

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

September 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 — 79109

Erschienen im Februar 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im September 1979

Im September 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 114 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 214 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 502 Personen, davon 13 703 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 97 500 Unfälle mit Sachschaden; darunter waren 33 218 (34 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 1 774 oder 5,0 % die der Verletzten um 2 977 oder 6,3 % und die der Getöteten um 132 oder 9,8 % unter der vom September 1978.

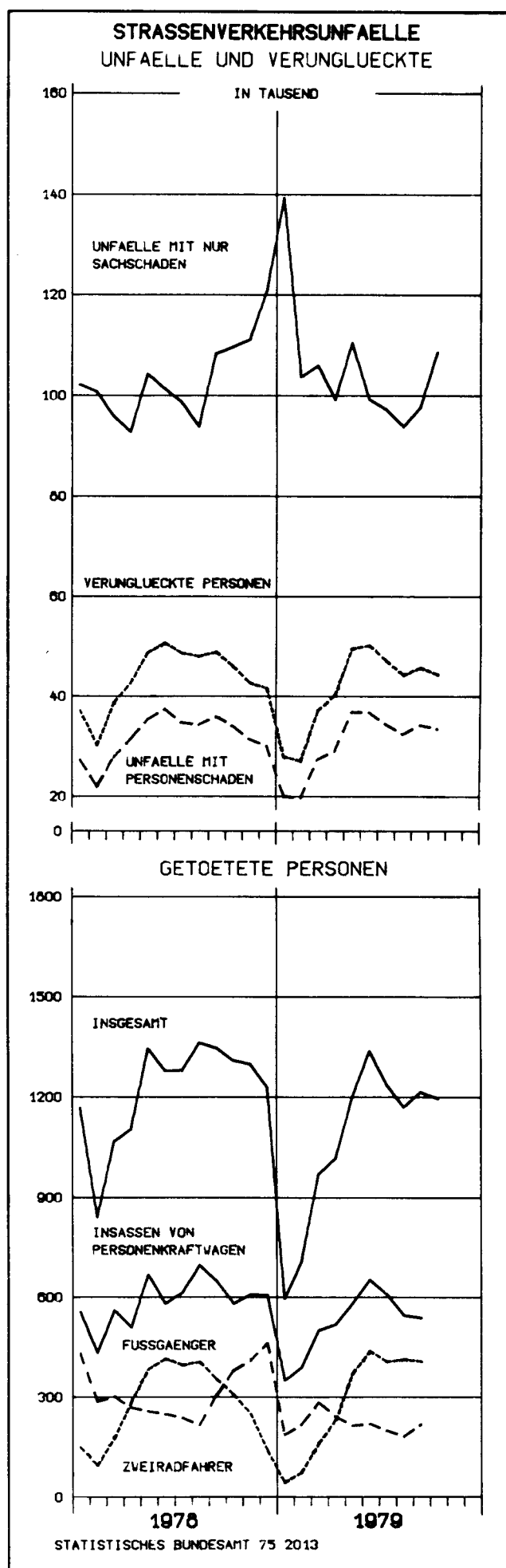
Unter den 1 214 Personen, die im September 1979 getötet wurden, befanden sich 537 Insassen von Personenkraftwagen (-17 %), 406 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 15 %) und 216 Fußgänger (- 29 %).

In den Monaten J a n u a r b i s S e p t e m b e r 1979 ereigneten sich 270 617 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 9 479 Personen getötet, 108 060 schwer- und 251 904 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei rd. 945 100 Unfälle bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 310 099 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 185 050 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), motorisierte Zweiräder (15 %), Fahrräder (9,5 %) und Fußgänger (11 %) beteiligt. Von den 85 567 Unfällen mit Personenschaden außerhalb von Ortschaften ereigneten sich 12 114 (14%) auf Autobahnen. Unter den Beteiligten an Unfällen auf Außerortsstraßen wurden 109 522 Personenkraftwagen (73 %), 16 487 motorisierte Zweiräder (11 %) und 11 898 Güterkraftfahrzeuge (7,9 %) ermittelt. Gegenüber Januar bis September 1978 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 14 622 oder 5,1 %, die der Verletzten um 22 428 oder 5,9% und die der Getöteten um 1 301 oder 12 % zurück.

Unter den 9 479 Personen, die in der Zeit von Januar bis September 1979 tödlich verunglückten, befanden sich 4 695 (- 11 %) Insassen von Personenkraftwagen, 1 677 (+ 1,6 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern, 873 (-12 %) Radfahrer und 1 950 (- 23 %) Fußgänger.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 26,8 Mill. Mitte 1978 um rd. 1,5 Mill. oder 5,6 % auf 28,3 Mill. Mitte 1979.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1976 Sept.	32 213	22 638	9 575	1 235	42 337	12 800	29 537	86 500
1977 Sept.	33 685	23 425	10 260	1 330	44 881	13 776	31 105	91 000
1978 Sept.	35 888	24 999	10 889	1 346	47 479	14 236	33 243	108 200
1979 Aug. 1)	32 308	22 115	10 193	1 168	42 960	13 143	29 817	93 600
1979 Sept. 1)	34 114	23 778	10 336	1 214	44 502	13 703	30 799	97 500
1979 Okt. 1)	33 408	.	.	1 194	43 111	.	.	108 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 234	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 737	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1976 Sept.	61 609	4 346	4 320	37 162	581	3 371	283	159	500	5 467	5 354	66
1977 Sept.	64 953	5 089	4 253	39 291	630	3 379	386	213	455	5 797	5 401	59
1978 Sept.	69 966	5 497	4 134	43 871	608	3 629	330	235	535	5 526	5 537	64
1979 Aug. 1)	61 885	5 589	4 696	36 741	469	3 030	347	143	521	5 995	4 304	50
1979 Sept. 1)	65 732	6 018	4 552	38 937	560	3 126	373	229	604	6 297	4 975	61

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1979				IM SEPTEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 708	48	613	1 573	1 833	42	604	1 787	6,8-	14,3	1,5	12,0-
HAMBURG	904	22	190	969	1 118	29	246	1 171	19,2-	24,1-	22,8-	17,3-
NIEDERSACHSEN	4 085	187	1 749	3 534	4 283	214	1 747	3 869	4,6-	12,6-	0,1	8,7-
BREMEN	464	6	115	420	466	6	102	428	0,4-	X	12,7	1,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 786	226	3 670	7 504	9 014	278	3 715	7 967	2,5-	18,7-	1,2-	5,8-
HESSEN	3 098	108	1 095	2 931	3 248	119	1 148	3 144	4,6-	9,3-	4,6-	6,8-
RHEINLAND-PFALZ	2 150	73	956	1 895	2 199	100	969	2 027	2,2-	27,0-	1,4-	6,5-
BADEN-WUERTEMBERG	4 719	194	1 987	4 269	5 444	210	2 324	5 017	13,3-	7,6-	14,5-	14,9-
BAYERN	6 323	312	2 841	5 841	6 446	308	2 820	6 000	1,9-	1,3	0,7	2,7-
SAARLAND	656	22	253	600	646	23	257	613	1,5	4,4-	1,6-	2,1-
BERLIN (WEST)	1 221	16	234	1 263	1 191	17	304	1 220	2,5	5,9-	23,0-	3,5
BUNDESGBIET	34 114	1 214	13 703	30 799	35 888	1 346	14 236	33 243	5,0-	9,8-	3,8-	7,4-

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1979				JANUAR BIS SEPTEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 113	362	4 256	11 636	14 023	459	5 015	13 522	13,6-	21,1-	15,1-	14,0-
HAMBURG	7 026	151	1 576	7 428	8 388	211	2 072	8 780	16,2-	28,4-	23,9-	15,4-
NIEDERSACHSEN	30 671	1 364	13 160	27 700	34 751	1 594	15 280	31 106	11,8-	14,4-	13,9-	11,0-
BREMEN	3 088	46	739	2 881	3 643	59	785	3 426	15,2-	22,0-	5,9-	15,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	67 899	1 784	27 968	59 893	72 138	2 299	30 118	63 849	5,9-	22,4-	7,1-	6,2-
HESSEN	24 642	817	8 707	24 058	25 789	891	9 213	25 633	4,5-	8,3-	5,5-	6,2-
RHEINLAND-PFALZ	16 892	597	7 434	15 568	17 562	722	7 765	16 383	3,8-	17,3-	4,3-	5,0-
BADEN-WUERTTEMBERG	40 443	1 583	16 991	37 937	40 764	1 689	17 518	38 692	0,8-	6,3-	3,0-	2,0-
BAYERN	52 667	2 479	23 273	49 400	52 613	2 474	22 986	50 339	0,1	0,2	1,2	1,9-
SAARLAND	5 179	142	1 934	4 966	5 131	176	1 929	4 906	0,9	19,3-	0,3	1,2
BERLIN (WEST)	9 997	154	2 022	10 437	10 437	206	2 350	10 725	4,2-	25,3-	14,0-	2,7-
BUNDESGBIET	270 617	9 479	108 060	251 904	285 239	10 780	115 031	267 361	5,1-	12,1-	6,1-	5,8-

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1979			IM SEPTEMBER 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 600	1 686	2 900	5 500	2 023	3 500	16,4-	16,7-	17,1-
HAMBURG	2 900	1 423	1 500	3 700	1 874	1 800	21,6-	24,1-	16,7-
NIEDERSACHSEN	10 800	3 112	7 700	12 700	3 497	9 200	15,0-	11,0-	16,3-
BREMEN	1 400	649	800	1 600	806	800	12,5-	19,5-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	23 300	6 090	17 200	24 800	6 411	18 400	6,0-	5,0-	6,5
HESSEN	9 200	4 102	5 100	10 400	4 584	5 800	11,5-	10,5-	12,1-
RHEINLAND-PFALZ	6 600	2 378	4 200	7 200	2 479	4 700	8,3-	4,1-	10,6-
BADEN-WUERTTEMBERG	14 400	4 886	9 500	16 100	5 444	10 700	10,6-	10,2-	11,2-
BAYERN	17 600	6 471	11 200	18 600	6 700	11 900	5,4-	3,4-	5,9-
SAARLAND	1 800	493	1 300	2 100	584	1 500	14,3-	15,6-	13,3-
BERLIN (WEST)	4 900	1 928	2 900	5 500	2 114	3 400	10,9-	8,8-	14,7-
BUNDESGBIET	97 500	33 218	64 300	108 200	36 516	71 700	9,9-	9,0-	10,3-

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1979			JANUAR BIS SEPTEMBER 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	45 400	15 435	29 900	44 400	14 759	29 600	2,3	4,6	1,0
HAMBURG	29 100	13 662	15 400	27 600	13 869	13 800	5,4	1,5-	11,6
NIEDERSACHSEN	107 500	28 974	78 600	105 200	27 068	78 100	2,2	7,0	0,6
BREMEN	13 000	5 707	7 300	13 400	6 087	7 300	3,0-	6,2-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	224 200	57 400	166 800	208 700	52 363	156 300	7,4	9,6	6,7
HESSEN	88 500	38 840	49 700	86 600	36 106	50 400	2,2	7,6	1,4-
RHEINLAND-PFALZ	64 000	21 978	42 100	60 900	20 170	40 700	5,1	9,0	3,4
BADEN-WUERTTEMBERG	139 300	45 584	93 700	132 800	42 209	90 600	4,9	8,0	3,4
BAYERN	165 500	58 412	107 100	153 200	52 243	101 000	8,0	11,8	6,0
SAARLAND	18 400	5 036	13 300	17 500	4 607	12 900	5,1	9,3	3,1
BERLIN (WEST)	50 200	19 071	31 100	46 300	16 474	29 900	8,4	15,8	4,0
BUNDESGBIET	945 100	310 099	635 000	896 600	285 955	610 600	5,4	8,4	4,0

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
SEPTEMBER 1979					JANUAR BIS SEPTEMBER 1979				
AACHEN	146	1	46	131	1 097	8	334	1 028	
AUGSBURG	126	3	27	124	1 169	29	264	1 191	
BERLIN (WEST)	1 221	16	234	1 263	9 997	154	2 022	10 437	
BIELEFELD	148	4	48	133	1 136	33	392	1 015	
BOCHUM	211	6	61	194	1 605	26	451	1 560	
BONN	150	3	59	139	1 207	15	417	1 091	
BOTTROP	53	1	22	40	463	7	211	387	
BRAUNSCHWEIG	106	2	39	87	872	14	288	828	
BREMEN	369	5	84	337	2 446	31	531	2 300	
BREMERHAVEN	95	1	31	83	642	15	208	581	
DARMSTADT	95	1	25	98	838	14	198	874	
DORTMUND	310	7	100	288	2 501	38	770	2 396	
DUESSELDORF	282	7	90	258	2 461	39	625	2 386	
DUISBURG	301	6	91	268	2 296	47	798	1 983	
ERLANGEN	57	3	5	56	550	6	126	555	
ESSEN	263	5	86	252	2 192	29	703	2 040	
FLensburg	55	-	16	58	350	2	89	334	
FRANKFURT A. MAIN	405	5	88	414	3 177	65	776	3 177	
FREIBURG / BREISGAU	109	4	35	90	896	22	251	859	
FUERTH	50	-	11	50	465	9	127	445	
GELSENKIRCHEN	144	4	43	136	1 053	14	339	977	
HAGEN	93	-	32	85	762	17	303	662	
HAMBURG	904	22	190	969	7 026	151	1 576	7 428	
HANNOVER	357	8	93	347	2 590	52	708	2 492	
HEIDELBERG	64	-	8	83	677	13	101	750	
HEILBRONN	59	3	18	49	549	12	183	529	
HERNE	84	-	23	81	674	12	246	587	
INGOLSTADT	71	3	21	74	556	9	196	551	
KAISERSLAUTERN	43	-	17	36	491	12	206	462	
KARLSRUHE	154	2	37	165	1 301	25	302	1 405	
KASSEL	119	-	33	117	829	13	240	797	
KIEL	153	5	44	143	996	16	252	980	

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
SEPTEMBER 1979					JANUAR BIS SEPTEMBER 1979			
KOBLENZ	78	1	27	66	625	11	163	623
KOELN	539	5	155	528	4 102	64	1 180	3 949
KREFELD	168	5	67	132	1 081	13	387	936
LEVERKUSEN	100	1	34	102	700	16	251	625
LUDWIGSHAFEN	124	1	31	114	893	21	261	877
LUEBECK	154	3	49	129	1 133	17	331	1 016
MAINZ	97	-	20	98	711	9	176	720
MANNHEIM	142	4	41	124	1 326	23	398	1 256
MOENCHENGLADBACH	131	2	62	108	1 040	18	356	978
MUELHEIM A. D. RUHR	74	-	26	66	571	5	189	533
MUENCHEN	652	11	163	701	5 680	122	1 376	5 972
MUENSTER / WESTF.	142	4	48	116	1 160	36	380	1 057
NEUMUENSTER	57	1	11	62	399	9	90	402
NUERNBERG	239	6	52	266	2 054	44	460	2 154
OBERHAUSEN	81	-	32	69	766	8	294	643
OFFENBACH	72	2	16	72	559	14	108	596
OLDENBURG (OLDENBURG)	91	1	27	74	699	8	157	648
OSNABRUECK	113	4	43	92	873	12	251	828
PFORZHEIM	54	-	14	50	563	14	183	550
REGENSBURG	90	3	22	88	644	13	143	640
REMSCHIED	56	1	21	48	454	8	175	400
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	226	6	75	212	1 818	30	580	1 798
SALZGITTER	69	-	30	71	470	18	177	442
SOLINGEN	59	-	21	51	540	3	155	505
STUTTGART	283	4	70	302	2 340	38	680	2 450
TRIER	70	-	25	62	461	7	176	407
WIESBADEN	132	-	37	133	1 184	17	338	1 212
WILHELMSHAVEN	50	-	25	38	382	6	146	343
WOLFSBURG	70	2	30	67	475	17	227	386
WUERZBURG	78	3	20	89	738	13	220	753
WUPPERTAL	182	2	56	167	1 352	18	397	1 299

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1979 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	896	20	287	589	21	348	786	704	1600
2.	700	17	246	437	19	307	654	668	1368
3.	887	13	238	636	15	277	815	1131	2018
4.	752	16	199	537	16	208	659	715	1467
5.	844	13	229	602	14	247	743	671	1515
6.	925	17	259	649	18	293	808	770	1695
7.	947	13	280	654	13	303	805	794	1741
8.	774	14	258	502	14	296	704	666	1440
9.	582	13	203	366	14	243	540	623	1205
10.	832	13	228	591	13	252	734	677	1509
11.	721	12	210	499	12	224	644	689	1410
12.	732	8	216	508	8	232	628	675	1407
13.	788	12	249	527	13	273	651	679	1467
14.	1051	21	314	716	21	337	902	1042	2093
15.	795	19	237	539	19	272	736	856	1651
16.	606	10	190	406	11	222	567	565	1171
17.	860	11	245	604	11	255	745	779	1639
18.	789	10	236	543	10	257	708	803	1592
19.	874	22	264	588	23	295	764	870	1744
20.	908	22	250	636	22	269	810	1148	2056
21.	1009	17	284	708	19	304	900	1142	2151
22.	733	16	212	505	17	249	691	895	1628
23.	508	10	175	323	11	217	512	601	1109
24.	716	13	228	475	13	251	638	911	1627
25.	697	8	190	499	8	202	593	714	1411
26.	741	14	213	514	14	236	663	751	1492
27.	912	20	249	643	21	273	829	1000	1912
28.	921	21	266	634	25	290	840	931	1852
29.	759	11	268	480	13	314	658	760	1519
30.	537	10	178	349	12	223	512	571	1108
ZUSAMMEN	23796	436	7101	16259	460	7969	21239	23801	47597
AUSSERORTS									
1.	467	33	194	240	35	290	409	348	815
2.	470	34	199	237	36	322	484	310	780
3.	341	24	137	180	28	190	299	366	707
4.	247	9	93	145	9	129	221	253	500
5.	274	12	115	147	16	148	240	290	564
6.	306	22	104	180	23	141	266	303	609
7.	396	42	155	199	45	221	348	366	762
8.	410	36	157	217	42	241	417	293	703
9.	455	30	208	217	31	317	459	317	772
10.	280	16	116	148	18	133	228	247	527
11.	255	12	105	138	15	137	218	215	470
12.	314	14	134	166	16	161	280	232	546
13.	261	18	106	137	19	138	218	269	530
14.	384	28	136	220	34	183	378	409	793
15.	386	27	162	197	34	218	371	333	719
16.	451	32	186	233	35	253	487	381	832
17.	303	15	115	173	17	148	269	299	602
18.	282	20	104	158	26	129	238	275	557
19.	350	19	135	196	21	172	321	314	664
20.	335	22	110	203	26	156	319	374	709
21.	418	26	150	242	27	194	400	447	865
22.	353	24	142	187	25	223	365	314	667
23.	346	18	155	173	20	249	345	270	616
24.	265	19	101	145	21	132	232	315	580
25.	234	13	86	135	13	112	197	223	457
26.	284	11	116	157	14	169	262	280	564
27.	318	22	105	191	22	135	301	345	663
28.	347	30	154	163	33	196	267	399	746
29.	372	25	182	165	28	242	305	325	697
30.	414	20	181	213	25	255	416	305	719
ZUSAMMEN	10318	673	4143	5502	754	5734	9560	9417	19735
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1363	53	481	829	56	638	1195	1052	2415
2.	1170	51	445	674	55	629	1138	978	2148
3.	1228	37	375	816	43	467	1114	1497	2725
4.	999	25	292	682	25	337	880	968	1967
5.	1118	25	344	749	30	395	983	961	2079
6.	1231	39	363	829	41	434	1074	1073	2304
7.	1343	55	435	853	58	524	1153	1160	2503
8.	1184	50	415	719	56	537	1121	959	2143
9.	1037	43	411	583	45	560	999	940	1977
10.	1112	29	344	739	31	385	962	924	2036
11.	976	24	315	637	27	361	862	904	1880
12.	1046	22	350	674	24	393	908	907	1953
13.	1049	30	355	664	32	411	869	948	1997
14.	1435	49	450	936	55	520	1280	1451	2886
15.	1181	46	399	736	53	490	1107	1189	2370
16.	1057	42	376	639	46	475	1054	946	2003
17.	1163	26	360	777	28	403	1014	1078	2241
18.	1071	30	340	701	36	386	946	1078	2149
19.	1224	41	399	784	44	467	1085	1184	2408
20.	1243	44	360	839	48	425	1129	1522	2765
21.	1427	43	434	950	46	498	1300	1589	3016
22.	1086	40	354	692	42	472	1056	1209	2295
23.	854	28	330	496	31	466	857	871	1725
24.	981	32	329	620	34	383	870	1226	2207
25.	931	21	276	634	21	314	790	937	1868
26.	1025	25	329	671	28	405	925	1031	2056
27.	1230	42	354	834	43	408	1130	1345	2575
28.	1268	51	420	797	58	486	1107	1330	2598
29.	1131	36	450	645	41	556	963	1085	2216
30.	951	30	359	562	37	478	928	876	1827
INSGESAMT	34114	1109	11244	21761	1214	13703	30799	33218	67332

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
SEPTEMBER 1979					SEPTEMBER 1978				ANZAHL				
												PROZENT	
AUTOBAHNEN	1412	64	527	1752	1607	87	670	1963	12,1-	26,4-	21,4-	10,8-	
BUNDESSTRASSEN	7778	392	3425	7361	8421	457	3498	8197	7,6-	14,2-	2,1-	10,2-	
INNERORTS	4635	120	1553	4361	4972	143	1651	4699	6,8-	16,1-	5,9-	7,2-	
AUSSERORTS	3143	272	1872	3000	3449	314	1847	3498	8,9-	13,4-	1,4	14,2-	
LANDESSTRASSEN	7071	352	3411	6080	7225	362	3461	6501	2,1-	2,8-	1,5-	6,5-	
INNERORTS	3897	101	1536	3399	3950	121	1568	3483	1,4-	16,5-	2,1-	2,4-	
AUSSERORTS	3174	251	1875	2681	3275	241	1893	3018	3,1-	4,1	1,0-	11,2-	
KREISSTRASSEN	3121	150	1529	2632	3230	153	1560	2814	3,4-	2,0-	2,0-	6,5-	
INNERORTS	1672	43	680	1421	1819	53	731	1593	8,1-	18,9-	7,0-	10,8-	
AUSSERORTS	1449	107	849	1211	1411	100	829	1221	2,7	7,0	2,4	0,8-	
ANDERE STRASSEN	14732	256	4811	12974	15405	287	5047	13768	4,4-	10,8-	4,7-	5,8-	
INNERORTS	13574	196	4198	12035	14258	226	4433	12771	4,8-	13,3-	5,3-	5,8-	
AUSSERORTS	1158	60	613	939	1147	61	614	997	1,0	1,6-	0,2-	5,8-	
INSGESAMT	34114	1214	13703	30799	35888	1346	14236	33243	5,0-	9,8-	3,8-	7,4-	
INNERORTS	23778	460	7967	21216	24999	543	8383	22546	4,9-	15,3-	5,0-	5,9-	
AUSSERORTS ¹⁾	10336	754	5736	9583	10889	803	5853	10697	5,1-	6,1-	2,0-	10,4-	

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1979				JANUAR BIS SEPTEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	12114	608	4851	14179	12368	735	5035	14843	2,1-	17,3-	3,7-	4,5-
BUNDESSTRASSEN	62892	3165	27135	61722	67398	3449	28899	67007	6,7-	8,2-	6,1-	7,9-
INNERORTS	36391	960	12074	34989	38990	1061	12841	37809	6,7-	9,5-	6,0-	7,5-
AUSSERORTS	26501	2205	15061	26733	28408	2388	16058	29198	6,7-	7,7-	6,2-	8,5-
LANDESSTRASSEN	57766	2651	27316	52302	60263	2958	28678	55512	4,2-	10,4-	4,8-	5,8-
INNERORTS	31174	759	11901	27840	31920	942	12325	28669	2,3-	19,4-	3,5-	2,9-
AUSSERORTS	26592	1892	15415	24462	28343	2016	16353	26843	6,2-	6,2-	5,7-	8,9-
KREISSTRASSEN	24733	1139	12109	21597	26145	1311	12883	22735	5,4-	13,1-	6,0-	5,0-
INNERORTS	13217	337	5310	11512	13812	430	5564	11995	4,3-	21,6-	4,6-	4,0-
AUSSERORTS	11516	802	6799	10085	12333	881	7319	10740	6,6-	9,0-	7,1-	6,1-
ANDERE STRASSEN	113112	1916	36649	102104	119065	2327	39536	107264	5,0-	17,7-	7,3-	4,8-
INNERORTS	104268	1497	31848	94499	109689	1840	34477	99108	5,0-	18,7-	7,6-	4,7-
AUSSERORTS	8844	419	4801	7605	9376	487	5059	8156	5,7-	14,0-	5,1-	6,8-
INSGESAMT	270617	9479	108060	251904	285239	10780	115031	267361	5,1-	12,1-	6,1-	5,8-
INNERORTS	185050	3553	61133	168840	194411	4273	65207	177581	4,8-	16,9-	6,3-	4,9-
AUSSERORTS ¹⁾	85567	5926	46927	83064	90828	6507	49824	89780	5,8-	8,9-	5,8-	7,5-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)												
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE									
SEPTEMBER 1979					SEPTEMBER 1978					ANZAHL			PROZENT								
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	2471 2084 387	44 27 17	732 564 168	2302 1891 411	2561 2154 407	29 16 13	744 582 162	2506 2027 479	3,5- 3,3- 4,9-	51,7 68,8 30,8	1,6- 3,1- 3,7	8,2- 6,7- 14,2-									
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	3324 1916 1408	59 9 50	752 285 467	3915 2191 1724	3671 2122 1549	61 4 57	863 343 520	4350 2367 1983	9,5- 9,7- 9,1-	3,3- X 12,3-	12,9- 16,9- 10,2-	10,0- 7,4- 13,1-									
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	1377 980 397	31 14 17	398 240 158	1265 872 393	1264 884 380	33 17 16	346 201 145	1170 794 376	8,9 10,9 4,5	6,1- 17,7- 6,3	15,0 19,4 9,0	8,1 9,8 4,5									
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	3204 1869 1335	235 54 181	1830 806 1024	3268 1825 1443	3717 2064 1653	290 62 228	2088 877 1211	4029 2148 1881	13,8- 9,5- 19,2-	19,0- 12,9- 20,6-	12,4- 8,1- 15,5-	18,9- 15,0- 23,3-									
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	11006 8900 2106	226 104 122	3784 2640 1144	10803 8644 2159	11669 9472 2197	253 129 124	3991 2753 1238	11786 9466 2320	5,7- 6,0- 4,2-	10,7- 19,4- 1,6-	5,2- 4,1- 7,6-	8,4- 8,7- 6,9-									
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	4435 4058 377	215 135 80	1926 1719 207	2868 2698 170	4938 4563 375	301 218 83	2228 2035 193	3050 2848 202	10,2- 11,1- 0,5	28,6- 38,1- 3,6-	13,6- 15,5- 7,3	6,0- 5,3- 15,9-									
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	225 117 108	5 2 3	66 34 32	182 88 94	209 98 111	8 3 5	59 25 34	183 81 102	7,7 19,4 2,7-	X X X	11,9 36,0 5,9-	0,6- 8,6 7,9-									
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	3288 1219 2069	193 47 146	1953 652 1301	2447 937 1510	3316 1262 2054	189 46 143	1857 646 1211	2555 966 1589	0,9- 3,4- 0,7	2,1 2,2 2,1	5,2 0,9 7,4	4,2- 3,0- 5,0-									
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	2242 777 1465	154 40 114	1385 462 923	1709 573 1136	2336 772 1564	143 28 115	1297 401 898	1825 592 1233	4,0- 0,6 6,3-	7,7 42,9 0,9-	6,6 15,2 2,8	6,4- 3,2- 7,9-									
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	2542 1876 666	52 28 24	877 567 310	2040 1520 520	2207 1609 598	39 20 19	761 520 241	1789 1258 531	15,2 16,6 11,4	33,3 40,0 26,3	15,2 9,0 28,6	14,0 20,8 2,1-									
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	34114 23796 10318	1214 460 754	13703 7969 5734	30799 21239 9560	35888 25000 10888	1346 543 803	14236 8383 5853	33243 22547 10696	5,0- 4,8- 5,2-	9,8- 15,3- 6,1-	3,8- 4,9- 2,0-	7,4- 5,8- 10,6-									
													JANUAR BIS SEPTEMBER 1979			JANUAR BIS SEPTEMBER 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-)		
													ANZAHL			PROZENT					
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	18260 15440 2820	238 128 110	4868 3765 1103	17754 14621 3133	19288 16352 2936	234 146 88	5030 3910 1120	19111 15752 3359	5,3- 5,6- 4,0-	1,7 12,3- 25,0	3,2- 3,7- 1,5-	7,1- 7,2- 6,7-									
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	24810 14785 10025	368 59 309	5448 2137 3311	29057 16807 12250	26138 15288 10850	472 81 391	6037 2397 3640	30932 17295 13637	5,1- 3,3- 7,6-	22,0- 27,2- 21,0-	9,8- 10,9- 9,0-	6,1- 2,8- 10,2-									
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	9608 6541 3067	257 95 162	2673 1467 1206	9175 6018 3157	9729 6611 3118	283 127 156	2786 1490 1296	9193 6012 3181	1,3- 1,1- 1,6-	9,2- 25,2- 3,8	4,1- 1,6- 7,0-	0,2- 0,1 0,8-									
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	29745 16080 13665	2008 374 1634	16542 6440 10102	33151 17195 15956	30858 16544 14314	2260 440 1820	17382 6762 10620	34927 17940 16987	3,6- 2,8- 4,5-	11,2- 15,0- 10,2-	4,8- 4,8- 4,9-	5,1- 4,2- 6,1-									
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	81618 66087 15531	1617 719 898	27437 18867 8570	83581 66853 16728	86376 69716 16660	1809 797 1012	29367 20157 9210	89427 71209 18218	5,5- 5,2- 6,8-	10,6- 9,8- 11,3-	6,6- 6,4- 7,0-	6,5- 6,1- 8,2-									
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	38265 35358 2907	1885 1338 547	16893 15298 1595	24095 22661 1434	41754 38511 3243	2483 1827 656	18764 16982 1782	25580 23919 1661	8,4- 8,2- 10,4-	24,1- 26,8- 16,6-	10,0- 9,9- 10,5-	5,8- 5,3- 13,7-									
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	1413 687 726	33 9 24	454 206 248	1278 570 708	1459 679 780	37 12 25	482 196 286	1349 568 781	3,2- 1,2 6,9-	10,8- X 4,0-	5,8- 5,1 13,3-	5,3- 0,4 9,4-									
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	28879 10421 18458	1520 353 1167	16116 5288 10828	22849 8279 14570	30822 11065 19757	1624 389 1235	17246 5738 11508	24994 8954 16040	6,3- 5,8- 6,6-	6,4- 9,3- 5,5-	6,6- 7,9- 5,9-	8,6- 7,5- 9,2-									
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	19917 6900 13017	1151 279 872	11263 3622 7641	15910 5474 10436	21479 7229 14250	1192 264 928	11862 3597 8265	17529 5971 11558	7,3- 4,6- 8,7-	3,4- 5,7 6,0-	5,1- 0,7 7,6-	9,2- 8,3- 9,7-									
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	18102 12972 5130	402 206 196	6366 4095 2271	15054 10618 4436	17336 12449 4887	386 191 195	6075 3984 2091	14319 9993 4326	4,4 4,2 5,0	4,1 7,9 0,5	4,8 2,8 8,6	5,1 6,3 2,5									
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	270617 185271 85346	9479 3560 5919	108060 61185 46875	251904 169096 82808	285239 194444 90795	10780 4274 6506	115031 65213 49818	267361 177613 89748	5,1- 4,7- 6,0-	12,1- 16,7- 9,0-	6,1- 6,2- 5,9-	5,8- 4,8- 7,7-									

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT
SEPTEMBER 1979					SEPTEMBER 1978				ANZAHL			
FAHRUNFALL	5841	404	3543	4473	6142	412	3470	5186	4,9-	2,0-	2,1	13,8-
INNERORTS	2528	109	1351	2037	2650	111	1336	2247	4,6-	1,8-	1,1	9,4-
AUSSERORTS	3313	295	2192	2436	3492	301	2134	2939	5,1-	2,0-	2,7	17,1-
ABBIEGE-UNFALL	5112	94	1676	4910	5310	88	1712	5271	3,7-	6,8	2,1-	6,9-
INNERORTS	4090	47	1170	3863	4233	41	1191	4101	3,4-	14,6	1,8-	5,8-
AUSSERORTS	1022	47	506	1047	1077	47	521	1170	5,1-	-	2,9-	10,5-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7747	171	2708	7732	8324	186	2917	8521	6,9-	8,1-	7,2-	9,3-
INNERORTS	6201	74	1884	6108	6732	90	2002	6794	7,9-	17,8-	5,9-	10,1-
AUSSERORTS	1546	97	824	1624	1592	96	915	1727	2,9-	1,0	10,0-	6,0-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3758	176	1676	2376	4224	250	1981	2492	11,0-	29,6-	15,4-	4,7-
INNERORTS	3512	123	1534	2279	3968	193	1837	2375	11,5-	36,3-	16,5-	4,1-
AUSSERORTS	246	53	142	97	256	57	144	117	3,9-	7,0-	1,4-	17,1-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1216	18	381	1035	1221	10	364	1111	0,4-	80,0	4,7	6,9-
INNERORTS	1104	12	326	940	1120	3	304	1021	1,4-	x	7,2	7,9-
AUSSERORTS	112	6	55	95	101	7	60	90	10,9	x	8,3-	5,6
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	6389	213	2162	6872	6843	278	2286	7491	6,6-	23,4-	5,4-	8,3-
INNERORTS	3667	38	872	3810	3798	60	895	3976	3,5-	36,7-	2,6-	4,2-
AUSSERORTS	2722	175	1290	3062	3045	218	1391	3515	10,6-	19,7-	7,3-	12,9-
SONSTIGER UNFALL	4051	138	1557	3401	3824	122	1506	3171	5,9	13,1	3,4	7,3
INNERORTS	2694	57	832	2202	2499	45	818	2033	7,8	26,7	1,7	8,3
AUSSERORTS	1357	81	725	1199	1325	77	688	1138	2,4	5,2	5,4	5,4
INSGESAMT	34114	1214	13703	30799	35888	1346	14236	33243	5,0-	9,8-	3,8-	7,4-
INNERORTS	23796	460	7969	21239	25000	543	8383	22547	4,8-	15,3-	4,9-	5,8-
AUSSERORTS	10318	754	5734	9560	10888	803	5853	10696	5,2-	6,1-	2,0-	10,6-

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1979				JANUAR BIS SEPTEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL	55634	3302	31453	47900	58624	3487	33238	51479	5,1-	5,3-	5,4-	7,0-
INNERORTS	23111	816	11226	19966	24142	846	11858	21455	4,3-	3,6-	5,3-	7,0-
AUSSERORTS	32523	2486	20227	27934	34482	2641	21380	30024	5,7-	5,9-	5,4-	7,0-
ABBIEGE-UNFALL	36980	603	11620	37063	39555	641	12360	40120	6,5-	5,9-	6,0-	7,6-
INNERORTS	29574	282	8038	29105	31464	305	8522	31159	6,0-	7,6-	5,7-	6,6-
AUSSERORTS	7406	321	3582	7958	8091	336	3838	8961	8,5-	4,5-	6,7-	11,2-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	58173	1217	19914	60418	62041	1403	21558	65064	6,2-	13,3-	7,6-	7,2-
INNERORTS	46775	539	13606	47867	49760	594	14734	51329	6,0-	9,3-	7,7-	5,8-
AUSSERORTS	11398	678	6308	12551	12281	809	6824	13735	7,2-	16,2-	7,6-	8,6-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	32480	1566	14826	19753	35716	2092	16479	21074	9,1-	25,2-	10,0-	6,3-
INNERORTS	30522	1183	13730	18910	33535	1632	15274	20103	9,0-	27,5-	10,1-	5,9-
AUSSERORTS	1958	383	1096	843	2181	460	1205	971	10,2-	16,7-	9,1-	13,2-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	8830	90	2455	7998	9054	91	2465	8348	2,5-	1,1-	0,4-	4,2-
INNERORTS	8088	59	2106	7301	8318	65	2118	7636	2,8-	9,2-	0,6-	4,4-
AUSSERORTS	742	31	349	697	736	26	347	712	0,8	19,2	0,6	2,1-
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	49560	1757	16854	54001	51113	2053	17667	56289	3,0-	14,4-	4,6-	4,1-
INNERORTS	28085	328	6527	29813	28483	440	6725	30239	1,4-	25,5-	3,0-	1,4-
AUSSERORTS	21475	1429	10327	24188	22630	1613	10942	26050	5,1-	11,4-	5,6-	7,2-
SONSTIGER UNFALL	28960	944	10938	24771	29136	1013	11264	24987	0,6-	6,8-	2,9-	0,9-
INNERORTS	19116	353	5952	16134	18742	392	5982	15692	2,0	10,0-	0,5-	2,8
AUSSERORTS	9844	591	4986	8637	10394	621	5282	9295	5,3-	4,8-	5,6-	7,1-
INSGESAMT	270617	9479	108060	251904	285239	10780	115031	267361	5,1-	12,1-	6,1-	5,8-
INNERORTS	185271	3560	61185	169096	194444	4274	65213	177613	4,7-	16,7-	6,2-	4,8-
AUSSERORTS	85346	5919	46875	82808	90795	6506	49818	89748	6,0-	9,0-	5,9-	7,7-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGESUCHTEN MERKMALen
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	SEPTEMBER 1979 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN		SEPTEMBER 1978 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN		ZU- 32W. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SACH- SCHA- DEN		JANUAR - SEPTEMBER 79 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN		JANUAR - SEPTEMBER 78 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN		ZU- 32W. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SACH- SCHA- DEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	6018	241	5497	183	9,5	31,7	38316	1734	37526	1286	2,1	34,8
INNERORTS	4951	204	4548	155	8,9	31,6	31445	1433	30683	1067	2,5	34,3
AUSSERORTS	1067	37	949	28	12,4	32,1	6871	301	6843	219	0,4	37,4
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4552	448	4134	364	10,1	23,1	33116	2986	32402	2519	2,2	18,5
INNERORTS	3189	350	3062	277	4,1	26,4	23500	2329	23212	1924	1,2	21,0
AUSSERORTS	1363	98	1072	87	27,1	12,6	9616	657	9190	595	4,6	10,4
PERSONENKRAFTWAGEN	38937	57895	43871	64806	11,3-	10,7-	325152	540251	349908	501488	7,1-	7,7
INNERORTS	26089	42796	29420	47883	11,3-	10,6-	215630	406332	231436	372024	6,8-	9,2
AUSSERORTS	12848	15099	14451	16923	11,1-	10,8-	109522	133919	118472	129464	7,6-	3,4
BUSSEN	560	620	608	680	7,9-	8,8-	4950	6066	4838	5253	2,3	15,5
INNERORTS	433	458	453	511	4,4-	10,4-	3915	4685	3740	3925	4,7	19,4
AUSSERORTS	127	162	155	169	18,1-	4,2-	1035	1381	1098	1328	5,7-	4,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3126	5213	3629	5597	13,9-	6,9-	26875	49754	27756	43525	3,2-	14,3
INNERORTS	1818	3293	2065	3441	12,0-	4,3-	14977	31722	15773	27203	5,1-	16,6
AUSSERORTS	1308	1920	1564	2156	16,4-	11,0-	11898	18032	11983	16322	0,7-	10,5
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	373	429	330	333	13,0	28,8	1930	2285	2094	2145	7,8-	6,5
INNERORTS	141	188	126	162	11,9	16,0	718	1059	783	951	8,3-	11,4
AUSSERORTS	232	241	204	171	13,7	40,9	1212	1226	1311	1194	7,6-	2,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	229	327	235	326	2,6-	0,3	1380	2516	1337	1929	3,2	30,4
INNERORTS	132	232	127	208	3,9	11,5	883	1821	802	1301	10,1	40,0
AUSSERORTS	97	95	108	118	10,2-	19,5-	497	695	535	628	7,1-	10,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	53795	65173	58304	72289	7,7-	9,9-	431719	605592	455861	558145	5,3-	8,5
INNERORTS	36753	47521	39801	52637	7,7-	9,7-	291068	449381	306429	408395	5,0-	10,0
AUSSERORTS	17042	17652	18503	19652	7,9-	10,2-	140651	156211	149432	149750	5,9-	4,3
DAR. FLUECHTIG	2587	5117	2451	5169	5,5	1,0-	18907	47272	18932	41774	0,1-	13,2
INNERORTS	1737	3746	1641	3710	5,9	1,0	12766	34799	12643	30340	1,0	14,7
AUSSERORTS	850	1371	810	1459	4,9	6,0-	6141	12473	6289	11434	2,4-	9,1
FAHRRADERN	6297	126	5526	87	14,0	44,8	40251	684	40569	563	0,8-	21,5
INNERORTS	5500	100	4784	66	15,0	51,5	34874	525	35093	430	0,6-	22,1
AUSSERORTS	797	26	742	21	7,4	23,8	5377	159	5476	133	1,8-	19,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	2727	46	2544	40	7,2	15,0	18052	219	18673	205	3,3-	6,8
INNERORTS	2452	33	2284	30	7,4	10,0	16035	162	16588	156	3,3-	3,6
AUSSERORTS	275	13	260	10	5,8	30,0	2017	57	2085	49	3,3-	16,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	604	1378	535	1359	12,9	1,4	4072	12495	3895	10025	4,5	24,6
INNERORTS	444	1184	396	1131	12,1	4,7	2996	10709	2872	8334	4,3	28,5
AUSSERORTS	160	194	139	228	15,1	14,9-	1076	1786	1023	1691	5,2	5,6
FUSSGAENGER	4975	97	5537	99	10,2-	2,0-	43005	828	46725	814	8,0-	1,7
INNERORTS	4538	84	5093	93	10,9-	9,7-	39563	721	42870	713	7,7-	1,1
AUSSERORTS	437	13	444	6	1,6-	x	3442	107	3855	101	10,7-	5,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	1959	11	2131	13	8,1-	15,4-	17434	119	19210	143	9,3-	16,8-
INNERORTS	1875	7	2043	12	8,2-	x	16577	99	18184	129	8,8-	23,3-
AUSSERORTS	84	4	88	1	4,6-	x	857	20	1026	14	16,5-	42,9
65 JAHRE U. AELTER	921	17	1106	20	16,7-	15,0-	7708	149	8915	148	13,5-	0,7
INNERORTS	845	15	1025	18	17,6-	16,7-	7228	137	8289	135	12,8-	1,5
AUSSERORTS	76	2	81	2	6,2-	-	480	12	626	13	23,3-	7,7-
ANDERE PERSONEN	61	16	64	17	4,7-	5,9-	442	101	446	115	0,9-	12,2-
INNERORTS	40	6	36	5	11,1	x	286	55	305	53	6,2-	3,8
AUSSERORTS	21	10	28	12	25,0-	16,7-	156	46	141	62	10,6	25,8-
INSGESAMT	65732	66790	69966	73851	6,1-	9,6-	519489	619700	547496	569662	5,1-	8,8
INNERORTS	47275	48895	50110	53932	5,7-	9,3-	368787	461391	387569	417925	4,9-	10,4
AUSSERORTS	18457	17895	19856	19919	7,1-	10,2-	150702	158309	159927	151737	5,8-	4,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	4785	85	4746	68	0,8	25,0	36200	508	38524	454	6,0-	11,9
INNERORTS	4405	64	4383	52	0,5	23,1	33173	390	35290	359	6,0-	8,6
AUSSERORTS	380	21	363	16	4,7	31,3	3027	118	3234	95	6,4-	24,2
65 JAHRE U. AELTER	3426	2504	3723	2685	8,0-	6,8-	25341	19812	27876	18446	9,1-	7,4
INNERORTS	2515	1724	2761	1875	8,9-	8,1-	19312	14726	21399	13550	9,8-	8,7
AUSSERORTS	911	780	962	810	5,3-	3,7-	6029	5086	6477	4896	6,9-	3,9

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	99	83	19,3	584	636	8,2-	1847	1744	5,9	12009	11836	1,5
INNERORTS	45	40	12,5	273	287	4,9-	1391	1335	4,2	8851	8734	1,3
AUSSERORTS	54	43	25,6	311	349	10,9-	456	409	11,5	3158	3102	1,8
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	171	120	42,5	1093	1014	7,8	1894	1620	16,9	13342	12927	3,2
INNERORTS	61	47	29,8	441	395	11,6	1156	1056	9,5	8128	7926	2,5
AUSSERORTS	110	73	50,7	652	619	5,3	738	564	30,9	5214	5001	4,3
PERSONENKRAFTWAGEN	537	649	17,3-	4695	5263	10,8-	5881	6628	11,3-	51202	56162	8,8-
INNERORTS	131	138	5,1-	920	1066	13,7-	2128	2488	14,5-	18408	20375	9,7-
AUSSERORTS	406	511	20,6-	3775	4197	10,1-	3753	4140	9,4-	32794	35787	8,4-
BUSSEN	8	3	X	15	16	6,3-	61	38	60,5	447	385	16,1
INNERORTS	1	-	X	5	5	-	33	24	37,5	269	242	11,2
AUSSERORTS	7	3	X	10	11	9,1-	28	14	X	178	143	24,5
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	22	23	4,4-	168	214	21,5-	234	247	5,3-	1850	1934	4,4-
INNERORTS	4	7	X	36	56	35,7-	61	73	16,4-	528	608	13,2-
AUSSERORTS	18	16	12,5	132	158	16,5-	173	174	0,6-	1322	1326	0,3-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	15	8	X	49	58	15,5-	30	26	15,4	218	257	15,2-
INNERORTS	5	4	X	13	15	13,3-	7	5	X	72	99	27,3-
AUSSERORTS	10	4	X	36	43	16,3-	23	21	9,5	146	158	7,6-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	4	X	15	26	42,3-	31	32	3,1-	158	142	11,3
INNERORTS	1	2	X	6	15	X	15	12	25,0	78	68	14,7
AUSSERORTS	-	2	X	9	11	X	16	20	20,0-	80	74	8,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	853	890	4,2-	6619	7227	8,4-	9978	10335	3,5-	79226	83643	5,3-
INNERORTS	248	238	4,2	1694	1839	7,9-	4791	4993	4,1-	36334	38052	4,5-
AUSSERORTS	605	652	7,2-	4925	5388	8,6-	5187	5342	2,9-	42892	45591	5,9-
FAHRRADERN	136	149	8,7-	873	997	12,4-	1768	1625	8,8	11513	12210	5,7-
INNERORTS	73	83	12,1-	468	558	16,1-	1431	1315	8,8	9167	9786	6,3-
AUSSERORTS	63	66	4,6-	405	439	7,8-	337	310	8,7	2346	2424	3,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	43	39	10,3	264	298	11,4-	822	800	2,8	5429	5925	8,4-
INNERORTS	25	24	4,2	156	186	16,1-	704	681	3,4	4511	4939	8,7-
AUSSERORTS	18	15	20,0	108	112	3,6-	118	119	0,9-	918	986	6,9-
ANDEREN FAHRZEUGEN	4	2	X	16	13	23,1	13	20	35,0-	138	128	7,8
INNERORTS	2	-	X	7	2	X	12	11	9,1	94	85	10,6
AUSSERORTS	2	2	-	9	11	X	1	9	X	44	43	2,3
FUSSGAENGER	216	304	29,0-	1950	2529	22,9-	1935	2241	13,7-	17095	18944	9,8-
INNERORTS	134	222	39,6-	1386	1867	25,8-	1729	2056	15,9-	15539	17228	9,8-
AUSSERORTS	82	82	-	564	662	14,8-	206	185	11,4	1556	1716	9,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	37	45	17,8-	351	459	23,5-	818	953	14,2-	7511	8422	10,8-
INNERORTS	26	37	29,7-	257	356	27,8-	768	906	15,2-	7055	7860	10,3-
AUSSERORTS	11	8	X	94	103	8,7-	50	47	6,4	456	562	18,9-
65 JAHRE U. ÄLTER	89	142	37,3-	835	1193	30,0-	419	493	15,0-	3452	3959	12,8-
INNERORTS	72	117	38,5-	694	997	30,4-	386	463	16,6-	3245	3699	12,3-
AUSSERORTS	17	25	32,0-	141	196	28,1-	33	30	10,0	207	260	20,4-
ANDERE PERSONEN	5	1	X	21	14	50,0	9	15	X	88	106	17,0-
INNERORTS	3	-	X	5	8	X	6	8	X	51	62	17,8-
AUSSERORTS	2	1	X	16	6	X	3	7	X	37	44	15,9-
INSGESAMT	1214	1346	9,8-	9479	10780	12,1-	13703	14236	3,8-	108060	115031	5,1-
INNERORTS	460	543	15,3-	3560	4274	16,7-	7969	8383	4,9-	61185	65213	6,2-
AUSSERORTS	754	803	6,1-	5919	6506	9,0-	5734	5853	2,0-	46875	49818	5,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	105	108	2,8-	813	975	16,6-	2027	2139	5,2-	16113	17714	9,0-
INNERORTS	59	66	10,6-	455	584	22,1-	1635	1738	5,9-	12764	14061	9,2-
AUSSERORTS	46	42	9,5	358	391	8,4-	392	401	2,3-	3349	3653	8,3-
65 JAHRE U. ÄLTER	218	281	22,4-	1732	2237	22,6-	1042	1143	8,8-	7976	9048	11,9-
INNERORTS	124	186	33,3-	1014	1392	27,2-	726	815	10,9-	5698	6477	12,0-
AUSSERORTS	94	95	1,1-	718	845	15,0-	316	328	3,7-	2278	2571	11,4-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	
1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												VON
3862	3490	10,7	24658	23938	3,0	5808	5317	9,2	37251	36410	2,3	MOFAS, MOPEDS
3294	3000	9,8	21241	20538	3,4	4730	4375	8,1	30365	29559	2,7	INNERORTS
568	490	15,9	3417	3400	0,5	1078	942	14,4	6886	6851	0,5	AUSSERORTS
3020	2819	7,1	22549	22164	1,7	5085	4559	11,5	36984	36105	2,4	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN
2270	2225	2,0	17125	16984	0,8	3487	3328	4,8	25694	25305	1,5	INNERORTS
750	594	26,3	5424	5180	4,7	1598	1231	29,8	11290	10800	4,5	AUSSERORTS
16129	19378	16,8-	146235	161892	9,7-	22547	26655	15,4-	202132	223317	9,5-	PERSONENKRAFTWAGEN
8914	10932	18,5-	80550	89374	9,9-	11173	13558	17,6-	99878	110815	9,9-	INNERORTS
7215	8446	14,6-	65685	72518	9,4-	11374	13097	13,2-	102254	112502	9,1-	AUSSERORTS
331	371	10,8-	2965	2972	0,2-	400	412	2,9-	3427	3373	1,6	BUSSEN
251	238	5,5	2250	2032	10,7	285	262	8,8	2524	2279	10,8	INNERORTS
80	133	39,9-	715	940	23,9-	115	150	23,3-	903	1094	17,5	AUSSERORTS
609	738	17,5-	5783	6060	4,6-	865	1008	14,2-	7801	8208	5,0-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
256	302	15,2-	2421	2607	7,1-	321	382	16,0-	2985	3271	8,8-	INNERORTS
353	436	19,0-	3362	3453	2,6-	544	626	13,1-	4816	4937	2,5-	AUSSERORTS
66	73	9,6-	432	508	15,0-	111	107	3,7	699	823	15,1-	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN
28	19	47,4	151	159	5,0-	40	28	42,9	236	273	13,6	INNERORTS
38	54	29,6-	281	349	19,5-	71	79	10,1-	463	550	15,8	AUSSERORTS
77	77	-	475	429	10,7	109	113	3,5-	648	597	8,5	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
32	37	13,5-	260	259	0,4	48	51	5,9-	344	342	0,6	INNERORTS
45	40	12,5	215	170	26,5	61	62	1,6-	304	255	19,2	AUSSERORTS
24094	26946	10,6-	203097	217963	6,8-	34925	38171	8,5-	288942	308833	6,5	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
15045	16753	10,2-	123998	131953	6,0-	20084	21984	8,7-	162026	171844	5,7	INNERORTS
9049	10193	11,2-	79099	86010	8,0-	14841	16187	8,3-	126916	136989	7,4	AUSSERORTS
3943	3384	16,5	25285	24774	2,1	5847	5158	13,4	37671	37981	0,8	FAHRRADERN
3595	3056	17,6	22928	22477	2,0	5099	4454	14,5	32563	32821	0,8	INNERORTS
348	328	6,1	2357	2297	2,6	748	704	6,3	5108	5160	1,0	AUSSERORTS
1730	1567	10,4	11555	11523	0,3	2595	2406	7,9	17248	17746	2,8-	DAR. UNTER 15 JAHREN
1595	1448	10,2	10618	10624	0,1-	2324	2153	7,9	15285	15749	3,0-	INNERORTS
135	119	13,4	937	899	4,2	271	253	7,1	1963	1997	1,7	AUSSERORTS
88	60	46,7	615	573	7,3	105	82	28,0	769	714	7,7	ANDEREN FAHRZEUGEN
63	52	21,2	517	476	8,6	77	63	22,2	618	563	9,8	INNERORTS
25	8	x	98	97	1,0	28	19	47,4	151	151	-	AUSSERORTS
2648	2824	6,2-	22670	23847	4,9-	4799	5369	10,6-	41715	45320	8,0-	FUSSGAENGER
2517	2670	5,7-	21484	22560	4,8-	4380	4948	11,5-	38409	41655	7,8-	INNERORTS
131	154	14,9-	1186	1287	7,9-	419	421	0,5-	3306	3665	9,8-	AUSSERORTS
1060	1091	2,9-	9265	9919	6,6-	1915	2089	8,3-	17127	18800	8,9-	DAR. UNTER 15 JAHREN
1039	1060	2,0-	8980	9593	6,4-	1833	2003	8,5-	16292	17809	8,5-	INNERORTS
21	31	32,3-	285	326	12,6-	82	86	4,7-	835	991	15,8-	AUSSERORTS
396	447	11,4-	3309	3634	9,0-	904	1082	16,5-	7596	8786	13,6-	65 JAHRE U. AELTER
376	425	11,5-	3191	3481	8,3-	834	1005	17,0-	7130	8177	12,8-	INNERORTS
20	22	9,1-	118	153	22,9-	70	77	9,1-	466	609	23,5-	AUSSERORTS
26	29	10,4-	237	204	16,2	40	45	11,1-	346	324	6,8	ANDERE PERSONEN
19	16	18,8	169	147	15,0	28	24	16,7	225	217	3,7	INNERORTS
7	13	x	68	57	19,3	12	21	42,9-	121	107	13,1	AUSSERORTS
30799	33243	7,4-	251904	267361	5,8-	45716	48825	6,4-	369443	393172	6,0-	INSGESAMT
21239	22547	5,8-	169096	177613	4,8-	29668	31473	5,7-	233841	247100	5,4-	INNERORTS
9560	10696	10,6-	82808	89748	7,7-	16048	17352	7,5-	135602	146072	7,2-	AUSSERORTS
3948	4048	2,5-	31382	33390	6,0-	6080	6295	3,4-	48308	52079	7,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN
3319	3276	1,3	25421	26652	4,6-	5013	5080	1,3-	38640	41297	6,4-	INNERORTS
629	772	18,5-	5961	6738	11,5-	1067	1215	12,2-	9668	10782	10,3-	AUSSERORTS
1719	1919	10,4-	13136	14388	8,7-	2979	3343	10,9-	22844	25673	11,0-	65 JAHRE U. AELTER
1239	1352	8,4-	9803	10587	7,4-	2089	2353	11,2-	16515	18456	10,5-	INNERORTS
480	567	15,4-	3333	3801	12,3-	890	990	10,1-	6329	7217	12,3-	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	44306	46072	3,8-	348752	367005	5,0-
	INNERORTS	29325	30340	3,4-	226454	236480	4,2-
	AUSSERORTS	14981	15732	4,8-	122298	130525	6,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4774	4596	3,9	35307	37341	5,5-
	INNERORTS	2881	2828	1,9	21607	22759	5,1-
	AUSSERORTS	1893	1768	7,1	13700	14582	6,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4325	4147	4,3	32080	33977	5,6-
	INNERORTS	2712	2635	2,9	20281	21337	5,0-
	AUSSERORTS	1613	1512	6,7	11799	12640	6,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	27	25	8,0	191	230	17,0-
	INNERORTS	18	20	10,0-	130	164	20,7-
	AUSSERORTS	9	5	X	61	66	7,6-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	259	255	1,6	1811	1917	5,5-
	INNERORTS	61	61	-	464	494	6,1-
	AUSSERORTS	198	194	2,1	1347	1423	5,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	163	169	3,6-	1225	1217	0,7
	INNERORTS	90	112	19,7-	732	764	4,2-
	AUSSERORTS	73	57	28,1	493	453	8,8
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3516	3447	2,0	27132	27445	1,2-
	INNERORTS	2240	2115	5,9	16180	16212	0,2-
	AUSSERORTS	1276	1332	4,2-	10952	11233	2,5-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1034	991	4,3	7343	7646	4,0-
	INNERORTS	851	791	7,6	5692	5870	3,0-
	AUSSERORTS	183	200	8,5-	1651	1776	7,0-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2482	2456	1,1	19789	19799	0,1-
	INNERORTS	1389	1324	4,9	10488	10342	1,4
	AUSSERORTS	1093	1132	3,5-	9301	9457	1,7-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAASSTE	ZUSAMMEN	8414	8876	5,2-	79088	80293	1,5-
	INNERORTS	4140	4261	2,8-	37554	37371	0,5
	AUSSERORTS	4274	4615	7,4-	41534	42922	3,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1103	1107	0,4-	8722	8992	3,0-
	INNERORTS	728	711	2,4	5667	5789	2,1-
	AUSSERORTS	375	396	5,3-	3055	3203	4,6-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7311	7769	5,9-	70366	71301	1,3-
	INNERORTS	3412	3550	3,9-	31887	31582	1,0
	AUSSERORTS	3899	4219	7,6-	38479	39719	3,1-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3410	3690	7,6-	24631	26603	7,4-
	INNERORTS	2126	2283	6,9-	16020	17077	6,2-
	AUSSERORTS	1284	1407	8,8-	8611	9526	9,6-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3310	3608	8,3-	23985	25920	7,5-
	INNERORTS	2066	2242	7,9-	15652	16710	6,3-
	AUSSERORTS	1244	1366	8,9-	8333	9210	9,5-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	100	82	22,0	646	683	5,4-
	INNERORTS	60	41	46,3	368	367	0,3
	AUSSERORTS	40	41	2,4-	278	316	12,0-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2570	2538	1,3	18307	19646	6,8-
	INNERORTS	1317	1215	8,4	8875	9161	3,1-
	AUSSERORTS	1253	1323	5,3-	9432	10485	10,1-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	111	129	14,0-	831	912	8,9-
	INNERORTS	89	101	11,9-	680	710	4,2-
	AUSSERORTS	22	28	21,4-	151	202	25,3-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	429	503	14,7-	3229	3814	15,3-
	INNERORTS	108	113	4,4-	713	871	18,2-
	AUSSERORTS	321	390	17,7-	2516	2943	14,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	687	718	4,3-	5124	5421	5,5-
	INNERORTS	434	453	4,2-	3197	3354	4,7-
	AUSSERORTS	253	265	4,5-	1927	2067	6,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	118	134	12,0-	761	959	20,7-
	INNERORTS	33	33	-	185	221	16,3-
	AUSSERORTS	85	101	15,9-	576	738	22,0-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAEHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	198	163	21,5	1408	1492	5,6-
	INNERORTS	33	22	50,0	217	204	6,4
	AUSSEORTS	165	141	17,0	1191	1288	7,5-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	195	177	10,2	1425	1519	6,2-
	INNERORTS	84	74	13,5	622	633	1,7-
	AUSSEORTS	111	103	7,8	803	886	9,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	635	555	14,4	4294	4230	1,5
	INNERORTS	424	343	23,6	2643	2545	3,9
	AUSSEORTS	211	212	0,5-	1651	1685	2,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	197	159	23,9	1235	1299	4,9-
	INNERORTS	112	76	47,4	618	623	0,8-
	AUSSEORTS	85	83	2,4	617	676	8,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	185	200	7,5-	1477	1460	1,2
	INNERORTS	145	168	13,7-	1220	1232	1,0-
	AUSSEORTS	40	32	25,0	257	228	12,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	132	150	12,0-	1159	1132	2,4
	INNERORTS	108	128	15,6-	976	975	0,1
	AUSSEORTS	24	22	9,1	183	157	16,6
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	53	50	6,0	318	328	3,1-
	INNERORTS	37	40	7,5-	244	257	5,1-
	AUSSEORTS	16	10	60,0	74	71	4,2
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	305	331	7,9-	2334	2433	4,1-
	INNERORTS	245	266	7,9-	1870	1971	5,1-
	AUSSEORTS	60	65	7,7-	464	462	0,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6936	7459	7,0-	52458	56060	6,4-
	INNERORTS	5510	5931	7,1-	41671	44450	6,3-
	AUSSEORTS	1426	1528	6,7-	10787	11610	7,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1004	1095	8,3-	7274	7918	8,1-
	INNERORTS	933	1009	7,5-	6786	7328	7,4-
	AUSSEORTS	71	86	17,5-	488	590	17,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4801	5175	7,2-	36712	39295	6,6-
	INNERORTS	3678	3988	7,8-	28076	30088	6,7-
	AUSSEORTS	1123	1187	5,4-	8636	9207	6,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	33	45	26,7-	281	295	4,8-
	INNERORTS	6	9	x	52	50	4,0
	AUSSEORTS	27	36	25,0-	229	245	6,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	122	130	6,2-	746	806	7,5-
	INNERORTS	29	31	6,5-	184	191	3,7-
	AUSSEORTS	93	99	6,1-	562	615	8,6-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEFAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	746	778	4,1-	5747	5990	4,1-
	INNERORTS	702	721	2,6-	5368	5577	3,8-
	AUSSEORTS	44	57	22,8-	379	413	8,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	196	207	5,3-	1401	1469	4,6-
	INNERORTS	144	156	7,7-	1039	1040	0,1-
	AUSSEORTS	52	51	2,0	362	429	15,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	34	29	17,2	297	287	3,5
	INNERORTS	18	17	5,9	166	176	5,7-
	AUSSEORTS	16	12	33,3	131	111	18,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6444	6610	2,5-	46875	49408	5,1-
	INNERORTS	5347	5516	3,1-	39008	40886	4,6-
	AUSSEORTS	1097	1094	0,3	7867	8522	7,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3957	4111	3,5-	28603	30765	7,0-
	INNERORTS	3236	3366	3,9-	23162	24875	6,9-
	AUSSEORTS	731	745	1,9-	5441	5890	7,6-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	808	754	7,2	6098	5830	4,6
	INNERORTS	674	628	7,3	5168	4856	6,4
	AUSSEORTS	134	126	6,3	930	974	4,5-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1669	1745	4,4-	12174	12813	5,0-
	INNERORTS	1437	1522	5,6-	10678	11155	4,3-
	AUSSEORTS	232	223	4,0	1496	1658	9,8-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1694	1820	6,9-	14713	15830	7,1-
	INNERORTS	1546	1700	9,1-	13625	14604	6,7-
	AUSSEORTS	148	120	23,3	1088	1226	11,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	261	315	17,2-	2150	2546	15,6-
	INNERORTS	260	313	16,9-	2134	2523	15,4-
	AUSSEORTS	1	2	X	16	23	30,4-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	206	218	5,5-	1710	1953	12,5-
	INNERORTS	205	214	4,2-	1686	1925	12,4-
	AUSSEORTS	1	4	X	24	28	14,3-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	157	199	21,1-	1538	1802	14,7-
	INNERORTS	155	193	19,7-	1510	1776	15,0-
	AUSSEORTS	2	6	X	28	26	7,7
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	64	86	25,6-	680	692	1,7-
	INNERORTS	58	81	28,4-	623	628	0,8-
	AUSSEORTS	6	5	X	57	64	10,9-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1006	1002	0,4	8635	8837	2,3-
	INNERORTS	868	899	3,5-	7672	7752	1,0-
	AUSSEORTS	138	103	34,0	963	1085	11,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	359	336	6,8	2748	2694	2,0
	INNERORTS	303	286	5,9	2297	2228	3,1
	AUSSEORTS	56	50	12,0	451	466	3,2-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	61	50	22,0	479	516	7,2-
	INNERORTS	45	33	36,4	335	341	1,8-
	AUSSEORTS	16	17	5,9-	144	175	17,7-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	55	61	9,8-	497	469	6,0
	INNERORTS	19	30	36,7-	224	215	4,2
	AUSSEORTS	36	31	16,1	273	254	7,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	243	225	8,0	1772	1709	3,7
	INNERORTS	239	223	7,2	1738	1672	3,9
	AUSSEORTS	4	2	X	34	37	8,1-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	144	160	10,0-	859	923	6,9-
	INNERORTS	91	97	6,2-	537	563	4,6-
	AUSSEORTS	53	63	15,9-	322	360	10,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	184	161	14,3	1290	1247	3,4
	INNERORTS	111	93	19,4	838	784	6,9
	AUSSEORTS	73	68	7,4	452	463	2,4-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	80	61	31,1	558	507	10,1
	INNERORTS	53	45	17,8	414	373	11,0
	AUSSEORTS	27	16	68,8	144	134	7,5
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	104	100	4,0	732	740	1,1-
	INNERORTS	58	48	20,8	424	411	3,2
	AUSSEORTS	46	52	11,5-	308	329	6,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5371	5848	8,2-	41533	45622	9,0-
	INNERORTS	3323	3581	7,2-	25152	27182	7,5-
	AUSSEORTS	2048	2267	9,7-	16381	18440	11,2-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	702	666	5,4	5213	5345	2,5-
	INNERORTS	375	362	3,6	2700	2736	1,3-
	AUSSEORTS	327	304	7,6	2513	2609	3,7-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	128	106	20,8	683	650	5,1
	INNERORTS	84	64	31,3	396	390	1,5
	AUSSEORTS	44	42	4,8	287	260	10,4
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	192	198	3,0-	1613	1807	10,5-
	INNERORTS	40	60	33,3-	391	443	11,7-
	AUSSEORTS	152	138	10,1	1222	1360	10,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	159	183	13,1-	1372	1430	4,1-
	INNERORTS	119	138	13,8-	1033	1070	3,5-
	AUSSEORTS	40	45	11,1-	339	360	5,8-
LENKUNG	ZUSAMMEN	40	44	9,1-	298	367	18,8-
	INNERORTS	23	22	4,5	160	197	18,8-
	AUSSEORTS	17	22	22,7-	138	170	18,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	3	X	52	49	6,1
	INNERORTS	5	2	X	32	29	10,3
	AUSSERORTS	2	1	X	20	20	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	176	132	33,3	1195	1046	14,2
	INNERORTS	104	76	36,8	688	607	13,3
	AUSSERORTS	72	56	28,6	507	439	15,5
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4140	4799	13,7-	36078	40084	10,0-
	INNERORTS	3736	4403	15,1-	33085	36807	10,1-
	AUSSERORTS	404	399	1,3	2993	3277	8,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	380	373	1,9	2755	2911	5,4-
	INNERORTS	302	319	5,3-	2254	2443	7,7-
	AUSSERORTS	78	54	44,4	501	468	7,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	358	356	0,6	2627	2771	5,2-
	INNERORTS	285	303	6,0-	2143	2316	7,5-
	AUSSERORTS	73	53	37,7	484	455	6,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	4	-	12	15	20,0-
	INNERORTS	2	4	X	6	13	X
	AUSSERORTS	2	-	X	6	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	3	5	X
	INNERORTS	-	-	-	2	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	13	38,5	113	120	5,8-
	INNERORTS	15	12	25,0	103	109	5,5-
	AUSSERORTS	3	1	X	10	11	9,1-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3426	4098	16,4-	30526	34360	11,2-
	INNERORTS	3187	3834	16,9-	28712	32193	10,8-
	AUSSERORTS	239	264	9,5-	1814	2167	16,3-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	197	246	19,9-	1962	2154	8,9-
	INNERORTS	194	240	19,2-	1946	2119	8,2-
	AUSSERORTS	3	6	X	16	35	54,3-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	33	40	17,5-	329	356	7,6-
	INNERORTS	33	39	15,4-	325	352	7,7-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	4	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	259	326	20,6-	2500	2860	12,6-
	INNERORTS	245	312	21,5-	2401	2738	12,3-
	AUSSERORTS	14	14	-	99	122	18,9-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	736	842	12,6-	6425	6995	8,2-
	INNERORTS	715	816	12,4-	6211	6733	7,8-
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	214	262	18,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2024	2419	16,3-	17736	20250	12,4-
	INNERORTS	1859	2235	16,8-	16483	18770	12,2-
	AUSSERORTS	165	184	10,3-	1253	1480	15,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	177	225	21,3-	1574	1745	9,8-
	INNERORTS	141	192	26,6-	1346	1481	9,1-
	AUSSERORTS	36	33	9,1	228	264	13,6-
NICHTRENNUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	45	40	12,5	452	420	7,6
	INNERORTS	41	34	20,6	385	363	6,1
	AUSSERORTS	4	6	X	67	57	17,5
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	47	46	2,2	346	342	1,2
	INNERORTS	8	3	X	68	71	4,2-
	AUSSERORTS	39	43	9,3-	278	271	2,6
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	63	57	10,5	595	644	7,6-
	INNERORTS	59	56	5,4	558	601	7,2-
	AUSSERORTS	4	1	X	37	43	14,0-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	179	185	3,3-	1404	1407	0,2-
	INNERORTS	139	154	9,8-	1108	1136	2,5-
	AUSSERORTS	40	31	29,0	296	271	9,2

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1435	2841	49,5-	31988	28852	10,9
	INNERORTS	937	1752	46,5-	16764	14814	13,2
	AUSSERORTS	498	1089	54,3-	15224	14038	8,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1316	2729	51,8-	30627	27795	10,2
	INNERORTS	877	1692	48,2-	16047	14319	12,1
	AUSSERORTS	439	1037	57,7-	14580	13476	8,2
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	224	135	65,9	1057	902	17,2
	INNERORTS	161	99	62,6	765	653	17,2
	AUSSERORTS	63	36	75,0	292	249	17,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	41	46	10,9-	212	243	12,8-
	INNERORTS	25	19	31,6	119	136	12,5-
	AUSSERORTS	16	27	40,8-	93	107	13,1-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	6	1	X	18116	11573	56,5
	INNERORTS	-	-	-	8123	4225	92,3
	AUSSERORTS	6	1	X	9993	7348	36,0
REGEN	ZUSAMMEN	1006	2472	59,3-	10767	14516	25,8-
	INNERORTS	671	1535	56,3-	6758	9021	25,1-
	AUSSERORTS	335	937	64,3-	4009	5495	27,1-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	39	75	48,0-	475	561	15,3-
	INNERORTS	20	39	48,7-	282	284	0,7-
	AUSSERORTS	19	36	47,2-	193	277	33,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	109	102	6,9	1265	980	29,1
	INNERORTS	54	52	3,8	649	440	47,5
	AUSSERORTS	55	50	10,0	616	540	14,1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	30	47	36,2-	539	410	31,5
	INNERORTS	6	17	X	205	109	88,1
	AUSSERORTS	24	30	20,0-	334	301	11,0
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	79	55	43,6	726	570	27,4
	INNERORTS	48	35	37,1	444	331	34,1
	AUSSERORTS	31	20	55,0	282	239	18,0
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	9	7	X	64	49	30,6
	INNERORTS	5	5	-	42	33	27,3
	AUSSERORTS	4	2	X	22	16	37,5
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	1	-	17	19	10,5-
	INNERORTS	1	1	-	15	13	15,4
	AUSSERORTS	-	-	-	2	6	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	2	X	15	9	X
	INNERORTS	-	2	X	11	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	4	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	344	386	10,9-	2769	3331	16,9-
	INNERORTS	130	160	18,8-	1066	1395	23,6-
	AUSSERORTS	214	226	5,3-	1703	1936	12,0-
SICHTBEINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	159	65	X	916	991	7,6-
	INNERORTS	33	21	57,1	216	224	3,6-
	AUSSERORTS	126	44	X	700	767	8,7-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	41	137	70,1-	829	1184	30,0-
	INNERORTS	21	63	66,7-	354	609	41,9-
	AUSSERORTS	20	74	73,0-	475	575	17,4-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	124	82	51,2	636	648	1,9-
	INNERORTS	73	52	40,4	412	435	5,3-
	AUSSERORTS	51	30	70,0	224	213	5,2
SEITENWIND	ZUSAMMEN	19	97	80,4-	324	445	27,2-
	INNERORTS	3	22	X	58	101	42,6-
	AUSSERORTS	16	75	78,7-	266	344	22,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	5	X	64	63	1,6
	INNERORTS	-	2	X	26	26	-
	AUSSERORTS	1	3	X	38	37	2,7

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	414	426	2,8-	2683	2787	3,7-
	INNERORTS	177	157	12,7	1065	1020	4,4
	AUSSEORTS	237	269	11,9-	1618	1767	8,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	50	61	18,0-	286	273	4,8
	INNERORTS	37	33	12,1	187	170	10,0
	AUSSEORTS	13	28	53,6-	99	103	3,9-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	121	120	0,8	904	1054	14,2-
	INNERORTS	3	6	X	30	62	51,6-
	AUSSEORTS	118	114	3,5	874	992	11,9-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	154	174	5,8-	970	989	1,9-
	INNERORTS	89	88	1,1	561	550	2,0
	AUSSEORTS	75	86	12,8-	409	439	6,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	79	71	11,3	523	471	11,0
	INNERORTS	48	30	60,0	287	238	20,6
	AUSSEORTS	31	41	24,4-	236	233	1,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	115	130	11,5-	928	1046	11,3-
	INNERORTS	53	62	14,5-	491	524	6,3-
	AUSSEORTS	62	68	8,8-	437	522	16,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	20	23	13,1-	127	144	11,8-
	INNERORTS	10	15	33,3-	77	96	19,8-
	AUSSEORTS	10	8	X	50	48	4,2
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51476	55343	7,0-	428538	448594	4,5-
	INNERORTS	34743	37248	6,7-	281702	293872	4,2-
	AUSSEORTS	16733	18095	7,5-	146836	154722	5,1-

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1979 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	43	2	17	24	2	27	42	111	154
2.	62	2	17	43	2	27	77	91	153
3.	63	1	22	40	2	32	74	129	192
4.	34	1	10	23	1	20	34	82	116
5.	44	1	14	29	1	15	44	79	123
6.	37	2	7	28	2	10	40	91	128
7.	55	-	15	40	-	23	64	119	174
8.	59	3	13	43	3	18	86	101	160
9.	61	5	17	39	5	24	76	130	191
10.	52	1	15	36	1	21	69	75	127
11.	26	2	8	16	3	15	27	47	73
12.	35	1	8	26	1	12	46	69	104
13.	22	1	7	14	1	9	19	77	99
14.	61	5	14	42	6	19	86	147	208
15.	59	4	14	41	6	26	82	112	171
16.	67	2	14	51	2	21	94	112	179
17.	51	-	15	36	-	21	59	108	159
18.	35	1	6	28	1	9	37	96	131
19.	39	3	6	30	3	10	45	76	115
20.	48	1	10	37	2	13	62	137	185
21.	86	2	12	72	2	14	118	158	244
22.	51	1	12	38	1	21	74	108	159
23.	51	1	17	33	1	25	69	85	136
24.	34	-	10	24	-	11	49	100	134
25.	30	3	2	25	3	7	35	52	82
26.	28	2	11	15	2	18	30	75	103
27.	42	1	12	29	1	19	45	87	129
28.	42	3	9	30	4	11	40	140	182
29.	44	3	8	33	3	10	55	94	138
30.	51	2	16	33	3	19	74	103	154
INSGESAMT	1412	56	358	998	64	527	1752	2991	4403

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
		1978	63 811	2 586	87 016	89 602
	Juli	1979	4 585	175	6 411	6 586
	Juli	1978	4 962	222	7 058	7 280
Dänemark		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 625	850	19 394	20 244
	August	1979	1 272	65	1 464	1 529
	August	1978	1 574	100	1 955	2 055
Frankreich		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
	August	1979	19 462	1 139	28 415	29 554
	August	1978	17 667	966	25 563	26 529
Großbritannien ²⁾		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
	Dezember	1978	23 625	636	30 655	31 291
	Dezember	1977	25 346	729	32 913	33 642
Italien		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	155 123	8 217	209 312	217 529
		1978	152 953	7 965	207 596	215 561
	Juni	1979	...	775	21 245	22 020
	Juni	1978	...	719	19 838	20 557
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 131	64 425
	Juni	1979	4 850	210	5 580	5 790
	Juni	1978	5 146	213	6 031	6 244
Österreich		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
		1978	42 251	1 829	57 434	59 263
	August	1979	4 617	202	6 444	6 646
	August	1978	4 398	177	6 043	6 220
Schweden		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
		1978	14 771	878	19 020	19 898
	August	1979	1 472	70	1 851	1 921
	August	1978	1 494	88	1 912	2 000
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.