

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 79107

Erschienen im November 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	6
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	8
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	7
2.1 Unfälle mit Personenschaden	8
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	9
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	11
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	13
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	14
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	15
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	16
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	23
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	24
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e** n geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **O r t s l a g e** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1979

Im Juli 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 272 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 235 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 45 795 Personen, davon 14 060 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 97 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 33 068 (34 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 413 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (56 %), motorisierte Zweiräder (18 %), Fahrräder (12 %) und Fußgänger (8,8 %) beteiligt.

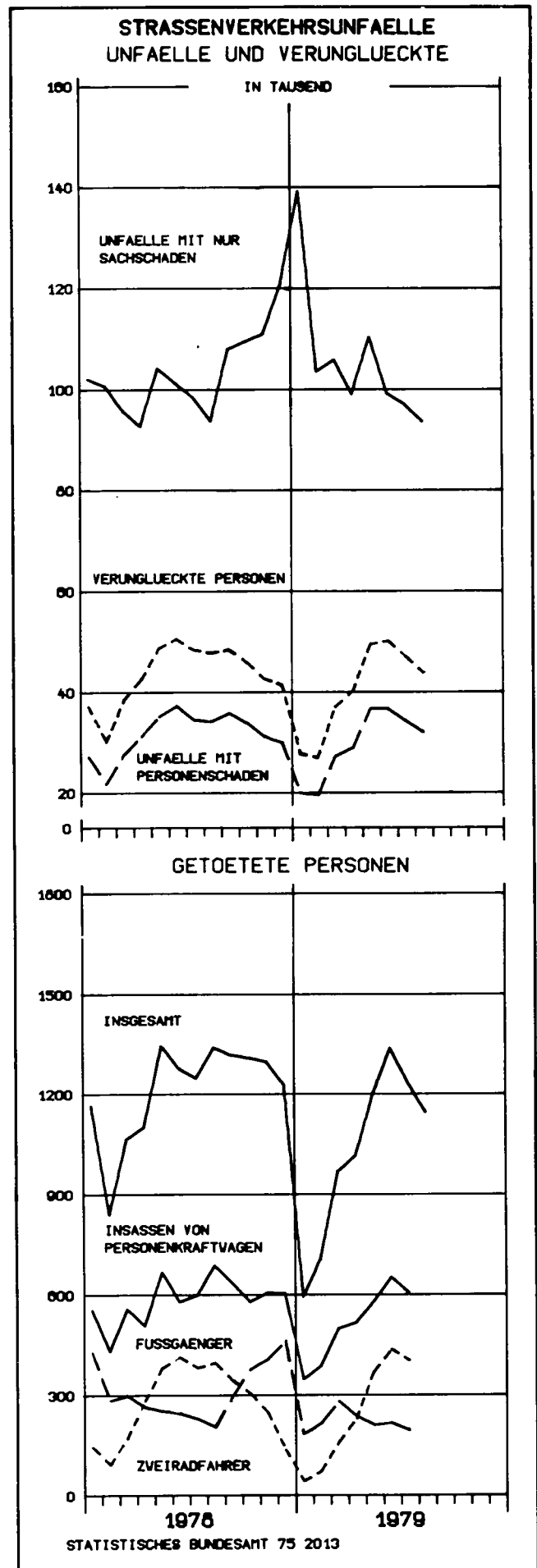
Im Juli 1979 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 251 oder 0,7 % unter der vom Juli 1978. Die Zahl der Leichtverletzten war um 1 021 oder 3,1 %, die der Schwerverletzten um 407 oder 2,8 % und die der Getöteten um 43 oder 3,4 % kleiner.

Unter den 1 235 Personen, die im Juli 1979 getötet wurden, waren 607 Insassen von Personenkraftwagen (- 1,2 %), 405 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 2,5 %) und 196 Fußgänger (- 16 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1979 ereigneten sich 203 961 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 7 083 Menschen getötet und 272 225 verletzt. Gegenüber Januar bis Juli 1978 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 11 183 oder 5,2 %, die der Verletzten um 16 086 oder 5,6 % und die der Getöteten um 990 oder 12 % zurück.

Unter den 7 083 Personen, die in den Monaten Januar bis Juli 1979 tödlich verunglückten, befanden sich 3 608 Insassen von Personenkraftwagen (- 7,9 %), 1 728 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 8,6 %) und 1551 Fußgänger (- 23 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 26,8 Mill. Mitte 1978 um rd. 1,5 Mill. oder 5,6 % auf 28,3 Mill. Mitte 1979.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1976 Juli	32 703	21 513	11 190	1 358	44 814	13 618	31 196	79 500
1977 Juli	35 206	23 423	11 783	1 423	48 073	14 823	33 250	89 800
1978 Juli	34 523	22 816	11 707	1 278	47 223	14 467	32 756	98 500
1979 Juni ¹⁾	36 737	25 480	11 257	1 337	48 805	14 889	33 916	99 100
1979 Juli ¹⁾	34 272	23 413	10 859	1 235	45 795	14 060	31 735	97 000
1979 August ¹⁾	32 142	.	.	1 145	42 678	.	.	93 600

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1976 Juli	61 382	4 353	4 895	36 906	465	3 324	312	132	578	5 899	4 469	49
1977 Juli	66 702	4 916	5 153	40 844	502	3 163	285	124	495	6 281	4 888	51
1978 Juli	65 748	5 058	4 893	40 935	512	2 962	298	168	456	5 593	4 817	56
1979 Juni ¹⁾	69 674	6 217	5 882	40 620	579	3 107	316	166	499	7 002	5 222	64
1979 Juli ¹⁾	65 214	5 569	5 374	38 936	521	3 147	225	163	494	6 261	4 467	57

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUMFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.1 UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JULI 1979				IM JULI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UMF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 660	57	619	1 559	1 835	54	651	1 802	9,5-	5,6	4,9-	13,5-
HAMBURG	917	21	204	967	956	23	225	1 010	4,1-	8,7-	9,3-	4,3-
NIEDERSACHSEN	4 071	162	1 844	3 695	4 633	190	2 047	4 114	12,1-	14,7-	9,9-	10,2-
BREMEN	422	4	89	404	486	5	102	466	13,2-	x	12,8-	13,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 027	207	2 995	6 262	6 905	224	3 113	6 155	1,8	7,6-	3,8-	1,7
HESSEN	2 974	106	1 101	2 819	3 181	99	1 221	3 101	6,5-	7,1	9,8-	9,1-
RHEINLAND-PFALZ	2 104	76	950	1 988	2 192	92	1 054	2 028	4,0-	17,4-	9,9-	2,0-
BADEN-WUERTTEMBERG	5 651	226	2 440	5 098	4 522	174	2 084	4 375	25,0	29,9	17,1	16,5
BAYERN	7 441	340	3 297	6 888	7 791	376	3 417	7 675	4,5-	9,6-	3,5-	10,3-
SAARLAND	628	13	244	614	682	18	260	655	7,9-	27,8-	6,2-	6,3-
BERLIN (WEST)	1 377	23	277	1 441	1 340	23	293	1 375	2,8	-	5,5-	4,8
BUNDESGBEIT	34 272	1 235	14 060	31 735	34 523	1 278	14 467	32 756	0,7-	3,4-	2,8-	3,1-

	JANUAR BIS JULI 1979				JANUAR BIS JULI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 821	272	3 077	8 543	10 494	353	3 793	10 017	16,0-	23,0-	18,9-	14,7-
HAMBURG	5 321	115	1 199	5 615	6 438	165	1 636	6 698	17,4-	30,3-	26,7-	16,2-
NIEDERSACHSEN	23 028	1 013	9 852	20 953	26 704	1 202	11 779	23 770	13,8-	15,7-	16,4-	11,9-
BREMEN	2 277	34	540	2 119	2 780	47	587	2 635	18,1-	27,7-	8,0-	19,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	49 750	1 333	20 562	44 282	54 247	1 732	22 616	48 055	8,3-	23,0-	9,1-	7,9-
HESSEN	18 718	605	6 550	18 432	19 730	632	6 987	19 694	5,1-	4,3-	6,3-	6,4-
RHEINLAND-PFALZ	12 613	443	5 525	11 746	13 202	534	5 807	12 338	4,5-	17,1-	4,9-	4,8-
BADEN-WUERTTEMBERG	31 715	1 202	13 230	29 901	29 673	1 253	12 757	28 407	6,9	4,1-	3,7	5,3
BAYERN	40 085	1 839	17 640	37 608	39 782	1 844	17 261	38 059	0,8	0,3-	2,2	1,2-
SAARLAND	3 892	103	1 410	3 803	3 873	135	1 439	3 732	0,5	23,7-	2,0-	1,9
BERLIN (WEST)	7 741	124	1 559	8 079	8 221	176	1 817	8 427	5,8-	29,6-	14,2-	4,1-
BUNDESGBEIT	203 961	7 083	81 144	191 081	215 144	8 073	86 479	201 832	5,2-	12,3-	6,2-	5,3-

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JULI 1979			IM JULI 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM JEDEN DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM JEDEN BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 600	1 697	2 900	5 200	1 816	3 400	11,5-	6,6-	14,7-
HAMBURG	3 000	1 437	1 500	2 900	1 428	1 500	3,4	0,6	-
NIEDERSACHSEN	11 200	3 145	8 100	12 200	3 152	9 100	8,2-	0,2-	11,0-
BREMEN	1 300	610	700	1 500	680	800	13,3-	10,3-	12,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	19 300	5 350	13 900	19 700	4 826	14 900	2,0-	10,9	6,7-
HESSEN	8 700	3 791	4 900	9 700	4 130	5 500	- 10,3	- 8,2	- 10,9
RHEINLAND-PFALZ	6 300	2 248	4 000	6 900	2 335	4 500	8,7-	3,7-	11,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	16 000	5 318	10 700	12 900	4 285	8 600	24,0	24,1	24,4
BAYERN	19 800	6 988	12 800	20 300	7 101	13 200	2,5-	1,6-	3,0-
SAARLAND	1 700	481	1 300	2 000	536	1 500	15,0-	10,3-	13,3-
BERLIN (WEST)	5 100	2 003	3 100	5 200	1 811	3 400	1,9-	10,6	8,8-
BUNDESGBIET	97 000	33 068	63 900	98 500	32 100	66 400	1,5-	3,0	3,8-

	JANUAR BIS JULI 1979			JANUAR BIS JUNI 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	36 400	12 230	24 100	34 000	11 070	22 900	7,1	10,5	5,2
HAMBURG	23 500	10 967	12 500	21 300	10 705	10 600	10,3	2,4	17,9
NIEDERSACHSEN	87 100	23 010	64 100	82 200	20 715	61 500	6,0	11,1	4,2
BREMEN	10 500	4 574	5 900	10 500	4 730	5 800	-	3,3-	1,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	176 000	44 726	131 300	161 800	40 108	121 700	8,8	11,5	7,9
HESSEN	70 900	30 830	40 000	68 000	28 014	40 000	4,3	10,1	-
RHEINLAND-PFALZ	50 500	17 154	33 400	47 300	15 569	31 700	6,8	10,2	5,4
BADEN-WUERTTEMBERG	112 500	36 356	76 200	101 200	31 765	69 500	11,2	14,5	9,6
BAYERN	130 700	45 664	85 100	118 000	39 744	78 300	10,8	14,9	8,7
SAARLAND	14 600	4 017	10 600	13 800	3 563	10 200	5,8	12,7	3,9
BERLIN (WEST)	41 200	15 480	25 700	36 700	12 819	23 800	12,3	20,8	8,0
BUNDESGBIET	753 900	245 008	508 900	694 800	218 802	476 000	8,5	12,0	6,9

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSSTADTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
JULI 1979		JANUAR BIS JULI 1979						
AACHEN	102	-	38	91	818	7	244	778
AUGSBURG	171	2	41	172	936	20	208	964
BERLIN (WEST)	1 377	23	277	1 441	7 741	124	1 559	8 079
BIELEFELD	113	3	42	86	816	23	292	724
BOCHUM	154	6	47	147	1 177	16	342	1 128
BONN	119	1	45	108	883	9	284	811
BOTTROP	57	2	23	52	354	5	168	302
BRAUNSCHWEIG	112	2	26	110	656	9	211	641
BREMEN	336	2	68	322	1 798	23	388	1 689
BREMERHAVEN	86	2	21	82	479	11	152	430
DARMSTADT	84	1	18	90	646	12	150	669
DORTMUND	249	2	71	219	1 839	24	545	1 780
DUESSELDORF	244	4	55	258	1 859	25	442	1 841
DUISBURG	274	4	95	252	1 699	36	615	1 460
ERLANGEN	84	-	18	91	440	3	106	449
ESSEN	244	3	82	224	1 649	21	520	1 547
FLensburg	60	-	14	57	249	1	61	231
FRANKFURT A. MAIN	357	7	101	336	2 446	53	611	2 445
FREIBURG / BREISGAU	108	-	33	101	692	17	185	680
FUERTH	64	3	14	67	367	6	104	349
GELSENKIRCHEN	105	-	44	94	758	8	253	704
HAGEN	75	-	34	65	539	12	228	462
HAMBURG	917	21	204	967	5 321	115	1 199	5 615
HANNOVER	342	2	91	343	1 959	36	538	1 885
HEIDELBERG	103	3	10	104	551	12	91	581
HEILBRONN	62	-	20	64	434	8	145	419
HERNE	75	-	23	69	494	12	191	421
INGOLSTADT	81	-	22	77	429	6	163	412
KAISERSLAUTERN	49	3	20	41	391	10	167	369
KARLSRUHE	178	2	30	203	1 025	20	234	1 108
KASSEL	99	4	40	88	621	10	188	589
KIEL	140	1	32	137	725	9	182	718

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	64	3	19	66	463	10	120	474
KOELN	384	3	108	384	2 988	51	850	2 893
KREFELD	92	-	41	73	764	5	279	671
LEVERKUSEN	65	3	19	60	525	13	188	462
LUDWIGSHAFEN	100	4	29	105	674	20	192	675
LUEBECK	150	2	50	131	807	12	233	730
MAINZ	78	2	19	80	541	9	143	543
MANNHEIM	182	2	57	169	1 047	18	316	1 002
MOENCHENGLADBACH	103	3	39	107	780	14	254	746
MUELHEIM A. D. RUHR	60	-	20	64	421	4	141	384
MUENCHEN	787	12	195	808	4 441	88	1 060	4 652
MUENSTER / WESTF.	117	8	42	112	850	28	276	778
NEUMUENSTER	47	2	15	45	290	7	66	290
NUERNBERG	281	4	61	297	1 621	31	360	1 690
OBERHAUSEN	88	1	30	74	584	7	222	490
OFFENBACH	72	5	15	83	426	12	79	464
OLDENBURG (OLDENBURG)	85	2	18	80	523	6	113	494
OSNABRUECK	103	1	29	100	669	8	186	639
PFORZHEIM	86	3	27	88	477	12	158	473
REGENSBURG	96	-	30	84	470	9	107	456
REMSCHIED	46	-	18	37	333	7	126	293
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	212	-	65	225	1 383	24	427	1 393
SALZGITTER	55	-	21	60	352	17	137	308
SOLINGEN	43	-	8	45	394	2	113	375
STUTTGART	273	5	87	282	1 844	32	548	1 905
TRIER	54	1	24	45	340	7	134	298
WIESBADEN	153	3	47	156	917	13	262	937
WILHELMSHAVEN	49	1	17	48	287	4	105	264
WOLFSBURG	64	1	25	51	356	14	172	277
WUERZBURG	95	-	33	88	589	8	175	591
WUPPERTAL	141	1	43	135	972	14	279	954

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1979 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	566	9	194	363	9	228	568	604	1170
2.	800	20	213	567	21	238	702	757	1557
3.	787	6	225	556	8	248	731	791	1578
4.	819	17	237	565	18	261	742	772	1591
5.	870	20	266	584	20	296	767	763	1633
6.	940	26	268	646	26	292	828	823	1763
7.	765	15	241	509	15	281	713	773	1538
8.	580	7	195	378	8	226	572	598	1178
9.	871	16	231	624	18	259	791	1387	2258
10.	713	13	211	489	14	232	616	664	1377
11.	812	8	207	597	8	225	743	700	1512
12.	918	12	255	651	13	292	854	930	1848
13.	1024	14	260	750	14	300	985	1156	2180
14.	758	13	226	519	15	264	703	748	1506
15.	604	12	192	400	12	232	613	507	1111
16.	774	14	212	548	14	224	726	878	1652
17.	758	10	198	550	11	220	703	827	1585
18.	753	4	236	513	4	248	659	761	1514
19.	720	13	217	490	13	232	637	798	1518
20.	830	11	256	563	11	283	730	787	1617
21.	711	10	244	457	10	287	664	750	1461
22.	477	18	171	288	22	211	512	539	1016
23.	679	15	190	474	15	211	635	707	1386
24.	664	9	211	444	10	229	582	722	1386
25.	734	18	246	470	18	267	603	664	1398
26.	756	23	217	516	23	243	649	693	1449
27.	829	11	274	544	12	296	712	742	1571
28.	746	11	227	508	11	256	697	585	1331
29.	582	13	191	378	13	226	599	586	1168
30.	811	12	230	569	12	245	711	731	1542
31.	762	11	220	531	11	244	701	811	1573
ZUSAMMEN	23413	411	6961	16041	429	7796	21448	23554	46967
AUSSERORTS									
1.	412	32	183	197	37	268	400	263	675
2.	331	22	129	180	27	164	313	276	607
3.	298	12	112	174	12	147	299	260	558
4.	287	21	124	142	22	159	242	257	544
5.	306	18	136	152	19	178	267	264	570
6.	364	29	142	193	34	194	363	357	721
7.	477	31	196	250	37	275	463	297	774
8.	439	24	197	218	28	283	420	337	776
9.	385	19	149	217	20	206	380	454	839
10.	265	29	103	133	31	138	235	232	497
11.	334	17	161	156	28	206	277	244	578
12.	339	12	134	193	13	174	347	286	625
13.	412	29	157	226	32	207	398	546	958
14.	439	26	189	224	30	289	441	403	842
15.	469	32	244	193	38	356	440	282	751
16.	321	25	127	169	27	184	285	295	616
17.	242	9	90	143	11	111	243	264	506
18.	290	17	109	164	18	133	269	272	562
19.	286	16	130	140	21	183	254	291	577
20.	356	21	143	192	24	197	332	327	683
21.	369	24	154	191	29	219	374	333	702
22.	367	30	187	150	37	292	331	259	626
23.	286	17	124	145	17	169	250	238	524
24.	247	12	92	143	12	117	233	281	528
25.	297	28	127	142	33	168	248	263	560
26.	320	21	128	171	26	176	357	290	610
27.	378	24	147	207	27	193	336	380	758
28.	450	30	182	238	36	267	425	338	788
29.	467	31	195	241	41	271	482	311	778
30.	331	21	132	178	24	175	290	307	638
31.	295	14	120	161	15	165	293	307	602
ZUSAMMEN	10859	693	4543	5623	806	6264	10287	9514	20373
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	978	41	377	560	46	496	968	867	1845
2.	1131	42	342	747	48	402	1015	1033	2164
3.	1085	18	337	730	20	395	1030	1051	2136
4.	1106	38	361	707	40	420	984	1029	2135
5.	1176	38	402	736	39	474	1034	1027	2203
6.	1304	55	410	839	60	486	1191	1180	2484
7.	1242	46	437	759	52	556	1176	1070	2312
8.	1019	31	392	596	36	509	992	935	1954
9.	1256	35	380	841	38	465	1171	1841	3097
10.	978	42	314	622	45	370	851	896	1874
11.	1146	25	368	753	36	431	1020	944	2090
12.	1257	24	389	844	26	466	1201	1216	2473
13.	1436	43	417	976	46	507	1383	1702	3138
14.	1197	39	415	743	45	553	1144	1151	2348
15.	1073	44	436	593	50	588	1053	789	1862
16.	1095	39	339	717	41	408	1011	1173	2268
17.	1000	19	288	693	22	331	946	1091	2091
18.	1043	21	345	677	22	381	928	1033	2076
19.	1006	29	347	630	34	415	891	1089	2095
20.	1186	32	399	755	35	480	1062	1114	2300
21.	1080	34	398	648	39	506	1038	1083	2163
22.	844	48	358	438	59	503	843	798	1642
23.	965	32	314	619	32	380	885	945	1910
24.	911	21	303	587	22	346	815	1003	1914
25.	1031	46	373	612	51	435	851	927	1958
26.	1076	44	345	687	49	419	1006	983	2059
27.	1207	35	421	751	39	489	1048	1122	2329
28.	1196	41	409	746	47	523	1122	923	2119
29.	1049	44	386	619	54	497	1081	897	1946
30.	1142	33	362	747	36	420	1001	1038	2180
31.	1057	25	340	692	26	409	994	1118	2175
INSGESAMT	34272	1104	11504	21664	1235	14060	31735	33068	67340

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JULI 1979		ANZAHL		JULI 1978		PERSONEN		PROZENT				
AUTOBAHNEN	1486	64	649	1829	1657	83	709	2123	10,3-	22,9-	8,5-	13,9-
BUNDESSTRASSEN	7713	402	3447	7504	7862	411	3589	8018	1,9-	2,2-	4,0-	6,4-
INNERORTS	4592	102	1576	4446	4480	119	1519	4498	2,5	14,3-	3,8	1,2-
AUSSERORTS	3121	300	1871	3058	3382	292	2070	3520	7,7-	2,7	9,6-	13,1-
LANDESSTRASSEN	7063	371	3487	6241	7083	345	3543	6524	0,3-	7,5	1,6-	4,3-
INNERORTS	3747	98	1472	3306	3532	84	1382	3247	6,1	16,7	6,5	1,8
AUSSERORTS	3316	273	2015	2935	3551	261	2161	3277	6,6-	4,6	6,8-	10,4-
KREISSTRASSEN	3159	148	1640	2680	3198	164	1656	2716	1,2-	9,8-	1,0-	1,3-
INNERORTS	1631	48	684	1402	1559	51	659	1309	4,6	5,9-	3,8	7,1
AUSSERORTS	1528	100	956	1278	1639	113	997	1407	6,8-	11,5-	4,1-	9,2-
ANDERE STRASSEN	14851	250	4837	13481	14723	275	4970	13375	0,9	9,1-	2,7-	0,8
INNERORTS	13443	181	4064	12294	13245	202	4144	12142	1,5	10,4-	1,9-	1,3
AUSSERORTS	1408	69	773	1187	1478	73	826	1233	4,7-	5,5-	6,4-	3,7-
INSGESAMT	34272	1235	14060	31735	34523	1278	14467	32756	0,7-	3,4-	2,8-	3,1-
INNERORTS	23413	429	7796	21448	22816	456	7704	21196	2,6	5,9-	1,2	1,2
AUSSERORTS	10859	806	6264	10287	11707	822	6763	11560	7,3-	2,0-	7,4-	11,0-

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS JULI 1979				JANUAR BIS JULI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	9080	465	3684	10394	9130	537	3694	10828	0,6-	13,4-	0,3-	4,0-
BUNDESSTRASSEN	47730	2401	20504	47112	51008	2580	21952	50760	6,4-	6,9-	6,6-	7,2-
INNERORTS	27330	726	9016	26434	29407	801	9693	28554	7,1-	9,4-	7,0-	7,4-
AUSSERORTS	20400	1675	11488	20678	21601	1779	12259	22206	5,6-	5,9-	6,3-	6,9-
LANDESSTRASSEN	43688	1951	20646	39915	45803	2185	21571	42340	4,6-	10,7-	4,3-	5,7-
INNERORTS	23428	579	8905	21041	24183	710	9248	21785	3,1-	18,5-	3,7-	3,4-
AUSSERORTS	20260	1372	11741	18874	21620	1475	12323	20555	6,3-	7,0-	4,7-	8,2-
KREISSTRASSEN	18606	853	9082	16426	19687	1010	9683	17048	5,5-	15,6-	6,2-	3,7-
INNERORTS	9965	256	4015	8730	10313	323	4124	8952	3,4-	20,8-	2,7-	2,5-
AUSSERORTS	8641	597	5067	7696	9374	687	5559	8096	7,8-	13,1-	8,9-	5,0-
ANDERE STRASSEN	84857	1413	27228	77234	89516	1761	29579	80856	5,2-	19,8-	8,0-	4,5-
INNERORTS	78413	1112	23758	71583	82629	1409	25861	74830	5,1-	21,1-	8,1-	4,3-
AUSSERORTS	6444	301	3470	5651	6887	352	3718	6026	6,4-	14,5-	6,7-	6,2-
INSGESAMT	203961	7083	81144	191081	215144	8073	86479	201832	5,2-	12,3-	6,2-	5,3-
INNERORTS	139136	2673	45694	127788	146532	3243	48926	134121	5,1-	17,6-	6,6-	4,7-
AUSSERORTS	64825	4410	35450	63293	68612	4830	37553	67711	5,5-	8,7-	5,6-	6,5-

4. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE M.T. PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)								
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE					
JULI 1979 ANZAHL										JULI 1978 ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2264	32	610	2155	2279	18	599	2267	0,7-	77,8	1,8	5,0-					
INNERORTS	1961	17	489	1837	1943	13	460	1895	0,9	30,8	6,3	3,1-					
AUSSERORTS	303	15	121	318	336	5	139	372	9,8-	x	13,0-	14,5-					
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3142	42	738	3714	3193	59	734	3982	1,6-	28,8-	0,5	6,7-					
INNERORTS	1813	4	271	2064	1794	10	280	2123	1,1	x	3,2-	2,8-					
AUSSERORTS	1329	38	467	1650	1399	49	454	1859	5,0-	22,5-	2,9	11,3-					
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1352	29	400	1262	1268	33	396	1209	6,6	12,1-	1,0	4,4					
INNERORTS	939	14	207	856	845	13	196	767	11,1	7,7	5,6	11,6					
AUSSERORTS	413	15	193	406	423	20	200	442	2,4-	25,0-	3,5-	8,2-					
ENTGEGENKOMMT	3534	270	2116	3775	3752	280	2258	4244	5,8-	3,6-	6,3-	11,1-					
INNERORTS	1995	62	866	2026	1956	57	835	2153	2,0	8,8	3,7	5,9-					
AUSSERORTS	1539	208	1250	1749	1796	223	1423	2091	14,3-	6,7-	12,2-	16,4-					
EINBIEGT OD. KREUZT	11106	247	3918	11226	10903	233	3926	11146	1,9	6,0	0,2-	0,7					
INNERORTS	8913	92	2670	8920	8577	100	2585	8666	3,9	8,0-	3,3	2,9					
AUSSERORTS	2193	155	1248	2306	2326	133	1341	2480	5,7-	16,5	6,9-	7,0-					
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3942	189	1679	2633	4273	234	1872	2771	7,8-	19,2-	10,3-	5,0-					
INNERORTS	3622	123	1504	2466	3864	164	1651	2556	6,3-	25,0-	8,9-	3,5-					
AUSSERORTS	320	66	175	167	409	70	221	215	21,8-	5,7-	20,8-	22,3-					
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	187	4	55	174	198	3	83	178	5,6-	x	33,7-	2,3-					
INNERORTS	90	-	27	74	83	2	30	63	8,4	x	10,0-	17,5					
AUSSERORTS	97	4	28	100	115	1	53	115	15,7-	x	47,2-	13,1-					
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3758	210	2223	2813	3863	232	2316	3065	2,7-	9,5-	4,0-	8,2-					
INNERORTS	1365	50	731	1007	1352	45	725	1063	1,0	11,1	0,8	5,3-					
AUSSERORTS	2393	160	1492	1806	2511	187	1591	2002	4,7-	14,4-	6,2-	9,8-					
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2409	165	1436	1852	2439	140	1446	1946	1,2-	17,9	0,7-	4,8-					
INNERORTS	876	41	490	667	806	35	433	633	8,7	17,1	13,2	5,4					
AUSSERORTS	1533	124	946	1185	1633	105	1013	1313	6,1-	18,1	6,6-	9,8-					
UNFALL ANDERER ART	2578	47	885	2131	2355	46	837	1948	9,5	2,2	5,7	9,4					
INNERORTS	1839	26	541	1531	1596	17	509	1277	15,2	52,9	6,3	19,9					
AUSSERORTS	739	21	344	600	759	29	328	671	2,6-	27,6-	4,9	10,6-					
INSGESAMT	34272	1235	14060	31735	34523	1278	14467	32756	0,7-	3,4-	2,8-	3,1-					
INNERORTS	23413	429	7796	21448	22816	456	7704	21196	2,6	5,9-	1,2	1,2					
AUSSERORTS	10859	806	6264	10287	11707	822	6763	11560	7,3-	2,0-	7,4-	11,0-					

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)								
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE					
JANUAR BIS JULI 1979 ANZAHL										JANUAR BIS JULI 1978 ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	13505	162	3484	13269	14352	171	3636	14242	5,9-	5,3-	4,2-	6,8-					
INNERORTS	11392	79	2686	10924	12188	108	2817	11802	6,5-	26,9-	4,7-	7,4-					
AUSSERORTS	2113	83	798	2345	2164	63	819	2440	2,4-	31,7	2,6-	3,9-					
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	18429	261	3992	21545	19217	339	4380	22623	4,1-	23,0-	8,9-	4,8-					
INNERORTS	11126	40	1561	12681	11399	69	1762	12946	2,4-	42,0-	11,4-	2,1-					
AUSSERORTS	7303	221	2431	8864	7818	270	2618	9677	6,6-	18,2-	7,2-	8,4-					
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	6981	178	1939	6708	7172	206	2044	6815	2,7-	13,6-	5,1-	1,6-					
INNERORTS	4685	63	1031	4329	4838	91	1072	4426	3,2-	30,8-	3,8-	2,2-					
AUSSERORTS	2296	115	908	2379	2334	115	972	2389	1,6-	-	6,6-	0,4-					
ENTGEGENKOMMT	23301	1530	12892	26440	23401	1653	13144	26709	0,4-	7,5-	1,9-	1,0-					
INNERORTS	12417	274	4888	13606	12481	316	5019	13677	0,5-	13,3-	2,6-	0,5-					
AUSSERORTS	10884	1256	8004	12834	10920	1337	8125	13032	0,3-	6,1-	1,5-	1,5-					
EINBIEGT OD. KREUZT	60050	1144	19951	62215	63853	1285	21385	66601	6,0-	11,0-	6,7-	6,6-					
INNERORTS	48779	499	13729	49969	51713	555	14730	53256	5,7-	10,1-	6,8-	6,2-					
AUSSERORTS	11271	645	6222	12246	12140	730	6655	13345	7,2-	11,7-	6,5-	8,2-					
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	29966	1499	13256	18685	32801	1973	14715	19980	8,7-	24,0-	9,9-	6,5-					
INNERORTS	27750	1090	12055	17575	30277	1454	13328	18704	8,4-	25,0-	9,6-	6,0-					
AUSSERORTS	2216	409	1201	1110	2524	519	1387	1276	12,2-	21,2-	13,4-	13,0-					
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1001	24	322	925	1045	26	345	971	4,2-	7,7-	6,7-	4,7-					
INNERORTS	486	7	145	411	477	9	136	397	1,9	x	6,6	3,5					
AUSSERORTS	515	17	177	514	568	17	209	574	9,3-	-	15,3-	10,5-					
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	22172	1126	12132	17742	23831	1238	13234	19515	7,0-	9,1-	8,3-	9,1-					
INNERORTS	7910	264	3957	6357	8440	302	4394	6885	6,3-	12,6-	10,0-	7,7-					
AUSSERORTS	14262	862	8175	11385	15391	936	8840	12630	7,3-	7,9-	7,5-	9,9-					
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	15555	868	8634	12582	16756	895	9153	13795	7,2-	3,0-	5,7-	8,8-					
INNERORTS	5336	208	2742	4292	5631	196	2767	4702	5,2-	6,1	0,9	8,7-					
AUSSERORTS	10219	660	5892	8290	11125	699	6386	9093	8,2-	5,6-	7,7-	8,8-					
UNFALL ANDERER ART	13001	291	4542	10970	12716	287	4443	10581	2,2	1,4	2,2	3,7					
INNERORTS	9255	149	2900	7644	9088	143	2901	7326	1,8	4,2	0,0-	4,3					
AUSSERORTS	3746	142	1642	3326	3628	144	1542	3255	3,3	1,4-	6,5	2,2					
INSGESAMT	203961	7083	81144	191081	215144	8073	86479	201832	5,2-	12,3-	6,2-	5,3-					
INNERORTS	139136	2673	45694	127788	146532	3243	48926	134121	5,1-	17,6-	6,6-	4,7-					
AUSSERORTS	64825	4410	35450	63293	68612	4830	37553	67711	5,5-	8,7-	5,6-	6,5-					

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JULI 1979 ANZAHL					JULI 1978			PROZENT				
FAHRUNFALL	6751	455	4129	5507	6902	431	4232	5864	2,2-	5,6	2,4-	6,1-
INNERORTS	2876	126	1525	2315	2853	100	1476	2444	0,8	26,0	3,3	5,3-
AUSSERORTS	3875	329	2604	3192	4049	331	2756	3420	4,3-	0,6-	5,5-	6,7-
ABBIEGE-UNFALL	5000	80	1561	4980	4847	73	1497	4954	3,2	9,6	4,3	0,5
INNERORTS	3963	27	1056	3893	3771	31	1001	3750	5,1	12,9-	5,5	3,8
AUSSERORTS	1037	53	505	1087	1076	42	496	1204	3,6-	26,2	1,8	9,7-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7903	198	2904	8044	7815	183	2896	8165	1,1	8,2	0,3	1,5-
INNERORTS	6285	80	1965	6295	6088	77	1887	6277	3,2	3,9	4,1	0,3
AUSSERORTS	1618	118	939	1749	1727	106	1009	1888	6,3-	11,3	6,9-	7,4-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3311	144	1473	2123	3568	195	1606	2204	7,2-	26,2-	8,3-	3,7-
INNERORTS	3083	106	1337	2024	3297	145	1459	2080	6,5-	26,9-	8,4-	2,7-
AUSSERORTS	228	38	136	99	271	50	147	124	15,9-	24,0-	7,5-	20,2-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1106	12	330	952	1075	7	302	959	2,9	x	9,3	0,7-
INNERORTS	1027	7	276	889	980	6	257	880	4,8	x	7,4	1,0
AUSSERORTS	79	5	54	63	95	1	45	79	16,9-	x	20,0	20,3-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6194	231	2146	6739	6329	261	2297	7171	2,1-	11,5-	6,6-	6,0-
INNERORTS	3535	48	830	3789	3408	61	811	3741	3,7	21,3-	2,3	1,3
AUSSERORTS	2659	183	1316	2950	2921	200	1486	3430	9,0-	8,5-	11,5-	14,0-
SONSTIGER UNFALL	4007	115	1517	3390	3987	128	1637	3439	0,5	10,2-	7,3-	1,4-
INNERORTS	2644	35	807	2243	2419	36	813	2024	9,3	2,8-	0,7-	10,8
AUSSERORTS	1363	80	710	1147	1568	92	824	1415	13,1-	13,1-	13,8-	18,9-
INSGESAMT	34272	1235	14060	31735	34523	1278	14467	32756	0,7-	3,4-	2,8-	3,1-
INNERORTS	23413	429	7796	21448	22816	456	7704	21196	2,6	5,9-	1,2	1,2
AUSSERORTS	10859	806	6264	10287	11707	822	6763	11560	7,3-	2,0-	7,4-	11,0-

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS JULI 1979 ANZAHL				JANUAR BIS JULI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
FAHRUNFALL	43693	2485	24299	38525	45777	2629	25757	40523	4,6-	5,5-	5,7-	4,9-
INNERORTS	17884	604	8499	15759	18612	629	9085	16673	3,9-	4,0-	6,5-	5,5-
AUSSERORTS	25809	1881	15800	22766	27165	2000	16672	23850	5,0-	6,0-	5,2-	4,6-
ABBIEGE-UNFALL	27017	420	8395	27353	29307	444	9016	29829	7,8-	5,4-	6,9-	8,3-
INNERORTS	21641	189	5786	21562	23447	221	6280	23362	7,7-	14,5-	7,9-	7,7-
AUSSERORTS	5376	231	2609	5791	5860	223	2736	6467	8,3-	3,6	4,7-	10,5-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	42998	864	14485	45178	45913	1019	15685	48562	6,4-	15,2-	7,7-	7,0-
INNERORTS	34698	382	9920	35941	36887	426	10733	38366	5,9-	10,3-	7,6-	6,3-
AUSSERORTS	8300	482	4565	9237	9026	593	4952	10196	8,1-	18,7-	7,8-	9,4-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	25468	1244	11654	15320	28042	1660	12881	16500	9,2-	25,1-	9,5-	7,2-
INNERORTS	23971	959	10830	14670	26358	1298	11957	15754	9,1-	26,1-	9,4-	6,9-
AUSSERORTS	1497	285	824	650	1684	362	924	746	11,1-	21,3-	10,8-	12,9-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6464	57	1744	5959	6740	74	1773	6229	4,1-	23,0-	1,6-	4,3-
INNERORTS	5913	35	1485	5443	6183	57	1526	5693	4,4-	38,6-	2,7-	4,4-
AUSSERORTS	551	22	259	516	557	17	247	536	1,1-	29,4	4,9	3,7-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	37173	1314	12708	40559	37865	1490	13125	41666	1,8-	11,8-	3,2-	2,7-
INNERORTS	21087	245	4882	22523	21207	311	4951	22651	0,6-	21,2-	1,4-	0,6-
AUSSERORTS	16086	1069	7826	18036	16658	1179	8174	19015	3,4-	9,3-	4,3-	5,2-
SONSTIGER UNFALL	21148	699	7859	18187	21500	757	8242	18523	1,6-	7,7-	4,7-	1,8-
INNERORTS	13942	259	4292	11890	13838	301	4394	11622	0,8	14,0-	2,3-	2,3
AUSSERORTS	7206	440	3567	6297	7662	456	3848	6901	6,0-	3,5-	7,3-	8,8-
INSGESAMT	203961	7083	81144	191081	215144	8073	86479	201832	5,2-	12,3-	6,2-	5,3-
INNERORTS	139136	2673	45694	127788	146532	3243	48926	134121	5,1-	17,6-	6,6-	4,7-
AUSSERORTS	64825	4410	35450	63293	68612	4830	37553	67711	5,5-	8,7-	5,6-	6,5-

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JULI 1979		JULI 1978		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - JULI 79	JULI 79	JANUAR - JULI 78	JULI 78	ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-					UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-
	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN					SCHADEN	SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5569	279	5058	196	10,1	42,3	26666	1228	26646	922	0,1	33,2
INNERORTS	4459	227	3991	160	11,7	41,9	21943	1002	21852	764	0,4	31,2
AUSSERORTS	1110	52	1067	36	4,0	44,4	4723	226	4794	158	1,5-	43,0
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	5374	492	4893	385	9,8	27,8	23836	2115	23534	1729	1,3	22,3
INNERORTS	3656	351	3286	281	11,3	24,9	16981	1659	16917	1341	0,4	23,7
AUSSERORTS	1718	141	1607	104	6,9	35,6	6855	456	6617	388	3,6	17,5
PERSONENKRAFTWAGEN	38936	57584	40935	56771	4,9-	1,4	249259	426494	265757	383089	6,2-	11,3
INNERORTS	25781	42187	26115	40587	1,3-	3,9	165306	322988	176243	286266	6,2-	12,8
AUSSERORTS	13155	15397	14820	16184	11,2-	4,9-	83953	103506	89514	96823	6,2-	6,9
BUSSEN	521	574	512	538	1,8	6,7	3917	4931	3731	4097	5,0	20,4
INNERORTS	417	432	389	391	7,2	10,5	3090	3834	2899	3060	6,6	25,3
AUSSERORTS	104	142	123	147	15,5-	3,4-	827	1097	832	1037	0,6-	5,8
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3147	5061	2962	4472	6,2	13,2	20703	39699	20886	33418	0,9-	18,8
INNERORTS	1834	3351	1667	2829	10,0	18,5	11371	25296	11811	20894	3,7-	21,1
AUSSERORTS	1313	1710	1295	1643	1,4	4,1	9332	14403	9075	12524	2,8	15,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	225	281	298	280	24,5-	0,4	1209	1464	1332	1410	9,2-	3,8
INNERORTS	77	128	112	104	31,3-	23,1	448	700	494	622	9,3-	12,5
AUSSERORTS	148	153	186	176	20,4-	13,1-	761	764	838	788	9,2-	3,1-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	163	259	168	201	3,0-	28,9	1008	1949	952	1366	5,9	42,7
INNERORTS	120	197	108	121	11,1	62,8	672	1419	579	922	16,1	53,9
AUSSERORTS	43	62	60	80	28,3-	22,5-	336	530	373	444	9,9-	19,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. DAR.	53935	64530	54826	62843	1,6-	2,7	326598	477880	342838	426031	4,7-	12,2
INNERORTS	36344	46873	35668	44473	1,9	5,4	219811	356898	230795	313869	4,8-	13,7
AUSSERORTS	17591	17657	19158	18370	8,2-	3,9-	106787	120982	112043	112162	4,7-	7,9
FLUECHTIG	2344	5020	2391	4748	2,0-	5,7	13995	37213	14332	32163	2,4-	15,7
INNERORTS	1534	3609	1575	3359	2,6-	7,4	9498	27495	9600	23484	1,1-	17,1
AUSSERORTS	810	1411	816	1389	0,7-	1,6	4497	9718	4732	8679	5,0-	12,0
FAHRRADERN	6261	92	5593	60	11,9	53,3	27888	471	29407	388	5,2-	21,4
INNERORTS	5406	75	4740	44	14,1	70,5	24230	366	25494	299	5,0-	22,4
AUSSERORTS	855	17	853	16	0,2	6,3	3658	105	3913	89	6,5-	18,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	2784	35	2531	20	10,0	75,0	12735	154	13546	139	6,0-	10,8
INNERORTS	2463	29	2204	16	11,8	81,3	11326	117	12041	106	5,9-	10,4
AUSSERORTS	321	6	327	4	1,8-	X	1409	37	1505	33	6,4-	12,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	494	1260	456	1084	8,3	16,2	2934	9820	2897	7660	1,3	28,2
INNERORTS	345	1055	331	893	4,2	18,1	2174	8439	2133	6384	1,9	32,2
AUSSERORTS	149	205	125	191	19,2	7,3	760	1381	764	1276	0,5-	8,2
FUSSGAENGER	4467	78	4817	67	7,3-	16,4	33677	642	36650	638	8,1-	0,6
INNERORTS	4086	69	4347	55	6,0-	25,5	31040	562	33662	554	7,8-	1,4
AUSSERORTS	381	9	470	12	18,9-	X	2637	80	2988	84	11,8-	4,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1744	11	1931	13	9,7-	15,4-	13782	105	15164	118	9,1-	11,0-
INNERORTS	1654	10	1797	10	8,0-	-	13104	90	14342	108	8,6-	16,7-
AUSSERORTS	90	1	134	3	32,8-	X	678	15	822	10	17,5-	50,0
65 JAHRE U.AELTER	857	17	914	19	6,2-	10,5-	5911	113	6918	113	14,6-	-
INNERORTS	795	16	859	16	7,5-	-	5565	105	6449	103	13,7-	1,9
AUSSERORTS	62	1	55	3	12,7	X	346	8	469	10	26,2-	X
ANDERE PERSONEN	57	8	56	17	1,8	X	330	71	325	81	1,5	12,4-
INNERORTS	33	4	31	7	6,5	X	216	40	227	39	4,9-	2,6
AUSSERORTS	24	4	25	10	4,0-	X	114	31	98	42	16,3	26,2-
INSGESAMT	65214	65968	65748	64071	0,8-	3,0	391427	488884	412117	434798	5,0-	12,4
INNERORTS	46214	48076	45117	45472	2,4	5,7	277471	366305	292311	321145	5,1-	14,1
AUSSERORTS	19000	17892	20631	18599	7,9-	3,8-	113956	122579	119806	113653	4,9-	7,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	4651	70	4551	48	2,2	45,8	27017	375	29161	340	7,4-	10,3
INNERORTS	4207	56	4073	38	3,3	47,4	24815	293	26754	272	7,3-	7,7
AUSSERORTS	444	14	478	10	7,1-	40,0	2202	82	2407	68	8,5-	20,6
65 JAHRE U.AELTER	3241	2278	3354	2202	3,4-	3,5	18575	14988	20685	13552	10,2-	10,6
INNERORTS	2443	1653	2520	1581	3,1-	4,6	14321	11332	16085	10171	11,0-	11,4
AUSSERORTS	798	625	834	621	4,3-	0,6	4254	3656	4600	3381	7,5-	8,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE
4.6 VERUNGLÜCKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E							
	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		JULI	ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		JULI	ZU- ABNAH- ME(-)
	1979	1978		1979	1978			1979	1978		1979	1978		
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
FAHRER UND MITFAHRER VON														
MOFAS, MOPEDS	82	90	8,9-	383	461	16,9-	1812	1628	11,3	8392	8324	0,8		
INNERORTS	30	33	9,1-	178	213	16,4-	1278	1137	12,4	6185	6142	0,7		
AUSSERORTS	52	57	8,8-	205	248	17,3-	534	491	8,8	2207	2182	1,1		
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	199	166	19,9	746	716	4,2	2246	2012	11,6	9503	9342	1,7		
INNERORTS	87	57	52,6	300	284	5,6	1278	1115	14,6	5784	5702	1,4		
AUSSERORTS	112	109	2,8	446	432	3,2	968	897	7,9	3719	3640	2,2		
PERSONENKRAFTWAGEN	607	614	1,2-	3608	3917	7,9-	6225	6953	10,5-	39610	42898	7,7-		
INNERORTS	113	125	9,6-	694	786	11,7-	2217	2344	5,4-	14202	15571	8,8-		
AUSSERORTS	494	489	1,0	2914	3131	6,9-	4008	4609	13,0-	25408	27327	7,0-		
BUSSEN	-	1	X	7	13	X	40	31	29,0	325	309	5,2		
INNERORTS	-	-	-	4	5	X	25	22	13,6	213	189	12,7		
AUSSERORTS	-	1	X	3	8	X	15	9	X	112	120	6,7-		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	18	13	38,5	127	161	21,1-	218	173	26,0	1419	1457	2,6-		
INNERORTS	5	4	X	25	41	39,0-	64	57	12,3	406	449	9,6-		
AUSSERORTS	13	9	X	102	120	15,0-	154	116	32,8	1013	1008	0,5		
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	5	8	X	25	36	30,6-	16	34	53,0-	149	175	14,9-		
INNERORTS	1	2	X	8	10	X	4	13	X	50	71	29,6-		
AUSSERORTS	4	6	X	17	26	34,6-	12	21	42,9-	99	104	4,8-		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	7	X	13	21	38,1-	17	26	34,6-	108	98	10,2		
INNERORTS	-	3	X	5	13	X	9	17	X	54	52	3,8		
AUSSERORTS	1	4	X	8	8	-	8	9	X	54	46	17,4		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	912	899	1,4	4909	5325	7,8-	10574	10857	2,6-	59506	62603	5,0-		
INNERORTS	236	224	5,4	1214	1352	10,2-	4875	4705	3,6	26894	28176	4,6-		
AUSSERORTS	676	675	0,1	3695	3973	7,0-	5699	6152	7,4-	32612	34427	5,3-		
FAHRRADERN	124	139	10,8-	599	713	16,0-	1796	1695	6,0	8010	8831	9,3-		
INNERORTS	65	66	1,5-	326	394	17,3-	1406	1307	7,6	6414	7101	9,7-		
AUSSERORTS	59	73	19,2-	273	319	14,4-	390	388	0,5	1596	1730	7,8-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	38	38	-	189	222	14,9-	828	801	3,4	3803	4284	11,2-		
INNERORTS	19	16	18,8	114	134	14,9-	683	637	7,2	3155	3571	11,7-		
AUSSERORTS	19	22	13,6-	75	88	14,8-	145	164	11,6-	648	713	9,1-		
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	4	X	10	11	9,1-	16	12	33,3	107	89	20,2		
INNERORTS	-	-	-	4	2	X	9	9	-	71	60	18,3		
AUSSERORTS	-	4	X	6	9	X	7	3	X	36	29	24,1		
FUSSGAENGER	196	234	16,2-	1551	2012	22,9-	1664	1884	11,7-	13451	14877	9,6-		
INNERORTS	128	165	22,4-	1127	1488	24,3-	1502	1673	10,2-	12274	13542	9,4-		
AUSSERORTS	68	69	1,5-	424	524	19,1-	162	211	23,2-	1177	1335	11,8-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	34	43	20,9-	280	361	22,4-	713	842	15,3-	5948	6622	10,2-		
INNERORTS	27	32	15,6-	206	281	26,7-	664	768	13,6-	5594	6171	9,4-		
AUSSERORTS	7	11	X	74	80	7,5-	49	74	33,8-	354	451	21,5-		
65 JAHRE U.ÄELTER	83	108	23,2-	669	951	29,7-	356	386	7,8-	2652	3083	14,0-		
INNERORTS	61	92	33,7-	561	798	29,7-	330	360	8,3-	2506	2888	13,2-		
AUSSERORTS	22	16	37,5	108	153	29,4-	26	26	-	146	195	25,1-		
ANDERE PERSONEN	3	2	X	14	12	16,7	10	19	47,4-	70	79	11,4-		
INNERORTS	-	1	X	2	7	X	4	10	X	41	47	12,8-		
AUSSERORTS	3	1	X	12	5	X	6	9	X	29	32	9,4-		
INSGESAMT	1235	1278	3,4-	7083	8073	12,3-	14060	14467	2,8-	81144	86479	6,2-		
INNERORTS	429	456	5,9-	2673	3243	17,6-	7796	7704	1,2	45694	48926	6,6-		
AUSSERORTS	806	822	2,0-	4410	4830	8,7-	6264	6763	7,4-	35450	37553	5,6-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	106	117	9,4-	620	735	15,7-	1987	2153	7,7-	12080	13384	9,8-		
INNERORTS	52	56	7,2-	348	443	21,5-	1502	1575	4,6-	9599	10658	9,9-		
AUSSERORTS	54	61	11,5-	272	292	6,9-	485	578	16,1-	2481	2726	9,0-		
65 JAHRE U.ÄELTER	195	246	20,7-	1308	1706	23,3-	1016	1053	3,5-	5942	6788	12,5-		
INNERORTS	98	135	27,4-	784	1069	26,7-	700	718	2,5-	4289	4933	13,1-		
AUSSERORTS	97	111	12,6-	524	637	17,7-	316	335	5,7-	1653	1855	10,9-		

1

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		JULI	ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		JANUAR BIS	JULI	ZU- ABNAH- ME(-)	
1979	1978		1979	1978			1979	1978				
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	
FÄHRER UND MITFÄHRER												VON
3567	3214	11,0	17192	17043	0,9	5461	4932	10,7	25967	25828	0,5	MOPAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS
3015	2675	12,7	14871	14689	1,2	4323	3845	12,4	21234	21044	0,9	
552	539	2,4	2321	2354	1,4	1138	1087	4,7	4733	4784	1,1	
3631	3324	9,2	16391	16098	1,8	6076	5502	10,4	24640	24156	1,9	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS
2676	2407	11,2	12491	12398	0,8	4041	3579	12,9	18575	18384	1,0	
955	917	4,1	3900	3700	5,4	2035	1923	5,8	8065	7772	3,8	
16941	19104	11,3	113984	123832	8,0	23773	26671	10,9	157202	170647	7,9	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS
9189	10081	8,9	63157	68606	8,0	11519	12550	8,2	78053	84963	8,1	
7752	9023	14,1	50827	55226	8,0	12254	14121	13,2	79149	85684	7,6	
370	327	13,1	2334	2256	3,5	410	359	14,2	2666	2578	3,4	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS
283	243	16,5	1763	1548	13,9	308	265	16,2	1980	1742	13,7	
87	84	3,6	571	708	19,4	102	94	8,5	686	836	18,0	
636	667	4,7	4560	4653	2,0	872	853	2,2	6106	6271	2,6	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS
294	273	7,7	1915	2005	4,5	363	334	8,7	2346	2495	6,0	
342	394	13,2	2645	2648	0,1	509	519	1,9	3760	3776	0,4	
65	69	5,8	309	339	8,9	86	111	22,5	483	550	12,2	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS
20	17	17,6	107	117	8,6	25	32	21,9	165	198	16,7	
45	52	13,5	202	222	9,0	61	79	22,8	318	352	9,7	
59	72	18,1	364	311	17,0	77	105	26,7	485	430	12,8	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FÖRDERUNG INNERORTS AUSSERORTS
41	51	19,6	214	196	9,2	50	71	29,6	273	261	4,6	
18	21	14,3	150	115	30,4	27	34	20,6	212	169	25,4	
25269	26777	5,6	155134	164532	5,7	36755	38533	4,6	219549	232460	5,6	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS
15518	15747	1,5	94518	99559	5,1	20629	20676	0,2	122626	129087	5,0	
9751	11030	11,6	60616	64973	6,7	16126	17857	9,7	96923	103373	6,2	
3925	3381	16,1	17570	18000	2,4	5845	5215	12,1	26179	27544	5,0	FAHRRÄEDERN INNERORTS AUSSERORTS
3546	3034	16,9	15942	16368	2,6	5017	4407	13,8	22682	23863	5,0	
379	347	9,2	1628	1632	0,3	828	808	2,5	3497	3681	5,0	
1781	1555	14,5	8184	8364	2,2	2647	2394	10,6	12176	12870	5,4	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
1627	1427	14,0	7532	7731	2,6	2329	2080	12,0	10801	11436	5,6	
154	128	20,3	652	633	3,0	318	314	1,3	1375	1434	4,1	
68	57	19,3	472	451	4,7	84	73	15,1	589	551	6,9	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS
57	48	18,8	404	371	8,9	66	57	15,8	479	433	10,4	
11	9	x	68	80	15,0	18	16	12,5	110	118	6,8	
2438	2515	3,1	17721	18695	5,2	4298	4633	7,2	32723	35584	8,1	FUSSGÄNGER INNERORTS AUSSERORTS
2303	2351	2,1	16790	17707	5,2	3933	4189	6,1	30191	32737	7,8	
135	164	17,7	931	988	5,8	365	444	17,8	2532	2847	11,1	
948	1000	5,2	7327	7862	6,8	1695	1885	10,1	13555	14845	8,7	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
919	956	3,9	7097	7600	6,6	1610	1756	8,3	12897	14052	8,2	
29	44	34,1	230	262	12,2	85	129	34,1	658	793	17,0	
397	405	2,0	2507	2798	10,4	836	899	7,0	5828	6832	14,7	65 JAHRE U.ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS
384	394	2,5	2422	2687	9,9	775	846	8,4	5489	6373	13,9	
13	11	18,2	85	111	23,4	61	53	15,1	339	459	26,2	
35	26	34,6	184	154	19,5	48	47	2,1	268	245	9,4	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS
24	16	50,0	134	116	15,5	28	27	3,7	177	170	4,1	
11	10	10,0	50	38	31,6	20	20	-	91	75	21,3	
31735	32756	3,1	191081	201832	5,3	47030	48501	3,0	279308	296384	5,8	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS
21448	21196	1,2	127788	134121	4,7	29673	29356	1,1	176155	186290	5,5	
10287	11560	11,0	63293	67711	6,5	17357	19145	9,3	103153	110094	6,3	
4173	4234	1,5	23468	25175	6,8	6266	6504	3,7	36168	39294	8,0	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
3308	3233	2,3	19053	20207	5,7	4862	4864	0,1	29000	31308	7,4	
865	1001	13,6	4415	4968	11,1	1404	1640	14,4	7168	7986	10,3	
1746	1804	3,2	9702	10587	8,4	2957	3103	4,7	16952	19081	11,2	65 JAHRE U.ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS
1321	1331	0,8	7284	7891	7,7	2119	2184	3,0	12357	13893	11,1	
425	473	10,2	2418	2696	10,3	838	919	8,8	4595	5188	11,4	

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	45119	45531	0,9-	261890	276009	5,1-
	INNERORTS	29296	28526	2,7	169330	177618	4,7-
	AUSSERORTS	15823	17005	7,0-	92560	98391	5,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4767	4890	2,5-	26065	28280	7,8-
	INNERORTS	2846	2855	0,3-	15991	17247	7,3-
	AUSSERORTS	1921	2035	5,6-	10074	11033	8,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4320	4423	2,3-	23720	25768	8,0-
	INNERORTS	2664	2679	0,6-	15022	16171	7,1-
	AUSSERORTS	1656	1744	5,1-	8698	9597	9,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	20	34	41,2-	134	175	23,4-
	INNERORTS	15	17	11,8-	91	125	27,2-
	AUSSERORTS	5	17	x	43	50	14,0-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	264	256	3,1	1316	1414	6,9-
	INNERORTS	71	53	34,0	339	370	8,4-
	AUSSERORTS	193	203	4,9-	977	1044	6,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	163	177	7,9-	895	923	3,0-
	INNERORTS	96	106	9,4-	539	581	7,2-
	AUSSERORTS	67	71	5,6-	356	342	4,1
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3692	3798	2,8-	20152	20321	0,8-
	INNERORTS	2253	2191	2,8	11780	11910	1,1-
	AUSSERORTS	1439	1607	10,5-	8372	8411	0,5-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSMIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	984	1052	6,5-	5345	5650	5,4-
	INNERORTS	821	790	3,9	4029	4274	5,7-
	AUSSERORTS	163	262	37,8-	1316	1376	4,4-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2708	2746	1,4-	14807	14671	0,9
	INNERORTS	1432	1401	2,2	7751	7636	1,5
	AUSSERORTS	1276	1345	5,1-	7056	7035	0,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9344	9367	0,3-	62487	62366	0,2
	INNERORTS	4526	4256	6,3	29488	28870	2,1
	AUSSERORTS	4818	5111	5,7-	32999	33496	1,5-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1274	1231	3,5	6558	6692	2,0-
	INNERORTS	805	795	1,3	4242	4325	1,9-
	AUSSERORTS	469	436	7,6	2316	2367	2,2-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8070	8136	0,8-	55929	55674	0,5
	INNERORTS	3721	3461	7,5	25246	24545	2,9
	AUSSERORTS	4349	4675	7,0-	30683	31129	1,4-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3165	3334	5,1-	18118	19562	7,4-
	INNERORTS	1977	2066	4,3-	11999	12804	6,3-
	AUSSERORTS	1188	1268	6,3-	6119	6758	9,5-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3075	3246	5,3-	17652	19052	7,4-
	INNERORTS	1923	2019	4,8-	11732	12524	6,3-
	AUSSERORTS	1152	1227	6,1-	5920	6528	9,3-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	90	88	2,3	466	510	8,6-
	INNERORTS	54	47	14,9	267	280	4,7-
	AUSSERORTS	36	41	12,2-	199	230	13,5-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2480	2595	4,4-	13389	14543	7,9-
	INNERORTS	1220	1192	2,3	6371	6755	5,7-
	AUSSERORTS	1260	1403	10,2-	7018	7788	9,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	122	112	8,9	613	645	5,0-
	INNERORTS	105	81	29,6	507	511	0,8-
	AUSSERORTS	17	31	45,2-	106	134	20,9-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	388	469	17,3-	2413	2859	15,6-
	INNERORTS	79	108	26,9-	524	663	21,0-
	AUSSERORTS	309	361	14,4-	1889	2196	14,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	731	760	3,8-	3758	3992	5,9-
	INNERORTS	442	468	5,6-	2317	2479	6,5-
	AUSSERORTS	289	292	1,0-	1441	1513	4,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	127	124	2,4	555	688	19,3-
	INNERORTS	35	28	25,0	137	155	11,6-
	AUSSERORTS	92	96	4,2-	418	533	21,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URsache	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	191	203	5,9-	1033	1137	9,2-
	INNERORTS	30	23	30,4	154	155	0,7-
	AUSSERORTS	161	180	10,6-	879	982	10,5-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	177	199	11,1-	1031	1144	9,9-
	INNERORTS	79	84	6,0-	432	477	9,4-
	AUSSERORTS	98	115	14,8-	599	667	10,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	583	556	4,9	3096	3118	0,7-
	INNERORTS	368	323	13,9	1861	1839	0,1
	AUSSERORTS	215	233	7,7-	1235	1259	1,9-
FEHLER BEIM UEBERMOLTWERDEN	ZUSAMMEN	161	172	6,4-	890	960	7,3-
	INNERORTS	82	77	6,5	439	456	3,7-
	AUSSERORTS	79	95	16,9-	451	504	10,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	202	170	18,8	1126	1087	3,6
	INNERORTS	175	146	19,9	940	922	2,0
	AUSSERORTS	27	24	12,5	186	165	12,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	154	137	12,4	892	854	4,4
	INNERORTS	138	119	16,0	740	742	2,4
	AUSSERORTS	16	18	11,1-	152	112	17,9
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	48	33	45,5	234	233	0,4
	INNERORTS	37	27	37,0	180	180	-
	AUSSERORTS	11	6	X	54	53	1,9
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	333	305	9,2	1704	1685	5,6-
	INNERORTS	262	244	7,4	1362	1460	6,7-
	AUSSERORTS	71	61	16,4	342	345	0,9-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7119	6910	3,0	38815	41482	6,4-
	INNERORTS	5558	5325	4,4	30913	32983	6,3-
	AUSSERORTS	1561	1585	1,5-	7902	8499	7,0-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1115	1024	8,9	5291	5726	7,6-
	INNERORTS	1007	914	10,2	4958	5335	7,1-
	AUSSERORTS	108	110	1,8-	333	391	16,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4897	4811	1,8	27288	29254	6,7-
	INNERORTS	3694	3568	3,5	20926	22442	6,8-
	AUSSERORTS	1203	1243	3,2-	6362	6812	6,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	29	33	12,1-	218	212	2,8
	INNERORTS	5	5	-	39	34	14,7
	AUSSERORTS	24	28	14,3-	179	178	0,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	140	130	7,7	510	539	5,4-
	INNERORTS	39	27	44,4	127	121	5,0
	AUSSERORTS	101	103	2,0-	383	418	8,0-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	712	740	3,8-	4271	4486	4,8-
	INNERORTS	666	695	4,2-	3996	4183	4,5-
	AUSSERORTS	46	45	2,2	275	303	9,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	184	138	33,3	1012	1045	3,2-
	INNERORTS	123	95	29,5	735	740	0,7-
	AUSSERORTS	61	43	41,9	277	305	9,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VOM SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	42	34	23,5	225	220	2,3
	INNERORTS	24	21	14,3	132	128	3,1
	AUSSERORTS	18	13	38,5	93	92	1,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6391	6353	0,6	34255	36589	6,4-
	INNERORTS	5290	5110	3,5	28567	30368	5,9-
	AUSSERORTS	1101	1243	11,4-	5688	6221	8,6-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3849	3884	0,9-	20815	22708	8,3-
	INNERORTS	3101	3060	1,3	16877	18426	8,4-
	AUSSERORTS	748	824	9,2-	3938	4282	8,0-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	813	758	7,3	4506	4388	2,7
	INNERORTS	682	602	13,3	3819	3667	4,1
	AUSSERORTS	131	156	16,0-	687	721	4,7-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1729	1711	1,1	8934	9493	5,9-
	INNERORTS	1507	1448	4,1	7871	8275	4,9-
	AUSSERORTS	222	263	15,6-	1063	1218	12,7-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1576	1640	3,9-	11583	12589	8,0-
	INNERORTS	1449	1476	1,8-	10749	11610	7,4-
	AUSSERORTS	127	164	22,6-	834	979	14,8-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	214	211	1,4	1672	1994	16,2-
	INNERORTS	211	209	1,0	1660	1976	16,0-
	AUSSERORTS	3	2	X	12	18	33,3-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	176	177	0,6-	1357	1570	13,6-
	INNERORTS	174	174	-	1335	1549	13,8-
	AUSSERORTS	2	3	X	22	21	4,8
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	131	133	1,5-	1257	1474	14,7-
	INNERORTS	126	131	3,8-	1237	1457	15,1-
	AUSSERORTS	5	2	X	20	17	17,6
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	58	59	34,8-	549	546	0,5
	INNERORTS	54	79	31,7-	500	490	2,0
	AUSSERORTS	4	10	X	49	56	12,5-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	997	1030	3,2-	6748	7005	3,7-
	INNERORTS	884	883	0,1	6017	6138	2,0-
	AUSSERORTS	113	147	23,1-	731	867	15,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	401	339	18,5	2065	2041	1,2
	INNERORTS	349	286	22,0	1712	1688	1,4
	AUSSERORTS	52	53	1,9-	353	353	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	66	65	1,5	359	398	9,8-
	INNERORTS	50	42	19,0	248	265	6,4-
	AUSSERORTS	16	23	30,4-	111	133	16,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	53	44	20,5	402	360	11,7
	INNERORTS	25	21	19,0	187	166	12,7
	AUSSERORTS	28	23	21,7	215	194	10,8
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	282	230	22,6	1304	1283	1,6
	INNERORTS	274	223	22,9	1277	1257	1,6
	AUSSERORTS	8	7	X	27	26	3,8
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	97	76	27,6	619	657	5,8-
	INNERORTS	43	45	4,5-	395	407	3,0-
	AUSSERORTS	54	31	74,2	224	250	10,4-
LADUNG, RESEZUNG	ZUSAMMEN	205	183	12,0	923	910	1,4
	INNERORTS	134	116	15,5	597	587	1,7
	AUSSERORTS	71	67	6,0	326	323	0,9
UEBERLADUNG, UEBERBESEZUNG	ZUSAMMEN	87	82	6,1	390	376	3,7
	INNERORTS	64	58	10,3	294	277	6,1
	AUSSERORTS	23	24	4,2-	96	99	3,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	118	101	16,8	533	534	0,2-
	INNERORTS	70	58	20,7	303	310	2,3-
	AUSSERORTS	48	43	11,6	230	224	2,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5347	5571	4,0-	30589	33777	9,4-
	INNERORTS	3214	3218	0,1-	18466	20007	7,7-
	AUSSERORTS	2133	2353	9,4-	12123	13770	12,0-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	692	775	10,7-	3796	3913	3,0-
	INNERORTS	355	334	6,3	1965	1986	1,1-
	AUSSERORTS	337	441	23,6-	1831	1927	5,0-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	72	80	10,0-	457	452	1,1
	INNERORTS	32	41	22,0-	259	267	3,0-
	AUSSERORTS	40	39	2,6	198	185	7,0
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	215	306	29,7-	1177	1335	11,8-
	INNERORTS	56	67	16,4-	299	322	7,2-
	AUSSERORTS	159	239	33,5-	878	1013	13,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	188	190	1,1-	1031	1053	2,1-
	INNERORTS	141	128	10,2	770	786	2,0-
	AUSSERORTS	47	62	24,2-	261	267	2,3-
LENKUNG	ZUSAMMEN	39	50	22,0-	238	282	15,6-
	INNERORTS	26	21	23,8	129	152	15,7-
	AUSSERORTS	13	29	55,2-	109	129	15,5-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	11	X	39	41	4,9-
	INNERORTS	4	5	X	24	25	4,0-
	AUSSERORTS	1	6	X	15	16	6,3-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	173	138	25,4	854	750	13,9
	INNERORTS	96	72	33,3	484	433	11,8
	AUSSERORTS	77	66	16,7	370	317	16,7
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3702	4031	8,1-	28398	31433	9,7-
	INNERORTS	3370	3628	7,1-	26126	28898	9,6-
	AUSSERORTS	333	403	17,4-	2272	2535	10,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	268	302	11,3-	2109	2293	8,0-
	INNERORTS	215	241	10,8-	1731	1921	9,9-
	AUSSERORTS	53	61	13,1-	378	372	1,6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	251	294	14,6-	2018	2182	7,5-
	INNERORTS	202	234	13,7-	1650	1821	9,4-
	AUSSERORTS	49	60	18,3-	368	361	1,9
EINFLUSS ANDERER BEPAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	4	10	X
	INNERORTS	-	-	-	1	8	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	3	5	X
	INNERORTS	-	-	-	2	5	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	8	X	84	96	12,5-
	INNERORTS	13	7	X	78	87	10,4-
	AUSSERORTS	2	1	X	6	9	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3169	3429	7,6-	24079	26931	10,6-
	INNERORTS	2958	3164	6,5-	22711	25273	10,1-
	AUSSERORTS	211	265	20,4-	1368	1658	17,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	197	196	0,5	1591	1745	8,8-
	INNERORTS	196	193	1,6	1581	1718	8,0-
	AUSSERORTS	1	3	X	10	27	63,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	34	25	36,0	271	283	4,3-
	INNERORTS	33	25	32,0	267	281	5,0-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	262	265	1,1-	2015	2260	10,9-
	INNERORTS	246	252	2,4-	1941	2170	10,6-
	AUSSERORTS	16	13	23,1	74	90	17,8-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	712	729	2,3-	5060	5451	7,2-
	INNERORTS	689	686	0,4	4896	5243	6,6-
	AUSSERORTS	23	43	46,5-	164	208	21,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1799	1998	10,0-	13914	15842	12,2-
	INNERORTS	1648	1832	10,1-	12961	14718	11,9-
	AUSSERORTS	151	166	9,0-	953	1124	15,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	165	216	23,6-	1228	1350	9,0-
	INNERORTS	146	176	17,1-	1065	1143	6,8-
	AUSSERORTS	19	40	52,5-	163	207	21,3-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	33	46	28,3-	368	334	10,2
	INNERORTS	29	39	25,7-	310	288	7,6
	AUSSERORTS	4	7	X	58	46	26,1
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	34	38	10,5-	267	268	0,4-
	INNERORTS	5	10	X	53	61	13,1-
	AUSSERORTS	29	28	3,6	214	207	3,4
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	52	69	24,6-	492	521	5,6-
	INNERORTS	52	65	20,0-	463	485	4,5-
	AUSSERORTS	-	4	X	29	36	19,5-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	147	147	-	1083	1086	0,3-
	INNERORTS	111	109	1,8	858	870	1,4-
	AUSSERORTS	36	38	5,3-	225	216	4,2

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1609	2090	23,0-	28798	24071	19,6
	INNERORTS	995	1211	17,8-	14788	11960	23,6
	AUSSERORTS	614	879	30,2-	14010	12111	15,7
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1493	1957	23,7-	27692	23244	19,1
	INNERORTS	936	1154	18,9-	14200	11575	22,7
	AUSSERORTS	557	803	30,6-	13492	11669	15,6
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	227	129	76,0	654	574	13,9
	INNERORTS	182	91	X	477	415	14,9
	AUSSERORTS	45	38	18,4	177	159	11,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	27	25	8,0	131	164	20,1-
	INNERORTS	18	17	5,9	75	98	23,5-
	AUSSERORTS	9	8	X	56	66	15,2-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	18110	11572	56,5
	INNERORTS	-	-	-	8121	4223	92,3
	AUSSERORTS	-	-	-	9989	7349	35,9
REGEN	ZUSAMMEN	1177	1741	32,4-	8408	10512	20,0-
	INNERORTS	701	1015	30,9-	5287	6626	20,2-
	AUSSERORTS	476	726	34,4-	3121	3886	19,7-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	62	62	-	389	422	7,8-
	INNERORTS	35	31	12,9	240	213	12,7
	AUSSERORTS	27	31	12,9-	149	209	28,7-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	106	125	15,2-	1031	767	34,4
	INNERORTS	53	53	-	535	341	56,9
	AUSSERORTS	53	72	26,4-	496	426	16,4
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	20	42	52,4-	471	326	44,5
	INNERORTS	2	7	X	191	85	X
	AUSSERORTS	18	35	48,6-	280	241	16,2
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	86	83	3,6	560	441	27,0
	INNERORTS	51	46	10,9	344	256	34,4
	AUSSERORTS	35	37	5,4-	216	185	16,8
NICHT ORDNUNGSGEMAEISSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	10	4	X	46	36	27,8
	INNERORTS	6	1	X	30	25	20,0
	AUSSERORTS	4	3	X	16	11	45,5
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	3	X	15	17	11,8-
	INNERORTS	-	2	X	13	12	8,3
	AUSSERORTS	-	1	X	2	5	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON PAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	14	7	X
	INNERORTS	-	1	X	10	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	4	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	135	225	40,0-	2176	2718	20,0-
	INNERORTS	60	98	38,8-	836	1132	26,2-
	AUSSERORTS	75	127	41,0-	1340	1586	15,5-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	14	24	41,7-	665	894	25,6-
	INNERORTS	4	6	X	157	199	21,1-
	AUSSERORTS	10	18	44,5-	508	695	26,9-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEER USW.	ZUSAMMEN	65	122	46,7-	711	960	25,9-
	INNERORTS	28	54	48,2-	295	502	41,2-
	AUSSERORTS	37	68	45,6-	416	458	9,2-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	31	62	50,0-	451	488	7,6-
	INNERORTS	21	36	41,7-	306	333	8,1-
	AUSSERORTS	10	26	61,5-	145	155	6,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	22	16	37,5	290	322	9,9-
	INNERORTS	5	2	X	53	74	28,4-
	AUSSERORTS	17	14	21,4	237	248	4,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	1	X	59	54	9,3
	INNERORTS	2	-	X	25	24	4,2
	AUSSERORTS	1	1	-	34	30	13,3

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	410	391	4,9	1893	1967	3,8-
	INNERORTS	172	127	35,4	748	703	6,4
	AUSSERORTS	238	264	9,9-	1145	1264	9,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	38	35	8,6	197	180	9,4
	INNERORTS	29	24	20,8	130	123	5,7
	AUSSERORTS	9	11	X	67	57	17,5
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	131	159	17,6-	670	785	14,7-
	INNERORTS	5	7	X	21	45	53,3-
	AUSSERORTS	126	152	17,1-	649	740	12,3-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	162	147	10,2	654	660	0,9-
	INNERORTS	90	68	32,4	391	366	6,8
	AUSSERORTS	72	79	8,9-	263	294	10,6-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	79	50	58,0	372	342	8,8
	INNERORTS	48	28	71,4	206	169	21,9
	AUSSERORTS	31	22	40,9	166	173	4,1-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	125	178	29,8-	690	785	12,1-
	INNERORTS	66	74	10,8-	361	387	6,7-
	AUSSERORTS	59	104	43,3-	329	398	17,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	24	50,0-	93	105	11,4-
	INNERORTS	6	12	X	60	70	14,3-
	AUSSERORTS	6	12	X	33	35	5,7-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51805	53245	2,7-	327734	341001	3,9-
	INNERORTS	34320	34010	0,9	214214	222754	3,8-
	AUSSERORTS	17485	19235	9,1-	113520	118247	4,0-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1979 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	44	2	11	31	2	12	69	54	98
2.	46	3	11	32	3	11	54	76	122
3.	40	1	8	31	1	12	48	65	105
4.	28	-	10	18	-	12	28	64	92
5.	35	2	8	25	2	24	46	76	111
6.	56	2	14	40	6	24	77	121	177
7.	64	3	13	48	3	20	83	80	144
8.	50	1	18	31	1	27	53	95	145
9.	61	3	17	41	3	26	71	177	238
10.	29	1	9	19	1	14	31	65	94
11.	36	-	17	19	-	22	36	75	111
12.	54	1	14	39	1	16	83	90	144
13.	77	2	21	54	2	28	115	232	309
14.	74	3	20	51	4	36	113	161	235
15.	44	2	15	27	3	24	55	71	115
16.	46	3	19	24	3	32	43	98	144
17.	37	-	10	27	-	12	43	79	116
18.	42	2	11	29	2	17	36	83	125
19.	29	1	9	19	3	14	39	83	112
20.	62	1	14	47	1	21	84	117	179
21.	58	2	19	37	2	23	65	116	174
22.	37	3	17	17	3	27	26	52	89
23.	35	2	7	26	2	9	41	75	110
24.	25	-	6	19	-	9	28	81	106
25.	27	1	8	18	3	11	28	73	100
26.	51	1	16	34	1	24	74	106	157
27.	66	3	15	48	3	23	80	156	222
28.	67	3	20	44	3	33	88	132	199
29.	70	1	24	45	1	35	86	99	169
30.	54	1	17	36	1	24	67	98	152
31.	42	3	19	20	4	27	39	116	158
INSGESAMT	1486	53	437	996	64	649	1829	3066	4552

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
		1978	63 811	2 586	87 016	89 602
	Mai	1979	5 611	...	...	7 731
	Mai	1978	5 420	202	7 401	7 603
Dänemark		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 625	850	19 394	20 244
	Juni	1979	1 454	79	1 797	1 876
	Juni	1978	1 556	97	1 867	1 964
Frankreich		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
	Juni	1979	24 093	1 102	33 566	34 668
	Juni	1978	24 159	1 146	32 651	33 797
Großbritannien ²⁾		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
	Dezember	1978	23 625	636	30 655	31 291
	Dezember	1977	25 346	729	32 913	33 642
Italien		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	155 123	8 217	209 312	217 529
		1978	...	7 953	206 475	214 428
	März	1979	...	554	16 171	16 725
	März	1978	...	545	15 336	15 881
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
	April	1979	3 950	170	4 590	4 760
	April	1978	4 300	195	4 890	5 085
Österreich		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
		1978	42 251	1 829	57 434	59 263
	Mai	1979	4 312	153	5 696	5 849
	Juni	1979	4 420	172	5 951	6 123
Schweden		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
		1978	14 771	878	19 020	19 898
	Mai	1979	1 284	63	1 603	1 666
	Juni	1979	1 512	92	1 909	2 001
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.