2,5 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 28,3 Mill. Mitte 1979 um rd. 0,9 Mill. oder 3,2 % auf 29,2 Mill. Mitte 1980.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 525	339 915	1 293 000
1977 Okt.	33 619	23 107	10 512	1 396	44 795	13 704	31 091	100 300
1978 Okt.	33 898	23 371	10 527	1 337	44 680	13 624	31 056	109 600
1979 Okt.	33 730	23 657	10 073	1 233	43 571	13 180	30 391	108 700
1980 Sept. 1)	35 745	25 000	10 745	1 153	46 005	13 986	32 019	104 200
1980 Okt. 1)	35 066	24 802	10 264	1 223	45 544	13 390	32 154	122 000
1981 Nov. 1)	29 505	.	.	1 038	39 030	.	.	119 800

## 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1977 Okt.	64 928	4 614	3 371	41 272	585	3 351	384	124	522	4 836	5 811	58
1978 Okt.	65 966	5 284	3 182	41 440	599	3 635	396	190	546	4 823	5 817	54
1979 Okt.	65 428	5 789	3 446	39 818	622	3 590	388	197	619	5 499	5 379	81
1980 Sept. 1)	68 800	6 184	5 097	40 137	629	3 269	350	202	495	7 178	5 205	54
1980 Okt. 1)	68 437	5 407	3 147	43 355	625	3 556	394	188	522	5 312	5 851	80

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

## 2.1 UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1980				IM OKTOBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- SCHWER- LEICHT TETE VERLETZTE		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		PERSONEN		
											ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 642	54	575	1 490	1 509	52	540	1 408	8,8	3,8	6,5	6,5
HAMBURG	1 125	16	233	1 240	1 020	27	243	1 017	10,3	40,8-	4,1-	21,9
NIEDERSACHSEN	4 081	176	1 670	3 736	3 942	164	1 600	3 393	3,5	7,3	4,4	10,1
BREMEN	483	4	104	460	431	11	96	406	12,1	x	8,3	13,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 200	272	3 740	7 910	8 802	249	3 500	7 624	4,5	9,2	6,9	3,8
HESSEN	3 094	116	1 047	2 974	2 943	111	1 109	2 756	5,1	4,5	5,6-	7,9
RHEINLAND-PFALZ	2 094	81	851	1 930	2 109	77	903	1 919	0,7-	5,2	5,8-	0,6
BADEN-WUERTTEMBERG	5 024	172	1 999	4 636	4 873	207	1 940	4 393	3,1	16,9-	3,0	5,5
BAYERN	6 344	295	2 659	5 760	6 279	296	2 726	5 733	1,0	0,3-	2,5-	0,5
SAARLAND	652	17	242	632	617	17	241	558	5,7	-	0,4	13,3
BERLIN (WEST)	1 327	20	270	1 377	1 205	22	282	1 184	10,1	9,1-	4,3-	16,3
BUNDESGBEIT	35 066	1 223	13 390	32 154	33 730	1 233	13 180	30 391	4,0	0,8-	1,6	5,8

	JANUAR BIS OKTOBER 1980				JANUAR BIS OKTOBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 871	429	5 239	14 041	13 622	414	4 796	13 044	9,2	3,6	9,2	7,6
HAMBURG	9 438	164	2 127	9 951	8 046	178	1 819	8 445	17,3	7,9-	16,9	17,8
NIEDERSACHSEN	37 139	1 567	15 634	33 547	34 625	1 534	14 760	31 105	7,3	2,2	5,9	7,9
BREMEN	3 903	48	822	3 734	3 519	57	835	3 287	10,9	15,8-	1,6-	13,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	83 402	2 352	33 487	73 415	76 728	2 106	31 402	67 544	8,7	11,7	6,6	8,7
HESSEN	29 264	919	10 458	28 301	27 607	929	9 822	26 836	6,0	1,1-	6,5	5,5
RHEINLAND-PFALZ	19 870	739	8 674	18 098	19 001	675	8 336	17 487	4,6	9,5	4,1	3,5
BADEN-WUERTEMBERG	46 295	1 670	19 162	43 184	45 327	1 792	18 934	42 338	2,1	6,8-	1,2	2,0
BAYERN	61 204	2 560	26 744	57 229	59 006	2 777	26 021	55 178	3,7	7,8-	2,8	3,7
SAARLAND	6 111	194	2 359	5 697	5 796	159	2 175	5 524	5,4	22,0	8,5	3,1
BERLIN (WEST)	11 802	219	2 371	12 244	11 202	176	2 304	11 621	5,4	24,4	2,9	5,4
BUNDESGBEIT	323 299	10 861	127 077	299 441	304 479	10 797	121 204	282 409	6,2	0,6	4,8	6,0

## 2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1980			IM OKTOBER 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.-M.-BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 400	2 262	3 100	4 600	1 686	2 900	17,4	34,2	6,9
HAMBURG	3 900	1 931	2 000	3 300	1 581	1 700	18,2	22,1	17,6
NIEDERSACHSEN	12 900	4 116	8 700	11 900	3 351	8 500	8,4	22,8	2,4
BREMEN	1 900	862	1 000	1 500	704	900	18,8	22,4	11,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	29 500	8 723	20 800	26 600	7 266	19 300	10,9	20,1	7,8
HESSEN	11 500	5 716	5 800	10 400	4 655	5 700	10,6	22,8	1,8
RHEINLAND-PFALZ	8 300	3 201	5 100	7 700	2 680	5 000	7,8	19,4	2,0
BADEN-WÜRTTEMBERG	18 600	6 776	11 800	16 400	5 556	10 900	13,4	22,0	8,3
BAYERN	21 100	8 051	13 100	18 200	6 378	11 800	15,9	26,2	11,0
SAARLAND	2 500	787	1 700	2 300	695	1 600	8,7	13,2	6,3
BERLIN (WEST)	6 400	2 884	3 600	5 800	2 302	3 500	10,3	25,3	2,9
BUNDESGBEIT	122 000	45 309	76 700	108 700	36 854	71 800	12,2	22,9	6,8

	JANUAR BIS OKTOBER 1980			JANUAR BIS OKTOBER 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	47 100	18 509	28 600	49 900	17 121	32 800	5,6-	8,1	12,8-
HAMBURG	32 400	15 220	17 200	32 400	15 243	17 100	-	0,2-	0,6
NIEDERSACHSEN	115 000	34 677	80 300	119 400	32 359	87 100	3,7-	7,2	7,8-
BREMEN	15 000	6 772	8 200	14 500	6 411	8 100	3,4	5,6	1,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	254 100	70 918	183 200	250 900	64 747	186 200	1,3	9,5	1,6-
HESSEN	99 200	46 390	52 800	99 100	43 701	55 400	0,1	6,2	4,7-
RHEINLAND-PFALZ	71 400	26 365	45 000	71 700	24 658	47 000	0,4-	6,9	4,3-
BADEN-WÜRTTEMBERG	155 800	53 937	101 900	155 800	51 225	104 600	-	5,3	2,6-
BAYERN	187 000	69 925	117 000	183 900	64 941	119 000	1,7	7,7	1,7-
SAARLAND	21 200	6 454	14 800	20 700	5 731	14 900	2,4	12,6	0,7-
BERLIN (WEST)	54 900	22 854	32 100	56 000	21 373	34 600	2,0-	6,9	7,2-
BUNDESGBEIT	1 053 100	372 021	681 100	1 054 300	347 510	706 800	0,1 -	7,1	3,6-



## 3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
OKTOBER 1980					JANUAR BIS OKTOBER 1980			
AACHEN	153	4	48	136	1 310	24	381	1 255
AUGSBURG	154	2	38	149	1 364	28	345	1 353
BERLIN (WEST)	1 327	20	270	1 377	11 802	219	2 371	12 244
BIELEFELD	164	1	70	131	1 489	40	554	1 285
BOCHUM	229	3	61	233	2 063	20	547	2 051
BONN	171	1	56	158	1 421	20	467	1 300
BOTTROP	51	2	24	32	569	11	221	513
BRAUNSCHWEIG	94	1	24	92	1 067	23	351	953
BREMEN	381	3	68	370	3 053	32	571	2 964
BREMERHAVEN	102	1	36	90	850	16	251	770
DARMSTADT	124	2	23	136	965	30	216	1 079
DORTMUND	364	4	89	352	3 084	63	930	2 915
DUESSELDORF	301	10	96	290	3 008	60	827	2 898
DUISBURG	314	8	109	297	2 918	53	981	2 578
ERLANGEN	63	-	16	58	633	8	149	680
ESSEN	275	2	74	260	2 625	30	781	2 511
FLENSBURG	49	-	17	48	397	4	109	376
FRANKFURT A. MAIN	421	8	86	425	3 835	56	938	3 831
FREIBURG / BREISGAU	118	1	28	111	1 031	23	315	971
FUERTH	72	1	20	67	562	12	143	570
GELSENKIRCHEN	127	5	35	117	1 173	28	392	1 081
HAGEN	100	2	31	86	1 000	17	410	850
HAMBURG	1 125	16	233	1 240	9 438	164	2 127	9 951
HANNOVER	372	10	75	360	3 105	60	705	2 987
HEIDELBERG	87	2	10	95	862	25	151	961
HEILBRONN	57	2	18	56	551	18	196	549
HERNE	82	1	29	79	795	13	291	709
INGOLSTADT	80	3	31	66	625	21	199	587
KAISERSLAUTERN	61	2	22	54	588	14	221	594
KARLSRUHE	202	5	42	210	1 594	34	341	1 660
KASSEL	130	1	32	123	1 041	8	286	1 022
KIEL	160	-	45	153	1 317	11	329	1 366

## 3 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
OKTOBER 1980					JANUAR BIS OKTOBER 1980				
KOBLENZ	97	1	41	75	720	14	206	720	
KOELN	525	14	143	489	5 016	85	1 358	4 864	
KREFELD	151	1	51	126	1 295	21	412	1 168	
LEVERKUSEN	92	1	35	86	841	16	314	749	
LUDWIGSHAFEN	117	2	28	123	1 099	11	317	1 057	
LUEBECK	152	3	36	145	1 342	27	425	1 177	
MAINZ	97	5	24	86	795	18	160	807	
MANNHEIM	167	1	51	159	1 574	25	446	1 512	
MOENCHENGLADBACH	159	2	58	137	1 308	25	408	1 209	
MUELHEIM A. D. RUHR	72	1	18	59	711	12	196	701	
MUENCHEN	721	16	143	748	6 945	114	1 679	7 272	
MUENSTER / WESTF.	166	2	42	149	1 511	37	523	1 336	
NEUMUENSTER	78	3	20	65	542	9	126	515	
MUERNBERG	271	2	67	306	2 201	35	487	2 364	
OBERHAUSEN	108	-	49	83	885	11	324	741	
OFFENBACH	95	1	15	93	730	12	136	801	
OLDENBURG (OLDENBURG)	85	2	16	89	858	17	172	849	
OSNABRUECK	114	-	31	106	1 106	14	304	1 124	
PFORZHEIM	84	2	17	92	626	11	213	571	
REGENSBURG	78	2	16	82	794	13	224	801	
REMSCHIED	54	1	22	47	554	13	150	525	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	215	2	87	194	2 055	44	726	1 916	
SALZGITTER	50	2	15	38	543	12	202	528	
SOLINGEN	61	2	15	60	639	12	183	625	
STUTTGART	302	7	112	290	2 658	43	782	2 707	
TRIER	76	1	31	69	554	6	221	471	
WIESBADEN	142	4	38	132	1 391	25	442	1 343	
WILHELMSHAVEN	44	2	16	38	415	15	142	372	
WOLFSBURG	56	1	26	44	604	11	254	522	
WUERZBURG	106	4	27	102	876	22	268	878	
WUPPERTAL	178	2	56	154	1 670	29	506	1 536	

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM OKTOBER 1979 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	800	14	228	558	14	250	686	903	1703
2.	880	16	241	623	16	259	799	1059	1939
3.	968	21	275	672	21	290	812	1048	2016
4.	832	14	261	557	14	297	748	926	1758
5.	603	12	192	399	12	219	597	681	1284
6.	841	17	216	608	18	244	795	1004	1845
7.	1057	13	300	744	13	325	933	1562	2619
8.	740	18	199	523	18	215	654	964	1704
9.	869	20	248	601	20	267	759	1236	2105
10.	926	11	283	632	11	310	820	1121	2047
11.	709	13	212	484	14	243	678	1128	1837
12.	521	10	194	317	10	222	506	739	1260
13.	798	12	223	563	12	245	721	1272	2070
14.	687	10	190	487	10	207	611	935	1622
15.	730	19	188	523	19	211	681	926	1656
16.	800	15	202	583	15	227	709	1152	1952
17.	1036	13	298	725	13	322	928	1611	2647
18.	800	14	260	526	14	296	799	1300	2100
19.	616	17	199	400	20	231	603	863	1479
20.	905	19	203	683	19	223	868	1130	2035
21.	748	12	193	543	12	213	584	1077	1825
22.	749	17	231	501	17	251	649	925	1674
23.	932	19	220	693	19	246	859	1393	2325
24.	1073	23	306	744	24	332	959	1658	2731
25.	657	14	187	456	15	214	627	1011	1668
26.	464	14	161	289	15	191	422	666	1130
27.	785	14	199	572	14	235	727	1254	2039
28.	782	12	242	528	12	255	646	1037	1819
29.	787	11	248	528	11	271	670	1051	1838
30.	803	22	222	559	22	242	716	1026	1829
31.	904	18	274	612	19	292	780	1080	1984
ZUSAMMEN	24802	474	7095	17233	483	7845	22446	33738	58540
AUSSERORTS									
1.	304	19	120	165	22	145	248	278	582
2.	312	23	108	181	26	135	255	315	627
3.	417	30	179	208	32	246	359	402	819
4.	433	22	186	225	24	246	420	306	739
5.	385	27	174	184	30	249	355	299	684
6.	303	10	122	171	10	158	261	337	640
7.	357	20	141	196	22	194	337	443	800
8.	268	15	101	152	16	131	219	309	577
9.	295	11	106	178	14	134	278	366	661
10.	355	24	133	198	33	177	346	495	850
11.	379	38	140	201	50	236	386	405	784
12.	353	34	137	182	51	239	371	361	714
13.	248	21	86	141	23	118	232	351	599
14.	261	16	98	147	17	123	228	264	525
15.	285	16	120	149	19	152	259	292	577
16.	311	26	123	162	28	178	272	379	690
17.	446	27	165	254	29	223	435	613	1059
18.	372	20	141	211	23	208	384	469	841
19.	365	18	159	188	21	226	395	357	722
20.	331	21	120	190	25	150	295	407	738
21.	276	14	122	140	14	158	295	317	593
22.	273	19	106	148	24	141	250	330	603
23.	340	18	113	209	18	160	336	401	741
24.	423	16	169	238	18	222	398	563	986
25.	282	21	117	144	26	171	270	366	648
26.	328	16	145	167	16	208	348	331	659
27.	327	22	133	172	24	182	317	332	659
28.	301	12	111	178	12	143	280	365	666
29.	308	22	108	178	24	135	301	334	642
30.	278	20	106	152	21	148	242	344	622
31.	348	25	151	172	28	209	336	440	788
ZUSAMMEN	10264	643	4040	5581	740	5545	9708	11571	21835
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1104	33	348	723	36	395	934	1181	2285
2.	1192	39	349	804	42	394	1054	1374	2566
3.	1385	51	454	880	53	536	1171	1450	2835
4.	1265	36	447	782	38	543	1168	1232	2497
5.	988	39	366	583	42	468	952	980	1968
6.	1144	27	338	779	28	402	1056	1341	2485
7.	1414	33	441	940	35	519	1270	2005	3419
8.	1008	33	300	675	34	346	873	1273	2281
9.	1164	31	354	779	34	401	1037	1602	2766
10.	1281	35	416	830	44	487	1166	1616	2897
11.	1088	51	352	685	64	479	1064	1533	2621
12.	874	44	331	499	61	461	877	1100	1974
13.	1046	33	309	704	35	363	953	1623	2669
14.	948	26	288	634	27	330	839	1199	2147
15.	1015	35	308	672	38	363	940	1218	2233
16.	1111	41	325	745	43	405	981	1531	2642
17.	1482	40	463	979	42	545	1363	2224	3706
18.	1172	34	401	737	37	504	1183	1769	2941
19.	981	35	358	588	41	457	998	1220	2201
20.	1236	40	323	873	44	373	1163	1537	2773
21.	1024	26	315	683	26	371	979	1394	2418
22.	1022	36	337	649	41	392	899	1255	2277
23.	1272	37	333	902	37	406	1195	1794	3066
24.	1496	39	475	982	42	554	1357	2221	3717
25.	939	35	304	600	41	385	897	1377	2316
26.	792	30	306	456	31	399	770	997	1789
27.	1112	36	332	744	38	417	1044	1586	2698
28.	1083	24	353	706	24	398	926	1402	2485
29.	1095	33	356	706	35	406	971	1385	2480
30.	1081	42	328	711	43	390	958	1370	2451
31.	1252	43	425	784	47	501	1116	1520	2772
INSGESAMT	35066	1117	11135	22814	1223	13390	32154	45309	80375

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)								
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE					
OKTOBER 1980					OKTOBER 1979					ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	1320	80	491	1601	1340	76	559	1628	1,5-	5,3	12,2-	1,7-					
BUNDESSTRASSEN	8140	399	3415	7801	7654	387	3248	7183	6,3	3,1	5,1	8,6					
INNERORTS	4966	127	1567	4737	4616	122	1552	4265	7,6	4,1	1,0	11,1					
AUSSERORTS	3174	272	1848	3064	3038	265	1696	2918	4,5	2,6	9,0	5,0					
LANDESSTRASSEN	7546	337	3424	6703	7240	356	3303	6370	4,2	5,3-	3,7	5,2					
INNERORTS	4218	95	1570	3718	3973	90	1488	3465	6,2	5,6	5,5	7,3					
AUSSERORTS	3328	242	1854	2985	3267	266	1815	2905	1,9	9,0-	2,1	2,8					
KREISSTRASSEN	3192	154	1533	2664	3105	156	1428	2652	2,8	1,3-	7,4	0,5					
INNERORTS	1753	51	680	1482	1658	43	626	1463	5,7	18,6	8,6	1,3					
AUSSERORTS	1439	103	853	1182	1447	113	802	1189	0,6-	8,9-	6,4	0,6-					
ANDERE STRASSEN	14868	253	4527	13385	14391	258	4642	12558	3,3	1,9-	2,5-	6,6					
INNERORTS	13834	209	4023	12470	13393	206	4101	11743	3,3	1,5	1,9-	6,2					
AUSSERORTS	1034	44	504	915	998	52	541	815	3,6	15,4-	6,8-	12,3					
INSGESAMT	35066	1223	13390	32154	33730	1233	13180	30391	4,0	0,8-	1,6	5,8					
INNERORTS	24802	483	7845	22446	23657	461	7768	20957	4,8	4,8	1,0	7,1					
AUSSERORTS	10264	740	5545	9708	10073	772	5412	9434	1,9	4,2-	2,5	2,9					

	JANUAR BIS OKTOBER 1980				JANUAR BIS OKTOBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	13630	692	5400	15906	13464	700	5398	15818	1,2	1,2-	0,0	0,6
BUNDESSTRASSEN	73088	3438	30777	71101	70565	3573	30365	68924	3,6	3,8-	1,4	3,2
INNERORTS	43615	1059	14090	42105	41021	1091	13618	39268	6,3	2,9-	3,5	7,2
AUSSERORTS	29473	2379	16687	28996	29544	2482	16747	29656	0,3-	4,2-	0,4-	2,2-
LANDESSTRASSEN	69074	3113	32524	62639	65035	3023	30619	58694	6,2	3,0	6,2	6,7
INNERORTS	37850	900	14180	34105	35162	856	13386	31317	7,6	5,1	5,9	8,9
AUSSERORTS	31224	2213	18344	28534	29873	2167	17233	27377	4,5	2,1	6,4	4,2
KREISSTRASSEN	30339	1362	14727	26064	27841	1306	13528	24252	9,0	4,3	8,9	7,5
INNERORTS	16463	406	6504	14436	14876	384	5931	12977	10,7	5,7	9,7	11,2
AUSSERORTS	13876	956	8223	11628	12965	922	7597	11275	7,0	3,7	8,2	3,1
ANDERE STRASSEN	137168	2256	43649	123731	127574	2195	41294	114721	7,5	2,8	5,7	7,9
INNERORTS	126429	1788	37941	114625	117721	1720	35948	106292	7,4	4,0	5,5	7,8
AUSSERORTS	10739	468	5708	9106	9853	475	5346	8429	9,0	1,5-	6,8	8,0
INSGESAMT	323299	10861	127077	299441	304479	10797	121204	282409	6,2	0,6	4,8	6,0
INNERORTS	224685	4161	72782	205666	209018	4058	68936	190131	7,5	2,5	5,6	8,2
AUSSERORTS	98614	6700	54295	93775	95461	6739	52268	92278	3,3	0,6-	3,9	1,6

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN  
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		OKTOBER 1980				OKTOBER 1979				PERSONEN			
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2675	35	620	2345	2314	25	627	2155	7,0	40,0	1,1-	8,8	
INNERORTS	2149	20	496	2015	1963	9	480	1796	9,5	X	3,3	12,2	
AUSSERORTS	326	15	124	330	351	16	147	359	7,1-	6,3-	15,7-	8,1-	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	3520	51	737	4153	3360	71	808	3859	4,8	28,2-	8,8-	7,6	
INNERORTS	2194	9	303	2472	1967	10	304	2151	11,5	X	0,3-	14,9	
AUSSERORTS	1326	42	434	1681	1393	61	504	1708	4,8-	31,2-	13,9-	1,6-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	1228	36	304	1152	1208	24	319	1098	1,7	50,0	4,7-	4,9	
INNERORTS	874	15	177	801	858	6	184	768	1,9	X	3,8-	4,3	
AUSSERORTS	354	21	127	351	350	18	135	330	1,1	16,7	5,9-	6,4	
ENTGEGENKOMMT	3373	244	1929	3617	3057	220	1753	3118	10,3	10,9	10,0	16,0	
INNERORTS	1857	41	743	1901	1737	40	702	1710	6,9	2,5	5,8	11,2	
AUSSERORTS	1516	203	1186	1716	1320	180	1051	1408	14,8	12,8	12,8	21,9	
EINBIEGT OD. KREUZT	11251	200	3564	11369	10926	227	3678	10782	3,0	11,9-	3,1-	5,4	
INNERORTS	9215	83	2520	9269	8962	99	2641	8762	2,8	16,2-	4,6-	5,8	
AUSSERORTS	2036	117	1044	2100	1964	128	1037	2020	3,7	8,6-	0,7	4,0	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	5235	297	2290	3294	4793	326	2073	2992	9,2	8,9-	10,5	10,1	
INNERORTS	4825	221	2071	3069	4387	219	1871	2777	10,0	0,9	10,7	10,5	
AUSSERORTS	410	76	219	225	406	107	202	215	1,0	29,0-	8,4	4,7	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	212	5	66	183	226	11	72	203	6,2-	X	8,3-	9,9-	
INNERORTS	99	1	32	73	95	2	21	85	4,2	X	52,4	14,1-	
AUSSERORTS	113	4	34	110	131	9	51	118	13,8-	X	33,3-	6,8-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3207	168	1856	2432	3252	160	1794	2547	1,4-	5,0	3,5	4,5-	
INNERORTS	1152	37	611	892	1161	34	623	895	0,8-	8,8	1,9-	0,3-	
AUSSERORTS	2055	131	1245	1540	2091	126	1171	1652	1,7-	4,0	6,3	6,8-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2352	143	1281	1800	2205	130	1231	1691	6,7	10,0	4,1	6,4	
INNERORTS	806	33	420	628	778	23	399	609	3,6	43,5	5,3	3,1	
AUSSERORTS	1546	110	861	1172	1427	107	832	1082	8,3	2,8	3,5	8,3	
UNFALL ANDERER ART	2213	44	743	1809	2389	39	825	1946	7,4-	12,8	9,9-	7,1-	
INNERORTS	1631	23	472	1326	1749	19	543	1404	6,8-	21,1	13,1-	5,6-	
AUSSERORTS	582	21	271	483	640	20	282	542	9,1-	5,0	3,9-	10,9-	
INSGESAMT	35066	1223	13390	32154	33730	1233	13180	30391	4,0	0,8-	1,6	5,8	
INNERORTS	24802	483	7845	22446	23657	461	7768	20957	4,8	4,8	1,0	7,1	
AUSSERORTS	10264	740	5545	9708	10073	772	5412	9434	1,9	4,2-	2,5	2,9	

UNFALLART  ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1980				JANUAR BIS OKTOBER 1979				ZU-	BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL					PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	22054	219	5588	21440	20581	266	5493	19916	7,2	17,7-	1,7	7,7	
INNERORTS	18958	144	4504	17940	17409	138	4244	16423	8,9	4,3	6,1	9,2	
AUSSERORTS	3096	75	1084	3500	3172	128	1249	3493	2,4-	41,4-	13,2-	0,2	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	30850	445	6770	35852	28178	444	6250	32929	9,5	0,2	8,3	8,9	
INNERORTS	19067	91	2787	21467	16756	65	2441	18963	13,8	33,8	14,2	13,2	
AUSSERORTS	11783	354	3983	14385	11422	376	3809	13966	3,2	5,9-	4,6	3,0	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	11673	279	3069	11303	10827	285	2990	10283	7,8	2,1-	2,6	9,9	
INNERORTS	8149	104	1705	7728	7406	103	1652	6791	10,0	1,0	3,2	13,8	
AUSSERORTS	3524	175	1364	3575	3421	182	1338	3492	3,0	3,9-	1,9	2,4	
ENTGEGENKOMMT	32259	2157	18335	34928	32819	2241	18296	36281	1,7-	3,8-	0,2	3,7-	
INNERORTS	17903	395	7237	18847	17827	416	7142	18913	0,4	5,1-	1,3	0,4-	
AUSSERORTS	14356	1762	11098	16081	14992	1825	11154	17368	4,3-	3,5-	0,5-	7,4-	
EINBIEGT OD. KREUZT	99249	1810	32502	101829	92571	1862	31101	94388	7,2	2,8-	4,5	7,9	
INNERORTS	81091	786	22780	82243	75070	826	21503	75636	8,0	4,9-	5,9	8,7	
AUSSERORTS	18158	1024	9722	19586	17501	1036	9598	18752	3,8	1,2-	1,3	4,4	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	44541	2294	19454	28437	43081	2231	18955	27103	3,4	2,8	2,6	4,9	
INNERORTS	41304	1644	17685	26722	39764	1574	17158	25450	3,9	4,4	3,1	5,0	
AUSSERORTS	3237	650	1769	1715	3317	657	1797	1653	2,4-	1,1-	1,6-	3,8	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1731	32	589	1503	1641	44	527	1482	5,5	27,3-	11,8	1,4	
INNERORTS	816	9	251	656	783	11	227	656	4,2	X	10,6	-	
AUSSERORTS	915	23	338	847	858	33	300	826	6,6	30,3-	12,7	2,5	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	34701	1813	19704	27004	32144	1687	17912	25406	8,0	7,5	10,0	6,3	
INNERORTS	12740	420	6544	10007	11586	390	5909	9178	10,0	7,7	10,7	9,0	
AUSSERORTS	21961	1393	13160	16997	20558	1297	12003	16228	6,8	7,4	9,6	4,7	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	23953	1371	13392	18810	22127	1286	12491	17606	8,3	6,6	7,2	6,8	
INNERORTS	8417	332	4231	6803	7678	302	4020	6084	9,6	9,9	5,2	11,8	
AUSSERORTS	15536	1039	9161	12007	14449	984	8471	11522	7,5	5,6	8,1	4,2	
UNFALL ANDERER ART	22288	441	7674	18335	20512	451	7189	17016	8,7	2,2-	6,7	7,8	
INNERORTS	16240	236	5058	13253	14739	230	4640	12037	10,2	2,6	9,0	10,1	
AUSSERORTS	6048	205	2616	5082	5773	221	2549	4979	4,8	7,2-	2,6	2,1	
INSGESAMT	323299	10861	127077	299441	304481	10797	121204	282410	6,2	0,6	4,8	6,0	
INNERORTS	224685	4161	72782	205666	209018	4058	68936	190131	7,5	2,5	5,6	8,2	
AUSSERORTS	98614	6700	54295	93775	95463	6739	52268	92279	3,3	0,6-	3,9	1,6	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VEPLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
OKTOBER 1980					OKTOBER 1979					PERSONEN		
ANZAHL										PROZENT		
FAHRUNFALL	6063	355	3483	5033	5779	348	3326	4648	4,9	2,0	4,7	8,3
INNERORTS	2624	79	1261	2236	2431	72	1233	1995	7,9	9,7	2,3	12,1
AUSSERORTS	3439	276	2222	2797	3348	276	2093	2653	2,7	-	6,2	5,4
ABGIEGE-UNFALL	5229	82	1501	5160	5118	77	1672	4930	2,2	6,5	10,2	4,7
INNERORTS	4245	42	1077	4147	4144	39	1200	3926	2,4	7,7	10,3	5,6
AUSSERORTS	984	40	424	1013	974	38	472	1004	1,0	5,3	10,2	0,9
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7973	144	2608	8137	7651	173	2550	7734	4,2	16,8	2,3	5,2
INNERORTS	6475	51	1818	6562	6265	72	1825	6243	3,4	29,2	0,4	5,1
AUSSERORTS	1498	93	790	1575	1386	101	725	1491	8,1	7,9	9,0	5,6
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4345	258	1982	2628	4077	283	1821	2453	6,6	8,8	8,8	7,1
INNERORTS	4075	202	1832	2496	3796	200	1684	2325	7,3	1,0	8,8	7,4
AUSSERORTS	270	56	150	132	281	83	137	128	3,9	32,5	9,5	3,1
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1260	14	356	1113	1149	10	335	972	9,7	40,0	6,3	14,5
INNERORTS	1165	11	313	1032	1048	6	279	884	11,2	X	12,2	16,7
AUSSERORTS	95	3	43	81	101	4	56	88	6,0	X	23,2	8,0
UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR	6484	234	2103	6994	6230	213	2128	6514	4,1	9,9	1,2	7,4
INNERORTS	3772	46	817	3945	3502	30	786	3542	7,7	53,3	3,9	11,4
AUSSERORTS	2712	188	1286	3049	2728	183	1342	2972	0,6	2,7	4,2	2,6
SONSTIGER UNFALL	3712	136	1357	3089	3726	129	1348	3140	0,4	5,4	0,7	1,6
INNERORTS	2446	52	727	2028	2471	42	761	2042	1,0	23,8	4,5	0,7
AUSSERORTS	1266	84	630	1061	1255	87	587	1098	0,9	3,5	7,3	3,4
INSGESAMT	35066	1223	13390	32154	33730	1233	13180	30391	4,0	0,8	1,6	5,8
INNERORTS	24802	483	7845	22446	23657	461	7768	20957	4,8	4,8	1,0	7,1
AUSSERORTS	10264	740	5545	9708	10073	772	5412	9434	1,9	4,2	2,5	2,9

	JANUAR BIS OKTOBER 1980				JANUAR BIS OKTOBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL	64629	3774	37102	54137	61441	3670	34780	52570	5,2	2,8	6,7	3,0
INNERORTS	27361	937	13454	23581	25551	893	12458	21969	7,1	4,9	8,0	7,3
AUSSERORTS	37268	2837	23648	30556	35890	2777	22322	30601	3,8	2,2	5,9	0,2
ABGIEGE-UNFALL	45341	673	13653	45624	42107	688	13286	42001	7,7	2,2	2,8	8,6
INNERORTS	36493	332	9567	36055	33726	325	9236	33038	8,2	2,2	3,6	9,1
AUSSERORTS	8848	341	4086	9569	8381	363	4050	8963	5,6	6,1	0,9	6,8
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	70876	1376	23873	73366	65845	1402	22454	68175	7,6	1,9	6,3	7,6
INNERORTS	57402	564	16546	58666	53058	616	15427	54131	8,2	8,5	7,3	8,4
AUSSERORTS	13474	812	7327	14700	12787	786	7027	14044	5,4	3,3	4,3	4,7
UEBERSCHREITEN- UNFALL	37746	1921	17099	23167	36570	1867	16632	22215	3,2	2,9	2,8	4,3
INNERORTS	35508	1439	15855	22121	34331	1398	15402	21244	3,4	2,9	2,9	4,1
AUSSERORTS	2238	482	1244	1046	2239	469	1230	971	0,1	2,8	1,1	7,7
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11013	83	2917	9934	9981	101	2789	8972	10,3	17,8	4,6	10,7
INNERORTS	10211	66	2572	9130	9138	66	2384	8187	11,7	-	7,9	11,5
AUSSERORTS	802	17	345	804	843	35	405	785	4,9	51,4	14,8	2,4
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	58851	1973	19338	63720	55822	1987	18975	60546	5,4	0,7	1,9	5,2
INNERORTS	34396	408	7644	36401	31605	360	7313	33371	8,8	13,3	4,5	9,1
AUSSERORTS	24455	1565	11694	27319	24217	1627	11662	27175	1,0	3,8	0,3	0,5
SONSTIGER UNFALL	34843	1061	13095	29493	32713	1082	12288	27930	6,5	2,0	6,6	5,6
INNERORTS	23314	415	7144	19712	21609	400	6716	18191	7,9	3,8	6,4	8,4
AUSSERORTS	11529	646	5951	9781	11104	682	5572	9739	3,8	5,3	6,8	0,4
INSGESAMT	323299	10861	127077	299441	304479	10797	121204	282409	6,2	0,6	4,8	6,0
INNERORTS	224685	4161	72782	205666	209018	4058	68936	190131	7,5	2,5	5,6	8,2
AUSSERORTS	98614	6700	54295	93775	95461	6739	52268	92278	3,3	0,6	3,9	1,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE	OKTOBER 1980 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		OKTOBER 1979 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- ABNAHME (-) BZW. UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 80 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 79 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- ABNAHME (-) BZW. UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FÜHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5407	309	5789	262	6,6- 17,9		47513	2647	44132	1997	7,7	32,5
INNERORTS	4482	248	4766	221	6,0- 12,2		39166	2214	36234	1655	8,1	33,8
AUSSERORTS	925	61	1023	41	9,6- 48,8		8347	433	7898	342	5,7	26,6
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLER	3147	336	3446	337	8,7- 0,3-		40152	4208	36581	3324	9,8	26,6
INNERORTS	2408	275	2589	270	7,0- 1,9		28468	3319	26100	2600	9,1	27,7
AUSSERORTS	739	61	857	67	13,8- 9,0-		11684	889	10481	724	11,5	22,8
PERSONENKRAFTWAGEN	43355	79038	39818	64410	8,9 22,7		387357	649885	365088	606802	6,1	7,5
INNERORTS	29853	60992	26860	48591	11,1 25,5		262458	494384	242558	455011	8,2	8,7
AUSSERORTS	13502	18046	12958	15819	4,2 14,1		124899	155501	122530	149791	1,9	3,8
BUSSEN	625	823	622	704	0,5 16,9		5457	6580	5573	6774	2,1-	2,9-
INNERORTS	487	650	498	532	2,2- 22,2		4359	5141	4414	5219	1,3-	1,5-
AUSSERORTS	138	173	124	172	11,3 0,6		1098	1439	1159	1555	5,3-	7,5-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3556	7045	3590	6259	1,0- 12,6		29394	54776	30474	56029	3,6-	2,2-
INNERORTS	2033	4685	2073	4043	1,9- 15,9		17016	36037	17054	35774	0,2-	0,7-
AUSSERORTS	1523	2360	1517	2216	0,4 6,5		12378	18739	13420	20255	7,8-	7,5-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	394	528	388	477	1,5 10,7		2410	2830	2319	2762	3,9	2,5
INNERORTS	128	235	132	196	3,0- 19,9		873	1283	851	1255	2,6	2,2
AUSSERORTS	266	293	256	281	3,9 4,3		1537	1547	1468	1507	4,7	2,7
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	188	352	197	325	4,6- 8,3		1602	2733	1578	2843	1,5	3,9-
INNERORTS	131	267	125	241	4,8 10,8		1080	2045	1009	2062	7,0	0,8-
AUSSERORTS	57	85	72	84	20,8- 1,2		522	688	569	781	8,3-	11,9-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	56672	88431	53850	72774	5,2 21,5		513885	723659	485745	678531	5,8	6,7
INNERORTS	39522	67352	37043	54094	6,7 24,5		353420	544423	328220	503576	7,7	8,1
AUSSERORTS	17150	21079	16807	18680	2,0 12,8		160465	179236	157525	174955	1,9	2,4
DAR. FLUECHTIG	2594	7048	2494	5665	4,1 24,4		23749	59145	21428	52978	10,8	11,6
INNERORTS	1786	5272	1685	4155	6,0 26,9		16137	43868	14468	38976	11,5	12,6
AUSSERORTS	810	1776	809	1510	0,1 17,6		7612	15277	6960	14002	9,4	9,1
FAHRRADERN	5312	123	5499	101	3,4- 21,8		50235	946	45795	785	9,7	20,5
INNERORTS	4658	96	4862	78	4,2- 23,1		43665	759	39774	603	9,8	25,9
AUSSERORTS	654	27	637	23	2,7 17,4		6570	187	6021	182	9,1	2,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	2076	33	2303	39	9,9- 15,4-		20049	294	20373	258	1,6-	14,0
INNERORTS	1876	27	2107	27	11,0- -		17994	232	18158	189	0,9-	22,8
AUSSERORTS	200	6	196	12	2,0 X		2053	62	2215	69	7,3-	10,2-
ANDEREN FAHRZEUGEN	522	2077	619	1576	15,7- 31,8		4534	15158	4698	14075	3,5-	7,7
INNERORTS	378	1819	457	1347	17,3- 35,0		3373	13125	3459	12060	2,5-	8,8
AUSSERORTS	144	258	162	229	11,1- 12,7		1161	2033	1239	2015	6,3-	0,9
FUSSGAENGER	5851	119	5379	106	8,8 12,3		50241	968	48414	935	3,8	3,5
INNERORTS	5374	96	4888	96	9,9 -		46361	834	44477	818	4,2	2,0
AUSSERORTS	477	23	491	10	2,9- X		3880	134	3937	117	1,5-	14,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	1880	4	1824	19	3,1 X		19380	148	19263	138	0,6	7,2
INNERORTS	1789	4	1734	17	3,2 X		18458	134	18316	116	0,8	15,5
AUSSERORTS	91	-	90	2	1,1 X		922	14	947	22	2,6-	36,4-
65 JAHRE U. ÄLTER	1305	22	1178	18	10,8 22,2		9544	162	8891	167	7,3	3,0-
INNERORTS	1223	20	1076	16	13,7 25,0		8948	149	8308	153	7,7	2,6-
AUSSERORTS	82	2	102	2	19,6- -		596	13	583	14	2,2	7,2-
ANDERE PERSONEN	80	18	81	30	1,2- 40,0-		492	123	523	131	5,9-	6,1-
INNERORTS	51	5	42	20	21,4 X		341	57	328	75	4,0	24,0-
AUSSERORTS	29	13	39	10	25,7- 30,0		151	66	195	56	22,6-	17,9
INSGESAMT	68437	90768	65428	74587	4,6 21,7		619387	740854	585175	694457	5,8	6,7
INNERORTS	49983	69368	47292	55635	5,7 24,7		447160	559198	416258	517132	7,4	8,1
AUSSERORTS	18454	21400	18136	18952	1,8 12,9		172227	181656	168917	177325	2,0	2,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	4018	67	4227	88	5,0- 23,9-		40101	651	40450	596	0,9-	9,2
INNERORTS	3717	53	3917	68	5,1- 22,1-		36953	516	37111	458	0,4-	12,7
AUSSERORTS	301	14	310	20	2,9- 30,0-		3148	135	3339	138	5,7-	2,2-
65 JAHRE U. ÄLTER	3774	3179	3680	2800	2,6 13,5		31136	24673	29034	22615	7,2	9,1
INNERORTS	2987	2452	2850	2084	4,8 17,7		24092	18504	22172	16812	8,7	10,1
AUSSERORTS	787	727	830	716	5,2- 1,5		7044	6169	6862	5803	2,7	6,3

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E F E T E						S C H W E R E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1980	1979		1980	1979		1980	1979		1980	1979	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	83	88	5,7-	694	678	2,4	1648	1804	8,7-	14676	13814	6,2
INNERORTS	39	31	25,8	323	307	5,2	1261	1377	8,4-	10975	10229	7,3
AUSSERORTS	44	57	22,8-	371	371	-	387	427	9,4-	3701	3585	3,2
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	68	99	31,3-	1183	1202	1,6-	1102	1339	17,7-	15492	14677	5,6
INNERORTS	29	42	31,0-	466	490	4,9-	753	880	14,4-	9199	9004	2,2
AUSSERORTS	39	57	31,6-	717	712	0,7	349	459	24,0-	6293	5673	10,9
PERSONENKRAFTWAGEN	601	541	11,1	5327	5268	1,1	6546	5927	10,4	60384	57110	5,7
INNERORTS	103	86	19,8	1043	1005	3,8	2460	2140	15,0	22370	20544	8,9
AUSSERORTS	498	455	9,5	4284	4263	0,5	4086	3787	7,9	38014	36566	4,0
BUSSEN	5	12	x	38	27	40,7	75	76	1,3-	438	523	16,3-
INNERORTS	4	1	x	14	6	x	28	37	24,3-	252	306	17,7-
AUSSERORTS	1	11	x	24	21	14,3	47	39	20,5	186	217	14,3-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	26	20	30,0	174	190	8,4-	231	251	8,0-	1986	2101	5,5-
INNERORTS	4	3	x	44	39	12,8	63	73	13,7-	602	601	0,2
AUSSERORTS	22	17	29,4	130	151	13,9-	168	178	5,6-	1384	1500	7,7-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	2	9	x	44	58	24,1-	38	45	15,6-	272	263	3,4
INNERORTS	2	1	x	13	14	7,2-	13	20	35,0-	102	92	10,9
AUSSERORTS	-	8	x	31	44	29,6-	25	25	-	170	171	0,6-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	5	4	x	22	19	15,8	14	15	6,7-	137	173	20,8-
INNERORTS	1	2	x	10	8	x	11	7	x	69	85	18,8-
AUSSERORTS	4	2	x	12	11	9,1	3	8	x	68	88	22,7-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	790	773	2,2	7482	7442	0,5	9654	9457	2,1	93385	88661	5,3
INNERORTS	182	166	9,6	1913	1869	2,4	4589	4534	1,2	43569	40861	6,6
AUSSERORTS	608	607	0,2	5569	5573	0,1-	5065	4923	2,9	49816	47800	4,2
FAHRRAEDErn	117	123	4,9-	985	1007	2,2-	1385	1608	13,9-	13776	13122	5,0
INNERORTS	67	69	2,9-	536	544	1,5-	1126	1330	15,3-	11096	10500	5,7
AUSSERORTS	50	54	7,4-	449	463	3,0-	259	278	6,8-	2680	2622	2,2
DAR- UNTER 15 JAHREN	27	35	22,9-	256	298	14,1-	561	700	19,9-	5754	6133	6,2-
INNERORTS	17	25	32,0-	162	181	10,5-	474	603	21,4-	4863	5117	5,0-
AUSSERORTS	10	10	-	94	117	19,7-	87	97	10,3-	891	1016	12,3-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	3	x	13	20	35,0-	21	21	-	168	159	5,7
INNERORTS	1	2	x	3	10	x	15	17	11,8-	96	111	13,5-
AUSSERORTS	-	1	x	10	10	-	6	4	x	72	48	50,0
FUSSGAENGER	312	334	6,6-	2364	2307	2,5	2317	2080	11,4	19652	19160	2,6
INNERORTS	233	224	4,0	1698	1630	4,2	2110	1881	12,2	17963	17607	3,2
AUSSERORTS	79	110	28,2-	666	677	1,6-	207	199	4,0	1689	1753	3,7-
DAR- UNTER 15 JAHREN	34	45	24,5-	421	404	4,2	784	749	4,7	8217	8254	0,5-
INNERORTS	22	30	26,7-	316	295	7,1	737	706	4,4	7733	7755	0,3-
AUSSERORTS	12	15	20,0-	105	109	3,7-	47	43	9,3	484	499	3,0-
65 JAHRE U.AELTER	157	177	11,3-	1076	1023	5,2	603	510	18,2	4208	3953	6,5
INNERORTS	137	126	8,7	886	828	7,0	570	481	18,5	3967	3719	6,7
AUSSERORTS	20	51	60,8-	190	195	2,6-	33	29	13,8	241	234	3,0
ANDERE PERSONEN	3	-	x	17	21	19,1-	13	14	7,2-	96	102	5,9-
INNERORTS	-	-	-	11	5	x	5	6	x	58	57	1,8
AUSSERORTS	3	-	x	6	16	x	8	8	-	38	45	15,6-
INSGESAMT	1223	1233	0,8-	10861	10797	0,6	13390	13180	1,6	127077	121204	4,8
INNERORTS	483	461	4,8	4161	4058	2,5	7845	7768	1,0	72782	68936	5,6
AUSSERORTS	740	772	4,2-	6700	6739	0,6-	5545	5412	2,5	54295	52268	3,9
DAR- UNTER 15 JAHREN	75	96	21,9-	891	917	2,8-	1671	1769	5,5-	17210	17881	3,8-
INNERORTS	41	58	29,3-	518	521	0,6-	1344	1449	7,3-	13827	14210	2,7-
AUSSERORTS	34	38	10,5-	373	396	5,8-	327	320	2,2	3383	3671	7,9-
65 JAHRE U.AELTER	292	320	8,8-	2155	2076	3,8	1242	1151	7,9	9684	9109	6,3
INNERORTS	193	177	9,0	1288	1203	7,1	928	846	9,7	7015	6535	7,3
AUSSERORTS	99	143	30,8-	867	873	0,7-	314	305	3,0	2669	2574	3,7



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	
1980	1979		1980	1979		1980	1979		1980	1979		
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		
FAHRER UND MITFAHRER												VON
3514	3760	6,6-	30819	28436	8,4	5245	5652	7,2-	46189	42928	7,6	MOFAS, MOPEDS
3042	3225	5,7-	26497	24482	8,2	4342	4633	6,3-	37795	35018	7,9	INNERORTS
472	535	11,8-	4322	3954	9,3	903	1019	11,4-	8394	7910	6,1	AUSSERORTS
2176	2302	5,5-	27731	24862	11,5	3346	3740	10,5-	44406	40741	9,0	KRAFTRADEERN-KRAFT-
1753	1851	5,3-	21148	18983	11,4	2535	2773	8,6-	30813	28477	8,2	ROLLERN
423	451	6,2-	6583	5879	12,0	811	967	16,1-	13593	12264	10,8	INNERORTS
18571	16667	11,4	170779	162940	4,8	25718	23135	11,2	236490	225318	5,0	PERSONENKRAFTWAGEN
10913	9283	17,6	97383	89849	8,4	13476	11509	17,1	120796	111398	8,4	INNERORTS
7658	7384	3,7	73396	73091	0,4	12242	11626	5,3	115694	113920	1,6	AUSSERORTS
472	451	4,7	3452	3419	1,0	552	539	2,4	3928	3969	1,0	MUSSEN
277	326	15,0-	2540	2579	1,5-	309	364	15,1-	2806	2891	3,0	INNERORTS
195	125	56,0	912	840	8,6	243	175	38,9	1122	1078	4,1	AUSSERORTS
706	722	2,2-	6129	6507	5,8-	963	993	3,0-	8289	8798	5,8	GUETERKRAFTFAHR-
295	331	10,9-	2663	2752	3,2-	362	407	11,1-	3309	3392	2,5	ZEUGEN
411	391	5,1	3466	3755	7,7-	601	586	2,6	4980	5406	7,9	INNERORTS
65	69	5,8-	535	501	6,8	105	123	14,6-	851	822	3,5	LANDWIRTSCHAFTLICH.
17	16	6,3	204	167	22,2	32	37	13,5-	319	273	16,8	ZUGMASCHINEN
48	53	9,4-	331	334	0,9-	73	86	15,1-	532	549	3,1	INNERORTS
54	84	35,7-	533	559	4,7-	73	103	29,1-	692	751	7,9	SOMMERKRAFTFAHRZG.
34	55	38,2-	322	315	2,2	46	64	28,1-	401	408	1,7	NICHT Z. LASTENBE-
20	29	31,0-	211	244	13,5-	27	39	30,8-	291	343	15,2	FÖRDERUNG
25558	24055	6,2	239978	227224	5,6	36002	34285	5,0	340845	323327	5,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
16331	15087	8,2	150757	139127	8,4	21102	19787	6,6	196239	181857	7,9	INNERORTS
9227	8968	2,9	89221	88097	1,3	14900	14498	2,8	144606	141470	2,2	AUSSERORTS
3421	3410	0,3	31937	28716	11,2	4923	5141	4,3-	46698	42845	9,0	FAHRRADEERN
3133	3135	0,1-	28918	26081	10,9	4326	4534	4,6-	40550	37125	9,2	INNERORTS
288	275	4,7	3019	2635	14,6	597	607	1,7-	6148	5720	7,5	AUSSERORTS
1369	1453	5,8-	13070	13015	0,4	1957	2188	10,6-	19080	19446	1,9	DAR.
1281	1369	6,4-	12101	11993	0,9	1772	1997	11,3-	17126	17291	1,0	UNTER 15 JAHREN
88	84	4,8	969	1022	5,2-	185	191	3,2-	1954	2155	9,3	INNERORTS
88	94	6,4-	722	713	1,3	110	118	6,8-	903	892	1,2	AUSSERORTS
69	82	15,9-	551	602	8,5-	85	101	15,9-	650	723	10,1	ANDEREN FAHRZEUGEN
19	12	58,3	171	111	54,1	25	17	47,1	253	169	49,7	INNERORTS
3047	2793	9,1	26556	25481	4,2	5676	5207	9,0	48572	46948	3,5	FUSSGÄNGER
2879	2630	9,5	25251	24129	4,7	5222	4735	10,3	44912	43166	4,0	INNERORTS
168	163	3,1	1305	1352	3,5-	454	472	3,8-	3660	3782	3,2	AUSSERORTS
1032	978	5,5	10322	10245	0,8	1850	1772	4,4	18960	18903	0,3	DAR.
1002	949	5,6	10015	9931	0,8	1761	1685	4,5	18064	17981	0,5	UNTER 15 JAHREN
30	29	3,4	307	314	2,2-	89	87	2,3	896	922	2,8	INNERORTS
533	476	12,0	4116	3788	8,7	1293	1163	11,2	9400	8764	7,3	65 JAHRE U.ÄLTER
507	454	11,7	3975	3648	9,0	1214	1061	14,4	8828	8195	7,7	INNERORTS
26	22	18,2	141	140	0,7	79	102	22,6-	572	569	0,5	AUSSERORTS
40	39	2,6	248	276	10,2-	56	53	5,7	361	399	9,5	ANDERE PERSONEN
34	23	47,8	189	192	1,6-	39	29	34,5	258	254	1,6	INNERORTS
6	16	x	59	84	29,8-	17	24	29,2-	103	145	29,0	AUSSERORTS
32154	30391	5,8	299441	282410	6,0	46767	44804	4,4	437379	414411	5,5	INSGESAMT
22446	20957	7,1	205666	190131	8,2	30774	29186	5,4	282609	263125	7,4	INNERORTS
9708	9434	2,9	93775	92279	1,6	15993	15618	2,4	154770	151286	2,3	AUSSERORTS
3459	3437	0,6	34808	34829	0,1-	5205	5302	1,8-	52909	53627	1,3	DAR.
2889	2909	0,7-	28467	28338	0,5	4274	4416	3,2-	42812	43069	0,6	UNTER 15 JAHREN
570	528	8,0	6341	6491	2,3-	931	886	5,1	10097	10558	4,4	INNERORTS
1896	1847	2,7	16112	14992	7,5	3430	3318	3,4	27951	26177	6,8	65 JAHRE U.ÄLTER
1443	1395	3,4	12201	11206	8,9	2564	2418	6,0	20504	18944	8,2	INNERORTS
453	452	0,2	3911	3786	3,3	866	900	3,8-	7447	7233	3,0	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	45258 30549 14709	43556 28928 14628	3,9 5,6 0,6	418733 277138 141595	392467 255480 136987	6,7 8,5 3,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4642 2853 1789	4497 2694 1803	3,2 5,9 0,8-	43047 26294 16753	39811 24305 15506	8,1 8,2 8,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4227 2660 1567	4090 2522 1568	3,3 5,5 0,1-	39303 24671 14632	36175 22806 13369	8,6 8,2 9,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	42 25 17	40 29 11	5,0 13,8- 54,5	285 187 98	231 159 72	23,4 17,6 36,1
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	202 62 140	226 66 160	10,6- 6,1- 12,5-	2023 533 1490	2038 530 1508	0,7- 0,6 1,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	171 106 65	141 77 64	21,3 37,7 1,6	1436 903 533	1367 810 557	5,0 11,5 4,3-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3267 2009 1258	3204 2038 1166	2,0 1,4- 7,9	32864 19848 13016	30355 18228 12127	8,3 8,9 7,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	979 774 205	1016 867 149	3,7- 10,7- 37,6	9796 7646 2150	8363 6562 1801	17,1 16,5 19,4
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2288 1235 1053	2188 1171 1017	4,6 5,5 3,5	23068 12202 10866	21992 11666 10326	4,9 4,6 5,2
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	8965 4546 4419	8394 4046 4348	6,8 12,4 1,6	89623 43859 45764	87507 41606 45901	2,4 5,4 0,3-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1104 735 369	1091 665 426	1,2 10,5 13,4-	10538 6872 3666	9815 6334 3481	7,4 8,5 5,3
IN ANDEREN FÄELLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7861 3811 4050	7303 3381 3922	7,6 12,7 3,3	79085 36987 42098	77692 35272 42420	1,8 4,9 0,8-
ABSTAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3512 2348 1164	3291 2092 1199	6,7 12,2 2,9-	30599 20352 10247	27938 18121 9817	9,5 12,3 4,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3407 2294 1113	3208 2045 1163	6,2 12,2 4,3-	29727 19879 9848	27207 17705 9502	9,3 12,3 3,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	105 54 51	83 47 36	26,5 14,9 41,7	872 475 399	731 416 315	19,3 13,7 26,7
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2334 1137 1197	2355 1160 1195	0,9- 2,0- 0,2	21566 10789 10777	20672 10040 10632	4,3 7,5 1,4
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	128 102 26	129 107 22	0,8- 4,7- 18,2	1148 930 218	960 787 173	19,6 18,2 26,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	478 92 386	439 99 340	8,9 7,1- 13,5	3777 842 2935	3668 812 2856	3,0 3,7 2,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	661 412 249	618 391 227	7,0 5,4 9,7	6078 3902 2176	5746 3589 2157	5,8 8,7 0,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	105 28 77	109 29 80	3,7- 3,5- 3,8-	824 230 594	870 214 656	5,3- 7,5 9,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	140	180	22,2-	1608	1589	1,2
	INNERORTS	24	31	22,6-	256	248	3,2
	AUSSERORTS	116	149	22,2-	1352	1341	0,8
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	158	181	12,7-	1632	1607	1,6
	INNERORTS	76	88	13,6-	714	711	0,4
	AUSSERORTS	82	93	11,8-	918	896	2,5
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	541	555	2,5-	5185	4851	6,9
	INNERORTS	341	342	0,3-	3244	2986	8,6
	AUSSERORTS	200	213	6,1-	1941	1865	4,1
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	123	144	14,6-	1314	1381	4,9-
	INNERORTS	62	73	15,1-	671	693	3,2-
	AUSSERORTS	61	71	14,1-	643	688	6,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	161	160	0,6	1649	1637	0,7
	INNERORTS	134	137	2,2-	1404	1357	3,5
	AUSSERORTS	27	23	17,4	245	280	12,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	131	115	13,9	1281	1274	0,5
	INNERORTS	109	98	11,2	1095	1074	2,0
	AUSSERORTS	22	17	29,4	186	200	7,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPER- RUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHT- ZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS- SCHERENS	ZUSAMMEN	30	45	33,3-	368	363	1,4
	INNERORTS	25	39	35,9-	309	283	9,2
	AUSSERORTS	5	6	x	59	80	26,3-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	347	284	22,2	2993	2620	14,2
	INNERORTS	295	241	22,4	2432	2111	15,2
	AUSSERORTS	52	43	20,9	561	509	10,2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7131	6872	3,8	63798	59345	7,5
	INNERORTS	5729	5562	3,0	51086	47247	8,1
	AUSSERORTS	1402	1310	7,0	12712	12098	5,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	890	994	10,5-	8901	8270	7,6
	INNERORTS	844	937	9,9-	8299	7724	7,4
	AUSSERORTS	46	57	19,3-	602	546	10,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER- KEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5118	4744	7,9	44916	41468	8,3
	INNERORTS	3952	3697	6,9	34719	31785	9,2
	AUSSERORTS	1166	1047	11,4	10197	9683	5,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR- STRASSEN	ZUSAMMEN	33	33	-	338	314	7,6
	INNERORTS	5	5	-	62	57	8,8
	AUSSERORTS	28	28	-	276	257	7,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	81	95	14,7-	850	841	1,1
	INNERORTS	23	30	23,3-	218	214	1,9
	AUSSERORTS	58	65	10,8-	632	627	0,8
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	818	796	2,8	6840	6544	4,5
	INNERORTS	759	733	3,5	6346	6102	4,0
	AUSSERORTS	59	63	6,4-	494	442	11,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN- KOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	155	174	10,9-	1627	1575	3,3
	INNERORTS	127	132	3,8-	1252	1171	6,9
	AUSSERORTS	28	42	33,3-	375	404	7,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN- FAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	36	36	-	326	333	2,1-
	INNERORTS	19	28	32,2-	190	194	2,1-
	AUSSERORTS	17	8	x	136	139	2,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6465	6303	2,6	57578	53201	8,2
	INNERORTS	5462	5265	3,7	48425	44293	9,3
	AUSSERORTS	1003	1037	3,3-	9153	8908	2,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4042	3942	2,5	35296	32553	8,4
	INNERORTS	3317	3227	2,8	28871	26396	9,4
	AUSSERORTS	725	715	1,4	6425	6157	4,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	797	752	6,0	7385	6858	7,7
	INNERORTS	699	632	10,6	6402	5808	10,2
	AUSSERORTS	98	120	18,3-	983	1050	6,4-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1626	1609	1,1	14897	13790	8,0
	INNERORTS	1446	1407	2,8	13152	12089	8,8
	AUSSERORTS	180	202	10,9-	1745	1701	2,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	2377	1925	23,4	18280	16655	9,8
	INNERORTS	2206	1791	23,2	16964	15430	9,9
	AUSSEERORTS	171	135	26,7	1316	1225	7,4
AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	297	302	1,7-	2396	2453	2,3-
	INNERORTS	294	301	2,3-	2369	2436	2,8-
	AUSSEERORTS	3	1	X	27	17	58,8
AN FUSSGÄNGERFURTEN	ZUSAMMEN	308	241	27,8	2179	1954	11,5
	INNERORTS	305	239	27,6	2150	1928	11,5
	AUSSEERORTS	3	2	X	29	26	11,5
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	272	240	13,3	2131	1781	19,7
	INNERORTS	254	237	11,4	2095	1750	19,7
	AUSSEERORTS	8	3	X	36	31	16,1
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	126	87	44,8	816	767	6,4
	INNERORTS	106	81	30,9	730	704	3,7
	AUSSEERORTS	20	6	X	86	63	36,5
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1374	1056	30,1	10758	9700	10,9
	INNERORTS	1237	933	32,6	9620	8612	11,7
	AUSSEERORTS	137	123	11,4	1138	1088	4,6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	374	355	5,4	3174	3105	2,2
	INNERORTS	301	305	1,3-	2730	2604	4,8
	AUSSEERORTS	73	50	46,0	444	501	11,4-
UNZULÄSSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	67	65	3,1	584	545	7,2
	INNERORTS	42	50	16,0-	416	384	7,8
	AUSSEERORTS	25	15	66,7	168	159	5,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	79	67	17,9	482	564	14,5-
	INNERORTS	38	37	2,7	242	261	7,3-
	AUSSEERORTS	41	30	36,7	240	303	20,8-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	228	223	2,2	2108	1996	5,6
	INNERORTS	221	218	1,4	2072	1957	5,9
	AUSSEERORTS	7	5	X	36	39	7,7-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	191	187	2,1	1048	1046	0,2
	INNERORTS	125	120	4,2	694	657	5,6
	AUSSEERORTS	66	67	1,5-	354	389	9,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	179	212	15,6-	1631	1502	8,6
	INNERORTS	121	135	10,4-	1062	973	9,1
	AUSSEERORTS	58	77	24,7-	569	529	7,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	77	86	10,5-	736	644	14,3
	INNERORTS	62	62	-	557	476	17,0
	AUSSEERORTS	15	24	37,5-	179	168	6,5
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	102	126	19,1-	895	858	4,3
	INNERORTS	59	73	19,2-	505	497	1,6
	AUSSEERORTS	43	53	18,9-	390	361	8,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER	ZUSAMMEN	5313	5516	3,7-	50883	47073	8,1
	INNERORTS	3283	3341	1,7-	31199	28508	9,4
	AUSSEERORTS	2030	2175	6,7-	19684	18565	6,0
TECHNISCHE MÄNGEL, WARTUNGSMÄNGEL	ZUSAMMEN	685	668	2,5	6000	5881	2,0
	INNERORTS	393	374	5,1	3191	3075	3,8
	AUSSEERORTS	292	294	0,7-	2809	2806	0,1
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	191	166	15,1	911	849	7,3
	INNERORTS	112	95	17,9	523	491	6,5
	AUSSEERORTS	79	71	11,3	388	358	8,4
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	148	140	5,7	1806	1753	3,0
	INNERORTS	39	38	2,6	483	429	12,6
	AUSSEERORTS	109	102	6,9	1323	1324	0,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	173	203	14,8-	1537	1576	2,5-
	INNERORTS	132	145	9,0-	1151	1179	2,4-
	AUSSEERORTS	41	58	29,3-	386	397	2,8-
LENKUNG	ZUSAMMEN	37	32	15,6	374	320	13,7
	INNERORTS	22	17	29,4	209	177	18,1
	AUSSEERORTS	15	15	-	165	152	8,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	13	7	X	60	59	1,7
	INNERORTS	8	6	X	37	38	2,6-
	AUSSERORTS	5	1	X	23	21	9,5
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	123	120	2,5	1312	1315	0,2-
	INNERORTS	80	73	9,6	788	761	3,5
	AUSSERORTS	43	47	8,5-	524	554	5,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4784	4391	9,0	41340	40478	2,1
	INNERORTS	4372	3974	10,0	38029	37067	2,6
	AUSSERORTS	412	417	1,2-	3311	3411	2,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	439	358	22,6	3262	3113	4,8
	INNERORTS	370	294	25,9	2718	2548	6,7
	AUSSERORTS	69	64	7,8	544	565	3,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	413	341	21,1	3090	2968	4,1
	INNERORTS	348	280	24,3	2565	2423	5,9
	AUSSERORTS	65	61	6,6	525	545	3,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	-	X	24	12	X
	INNERORTS	3	-	X	18	6	X
	AUSSERORTS	1	-	X	6	6	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	3	X
	INNERORTS	-	-	-	5	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	22	17	29,4	143	130	10,0
	INNERORTS	19	14	35,7	130	117	11,1
	AUSSERORTS	3	3	-	13	13	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3996	3692	8,2	34814	34226	1,7
	INNERORTS	3755	3435	9,3	32808	32155	2,0
	AUSSERORTS	241	257	6,2-	2006	2071	3,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	272	242	12,4	2239	2204	1,6
	INNERORTS	257	241	10,8	2206	2187	0,9
	AUSSERORTS	5	1	X	33	17	94,1
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	52	32	62,5	311	361	13,9-
	INNERORTS	51	32	59,4	306	357	14,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	4	X
IN DER NAEME VON KREUZUNGEN ODER EINMUNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	447	361	23,8	3017	2860	5,5
	INNERORTS	428	343	24,8	2896	2743	5,6
	AUSSERORTS	19	18	5,6	121	117	3,4
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	799	710	12,5	7362	7138	3,1
	INNERORTS	769	686	12,1	7111	6900	3,1
	AUSSERORTS	30	24	25,0	251	238	5,5
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2229	2153	3,5	20129	19895	1,2
	INNERORTS	2086	1977	5,5	18806	18466	1,8
	AUSSERORTS	143	176	18,8-	1323	1429	7,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	197	194	1,5	1756	1768	0,7-
	INNERORTS	154	156	1,3-	1483	1502	1,3-
	AUSSERORTS	43	38	13,2	273	266	2,6
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	49	47	4,3	458	499	8,2-
	INNERORTS	40	37	8,1	394	422	6,6-
	AUSSERORTS	9	10	X	64	77	16,9-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	59	52	13,5	403	398	1,3
	INNERORTS	7	8	X	70	76	7,9-
	AUSSERORTS	52	44	18,2	333	322	3,4
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	41	49	16,3-	677	644	5,1
	INNERORTS	41	47	12,8-	637	605	5,3
	AUSSERORTS	-	2	X	40	39	2,6
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	200	193	3,6	1726	1598	8,0
	INNERORTS	159	153	3,9	1402	1261	11,2
	AUSSERORTS	41	40	2,5	324	337	3,9-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	2282	1382	65,1	27158	33379	18,6-
	INNERORTS	1395	890	56,7	14400	17658	18,5-
	AUSSERORTS	887	492	80,3	12758	15721	18,9-
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2176	1298	69,2	26174	31933	18,0-
	INNERORTS	1353	839	61,3	13892	16890	17,8-
	AUSSERORTS	843	459	93,7	12282	15043	18,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	164	148	10,8	1335	1205	10,8
	INNERORTS	117	108	8,3	980	877	12,3
	AUSSERORTS	47	40	17,5	355	332	6,9
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENUTZER	ZUSAMMEN	75	34	X	328	246	33,3
	INNERORTS	18	21	14,3-	171	140	22,1
	AUSSERORTS	57	13	X	157	106	48,1
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	45	38	18,4	9635	18154	46,9-
	INNERORTS	11	12	8,3-	3501	8135	57,0-
	AUSSERORTS	34	26	30,8	6134	10019	38,8-
REGEN	ZUSAMMEN	1753	964	81,8	14206	11737	21,0
	INNERORTS	1113	636	75,0	8860	7396	19,8
	AUSSERORTS	640	328	95,1	5346	4341	23,2
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	159	114	39,5	670	591	13,4
	INNERORTS	94	62	51,6	380	346	9,8
	AUSSERORTS	65	52	25,0	290	245	18,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	76	65	16,9	900	1331	32,4-
	INNERORTS	37	37	-	450	686	34,4-
	AUSSERORTS	39	28	39,3	450	645	30,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	21	10	X	301	549	45,2-
	INNERORTS	9	4	X	96	209	54,1-
	AUSSERORTS	12	6	X	205	340	39,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	55	55	-	599	782	23,4-
	INNERORTS	28	33	15,2-	354	477	25,8-
	AUSSERORTS	27	22	22,7	245	305	19,7-
NICHT ORDNUNGSGEMESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	9	X	56	73	23,3-
	INNERORTS	3	5	X	38	47	19,2-
	AUSSERORTS	2	4	X	18	26	30,8-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	6	X	18	23	21,7-
	INNERORTS	2	6	X	15	21	28,6-
	AUSSERORTS	1	-	X	3	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	2	4	X	10	19	47,4-
	INNERORTS	-	3	X	5	14	X
	AUSSERORTS	2	1	X	5	5	-
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	323	474	31,9-	3290	3245	1,4
	INNERORTS	152	178	14,6-	1337	1246	7,3
	AUSSERORTS	171	296	42,2-	1953	1999	2,3-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	87	252	65,5-	1147	1169	1,9-
	INNERORTS	25	48	47,9-	274	265	3,4
	AUSSERORTS	62	204	69,6-	873	904	3,4-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	78	18	X	796	848	6,1-
	INNERORTS	47	10	X	421	365	15,3
	AUSSERORTS	31	8	X	375	483	22,4-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	107	175	38,9-	801	811	1,2-
	INNERORTS	69	115	40,0-	509	527	3,4-
	AUSSERORTS	38	60	36,7-	292	284	2,8
SEITENWIND	ZUSAMMEN	46	27	70,4	467	351	33,0
	INNERORTS	7	4	X	87	62	40,3
	AUSSERORTS	39	23	69,6	380	289	31,5
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	5	2	X	79	66	19,7
	INNERORTS	4	1	X	46	27	70,4
	AUSSERORTS	1	1	-	33	39	15,4-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	456	427	6,8	3568	3112	14,7
	INNERORTS	163	160	1,9	1427	1226	16,4
	AUSSERORTS	293	267	9,7	2141	1886	13,5
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	56	55	1,8	432	341	26,7
	INNERORTS	38	38	-	282	225	25,3
	AUSSERORTS	18	17	5,9	150	116	29,3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	140	130	7,7	1201	1035	16,0
	INNERORTS	4	7	X	60	37	62,2
	AUSSERORTS	136	123	10,6	1141	998	14,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	186	156	19,2	1294	1126	14,9
	INNERORTS	74	69	7,2	723	630	14,8
	AUSSERORTS	112	87	28,7	571	496	15,1
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	74	86	14,0-	641	610	5,1
	INNERORTS	47	46	2,2	362	334	8,4
	AUSSERORTS	27	40	32,5-	279	276	1,1
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	116	132	12,1-	1075	1061	1,3
	INNERORTS	66	90	26,7-	603	582	3,6
	AUSSERORTS	50	42	19,0	472	479	1,5-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	23	19	21,1	142	146	2,7-
	INNERORTS	17	7	X	91	84	8,3
	AUSSERORTS	6	12	X	51	62	17,8-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	53927	51049	5,6	501306	479769	4,5
	INNERORTS	37107	34601	7,2	336216	316418	6,3
	AUSSERORTS	16820	16448	2,3	165090	163351	1,1

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1980 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	31	1	12	18	2	16	23	99	130
2.	40	4	8	28	4	8	40	83	123
3.	61	1	14	46	1	16	71	165	226
4.	43	2	12	29	2	16	71	59	102
5.	31	1	10	20	1	13	30	73	104
6.	37	2	11	24	2	16	31	78	115
7.	68	2	19	47	2	26	75	168	236
8.	26	1	6	19	1	8	24	75	101
9.	37	1	11	25	1	12	41	112	149
10.	60	1	17	42	1	20	67	200	260
11.	52	1	15	36	1	18	66	128	180
12.	47	2	13	32	6	19	62	108	155
13.	31	3	8	20	3	9	31	102	133
14.	31	1	10	20	1	16	31	69	100
15.	30	1	8	21	2	9	25	91	121
16.	37	2	15	20	2	30	45	99	136
17.	57	2	13	42	2	17	78	189	246
18.	50	5	16	29	7	25	68	118	168
19.	45	1	15	29	1	17	44	122	167
20.	51	4	11	36	4	15	62	129	180
21.	37	3	17	17	3	28	92	97	134
22.	31	3	5	23	4	14	43	95	126
23.	44	1	8	35	1	11	52	116	160
24.	74	3	12	59	4	22	107	226	300
25.	40	3	8	29	3	10	53	98	138
26.	39	2	7	30	2	11	50	79	118
27.	41	3	9	29	3	15	45	94	135
28.	30	1	7	22	1	7	33	77	107
29.	31	3	2	26	3	3	41	82	113
30.	20	1	5	14	1	10	19	95	115
31.	68	7	21	40	9	34	81	121	189
INSGESAMT	1320	68	345	907	80	491	1601	3447	4767

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 319	81 786	84 105
	Mai	1980	5 531	179	6 552	6 731
	Juni	1980	5 533	216	6 924	7 140
Dänemark		1977	15 942	828	19 648	20 476
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
	August	1980	1 239	68	1 522	1 590
	September	1980	1 149	57	1 382	1 439
Frankreich		1977	250 160	12 961	346 101	359 062
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
		1979	253 193	12 480	347 918	360 398
	Juli	1980	22 354	1 206	31 527	32 733
	August	1980	19 982	1 228	29 978	31 206
Großbritannien 2)		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 450	6 352	328 161	334 513
	3.Quartal	1980	64 738	1 568	84 053	85 621
	3.Quartal	1979	66 975	1 698	87 105	80 803
Italien		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	229 892	221 594
	Mai	1980	...	615	19 045	19 660
	Mai	1979	15 135	695	20 227	20 922
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
	Juni	1980	4 600	165	5 210	5 375
	Juli	1980	3 600	170	4 160	4 330
Österreich		1977	46 183	1 867	62 266	64 133
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	43 977	1 855	59 422	61 277
	November	1979	3 500	189	4 647	4 836
	Dezember	1979	3 332	179	4 448	4 627
Schweden		1977	16 229	1 031	20 916	21 947
		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
	Juni	1980	1 376	63	1 713	1 776
	Juli	1980	1 367	73	1 743	1 816
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 800	1 248	32 200	33 448
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...
		1978	...	50 100	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.