

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

April 1980

*Statistisches Bundesamt
Verkehr - Dokumentation - 1980*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080330 — 80104

Erschienen im August 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshefes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im April 1980

Im April 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 281 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 014 Verkehrsteilnehmer getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 459 Personen, davon 12 058 oder 29 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 107 300 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 37 552 (35 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 191 (71 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder (15 %), Fahrräder (8,3 %) und Fußgänger (10 %) beteiligt. Bei den 9 090 Unfällen mit Personenschaden außerhalb von Ortschaften waren u.a. 11 883 Personenkraftwagen (75 %), 1 713 motorisierte Zweiräder (11 %) und 1 173 Güterkraftfahrzeuge (7,4 %) beteiligt.

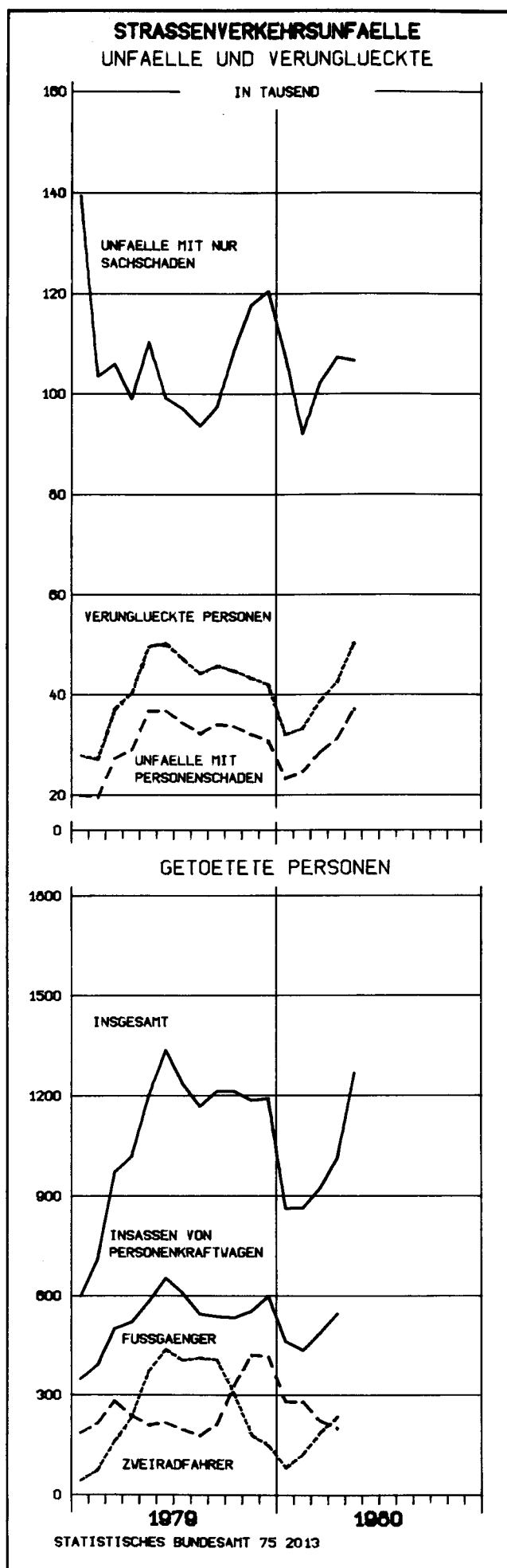
Im April 1980 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 198 oder 7,6 % und die der Verletzten um 2 119 oder 5,4 % über der vom April 1979. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 5 oder 0,5 % kleiner.

Unter den 1 014 Personen, die im April 1980 getötet wurden, befanden sich 546 Insassen von Personenkraftwagen (+ 5,0 %), 236 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 1,7 %) und 202 Fußgänger (- 16 %).

In den ersten vier Monaten von 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 108 106 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 3 700 Menschen getötet und 142 878 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis April 1979 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 11 996 oder 12 %, die der Verletzten um 13 647 oder 11 % und die der Getöteten um 401 oder 12 %.

Unter den 3 700 Personen, die in den Monaten Januar bis April 1980 tödlich verunglückten, waren 1950 Insassen von Personenkraftwagen (+ 11 %), 637 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 25 %) und 995 Fußgänger (+ 7,6 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 27,6 Mill. Anfang 1979 um rd. 1,3 Mill. oder 4,7 % auf 28,9 Mill. Anfang 1980.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445*	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 465	115 035	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1977 April	29 129	19 945	9 184	1 101	39 800	11 740	28 060	93 700
1978 April	31 323	21 820	9 503	1 102	41 491	12 695	28 796	92 600
1979 April	29 083	20 078	9 005	1 019	39 340	11 745	27 595	99 000
1980 März 1)	28 522	20 003	8 519	925	37 783	11 291	26 492	102 200
1980 April 1)	31 281	22 191	9 090	1 014	41 459	12 058	29 401	107 300
1980 Mai 1)	37 110	.	.	1 268	48 948	.	.	106 600

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1977 April	55 542	3 037	3 275	37 285	456	2 733	159	107	341	3 276	4 830	53
1978 April	60 072	4 218	4 337	37 492	482	2 871	206	144	398	4 470	5 409	45
1979 April	56 258	3 937	3 818	36 278	466	2 829	182	124	399	3 593	4 591	41
1980 März 1)	54 695	3 795	2 831	35 966	459	2 863	140	145	437	3 123	4 906	30
1980 April 1)	60 322	4 369	4 158	38 670	490	2 869	176	150	457	4 178	4 757	48

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM APRIL 1980				IM APRIL 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL												PERSONEN PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 372	52	488	1 266	1 160	40	432	1 075	18,3	30,0	13,0	17,8	
HAMBURG	977	15	226	1 020	852	19	180	925	14,7	21,1	25,6	10,3	
NIEDERSACHSEN	3 498	137	1 454	3 205	3 199	161	1 349	2 918	9,3	14,9	7,8	9,8	
BREMEN	399	6	88	378	326	11	83	306	22,4	x	6,0	23,5	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 321	246	3 312	7 371	7 283	203	2 981	6 570	14,3	21,2	11,1	12,2	
HESSEN	2 793	89	960	2 709	2 712	77	913	2 822	3,0	15,6	5,1	4,0	
RHEINLAND-PFALZ	1 860	61	809	1 675	1 763	64	820	1 577	5,5	4,7	1,4	6,2	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 394	136	1 757	4 316	4 533	165	1 975	4 314	3,1	17,6	11,0	0,0	
BAYERN	5 898	228	2 484	5 722	5 590	244	2 566	5 348	5,5	6,6	3,2	7,0	
SAARLAND	635	28	265	577	589	15	239	590	7,8	86,7	10,9	2,2	
BERLIN (WEST)	1 134	16	215	1 162	1 076	20	207	1 150	5,4	20,0	3,9	1,0	
BUNDESGBIET	31 281	1 014	12 058	29 401	29 083	1 019	11 745	27 595	7,6	0,5	2,7	6,5	

	JANUAR BIS APRIL 1980				JANUAR BIS APRIL 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 539	145	1 616	4 281	3 857	106	1 286	3 885	17,7	36,8	25,7	10,2
HAMBURG	3 117	60	739	3 254	2 445	53	564	2 590	27,5	13,2	31,0	25,6
NIEDERSACHSEN	12 451	537	5 298	11 171	10 494	473	4 364	9 869	18,6	13,5	21,4	13,2
BREMEN	1 271	24	284	1 195	959	20	231	896	32,5	20,0	22,9	33,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	29 605	862	11 895	26 014	24 555	671	9 987	22 022	20,6	28,5	19,1	18,1
HESSEN	9 965	316	3 544	9 679	9 011	278	3 024	9 082	10,6	13,7	17,2	6,6
RHEINLAND-PFALZ	6 526	278	2 854	5 891	5 814	202	2 523	5 421	12,2	37,6	13,1	8,7
BADEN-WÜRTTEMBERG	15 336	538	6 309	14 595	15 002	558	6 224	14 415	2,2	3,6	1,4	1,2
BAYERN	19 374	788	8 216	18 521	18 554	816	7 968	17 916	4,4	3,4	3,1	3,4
SAARLAND	2 189	76	852	2 030	1 927	55	696	1 919	13,6	38,2	22,4	5,8
BERLIN (WEST)	3 733	76	775	3 865	3 492	67	674	3 675	6,9	13,4	15,0	5,2
BUNDESGBIET	108 126	3 700	42 382	100 496	96 110	3 299	37 541	91 690	12,5	12,2	12,9	9,6

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

L A N D	IM A P R I L 1 9 8 0			IM A P R I L 1 9 7 9			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 300	1 694	2 600	4 000	1 386	2 600	7,5	22,2	-
HAMBURG	3 700	1 702	2 000	2 800	1 390	1 400	32,1	22,4	42,9
NIEDERSACHSEN	11 400	3 324	8 000	10 300	2 994	7 300	10,7	11,0	9,6
BREMEN	1 500	688	800	1 300	638	700	15,4	7,8	14,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	26 100	7 264	18 800	24 100	6 217	17 900	8,3	16,8	5,0
HESSEN	9 700	4 556	5 200	9 400	4 279	5 100	3,2	6,5	2,0
RHEINLAND-PFALZ	7 100	2 506	4 600	6 700	2 364	4 400	6,0	6,0	4,5
BADEN-WUERTTEMBERG	16 100	5 519	10 600	15 400	5 128	10 200	4,5	7,6	3,9
BAYERN	19 800	7 384	12 400	18 200	6 459	11 700	8,8	14,3	6,0
SAARLAND	2 000	650	1 400	2 000	588	1 500	-	10,5	6,7-
BERLIN (WEST)	5 600	2 265	3 300	4 800	1 875	2 900	16,7	20,8	13,8
BUNDESGBEIT	107 300	37 552	69 700	99 000	33 318	65 700	8,4	12,7	6,1

	JANUAR BIS APRIL 1979			JANUAR BIS APRIL 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 100	6 800	11 300	22 600	7 404	15 200	19,9-	8,2-	25,7-
HAMBURG	12 900	6 117	6 800	14 500	6 717	7 800	11,0-	8,9-	12,8-
NIEDERSACHSEN	44 800	13 181	31 600	52 900	13 595	39 300	15,3-	3,0-	19,6-
BREMEN	6 000	2 720	3 300	6 400	2 795	3 600	6,3-	2,7-	8,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	101 000	27 544	73 400	107 100	26 272	80 900	5,7-	4,8	9,3-
HESSEN	38 700	17 821	20 800	42 300	18 134	24 200	8,5-	1,7-	14,0-
RHEINLAND-PFALZ	26 600	9 737	16 900	29 400	9 800	19 600	9,5-	0,6-	13,8-
BADEN-WUERTEMBERG	59 400	20 132	39 300	64 200	20 467	43 800	7,5-	1,6-	10,3-
BAYERN	70 800	26 277	44 600	74 200	25 974	48 200	4,6-	1,2	7,5-
SAARLAND	8 200	2 481	5 700	8 800	2 346	6 400	6,8-	5,8	10,9-
BERLIN (WEST)	22 600	9 500	13 100	25 300	9 353	15 900	10,7-	1,6	17,6-
BUNDESGBEIT	409 100	142 310	266 800	447 700	142 857	304 900	8,6-	0,4-	12,5-

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
APRIL 1980					JANUAR BIS APRIL 1980				
AACHEN	116	2	25	108	426	10	118	417	
AUGSEURG	155	1	41	159	443	10	116	434	
BERLIN (WEST)	1 134	16	215	1 162	3 733	76	775	3 865	
BIELEFELD	173	6	69	150	525	16	209	445	
BOCHUM	203	1	45	224	766	7	206	769	
BONN	136	1	47	126	512	11	182	449	
BOTTROP	67	-	29	61	228	5	93	199	
BRAUNSCHWEIG	123	5	38	102	369	10	132	311	
BREMEN	314	4	61	301	1 007	17	200	966	
BREMENHAVEN	85	2	27	77	264	7	84	229	
DARMSTADT	89	4	17	94	329	13	82	367	
DORTMUND	329	10	109	294	1 142	25	354	1 062	
DUESSELDORF	311	3	84	294	1 103	19	297	1 042	
DUISBURG	281	1	79	255	1 050	17	333	928	
ERLANGEN	60	2	15	59	209	4	55	217	
ESSEN	275	4	85	262	955	10	284	925	
FLENSBURG	38	1	8	36	134	2	42	125	
FRANKFURT A. MAIN	360	5	84	373	1 361	20	338	1 373	
FREIBURG / BREISGAU	92	4	29	80	365	11	110	335	
FUERTH	59	-	13	56	185	4	50	191	
GELSENKIRCHEN	105	3	37	93	420	10	161	357	
HAGEN	107	1	45	90	370	6	154	313	
HAMBURG	977	15	226	1 020	3 117	60	739	3 254	
HANNOVER	346	8	95	314	1 051	18	255	988	
HEIDELBERG	93	-	14	106	306	4	60	350	
HEILBRONN	59	3	18	64	192	12	78	175	
HERNE	86	3	30	81	309	7	111	280	
INGOLSTADT	50	1	15	46	201	8	58	189	
KAISERSLAUTERN	46	1	13	45	194	4	60	203	
KARLSRUHE	169	1	42	177	554	13	132	564	
KASSEL	92	-	15	96	357	2	81	374	
KIEL	130	4	28	131	431	7	116	421	

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
APRIL 1980					JANUAR BIS APRIL 1980			
KOBLENZ	69	1	11	82	232	10	65	247
KOELN	513	11	148	520	1 845	35	518	1 785
KREFELD	121	-	35	109	463	8	147	424
LEVERKUSEN	75	-	23	70	285	7	99	262
LUDWIGSHAFEN	116	1	34	99	379	5	120	334
LUEBECK	120	4	40	105	388	10	133	329
MAINZ	66	-	14	69	284	7	60	283
MANNHEIM	158	2	39	161	554	6	155	525
MOENCHENGLADBACH	131	5	42	115	465	8	153	430
MUELHEIM A. D. RUHR	82	1	26	83	257	5	76	263
MUENCHEN	737	9	178	797	2 447	45	631	2 590
MUENSTER / WESTF.	151	4	54	140	566	17	222	499
NEUMUENSTER	42	2	12	38	151	3	42	148
MUERNBERG	228	3	59	227	761	17	181	786
OBERHAUSEN	88	1	23	84	319	6	117	264
OFFENBACH	72	-	9	89	249	2	37	299
OLDENBURG (OLDENBURG)	68	-	19	68	279	2	60	272
OSNABRUECK	100	1	29	91	389	3	106	397
PFORZHEIM	61	1	19	61	209	4	83	176
REGENSBURG	83	-	27	83	252	3	77	273
REMSCHIED	63	4	15	54	188	5	46	174
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	217	7	84	199	745	22	254	732
SALZGITTER	53	1	17	67	204	4	82	220
SOLINGEN	66	1	11	74	249	4	69	236
STUTTGART	275	5	61	326	939	17	270	985
TRIER	60	-	25	47	187	1	70	157
WIESPADEN	148	1	44	141	522	12	175	490
WILHELMSHAVEN	40	1	14	33	137	5	48	121
WOLFSBURG	52	-	20	49	192	6	91	170
WUERZBURG	76	1	20	76	280	8	85	271
WUPPERTAL	160	2	53	139	632	9	206	570

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1980 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	798	13	193	592	14	203	758	1351	2149
2.	785	14	222	549	14	246	705	1270	2055
3.	883	17	244	622	17	258	815	1402	2285
4.	433	8	131	294	9	171	477	566	999
5.	657	16	186	455	18	217	627	746	1403
6.	377	8	125	244	8	157	368	461	838
7.	386	6	119	261	6	137	396	439	825
8.	784	16	198	570	19	222	748	1123	1907
9.	665	8	177	480	8	191	613	920	1585
10.	634	9	173	452	9	196	587	966	1600
11.	711	12	217	482	12	240	621	814	1525
12.	748	14	230	504	14	275	663	824	1572
13.	710	11	233	466	11	284	697	640	1350
14.	922	12	259	651	12	281	855	854	1776
15.	962	14	260	688	14	281	851	793	1755
16.	910	14	250	646	15	284	821	811	1721
17.	870	21	255	594	21	288	748	841	1711
18.	990	20	282	688	20	315	891	1290	2280
19.	743	13	228	502	13	274	701	1202	1945
20.	488	13	159	316	14	195	508	799	1287
21.	820	10	223	587	10	236	765	1001	1821
22.	690	10	180	500	11	199	630	858	1548
23.	715	12	194	509	12	203	626	960	1675
24.	736	14	190	532	14	210	714	1073	1809
25.	975	8	244	723	8	282	928	1513	2488
26.	772	7	205	560	7	231	753	1102	1874
27.	557	6	171	380	7	209	577	788	1345
28.	770	14	206	550	14	222	710	935	1705
29.	727	9	200	518	10	215	648	820	1547
30.	973	10	283	680	10	316	864	924	1897
ZUSAMMEN	22191	359	6237	15595	371	7038	20665	28086	50277
AUSSERORTS									
1.	269	14	88	167	15	118	280	361	630
2.	273	20	84	169	22	113	245	350	623
3.	360	24	135	201	29	184	366	528	888
4.	298	19	114	165	23	166	327	365	663
5.	281	17	115	149	22	165	281	256	537
6.	265	29	123	113	38	194	260	232	497
7.	343	32	144	167	43	225	373	266	609
8.	303	6	116	181	8	158	329	401	704
9.	271	15	107	149	16	138	255	326	597
10.	242	19	83	140	21	117	238	259	501
11.	252	16	96	140	17	135	233	258	510
12.	373	25	153	195	29	196	356	323	696
13.	504	30	245	229	32	367	485	330	834
14.	292	23	116	153	24	142	233	302	594
15.	283	20	106	157	21	125	263	246	529
16.	304	14	125	165	17	178	263	251	555
17.	275	15	114	146	15	141	227	236	511
18.	336	24	138	174	25	195	295	323	659
19.	343	21	140	182	24	201	340	356	699
20.	355	19	156	180	20	227	357	355	710
21.	277	15	103	159	16	149	255	339	616
22.	225	13	69	143	13	92	209	278	503
23.	266	16	102	148	18	143	239	289	555
24.	245	13	89	143	16	123	218	305	550
25.	344	26	117	201	29	178	323	467	811
26.	356	17	150	189	21	219	379	363	719
27.	335	24	141	170	25	212	342	271	606
28.	239	14	87	138	15	112	223	263	502
29.	244	11	89	144	11	112	238	262	506
30.	337	17	145	175	18	195	304	305	642
ZUSAMMEN	9090	568	3590	4932	643	5020	8736	9466	18556
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1067	27	281	759	29	321	1038	1712	2779
2.	1058	34	306	718	36	359	950	1620	2678
3.	1243	41	379	823	46	442	1181	1930	3173
4.	731	27	245	459	32	337	804	931	1662
5.	938	33	301	604	40	382	908	1002	1940
6.	642	37	248	357	46	351	628	693	1335
7.	729	38	263	428	49	362	769	705	1434
8.	1087	22	314	751	27	380	1077	1524	2611
9.	936	23	284	629	24	329	868	1246	2182
10.	876	28	256	592	30	313	825	1225	2101
11.	963	28	313	622	29	375	854	1072	2035
12.	1121	39	383	699	43	471	1019	1147	2268
13.	1214	41	478	695	43	651	1182	970	2184
14.	1214	35	375	804	36	423	1088	1156	2370
15.	1245	34	366	845	35	406	1114	1039	2284
16.	1214	28	375	811	32	462	1084	1062	2276
17.	1145	36	369	740	36	429	975	1077	2222
18.	1326	44	420	862	45	510	1186	1613	2939
19.	1086	34	368	684	37	475	1041	1558	2644
20.	843	32	315	496	34	422	865	1154	1997
21.	1097	25	326	746	26	385	1020	1340	2437
22.	915	23	249	643	24	291	839	1136	2051
23.	981	28	296	657	30	346	865	1249	2230
24.	981	27	279	675	30	333	932	1378	2359
25.	1319	34	361	924	37	460	1251	1980	3299
26.	1128	24	355	749	28	450	1132	1465	2593
27.	892	30	312	550	32	421	919	1059	1951
28.	1009	28	293	688	29	334	933	1198	2207
29.	971	20	289	662	21	327	886	1082	2053
30.	1310	27	428	855	28	511	1168	1229	2539
INSGESAMT	31281	927	9827	20527	1014	12058	29401	37552	68833

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKHALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
APRIL 1980			APRIL 1979			PROZENT						
ANZAHL												
AUTORAHNEN ¹⁾	1281	60	464	1513	1387	79	590	1692	7,7-	24,1-	21,4-	10,6-
BUNDESSTRASSEN	7018	320	2860	7043	6851	344	2861	6954	2,4	7,0-	0,0-	1,3
INNERORTS	4273	87	1323	4265	4045	105	1286	4028	5,6	17,2-	2,9	5,9
AUSSERORTS	2745	233	1537	2778	2806	239	1575	2926	2,2-	2,5-	2,4-	5,1-
LANDESSTRASSEN	6761	302	3175	6198	6291	273	3035	5801	7,5	10,6	4,6	6,8
INNERORTS	3785	83	1357	3505	3380	69	1324	3052	12,0	20,3	2,5	14,8
AUSSERORTS	2976	219	1818	2693	2911	204	1711	2749	2,2	7,4	6,3	2,0-
KREISSTRASSEN	2889	137	1336	2527	2549	113	1257	2236	13,3	21,2	6,3	13,0
INNERORTS	1640	42	593	1486	1382	33	569	1222	18,7	27,3	4,2	21,6
AUSSERORTS	1249	95	743	1041	1167	80	688	1014	7,0	18,8	8,0	2,7
ANDERE STRASSEN	13332	195	4223	12120	12005	210	4002	10912	11,1	7,2-	5,5	11,1
INNERORTS	12463	159	3761	11374	11244	180	3554	10242	10,8	11,7-	5,8	11,1
AUSSERORTS	869	36	462	746	761	30	448	670	14,2	20,0	3,1	11,3
INSGESAMT	31281	1014	12058	29401	29083	1019	11745	27595	7,6	0,5-	2,7	6,5
INNERORTS	22191	371	7038	20665	20078	388	6743	18570	10,5	4,4-	4,4	11,3
AUSSERORTS	9090	643	5020	8736	9005	631	5002	9025	0,9	1,9	0,4	3,2-

	JANUAR BIS APRIL 1980				JANUAR BIS APRIL 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN ¹⁾	4502	234	1670	5062	5016	241	1879	5693	10,3-	2,9-	11,1-	11,1-
BUNDESSTRASSEN	25435	1208	10741	24848	23802	1200	9957	23911	6,9	0,7	7,9	3,9
INNERORTS	14811	381	4945	14210	13016	389	4255	12552	13,8	2,1-	16,2	13,2
AUSSERORTS	10624	827	5796	10638	10786	811	5702	11359	1,5-	2,0	1,6	6,4-
LANDESSTRASSEN	23988	1023	11191	21936	21389	832	9908	19962	12,2	23,0	12,9	9,9
INNERORTS	13195	321	4952	11851	11338	269	4316	10196	16,4	19,3	14,7	16,2
AUSSERORTS	10793	702	6239	10085	10051	563	5592	9766	7,4	24,7	11,6	3,3
KREISSTRASSEN	10127	465	4770	8810	8652	367	4051	7930	17,0	26,7	17,7	11,1
INNERORTS	5526	138	2165	4897	4604	118	1805	4139	20,0	16,9	19,9	18,3
AUSSERORTS	4601	327	2605	3913	4048	249	2246	3791	13,7	31,3	16,0	3,2
ANDERE STRASSEN	44054	770	14010	39840	37251	659	11746	34194	18,3	16,8	19,3	16,5
INNERORTS	41217	642	12571	37360	34811	542	10495	31969	18,4	18,5	19,8	16,9
AUSSERORTS	2837	128	1439	2480	2440	117	1251	2225	16,3	9,4	15,0	11,5
INSGESAMT	108106	3700	42382	100496	96110	3299	37541	91690	12,5	12,2	12,9	9,6
INNERORTS	74855	1482	24652	68446	63852	1321	20890	58937	17,2	12,2	18,0	16,1
AUSSERORTS	33251	2218	17730	32050	32258	1978	16651	32753	3,1	12,1	6,5	2,2-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN
TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
APRIL 1980			APRIL 1979			UNF. MIT PERS.- SCHADEN	PERSONEN					
ANZAHL								PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2190	14	546	2121	1916	17	531	1860	14,3	17,7-	2,8	14,0
INNERORTS	1926	11	469	1817	1615	8	418	1508	19,3	x	12,2	20,5
AUSSERORTS	264	3	77	304	301	9	113	352	12,3-	x	31,9-	13,6-
VORAUSFAHRT ODER WARTET	3267	43	653	3812	2870	40	608	3473	13,8	7,5	7,4	9,8
INNERORTS	2092	8	292	2342	1762	8	229	2073	18,7	-	27,5	13,0
AUSSERORTS	1175	35	361	1470	1108	32	379	1400	6,0	9,4	4,8-	5,0
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	1049	23	262	1043	1078	31	338	1051	2,7-	25,8-	22,5-	0,8-
INNERORTS	719	8	148	716	716	12	158	674	0,4	x	6,3-	6,2
AUSSERORTS	330	15	114	327	362	19	180	377	8,8-	21,1-	36,7-	13,3-
ENTGEGENKOMMT	3008	233	1771	3248	2809	198	1631	3213	7,1	17,7	8,6	1,1
INNERORTS	1713	34	688	1792	1519	28	642	1677	12,8	21,4	7,2	6,9
AUSSERORTS	1295	199	1083	1456	1290	170	989	1536	0,4	17,1	9,5	5,2-
EINGIEGT OD. KREUZT	9772	161	3139	10221	9133	167	3042	9599	7,0	3,6-	3,2	6,5
INNERORTS	8119	72	2227	8456	7472	78	2146	7721	8,7	7,7-	3,8	9,5
AUSSERORTS	1653	89	912	1765	1661	89	896	1878	0,5-	-	1,8	6,0-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	4237	199	1832	2733	4092	232	1889	2458	3,5	14,2-	3,0-	11,2
INNERORTS	3953	150	1674	2579	3778	166	1717	2294	4,6	9,6-	2,5-	12,4
AUSSERORTS	284	49	158	154	314	66	172	164	9,6-	25,8-	8,1-	6,1-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	155	5	49	150	150	4	56	132	3,3	x	12,5-	13,6
INNERORTS	72	3	18	72	73	1	23	58	1,4-	x	21,7-	24,1
AUSSERORTS	83	2	31	78	77	3	33	74	7,8	x	6,1-	5,4
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3341	165	1858	2652	3187	174	1828	2609	4,8	5,2-	1,6	1,6
INNERORTS	1282	35	658	1004	1170	40	608	940	9,6	12,5-	8,2	6,8
AUSSERORTS	2059	130	1200	1648	2017	134	1220	1669	2,1	3,0-	1,6-	1,3-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2275	125	1306	1752	2068	118	1159	1672	10,0	5,9	12,7	4,8
INNERORTS	836	25	418	672	685	22	370	553	22,9	13,6	13,0	21,5
AUSSERORTS	1439	100	888	1080	1383	96	789	1119	4,0	4,2	12,5	3,5-
UNFALL ANDERER ART	1987	46	642	1669	1780	38	663	1528	11,6	21,1	3,2-	9,2
INNERORTS	1479	25	446	1215	1288	25	432	1072	14,8	-	3,2	13,3
AUSSERORTS	508	21	196	454	492	13	231	456	3,3	61,5	15,2-	0,4-
INSGESAMT	31281	1014	12058	29401	29083	1019	11745	27595	7,6	0,5-	2,7	6,5
INNERORTS	22191	371	7038	20665	20078	388	6743	18570	10,5	4,4-	4,4	11,3
AUSSERORTS	9090	643	5020	8736	9005	631	5002	9025	0,9	1,9	0,4	3,2-

	JANUAR BIS APRIL 1980				JANUAR BIS APRIL 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL								PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.													
INNERORTS	7439	64	1920	7225	6362	69	1645	6407	16,9	7,3-	16,7	12,8	
AUSSERORTS	6432	48	1603	6061	5212	29	1211	5094	23,4	65,5	32,4	19,0	
	1007	16	317	1164	1150	40	434	1313	12,4-	60,0-	27,0-	11,4-	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	10008	153	2061	11520	8959	126	1848	10578	11,7	21,4	11,5	8,9	
INNERORTS	6283	26	817	7080	5295	19	665	6078	18,7	36,8	22,9	16,5	
AUSSERORTS	3725	127	1244	4440	3664	107	1183	4500	1,7	18,7	5,2	1,3-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	3303	82	862	3253	2873	81	788	2847	15,0	1,2	9,4	14,3	
INNERORTS	2224	33	450	2163	1773	29	382	1648	25,4	13,8	17,8	31,3	
AUSSERORTS	1079	49	412	1090	1100	52	406	1199	1,9-	5,8-	1,5	9,1-	
ENTGEGENKOMMT	10824	711	6161	12190	12695	776	6649	15158	14,7-	8,4-	7,3-	19,6-	
INNERORTS	5824	115	2344	6380	6375	115	2339	7428	8,7-	-	0,2	14,1-	
AUSSERORTS	5000	596	3817	5810	6320	661	4310	7730	20,9-	9,8-	11,4-	24,8-	
EINPIEGT OD. KREUZT	30429	495	9591	32181	24668	407	7745	26561	23,4	21,6	23,8	21,2	
INNERORTS	25116	217	6873	26287	20100	193	5366	21284	25,0	12,4	28,1	23,5	
AUSSERORTS	5313	278	2718	5894	4568	214	2379	5277	16,3	29,9	14,2	11,7	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	17717	976	7965	10766	16115	898	7363	9464	9,9	8,7	8,2	13,8	
INNERORTS	16536	726	7341	10178	14916	676	6709	8881	10,9	7,4	9,4	14,6	
AUSSERORTS	1181	250	624	588	1199	222	654	583	1,5-	12,6	4,6-	0,9	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	448	9	152	399	400	11	125	382	12,0	X	21,6	4,5	
INNERORTS	203	4	57	171	192	4	54	161	5,7	-	5,6	6,2	
AUSSERORTS	245	5	95	228	208	7	71	221	17,8	X	33,8	3,2	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	12497	553	6659	10238	10812	453	5411	9102	15,6	22,1	23,1	12,5	
INNERORTS	4549	120	2223	3791	3739	107	1723	3172	21,7	12,1	29,0	19,5	
AUSSERORTS	7948	433	4436	6447	7073	346	3688	5930	12,4	25,1	20,3	8,7	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	9309	511	4910	7630	8180	351	4162	6874	13,8	45,6	18,0	11,0	
INNERORTS	3230	116	1523	2714	2701	82	1279	2291	19,6	41,5	19,1	18,5	
AUSSERORTS	6079	395	3387	4916	5479	269	2883	4583	11,0	46,8	17,5	7,3	
UNFALL ANDERER ART	6132	146	2101	5094	5047	127	1805	4318	21,5	15,0	16,4	18,0	
INNERORTS	4458	77	1421	3621	3549	67	1162	2900	25,6	14,9	22,3	24,9	
AUSSERORTS	1674	69	680	1473	1498	60	643	1418	11,7	15,0	5,8	3,9	
INSGESAMT	108106	3700	42382	100496	96111	3299	37541	91691	12,5	12,2	12,9	9,6	
INNERORTS	74855	1482	24652	68446	63852	1321	20890	58937	17,2	12,2	18,0	16,1	
AUSSERORTS	33251	2218	17730	32050	32259	1978	16651	32754	3,1	12,1	6,5	2,2-	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP —— ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
APRIL 1980					APRIL 1979					DEN	PERSONEN PROZENT	
ANZAHL												
FAHRUNFALL	6146	361	3589	5112	5578	333	3264	4833	10,2	8,4	10,0	5,8
INNERORTS	2676	78	1341	2284	2339	78	1188	1993	14,4	-	12,9	14,6
AUSSERORTS	3470	283	2248	2828	3239	255	2076	2840	7,1	11,0	8,3	0,4-
ABBIEGE-UNFALL	4325	59	1297	4406	4097	63	1306	4246	5,6	6,4-	0,7-	3,8
INNERORTS	3527	27	922	3507	3266	31	907	3286	8,0	12,9-	1,7	6,7
AUSSERORTS	798	32	375	899	831	32	399	960	4,0-	-	6,0-	6,4-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7057	124	2287	7453	6453	123	2185	6814	9,4	0,8	4,7	9,4
INNERORTS	5812	59	1604	6104	5248	55	1536	5458	10,7	7,3	4,4	11,8
AUSSERORTS	1245	65	683	1349	1205	68	649	1356	3,3	4,4-	5,2	0,5-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3631	164	1610	2261	3549	206	1681	2077	2,3	20,4-	4,2-	8,9
INNERORTS	3431	129	1501	2163	3325	151	1563	1981	3,2	14,6-	4,3-	9,2
AUSSERORTS	200	35	109	98	224	55	118	96	10,7-	36,4-	7,6-	2,1
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1060	6	271	947	898	5	269	786	18,0	x	0,7	20,5
INNERORTS	985	6	248	874	822	3	234	712	19,8	x	6,0	22,8
AUSSERORTS	75	-	23	73	76	2	35	74	1,3-	x	34,3-	1,4-
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5861	203	1812	6453	5376	192	1821	6134	9,0	5,7	0,5-	5,2
INNERORTS	3573	38	755	3832	3035	32	668	3355	17,7	18,8	13,0	14,2
AUSSERORTS	2288	165	1057	2621	2341	160	1153	2779	2,3-	3,1	8,3-	5,7-
SONSTIGER UNFALL	3201	97	1192	2769	3132	97	1219	2705	2,2	-	2,2-	2,4
INNERORTS	2187	34	667	1901	2043	38	647	1785	7,0	10,5-	3,1	6,5
AUSSERORTS	1014	63	525	868	1089	59	572	920	6,9-	6,8	8,2-	5,7-
INSGESAMT	31281	1014	12058	29401	29083	1019	11745	27595	7,6	0,5-	2,7	6,5
INNERORTS	22191	371	7038	20665	20078	388	6743	18570	10,5	4,4-	4,4	11,3
AUSSERORTS	9090	643	5020	8736	9005	631	5002	9025	0,9	1,9	0,4	3,2-

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS APRIL 1980				JANUAR BIS APRIL 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
FAHRUNFALL	24578	1279	13383	21676	23278	1102	11881	21776	5,6	16,1	12,6	0,5-
INNERORTS	10031	293	4715	9071	9160	249	3990	8598	9,5	17,7	18,2	5,5
AUSSERORTS	14547	986	8668	12605	14118	853	7891	13178	3,0	15,6	9,8	4,4-
ABBRIEGE-UNFALL	13876	177	4238	14091	11150	148	3331	11577	24,4	19,6	27,2	21,7
INNERORTS	11354	91	3083	11261	8984	79	2351	9123	26,4	15,2	31,1	23,4
AUSSERORTS	2522	86	1155	2830	2166	69	980	2454	16,4	24,6	17,9	15,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	21971	391	6994	23438	17965	302	5705	19646	22,3	29,5	22,6	19,3
INNERORTS	17978	169	4948	18990	14551	143	3936	15622	23,6	18,2	25,7	21,6
AUSSERORTS	3993	222	2046	4448	3414	159	1769	4024	17,0	39,6	15,7	10,5
UEBERSCHREITEN- UNFALL	15064	816	6963	8828	13621	746	6387	7737	10,6	9,4	9,0	14,1
INNERORTS	14251	633	6523	8453	12832	589	5959	7409	10,9	7,5	9,5	14,1
AUSSERORTS	833	183	440	375	789	157	428	328	5,6	16,6	2,8	14,3
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3665	25	1019	3316	2883	27	794	2709	27,1	7,4-	28,3	22,4
INNERORTS	3396	20	913	3026	2596	17	669	2432	30,8	17,6	36,5	24,4
AUSSERORTS	269	5	106	290	287	10	125	277	6,3-	x	15,2-	4,7
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	18630	670	6002	20287	18377	653	6186	20572	1,4	2,6	3,0-	1,4-
INNERORTS	10932	139	2388	11720	9958	106	2211	10815	9,8	31,1	8,0	8,4
AUSSERORTS	7698	531	3614	8567	8419	547	3975	9757	8,6-	2,9-	9,1-	12,2-
SONSTIGER UNFALL	10322	342	3783	8860	8836	321	3257	7673	16,8	6,5	16,1	15,5
INNERORTS	6933	137	2082	5925	5771	138	1774	4938	20,1	0,7-	17,4	20,0
AUSSERORTS	3389	205	1701	2935	3065	183	1483	2735	10,6	12,0	14,7	7,3
INSGESAMT	108106	3700	42382	100496	96110	3299	37541	91690	12,5	12,2	12,9	9,6
INNERORTS	74855	1482	24652	68446	63852	1321	20890	58937	17,2	12,2	18,0	16,1
AUSSERORTS	33251	2218	17730	32050	32258	1978	16651	32753	3,1	12,1	6,5	2,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	APRIL 1980 UNFAELLE MIT PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		APRIL 1979 UNFAELLE MIT PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		JANUAR - UNFAELLE PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		APRIL 80 UNFAELLE MIT PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		JANUAR - UNFAELLE PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		APRIL 79 UNFAELLE MIT PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- MIT SCHADEN SCHWEREM SACH- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	4369	259	3937	183	11,0	41,5	13203	723	9346	468	41,3	54,5				
INNERORTS	3722	222	3285	148	13,3	50,0	11172	620	7831	384	42,7	61,5				
AUSSERORTS	647	37	652	35	0,8-	5,7	2031	103	1515	84	34,1	22,6				
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4158	451	3818	346	8,9	30,3	9013	944	6921	613	30,2	54,0				
INNERORTS	3092	379	2756	286	12,2	32,5	6869	792	5252	520	30,8	52,3				
AUSSERORTS	1066	72	1062	60	0,4	20,0	2144	152	1669	93	28,5	63,4				
PERSONENKRAFTWAGEN	38670	66289	36278	58447	6,6	13,4	137712	248683	127401	248149	8,1	0,2				
INNERORTS	26787	51419	24421	44434	9,7	15,7	93532	193648	82393	189152	13,5	2,4				
AUSSERORTS	11883	14870	11857	14013	0,2	6,1	44180	55035	45008	58997	1,8-	6,7-				
RUSSEN	490	600	466	490	5,2	22,4	1890	2463	2177	3142	13,2-	21,6-				
INNERORTS	406	495	373	398	8,8	24,4	1534	1966	1701	2486	9,8-	20,9-				
AUSSERORTS	84	105	93	92	9,7-	14,1	356	497	476	656	25,2-	24,2-				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2869	5464	2829	5163	1,4	5,8	10652	20942	11254	24232	5,4-	13,6-				
INNERORTS	1696	3619	1593	3287	6,5	10,1	6040	13768	5858	15400	3,1	10,6-				
AUSSERORTS	1173	1845	1236	1876	5,1-	1,7-	4612	7174	5396	8832	14,5-	18,8-				
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	176	208	182	227	3,3-	8,4-	493	638	433	616	13,9	3,6				
INNERORTS	65	102	53	95	22,6	7,4	192	335	165	323	16,4	3,7				
AUSSERORTS	111	106	129	132	14,0-	19,7-	301	303	268	293	12,3	3,4				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT ZULASTENBE- FOERDERUNG	150	253	124	237	21,0	6,8	501	958	501	1157	-	17,2-				
INNERORTS	112	211	85	180	31,8	17,2	350	755	311	841	12,5	10,2-				
AUSSERORTS	38	42	39	57	2,6-	26,3-	151	203	190	316	20,5-	35,8-				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50882	73524	47634	65093	6,8	13,0	173464	275351	158033	278377	9,8	1,1-				
INNERORTS	35880	56447	32566	48828	10,2	15,6	119689	211884	103511	209106	15,6	1,3				
AUSSERORTS	15002	17077	15068	16265	0,4-	5,0	53775	63467	54522	69271	1,4-	8,4-				
DAR. FLUECHTIG	2224	5651	2008	5072	10,8	11,4	7835	23029	6538	21731	19,8	6,0				
INNERORTS	1543	4236	1344	3671	14,8	15,4	5354	17348	4414	16352	21,3	6,1				
AUSSERORTS	681	1415	664	1401	2,6	1,0	2481	5681	2124	5379	16,8	5,6				
FAHRRADERN	4178	79	3593	61	16,3	29,5	11505	244	8031	185	43,3	31,9				
INNERORTS	3695	63	3111	47	18,8	34,0	10134	193	6991	143	45,0	35,0				
AUSSERORTS	483	16	482	14	0,2	14,3	1371	51	1040	42	31,8	21,4				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1656	24	1695	22	2,3-	9,1	4281	79	3302	54	29,6	46,3				
INNERORTS	1501	18	1500	18	0,1	-	3856	61	2947	43	30,8	41,9				
AUSSERORTS	155	6	195	4	20,5-	X	425	18	355	11	19,7	63,6				
ANDEREN FAHRZEUGEN	457	1382	399	1225	14,5	12,8	1691	6163	1382	6016	22,4	2,4				
INNERORTS	355	1203	315	1047	12,7	14,9	1299	5389	1054	5235	23,2	2,9				
AUSSERORTS	102	179	84	178	21,4	0,6	392	774	328	781	19,5	0,9-				
FUSSGAENGER	4757	103	4591	93	3,6	10,8	19834	425	18131	380	9,4	11,8				
INNERORTS	4424	91	4213	80	5,0	13,8	18440	370	16671	333	10,6	11,1				
AUSSERORTS	333	12	378	13	11,9-	7,7-	1394	55	1460	47	4,5-	17,0				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1979	16	1993	24	0,7-	33,3-	7538	70	6862	64	9,9	9,4				
INNERORTS	1893	16	1877	22	0,9	27,3-	7225	64	6518	57	10,8	12,3				
AUSSERORTS	86	-	116	2	25,9-	X	313	6	344	7	9,0-	X				
65 JAHRE U. AELTER	844	12	811	17	4,1	29,4-	3754	72	3273	67	14,7	7,5				
INNERORTS	797	12	762	15	4,6	20,0-	3522	66	3096	63	13,8	4,8				
AUSSERORTS	47	-	49	2	4,1-	X	232	6	177	4	31,1	X				
ANDERE PERSONEN	48	11	41	13	17,1	15,4-	132	36	154	43	14,3-	16,3-				
INNERORTS	31	7	29	8	6,9	X	98	22	115	26	14,8-	15,4-				
AUSSERORTS	17	4	12	5	41,7	X	34	14	39	17	12,8-	17,7-				
INSGESAMT	60322	75099	56258	66485	7,2	13,0	206626	282219	185731	285001	11,3	1,0-				
INNERORTS	44385	57811	40234	50010	10,3	15,6	149660	217858	128342	214843	16,6	1,4				
AUSSERORTS	15937	17288	16024	16475	0,6-	4,9	56966	64361	57389	70158	0,7-	8,3-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	3702	63	3765	67	1,7-	6,0-	12004	212	10307	162	16,5	30,9				
INNERORTS	3442	51	3436	55	0,2	7,3-	11219	171	9573	131	17,2	30,5				
AUSSERORTS	260	12	329	12	21,0-	-	785	41	734	31	6,9	32,3				
65 JAHRE U. AELTER	2922	2426	2723	2274	7,3	6,7	10240	8594	8636	8005	18,6	7,4				
INNERORTS	2317	1867	2059	1712	12,5	9,1	8222	6807	6737	6184	22,0	10,1				
AUSSERORTS	605	559	664	562	8,9-	0,5-	2018	1787	1899	1821	6,3	1,9-				

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE
4.6 VERUNGLÜCKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	APRIL			JANUAR BIS			APRIL			JANUAR BIS		
	ZU- ABNAH- ME (-)			ZU- ABNAH- ME (-)			ZU- ABNAH- ME (-)			ZU- ABNAH- ME (-)		
	1980	1979	PROZ.	1980	1979	PROZ.	1980	1979	PROZ.	1980	1979	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	61	46	32,6	185	120	54,2	1371	1280	7,1	4130	3049	35,5
INNERORTS	32	24	33,3	91	61	49,2	1062	984	7,9	3208	2347	36,7
AUSSERORTS	29	22	31,8	94	59	59,3	309	296	4,4	922	702	31,3
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	98	94	4,3	201	175	14,9	1591	1508	5,5	3442	2697	27,6
INNERORTS	34	39	12,8-	85	72	18,1	1016	956	6,3	2274	1815	25,3
AUSSERORTS	64	55	16,4	116	103	12,6	575	552	4,2	1168	882	32,4
PERSONENKRAFTWAGEN	546	520	5,0	1950	1761	10,7	5865	5683	3,2	22390	20572	8,8
INNERORTS	98	100	2,0-	392	347	13,0	2228	2078	7,2	8587	7358	16,7
AUSSERORTS	448	420	6,7	1558	1414	10,2	3637	3605	0,9	13803	13214	4,5
BUSSEN	2	1	X	19	5	X	34	52	34,6-	158	199	20,6-
INNERORTS	1	-	X	4	3	X	27	36	25,0-	88	137	35,8-
AUSSERORTS	1	1	-	15	2	X	7	16	X	70	62	12,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	17	22	22,7-	69	73	5,5-	183	170	7,6	750	782	4,1-
INNERORTS	5	2	X	15	10	50,0	59	45	31,1	230	209	10,0
AUSSERORTS	12	20	40,0-	54	63	14,3-	124	125	0,8-	520	573	9,3-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	3	X	15	11	36,4	8	19	X	64	53	20,8
INNERORTS	2	1	X	5	5	-	1	6	X	33	15	X
AUSSERORTS	3	2	X	10	6	X	7	13	X	31	38	18,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	2	1	X	7	3	X	17	13	30,8	53	56	5,4-
INNERORTS	1	1	-	2	2	-	7	6	X	25	27	7,4-
AUSSERORTS	1	-	X	5	1	X	10	7	X	28	29	3,5-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	731	687	6,4	2446	2148	13,9	9069	8725	3,9	30987	27408	13,1
INNERORTS	173	167	3,6	594	500	18,8	4400	4111	7,0	14445	11908	21,3
AUSSERORTS	558	520	7,3	1852	1648	12,4	4669	4614	1,2	16542	15500	6,7
FAHRRÄDERN	77	92	16,3-	251	215	16,7	1136	1071	6,1	3278	2472	32,6
INNERORTS	44	52	15,4-	141	126	11,9	938	865	8,4	2713	2018	34,4
AUSSERORTS	33	40	17,5-	110	89	23,6	198	206	3,9-	565	454	24,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	25	35	28,6-	67	56	19,6	469	521	10,0-	1245	1039	19,8
INNERORTS	19	24	20,8-	46	39	17,9	399	435	8,3-	1058	872	21,3
AUSSERORTS	6	11	X	21	17	23,5	70	86	18,6-	187	167	12,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	-	X	2	5	X	14	15	6,7-	46	47	2,1-
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	8	13	X	28	34	17,7-
AUSSERORTS	2	-	X	2	3	X	6	2	X	18	13	38,5
FUSSGÄNGER	202	239	15,5-	995	925	7,6	1830	1924	4,9-	8046	7579	6,2
INNERORTS	152	169	10,1-	742	692	7,2	1687	1747	3,4-	7450	6904	7,9
AUSSERORTS	50	70	28,6-	253	233	8,6	143	177	19,2-	596	675	11,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	39	42	7,2-	155	133	16,5	838	914	8,3-	3261	3090	5,5
INNERORTS	31	31	-	121	97	24,7	792	846	6,4-	3096	2900	6,8
AUSSERORTS	8	11	X	34	36	5,6-	46	68	32,4-	165	190	13,2-
65 JAHRE U. ÄLTER	90	98	8,2-	469	413	13,6	361	393	8,2-	1725	1532	12,6
INNERORTS	77	86	10,5-	384	362	6,1	338	370	8,7-	1643	1454	13,0
AUSSERORTS	13	12	8,3	85	51	66,7	23	23	-	82	78	5,1
ANDERE PERSONEN	2	1	X	6	6	-	9	10	X	25	35	28,6-
INNERORTS	2	-	X	5	1	X	5	7	X	16	26	38,5-
AUSSERORTS	-	1	X	1	5	X	4	3	X	9	9	-
INSGESAMT	1014	1019	0,5-	3700	3299	12,2	12058	11745	2,7	42382	37541	12,9
INNERORTS	371	388	4,4-	1482	1321	12,2	7038	6743	4,4	24652	20890	18,0
AUSSERORTS	643	631	1,9	2218	1978	12,1	5020	5002	0,4	17730	16651	6,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	87	103	15,5-	290	251	15,5	1628	1801	9,6-	5599	5201	7,7
INNERORTS	53	58	8,6-	183	147	24,5	1322	1415	6,6-	4569	4152	10,0
AUSSERORTS	34	45	24,5-	107	104	2,9	306	386	20,7-	1030	1049	1,8-
65 JAHRE U. ÄLTER	192	206	6,8-	803	689	16,5	843	858	1,8-	3364	2879	16,8
INNERORTS	117	122	4,1-	518	460	12,6	620	620	-	2580	2161	19,4
AUSSERORTS	75	84	10,7-	285	229	24,5	223	238	6,3-	784	718	9,2

NACH AUSGEWAHLTEN MERKHALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
APRIL		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		APRIL	ZU- ABNAH- ME(-)	APRIL		JANUAR BIS		APRIL	ZU- ABNAH- ME(-)		
1980	1979		1980	1979			1980	1979	1980	1979			1980		1979
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
2881	2493	15,6	8632	5949	45,1	4313	3819	12,9	12947	9118	42,0	MOFAS, MOPEDS		
2568	2163	18,7	7622	5216	46,1	3662	3171	15,5	10921	7624	43,2	INNERORTS		
313	330	5,2-	1010	733	37,8	651	648	0,5	2026	1494	35,6	AUSSERORTS		
2929	2683	9,2	6263	4767	31,4	4618	4285	7,8	9906	7639	29,7	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN		
2317	2034	13,9	5100	3817	33,6	3367	3029	11,2	7459	5704	30,8	INNERORTS		
612	649	5,7-	1163	950	22,4	1251	1256	0,4-	2447	1935	26,5	AUSSERORTS		
17234	16728	3,0	64055	62263	2,9	23645	22931	3,1	88395	84596	4,5	PERSONENKRAFTWAGEN		
10236	9519	7,5	37072	34205	8,4	12562	11697	7,4	46051	41910	9,9	INNERORTS		
6998	7209	2,9-	26983	28058	3,8-	11083	11234	1,4-	42344	42686	0,8-	AUSSERORTS		
316	364	13,2-	1097	1322	17,0-	352	417	15,6-	1274	1526	16,5-	BUSSEN		
257	299	14,1-	801	1010	20,7-	285	335	14,9-	893	1153	22,4-	INNERORTS		
59	65	9,2-	296	312	5,1-	67	82	18,3-	381	376	1,3	AUSSERORTS		
630	612	2,9	2345	2586	9,3-	830	804	3,2	3164	3441	8,1-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
271	250	8,4	1029	1043	1,4-	335	297	12,8	1274	1262	1,0	INNERORTS		
359	362	0,8-	1316	1543	14,7-	495	507	2,4-	1890	2179	13,3-	AUSSERORTS		
30	46	34,8-	124	100	24,0	43	68	36,8-	203	164	23,8	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		
8	14	x	55	31	77,4	11	17	35,3-	93	51	82,4	INNERORTS		
22	36	38,9-	69	69	-	32	51	37,3-	110	113	2,7-	AUSSERORTS		
63	52	21,2	186	196	5,1-	82	66	24,2	246	255	3,5-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
39	30	33,0	121	108	12,0	47	37	27,0	148	137	8,0	INNERORTS		
24	22	9,1	65	88	26,1-	35	29	20,7	98	118	17,0-	AUSSERORTS		
24083	22978	4,8	82702	77183	7,2	33883	32390	4,6	116135	106739	8,8	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
15696	14305	9,7	51800	45430	14,0	20269	18583	9,1	66839	57838	15,6	INNERORTS		
8387	8673	3,3-	30902	31753	2,7-	13614	13807	1,4-	49296	48901	0,8	AUSSERORTS		
2686	2232	20,3	7232	4929	46,7	3899	3395	14,8	10761	7616	41,3	FAHRRADERN		
2466	2017	22,3	6620	4480	47,8	3448	2934	17,5	9474	6624	43,0	INNERORTS		
220	215	2,3	612	449	36,3	451	461	2,2-	1287	992	29,7	AUSSERORTS		
1092	1771	2,0	2732	2067	32,2	1586	1627	2,5-	4044	3162	27,9	DAR- UNTER 15 JAHREN		
1017	974	4,4	2538	1904	33,3	1435	1433	0,1	3642	2815	29,4	INNERORTS		
75	97	22,7-	194	163	19,0	151	194	22,2-	402	347	15,9	AUSSERORTS		
65	64	1,6	236	250	5,6-	81	79	2,5	284	372	6,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
60	57	5,3	198	226	12,4-	68	70	2,9-	226	262	13,8	INNERORTS		
5	7	x	38	24	58,3	13	9	x	58	40	45,0	AUSSERORTS		
2544	2300	10,6	10251	9238	11,0	4576	4463	2,5	19292	17742	8,7	FUSSGAENGER		
2426	2175	11,5	9767	8730	11,9	4265	4091	4,3	17959	16326	10,0	INNERORTS		
118	125	5,6-	484	508	4,7-	311	372	16,4-	1333	1416	5,9	AUSSERORTS		
1042	993	4,9	3983	3549	12,2	1919	1949	1,5-	7399	6772	9,3	DAR- UNTER 15 JAHREN		
1013	960	5,5	3876	3442	12,6	1836	1837	0,1-	7093	6439	10,2	INNERORTS		
29	33	12,1-	137	107	-	83	112	25,9-	306	333	8,1	AUSSERORTS		
378	313	20,8	1509	1299	16,2	829	804	3,1	3703	3244	14,1	65 JAHRE U. AELTER		
368	360	22,7	1451	1254	15,7	783	756	3,6	3478	3070	13,3	INNERORTS		
10	13	23,1-	58	45	28,9	46	48	4,2-	225	174	29,3	AUSSERORTS		
23	21	9,5	75	91	17,6-	34	32	6,3	106	132	19,7	ANDERE PERSONEN		
17	16	6,3	61	71	14,1-	24	23	4,3	82	98	16,3	INNERORTS		
6	5	x	14	20	30,0-	10	9	x	24	34	29,4-	AUSSERORTS		
29401	27595	6,5	100496	91691	9,6	42473	40359	5,2	146578	132531	10,6	INSGESAMT		
23665	18570	11,3	68446	58937	16,1	28074	25701	9,2	94580	81148	16,6	INNERORTS		
8736	9325	3,2-	32050	32754	2,2-	14399	14658	1,8-	51998	51383	1,2	AUSSERORTS		
3265	3330	2,0-	10581	9493	11,5	4980	5234	4,9-	16470	14945	10,2	DAR- UNTER 15 JAHREN		
2686	2642	1,7	8610	7457	15,5	4061	4115	1,3-	13362	11756	13,7	INNERORTS		
579	688	15,9-	1971	2036	3,2-	919	1119	17,9-	3108	3189	2,5-	AUSSERORTS		
1544	1448	6,6	5110	4498	13,6	2579	2512	2,7	9277	8066	15,0	65 JAHRE U. AELTER		
1211	1076	12,5	3968	3383	17,3	1948	1818	7,2	7066	6004	17,7	INNERORTS		
333	372	17,5-	1142	1115	2,4	631	694	9,1-	2211	2062	7,2	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	40428	37234	8,6	137923	122429	12,7
	INNERORTS	27282	24477	11,5	90623	76717	18,1
	AUSSERORTS	13146	12757	3,0	47300	45712	3,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4057	3856	5,2	14359	11682	22,9
	INNERORTS	2561	2389	7,2	9004	7349	22,5
	AUSSERORTS	1496	1467	2,0	5355	4333	23,6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3741	3513	6,5	13196	10737	22,9
	INNERORTS	2426	2244	8,1	8470	6947	21,9
	AUSSERORTS	1315	1269	3,6	4726	3790	24,7
EINFLUSS ANDERER HERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	23	21	9,5	102	66	54,5
	INNERORTS	16	14	14,3	68	45	1,1
	AUSSERORTS	7	7	-	34	21	61,9
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	183	177	3,4	608	495	22,8
	INNERORTS	49	49	-	178	123	44,7
	AUSSERORTS	134	128	4,7	430	372	15,6
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL	ZUSAMMEN	110	145	24,1-	453	384	18,0
	INNERORTS	70	82	14,6-	288	234	23,1
	AUSSERORTS	40	63	36,5-	165	150	10,0
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	3131	2772	13,0	10032	8895	12,8
	INNERORTS	1933	1677	15,3	5806	4737	22,6
	AUSSERORTS	1198	1095	9,4	4226	4158	1,6
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	918	749	22,6	2891	2218	30,3
	INNERORTS	732	569	28,6	2093	1432	46,2
	AUSSERORTS	186	180	3,3	798	786	1,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2213	2023	9,4	7141	6677	6,9
	INNERORTS	1201	1108	8,4	3713	3305	12,3
	AUSSERORTS	1012	915	10,6	3428	3372	1,7
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASST	ZUSAMMEN	8558	8011	6,8	33290	34360	3,1-
	INNERORTS	4275	3864	10,6	15778	15588	1,2
	AUSSERORTS	4283	4147	3,3	17512	18772	6,7-
MIT GLEICHZEITIGEM ÜBERSCHREITEN DER ZULÄSSIGEN HOCHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1037	1021	1,6	3334	2745	21,5
	INNERORTS	684	675	1,3	2168	1765	22,8
	AUSSERORTS	353	346	2,0	1166	980	19,0
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	7521	6990	7,6	29956	31615	5,3-
	INNERORTS	3591	3189	12,6	13610	13823	1,6-
	AUSSERORTS	3930	3801	3,4	16346	17792	8,1-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3244	2890	12,2	9918	8788	12,9
	INNERORTS	2208	1916	15,2	6818	5790	17,8
	AUSSERORTS	1036	974	6,4	3100	2998	3,4
UNGENÜGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3157	2825	11,8	9662	8599	12,4
	INNERORTS	2161	1879	15,0	6671	5686	17,3
	AUSSERORTS	996	946	5,3	2991	2913	2,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	87	65	33,8	256	189	35,4
	INNERORTS	47	37	27,0	147	104	41,3
	AUSSERORTS	40	28	42,9	109	85	28,2
ÜBERHOLEN	ZUSAMMEN	2104	2027	3,8	6291	5651	11,3
	INNERORTS	1056	968	9,1	2994	2477	20,9
	AUSSERORTS	1048	1059	1,0-	3297	3174	3,9
UNZULÄSSIGES RECHTSÜBERHOLEN	ZUSAMMEN	111	89	24,7	294	223	31,8
	INNERORTS	91	80	13,8	234	180	30,7
	AUSSERORTS	20	9	x	60	43	39,5
ÜBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	356	332	7,2	1196	1155	3,5
	INNERORTS	80	67	19,4	256	242	5,8
	AUSSERORTS	276	265	4,2	940	913	3,0
ÜBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	584	589	0,9-	1634	1421	15,0
	INNERORTS	379	370	2,4	1077	870	23,8
	AUSSERORTS	205	219	6,4-	557	551	1,1
ÜBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	89	67	32,8	241	219	10,0
	INNERORTS	31	20	55,0	65	58	12,1
	AUSSERORTS	58	47	23,4	176	161	9,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	174	190	8,4-	517	469	10,2
	INNERORTS	25	30	16,7-	72	63	14,3
	AUSSERORTS	149	160	6,9-	445	406	9,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	178	139	28,1	523	483	8,3
	INNERORTS	72	51	41,2	202	161	25,5
	AUSSERORTS	106	88	20,5	321	322	0,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	475	486	2,3-	1513	1300	16,4
	INNERORTS	307	283	8,5	910	729	24,8
	AUSSERORTS	168	203	17,3-	603	571	5,6
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	137	135	1,5	373	381	2,1-
	INNERORTS	71	67	6,0	178	174	2,3
	AUSSERORTS	66	68	3,0-	195	207	5,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	168	128	31,3	530	578	8,3-
	INNERORTS	142	106	34,0	457	469	2,6-
	AUSSERORTS	26	22	18,2	73	109	33,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	142	94	51,1	417	486	14,2-
	INNERORTS	119	79	50,6	361	399	9,5-
	AUSSERORTS	23	15	53,3	56	87	35,6-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	26	34	23,5-	113	92	22,8
	INNERORTS	23	27	14,8-	96	70	7,1
	AUSSERORTS	3	7	x	17	22	22,7-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	292	259	12,7	889	688	29,2
	INNERORTS	237	202	17,3	718	537	33,7
	AUSSERORTS	55	57	3,5-	171	151	13,2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6365	5825	9,3	20198	16550	22,0
	INNERORTS	5176	4670	10,8	16384	13246	23,7
	AUSSERORTS	1189	1155	2,9	3814	3304	15,4
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	873	799	9,3	2567	1886	36,1
	INNERORTS	843	754	11,8	2475	1801	37,4
	AUSSERORTS	30	45	33,3-	92	85	8,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4549	4142	9,8	14398	11887	21,1
	INNERORTS	3576	3180	12,5	11264	9144	23,2
	AUSSERORTS	973	962	1,1	3134	2743	14,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	43	34	26,5	128	120	6,7
	INNERORTS	9	5	x	18	26	30,8-
	AUSSERORTS	34	29	17,2	110	94	17,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	68	50	36,0	171	116	47,4
	INNERORTS	16	11	45,5	36	23	56,5
	AUSSERORTS	52	39	33,3	135	93	45,2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	641	651	1,5-	2309	1985	16,3
	INNERORTS	602	611	1,5-	2142	1863	15,0
	AUSSERORTS	39	40	2,5-	167	122	36,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	169	132	28,0	526	454	15,9
	INNERORTS	118	98	20,4	391	325	0,3
	AUSSERORTS	51	34	50,0	135	129	4,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	22	17	29,4	99	102	3,0-
	INNERORTS	12	11	9,1	58	64	9,4-
	AUSSERORTS	10	6	x	41	38	7,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5515	5221	5,6	17067	13692	24,6
	INNERORTS	4711	4377	7,6	14505	11459	26,6
	AUSSERORTS	804	844	4,7-	2562	2233	14,7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3294	3150	4,6	10525	8394	25,4
	INNERORTS	2735	2558	6,9	8743	6826	28,1
	AUSSERORTS	559	592	5,6-	1782	1568	13,6
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	737	694	6,2	2327	1933	20,4
	INNERORTS	652	587	11,1	2052	1657	23,8
	AUSSERORTS	85	107	20,6-	275	276	0,4-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1484	1377	7,8	4215	3365	25,3
	INNERORTS	1324	1232	7,5	3710	2976	24,7
	AUSSERORTS	160	145	10,3	505	389	29,8

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	APRIL	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1626	1481	9,8	7231	6303	14,7
	INNERORTS	1507	1374	9,7	6753	5860	15,2
	AUSSERORTS	119	107	11,2	478	443	7,9
AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	221	209	5,7	957	899	6,5
	INNERORTS	219	207	5,8	949	893	6,3
	AUSSERORTS	2	2	-	8	6	x
AN FUSSGÄNGERFURTEN	ZUSAMMEN	166	159	4,4	959	826	16,1
	INNERORTS	164	155	5,8	944	812	16,3
	AUSSERORTS	2	4	x	15	14	7,1
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	198	147	34,7	1080	832	29,8
	INNERORTS	192	146	31,5	1061	824	28,8
	AUSSERORTS	6	1	x	19	8	x
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	59	56	5,4	321	302	6,3
	INNERORTS	57	52	9,6	292	275	6,2
	AUSSERORTS	2	4	x	29	27	7,4
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	982	910	7,9	3914	3444	13,6
	INNERORTS	875	814	7,5	3507	3056	14,8
	AUSSERORTS	107	96	11,5	407	388	4,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	309	245	26,1	952	840	13,3
	INNERORTS	275	206	33,5	786	615	27,8
	AUSSERORTS	34	39	12,8-	166	225	26,2-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	47	45	4,4	183	163	12,3
	INNERORTS	35	27	29,6	133	99	34,3
	AUSSERORTS	12	18	33,3-	50	64	21,9-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	40	36	11,1	214	264	18,9-
	INNERORTS	21	16	31,3	102	108	5,6-
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	112	156	28,2-
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	222	164	35,4	555	413	34,4
	INNERORTS	219	163	34,4	551	408	35,0
	AUSSERORTS	3	1	x	4	5	x
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	83	85	2,4-	447	347	28,8
	INNERORTS	48	58	17,3-	308	245	25,7
	AUSSERORTS	35	27	29,6	139	102	36,3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	154	136	13,2	428	302	41,7
	INNERORTS	108	77	40,3	277	179	54,7
	AUSSERORTS	46	59	22,0-	151	123	22,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	75	49	53,1	181	112	61,6
	INNERORTS	61	34	79,4	138	82	68,3
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	43	30	43,3
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	79	87	9,2-	247	190	30,0
	INNERORTS	47	43	9,3	139	97	43,3
	AUSSERORTS	32	44	27,3-	108	93	16,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4822	4298	12,2	16291	13753	18,5
	INNERORTS	3045	2593	17,4	10035	8166	22,9
	AUSSERORTS	1777	1705	4,2	6256	5587	12,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	549	599	8,4-	1826	1586	15,1
	INNERORTS	322	295	9,2	1013	823	23,1
	AUSSERORTS	227	304	25,3-	813	763	6,6
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	53	66	19,7-	336	248	35,5
	INNERORTS	35	34	2,9	212	151	40,4
	AUSSERORTS	18	32	43,8-	124	97	27,8
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	153	212	27,8-	515	510	1,0
	INNERORTS	56	53	5,7	145	131	10,7
	AUSSERORTS	97	159	39,0-	370	379	2,4-
BREMSEN	ZUSAMMEN	159	150	6,0	482	398	21,1
	INNERORTS	125	119	5,0	367	307	19,5
	AUSSERORTS	34	31	9,7	115	91	26,4
LENKUNG	ZUSAMMEN	38	36	5,6	113	81	39,5
	INNERORTS	23	19	21,1	68	43	58,1
	AUSSERORTS	15	17	11,8-	45	38	18,4

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	6	X	20	17	17,6
	INNERORTS	1	1	-	10	8	X
	AUSSERORTS	2	5	X	10	9	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	143	129	10,9	360	332	8,4
	INNERORTS	82	69	18,8	211	183	15,3
	AUSSERORTS	61	60	1,7	149	149	-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4134	4088	1,1	16712	15403	8,5
	INNERORTS	3832	3754	2,1	15473	14143	9,4
	AUSSERORTS	302	334	9,6-	1239	1260	1,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	308	284	8,5	1390	1265	9,9
	INNERORTS	262	236	11,0	1187	1041	14,0
	AUSSERORTS	46	48	4,2-	203	224	9,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	291	271	7,4	1335	1217	9,7
	INNERORTS	247	224	10,3	1138	998	14,0
	AUSSERORTS	44	47	6,4-	197	219	10,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	3	2	X
	INNERORTS	1	-	X	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	1	1	-
	INNERORTS	-	1	X	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	16	12	33,3	51	45	13,3
	INNERORTS	14	11	27,3	47	41	14,6
	AUSSERORTS	2	1	X	4	4	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3512	3497	0,4	14057	12823	9,6
	INNERORTS	3314	3271	1,3	13295	12107	9,8
	AUSSERORTS	198	226	12,4-	762	716	6,4
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	195	185	5,4	959	946	1,4
	INNERORTS	190	184	3,3	942	939	0,3
	AUSSERORTS	5	1	X	17	7	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	29	28	3,6	116	139	16,6-
	INNERORTS	29	28	3,6	115	138	16,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	309	275	12,4	1266	1175	7,7
	INNERORTS	299	265	12,8	1218	1135	7,3
	AUSSERORTS	10	10	-	48	40	20,0
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	806	785	2,7	2815	2505	12,4
	INNERORTS	784	756	3,7	2722	2415	12,7
	AUSSERORTS	22	29	24,1-	93	90	3,3
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2002	2055	2,6-	8200	7412	10,6
	INNERORTS	1864	1886	1,2-	7702	6917	11,3
	AUSSERORTS	138	169	18,4-	498	495	0,6
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	171	169	1,2	701	646	8,5
	INNERORTS	148	152	2,6-	596	563	5,9
	AUSSERORTS	23	17	35,3	105	83	26,5
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	35	36	2,8-	189	267	29,2-
	INNERORTS	33	34	3,0-	170	223	23,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	19	44	56,8-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	26	31	16,1-	154	170	9,4-
	INNERORTS	2	7	X	25	36	30,6-
	AUSSERORTS	24	24	-	129	134	3,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	85	81	4,9	268	274	2,2-
	INNERORTS	83	77	7,8	255	255	-
	AUSSERORTS	2	4	X	13	19	31,6-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	168	159	5,7	654	604	8,3
	INNERORTS	138	129	7,0	541	481	12,5
	AUSSERORTS	30	30	-	113	123	8,1-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2592	2139	21,2	15466	23644	34,6-
	INNERORTS	1473	1188	24,0	7352	11684	37,1-
	AUSSERORTS	1119	951	17,7	8114	11960	32,2-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2485	2026	22,7	15140	22962	34,1-
	INNERORTS	1417	1133	25,1	7181	11304	36,5-
	AUSSERORTS	1068	893	19,6	7959	11658	31,7-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OFL	ZUSAMMEN	112	63	77,8	230	106	X
	INNERORTS	84	40	X	175	65	X
	AUSSERORTS	28	23	21,7	55	41	34,1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	22	23	4,4-	74	47	57,4
	INNERORTS	13	11	18,2	37	20	85,0
	AUSSERORTS	9	12	X	37	27	37,0
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	527	333	58,3	9583	17992	46,7-
	INNERORTS	131	73	79,5	3488	8105	57,0-
	AUSSERORTS	396	260	52,3	6095	9887	38,4-
REGEN	ZUSAMMEN	1784	1558	14,5	5058	4609	9,7
	INNERORTS	1169	978	19,5	3372	2978	13,2
	AUSSERORTS	615	580	6,0	1686	1631	3,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	40	49	18,4-	195	208	6,3-
	INNERORTS	20	31	35,5-	109	136	19,9-
	AUSSERORTS	20	18	11,1	86	72	19,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	98	105	6,7-	290	641	54,8-
	INNERORTS	49	48	2,1	144	346	58,4-
	AUSSERORTS	49	57	14,0-	146	295	50,5-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	37	41	9,8-	127	384	66,9-
	INNERORTS	10	8	X	44	173	74,6-
	AUSSERORTS	27	33	18,2-	83	211	60,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	61	64	4,7-	163	257	36,6-
	INNERORTS	39	40	2,5-	100	173	42,2-
	AUSSERORTS	22	24	8,3-	63	84	25,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	3	X	25	19	31,6
	INNERORTS	6	2	X	17	14	21,4
	AUSSERORTS	2	1	X	8	5	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	2	X	9	12	X
	INNERORTS	1	2	X	8	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	3	X	2	10	X
	INNERORTS	-	3	X	2	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	355	206	72,3	1465	1569	6,6-
	INNERORTS	159	73	X	596	562	6,0
	AUSSERORTS	196	133	47,4	869	1007	13,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEREL	ZUSAMMEN	38	38	-	594	599	0,8-
	INNERORTS	12	6	X	147	143	2,8
	AUSSERORTS	26	32	18,8-	447	456	2,0-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOERER USW.	ZUSAMMEN	120	82	46,3	358	470	23,8-
	INNERORTS	63	29	X	192	197	2,5-
	AUSSERORTS	57	53	7,5	166	273	39,2-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	86	58	48,3	297	259	14,7
	INNERORTS	51	35	45,7	198	174	13,8
	AUSSERORTS	35	23	52,2	99	85	16,5
SEITENWIND	ZUSAMMEN	101	24	X	190	197	3,6-
	INNERORTS	25	3	X	40	30	33,3
	AUSSERORTS	76	21	X	150	167	10,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	10	4	X	26	44	40,9-
	INNERORTS	8	-	X	19	18	5,6
	AUSSERORTS	2	4	X	7	26	X

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		APRIL	ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979		
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT	PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	321	289	11,1	930	662	40,5	
	INNERORTS	137	105	30,5	388	258	50,4	
	AUSSERORTS	184	184	-	542	404	34,2	
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	23	52,2	111	66	68,2	
	INNERORTS	22	12	83,3	73	43	69,8	
	AUSSERORTS	13	11	18,2	38	23	65,2	
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	112	115	2,6-	331	246	34,6	
	INNERORTS	8	3	X	18	5	X	
	AUSSERORTS	104	112	7,2-	313	241	29,9	
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	105	98	7,1	310	208	49,0	
	INNERORTS	69	60	15,0	196	130	50,8	
	AUSSERORTS	36	38	5,3-	114	78	46,2	
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	69	53	30,2	178	142	25,4	
	INNERORTS	38	30	26,7	101	80	26,3	
	AUSSERORTS	31	23	34,8	77	62	24,2	
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	75	98	23,5-	281	275	2,2	
	INNERORTS	38	49	22,5-	165	141	17,0	
	AUSSERORTS	37	49	24,5-	116	134	13,4-	
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	16	12	33,3	35	34	2,9	
	INNERORTS	8	7	X	21	25	16,0-	
	AUSSERORTS	8	5	X	14	9	X	
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	48470	44665	8,5	174638	165602	5,5	
	INNERORTS	33251	29948	11,0	115631	104353	10,8	
	AUSSERORTS	15219	14717	3,4	59007	61249	3,7-	

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1980 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	56	-	15	41	-	20	71	137	193
2.	37	3	8	26	5	17	41	116	153
3.	61	2	13	46	2	18	80	204	265
4.	65	2	13	50	2	18	100	169	234
5.	36	3	12	21	5	23	43	63	99
6.	20	2	6	12	3	13	22	31	51
7.	56	3	13	40	4	26	70	106	162
8.	65	-	13	52	-	19	97	152	217
9.	41	1	9	31	1	10	52	109	150
10.	32	-	7	25	-	8	38	78	110
11.	36	-	10	26	-	16	41	71	107
12.	36	1	9	26	1	13	45	84	120
13.	46	-	16	30	-	21	57	85	131
14.	49	3	15	31	3	17	44	112	161
15.	36	-	14	22	-	15	44	69	105
16.	33	3	7	23	6	9	31	79	112
17.	29	-	9	20	-	12	35	80	109
18.	47	4	16	27	4	21	44	91	138
19.	43	1	12	30	1	15	62	94	137
20.	50	1	13	36	1	19	58	119	169
21.	50	1	14	35	1	18	54	121	171
22.	27	4	4	19	4	7	19	78	105
23.	35	1	6	28	1	6	41	103	138
24.	39	3	7	29	3	11	36	106	145
25.	55	2	10	43	2	15	68	133	188
26.	44	1	15	28	1	18	58	98	142
27.	46	2	10	34	2	14	53	62	108
28.	23	1	7	15	1	10	21	67	90
29.	37	3	10	24	3	18	33	70	107
30.	51	3	14	34	4	17	55	99	150
INSGESAMT	1281	50	327	904	60	464	1513	2986	4267

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
	November	1979	5 523	...	...	7 728
	Dezember	1979	5 325	...	...	7 463
Dänemark		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 303	738	16 209	16 947
	Januar	1980	800	53	998	1 051
	Januar	1979	692	35	880	915
Frankreich		1977	257 250	12 961	346 101	359 062
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
		1979	253 193	12 480	347 918	360 398
	Januar	1980	18 195	925	23 974	24 899
	Januar	1979	16 707	803	22 972	23 775
Großbritannien ²⁾		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
	Juli	1979	...	539	28 175	28 714
	August	1979	...	547	29 556	30 103
Italien		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	...	8 376	219 580	227 956
	November	1979	...	680	15 654	16 334
	Dezember	1979	...	848	20 319	21 167
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
	September	1979	5 000	190	5 770	5 960
	Oktober	1979	4 650	185	5 330	5 515
Österreich		1977	46 183	1 867	62 266	64 133
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	43 977	1 855	59 422	61 277
	November	1979	3 500	189	4 647	4 836
	Dezember	1979	3 332	179	4 448	4 627
Schweden		1977	16 229	1 031	20 916	21 947
		1978	14 771	878	19 020	19 898
		1979	14 120	782	17 982	18 764
	Januar	1980	953	59	1 204	1 263
	Februar	1980	824	34	1 072	1 106
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 800	1 248	32 200	33 448
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.