

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

September 1980

Statistik
Bundesamt
Wiesbaden



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 80109

Erschienen im Februar 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabelleenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **m e h r a l s e i n e** Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **O r t s l a g e** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im September 1980

Im September 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 745 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 153 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 46 005 Personen, davon 13 986 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 104 200 Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstand; darunter waren 36 887 (35 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 1 540 oder 4,5 % und die der Verletzten um 1 412 oder 3,2 % über der vom September 1979. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 77 oder 6,3 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 153 Personen, die im September 1980 an den Unfallfolgen starben, waren 546 Insassen von Personenkraftwagen (+ 0,7 %), 351 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 15 %) und 224 Fußgänger (+ 0,9 %).

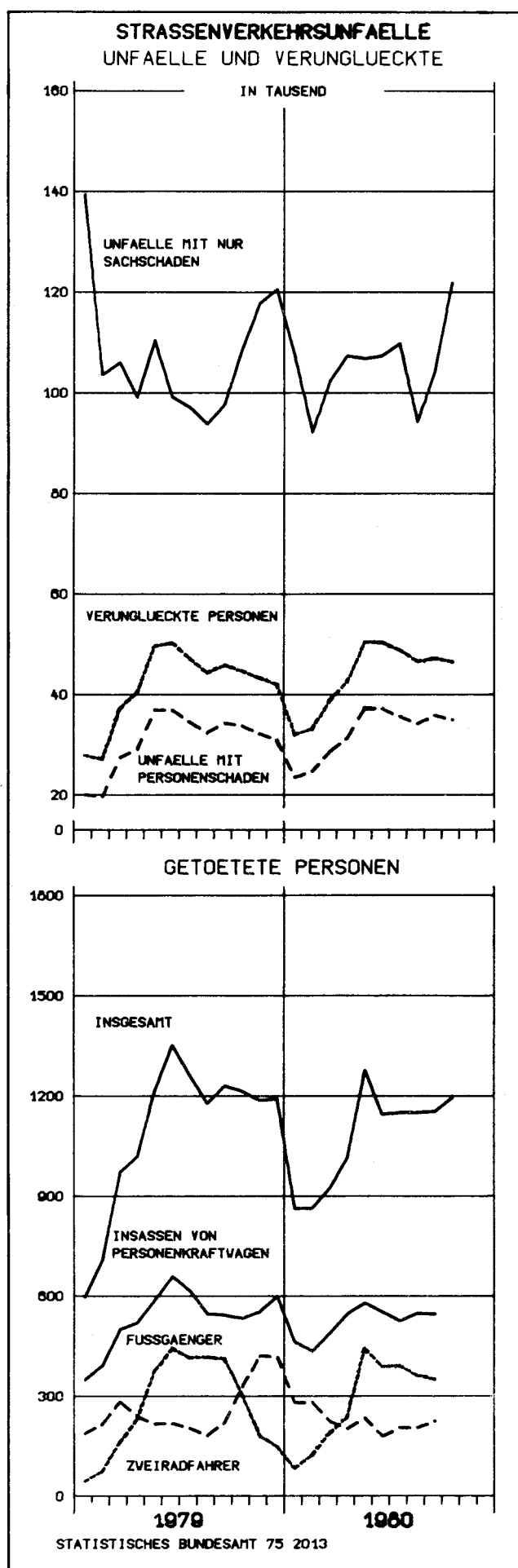
In den Monaten Januar bis September 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 288 152 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 9 619 Personen getötet, 113 683 schwer und 267 208 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei rd. 931 000 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 326 712 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 69 % innerhalb von Ortschaften; davon waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder (15 %), Fahrräder (9,8 %) und Fußgänger (10 %) beteiligt.

Gegenüber Januar bis September 1979 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 17 403 oder 6,4 %, die der Verletzten um 20 849 oder 5,8 % und die der Getöteten um 55 oder 0,6 % größer.

Unter den 9 619 Personen, die in der Zeit von Januar bis September 1980 tödlich verunglückten, waren 4 716 (- 0,2 %) Insassen von Personenkraftwagen, 2 051 (+ 4,0 %) Fußgänger, 1 722 (+ 1,7 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 864 (- 2,3 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 28,3 Mill. Mitte 1979 um rd. 0,9 Mill. oder 3,2 % auf 29,2 Mill. Mitte 1980.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			mit nur Sachschaden
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1977 Sept.	33 685	23 425	10 260	1 330	44 881	13 776	31 105	91 000
1978 Sept.	35 888	24 999	10 889	1 346	47 479	14 236	33 243	108 200
1979 Sept.	34 205	23 862	10 343	1 230	44 593	13 718	30 875	97 600
1980 August 1)	34 067	22 888	11 179	1 150	45 477	13 725	31 752	94 100
1980 Sept. 1)	35 745	25 000	10 745	1 153	46 005	13 986	32 019	104 200
1980 Okt. 1)	34 856	.	.	1 195	45 271	.	.	121 800

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1977 Sept.	64 953	5 089	4 253	39 291	630	3 379	386	213	455	5 797	5 401	59
1978 Sept.	69 966	5 497	4 134	43 871	608	3 629	330	235	535	5 526	5 537	64
1979 Sept.	65 902	6 032	4 565	39 021	562	3 131	373	230	610	6 321	4 996	61
1980 August 1)	64 696	5 735	5 519	38 342	502	2 721	421	177	466	6 283	4 470	60
1980 Sept. 1)	68 800	6 184	5 097	40 137	629	3 269	350	202	495	7 178	5 205	54

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1980				IM SEPTEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 705	39	618	1 521	1 708	48	613	1 573	0,2-	18,8-	0,8	3,3-
HAMBURG	1 089	13	238	1 141	904	22	190	969	20,5	40,9-	25,3	17,8
NIEDERSACHSEN	4 269	161	1 743	3 776	4 095	193	1 747	3 546	4,2	16,6-	0,2-	6,5
BREMEN	429	2	82	409	464	6	115	420	7,6-	x	28,7-	2,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 295	254	3 584	7 932	8 811	235	3 667	7 524	5,5	8,1	2,3-	5,4
HESSEN	3 275	100	1 167	3 024	3 112	108	1 100	2 944	5,2	7,4-	6,1	2,7
RHEINLAND-PFALZ	2 299	92	1 044	1 996	2 150	74	955	1 895	6,9	24,3	9,3	5,3
BADEN-WUERTTEMBERG	4 936	183	1 999	4 430	4 724	194	1 989	4 274	4,5	5,7-	0,5	3,6
BAYERN	6 429	262	2 941	5 784	6 360	312	2 855	5 867	1,1	16,0-	3,0	1,4-
SAARLAND	660	21	273	600	656	22	253	600	0,6	4,6-	7,9	-
BERLIN (WEST)	1 359	26	297	1 406	1 221	16	234	1 263	11,3	62,5	26,9	11,3
BUNDESGBIET	35 745	1 153	13 986	32 019	34 205	1 230	13 718	30 875	4,5	6,3-	2,0	3,7

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1980				JANUAR BIS SEPTEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 229	375	4 664	12 542	12 113	362	4 256	11 636	9,2	3,6	9,6	7,8
HAMBURG	8 313	148	1 894	8 711	7 026	151	1 576	7 428	18,3	2,0-	20,2	17,3
NIEDERSACHSEN	33 046	1 374	13 978	29 801	30 683	1 370	13 160	27 712	7,7	0,3	6,2	7,5
BREMEN	3 420	44	718	3 274	3 088	46	739	2 881	10,8	4,4-	2,9-	13,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	74 201	2 080	29 746	65 505	67 926	1 857	27 902	59 920	9,2	12,0	6,6	9,3
HESSEN	26 153	803	9 408	25 311	24 664	818	8 713	24 080	6,0	1,8-	8,0	5,1
RHEINLAND-PFALZ	17 776	656	7 825	16 168	16 892	598	7 433	15 568	5,2	9,7	5,3	3,9
BADEN-WUERTEMBERG	41 256	1 498	17 155	38 532	40 454	1 585	16 994	37 945	2,0	5,5-	0,9	1,5
BAYERN	54 824	2 265	24 077	51 432	52 727	2 481	23 295	49 445	4,0	8,7-	3,4	4,0
SAARLAND	5 459	177	2 117	5 065	5 179	142	1 934	4 966	5,4	24,6	9,5	2,0
BERLIN (WEST)	10 475	199	2 101	10 867	9 997	154	2 022	10 437	4,8	29,2	3,9	4,1
BUNDESGBIET	288 152	9 619	113 683	267 208	270 749	9 564	108 024	252 018	6,4	0,6	5,2	6,0

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1980			IM SEPTEMBER 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 500	1 829	2 700	4 600	1 686	2 900	2,2-	8,5	6,9-
HAMBURG	3 200	1 461	1 700	2 900	1 423	1 500	10,3	2,7	13,3
NIEDERSACHSEN	11 800	3 755	8 000	10 800	3 114	7 700	9,3	20,6	3,9
BREMEN	1 500	661	800	1 400	649	800	7,1	1,8	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	25 600	7 046	18 600	23 300	6 102	17 200	9,9	15,5	8,1
HESSEN	9 800	4 670	5 200	9 300	4 124	5 100	5,4	13,2	2,0
RHEINLAND-PFALZ	7 400	2 718	4 700	6 600	2 378	4 200	12,1	14,3	11,9
BADEN-WUERTTEMBERG	15 000	5 143	9 800	14 400	4 894	9 500	4,2	5,1	3,2
BAYERN	18 000	6 856	11 200	17 600	6 493	11 200	2,3	5,6	-
SAARLAND	2 100	622	1 400	1 800	493	1 300	16,7	26,2	7,7
BERLIN (WEST)	5 300	2 126	3 200	4 900	1 928	2 900	8,2	10,3	10,3
BUNDESGBIET	104 200	36 887	67 300	97 600	33 284	64 300	6,8	10,8	4,7

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1980			JANUAR BIS SEPTEMBER 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 700	16 247	25 500	45 300	15 435	29 900	7,9-	5,3	14,7-
HAMBURG	28 500	13 289	15 200	29 100	13 662	15 400	2,1-	2,7-	1,3-
NIEDERSACHSEN	102 100	30 561	71 600	107 600	29 008	78 600	5,1-	5,4	8,9-
BREMEN	13 100	5 910	7 200	12 900	5 707	7 300	1,6	3,6	1,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	224 600	62 195	162 400	224 300	57 481	166 800	0,1	8,2	2,6-
HESSEN	87 700	40 674	47 000	88 700	39 046	49 700	1,1-	4,2	5,4-
RHEINLAND-PFALZ	63 000	23 164	39 900	64 000	21 978	42 100	1,6-	5,4	5,2-
BADEN-WUERITTEMBERG	137 200	47 161	90 000	139 400	45 669	93 700	1,6-	3,3	3,9-
BAYERN	165 900	61 874	104 000	165 700	58 563	107 100	0,1	5,7	2,9-
SAARLAND	18 800	5 667	13 100	18 400	5 036	13 300	2,2	12,5	1,5-
BERLIN (WEST)	48 500	19 970	28 500	50 200	19 071	31 100	3,4-	4,7	8,4-
BUNDESGBIET	931 100	326 712	604 400	945 600	310 656	635 000	1,5-	5,2	4,8-

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DARF WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DARF WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
SEPTEMBER 1980					JANUAR BIS SEPTEMBER 1980				
AACHEN	133	1	33	118	1 157	20	333	1 119	
AUGSBURG	139	1	41	145	1 210	26	307	1 204	
BERLIN (WEST)	1 359	26	297	1 406	10 475	199	2 101	10 867	
BIELEFELD	164	3	60	135	1 325	39	484	1 154	
BOCHUM	256	2	76	139	1 834	17	486	1 816	
BONN	172	1	58	158	1 250	19	411	1 142	
BOTTROP	63	2	28	64	518	9	197	481	
BRAUNSCHWEIG	120	1	38	106	973	22	327	861	
BREMEN	356	2	61	345	2 672	29	503	2 594	
BREMERHAVEN	73	-	21	64	748	15	215	680	
DARMSTADT	111	3	30	113	841	28	193	943	
DORTMUND	320	2	92	296	2 720	59	841	2 563	
DUESSELDORF	328	5	85	317	2 707	50	731	2 608	
DUISBURG	326	8	103	279	2 604	45	872	2 281	
ERLANGEN	64	-	16	67	570	8	133	622	
ESSEN	296	2	81	284	2 350	28	707	2 251	
FLENSBURG	45	-	7	45	348	4	92	328	
FRANKFURT A. MAIN	440	4	99	434	3 414	48	852	3 406	
FREIBURG / BREISGAU	116	3	50	101	913	22	287	860	
FUERTH	60	1	15	72	490	11	123	503	
GELSENKIRCHEN	123	-	33	120	1 046	23	357	964	
HAGEN	118	4	57	86	900	15	379	764	
HAMBURG	1 089	13	238	1 141	8 313	148	1 894	8 711	
HANNOVER	335	8	69	319	2 733	50	630	2 627	
HEIDELBERG	96	4	16	104	775	23	141	866	
HEILBRONN	48	-	16	46	494	16	178	493	
HERNE	72	-	25	60	713	12	262	630	
INGOLSTADT	72	2	31	57	545	18	168	521	
KAISERSLAUTERN	63	-	32	52	527	12	199	540	
KARLSRUHE	161	3	27	171	1 392	29	299	1 450	
KASSEL	115	1	27	101	911	7	254	899	
KIEL	144	1	33	144	1 157	11	284	1 213	

3 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
SEPTEMBER 1980					JANUAR BIS SEPTEMBER 1980			
KOBLENZ	78	1	14	94	623	13	165	645
KOELN	554	16	131	515	4 491	71	1 215	4 375
KREFELD	129	-	45	122	1 144	20	361	1 042
LEVERKUSEN	100	2	43	75	749	15	279	663
LUDWIGSHAFEN	139	1	45	125	982	9	289	934
LUEBECK	178	1	56	156	1 190	24	389	1 032
MAINZ	94	2	18	89	698	13	136	721
MANNHEIM	193	2	46	203	1 407	24	395	1 353
MOENCHENGLADBACH	159	3	35	156	1 149	23	350	1 072
MUELHEIM A. D. RUHR	69	1	17	64	639	11	178	642
MUENCHEN	717	14	160	749	6 224	98	1 536	6 524
MUENSTER / WESTF.	159	7	45	148	1 345	35	481	1 187
NEUMUENSTER	82	1	23	77	464	6	106	450
NUERNBERG	198	5	47	202	1 930	33	420	2 058
OBERHAUSEN	88	2	32	67	777	11	275	658
OFFENBACH	68	3	15	76	635	11	121	708
OLDENBURG (OLDENBURG)	98	3	15	93	773	15	156	760
OSNABRUECK	127	3	32	127	992	14	273	1 018
PFORZHEIM	76	3	28	67	542	9	196	479
REGENSBURG	76	-	19	76	716	11	208	719
REMSCHIED	66	-	13	69	500	12	128	478
SAARBUECKEN (STADTVERBAND)	224	3	84	208	1 840	42	639	1 722
SALZGITTER	49	1	18	46	493	10	187	490
SOLINGEN	77	1	16	71	578	10	168	565
STUTTGART	268	3	61	269	2 356	36	670	2 417
TRIER	60	1	22	46	478	5	190	402
WIESBADEN	138	2	50	124	1 249	21	404	1 211
WILHELMSHAVEN	49	1	13	55	371	13	126	334
WOLFSBURG	81	1	27	71	548	10	228	478
WUERZBURG	86	1	33	72	770	18	241	776
WUPPERTAL	180	5	54	163	1 492	27	450	1 382

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1980 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	880	19	259	602	20	279	727	907	1787
2.	827	12	216	599	12	233	737	829	1656
3.	856	20	253	583	20	280	732	792	1648
4.	865	7	252	606	8	265	756	781	1646
5.	993	15	280	698	15	314	891	1200	2193
6.	799	10	247	542	11	294	734	939	1738
7.	688	13	212	463	15	259	671	624	1312
8.	885	8	224	653	8	236	827	758	1643
9.	953	15	251	687	15	267	855	1259	2212
10.	751	10	209	532	11	226	666	823	1574
11.	863	9	244	610	9	268	757	1070	1933
12.	965	15	280	670	15	312	855	1187	2152
13.	796	12	251	533	17	281	754	970	1766
14.	592	10	191	391	11	236	615	775	1367
15.	772	14	200	558	16	220	691	850	1622
16.	850	13	221	616	13	233	763	763	1613
17.	860	11	231	638	11	245	804	983	1863
18.	831	18	232	581	18	253	729	865	1696
19.	1040	16	299	725	16	326	891	894	1934
20.	845	15	287	543	15	310	772	744	1589
21.	644	12	195	437	12	225	620	613	1257
22.	890	16	254	620	18	276	738	886	1776
23.	922	24	268	630	24	295	789	950	1872
24.	881	16	255	610	16	275	761	850	1731
25.	865	17	239	609	17	268	768	922	1787
26.	1010	16	309	685	16	330	860	1006	2016
27.	765	12	246	507	12	293	693	799	1564
28.	587	4	179	404	4	204	554	638	1225
29.	726	8	199	519	8	209	649	809	1535
30.	779	16	212	551	17	227	680	893	1672
ZUSAMMEN	25000	403	7195	17402	420	7939	22339	26379	51379
AUSSERORTS									
1.	327	18	125	184	19	173	308	319	646
2.	310	25	125	160	27	162	268	315	625
3.	310	18	122	170	21	163	273	283	593
4.	308	24	128	156	25	175	259	304	612
5.	427	24	181	222	25	229	369	486	913
6.	436	28	189	219	33	258	401	370	806
7.	562	29	245	288	33	355	563	356	918
8.	343	19	135	189	24	178	301	305	648
9.	364	20	144	200	21	184	313	444	808
10.	266	14	105	147	14	142	249	269	535
11.	301	20	108	173	20	142	275	367	668
12.	398	24	156	218	27	212	340	480	878
13.	393	16	183	194	16	276	363	405	798
14.	345	15	155	175	15	237	334	377	722
15.	324	13	136	175	15	176	269	326	650
16.	287	16	123	148	18	159	255	316	603
17.	295	32	100	163	37	140	258	332	627
18.	300	21	112	167	31	140	252	295	595
19.	412	28	173	211	29	228	370	428	840
20.	499	32	212	255	36	291	501	366	865
21.	474	25	212	237	29	319	479	303	777
22.	358	20	149	189	20	186	297	371	729
23.	307	12	129	166	12	163	265	329	636
24.	303	17	115	171	20	155	240	337	640
25.	306	17	120	169	18	145	259	297	603
26.	395	29	158	208	32	232	346	441	836
27.	401	34	164	203	39	244	352	332	733
28.	449	34	190	225	37	281	440	334	783
29.	286	17	109	160	20	169	260	323	609
30.	259	18	100	141	20	133	221	298	557
ZUSAMMEN	10745	659	4403	5683	733	6047	9680	10508	21253
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1207	37	384	786	39	452	1035	1226	2433
2.	1137	37	341	759	39	395	1005	1144	2281
3.	1166	38	375	753	41	443	1005	1075	2241
4.	1173	31	380	762	33	440	1015	1085	2258
5.	1420	39	461	920	40	543	1260	1686	3106
6.	1235	38	436	761	44	552	1135	1309	2544
7.	1250	42	457	751	48	614	1234	980	2230
8.	1228	27	359	842	32	414	1128	1063	2291
9.	1317	35	395	887	36	451	1168	1703	3020
10.	1017	24	314	679	25	368	915	1092	2109
11.	1164	29	352	783	29	410	1032	1437	2601
12.	1363	39	436	888	42	524	1195	1667	3030
13.	1189	28	434	727	33	557	1117	1375	2564
14.	937	25	346	566	26	473	949	1152	2089
15.	1096	27	336	733	31	396	960	1176	2272
16.	1137	29	344	764	31	392	1018	1079	2216
17.	1175	43	331	801	48	385	1062	1315	2490
18.	1131	39	344	748	49	393	981	1160	2291
19.	1452	44	472	936	45	554	1261	1322	2774
20.	1344	47	499	798	51	601	1273	1110	2454
21.	1118	37	407	674	41	544	1099	916	2054
22.	1248	36	403	809	38	462	1035	1257	2505
23.	1229	36	397	796	36	458	1054	1279	2508
24.	1184	33	370	781	36	430	1001	1187	2371
25.	1171	34	359	778	35	413	1027	1219	2390
26.	1405	45	467	893	48	562	1206	1447	2852
27.	1166	46	410	710	51	537	1045	1131	2297
28.	1036	38	369	629	41	485	994	972	2008
29.	1012	25	308	679	28	378	909	1132	2144
30.	1028	34	312	692	37	367	901	1191	2229
INSGESAMT	35745	1062	11598	23085	1153	13086	32019	36887	72632

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
SEPTEMBER 1980					SEPTEMBER 1979					ANZAHL			
												PROZENT	
AUTOBAHNEN 1)	1536	82	638	1773	1419	67	525	1759	8,2	22,4	21,5	0,8	
BUNDESSTRASSEN	8060	398	3303	7556	7795	395	3424	7378	3,4	0,8	3,5	2,4	
INNERORTS	4899	120	1518	4639	4647	122	1552	4373	5,4	1,6	2,2	6,1	
AUSSERORTS	3161	278	1785	2917	3148	273	1872	3005	0,4	1,8	4,7	2,9	
LANDESSTRASSEN	7429	324	3471	6472	7085	355	3414	6090	4,9	8,7	1,7	6,3	
INNERORTS	4108	99	1508	3581	3904	103	1537	3403	5,2	3,9	1,9	5,2	
AUSSERORTS	3321	225	1963	2891	3181	252	1877	2687	4,4	10,7	4,6	7,6	
KREISSTRASSEN	3370	132	1696	2699	3123	150	1531	2634	7,9	12,0	10,8	2,5	
INNERORTS	1821	32	714	1493	1673	43	680	1423	8,8	25,6	5,0	4,9	
AUSSERORTS	1549	100	982	1206	1450	107	851	1211	6,8	6,6	15,4	0,4	
ANDERE STRASSEN	15350	217	4878	13519	14783	263	4824	13014	3,8	17,5	1,1	3,9	
INNERORTS	14138	167	4194	12586	13620	203	4207	12072	3,8	17,7	0,3	4,3	
AUSSERORTS	1212	50	684	933	1163	60	617	942	4,2	16,7	10,9	1,0	
INSGESAMT	35745	1153	13986	32019	34205	1230	13718	30875	4,5	6,3	2,0	3,7	
INNERORTS	25000	420	7939	22339	23862	471	7978	21294	4,8	10,8	0,5	4,9	
AUSSERORTS	10745	733	6047	9680	10343	759	5740	9581	3,9	3,4	5,3	1,0	

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1980				JANUAR BIS SEPTEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN 1)	12304	610	4911	14298	12124	624	4839	14190	1,5	2,3-	1,5	0,8
BUNDESSTRASSEN	64932	3033	27362	63283	62911	3186	27117	61741	3,2	4,8-	0,9	2,5
INNERORTS	38640	931	12524	37358	36405	969	12066	35003	6,1	3,9-	3,8	6,7
AUSSERORTS	26292	2102	14838	25925	26506	2217	15051	26738	0,8-	5,2-	1,4-	3,1-
LANDESSTRASSEN	61510	2772	29099	55915	57795	2667	27316	52324	6,4	3,9	6,5	6,9
INNERORTS	33621	804	12609	30372	31189	766	11898	27852	7,8	5,0	6,0	9,0
AUSSERORTS	27889	1968	16490	25543	26606	1901	15418	24472	4,8	3,5	7,0	4,4
KREISSTRASSEN	27145	1203	13198	23398	24736	1150	12100	21600	9,7	4,6	9,1	8,3
INNERORTS	14710	355	5824	12954	13218	341	5305	11514	11,3	4,1	9,8	12,5
AUSSERORTS	12435	848	7374	10444	11518	809	6795	10086	8,0	4,8	8,5	3,5
ANDERE STRASSEN	122261	2001	39113	110314	113183	1937	36652	102163	8,0	3,3	6,7	8,0
INNERORTS	112559	1578	33910	102124	104328	1514	31847	94549	7,9	4,2	6,5	8,6
AUSSERORTS	9702	423	5203	8190	8855	423	4805	7614	9,6	-	8,3	7,6
INSGESAMT	288152	9619	113683	267208	270749	9564	108024	252018	6,4	0,6	5,2	6,0
INNERORTS	199827	3675	64929	183164	185361	3597	61168	169174	7,8	2,2	6,1	8,3
AUSSERORTS	88325	5944	48754	84044	85388	5967	46856	82844	3,4	0,4-	4,1	1,4

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	TÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
SEPTEMBER 1980					SEPTEMBER 1979					DEN PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2406	26	601	2283	2476	45	731	2307	2,8-	42,2-	17,8-	1,1-	
INNERORTS	2033	14	467	1899	2088	27	564	1895	2,6-	48,2-	17,2-	0,3-	
AUSSERORTS	373	12	134	384	388	18	167	412	3,9-	33,3-	19,8-	4,4-	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	3588	59	849	4041	3329	60	751	3921	7,8	1,7-	13,0	3,1	
INNERORTS	2131	11	350	2329	1919	9	285	2194	11,0	X	22,8	6,2	
AUSSERORTS	1457	48	499	1712	1410	51	466	1727	3,3	5,9-	7,1	0,9-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	1505	36	417	1464	1385	32	397	1275	8,7	12,5	5,0	10,1	
INNERORTS	1076	15	242	1008	984	15	239	877	9,3	-	1,3	14,9	
AUSSERORTS	429	21	175	396	401	17	158	398	7,0	23,5	10,8	0,5-	
ENTGEGENKOMMT	3448	232	1894	3457	3212	237	1833	3273	7,3	2,1-	3,3	5,6	
INNERORTS	1901	49	734	1888	1874	54	808	1828	1,4	9,3-	9,2-	3,3	
AUSSERORTS	1547	183	1160	1569	1338	183	1025	1445	15,6	-	13,2	8,6	
EINBIEGT OD. KREUZT	11453	194	3818	11144	11025	227	3789	10819	3,9	14,5-	0,8	3,0	
INNERORTS	9397	85	2644	9092	8917	105	2644	8659	5,4	19,1-	-	5,0	
AUSSERORTS	2056	109	1174	2052	2108	122	1145	2160	2,5-	10,7-	2,5	5,0-	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	4586	219	1974	2999	4451	221	1927	2879	3,0	0,9-	2,4	4,2	
INNERORTS	4229	143	1762	2819	4073	141	1719	2708	3,8	1,4	2,5	4,1	
AUSSERORTS	357	76	212	180	378	80	208	171	5,6-	5,0-	1,9	5,3	
AUFFRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	227	7	84	183	227	5	67	183	-	X	25,4	-	
INNERORTS	114	1	35	94	118	2	34	89	3,4-	X	2,9	5,6	
AUSSERORTS	113	6	49	89	109	3	33	94	3,7	X	48,5	5,3-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3497	202	2097	2558	3297	193	1956	2455	6,1	4,7	7,2	4,2	
INNERORTS	1297	46	676	954	1222	47	653	940	6,1	2,1-	3,5	1,5	
AUSSERORTS	2200	156	1421	1604	2075	146	1303	1515	6,0	6,8	9,1	5,9	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2267	128	1326	1671	2246	156	1386	1711	0,9	18,0-	4,3-	2,3-	
INNERORTS	793	28	406	617	778	41	462	573	1,9	31,7-	12,1-	7,7	
AUSSERORTS	1474	100	920	1054	1468	115	924	1138	0,4	13,1-	0,4-	7,4-	
UNFALL ANDERER ART	2768	50	926	2279	2557	54	881	2052	8,3	7,4-	5,1	11,1	
INNERORTS	2029	28	623	1649	1889	30	579	1531	7,4	6,7-	9,3	7,7	
AUSSERORTS	739	22	303	630	668	24	311	521	10,6	8,3-	2,6-	20,9	
INSGESAMT	35745	1153	13986	32019	34205	1230	13718	30875	4,5	6,3-	2,0	3,7	
INNERORTS	25000	420	7939	22339	23862	471	7978	21294	4,8	10,8-	0,5-	4,9	
AUSSERORTS	10745	733	6047	9680	10343	759	5740	9581	3,9	3,4-	5,3	1,0	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	TÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
JANUAR BIS SEPTEMBER 1980					JANUAR BIS SEPTEMBER 1979					DEN PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	19572	184	4966	19090	18267	241	4866	17761	7,1	23,7-	2,1	7,5	
INNERORTS	16803	124	4007	15920	15446	129	3764	14627	8,8	3,9-	6,5	8,8	
AUSSERORTS	2769	60	959	3170	2821	112	1102	3134	1,9-	46,4-	13,0-	1,1	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	27327	391	6035	31697	24818	373	5442	29070	10,1	4,8	10,9	9,0	
INNERORTS	16870	82	2483	18993	14789	58	2137	16812	14,1	41,4	16,2	13,0	
AUSSERORTS	10457	309	3552	12704	10029	315	3305	12258	4,3	1,9-	7,5	3,6	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	10439	242	2764	10147	9619	261	2671	9185	8,5	7,3-	3,5	10,5	
INNERORTS	7272	89	1528	6924	6548	97	1468	6023	11,1	8,3-	4,1	15,0	
AUSSERORTS	3167	153	1236	3223	3071	164	1203	3162	3,1	6,7-	2,7	1,9	
ENTGEGENKOMMT	28880	1911	16404	31300	29762	2021	16543	33163	3,0-	5,5-	0,9-	5,6-	
INNERORTS	16041	354	6493	16938	16090	376	6440	17203	0,3-	5,9-	0,8	1,6-	
AUSSERORTS	12839	1557	9911	14362	13672	1645	10103	15960	6,1-	5,4-	1,9-	10,0-	
EINBIEGT OD. KREUZT	87982	1605	28937	90444	81645	1635	27423	83606	7,8	1,8-	5,5	8,2	
INNERORTS	71866	702	20259	72963	66108	727	18862	66874	8,7	3,4-	7,4	9,1	
AUSSERORTS	16116	903	8678	17481	15537	908	8561	16732	3,7	0,6-	1,4	4,5	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	39290	1996	17162	25128	38288	1905	16882	24111	2,6	4,8	1,7	4,2	
INNERORTS	36465	1423	15611	23640	35377	1355	15287	22673	3,1	5,0	2,1	4,3	
AUSSERORTS	2825	573	1551	1488	2911	550	1595	1438	3,0-	4,2	2,8-	3,5	
AUFFRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1518	27	523	1319	1415	33	455	1279	7,3	18,2-	14,9	3,1	
INNERORTS	717	8	219	583	688	9	206	571	4,2	X	6,3	2,1	
AUSSERORTS	801	19	304	736	727	24	249	708	10,2	20,8-	22,1	4,0	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	31490	1643	17849	24568	28892	1527	16118	22859	9,0	7,6	10,7	7,5	
INNERORTS	11586	383	5933	9112	10425	356	5286	8283	11,1	7,6	12,2	10,6	
AUSSERORTS	19904	1260	11916	15456	18467	1171	10832	14576	7,8	7,6	10,0	6,0	
ABK. V. FAHRE N. LINKS	21596	1224	12115	17003	19922	1156	11260	15915	8,4	5,9	7,6	6,8	
INNERORTS	7611	297	3813	6175	6900	279	3621	5475	10,3	6,5	5,3	12,8	
AUSSERORTS	13985	927	8302	10828	13022	877	7639	10440	7,4	5,7	8,7	3,7	
UNFALL ANDERER ART	20058	396	6928	16512	18123	412	6364	15070	10,7	3,9-	8,9	9,6	
INNERORTS	14596	213	4583	11916	12990	211	4097	10633	12,4	0,9	11,9	12,1	
AUSSERORTS	5462	183	2345	4596	5133	201	2267	4437	6,4	9,0-	3,4	3,6	
INSGESAMT	288152	9619	113683	267208	270751	9564	108024	252019	6,4	0,6	5,2	6,0	
INNERORTS	199827	3675	64929	183164	185361	3597	61168	169174	7,8	2,2	6,1	8,3	
AUSSERORTS	88325	5944	48754	84044	85390	5967	46856	82845	3,4	0,4-	4,1	1,4	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP —— ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
SEPTEMBER 1980					SEPTEMBER 1979					DEN	PERSONEN PROZENT		
ANZAHL												PROZENT	
FAHRUNFALL	6251	393	3628	4903	5859	405	3554	4485	6,7	3,0-	2,1	9,3	
INNERORTS	2699	98	1315	2239	2534	110	1355	2040	6,5	10,9-	3,0-	9,8	
AUSSERORTS	3552	295	2313	2664	3325	295	2199	2445	6,8	-	5,2	9,0	
ABBIEGE-UNFALL	5461	81	1601	5370	5119	95	1675	4918	6,7	14,7-	4,4-	9,2	
INNERORTS	4336	41	1049	4228	4096	47	1170	3870	5,9	12,8-	10,4-	9,3	
AUSSERORTS	1125	40	552	1142	1023	48	505	1048	10,0	16,7-	9,3	9,0	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7984	146	2791	7730	7753	172	2713	7746	2,8	15,1-	2,9	0,2-	
INNERORTS	6509	60	1932	6262	6216	75	1888	6122	4,7	20,0-	2,3	2,3	
AUSSERORTS	1475	86	859	1468	1547	97	825	1624	4,7-	11,4-	4,1	9,6-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3873	183	1731	2459	3768	182	1673	2384	2,8	0,5	3,5	3,1	
INNERORTS	3628	122	1585	2346	3522	129	1531	2287	3,0	5,4-	3,5	2,6	
AUSSERORTS	245	61	146	113	246	53	142	97	0,4-	15,1	2,8	16,5	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1261	8	324	1096	1217	18	381	1036	3,6	X	15,0-	5,8	
INNERORTS	1167	6	278	1013	1105	12	326	941	5,6	X	14,7-	7,7	
AUSSERORTS	94	2	46	83	112	6	55	95	16,1-	X	16,4-	12,6-	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6874	219	2334	7172	6407	217	2160	6890	7,3	0,9	8,1	4,1	
INNERORTS	3901	46	888	4002	3677	39	871	3820	6,1	17,9	2,0	4,8	
AUSSERORTS	2973	173	1446	3170	2730	178	1289	3070	8,9	2,8-	12,2	3,3	
SONSTIGER UNFALL	4041	123	1577	3289	4072	141	1562	3416	0,8-	12,8-	1,0	3,7-	
INNERORTS	2760	47	892	2249	2712	59	837	2214	1,8	20,3-	6,6	1,6	
AUSSERORTS	1281	76	685	1040	1360	82	725	1202	5,8-	7,3-	5,5-	13,5-	
INSGESAMT	35745	1153	13986	32019	34205	1230	13718	30875	4,5	6,3-	2,0	3,7	
INNERORTS	25000	420	7939	22339	23862	471	7978	21294	4,8	10,8-	0,5-	4,9	
AUSSEORTS	10745	733	6047	9680	10343	759	5740	9581	3,9	3,4-	5,3	1,0	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1980				JANUAR BIS SEPTEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL	58554	3412	33621	49085	55662	3322	31454	47922	5,2	2,7	6,9	2,4
INNERORTS	24733	856	12195	21336	23120	821	11225	19974	7,0	4,3	8,6	6,8
AUSSERORTS	33821	2556	21426	27749	32542	2501	20229	27948	3,9	2,2	5,9	0,7-
ABBIEGE-UNFALL	40100	589	12150	40455	36989	611	11614	37071	8,4	3,6-	4,6	9,1
INNERORTS	32239	290	8488	31961	29582	286	8036	29112	9,0	1,4	5,6	9,6
AUSSERORTS	7861	299	3662	8554	7407	325	3578	7959	6,1	8,0-	2,3	7,5
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	62895	1228	21266	65218	58194	1229	19904	60441	8,1	0,1-	6,8	7,9
INNERORTS	50922	512	14728	52096	46793	544	13602	47888	8,8	5,9-	8,3	8,8
AUSSERORTS	11973	716	6538	13122	11401	685	6302	12553	5,0	4,5	3,7	4,5
UEBERSCHREITEN- UNFALL	33392	1663	15115	20530	32493	1584	14811	19762	2,8	5,0	2,1	3,9
INNERORTS	31424	1237	14021	19616	30535	1198	13718	18919	2,9	3,3	2,2	3,7
AUSSERORTS	1968	426	1094	914	1958	386	1093	843	0,5	10,4	0,1	8,4
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	9753	69	2561	8821	8832	91	2454	8000	10,4	24,2-	4,4	10,3
INNERORTS	9046	55	2259	8098	8090	60	2105	7303	11,8	8,3-	7,3	10,9
AUSSERORTS	707	14	302	723	742	31	349	697	4,7-	54,8-	13,5-	3,7
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	52347	1733	17237	56710	49592	1774	16847	54032	5,6	2,3-	2,3	5,0
INNERORTS	30610	362	6825	32444	28103	330	6527	29829	8,9	9,7	4,6	8,8
AUSSERORTS	21737	1371	10412	24266	21489	1444	10320	24203	1,2	5,1-	0,9	0,3
SONSTIGER UNFALL	31111	925	11733	26389	28937	953	10940	24790	7,3	2,9-	7,2	6,5
INNERORTS	20853	363	6413	17673	19138	358	5955	16149	9,0	1,4	7,7	9,4
AUSSERORTS	10258	562	5320	8716	9849	595	4985	8641	4,2	5,5-	6,7	0,9
INSGESAMT	288152	9619	113683	267208	270749	9544	108024	252018	6,4	0,6	5,2	6,0
INNERORTS	199827	3675	64929	183164	185361	3597	61168	169174	7,8	2,2	6,1	8,3
AUSSERORTS	88325	5944	48754	84044	85388	5967	46856	82844	3,4	0,4-	4,1	1,4

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	SEPTEMBER 1980 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		SEPTEMBER 1979 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - SEPTEMBER 80 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - SEPTEMBER 79 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	6184	340	6032	242	2,5	40,5	42098	2338	38343	1735	9,8	34,8
INNERORTS	5036	290	4962	205	1,5	41,5	34677	1966	31468	1434	10,2	37,1
AUSSERORTS	1148	50	1070	37	7,3	35,1	7421	372	6875	301	7,9	23,6
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLEBN	5097	532	4565	449	11,7	18,5	36996	3872	33135	2987	11,7	29,6
INNERORTS	3488	415	3197	351	9,1	18,2	26055	3044	23511	2330	10,8	30,6
AUSSERORTS	1609	117	1368	98	17,6	19,4	10941	828	9624	657	13,7	26,0
PERSONENKRAFTWAGEN	40137	63791	39021	57999	2,9	10,0	343918	570744	325270	540392	5,7	5,6
INNERORTS	26946	47052	26143	42865	3,1	9,8	232569	433315	215698	406420	7,8	6,6
AUSSERORTS	13191	16739	12878	15134	2,4	10,6	111369	137429	109572	133972	1,6	2,6
BUSSEN	629	727	562	622	11,9	16,9	4829	5755	4951	6070	2,5	5,2
INNERORTS	505	544	435	460	16,1	18,3	3869	4491	3916	4687	1,2	4,2
AUSSERORTS	124	183	127	162	2,4	13,0	960	1264	1035	1383	7,3	8,6
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3269	5946	3131	5221	4,4	13,9	25828	47716	26884	49770	3,9	4,1
INNERORTS	1898	3812	1822	3298	4,2	15,6	14979	31342	14981	31731	0,0	1,2
AUSSERORTS	1371	2134	1309	1923	4,7	11,0	10849	16374	11903	18039	8,9	9,2
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	350	423	373	429	6,2	1,4	2015	2301	1931	2285	4,4	0,7
INNERORTS	111	173	141	188	21,3	8,0	745	1048	719	1059	3,6	1,0
AUSSERORTS	239	250	232	241	3,0	3,7	1270	1253	1212	1226	4,8	2,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	202	373	230	329	12,2	13,4	1414	2380	1381	2518	2,4	5,5
INNERORTS	115	269	133	232	13,5	15,9	949	1778	884	1821	7,4	2,4
AUSSERORTS	87	104	97	97	10,3	7,2	465	602	497	697	6,4	13,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	55868	72132	53914	65291	3,6	10,5	457098	635106	431895	605757	5,8	4,8
AUSSERORTS	38099	52555	36833	47599	3,4	10,4	313823	476984	291177	449482	7,8	6,1
DAR. FLUECHTIG	17769	19577	17081	17692	4,0	10,7	143275	158122	140718	156275	1,8	1,2
INNERORTS	2625	5921	2604	5143	0,8	15,1	21135	52067	18934	47313	11,6	10,0
AUSSERORTS	1751	4355	1750	3761	0,1	15,8	14339	38576	12783	34821	12,2	10,8
FAHRRADERN	874	1566	854	1382	2,3	13,3	6796	13491	6151	12492	10,5	8,0
INNERORTS	7178	109	6321	126	13,6	13,5	44905	823	40296	684	11,4	20,3
AUSSERORTS	6245	90	5522	100	13,1	10,0	38992	663	34912	525	11,7	26,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	933	19	799	26	16,8	26,9	5913	160	5384	159	9,8	0,6
INNERORTS	3093	28	2737	46	13,0	39,1	17970	261	18070	219	0,6	19,2
AUSSERORTS	2784	22	2461	33	13,1	33,3	16118	205	16051	162	0,4	26,5
ANDEREN FAHRZEUGEN	309	6	276	13	12,0	X	1852	56	2019	57	8,3	1,8
INNERORTS	495	1466	610	1382	18,9	6,1	4010	13078	4079	12499	1,7	4,6
AUSSERORTS	372	1253	449	1188	17,2	5,5	2993	11304	3002	10713	0,3	5,5
FUSSGAENGER	123	213	161	194	23,6	9,8	1017	1774	1077	1786	5,6	0,7
INNERORTS	5205	86	4996	98	4,2	12,3	44371	849	43035	829	3,1	2,4
AUSSERORTS	4780	76	4558	85	4,9	10,6	40969	738	39589	722	3,5	2,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	425	10	438	13	3,0	23,1	3402	111	3446	107	1,3	3,7
INNERORTS	2105	17	1963	11	7,2	54,5	17499	144	17439	119	0,3	21,0
AUSSERORTS	2012	15	1879	7	7,1	X	16668	130	16582	99	0,5	31,3
65 JAHRE U.AELTER	93	2	84	4	10,7	X	831	14	857	20	3,0	30,0
INNERORTS	954	18	925	17	3,1	5,9	8234	140	7713	149	6,8	6,1
AUSSERORTS	877	16	849	15	3,3	6,7	7720	129	7232	137	6,7	5,8
ANDERE PERSONEN	77	2	76	2	1,3	-	514	11	481	12	6,9	8,3
INNERORTS	54	19	61	16	11,5	18,8	411	105	442	101	7,0	4,0
AUSSERORTS	39	4	40	6	2,5	X	290	52	286	55	1,4	5,5
INSGESAMT	15	15	21	10	28,6	50,0	121	53	156	46	22,4	15,2
INNERORTS	68800	73812	65902	66913	4,4	10,3	550795	649961	519747	619870	6,0	4,9
AUSSERORTS	49535	53978	47402	48978	4,5	10,2	397067	489741	368966	461497	7,6	6,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	19265	19834	18500	17935	4,1	10,6	153728	160220	150781	158373	2,0	1,2
INNERORTS	5281	70	4799	85	10,0	17,7	36079	584	36223	508	0,4	15,0
AUSSERORTS	4852	54	4418	64	9,8	15,6	33233	463	33194	390	0,1	18,7
65 JAHRE U.AELTER	429	16	381	21	12,6	23,8	2846	121	3029	118	6,1	2,5
INNERORTS	3542	2636	3433	2506	3,2	5,2	27345	21494	25354	19815	7,9	8,5
AUSSERORTS	2596	1802	2521	1726	3,0	4,4	21093	16052	14728	14728	9,2	9,0
	946	834	912	760	3,7	6,9	6252	5442	6032	5087	3,6	7,0

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O F T E T E						S C H W E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1980	1979		1980	1979		1980	1979		1980	1979	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	75	100	25,0-	609	590	3,2	1889	1852	2,0	13029	12010	8,5
INNERORTS	30	45	33,3-	284	276	2,9	1373	1395	1,6-	9713	8852	9,7
AUSSERORTS	45	55	18,2-	325	314	3,5	516	457	12,9	3316	3158	5,0
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	155	172	9,9-	1113	1103	0,9	1951	1898	2,8	14391	13338	7,9
INNERORTS	57	62	8,1-	436	448	2,7-	1079	1158	6,8-	8447	8124	4,0
AUSSERORTS	98	110	10,9-	677	655	3,4	872	740	17,8	5944	5214	14,0
PERSONENKRAFTWAGEN	546	542	0,7	4716	4727	0,2-	5819	5882	1,1-	53837	51183	5,2
INNERORTS	107	132	18,9-	939	919	2,2	1971	2129	7,4-	19909	18404	8,2
AUSSERORTS	439	410	7,1	3777	3808	0,8-	3848	3753	2,5	33928	32779	3,5
RUSSEN	2	8	X	33	15	X	38	61	37,7-	363	447	18,8-
INNERORTS	2	1	X	10	5	X	27	33	18,2-	224	269	16,7-
AUSSERORTS	-	7	X	23	10	X	11	28	60,7-	139	178	21,9-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	17	22	22,7-	148	170	13,0-	237	235	0,9	1755	1850	5,1-
INNERORTS	10	4	X	40	36	11,1	77	61	26,2	539	528	2,1
AUSSERORTS	7	18	X	108	134	19,4-	160	174	8,1-	1216	1322	8,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	9	15	X	42	49	14,3-	44	30	46,7	234	218	7,3
INNERORTS	2	5	X	11	13	15,4-	9	7	X	89	72	23,6
AUSSERORTS	7	10	X	31	36	13,9-	35	23	52,2	145	146	0,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	1	1	-	17	15	13,3	21	31	32,3-	123	158	22,2-
INNERORTS	-	1	X	9	6	X	4	15	X	58	78	25,7-
AUSSERORTS	1	-	X	8	9	X	17	16	6,3	65	80	18,8-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	805	860	6,4-	6678	6669	0,1	9999	9989	0,1	83732	79204	5,7
INNERORTS	208	250	16,8-	1729	1703	1,5	4540	4798	5,4-	38979	36327	7,3
AUSSERORTS	597	610	2,1-	4949	4966	0,4-	5459	5191	5,2	44753	42877	4,4
FAHRRADERN	121	139	13,0-	864	884	2,3-	1951	1773	10,0	12389	11514	7,6
INNERORTS	61	76	19,7-	468	475	1,5-	1576	1434	9,9	9967	9170	8,7
AUSSERORTS	60	63	4,8-	396	409	3,2-	375	339	10,6	2422	2344	3,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	36	43	16,3-	229	263	12,9-	883	826	6,9	5192	5433	4,4-
INNERORTS	20	25	20,0-	145	156	7,1-	767	707	8,5	4389	4514	2,8-
AUSSERORTS	16	18	11,1-	84	107	21,5-	116	119	2,5-	803	919	12,6-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	4	X	12	17	29,4-	22	13	69,2	147	138	6,5
INNERORTS	-	2	X	2	8	X	15	12	25,0	81	94	13,8-
AUSSERORTS	1	2	X	10	9	X	7	1	X	66	44	50,0
FUSSGAENGER	224	222	0,9	2051	1973	4,0	2000	1934	3,4	17332	17080	1,5
INNERORTS	149	140	6,4	1465	1406	4,2	1796	1728	3,9	15849	15526	2,1
AUSSERORTS	75	82	8,5-	586	567	3,4	204	206	1,0-	1483	1554	4,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	38	38	-	387	359	7,8	901	819	10,0	7432	7505	1,0-
INNERORTS	25	27	7,4-	294	265	10,9	850	769	10,5	6995	7049	0,8-
AUSSERORTS	13	11	18,2	93	94	1,1-	51	50	2,0	437	456	4,2-
65 JAHRE U. AELTER	107	92	16,3	919	846	8,6	403	417	3,4-	3605	3443	4,7
INNERORTS	83	75	10,7	749	702	6,7	366	384	4,7-	3397	3238	4,9
AUSSERORTS	24	17	41,2	170	144	18,1	37	33	12,1	208	205	1,5
ANDERE PERSONEN	2	5	X	14	21	33,3-	14	9	X	83	88	5,7-
INNERORTS	2	3	X	11	5	X	12	6	X	53	51	3,9
AUSSERORTS	-	2	X	3	16	X	2	3	X	30	37	18,9-
INSGESAMT	1153	1230	6,3-	9619	9564	0,6	13986	13718	2,0	113683	108024	5,2
INNERORTS	420	471	10,8-	3675	3597	2,2	7939	7978	0,5-	64929	61168	6,1
AUSSERORTS	733	759	3,4-	5944	5967	0,4-	6047	5740	5,3	48754	46856	4,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	90	107	15,9-	816	821	0,6-	2077	2032	2,2	15537	16112	3,6-
INNERORTS	46	60	23,3-	477	463	3,0	1725	1639	5,2	12482	12761	2,2-
AUSSERORTS	44	47	6,4-	339	358	5,3-	352	393	10,4-	3055	3351	8,8-
65 JAHRE U. AELTER	236	223	5,8	1861	1756	6,0	1056	1039	1,6	8442	7958	6,1
INNERORTS	128	129	0,8-	1094	1026	6,6	696	723	3,7-	6087	5689	7,0
AUSSERORTS	108	94	14,9	767	730	5,1	360	316	13,9	2355	2269	3,8

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGGLÜCKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			ORTSLAGE	
1980	1979	ZU- ABNAH- ME (-)	1980	1979	ZU- ABNAH- ME (-)	1980	1979	ZU- ABNAH- ME (-)	1980	1979	ZU- ABNAH- ME (-)		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
												FAHRER UND MITFAHRER	
												VON	
3950	3872	2,0	27300	24676	10,6	5914	5824	1,5	40938	37276	9,8	MOPAS, MOPEDS	
3375	3303	2,2	23451	21257	10,3	4778	4743	0,7	33448	30385	10,1	INNERORTS	
575	569	1,1	3649	3419	12,6	1136	1081	5,1	7490	6891	8,7	AUSSERORTS	
3435	3027	13,5	25548	22560	13,2	5541	5097	8,7	41052	37001	10,9	KRAFTRAEDERN-KRAFT-	
2554	2275	12,3	19391	17132	13,2	3690	3495	5,6	28274	25704	10,0	ROLLERN	
881	752	17,2	6157	5428	13,4	1851	1602	15,5	12778	11297	13,1	INNERORTS	
16058	16158	0,6-	152170	146273	4,0	22423	22582	0,7-	210723	202183	4,2	PERSONENKRAFTWAGEN	
8906	8927	0,2-	86448	80566	7,3	10984	11188	1,8-	107296	99889	7,4	INNERORTS	
7152	7231	1,1-	65722	65707	0,0	11439	11394	0,4	103427	102294	1,1	AUSSERORTS	
347	334	3,9	2978	2968	0,3	387	403	4,7-	3374	3430	1,6-	BUSSEN	
285	254	12,2	2261	2253	0,4	314	288	9,0	2495	2527	1,3	INNERORTS	
62	80	22,5-	717	715	0,3	73	115	36,5-	879	903	2,7	AUSSERORTS	
650	609	6,7	5423	5785	6,3-	904	866	4,4	7326	7805	6,1	GÜTERKRAFTFAHR-	
297	256	16,0	2366	2421	2,2-	384	321	19,6	2947	2985	1,3	ZEUGEN	
353	353	-	3055	3364	9,2-	520	545	4,6-	4379	4820	9,2	INNERORTS	
68	66	3,0	470	432	8,8	121	111	9,0	746	699	6,7	LANDWIRTSCHAFTLICH-	
18	28	35,7-	187	151	23,8	29	40	27,5-	287	236	21,6	ZUGMASCHINEN	
50	38	31,6	283	281	0,7	92	71	29,6	459	463	0,9	INNERORTS	
58	77	24,7-	479	475	0,8	80	109	26,6-	619	648	4,5-	SONDERKRAFTFAHRZG.	
25	32	21,9-	288	260	10,8	29	48	39,6-	355	344	3,2	NICHT ZULASTENBE-	
33	45	26,7-	191	215	11,2-	51	61	16,4-	264	304	13,2-	FÖRDERUNG	
24566	24143	1,8	214368	203169	5,5	35370	34992	1,1	304778	289042	5,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
15460	15075	2,6	134394	124040	8,3	20208	20123	0,4	175102	162070	8,0	INNERORTS	
9106	9068	0,4	79974	79129	1,1	15162	14869	2,0	129676	126972	2,1	AUSSERORTS	
4543	3954	14,9	28506	25306	12,6	6615	5866	12,8	41759	37704	10,8	FAHRRAEDERN	
4116	3606	14,1	25776	22946	12,3	5753	5116	12,5	36211	32591	11,1	INNERORTS	
427	348	22,7	2730	2360	15,7	862	750	14,9	5548	5113	8,5	AUSSERORTS	
1996	1734	15,1	11699	11562	1,2	2915	2603	12,0	17120	17258	0,8	DAR-	
1844	1599	15,3	10818	10624	1,8	2631	2331	12,9	15352	15294	0,4	UNTER 15 JAHREN	
152	135	12,6	881	938	6,1-	284	272	4,4	1768	1964	10,0	INNERORTS	
110	92	19,6	632	619	2,1	133	109	22,0	791	774	2,2	ANDEREN FAHRZEUGEN	
93	66	40,9	480	520	7,7-	108	80	35,0	563	622	9,5-	INNERORTS	
17	26	34,6-	152	99	53,5	25	29	13,8-	228	152	50,0	AUSSERORTS	
2774	2660	4,3	23495	22688	3,6	4998	4816	3,8	42878	41741	2,7	FUSSGAENGER	
2654	2528	5,0	22359	21499	4,0	4599	4396	4,6	39673	38431	3,2	INNERORTS	
120	132	9,1-	1136	1189	4,5-	399	420	5,0-	3205	3310	3,2-	AUSSERORTS	
1111	1061	4,7	9290	9267	0,2	2050	1918	6,9	17109	17131	0,1	DAR-	
1086	1040	4,4	9013	8982	0,3	1961	1836	6,8	16302	16296	0,0	UNTER 15 JAHREN	
25	21	19,0	277	285	2,8-	69	82	8,5	807	835	3,4-	INNERORTS	
428	399	7,3	3578	3312	8,0	938	908	3,3	8102	7601	6,6	65 JAHRE U.ÄLTER	
415	379	9,5	3463	3194	8,4	864	838	3,1	7609	7134	6,7	INNERORTS	
13	20	35,0-	115	118	2,6-	74	70	5,7	493	467	5,6	AUSSERORTS	
26	26	-	207	237	12,7-	42	40	5,0	304	346	12,1-	ANDERE PERSONEN	
16	19	15,8-	155	169	8,3-	30	28	7,1	219	225	2,7-	INNERORTS	
10	7	X	52	68	23,5-	12	12	-	85	121	29,8-	AUSSERORTS	
32019	30875	3,7	267208	252019	6,0	47158	45823	2,9	390510	369607	5,7	INSGESAMT	
22339	21294	4,9	183164	169174	8,3	30698	29743	3,2	251768	233939	7,6	INNERORTS	
9680	9581	1,0	84044	82845	1,4	16460	16080	2,4	138742	135668	2,3	AUSSERORTS	
4085	3953	3,3	31343	31392	0,2-	6252	6092	2,6	47696	48325	1,3-	DAR-	
3509	3324	5,6	25573	25429	0,6	5280	5023	5,1	38532	38653	0,3-	UNTER 15 JAHREN	
576	629	8,4-	5770	5963	3,2-	972	1069	9,1-	9164	9672	5,3-	INNERORTS	
1851	1726	7,2	14201	13145	8,0	3143	2988	5,2	24504	22859	7,2	65 JAHRE U.ÄLTER	
1373	1245	10,3	10745	9811	9,5	2197	2097	4,8	17926	16526	8,5	INNERORTS	
478	481	0,6-	3456	3334	3,7	946	891	6,2	6578	6333	3,9	AUSSERORTS	

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
		1980	1979		1980	1979		
		ANZAHL			ANZAHL			
				PROZENT			PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT		ZUSAMMEN	46486	44413	4,7	373376	348911	7,0
		INNER ORTS	30952	29396	5,3	246522	226552	8,8
		AUSSE RORTS	15526	15017	3,4	126854	122359	3,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT		ZUSAMMEN	4577	4779	4,2-	38401	35314	8,7
		INNER ORTS	2725	2884	5,5-	23437	21611	8,4
		AUSSE RORTS	1852	1895	2,3-	14964	13703	9,2
ALKOHOLEINFLUSS		ZUSAMMEN	4151	4328	4,1-	35073	32085	9,3
		INNER ORTS	2541	2714	6,4-	22008	20284	8,5
		AUSSE RORTS	1610	1614	0,3-	13065	11801	10,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT		ZUSAMMEN	29	27	7,4	243	191	27,2
		INNER ORTS	21	18	16,7	162	130	24,6
		AUSSE RORTS	8	9	x	81	61	32,8
UEBERMUEDUNG		ZUSAMMEN	245	260	5,8-	1821	1812	0,5
		INNER ORTS	65	61	6,6	471	464	1,5
		AUSSE RORTS	180	199	9,6-	1350	1348	0,1
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL		ZUSAMMEN	152	164	7,3-	1264	1226	3,1
		INNER ORTS	98	91	7,7	796	733	8,6
		AUSSE RORTS	54	73	26,0-	468	493	5,1-
STRASSENBE NUTZUNG		ZUSAMMEN	3706	3525	5,1	29590	27151	9,0
		INNER ORTS	2318	2245	3,3	17834	16190	10,2
		AUSSE RORTS	1388	1280	8,4	11756	10961	7,3
BE NUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BE NUTZUNG ANDERER STRASSE NTEILE		ZUSAMMEN	1186	1037	14,4	8815	7347	20,0
		INNER ORTS	992	854	16,2	6870	5695	20,6
		AUSSE RORTS	194	183	6,0	1945	1652	17,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT		ZUSAMMEN	2520	2488	1,3	20775	19804	4,9
		INNER ORTS	1326	1391	4,7-	10964	10495	4,5
		AUSSE RORTS	1194	1097	8,8	9811	9309	5,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGE PASSTE		ZUSAMMEN	8879	8432	5,3	80646	79113	1,9
		INNER ORTS	4381	4145	5,7	39309	37560	4,7
		AUSSE RORTS	4498	4287	4,9	41337	41553	0,5-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT		ZUSAMMEN	1130	1103	2,4	9432	8724	8,1
		INNER ORTS	717	728	1,5-	6136	5669	8,2
		AUSSE RORTS	413	375	10,1	3296	3055	7,9
IN ANDEREN FAELLEN		ZUSAMMEN	7749	7329	5,7	71214	70389	1,2
		INNER ORTS	3654	3417	7,2	33173	31891	4,0
		AUSSE RORTS	4085	3912	4,4	38041	38498	1,2-
ABSTAND		ZUSAMMEN	3474	3420	1,6	27080	24647	9,9
		INNER ORTS	2183	2131	2,4	17998	16029	12,3
		AUSSE RORTS	1291	1289	0,2	9082	8618	5,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND		ZUSAMMEN	3363	3319	1,3	26313	23999	9,6
		INNER ORTS	2124	2070	2,6	17579	15660	12,3
		AUSSE RORTS	1239	1249	0,8-	8734	8339	4,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND		ZUSAMMEN	111	101	9,9	767	648	18,4
		INNER ORTS	59	61	3,3-	419	369	13,6
		AUSSE RORTS	52	40	30,0	348	279	24,7
UEBERHOLEN		ZUSAMMEN	2698	2579	4,6	19226	18317	5,0
		INNER ORTS	1400	1322	5,9	9651	8880	8,7
		AUSSE RORTS	1298	1257	3,3	9575	9437	1,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN		ZUSAMMEN	139	111	25,2	1018	831	22,5
		INNER ORTS	118	89	32,6	828	680	21,8
		AUSSE RORTS	21	22	4,6-	190	151	25,8
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS		ZUSAMMEN	435	429	1,4	3299	3229	2,2
		INNER ORTS	98	108	9,3-	750	713	5,2
		AUSSE RORTS	337	321	5,0	2549	2516	1,3
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE		ZUSAMMEN	784	690	13,6	5417	5128	5,6
		INNER ORTS	494	435	13,6	3490	3198	9,1
		AUSSE RORTS	290	255	13,7	1927	1930	0,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE		ZUSAMMEN	100	118	15,3-	719	761	5,5-
		INNER ORTS	24	33	27,3-	202	185	9,2
		AUSSE RORTS	76	85	10,6-	517	576	10,3-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	190	199	4,5-	1466	1409	4,0
	INNERORTS	23	33	30,3-	232	217	6,9
	AUSSEERORTS	167	166	0,6	1234	1192	3,5
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	202	196	3,1	1474	1426	3,4
	INNERORTS	103	85	21,2	638	623	2,4
	AUSSEERORTS	99	111	10,8-	836	803	4,1
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	678	637	6,4	4642	4296	8,1
	INNERORTS	445	425	4,7	2902	2644	9,8
	AUSSEERORTS	233	212	9,9	1740	1652	5,3
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	170	199	14,6-	1191	1237	3,7-
	INNERORTS	95	114	16,7-	609	620	1,8-
	AUSSEERORTS	75	85	11,8-	582	617	5,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	214	185	15,7	1488	1477	0,7
	INNERORTS	175	145	20,7	1270	1220	4,1
	AUSSEERORTS	39	40	2,5-	218	257	15,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	167	132	26,5	1150	1159	0,8-
	INNERORTS	138	108	27,8	986	976	1,0
	AUSSEERORTS	29	24	20,8	164	183	10,4-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	47	53	11,3-	338	318	6,3
	INNERORTS	37	37	-	284	244	16,4
	AUSSEERORTS	10	16	37,5-	54	74	27,0-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	361	307	17,6	2645	2336	13,2
	INNERORTS	293	245	19,6	2137	1870	14,3
	AUSSEERORTS	68	62	9,7	508	466	9,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7049	6947	1,5	56660	52473	8,0
	INNERORTS	5684	5521	3,0	45353	41685	8,8
	AUSSEERORTS	1365	1426	4,3-	11307	10788	4,8
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1027	1005	2,2	8010	7276	10,1
	INNERORTS	959	934	2,7	7454	6787	9,8
	AUSSEERORTS	68	71	4,2-	556	489	13,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4899	4811	1,8	39793	36724	8,4
	INNERORTS	3803	3688	3,1	30765	28088	9,5
	AUSSEERORTS	1096	1123	2,4-	9028	8636	4,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	37	33	12,1	305	281	8,5
	INNERORTS	10	6	x	57	52	9,6
	AUSSEERORTS	27	27	-	248	229	8,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	94	122	23,0-	769	746	3,1
	INNERORTS	25	29	13,8-	195	184	6,0
	AUSSEERORTS	69	93	25,8-	574	562	2,1
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	761	746	2,0	6022	5748	4,8
	INNERORTS	710	702	1,1	5587	5369	4,1
	AUSSEERORTS	51	44	15,9	435	379	14,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	193	196	1,5-	1471	1401	5,0
	INNERORTS	154	144	6,9	1124	1039	8,2
	AUSSEERORTS	39	52	25,0-	347	362	4,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	38	34	11,8	290	297	2,4-
	INNERORTS	23	18	27,8	171	166	3,0
	AUSSEERORTS	15	16	6,3-	119	131	9,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6939	6456	7,5	51096	46898	9,0
	INNERORTS	5774	5358	7,8	42949	39027	10,0
	AUSSEERORTS	1165	1098	6,1	8147	7871	3,5
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4290	3970	8,1	31245	28611	9,2
	INNERORTS	3478	3239	7,4	25548	23169	10,3
	AUSSEERORTS	812	731	11,1	5697	5442	4,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	852	813	4,8	6583	6106	7,8
	INNERORTS	735	679	8,2	5698	5176	10,1
	AUSSEERORTS	117	134	12,7-	885	930	4,8-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1797	1673	7,4	13268	12181	8,9
	INNERORTS	1561	1440	8,4	11703	10682	9,6
	AUSSEERORTS	236	233	1,3	1565	1499	4,4

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	2038	1706	17,7	15889	14729	7,9
	INNERORTS	1861	1558	19,4	14746	13639	8,1
	AUSSEORTS	147	148	0,7-	1143	1090	4,9
AN FUSSGÄNGERÜBERWEGEN	ZUSAMMEN	258	262	1,5-	2098	2151	2,5-
	INNERORTS	255	261	2,3-	2074	2135	2,9-
	AUSSEORTS	3	1	X	24	16	50,0
AN FUSSGÄNGERFÜRTEN	ZUSAMMEN	198	208	4,8-	1871	1713	9,2
	INNERORTS	198	207	4,4-	1845	1689	9,2
	AUSSEORTS	-	1	X	26	24	8,3
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	181	160	13,1	1855	1541	20,4
	INNERORTS	180	158	13,9	1827	1513	20,8
	AUSSEORTS	1	2	X	28	28	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	94	64	46,9	690	680	1,5
	INNERORTS	81	58	39,7	624	623	0,2
	AUSSEORTS	13	6	X	66	57	15,8
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1277	1012	26,2	9375	8644	8,5
	INNERORTS	1147	874	31,2	8376	7679	9,1
	AUSSEORTS	130	138	5,8-	999	965	3,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	405	360	12,5	2799	2750	1,8
	INNERORTS	354	304	16,4	2428	2299	5,6
	AUSSEORTS	51	56	8,9-	371	451	17,7-
UNZULÄSSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	75	62	21,0	517	480	7,7
	INNERORTS	51	46	10,9	374	336	11,3
	AUSSEORTS	24	16	50,0	143	144	0,7-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	45	55	18,2-	403	497	18,9-
	INNERORTS	24	19	26,3	204	224	8,9-
	AUSSEORTS	21	36	41,7-	199	273	27,1-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	285	243	17,3	1879	1773	6,0
	INNERORTS	279	239	16,7	1850	1739	6,4
	AUSSEORTS	6	4	X	29	34	14,7-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	123	144	14,6-	857	859	0,2-
	INNERORTS	83	91	8,8-	569	537	6,0
	AUSSEORTS	40	53	24,5-	288	322	10,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	218	184	18,5	1451	1290	12,5
	INNERORTS	143	111	28,8	940	838	12,2
	AUSSEORTS	75	73	2,7	511	452	13,1
ÜBERLADUNG, ÜBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	110	80	37,5	659	558	18,1
	INNERORTS	82	53	54,7	495	414	19,6
	AUSSEORTS	28	27	3,7	164	144	13,9
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	108	104	3,8	792	732	8,2
	INNERORTS	61	58	5,2	445	424	5,0
	AUSSEORTS	47	46	2,2	347	308	12,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER	ZUSAMMEN	5837	5389	8,3	45548	41557	9,6
	INNERORTS	3588	3336	7,6	27901	25167	10,9
	AUSSEORTS	2249	2053	9,5	17647	16390	7,7
TECHNISCHE MÄNGEL, WARTUNGSMÄNGEL	ZUSAMMEN	682	703	3,0-	5315	5213	2,0
	INNERORTS	351	376	6,7-	2798	2701	3,6
	AUSSEORTS	331	327	1,2	2517	2512	0,2
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	110	128	14,1-	720	683	5,4
	INNERORTS	63	84	25,0-	411	396	3,8
	AUSSEORTS	47	44	6,8	309	287	7,7
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	205	192	6,8	1658	1613	2,8
	INNERORTS	50	40	28,0	444	391	13,6
	AUSSEORTS	155	152	2,0	1214	1222	0,7-
BREMSEN	ZUSAMMEN	162	160	1,3	1364	1373	0,7-
	INNERORTS	116	120	3,2-	1019	1034	1,5-
	AUSSEORTS	46	40	15,0	345	339	1,8
LENKUNG	ZUSAMMEN	41	40	2,5	337	297	13,5
	INNERORTS	16	23	30,4-	187	160	16,9
	AUSSEORTS	25	17	47,1	150	137	9,5

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1970	1979		1970	1979	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
ZUFVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	7	-	47	52	9,6-
	INNERORTS	4	5	X	29	32	9,4-
	AUSSEERORTS	3	2	X	18	20	12,0-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	157	176	10,8-	1189	1195	0,5-
	INNERORTS	102	104	1,9-	708	688	2,9
	AUSSEERORTS	55	72	23,6-	481	507	5,1-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4114	4147	0,8-	36553	36087	1,3
	INNERORTS	3768	3743	0,7	33654	33093	1,7
	AUSSEERORTS	346	404	14,4-	2899	2994	3,2-
VERKEHRSTLECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	292	380	23,2-	2823	2755	2,5
	INNERORTS	234	302	22,5-	2348	2254	4,2
	AUSSEERORTS	58	78	25,7-	475	501	5,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	273	358	23,8-	2677	2627	1,9
	INNERORTS	216	285	24,2-	2217	2143	3,5
	AUSSEERORTS	57	73	21,9-	460	484	5,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDE MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	4	X	20	12	66,7
	INNERORTS	3	2	X	15	6	X
	AUSSEERORTS	-	2	X	5	6	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	3	X
	INNERORTS	-	-	-	5	2	X
	AUSSEERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	18	11,1-	121	113	7,1
	INNERORTS	15	15	-	111	103	7,8
	AUSSEERORTS	1	3	X	10	10	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3476	3433	1,3	30816	30534	0,9
	INNERORTS	3263	3194	2,2	29051	28702	1,2
	AUSSEERORTS	213	239	10,9-	1765	1814	2,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	215	197	9,1	1967	1962	0,3
	INNERORTS	214	194	10,3	1939	1946	0,4-
	AUSSEERORTS	1	3	X	28	16	75,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	33	33	-	259	329	21,3-
	INNERORTS	32	33	3,0-	255	325	21,5-
	AUSSEERORTS	1	-	X	4	4	-
IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	297	259	14,7	2570	2499	2,8
	INNERORTS	282	245	15,1	2468	2400	2,8
	AUSSEERORTS	15	14	7,1	102	99	3,0
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	760	738	3,0	6563	6428	2,1
	INNERORTS	738	717	2,9	6342	6214	2,1
	AUSSEERORTS	22	21	4,8	221	214	3,3
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2014	2029	0,7-	17898	17742	0,9
	INNERORTS	1865	1864	0,1	16718	16489	1,4
	AUSSEERORTS	149	165	9,7-	1180	1253	5,8-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	157	177	11,3-	1559	1574	1,0-
	INNERORTS	132	141	6,4-	1329	1346	1,3-
	AUSSEERORTS	25	36	30,6-	230	228	0,9
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	39	45	13,3-	408	452	9,7-
	INNERORTS	31	41	24,4-	353	385	8,3-
	AUSSEERORTS	8	4	X	55	67	17,9-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	37	47	21,3-	344	346	0,6-
	INNERORTS	7	8	X	63	68	7,4-
	AUSSEERORTS	30	39	23,1-	281	278	1,1
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	74	63	17,5	636	595	6,9
	INNERORTS	57	50	13,6	596	558	6,8
	AUSSEERORTS	7	4	X	40	37	8,1
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	196	179	9,5-	1526	1405	8,6
	INNERORTS	166	139	19,4	1243	1108	12,2
	AUSSEERORTS	30	40	25,0-	283	297	4,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1950	1979		1950	1979	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1464	1441	1,6	24872	31997	22,3-
	INNERORTS	895	940	4,8-	13001	16768	22,5-
	AUSSEERORTS	569	501	13,6	11871	15229	22,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1383	1322	4,6	23974	30635	21,8-
	INNERORTS	855	880	2,9-	12535	16051	21,9-
	AUSSEERORTS	528	442	19,5	11439	14584	21,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	226	224	0,9	1171	1757	10,8
	INNERORTS	166	161	3,1	863	765	12,8
	AUSSEERORTS	60	63	4,8-	308	292	5,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	52	41	26,8	253	212	19,3
	INNERORTS	30	25	20,0	157	119	28,6
	AUSSEERORTS	22	16	37,5	100	93	7,5
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	6	X	9590	18116	47,1-
	INNERORTS	-	-	-	3490	8123	57,0-
	AUSSEERORTS	-	6	X	6100	9993	39,0-
REGEN	ZUSAMMEN	1020	1011	0,9	12450	10773	15,6
	INNERORTS	611	673	9,2-	7744	6760	14,6
	AUSSEERORTS	409	338	21,0	4706	4013	17,3
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	85	40	X	510	477	6,9
	INNERORTS	48	21	X	285	284	0,4
	AUSSEERORTS	37	19	94,7	225	193	16,6
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	71	109	34,9-	824	1266	34,9-
	INNERORTS	33	54	38,9-	413	649	36,4-
	AUSSEERORTS	38	55	30,9-	411	617	33,4-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	15	30	50,0-	280	539	48,1-
	INNERORTS	3	5	X	87	205	57,6-
	AUSSEERORTS	12	24	50,0-	193	334	42,2-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	56	79	29,1-	544	727	25,2-
	INNERORTS	30	48	37,5-	326	444	26,6-
	AUSSEERORTS	26	31	16,1-	218	283	23,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	9	X	51	64	20,3-
	INNERORTS	4	5	X	35	42	16,7-
	AUSSEERORTS	2	4	X	16	22	27,3-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	1	X	15	17	11,8-
	INNERORTS	3	1	X	13	15	13,3-
	AUSSEERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	8	15	X
	INNERORTS	-	-	-	5	11	X
	AUSSEERORTS	1	-	X	3	4	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	513	345	48,3	2967	2771	7,1
	INNERORTS	175	132	32,6	1185	1068	11,0
	AUSSEERORTS	338	214	57,9	1782	1703	4,6
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	329	160	X	1060	917	15,6
	INNERORTS	78	34	X	249	217	14,7
	AUSSEERORTS	251	126	99,2	811	700	15,9
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	33	42	21,4-	718	830	13,5-
	INNERORTS	21	22	4,6-	374	355	5,4
	AUSSEERORTS	12	20	40,0-	344	475	27,6-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	104	124	16,1-	694	636	9,1
	INNERORTS	66	73	9,6-	440	412	6,8
	AUSSEERORTS	38	51	25,5-	254	224	13,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	41	19	X	421	324	29,9
	INNERORTS	8	3	X	80	58	37,9
	AUSSEERORTS	33	16	X	341	266	28,2
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	1	X	74	64	15,6
	INNERORTS	2	-	X	42	26	61,5
	AUSSEERORTS	4	1	X	32	38	15,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	445	415	7,2	3109	2685	15,8
	INNERORTS	192	178	7,9	1262	1066	18,4
	AUSSEERORTS	253	237	6,8	1847	1619	14,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	60	50	20,0	375	266	31,1
	INNERORTS	41	37	10,8	243	187	29,9
	AUSSEERORTS	19	13	46,2	132	99	33,3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	120	121	0,8-	1061	905	17,2
	INNERORTS	10	3	x	56	30	86,7
	AUSSEERORTS	110	118	6,8-	1005	875	14,9
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	177	164	7,9	1107	970	14,1
	INNERORTS	93	89	4,5	648	561	15,5
	AUSSEERORTS	84	75	12,0	459	409	12,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	88	80	10,0	566	524	8,0
	INNERORTS	48	49	2,1-	315	288	9,4
	AUSSEERORTS	40	31	29,0	251	236	6,4
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	132	116	13,8	959	929	3,2
	INNERORTS	77	54	42,6	537	492	9,1
	AUSSEERORTS	55	62	11,3-	422	437	3,4-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FÜHRER ODER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	119	127	6,3-
	INNERORTS	14	10	40,0	74	77	3,9-
	AUSSEERORTS	4	10	x	45	50	10,0-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	53856	51601	4,4	447270	428720	4,3
	INNERORTS	36434	34829	4,6	299033	281817	6,1
	AUSSEERORTS	17422	16772	3,9	148237	146903	0,9

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1980 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	46	2	15	29	2	31	54	109	155
2.	36	3	10	23	3	17	39	88	124
3.	39	3	6	30	4	10	56	89	128
4.	40	-	16	24	-	24	38	81	121
5.	68	2	20	46	2	25	70	178	246
6.	65	3	13	49	5	17	75	121	186
7.	71	3	20	48	4	35	94	97	168
8.	61	1	14	46	1	19	71	90	151
9.	64	3	18	43	3	21	63	151	215
10.	29	-	4	25	-	11	36	71	100
11.	52	2	14	36	2	18	62	112	164
12.	63	3	13	47	4	17	68	167	230
13.	57	1	13	43	1	20	76	135	192
14.	47	2	11	34	2	17	67	126	173
15.	45	1	13	31	1	15	53	109	154
16.	42	2	13	27	2	14	47	97	139
17.	37	2	7	28	3	12	39	94	131
18.	46	2	11	33	6	17	51	92	138
19.	64	1	18	45	1	24	79	142	206
20.	67	7	17	43	8	28	87	125	192
21.	73	3	25	45	4	47	93	80	153
22.	42	2	15	25	2	24	40	119	161
23.	43	1	14	28	1	17	39	110	153
24.	39	4	7	28	7	12	36	105	144
25.	36	-	11	25	-	11	37	87	123
26.	72	4	21	47	4	33	78	159	231
27.	56	2	17	36	3	34	65	93	149
28.	61	2	16	43	2	27	69	83	144
29.	51	4	12	35	5	28	68	101	152
30.	24	-	10	14	-	13	23	79	103
31.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1536	66	414	1056	82	638	1773	3290	4826

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 319	81 786	84 105
	April	1980	4 859	179	6 552	6 731
	April	1979	5 038	216	6 924	7 140
Dänemark		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
	Juni	1980	1 303	59	1 576	1 635
	Juli	1980	1 154	48	1 459	1 507
Frankreich		1977	257 250	12 961	346 101	359 062
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
		1979	253 193	12 480	347 918	360 398
	Mai	1980	22 028	1 038	30 120	31 158
	Juni	1980	23 722	1 115	32 494	33 609
Großbritannien ²⁾		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 450	6 327	327 449	333 776
	2.Quartal	1980	60 529	1 426	77 784	79 210
	2.Quartal	1979	61 449	1 448	79 210	80 658
Italien		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	...	8 376	219 580	227 956
	Mai	1980	...	615	19 045	19 660
	Mai	1979	15 135	695	20 227	20 922
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
	April	1980	4 000	140	4 540	4 680
	Mai	1980	4 600	180	5 240	5 420
Österreich		1977	46 183	1 867	62 266	64 133
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	43 977	1 855	59 422	61 277
	November	1979	3 500	189	4 647	4 836
	Dezember	1979	3 332	179	4 448	4 627
Schweden		1977	16 229	1 031	20 916	21 947
		1978	14 771	878	19 020	19 898
		1979	14 120	782	17 982	18 764
	Mai	1980	1 143	68	1 432	1 500
	Mai	1979	1 284	63	1 603	1 666
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 800	1 248	32 200	33 448
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...
		1978	...	50 100	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.