

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Dezember und Jahr 1979



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 79712

Erschienen im Mai 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfallgeschehens kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

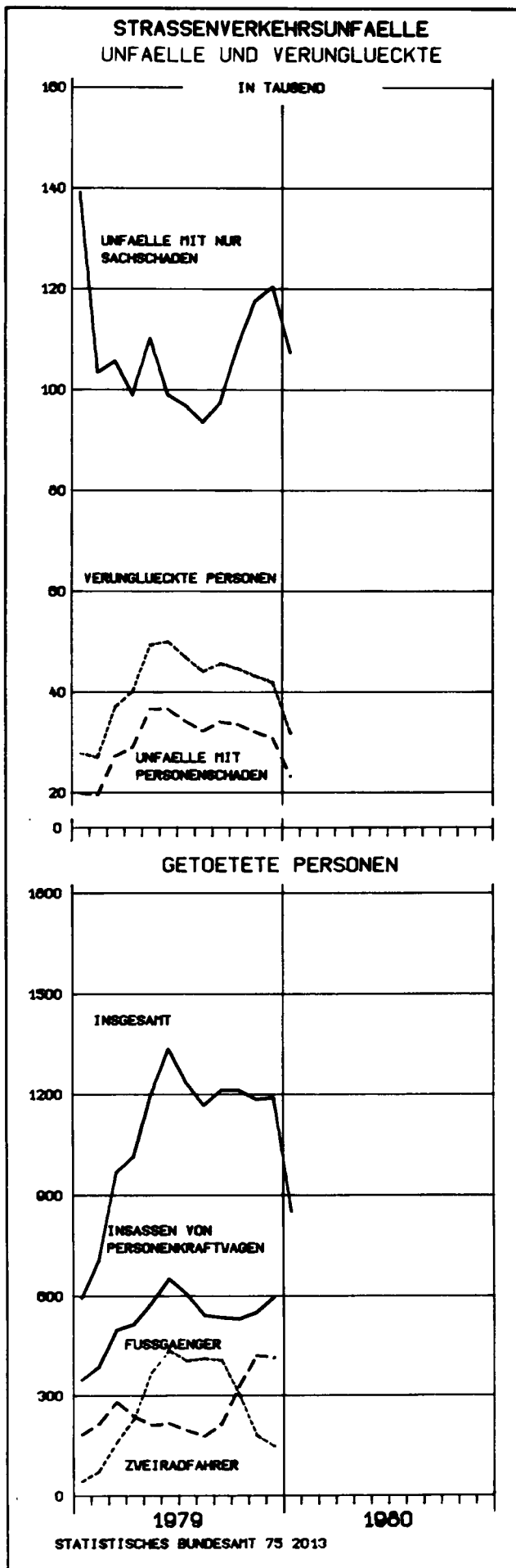
Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1979

Im Dezember 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 820 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 191 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 769 Personen, davon 12 523 oder 31 % so schwer, daß sie in einer Krankenanstalt stationär behandelt werden mußten. Ausserdem meldete die Polizei noch rd. 120 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 41 707 Unfälle (35 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Dezember 1979 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 884 oder 3,0 % und die der Verletzten um 528 oder 1,3 % über der vom Dezember 1978. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 44 oder 3,6 % kleiner. Unter den 1 191 Personen, die im Dezember 1979 getötet wurden, befanden sich 599 Insassen von Personenkraftwagen (- 2,3 %), 148 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 8,0 %) und 416 Fußgänger (- 9,8 %).

Im Jahr 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 367 516 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 13 110 Personen getötet, 146 653 schwer- und 339 920 leichtverletzt. Ausserdem meldete die Polizei noch rd. 1 292 000 Unfälle bei denen nur Sachschäden entstanden. Von diesen hatten 429 860 (33 %) einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 252 479 oder 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fußgänger (11 %) und Fahrräder (9,0 %) beteiligt. Von den 115 037 Unfällen mit Personenschaden außerhalb von Ortschaften ereigneten sich 15 883 (14 %) auf Autobahnen. Unter den Beteiligten an Unfällen auf Außerortsstraßen wurden 148 591 Personenkraftwagen (74 %), 20 170 motorisierte Zweiräder (10 %) und 16 126 Güterkraftfahrzeuge (8,0 %) ermittelt. Im Vergleich zu 1978 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 12 836 oder 3,4 %, die der Verletzten um 22 071 oder 4,3 % und die der Getöteten um 1 552 oder 11 % zurück. Unter den 13 110 tödlich Verunglückten befanden sich 6 399 (- 9,7 %) Insassen von Personenkraftwagen, 3 124 (- 18 %) Fußgänger, 2 031 (+ 1,6 %) Benutzer von Krafträdern, Mofas und Mopeds sowie 1 164 (- 14 %) Radfahrer. Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 26,8 Mill. Mitte 1978 um rd. 1,5 Mill. oder 5,5 % auf 28,3 Mill. Mitte 1979.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979 1)	367 516	252 479	115 037	13 110	486 573	146 653	339 920	1 292 000
1976 Dez.	30 983	20 471	10 512	1 324	41 589	12 660	28 929	117 300
1977 Dez.	31 030	21 038	9 992	1 341	41 302	12 558	28 744	111 500
1978 Dez.	29 936	20 509	9 427	1 235	40 241	12 077	28 164	120 800
1979 Nov. 1)	32 133	22 476	9 657	1 186	42 032	12 838	29 194	117 700
1979 Dez. 1)	30 820	21 158	9 662	1 191	40 769	12 523	28 246	120 500
1980 Jan. 1)	23 315	.	.	853	31 024	.	.	107 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979 1)	706 239	52 130	39 428	447 227	6 643	36 673	2 622	1 886	5 684	52 140	61 190	616
1976 Dez.	58 306	2 246	1 402	40 991	597	3 349	106	110	402	2 311	6 749	43
1977 Dez.	59 344	2 786	1 351	41 314	534	3 138	126	135	483	2 622	6 816	39
1978 Dez.	57 604	2 722	1 008	40 494	539	3 004	87	121	458	2 386	6 741	44
1979 Nov. 1)	62 108	4 343	1 629	41 379	571	3 400	202	178	498	3 588	6 269	51
1979 Dez. 1)	58 801	3 638	1 218	40 678	496	2 792	101	130	485	2 739	6 482	42

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFALLE IN DEN BUNDESlaENDERN

2.1 UNFALLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IN DEZEMBER 1979				IN DEZEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL												PERSONEN PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 578	55	573	1 472	1 373	43	475	1 283	14,9	27,9	20,6	14,7	
HAMBURG	936	25	254	971	821	13	217	848	14,0	92,3	17,1	14,5	
NIEDERSACHSEN	3 813	175	1 652	3 384	3 465	172	1 554	3 118	10,0	1,7	6,3	8,5	
BREMEN	411	9	73	417	369	7	91	344	11,4	x	19,8-	21,2	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 009	269	3 395	6 906	8 011	319	3 360	7 011	0,0-	15,7-	1,0	1,5-	
HESSEN	2 835	86	1 103	2 689	2 845	104	1 026	2 779	0,4-	17,3-	7,5	3,2-	
RHEINLAND-PFALZ	1 870	64	814	1 782	1 775	80	793	1 673	5,4	20,0-	2,6	6,5	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 278	172	1 810	4 018	4 127	180	1 715	4 105	3,7	4,5-	5,5	2,1-	
BAYERN	5 519	296	2 408	5 062	5 275	259	2 336	5 165	4,6	14,3	3,1	2,0-	
SAARLAND	581	20	226	568	615	32	212	618	5,5-	37,5-	6,6	8,1-	
BERLIN (WEST)	990	20	215	977	1 260	26	298	1 220	21,4-	23,1-	27,9-	19,9-	
BUNDESGERIET	30 820	1 191	12 523	28 246	29 936	1 235	12 077	28 164	3,0	3,6-	3,7	0,3	

	JANUAR BIS DEZEMBER 1979				JANUAR BIS DEZEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 815	522	5 936	15 994	18 587	633	6 567	17 763	9,5-	17,5-	9,6-	10,0-
HAMBURG	9 914	232	2 296	10 366	11 194	287	2 797	11 681	11,4-	19,2-	17,9-	11,3-
NIEDERSACHSEN	42 431	1 875	18 177	37 888	46 312	2 166	20 408	41 198	8,4-	13,4-	10,9-	8,0-
BREMEN	4 335	74	1 004	4 104	4 802	81	1 037	4 517	9,7-	8,7-	3,2-	9,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	93 484	2 585	38 471	81 920	97 212	3 203	40 606	85 779	3,8-	19,3-	5,3-	4,5-
HESSEN	33 309	1 129	11 961	32 316	34 358	1 210	12 269	34 082	3,1-	6,7-	2,5-	5,2-
RHEINLAND-PFALZ	22 780	804	9 961	21 039	23 285	962	10 233	21 678	2,2-	16,4-	2,7-	3,0-
BADEN-WÜRTTEMBERG	53 971	2 145	22 566	50 389	54 008	2 280	23 059	51 253	0,1-	5,9-	2,1-	1,7-
BAYERN	70 229	3 338	30 894	65 500	69 548	3 317	30 590	66 287	1,0	0,6	1,0	1,2-
SAARLAND	6 913	196	2 610	6 619	6 975	239	2 588	6 701	0,9-	18,0-	0,9	1,2-
BERLIN (WEST)	13 335	210	2 777	13 785	14 071	284	3 156	14 395	5,2-	26,1-	12,0-	4,2-
BUNDESgebiet	367 516	13 110	146 653	339 920	380 352	14 662	153 310	355 334	3,4-	10,6-	4,4-	4,3-

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1979			IM DEZEMBER 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM JEDEN DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 400	2 340	4 100	5 300	1 753	3 500	20,8	33,5	17,1
HAMBURG	3 900	1 881	2 000	3 400	1 680	1 700	14,7	12,0	17,6
NIEDERSACHSEN	14 000	3 995	10 000	13 700	3 666	10 000	2,2	9,0	-
BREMEN	1 900	842	1 100	1 800	826	900	5,6	1,9	22,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	28 300	7 942	20 300	28 300	7 462	20 900	-	6,4	2,9-
HESSEN	11 400	5 270	6 100	11 700	5 095	6 600	2,6-	3,4	7,6-
RHEINLAND-PFALZ	7 700	2 799	4 900	8 400	2 853	5 600	8,3-	1,9-	12,5-
BADEN-WÜRTTEMBERG	17 800	6 122	11 700	18 400	5 913	12 400	3,3-	3,5	5,6-
BAYERN	20 500	7 247	13 300	21 100	7 140	14 000	2,8-	1,5	5,0-
SAARLAND	2 600	839	1 800	2 500	700	1 800	4,0	19,9	-
BERLIN (WEST)	6 000	2 430	3 500	6 200	2 449	3 800	3,2-	0,8	7,9-
BUNDESGBEIT	120 500	41 707	78 800	120 800	39 537	81 200	0,2-	5,5	3,0-

	JANUAR BIS DEZEMBER 1979			JANUAR BIS DEZEMBER 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	61 900	21 582	40 300	60 200	20 118	40 100	2,8	7,3	0,5
HAMBURG	40 100	19 029	21 000	37 700	18 959	18 800	6,4	0,4	11,7
NIEDERSACHSEN	146 700	40 209	106 500	144 300	37 441	106 800	1,7	7,4	0,3-
BREMEN	18 100	8 016	10 100	18 300	8 427	9 900	1,1-	4,9-	2,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	307 400	80 513	226 900	289 300	73 539	215 700	6,3	9,5	5,2
HESSEN	121 700	53 951	67 700	119 000	50 142	68 900	2,3	7,6	1,7-
RHEINLAND-PFALZ	87 100	30 247	56 800	84 000	28 105	55 900	3,7	7,6	1,6
BADEN-WUERTEMBERG	190 700	63 167	127 500	183 700	58 922	124 800	3,8	7,2	2,2
BAYERN	224 700	79 588	145 100	212 600	72 475	140 100	5,7	9,8	3,6
SAARLAND	25 600	7 219	18 400	24 500	6 549	17 900	4,5	10,2	2,8
BERLIN (WEST)	68 000	26 339	41 700	64 500	23 355	41 100	5,4	12,8	1,5
BUNDESGBEIT	1 292 000	429 860	862 000	1 238 000	398 032	840 000	4,4	8,0	2,6

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTÄDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
DEZEMBER 1979					JANUAR BIS DEZEMBER 1979				
AACHEN	114	1	38	112	1 348	13	416	1 252	
AUGSBURG	127	3	29	119	1 457	33	347	1 470	
BERLIN (WEST)	990	20	215	977	12 114	194	2 543	12 522	
BIELEFELD	136	6	56	122	1 460	43	513	1 278	
BOCHUM	212	3	63	212	2 034	27	559	1 990	
BONN	128	3	46	113	1 490	18	518	1 340	
BOTTROP	57	1	29	54	594	9	273	503	
BRAUNSCHWEIG	107	1	37	91	1 120	18	366	1 037	
BREMEN	316	8	53	317	3 058	46	643	2 932	
BREMERHAVEN	95	1	20	100	813	22	246	752	
DARMSTADT	76	1	26	75	1 048	17	262	1 098	
DORTMUND	302	8	105	293	3 155	48	978	2 991	
DUESSELDORF	242	3	82	219	3 088	42	803	2 949	
DUISBURG	284	5	104	239	2 941	51	1 031	2 531	
ERLANGEN	61	1	14	66	685	6	154	722	
ESSEN	254	5	101	228	2 768	39	908	2 550	
FLENSBURG	50	2	17	39	442	6	118	403	
FRANKFURT A. MAIN	403	10	105	379	3 930	80	977	3 902	
FREIBURG / BREISGAU	84	-	24	81	1 108	23	294	1 092	
FUERTH	57	2	19	63	595	12	152	577	
GELSENKIRCHEN	109	6	45	82	1 267	22	417	1 142	
HAGEN	114	2	61	87	980	25	404	812	
HAMBURG	936	25	254	971	9 010	210	2 106	9 397	
HANNOVER	313	9	104	300	3 220	64	923	3 059	
HEIDELBERG	79	3	10	83	861	22	124	930	
HEILBRONN	66	-	19	64	700	12	251	679	
HERNE	74	-	27	65	849	18	315	725	
INGOLSTADT	70	1	29	66	663	10	230	654	
KAISERSLAUTERN	59	-	21	55	621	18	245	595	
KARLSRUHE	190	4	46	213	1 653	32	381	1 777	
KASSEL	135	2	35	126	1 053	17	305	1 004	
KIEL	134	1	39	129	1 251	13	321	1 212	

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTÄDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		DEZEMBER 1979				JANUAR BIS DEZEMBER 1979		
KOBLENZ	69	1	23	65	784	24	199	761
KOELN	495	12	153	490	5 085	91	1 505	4 859
KREFELD	132	3	46	113	1 324	16	471	1 157
LEVERKUSEN	82	-	26	82	863	26	310	769
LUDWIGSHAFEN	105	2	26	107	1 101	23	319	1 078
LUEBECK	120	1	45	103	1 370	19	407	1 227
MAINZ	101	6	34	95	894	17	236	898
MANHEIM	127	3	56	132	1 606	26	508	1 569
MOENCHENGLADBACH	139	1	40	126	1 325	26	420	1 233
MUELHEIM A. D. RUHR	73	1	32	62	728	6	239	683
MUENCHEN	583	16	143	592	7 063	163	1 705	7 325
MUENSTER / WESTF.	149	3	52	140	1 484	40	515	1 341
NEUMUENSTER	56	-	15	57	511	8	128	500
MUERNBERG	251	12	67	249	2 558	60	577	2 648
OBERHAUSEN	81	1	31	71	964	11	369	808
OFFENBACH	61	4	12	66	695	19	142	725
OLDENBURG (OLDENBURG)	101	6	25	82	914	14	196	855
OSNABRUECK	117	4	33	111	1 141	17	336	1 089
PFORZHEIM	73	2	35	73	708	23	247	694
REGENSBURG	71	5	15	67	782	17	176	776
REMSCHIED	56	-	17	51	552	9	208	487
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	231	6	80	235	2 225	39	730	2 211
SALZGITTER	48	2	21	48	566	24	212	516
SOLINGEN	57	3	9	60	670	8	184	625
STUTTGART	249	8	92	246	2 881	54	870	2 956
TRIER	51	-	20	54	546	9	220	496
WIESBADEN	129	2	41	134	1 470	32	441	1 501
WILHELMSHAVEN	51	2	15	46	491	11	178	439
WOLFSBURG	73	1	27	68	619	20	293	492
WUERZBURG	97	2	34	94	928	15	288	929
WUPPERTAL	150	3	48	137	1 672	24	475	1 627

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1979 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	783	18	253	512	20	285	765	1238	2021
2.	390	7	143	240	7	171	375	577	967
3.	675	18	201	456	18	216	582	870	1545
4.	771	12	257	502	12	279	667	949	1720
5.	795	19	219	557	19	233	704	1036	1831
6.	864	15	257	592	15	272	741	1078	1942
7.	1005	24	301	680	24	324	884	1288	2293
8.	742	14	232	496	16	271	692	1110	1852
9.	558	22	168	368	22	205	555	896	1454
10.	984	29	311	644	29	337	810	1227	2211
11.	1079	29	341	709	29	361	890	1275	2354
12.	779	10	244	525	10	267	661	986	1765
13.	848	17	252	599	19	269	784	1449	2317
14.	948	30	295	623	31	320	791	1404	2352
15.	772	20	228	524	21	253	711	1271	2043
16.	396	9	133	254	10	168	380	652	1048
17.	961	25	298	638	25	318	806	1406	2367
18.	923	21	271	631	21	294	807	1163	2086
19.	899	28	288	583	28	307	787	1184	2083
20.	791	19	233	539	19	251	687	1235	2026
21.	856	21	264	571	22	310	750	1433	2289
22.	552	9	163	380	9	181	528	821	1373
23.	308	9	107	192	9	134	293	485	793
24.	532	15	146	371	15	172	523	930	1462
25.	234	5	75	154	5	99	238	341	575
26.	306	5	112	189	5	133	330	492	798
27.	515	9	179	327	10	204	452	778	1293
28.	612	11	196	405	11	209	552	1013	1625
29.	483	10	147	326	10	175	465	786	1269
30.	339	5	116	218	5	149	325	603	942
31.	469	8	152	309	9	173	412	878	1347
ZUSAMMEN	21189	493	6582	14114	505	7342	18947	30854	52043
AUSSEERORTS									
1.	350	24	148	178	27	211	335	343	693
2.	274	20	112	142	25	162	269	225	499
3.	286	27	106	153	28	132	227	313	599
4.	269	17	99	153	20	123	227	289	558
5.	340	22	123	195	24	153	308	333	673
6.	313	31	119	163	35	160	275	329	642
7.	385	28	141	216	31	192	358	407	792
8.	319	15	138	166	16	193	323	318	637
9.	282	17	131	134	22	204	265	298	580
10.	317	16	124	177	20	152	277	409	726
11.	277	13	99	165	13	125	264	317	594
12.	336	23	109	204	25	143	334	352	688
13.	320	17	114	189	20	165	304	424	744
14.	388	23	146	219	26	194	396	478	866
15.	343	27	129	187	29	195	342	395	738
16.	267	17	112	138	19	162	279	263	530
17.	326	24	111	191	28	155	302	399	725
18.	294	14	115	165	14	142	283	355	649
19.	394	22	151	221	22	196	374	471	865
20.	394	23	141	230	24	182	357	544	938
21.	395	34	142	219	35	206	348	496	891
22.	288	19	118	151	25	176	311	359	647
23.	185	14	77	94	14	122	187	172	357
24.	203	16	82	105	18	119	180	233	436
25.	177	11	85	81	12	124	189	193	370
26.	347	18	129	200	18	209	354	280	627
27.	281	18	109	154	18	160	267	267	548
28.	304	17	117	170	21	169	292	387	691
29.	377	18	151	208	19	211	399	428	805
30.	258	13	94	151	17	170	308	386	644
31.	342	20	113	209	21	174	365	390	732
ZUSAMMEN	9631	618	3685	5328	686	5181	9299	10853	20484
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1.	1133	42	401	690	47	496	1100	1581	2714
2.	664	27	255	382	32	333	644	802	1466
3.	961	45	307	609	46	348	809	1183	2144
4.	1040	29	356	655	32	402	894	1238	2278
5.	1135	41	342	752	43	386	1012	1369	2504
6.	1177	46	376	755	50	432	1016	1407	2584
7.	1390	52	442	896	55	516	1242	1695	3085
8.	1061	29	370	662	32	464	1015	1428	2489
9.	840	39	299	502	44	409	820	1194	2034
10.	1301	45	435	821	49	489	1087	1636	2937
11.	1356	42	440	874	42	486	1154	1592	2948
12.	1115	33	353	729	35	410	995	1338	2453
13.	1188	34	366	788	39	434	1088	1873	3061
14.	1336	53	441	842	57	514	1187	1882	3218
15.	1115	47	357	711	50	448	1053	1666	2781
16.	663	26	245	392	29	330	659	915	1578
17.	1287	49	409	829	53	473	1108	1805	3092
18.	1217	35	386	796	35	436	1090	1518	2735
19.	1293	50	439	804	50	503	1161	1655	2948
20.	1185	42	374	769	43	433	1044	1779	2964
21.	1251	55	406	790	57	516	1098	1929	3180
22.	840	28	281	531	34	357	839	1180	2020
23.	493	23	184	286	23	256	480	657	1150
24.	735	31	228	476	33	291	703	1163	1898
25.	411	16	160	235	17	223	427	534	945
26.	653	23	241	389	23	342	684	772	1425
27.	796	27	288	481	28	366	719	1045	1841
28.	916	28	313	575	32	378	844	1400	2316
29.	860	28	298	534	29	386	864	1214	2074
30.	597	18	210	369	22	319	633	989	1586
31.	811	28	265	518	30	347	777	1268	2079
INSGESAMT	30820	1111	10267	19442	1191	12523	28246	41707	72527

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART —— ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
DEZEMBER 1979					DEZEMBER 1978					PERSONEN			
ANZAHL												PROZENT	
AUTOBAHNEN	1244	62	511	1295	1306	72	521	1499	4,8-	13,9-	1,9-	13,6-	
BUNDESSTRASSEN	7832	427	3486	7535	7586	435	3403	7509	3,2	1,8-	2,4	0,3	
INNERORTS	4429	126	1616	4059	4472	150	1672	4284	1,0-	16,0-	3,4-	5,3-	
AUSSERORTS	3403	301	1870	3476	3114	285	1731	3225	9,3	5,6	8,0	7,8	
LANDESSTRASSEN	6901	325	3178	6259	6531	343	3014	6033	5,7	5,3-	5,4	3,7	
INNERORTS	3864	127	1471	3395	3599	134	1375	3223	7,4	5,2-	7,0	5,3	
AUSSERORTS	3037	198	1707	2864	2932	209	1639	2810	3,6	5,3-	4,1	1,9	
KREISSTRASSEN	2735	127	1333	2321	2784	142	1346	2469	1,8-	10,6-	1,0-	6,0-	
INNERORTS	1503	37	631	1266	1469	59	617	1243	2,3	37,3-	2,3	1,9	
AUSSERORTS	1232	90	702	1055	1315	83	729	1226	6,3-	8,4	3,7-	14,0-	
ANDERE STRASSEN	12108	250	4015	10836	11729	243	3793	10654	3,2	2,9	5,9	1,7	
INNERORTS	11362	215	3619	10193	10969	208	3412	9917	3,6	3,4	6,1	2,8	
AUSSERORTS	746	35	396	643	760	35	381	737	1,9-	-	3,9	12,8-	
INSGESAMT	30820	1191	12523	28246	29936	1235	12077	28164	3,0	3,6-	3,7	0,3	
INNERORTS	21158	505	7337	18913	20509	551	7076	18667	3,2	8,4-	3,7	1,3	
AUSSERORTS ¹⁾	9662	686	5186	9333	9427	684	5001	9497	2,5	0,3	3,7	1,7-	

	JANUAR BIS DEZEMBER 1979				JANUAR BIS DEZEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	15883	819	6412	18430	16274	949	6562	19466	2,4-	13,7-	2,3-	5,3-
BUNDESSTRASSEN	86313	4401	37264	83983	90325	4733	38934	89245	4,5-	7,0-	4,3-	5,9-
INNERORTS	50142	1365	16867	47686	52273	1520	17523	50327	4,1-	10,2-	3,8-	5,3-
AUSSERORTS	36171	3036	20397	36297	38052	3213	21411	38918	5,0-	5,5-	4,7-	6,7-
LANDESSTRASSEN	78994	3658	37126	71152	80923	4027	38321	74202	2,4-	9,2-	3,1-	4,1-
INNERORTS	42953	1101	16372	38022	42995	1307	16566	38445	0,1-	15,8-	1,2-	1,1-
AUSSERORTS	36041	2557	20754	33130	37928	2720	21755	35757	5,0-	6,0-	4,6-	7,4-
KREISSTRASSEN	33572	1554	16282	29099	35097	1785	17247	30501	4,4-	13,0-	5,6-	4,6-
INNERORTS	18022	472	7213	15622	18553	610	7465	16022	2,9-	22,6-	3,4-	2,5-
AUSSERORTS	15550	1082	9069	13477	16544	1175	9782	14479	6,0-	7,9-	7,3-	6,9-
ANDERE STRASSEN	152754	2678	49569	137256	157733	3168	52246	141920	3,2-	15,5-	5,1-	3,3-
INNERORTS	141362	2140	43408	127475	145561	2543	45782	131231	2,9-	15,9-	5,2-	2,9-
AUSSERORTS	11392	538	6161	9781	12172	625	6464	10689	6,4-	13,9-	4,7-	8,5-
INSGESAMT	367516	13110	146653	339920	380352	14662	153310	355334	3,4-	10,6-	4,4-	4,3-
INNERORTS	252479	5078	83860	228805	259382	5980	87336	236025	2,7-	15,1-	4,0-	3,1-
AUSSERORTS ¹⁾	115037	8032	62793	111115	120970	8682	65974	119309	4,9-	7,5-	4,8-	6,9-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)								
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- PERS- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE					
DEZEMBER 1979 ANZAHL										DEZEMBER 1978 ANZAHL				DEZEMBER 1978 PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2214 1940 274	24 18 6	609 524 85	2122 1801 321	2181 1855 326	34 16 18	607 468 139	2141 1780 361	1,5 4,6 16,0-	29,4- 12,5 X	0,3 12,0 38,9-	0,9- 1,2 11,1-					
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2554 1626 928	51 13 38	535 219 316	2857 1815 1042	2555 1511 1044	46 4 42	547 214 333	3017 1714 1303	0,0- 7,6 11,1-	10,9 X 9,5-	2,2- 2,3 5,1-	5,3- 5,9 20,0-					
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	798 502 296	21 5 16	233 116 117	762 449 313	672 436 236	23 9 14	188 95 93	645 405 240	18,8 15,1 25,4	8,7- X 14,3	23,9 22,1 25,8	18,1 10,9 30,4					
ENTGEGENKOMMT	3119 1628 1491	207 36 171	1869 655 1214	3625 1864 1761	3163 1589 1574	234 39 195	1813 634 1179	3987 1973 2014	1,4- 2,5 5,3-	11,5- 7,7- 12,3-	3,1 3,3 3,0	9,1- 5,5- 12,6-					
EINBIEGT OD. KREUZT	8276 6808 1468	121 60 61	2563 1888 675	8861 7200 1661	7717 6342 1375	129 62 67	2437 1695 742	8514 6944 1570	7,2 7,3 6,8	6,2- 3,2- 9,0-	5,2 11,4 9,0-	4,1 3,7 5,8					
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5853 5401 452	412 297 115	2778 2527 251	3315 3112 203	6004 5567 437	449 337 112	2801 2571 230	3435 3222 213	2,5- 3,0- 3,4	8,3- 11,9- 2,7	0,8- 1,7- 9,1	3,5- 3,4- 4,7-					
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	163 87 76	2 1 1	49 31 18	147 66 81	124 66 58	4 1 3	44 23 21	104 51 53	31,5 31,8 31,0	X - X	11,4 34,8 14,3-	41,3 29,4 52,8					
ABK. V. FAHRZ. N. RECHTS	3565 1255 2310	174 31 143	1812 597 1215	3014 1045 1969	3467 1289 2178	141 22 119	1785 636 1149	2925 1082 1843	2,8 2,6- 6,1	23,4 40,9 20,2	1,5 6,1- 5,7	3,0 3,4- 6,8					
ABK. V. FAHRZ. N. LINKS	2801 921 1880	144 30 114	1563 469 1094	2302 757 1545	2753 910 1843	131 35 96	1405 450 955	2306 742 1564	1,7 1,2 2,0	9,9 14,3- 18,8	11,2 4,2 14,6	0,2- 2,0 1,2-					
UNFALL ANDERER ART	1477 1021 456	35 14 21	512 316 196	1241 838 403	1300 947 353	44 26 18	450 290 160	1090 757 333	13,6 7,8 29,2	20,5- 46,2- 16,7	13,8 9,0 22,5	13,9 10,7 21,0					
INSGESAMT	30820 21189 9631	1191 505 686	12523 7342 5181	28246 18947 9299	29936 20512 9424	1235 551 684	12077 7076 5001	28164 18670 9494	3,0 3,3 2,2	3,6- 8,4- 0,3	3,7 3,8 3,6	0,3 1,5 2,1-					

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)								
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- PERS- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE					
JANUAR BIS DEZEMBER 1979 ANZAHL										JANUAR BIS DEZEMBER 1978 ANZAHL				JANUAR BIS DEZEMBER 1978 PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	25216 21459 3757	317 172 145	6850 5376 1474	24231 20109 4122	26043 22046 3997	357 205 152	6878 5354 1524	25649 21120 4529	3,2- 2,7- 6,0-	11,2- 16,1- 4,6-	0,4- 0,4 3,3-	5,5- 4,8- 9,0-					
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	33603 20213 13390	532 90 442	7405 2919 4486	39012 22800 16212	34804 20224 14580	667 119 548	8069 3152 4917	41101 22819 18282	3,5- 0,1- 8,2-	20,2- 24,4- 19,4-	8,2- 7,4- 8,8-	5,1- 0,1- 11,3-					
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	12538 8524 4014	317 116 201	3475 1907 1568	11930 7798 4132	12468 8470 3998	370 172 198	3537 1922 1615	11742 7684 4058	0,6 0,6 0,4	14,3- 32,6- 1,5	1,8- 0,8- 2,9-	1,6 1,5 1,8					
ENTGEGENKOMMT	39107 21102 18005	2654 493 2161	22034 8502 13532	43366 22503 20863	40438 21458 18980	2962 560 2402	22955 8805 14150	45967 23414 22553	3,3- 1,7- 5,1-	10,4- 12,0- 10,0-	4,0- 3,5- 4,4-	5,7- 3,9- 7,5-					
EINBIEGT OD. KREUZT	110197 89643 20554	2129 955 1174	36607 25507 11100	113006 90846 22160	113948 92185 21763	2379 1068 1311	38517 26534 11983	118254 94398 23856	3,3- 2,8- 5,6-	10,5- 10,6- 10,5-	5,0- 3,9- 7,4-	4,4- 3,8- 7,1-					
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	54577 50412 4165	3037 2173 864	24313 22063 2250	33748 31686 2062	58343 53739 4604	3716 2729 987	26353 23830 2523	35340 33026 2314	6,5- 6,2- 9,5-	18,3- 20,4- 12,5-	7,8- 7,4- 10,8-	4,5- 4,1- 10,9-					
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1990 961 1029	47 13 34	636 282 354	1808 804 1004	2013 927 1086	56 15 41	653 276 377	1830 757 1073	1,2- 3,7 5,3-	16,1- 13,3- 17,1-	2,6- 2,2 6,1-	1,2- 6,2 6,4-					
ABK. V. FAHRZ. N. RECHTS	39116 14011 25105	2020 459 1561	21611 7111 14500	31107 11166 19941	40979 14750 26229	2081 488 1593	22760 7624 15136	33171 11984 21187	4,6- 5,0- 4,3-	2,9- 6,0- 2,0-	5,1- 6,7- 4,2-	6,2- 6,8- 5,9-					
ABK. V. FAHRZ. N. LINKS	27482 9453 18029	1534 348 1186	15391 4895 10496	22053 7577 14476	29030 9653 19377	1549 358 1191	15827 4808 11019	23813 8006 15807	5,3- 2,1- 7,0-	1,0- 2,8- 0,4-	2,8- 1,8 4,8-	7,4- 5,4- 8,4-					
UNFALL ANDERER ART	23690 16991 6699	523 267 256	8331 5360 2971	19659 13853 5806	22286 15971 6315	525 267 258	7761 5038 2723	18467 12860 5607	6,3 6,4 6,1	0,4- - 0,8-	7,3 6,4 9,1	6,5 7,7 3,5					
INSGESAMT	367516 252769 114747	13110 5086 8024	146653 83922 62731	339920 229142 110778	380352 259423 120929	14662 5981 8681	153310 87343 65967	355334 236068 119266	3,4- 2,6- 5,1-	10,6- 15,0- 7,6-	4,4- 3,9- 4,9-	4,3- 2,9- 7,1-					

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
DEZEMBER 1979					DEZEMBER 1978					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7322	388	3952	6647	7255	354	3812	6698	0,9	9,6	3,7	0,8-	
	2926	73	1382	2649	2920	73	1354	2677	0,2	-	2,1	1,1-	
	4396	315	2570	3998	4335	281	2458	4021	1,4	12,1	4,6	0,6-	
ABDIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3917	44	1178	3898	3697	43	1110	3803	6,0	2,3	6,1	2,5	
	3258	24	917	3175	3076	25	839	3095	5,9	4,0-	9,3	2,6	
	659	20	261	723	621	18	271	708	6,1	11,1	3,7-	2,1	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5998	103	1830	6549	5503	105	1762	6180	9,0	1,9-	3,9	6,0	
	4888	53	1306	5288	4493	50	1212	5007	8,8	6,0	7,8	5,6	
	1110	50	524	1261	1010	55	550	1173	9,9	9,1-	4,7-	7,5	
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4820	349	2393	2589	4975	388	2394	2681	3,1-	10,1-	0,1-	3,4-	
	4538	268	2233	2472	4684	308	2246	2559	3,1-	13,0-	0,6-	3,4-	
	282	81	160	117	291	80	148	122	3,1-	1,3	8,1	4,1-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1076	15	312	977	1059	14	300	960	1,6	7,1	4,0	1,8	
	1011	8	279	903	962	7	255	861	5,1	X	9,4	4,9	
	65	7	33	74	97	7	45	99	33,0-	-	26,7-	25,3-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	4983	199	1819	5315	4848	224	1763	5526	2,8	11,2-	3,2	3,8-	
	2848	52	665	3016	2657	47	632	2951	7,2	10,6	5,2	2,2	
	2135	147	1154	2299	2191	177	1131	2575	2,6-	17,0-	2,0	10,7-	
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	2704	93	1039	2271	2599	107	936	2316	4,0	13,1-	11,0	2,0-	
	1720	27	560	1444	1720	41	538	1520	-	34,2-	4,1	5,0-	
	984	66	479	827	879	66	398	796	11,9	-	20,4	3,9	
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	30820	1191	12523	28246	29936	1235	12077	28164	3,0	3,6-	3,7	0,3	
	21189	505	7342	18947	20512	551	7076	18670	3,3	8,4-	3,8	1,5	
	9631	686	5181	9299	9424	684	5001	9494	2,2	0,3	3,6	2,1-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
JANUAR BIS DEZEMBER 1979					JANUAR BIS DEZEMBER 1978					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	75518	4378	42415	65059	78472	4518	44219	69030	3,8-	3,1-	4,1-	5,8-	
	31159	1037	15119	26929	32080	1091	15699	28562	2,9-	5,0-	3,7-	5,7-	
	44359	3341	27296	38130	46392	3427	28520	40468	4,4-	2,5-	4,3-	5,8-	
ABDIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	50399	778	15817	50118	52417	831	16432	52924	3,9-	6,4-	3,8-	5,3-	
	40616	378	11154	39698	41966	403	11466	41327	3,2-	6,2-	2,7-	4,0-	
	9783	400	4663	10420	10451	428	4966	11597	6,4-	6,6-	6,1-	10,2-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	78536	1628	26418	81897	81594	1843	28132	85874	3,8-	11,7-	6,1-	4,6-	
	63452	721	18229	65237	65581	803	19265	67964	3,3-	10,2-	5,4-	4,0-	
	15084	907	8189	16660	16013	1040	8867	17910	5,8-	12,8-	7,7-	7,0-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	46048	2545	21241	27428	49601	3135	23041	28881	7,2-	18,8-	7,8-	5,0-	
	43278	1931	19726	26223	46487	2444	21311	27530	6,9-	21,0-	7,4-	4,8-	
	2770	614	1515	1205	3114	691	1730	1351	11,1-	11,2-	12,4-	10,8-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	12356	134	3522	11031	12544	146	3453	11457	1,5-	8,2-	2,0	3,7-	
	11361	87	3032	10106	11495	99	2974	10457	1,2-	12,1-	2,0	3,4-	
	995	47	490	925	1049	47	479	1000	5,2-	-	2,3	7,5-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	66353	2380	22761	71749	67469	2791	23482	74282	1,7-	14,7-	3,1-	3,4-	
	37659	464	8743	39716	37228	605	8861	39533	1,2	23,3-	1,3-	0,5	
	28694	1916	14018	32033	30241	2186	14621	34749	5,1-	12,4-	4,1-	7,8-	
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	38306	1267	14479	32638	38255	1398	14551	32886	0,1	9,4-	0,5-	0,8-	
	25244	468	7919	21233	24586	536	7767	20695	2,7	12,7-	2,0	2,6	
	13062	799	6560	11405	13669	862	6784	12191	4,5-	7,3-	3,3-	6,5-	
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	367516	13110	146653	339920	380352	14662	153310	355334	3,4-	10,6-	4,4-	4,3-	
	252769	5086	83922	229142	259423	5981	87343	236068	2,6-	15,0-	3,9-	2,9-	
	114747	8024	62731	110778	120929	8681	65967	119266	5,1-	7,6-	4,9-	7,1-	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	DEZEMBER 1979 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		DEZEMBER 1978 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 79 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 78 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHADEN	
	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3638	188	2722	127	33,7	48,0	52130	2393	49660	1819	5,0	31,6
INNERORTS	3047	160	2277	105	33,8	52,4	42938	1991	40729	1498	5,4	32,9
AUSSERORTS	591	28	445	22	32,8	27,3	9192	402	8931	321	2,9	25,2
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	1218	117	1008	82	20,8	42,7	39428	3596	38552	3036	2,3	18,4
INNERORTS	1000	99	871	67	14,8	47,8	28450	2827	28039	2338	1,5	20,9
AUSSERORTS	218	18	137	15	59,1	20,0	10978	769	10513	698	4,4	10,2
PERSONENKRAFTWAGEN	40678	73110	40494	69996	0,5	4,4	447227	749871	471787	697789	5,2-	7,5
INNERORTS	27587	56782	27354	53942	0,9	5,3	298636	568196	312485	520261	4,4-	9,2
AUSSERORTS	13091	16328	13140	16054	0,4-	1,7	148591	181675	159302	177528	6,7-	2,3
BUSSEN	496	608	539	621	8,0-	2,1-	6643	8059	6511	7112	2,0	13,3
INNERORTS	394	510	438	498	10,1-	2,4	5276	6254	5072	5397	4,0	15,9
AUSSERORTS	102	98	101	123	1,0	20,3-	1367	1805	1439	1715	5,0-	5,2
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2792	5437	3004	5535	7,1-	1,8-	36673	67916	37754	60683	2,9-	11,9
INNERORTS	1556	3535	1575	3484	1,2-	1,5	20547	43560	21204	38008	3,1-	14,6
AUSSERORTS	1236	1902	1429	2051	13,5-	7,3-	16126	24356	16550	22675	2,6-	7,4
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	101	160	87	156	16,1	2,6	2622	3225	2843	3159	7,8-	2,1
INNERORTS	34	75	30	81	13,3	7,4-	951	1493	1028	1406	7,5-	6,2
AUSSERORTS	67	85	57	75	17,5	13,3	1671	1732	1815	1753	7,9-	1,2-
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	130	247	121	201	7,4	22,9	1886	3392	1808	2641	4,3	28,4
INNERORTS	92	202	83	151	10,8	33,8	1220	2489	1083	1801	12,7	38,2
AUSSERORTS	38	45	38	50	-	10,0-	666	903	725	840	8,1-	7,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	49053	79867	47975	76718	2,2	4,1	586609	838452	688915	776239	3,7-	8,0
INNERORTS	33710	61363	32628	58328	3,3	5,2	398018	626810	409640	570709	2,8-	9,8
AUSSERORTS	15343	18504	15347	18390	0,0-	0,6	188591	211642	199275	205530	5,4-	3,0
DAR. FLUECHTIG	2289	7006	2054	6497	11,4	7,8	26036	66703	25569	59378	1,8	12,3
INNERORTS	1541	5224	1403	4891	9,8	6,8	17602	49232	17049	43305	3,2	13,7
AUSSERORTS	748	1782	651	1606	14,9	11,0	8434	17471	8520	16073	1,0-	8,7
FAMRRADERN	2739	62	2386	60	14,8	3,3	52140	927	51161	761	1,9	21,8
INNERORTS	2398	48	2087	52	14,9	7,7-	45383	713	44326	584	2,4	22,1
AUSSERORTS	341	14	299	8	14,0	X	6757	214	6835	177	1,2-	20,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	884	18	724	15	22,1	20,0	22498	307	22876	244	1,7-	16,3
INNERORTS	798	15	655	14	21,8	7,1	20099	229	20376	201	1,4-	13,9
AUSSERORTS	86	3	69	1	24,6	X	2399	78	2500	63	4,0-	23,8
ANDEREN FAHRZEUGEN	485	2008	458	1731	5,9	16,0	5684	17962	5365	14671	5,9	22,4
INNERORTS	352	1750	324	1485	8,6	17,8	4189	15466	3945	12287	6,2	25,9
AUSSERORTS	133	258	134	246	0,8-	4,9	1495	2496	1420	2384	5,3	4,7
FUSSGAENGER	6482	147	6741	153	3,9-	3,9-	61190	1169	65236	1203	6,2-	2,8-
INNERORTS	5962	119	6210	135	4,0-	11,9-	56261	1011	59789	1034	5,9-	2,2-
AUSSERORTS	520	28	531	18	2,1-	55,6	4929	158	5447	169	9,5-	6,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1635	27	1801	17	9,2-	58,8	22558	173	25173	198	10,4-	12,6-
INNERORTS	1563	22	1718	15	9,0-	46,7	21470	145	23838	171	9,9-	15,2-
AUSSERORTS	72	5	83	2	13,3-	X	1088	28	1335	27	18,5-	3,7
65 JAHRE U.AELTER	1619	23	1708	23	5,2-	-	12084	205	13211	220	8,5-	6,8-
INNERORTS	1511	16	1590	18	5,0-	11,1-	11299	182	12245	195	7,7-	6,7-
AUSSERORTS	108	7	118	5	8,5-	X	785	23	966	25	18,7-	8,0-
ANDERE PERSONEN	42	13	44	15	4,6-	13,3-	616	165	600	172	2,7	4,1-
INNERORTS	28	6	36	8	22,2-	X	386	94	416	75	7,2-	25,3
AUSSERORTS	14	7	8	7	X	-	230	71	184	97	25,0	26,8-
INSGESAMT	58801	82097	57604	78677	2,1	4,3	706239	858675	731277	793046	3,4-	8,3
INNERORTS	42450	63286	41285	60008	2,8	5,5	504237	644094	518116	584689	2,7-	10,2
AUSSERORTS	16351	18811	16319	18669	0,2	0,8	202002	214581	213161	208357	5,2-	3,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	2551	66	2552	42	0,0-	57,1	45950	718	48848	600	5,9-	19,7
INNERORTS	2389	57	2395	36	0,3-	58,3	42279	557	44857	469	5,8-	18,8
AUSSERORTS	162	9	157	6	3,2	X	3671	161	3991	131	8,0-	22,9
65 JAHRE U.AELTER	3435	2495	3465	2222	0,9-	12,3	35969	27626	38515	25494	6,6-	8,4
INNERORTS	2801	1980	2860	1753	2,1-	12,9	27830	20819	29730	18919	6,4-	10,0
AUSSERORTS	634	515	605	469	4,8	9,8	8139	6807	8785	6575	7,4-	3,5

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	48	43	11,6	791	851	7,1-	1215	943	28,8	16440	15708	4,7
INNERORTS	26	21	23,8	367	384	4,4-	977	740	32,0	12303	11700	5,2
AUSSERORTS	22	22	-	424	467	9,2-	238	203	17,2	4137	4008	3,2
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	24	17	41,2	1240	1149	7,9	455	356	27,8	15769	15335	2,8
INNERORTS	11	11	-	509	462	10,2	343	286	19,9	9846	9608	2,5
AUSSERORTS	13	6	X	731	687	6,4	112	70	60,0	5923	5727	3,4
PERSONENKRAFTWAGEN	599	613	2,3-	6399	7082	9,7-	6967	6873	1,4	70916	76270	7,0-
INNERORTS	115	123	6,5-	1232	1453	15,2-	2683	2697	0,5-	25830	27926	7,5-
AUSSERORTS	484	490	1,2-	5167	5629	8,2-	4284	4176	2,6	45086	48344	6,7-
BUSSEN	-	1	X	28	30	6,7-	31	54	42,6-	586	544	7,7
INNERORTS	-	1	X	6	10	X	19	22	13,6-	343	317	8,2
AUSSERORTS	-	-	-	22	20	10,0	12	32	62,5-	243	227	7,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	23	18	27,8	234	277	15,5-	176	196	10,2-	2529	2575	1,8-
INNERORTS	6	4	X	53	72	26,4-	51	53	3,8-	742	800	7,3-
AUSSERORTS	17	14	21,4	181	205	11,7-	125	143	12,6-	1787	1775	0,7
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	3	1	X	64	68	5,9-	10	10	-	291	340	14,4-
INNERORTS	1	-	X	17	18	5,6-	2	2	-	98	126	22,2-
AUSSERORTS	2	1	X	47	50	6,0-	8	8	-	193	214	9,8-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	4	X	21	31	32,3-	15	12	25,0	207	195	6,2
INNERORTS	1	3	X	10	19	47,4-	8	8	-	103	86	19,8
AUSSERORTS	-	1	X	11	12	8,3-	7	4	X	104	109	4,6-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	698	697	0,1	8777	9488	7,5-	8869	8444	5,0	106738	110967	3,8-
INNERORTS	160	163	1,9-	2194	2418	9,3-	4083	3808	7,2	49265	50563	2,6-
AUSSERORTS	538	534	0,7	6583	7070	6,9-	4786	4636	3,2	57473	60404	4,9-
FAHRRADERN	76	77	1,3-	1164	1349	13,7-	829	764	8,5	15021	15424	2,6-
INNERORTS	43	42	2,4	639	755	15,4-	686	636	7,9	12076	12415	2,7-
AUSSERORTS	33	35	5,7-	525	594	11,6-	143	128	11,7	2945	3009	2,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	11	10	10,0	326	373	12,6-	290	227	27,8	6801	7237	6,0-
INNERORTS	6	5	X	198	228	13,2-	247	195	26,7	5694	6059	6,0-
AUSSERORTS	5	5	-	128	145	11,7-	43	32	34,4	1107	1178	6,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	21	17	23,5	8	12	X	184	177	4,0
INNERORTS	-	-	-	9	2	X	5	10	X	129	125	3,2
AUSSERORTS	-	-	-	12	15	20,0-	3	2	X	55	52	5,8
FUSSGAENGER	416	461	9,8-	3124	3788	17,5-	2808	2846	1,3-	24584	26598	7,6-
INNERORTS	301	346	13,0-	2238	2795	19,9-	2562	2614	2,0-	22381	24151	7,3-
AUSSERORTS	115	115	-	886	993	10,8-	246	232	6,0	2203	2447	10,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	32	44	27,3-	462	594	22,2-	706	783	9,8-	9658	11051	12,6-
INNERORTS	18	31	41,9-	334	458	27,1-	667	743	10,2-	9088	10297	11,8-
AUSSERORTS	14	13	7,7	128	136	5,9-	39	40	2,5-	570	754	24,4-
65 JAHRE U. AELTER	215	255	15,7-	1461	1865	21,7-	812	821	1,1-	5526	5950	7,1-
INNERORTS	174	212	17,9-	1188	1545	23,1-	765	770	0,7-	5206	5553	6,3-
AUSSERORTS	41	43	4,7-	273	320	14,7-	47	51	7,9-	320	397	19,4-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	24	20	20,0	9	11	X	126	144	12,5-
INNERORTS	1	-	X	6	11	X	6	8	X	71	89	20,2-
AUSSERORTS	-	-	-	18	9	X	3	3	-	55	55	-
INSGESAMT	1191	1235	3,6-	13110	14662	10,6-	12523	12077	3,7	146653	153310	4,4-
INNERORTS	505	551	8,4-	5086	5981	15,0-	7342	7076	3,8	83922	87343	3,9-
AUSSERORTS	686	684	0,3	8024	8681	7,6-	5181	5001	3,6	62731	65967	4,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	68	71	4,2-	1043	1245	16,2-	1311	1348	2,8-	20535	22661	9,4-
INNERORTS	26	40	35,0-	583	742	21,4-	1038	1065	2,3-	16356	17996	9,1-
AUSSERORTS	42	31	35,5	460	503	8,6-	273	283	3,5-	4179	4665	10,4-
65 JAHRE U. AELTER	334	373	10,5-	2713	3329	18,5-	1252	1325	5,5-	11615	12727	8,7-
INNERORTS	220	264	16,7-	1648	2115	22,1-	1009	1065	5,3-	8545	9237	7,5-
AUSSERORTS	114	109	4,6	1065	1214	12,3-	243	260	6,5-	3070	3490	12,0-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE				INSGESAMT				ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
DFZEHRER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)			
1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
2294	1660	38,2	33505	31643	5,9	3557	2646	34,4	50736	48202	5,3	MOPAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS		
1985	1445	37,4	28912	27228	6,2	2988	2206	35,4	41582	39312	5,8			
309	215	43,7	4593	4415	4,0	569	440	29,3	9154	8890	3,0			
791	701	12,8	26737	26234	1,9	1270	1074	18,2	43746	42718	2,4	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS		
688	627	9,7	20592	20326	1,3	1042	924	12,8	30947	30396	1,8			
103	74	39,2	6145	5908	4,0	228	150	52,0	12799	12322	3,9			
19401	19892	2,5-	201088	218669	8,1-	26967	27378	1,5-	278403	302021	7,8-	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS		
11215	11482	2,3-	111985	121184	7,6-	14013	14302	2,0-	139047	150563	7,7-			
8186	8410	2,7-	89103	97485	8,6-	12954	13076	0,9-	139356	151458	8,0-			
223	380	41,3-	3958	4120	3,9-	254	435	41,6-	4572	4694	2,6-	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS		
177	273	35,2-	2988	2861	4,4	196	296	33,8-	3337	3188	4,7			
46	107	57,0-	970	1259	23,0-	58	139	58,3-	1235	1506	18,0-			
598	626	4,5-	7839	8161	4,0-	797	840	5,1-	10602	11013	3,7-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
267	255	4,7	3345	3484	4,0-	324	312	3,8	4140	4356	5,0-			
331	371	10,8-	4494	4677	3,9-	473	528	10,4-	6462	6657	2,9			
16	22	27,3-	556	678	18,0-	29	33	12,1-	911	1086	16,1	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS		
4	10	X	184	212	13,2-	7	12	X	299	356	16,0			
12	12	-	372	466	20,2-	22	21	4,8	612	730	16,2-			
47	42	11,9	661	585	13,0	63	58	8,6	889	811	9,6	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT ZULASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS		
29	31	6,5-	376	343	9,6	38	42	9,5-	489	448	9,2			
18	11	63,6	285	242	17,8	25	16	56,3	400	363	10,2			
23370	23323	0,2	274344	290090	5,4-	32937	32464	1,5	389859	410545	5,0-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS		
14365	14123	1,7	168382	175638	4,1-	18608	18094	2,8	219841	228619	3,8-			
9005	9200	2,1-	105962	114452	7,4-	14329	14370	0,3-	170018	181926	6,6-			
1696	1428	18,8	32696	31164	4,9	2601	2269	14,6	48881	47937	2,0	FAHRRADERN INNERORTS AUSSERORTS		
1552	1308	18,7	29746	28315	5,1	2282	1986	14,9	42461	41485	2,4			
143	120	19,2	2950	2849	3,5	319	283	12,7	6420	6452	0,5-			
551	463	19,0	14370	14123	1,7	852	700	21,7	21497	21733	1,1	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
515	434	18,7	13269	13047	1,7	768	634	21,1	19161	19334	0,9			
36	29	24,1	1101	1076	2,3	84	66	27,3	2336	2399	2,6			
51	91	44,0-	842	786	7,1	59	103	42,7-	1047	980	6,8	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
50	78	35,9-	720	664	8,4	55	88	37,5-	858	791	8,5			
1	13	X	122	122	-	4	15	X	189	189	-			
3105	3296	5,8-	31715	33016	4,0-	6329	6603	4,2-	59423	63402	6,3	FUSSGAEMER INNERORTS AUSSERORTS		
2961	3139	5,7-	30065	31246	3,8-	5824	6099	4,5-	54684	58192	6,0			
144	157	8,3-	1650	1770	6,8-	505	504	0,2	4739	5210	9,1			
860	946	9,1-	12015	13021	7,7-	1598	1773	9,9-	22135	24666	10,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
844	921	8,4-	11657	12618	7,6-	1529	1695	9,8-	21079	23373	9,8			
16	25	36,0-	358	403	11,2-	69	78	11,5-	1056	1293	18,3-			
576	611	5,7-	4937	5218	5,4-	1603	1687	5,0-	11924	13033	8,5-	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS		
558	592	5,8-	4762	4995	4,7-	1497	1574	4,9-	11156	12093	7,8			
18	19	5,3-	175	223	21,5-	106	113	6,2-	768	940	18,3-			
24	26	7,7-	323	278	16,2	34	37	8,1-	473	442	7,0	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS		
18	22	18,2-	229	205	11,7	25	30	16,7-	306	305	0,3			
6	4	X	94	73	28,8	9	7	X	167	137	21,9			
28246	28164	0,3	339920	355334	4,3-	41960	41476	1,2	499683	523306	4,5	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		
18947	18670	1,5	229142	236068	2,9-	26794	26297	1,9	318150	329392	3,4			
9299	9494	2,1-	110778	119266	7,1-	15166	15179	0,1-	181533	193914	6,4			
2540	2672	5,0-	40083	42785	6,3-	3919	4091	4,2-	61661	66691	7,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
2032	2078	2,2-	32611	34210	4,7-	3096	3183	2,7-	49550	52948	6,4			
508	594	14,5-	7472	8575	12,9-	823	908	9,4-	12111	13743	11,9-			
1580	1731	8,7-	18284	19761	7,5-	3166	3429	7,7-	32612	35817	9,0-	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS		
1255	1352	7,2-	13817	14627	5,5-	2484	2681	7,4-	24010	25979	7,6			
325	379	14,3-	4467	5134	13,0-	682	748	8,8-	8602	9838	12,6-			

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	39316	37483	4,9	472577	487895	3,1-
	INNERORTS	25683	24300	5,7	308410	314462	1,9-
	AUSSERORTS	13633	13183	3,4	164167	173433	5,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4519	4261	6,1	48657	50269	3,2-
	INNERORTS	2855	2731	4,5	29917	30779	2,8-
	AUSSERORTS	1664	1530	8,8	18740	19490	3,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4217	3985	5,8	44420	45918	3,3-
	INNERORTS	2720	2611	4,2	28141	28931	2,7-
	AUSSERORTS	1497	1374	9,0	16279	16987	4,2-
EINFLUSS ANDERER DERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	33	22	50,0	295	307	3,9-
	INNERORTS	20	12	66,7	198	214	7,5-
	AUSSERORTS	13	10	30,0	97	93	4,3
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	162	157	3,2	2358	2470	4,5-
	INNERORTS	45	45	-	622	648	4,0-
	AUSSERORTS	117	112	4,5	1736	1822	4,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	107	97	10,3	1584	1574	0,6
	INNERORTS	70	63	11,1	956	986	3,1-
	AUSSERORTS	37	34	8,8	628	588	6,8
STRASSENDEUTZUNG	ZUSAMMEN	2808	2429	15,6	36005	35690	0,9
	INNERORTS	1559	1322	17,9	21438	20896	2,6
	AUSSERORTS	1249	1107	12,8	14567	14794	1,5-
DEUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE DEUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	754	562	34,2	9970	9841	1,3
	INNERORTS	527	416	26,7	7732	7551	2,4
	AUSSERORTS	227	146	55,5	2238	2290	2,3-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2054	1867	10,0	26035	25849	0,7
	INNERORTS	1032	906	13,9	13706	13345	2,7
	AUSSERORTS	1022	961	6,3	12329	12504	1,4-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9766	9769	0,0-	106446	108011	1,5-
	INNERORTS	4571	4477	2,1	50414	49969	0,9
	AUSSERORTS	5195	5292	1,8-	56032	58042	3,5-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	921	722	27,6	11623	11811	1,6-
	INNERORTS	623	474	31,4	7547	7595	0,6-
	AUSSERORTS	298	248	20,2	4076	4216	3,3-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	8845	9047	2,2-	94823	96200	1,4-
	INNERORTS	3948	4003	1,4-	42867	42374	1,2
	AUSSERORTS	4897	5044	2,9-	51956	53826	3,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2619	2605	0,5	33376	35379	5,7-
	INNERORTS	1839	1758	4,6	21935	22658	3,2-
	AUSSERORTS	780	847	7,9-	11441	12721	10,1-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2555	2539	0,6	32522	34473	5,7-
	INNERORTS	1809	1722	5,1	21458	22165	3,2-
	AUSSERORTS	746	817	8,7-	11064	12308	10,1-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	64	66	3,0-	854	906	5,7-
	INNERORTS	30	36	16,7-	477	493	3,3-
	AUSSERORTS	34	30	13,3	377	413	8,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1448	1313	10,3	23822	25264	5,7-
	INNERORTS	618	566	9,2	11461	11752	2,5-
	AUSSERORTS	830	747	11,1	12361	13512	8,5-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	64	46	39,1	1092	1162	6,0-
	INNERORTS	52	38	36,8	895	915	2,2-
	AUSSERORTS	12	8	x	197	247	20,3-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	321	288	11,5	4331	4931	12,2-
	INNERORTS	63	53	18,9	945	1082	12,7-
	AUSSERORTS	258	235	9,8	3386	3849	12,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	344	301	14,3	6508	6869	5,3-
	INNERORTS	207	195	6,2	4060	4257	4,6-
	AUSSERORTS	137	106	29,2	2448	2612	6,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	76	46	65,2	1025	1236	17,1-
	INNERORTS	16	11	45,5	250	283	11,7-
	AUSSERORTS	60	35	71,4	775	953	18,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	111 11 100	112 13 99	0,9- 15,4- 1,0	1817 282 1535	1930 274 1656	5,9- 2,9 7,3-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	113 39 74	112 32 80	0,9 21,9 7,5-	1876 809 1067	1969 810 1159	4,7- 0,1- 7,9-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	331 190 141	323 185 138	2,5 2,7 2,2	5593 3433 2160	5531 3328 2203	1,1 3,2 2,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	88 40 48	85 39 46	3,5 2,6 4,3	1580 787 793	1636 803 833	3,4- 2,0- 4,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	142 108 34	149 120 29	4,7- 10,0- 17,2	1944 1602 342	1912 1601 311	1,7 0,1 10,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	119 96 23	123 104 19	3,3- 7,7- 21,1	1531 1287 244	1477 1272 205	3,7 1,2 19,0
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	23 12 11	26 16 10	11,5- 25,0- 10,0	413 315 98	435 329 106	5,1- 4,3- 7,6-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	226 170 56	193 159 34	17,1 6,9 64,7	3093 2468 625	3143 2550 593	1,6- 3,2- 5,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5627 4541 1086	5153 4221 932	9,2 7,6 14,5	71193 56858 14335	74131 58975 15156	4,0- 3,6- 5,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	619 591 28	561 537 24	10,3 10,1 14,7	9652 9036 616	10208 9498 710	5,5- 4,9- 13,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4104 3203 901	3678 2917 761	11,6 9,8 18,4	49992 38477 11515	52036 39986 12050	3,9- 3,8- 4,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEMUNDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	40 6 34	27 3 24	48,1 X 41,7	377 69 308	385 61 324	2,1- 13,1 4,9-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	25 5 20	34 6 28	26,5- X 28,6-	918 226 692	1024 235 789	10,4- 5,8- 12,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	653 597 56	675 628 47	3,3- 4,9- 19,1	7941 7394 547	8079 7520 559	1,7- 1,7- 2,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	156 120 36	135 106 29	15,6 13,2 24,1	1910 1417 493	1990 1427 563	4,0- 0,7- 12,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	30 19 11	43 24 19	30,2- 20,8- 42,1-	403 239 164	409 248 161	1,5- 3,6- 1,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4418 3735 683	4173 3480 693	5,9 7,3 1,5-	62780 52449 10331	64718 53671 11047	3,0- 2,3- 6,5-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2748 2281 467	2657 2193 464	3,4 4,0 0,6	38511 31383 7128	40524 32899 7625	5,0- 4,6- 6,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	697 527 80	527 458 69	15,2 15,1 15,9	8146 6937 1209	7691 6431 1260	5,9 7,9 4,1-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1063 927 136	989 829 160	7,5 11,8 15,0-	16123 14129 1994	16503 14341 2162	2,3- 1,5- 7,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2712	2726	0,5-	22015	22774	3,3-
	INNERORTS	2552	2570	0,7-	20479	21042	2,7-
	AUSSERORTS	160	156	2,6	1536	1732	11,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	414	456	9,2-	3277	3665	10,6-
	INNERORTS	409	452	9,5-	3252	3625	10,3-
	AUSSERORTS	5	4	X	25	40	37,5-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	451	447	0,9	2817	2976	5,4-
	INNERORTS	446	439	1,6	2785	2932	5,0-
	AUSSERORTS	5	8	X	32	44	27,3-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	498	552	9,8-	2731	2930	6,8-
	INNERORTS	492	543	9,4-	2685	2886	7,0-
	AUSSERORTS	6	9	X	46	44	4,5
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	85	92	7,6-	971	953	1,9
	INNERORTS	79	81	2,5-	893	857	4,2
	AUSSERORTS	6	11	X	78	96	18,8-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1264	1179	7,2	12219	12250	0,3-
	INNERORTS	1126	1055	6,7	10864	10742	1,1
	AUSSERORTS	138	124	11,3	1355	1508	10,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	262	260	0,8	3720	3632	2,4
	INNERORTS	207	185	11,9	3095	2954	4,8
	AUSSERORTS	55	75	26,7-	625	678	7,8-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	46	51	9,8-	663	692	4,2-
	INNERORTS	34	33	3,0	475	454	4,6
	AUSSERORTS	12	18	33,3-	188	238	21,0-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	81	96	15,6-	752	719	4,6
	INNERORTS	44	41	7,3	363	323	12,4
	AUSSERORTS	37	55	32,7-	389	396	1,8-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	135	113	19,5	2305	2221	3,8
	INNERORTS	129	111	16,2	2257	2177	3,7
	AUSSERORTS	6	2	X	48	44	9,1
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	219	201	9,0	1515	1529	0,9-
	INNERORTS	158	146	8,2	1002	974	2,9
	AUSSERORTS	61	55	10,9	513	555	7,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	100	104	3,9-	1753	1629	7,6
	INNERORTS	55	62	11,3-	1116	1018	9,6
	AUSSERORTS	45	42	7,1	637	611	4,3
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	39	39	-	746	659	13,2
	INNERORTS	27	32	15,6-	547	489	11,9
	AUSSERORTS	12	7	X	199	170	17,1
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	61	65	6,2-	1007	970	3,8
	INNERORTS	28	30	6,7-	569	529	7,6
	AUSSERORTS	33	35	5,7-	438	441	0,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4450	4147	7,3	56258	59814	6,0-
	INNERORTS	2715	2503	8,5	34176	35623	4,1-
	AUSSERORTS	1735	1644	5,5	22082	24191	8,7-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	485	447	8,5	6934	6973	0,6-
	INNERORTS	275	256	7,4	3693	3624	1,9
	AUSSERORTS	210	191	9,9	3241	3349	3,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	169	140	20,7	1203	1115	7,9
	INNERORTS	119	88	35,2	746	661	12,9
	AUSSERORTS	50	52	3,9-	457	454	0,7
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	115	116	0,9-	2005	2213	9,4-
	INNERORTS	30	33	9,1-	500	550	9,1-
	AUSSERORTS	85	83	2,4	1505	1663	9,5-
BREMSEN	ZUSAMMEN	86	85	1,2	1772	1799	1,5-
	INNERORTS	61	68	10,3-	1320	1346	1,9-
	AUSSERORTS	25	17	47,1	452	453	0,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	26	25	4,0	384	455	15,6-
	INNERORTS	16	13	23,1	206	240	14,2-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	178	215	17,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	8	9	X	75	66	13,6
	INNERORTS	6	4	X	50	39	28,2
	AUSSERORTS	2	5	X	25	27	7,4-
ANDERE MÄNGEL	ZUSAMMEN	81	72	12,5	1495	1325	12,8
	INNERORTS	43	50	14,0-	871	788	10,5
	AUSSERORTS	38	22	72,7	624	537	16,2
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	5118	5372	4,7-	50372	55255	8,8-
	INNERORTS	4671	4907	4,8-	44121	50571	8,8-
	AUSSERORTS	447	465	3,9-	4251	4684	9,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	562	567	0,9-	4097	4297	4,7-
	INNERORTS	484	481	0,6	3395	3596	5,6-
	AUSSERORTS	78	86	9,3-	702	701	0,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	539	555	2,9-	3909	4113	5,0-
	INNERORTS	462	470	1,7-	3230	3428	5,8-
	AUSSERORTS	77	85	9,4-	679	685	0,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	2	X	15	23	34,8-
	INNERORTS	1	2	X	9	20	X
	AUSSERORTS	-	-	-	6	3	X
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	4	6	X
	INNERORTS	-	-	-	3	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL	ZUSAMMEN	22	10	X	169	155	9,0
	INNERORTS	21	9	X	153	142	7,7
	AUSSERORTS	1	1	-	16	13	23,1
FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4205	4462	5,8-	42474	47090	9,8-
	INNERORTS	3955	4201	5,9-	39920	44067	9,4-
	AUSSERORTS	250	261	4,2-	2554	3023	15,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	325	353	7,9-	2868	3067	6,5-
	INNERORTS	316	349	9,5-	2838	3010	5,7-
	AUSSERORTS	9	4	X	30	57	47,4-
AUF FUSSGÄNGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	40	47	14,9-	451	493	8,5-
	INNERORTS	39	47	17,0-	445	488	8,8-
	AUSSERORTS	1	-	X	6	5	X
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	508	476	6,7	3786	4111	7,9-
	INNERORTS	483	461	4,8	3620	3938	8,1-
	AUSSERORTS	25	15	66,7	166	173	4,1-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	615	663	7,2-	8392	9170	8,5-
	INNERORTS	601	642	6,4-	8123	8852	8,0-
	AUSSERORTS	14	21	33,3-	269	338	20,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2511	2700	7,0-	24794	27819	10,9-
	INNERORTS	2345	2516	6,8-	23040	25754	10,5-
	AUSSERORTS	166	184	9,8-	1754	2065	15,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	206	223	7,6-	2183	2430	10,2-
	INNERORTS	171	186	8,1-	1854	2045	9,3-
	AUSSERORTS	35	37	5,4-	329	385	14,6-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	52	68	23,5-	588	600	2,0-
	INNERORTS	44	54	18,5-	500	509	1,8-
	AUSSERORTS	8	14	X	88	91	3,3-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	73	66	10,6	540	530	1,9
	INNERORTS	8	8	-	97	104	6,7-
	AUSSERORTS	65	58	12,1	443	426	4,0
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	23	13,0	703	764	8,0-
	INNERORTS	25	21	19,0	663	713	7,0-
	AUSSERORTS	1	2	X	40	51	21,6-
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	200	186	7,5	1970	1974	0,2-
	INNERORTS	155	142	9,2	1546	1582	2,3-
	AUSSERORTS	45	44	2,3	424	392	8,2

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	5894	6326	6,8-	44105	40599	8,6
	INNERORTS	2881	3043	5,3-	22845	20378	12,1
	AUSSERORTS	3013	3283	8,2-	21260	20221	5,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5799	6227	6,9-	42461	39267	8,1
	INNERORTS	2836	2997	5,4-	21977	19759	11,2
	AUSSERORTS	2963	3230	8,3-	20484	19508	5,0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	42	23	82,6	1301	1116	16,6
	INNERORTS	22	13	69,2	926	803	15,3
	AUSSERORTS	20	10	x	375	313	19,8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	43	25	72,0	345	414	16,7-
	INNERORTS	14	6	x	175	194	9,8-
	AUSSERORTS	29	19	52,6	170	220	22,7-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	3117	3908	20,3-	23544	17798	32,3
	INNERORTS	1063	1398	24,0-	9807	6273	56,3
	AUSSERORTS	2054	2510	18,2-	13737	11525	19,2
REGEN	ZUSAMMEN	2491	2099	18,7	16367	18849	13,2-
	INNERORTS	1684	1467	14,8	10571	11912	11,3-
	AUSSERORTS	807	632	27,7	5796	6937	16,5-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	106	172	38,4-	904	1090	17,1-
	INNERORTS	53	113	53,1-	498	577	13,7-
	AUSSERORTS	53	59	10,2-	406	513	20,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	89	93	4,3-	1509	1224	23,3
	INNERORTS	39	41	4,9-	768	545	40,9
	AUSSERORTS	50	52	3,9-	741	679	9,1
SPURRILLEN, IN ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	55	59	6,8-	643	521	23,4
	INNERORTS	18	20	10,0-	236	135	74,8
	AUSSERORTS	37	39	5,1-	407	386	5,4
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	34	34	-	866	703	23,2
	INNERORTS	21	21	-	532	410	29,8
	AUSSERORTS	13	13	-	334	293	14,0
NICHT ORDNUNGSGERAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	4	x	82	69	18,8
	INNERORTS	2	3	x	54	46	17,4
	AUSSERORTS	-	1	x	28	23	21,7
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	2	x	31	25	24,0
	INNERORTS	3	2	x	29	16	81,3
	AUSSERORTS	-	-	-	2	9	x
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	-	x	22	14	57,1
	INNERORTS	1	-	x	17	12	41,7
	AUSSERORTS	-	-	-	5	2	x
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	563	456	23,5	4394	5637	22,1-
	INNERORTS	258	209	23,4	1778	2290	22,4-
	AUSSERORTS	305	247	23,5	2616	3347	21,9-
SICHTBEININDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	113	154	26,6-	1571	2610	39,8-
	INNERORTS	27	48	43,8-	384	725	47,0-
	AUSSERORTS	86	106	18,9-	1187	1885	37,0-
STARKER REGEN, NAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	176	127	38,6	1171	1423	17,7-
	INNERORTS	111	74	50,0	571	750	23,9-
	AUSSERORTS	65	53	22,6	600	673	10,9-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	72	100	28,0-	971	967	0,4
	INNERORTS	50	69	27,5-	645	658	2,0-
	AUSSERORTS	22	31	29,0-	326	309	5,5
SEITENWIND	ZUSAMMEN	172	51	x	575	543	5,9
	INNERORTS	56	7	x	129	118	9,3
	AUSSERORTS	116	44	x	446	425	4,9
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	30	24	25,0	106	94	12,8
	INNERORTS	14	11	27,3	49	39	25,6
	AUSSERORTS	16	13	23,1	57	55	3,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(—)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(—)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	290	191	51,8	3749	3751	0,1-
	INNERORTS	107	71	50,7	1468	1351	8,7
	AUSSERORTS	183	120	52,5	2281	2400	5,0-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	46	19	X	450	384	17,2
	INNERORTS	29	14	X	293	248	18,1
	AUSSERORTS	17	5	X	157	136	15,4
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	109	72	51,4	1246	1386	10,1-
	INNERORTS	10	2	X	52	75	30,7-
	AUSSERORTS	99	70	41,4	1194	1311	8,9-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	92	59	55,9	1336	1340	0,3-
	INNERORTS	43	33	30,3	725	703	3,1
	AUSSERORTS	49	26	88,5	611	637	4,1-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	43	41	4,9	717	641	11,9
	INNERORTS	25	22	13,6	398	325	22,5
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	319	316	0,9
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	83	52	59,6	1204	1327	9,3-
	INNERORTS	53	31	71,0	667	682	2,2-
	AUSSERORTS	30	21	42,9	537	645	16,8-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	15	6	X	180	186	3,2-
	INNERORTS	12	6	X	106	126	15,9-
	AUSSERORTS	3	—	X	74	60	23,3
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51764	50333	2,8	583515	601623	3,0-
	INNERORTS	33940	32823	3,4	385088	393484	2,1-
	AUSSERORTS	17824	17510	1,8	198427	208139	4,7-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IN DEZEMBER 1979 NACH TAGEN
AUF AUTOBANNEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	39	1	8	30	1	9	38	79	118
2.	22	—	9	13	—	10	23	45	67
3.	38	3	10	25	3	11	34	92	130
4.	39	5	11	23	5	12	37	67	106
5.	43	—	13	30	—	13	41	64	107
6.	53	6	9	38	7	16	51	92	145
7.	50	3	19	36	5	25	55	132	190
8.	33	—	10	23	—	14	44	68	101
9.	36	—	12	24	—	16	34	70	106
10.	57	4	22	31	4	30	49	163	220
11.	35	—	18	17	—	18	39	106	141
12.	40	1	11	28	1	12	44	119	159
13.	37	2	9	26	2	12	40	133	170
14.	48	—	14	34	—	17	49	165	213
15.	36	4	9	23	5	11	47	97	133
16.	23	1	6	16	1	8	23	72	95
17.	43	—	12	31	—	12	40	128	171
18.	49	—	11	38	—	12	55	107	156
19.	44	2	18	24	2	24	35	137	181
20.	51	2	12	37	2	23	53	164	215
21.	40	1	11	28	1	18	44	137	177
22.	45	4	9	32	4	14	64	121	166
23.	20	—	5	15	—	6	20	45	65
24.	36	1	13	22	1	17	34	60	96
25.	25	1	12	12	2	18	29	80	105
26.	51	4	14	33	4	31	53	72	123
27.	40	3	11	26	3	20	36	84	124
28.	36	2	10	24	3	15	39	118	154
29.	43	—	17	26	—	24	52	120	163
30.	28	2	8	18	2	15	29	159	187
31.	56	4	15	37	4	24	64	135	191
INSGESAMT	1244	56	368	820	62	511	1295	3231	4475

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
	September	1979	5 290	...	...	7 348
	Oktober	1979	5 592	...	...	7 503
Dänemark		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 705	849	19 517	20 366
	November	1979	1 238	63	1 481	1 544
	Dezember	1979	1 032	65	1 235	1 300
Frankreich		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 250	12 961	346 101	359 062
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
	Oktober	1979	23 577	1 129	30 935	32 064
	Oktober	1978	23 112	1 158	30 892	32 050
Großbritannien ²⁾		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
	Mai	1979	...	503	27 959	28 462
	Juni	1979	...	442	26 227	26 669
Italien		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
	September	1979	...	694	18 866	19 560
	Oktober	1979	...	684	17 957	18 641
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
	Juli	1979	4 100	180	4 810	4 990
	August	1979	4 450	170	5 150	5 320
Österreich		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	46 183	1 867	62 266	64 133
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
	September	1979	4 392	172	5 954	6 126
	Oktober	1979	3 920	182	5 121	5 303
Schweden		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	16 229	1 031	20 916	21 947
		1978	14 771	878	19 020	19 898
	Dezember	1979	1 092	74	1 417	1 491
	Dezember	1978	1 068	61	1 354	1 415
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 800	1 248	32 200	33 448
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.