

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 79105

Erschienen im Oktober 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ⋮ = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten;
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Langsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **O r t s l a g e** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1979

Im Mai 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 36 720 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 200 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 48 264 Personen, davon 14 634 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 110 300 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 36 302 (33 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 26 322 (72 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (56 %), Zweiräder (27 %) und Fußgänger (10 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 69 %.

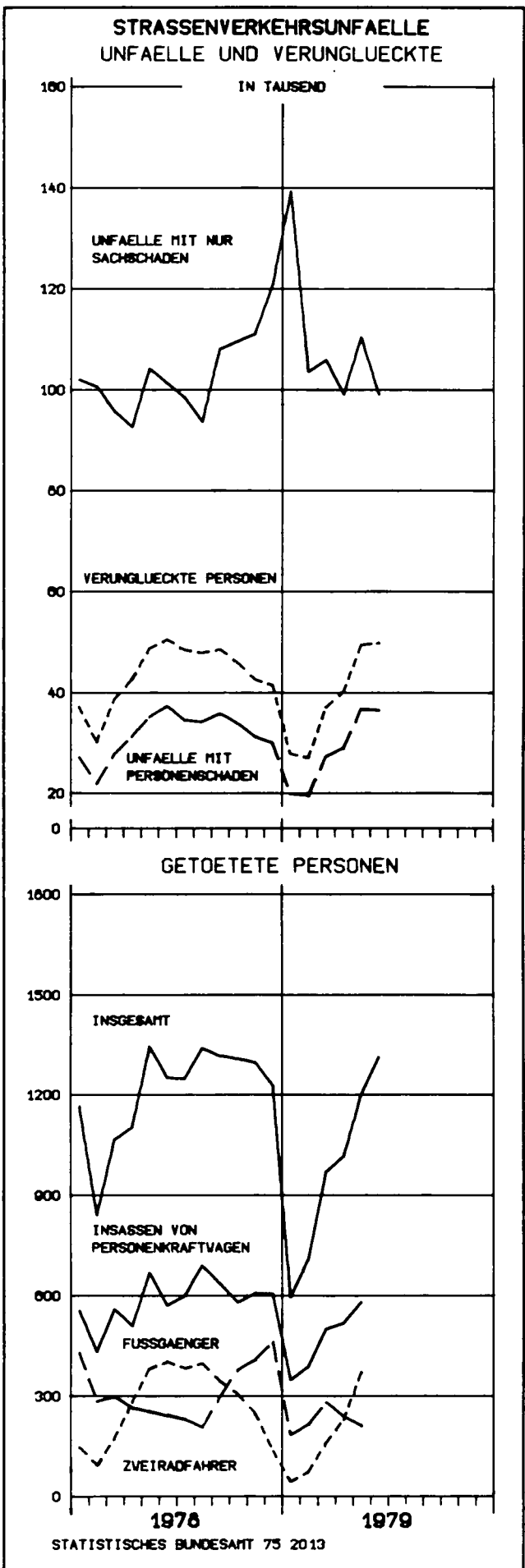
Im Mai 1979 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 508 oder 4,3 % über der vom Mai 1978. Die Zahl der Leichtverletzten war um 407 oder 1,2 % und die der Schwerverletzten um 478 oder 3,4 % größer. Die Zahl der Getöteten lag dagegen um 144 oder 11 % unter der vom Mai 1978.

Unter den 1 200 Personen, die im Mai 1979 getötet wurden, befanden sich 581 Insassen von Personenkraftwagen (- 13 %), 371 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 3,1 %) und 212 Fußgänger (- 17 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1979 ereigneten sich 132 759 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 4 496 Menschen getötet und 177 371 verletzt. Gegenüber Januar bis Mai 1978 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 10 557 oder 7,4 %, die der Verletzten um 14 384 oder 7,5 % und die der Getöteten um 1 022 oder 19 % zurück.

Unter den 4 496 Personen, die in den Monaten Januar bis Mai 1979 tödlich verunglückten, befanden sich 2 342 Insassen von Personenkraftwagen (- 14 %), 879 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 19 %) und 1 136 Fußgänger (- 26 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 26,8 Millionen Mitte 1978 um rd. 1,5 Mill. oder 5,6 % auf 28,3 Mill. Mitte 1979.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1976 Mai	34 000	23 886	10 114	1 305	45 513	13 646	31 867	90 500
1977 Mai	35 412	24 706	10 706	1 241	47 807	14 539	33 268	96 100
1978 Mai	35 212	24 561	10 651	1 344	47 379	14 156	33 223	104 100
1979 April 1)	28 982	19 997	8 985	1 016	39 144	11 690	27 454	99 000
1979 Mai 1)	36 720	26 322	10 398	1 200	48 264	14 634	33 630	110 300
1979 Juni 1)	36 490	.	.	1 312	48 524	.	.	99 000

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1976 Mai	64 205	4 145	4 901	39 164	593	3 147	187	134	558	5 614	5 724	38
1977 Mai	67 681	4 629	5 294	41 351	619	3 135	282	151	452	5 931	5 785	52
1978 Mai	67 656	4 782	4 696	42 180	576	3 052	197	138	477	5 832	5 659	67
1979 April 1)	56 030	3 915	3 808	36 140	462	2 825	181	124	395	3 574	4 568	38
1979 Mai 1)	70 586	5 519	5 637	42 188	638	3 180	235	178	558	6 559	5 839	55

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM MAI 1979				IM MAI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 563	59	576	1 430	1 616	54	589	1 491	3,3-	9,3	2,2-	4,1-
HAMBURG	997	20	213	1 047	990	24	272	1 023	0,7	16,7-	21,7-	2,3
NIEDERSACHSEN	4 080	170	1 748	3 517	4 125	193	1 789	3 778	1,1-	11,9-	2,3-	6,9-
BREMEN	436	4	106	403	448	6	78	444	2,7-	x	35,9	9,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 300	224	3 830	8 202	8 909	269	3 671	7 939	4,4	16,7-	4,3	3,3
HESSEN	3 299	90	1 165	3 205	3 324	120	1 157	3 453	0,8-	25,0-	0,7	7,2-
RHEINLAND-PFALZ	2 326	68	1 016	2 168	2 192	91	950	2 096	6,1	25,3-	6,9	3,4
BADEN-WUERTEMBERG	5 592	211	2 259	5 208	5 137	226	2 151	4 864	8,9	6,6-	5,0	7,1
BAYERN	7 010	327	3 170	6 327	6 480	315	2 957	6 165	8,2	3,8	7,2	2,6
SAARLAND	664	16	233	631	624	23	255	558	6,4	30,4-	8,6-	13,1
BERLIN (WEST)	1 453	11	318	1 492	1 367	23	287	1 412	6,3	52,2-	10,8	5,7
BUNDESGBIET	36 720	1 200	14 634	33 630	35 212	1 344	14 156	33 223	4,3	10,7-	3,4	1,2

	JANUAR BIS MAI 1979				JANUAR BIS MAI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 420	165	1 862	5 315	6 801	240	2 489	6 491	20,3-	31,3-	25,2-	18,1-
HAMBURG	3 442	73	777	3 637	4 329	117	1 155	4 470	20,5-	37,6-	32,7-	18,6-
NIEDERSACHSEN	14 574	643	6 112	13 386	17 491	825	7 781	15 559	16,7-	22,1-	21,5-	16,0-
BREMEN	1 395	24	337	1 299	1 817	38	376	1 725	23,2-	36,9-	10,4-	24,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	33 821	893	13 799	30 168	37 862	1 245	15 603	33 642	10,7-	28,3-	11,6-	10,3-
HESSEN	12 306	368	4 187	12 285	13 150	436	4 591	13 203	6,4-	15,6-	8,8-	7,0-
RHEINLAND-PFALZ	8 140	270	3 539	7 589	8 730	358	3 759	8 188	6,8-	24,6-	5,9-	7,3-
BADEN-WUERTTEMBERG	20 587	768	8 480	19 610	20 113	884	8 491	19 299	2,4	13,1-	0,1-	1,6
BAYERN	25 538	1 143	11 130	24 221	24 934	1 152	10 628	23 988	2,4	0,8-	4,7	1,0
SAARLAND	2 591	71	929	2 550	2 583	93	949	2 514	0,3	23,7-	2,1-	1,4
BERLIN (WEST)	4 945	78	992	5 167	5 506	130	1 211	5 643	10,2-	40,0-	18,1-	8,4-
BUNDESGBIET	132 759	4 496	52 144	125 227	143 316	5 518	57 033	134 722	7,4-	18,5-	8,6-	7,1-

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM MAI 1979			IM MAI 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 500	1 520	3 000	4 400	1 389	3 000	2,3	9,4	-
HAMBURG	3 200	1 493	1 700	2 800	1 363	1 400	14,3	9,5	21,4
NIEDERSACHSEN	11 900	3 237	8 600	11 800	2 886	8 900	0,8	12,2	3,4 -
BREMEN	1 500	655	800	1 400	590	800	7,1	11,0	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	27 300	7 171	20 100	23 900	6 030	17 900	14,2	18,9	12,3
HESSEN	10 600	4 795	5 800	10 500	4 217	6 200	1,0	13,7	6,5 -
RHEINLAND-PFALZ	7 800	2 677	5 100	7 600	2 581	5 000	2,6	3,7	2,0
BADEN-WÜRTTEMBERG	16 800	5 500	11 400	16 500	5 327	11 200	1,8	3,2	1,8
BAYERN	18 800	6 436	12 400	17 600	5 877	11 700	6,8	9,5	6,0
SAARLAND	2 200	614	1 600	2 100	534	1 600	4,8	15,0	-
BERLIN (WEST)	5 700	2 204	3 500	5 500	1 947	3 600	3,6	13,2	2,8
BUNDESGBEIT	110 300	36 302	74 000	104 100	32 741	71 300	6,0	10,9	3,8

	JANUAR BIS MAI 1979			JANUAR BIS MAI 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 100	8 924	18 200	23 700	7 500	16 200	14,3	19,0	12,3
HAMBURG	17 800	8 210	9 600	15 300	7 686	7 600	16,3	6,8	26,3
NIEDERSACHSEN	64 700	16 816	47 900	58 000	14 558	43 400	11,6	15,5	10,4
BREMEN	7 900	3 450	4 500	7 500	3 401	4 200	5,3	1,4	7,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	134 400	33 427	100 900	117 400	29 045	88 300	14,5	15,1	14,3
HESSEN	52 900	22 830	30 000	48 600	19 836	28 800	8,8	15,1	4,2
RHEINLAND-PFALZ	37 100	12 477	24 600	33 600	10 975	22 600	10,4	13,7	8,8
BADEN-WUERTTEMBERG	81 000	25 920	55 100	74 200	22 937	51 200	9,2	13,0	7,6
BAYERN	93 000	32 341	60 600	80 800	26 879	53 900	15,1	20,3	12,4
SAARLAND	10 900	2 960	8 000	9 900	2 561	7 300	10,1	15,6	9,6
BERLIN (WEST)	31 000	11 557	19 500	26 000	9 248	16 800	19,2	25,0	16,1
BUNDESGBEIT	557 800	178 912	378 900	495 000	154 626	340 400	12,7	15,7	11,3

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
		MAI 1979					JANUAR BIS MAI 1979		
AACHEN	179	1	59	159	569	5	168	535	
AUGSBURG	151	2	35	153	609	17	131	630	
BERLIN (WEST)	1 453	11	318	1 492	4 945	78	992	5 167	
BIELEFELD	146	1	48	137	563	18	200	518	
BOCHUM	222	3	65	220	829	8	228	815	
BONN	180	5	54	158	606	6	183	568	
BOTTROP	65	-	23	57	231	2	118	186	
BRAUNSCHWEIG	127	2	46	106	410	6	148	406	
BREMEN	347	2	82	326	1 095	18	230	1 032	
BREMERHAVEN	89	2	24	77	300	6	107	267	
DARMSTADT	121	2	23	137	433	7	97	454	
DORTMUND	348	4	107	336	1 283	18	380	1 262	
DUESSELDORF	350	3	80	332	1 325	17	320	1 300	
DUISBURG	323	2	112	276	1 144	28	416	966	
ERLANGEN	78	1	19	68	273	3	73	279	
ESSEN	274	4	78	279	1 141	16	375	1 071	
FLENSBURG	47	-	15	37	149	1	35	141	
FRANKFURT A. MAIN	421	10	111	423	1 635	37	408	1 649	
FREIBURG / BREISGAU	136	2	37	144	476	14	128	475	
FUERTH	68	-	17	71	240	3	75	221	
GELSENKIRCHEN	135	1	38	133	538	8	172	510	
HAGEN	116	1	54	94	364	8	145	312	
HAMBURG	997	20	213	1 047	3 442	73	777	3 637	
HANNOVER	362	11	88	358	1 242	32	342	1 193	
HEIDELBERG	101	-	15	112	355	8	64	370	
HEILBRONN	76	3	23	80	307	7	103	297	
HERNE	96	2	40	83	340	10	146	277	
INGOLSTADT	77	3	30	71	263	6	111	262	
KAISERSLAUTERN	85	-	35	81	277	7	129	260	
KARLSRUHE	161	5	39	158	653	17	165	687	
KASSEL	123	-	36	124	415	4	110	408	
KIEL	155	2	43	147	436	6	114	421	

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	93	-	25	87	325	4	87	316
KOELN	548	10	156	495	2 076	40	591	1 998
KREFELD	132	-	37	126	520	3	183	462
LEVERKUSEN	110	4	38	107	366	8	135	327
LUDWIGSHAFEN	128	5	36	126	448	10	129	445
LUEBECK	157	4	48	132	501	10	142	442
MAINZ	98	2	23	92	366	5	107	367
MANNHEIM	199	3	52	184	682	14	207	653
MOENCHENGLADBACH	131	1	48	133	516	7	163	496
MUELHEIM A. D. RUHR	66	-	17	65	293	4	90	267
MUENCHEN	772	13	182	802	2 975	56	706	3 124
MUENSTER / WESTF.	180	-	63	159	580	16	196	529
NEUMUENSTER	52	2	11	54	184	4	39	185
NUERNBERG	285	6	74	288	1 088	24	235	1 141
OBERHAUSEN	108	1	44	98	426	4	156	348
OFFENBACH	69	1	15	72	281	5	54	312
OLDENBURG (OLDENBURG)	99	-	22	92	336	4	67	319
OSNABRUECK	106	1	37	88	453	6	134	421
PFORZHEIM	81	1	33	64	307	9	101	292
REGENSBURG	81	1	18	81	288	5	59	291
REMSCHIED	66	2	27	59	239	7	92	210
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	243	4	61	235	922	17	284	927
SALZGITTER	65	-	27	49	215	13	87	180
SOLINGEN	80	1	21	74	274	2	82	259
STUTTGART	333	3	92	345	1 258	22	371	1 309
TRIER	58	1	30	41	234	5	95	198
WIESBADEN	144	1	45	141	597	6	173	605
WILHELMSHAVEN	56	-	15	60	180	2	60	175
WOLFSBURG	65	2	34	52	225	11	111	178
WUERZBURG	100	2	28	118	389	7	108	402
WUPPERTAL	184	4	55	171	684	11	191	661

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM PAI 1979 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	599	17	214	368	17	274	577	739	1338
2.	765	11	197	557	11	219	710	1133	1898
3.	729	12	213	504	12	235	681	948	1677
4.	875	9	217	649	12	236	844	1173	2048
5.	711	9	229	473	9	265	669	807	1518
6.	509	12	149	348	14	185	545	671	1180
7.	849	11	256	582	11	276	742	802	1651
8.	846	12	234	600	12	252	770	802	1648
9.	791	10	223	558	10	234	722	749	1540
10.	861	14	260	587	15	279	739	800	1661
11.	1106	31	313	762	31	348	986	1532	2638
12.	849	13	267	569	13	294	792	890	1739
13.	625	13	198	414	14	235	604	595	1220
14.	1034	18	308	708	18	342	865	820	1854
15.	936	19	272	645	20	297	792	772	1708
16.	952	8	261	683	8	282	881	712	1564
17.	945	6	270	669	6	295	861	1040	1985
18.	1015	9	300	706	10	327	884	1065	2080
19.	889	22	261	606	23	298	843	743	1632
20.	604	11	220	373	12	265	591	577	1181
21.	943	21	272	650	21	292	828	852	1795
22.	872	15	228	629	15	238	789	871	1743
23.	1052	20	279	753	20	306	960	1069	2171
24.	668	16	228	424	18	297	674	890	1558
25.	1122	14	338	770	14	373	1034	1150	2272
26.	749	8	241	500	8	281	705	671	1420
27.	548	15	166	367	15	211	555	716	1264
28.	958	15	280	663	15	310	834	808	1766
29.	878	12	282	584	12	295	721	768	1646
30.	996	17	272	707	17	300	882	839	1835
31.	1046	13	270	763	13	300	929	833	1879
ZUSAMMEN	26322	433	7718	18171	446	8643	24009	26837	53159
AUSSERORTS									
1.	361	29	176	156	36	267	342	293	654
2.	262	9	97	156	9	127	237	381	643
3.	261	9	108	144	9	135	216	298	559
4.	336	16	128	192	19	169	317	351	687
5.	296	23	123	150	29	187	293	289	585
6.	327	19	166	142	21	251	333	253	580
7.	273	12	128	133	14	170	210	279	552
8.	298	25	129	144	29	161	237	251	549
9.	279	21	108	150	25	141	248	269	548
10.	284	18	126	140	20	151	217	250	534
11.	399	28	144	227	34	195	382	458	957
12.	372	22	164	186	24	218	338	293	605
13.	460	27	220	213	27	308	469	259	719
14.	285	15	124	146	16	155	257	304	589
15.	314	25	126	163	27	158	267	269	583
16.	281	16	114	151	16	146	238	270	551
17.	297	16	112	169	17	133	291	325	622
18.	351	18	144	189	21	198	374	363	714
19.	412	33	163	216	44	222	402	282	694
20.	439	30	204	205	32	294	429	275	714
21.	314	24	125	165	25	168	262	292	606
22.	293	20	125	148	22	162	243	299	592
23.	366	21	145	200	22	205	339	428	794
24.	474	34	189	251	37	286	512	384	858
25.	354	28	139	187	31	201	339	345	699
26.	380	29	176	175	36	244	324	240	620
27.	408	27	165	216	30	259	459	372	780
28.	295	22	118	155	26	163	243	291	586
29.	269	19	110	140	19	144	231	242	511
30.	312	12	131	169	14	175	276	260	572
31.	346	20	149	177	23	199	296	300	646
ZUSAMMEN	10398	667	4376	5355	754	5991	9621	9465	19863
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	960	46	390	524	53	541	919	1032	1992
2.	1027	20	294	713	20	346	947	1514	2541
3.	990	21	321	648	21	370	897	1246	2236
4.	1211	25	345	841	31	405	1161	1524	2735
5.	1007	32	352	623	38	452	962	1096	2103
6.	836	31	315	490	35	436	878	924	1750
7.	1122	23	384	715	25	446	952	1081	2203
8.	1144	37	363	744	41	413	1007	1053	2197
9.	1070	31	331	708	35	375	970	1018	2088
10.	1145	32	386	727	35	430	956	1050	2195
11.	1505	59	457	989	65	543	1368	1990	3495
12.	1221	35	431	755	37	512	1130	1183	2404
13.	1085	40	418	627	41	543	1073	854	1939
14.	1319	33	432	854	34	497	1122	1124	2443
15.	1250	44	398	808	47	455	1059	1041	2291
16.	1233	24	375	834	24	428	1119	982	2215
17.	1242	22	382	838	23	429	1152	1365	2607
18.	1366	27	444	895	31	525	1258	1428	2794
19.	1301	55	424	822	67	520	1245	1025	2326
20.	1043	41	424	578	44	559	1020	852	1895
21.	1257	45	397	815	46	463	1090	1144	2401
22.	1165	35	353	777	37	400	1032	1170	2335
23.	1418	41	424	953	42	511	1299	1497	2915
24.	1142	50	417	675	55	583	1186	1274	2416
25.	1476	42	477	957	45	574	1373	1495	2971
26.	1129	37	417	675	44	525	1029	911	2040
27.	956	42	331	583	45	470	1014	1088	2044
28.	1253	37	398	818	41	473	1077	1099	2352
29.	1147	31	392	724	31	440	952	1010	2157
30.	1308	29	403	876	31	475	1158	1099	2407
31.	1392	33	419	940	36	498	1225	1133	2525
INSGESAMT	36720	1100	12094	23526	1200	14634	33630	36302	73022

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT			
MAI 1979					MAI 1978										
ANZAHL															
AUTOBAHNEN	1278	89	582	1371	1404	100	609	1677	9,0-	11,0-	4,4-	18,3-			
BUNDESSTRASSEN	8176	367	3506	7936	8029	437	3426	8075	1,8	16,0-	2,3	1,7-			
INNERORTS	5015	116	1677	4843	4796	145	1561	4716	4,6	20,0-	7,4	2,7			
AUSSERORTS	3161	251	1829	3093	3233	292	1865	3359	2,2-	14,1-	1,9-	7,9-			
LANDESSTRASSEN	7582	365	3607	6749	7437	379	3515	6905	1,9	3,7-	2,6	2,3-			
INNERORTS	4211	98	1565	3778	4058	109	1498	3741	3,8	10,1-	4,5	1,0			
AUSSERORTS	3371	267	2042	2971	3379	270	2017	3164	0,2-	1,1-	1,2	6,1-			
KREISSTRASSEN	3363	149	1664	2858	3210	172	1601	2797	4,8	13,4-	3,9	2,2			
INNERORTS	1897	47	756	1615	1695	49	681	1498	11,9	4,1-	11,0	7,8			
AUSSERORTS	1466	102	908	1243	1515	123	920	1299	3,2-	17,1-	1,3-	4,3-			
ANDERE STRASSEN	16321	230	5275	14716	15132	256	5005	13769	7,9	10,2-	5,4	6,9			
INNERORTS	15199	185	4645	13773	14012	199	4379	12801	8,5	7,0-	6,1	7,6			
AUSSERORTS	1122	45	630	943	1120	57	626	968	0,2	21,1-	0,6	2,6-			
INSGESAMT	36720	1200	14634	33630	35212	1344	14156	33223	4,3	10,7-	3,4	1,2			
INNERORTS	26322	446	8643	24009	24561	502	8119	22756	7,2	11,2-	6,5	5,5			
AUSSERORTS	10398	754	5991	9621	10651	842	6037	10467	2,4-	10,5-	0,8-	8,1-			

	JANUAR BIS MAI 1979				JANUAR BIS MAI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	6225	327	2444	6997	6091	363	2437	7112	2,2	9,9-	0,3	1,6-
BUNDESSTRASSEN	31964	1566	13461	31811	34737	1806	14820	34511	8,0-	13,3-	9,2-	7,8-
INNERORTS	18017	505	5929	17359	19905	570	6626	19222	9,5-	11,4-	10,5-	9,7-
AUSSERORTS	13947	1061	7532	14452	14832	1236	8194	15289	6,0-	14,2-	8,1-	5,5-
LANDESSTRASSEN	28960	1197	13507	26696	31156	1483	14369	29053	7,1-	19,3-	6,0-	8,1-
INNERORTS	15542	367	5879	13966	16507	514	6240	14856	5,9-	28,6-	5,8-	6,0-
AUSSERORTS	13418	830	7628	12730	14649	969	8129	14197	8,4-	14,4-	6,2-	10,3-
KREISSTRASSEN	12009	516	5711	10782	12989	668	6299	11336	7,6-	22,8-	9,3-	4,9-
INNERORTS	6499	165	2559	5750	6890	210	2730	6023	5,7-	21,4-	6,3-	4,5-
AUSSERORTS	5510	351	3152	5032	6099	458	3569	5313	9,7-	23,4-	11,7-	5,3-
ANDERE STRASSEN	53601	890	17021	48941	58343	1198	19108	52710	8,1-	25,7-	10,9-	7,2-
INNERORTS	50044	728	15144	45784	54393	995	17006	49211	8,0-	26,8-	11,0-	7,0-
AUSSERORTS	3557	162	1877	3157	3950	203	2102	3499	10,3-	20,2-	10,7-	9,8-
INSGESAMT	132759	4496	52144	125227	143316	5518	57033	134722	7,4-	18,5-	8,6-	7,1-
INNERORTS	90102	1765	29511	82859	97695	2289	32602	89312	7,8-	22,9-	9,5-	7,2-
AUSSERORTS	42657	2731	22633	42368	45621	3229	24431	45410	6,5-	15,4-	7,4-	6,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- UNF. MIT PERS.- SCHADEN	BZW. ABNAHME (-)												
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE										
ANZAHL									PROZENT													
MAI 1979															MAI 1978				PERSONEN			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2495	35	643	2405	2337	24	572	2395	6,8	45,8	12,4	0,4										
INNERORTS	2168	21	532	2050	2003	13	443	2000	8,2	61,5	20,1	2,5										
AUSSERORTS	327	14	111	355	334	11	129	395	2,1	27,3	14,0	10,1										
VORAUSSFAHRT ODER WARTET	3188	38	672	3655	3175	54	738	3696	0,4	29,6	9,0	1,1										
INNERORTS	2028	9	291	2407	1940	11	305	2217	7,6	x	4,6	8,6										
AUSSERORTS	1100	29	381	1248	1235	43	433	1479	10,9	32,6	12,0	15,6										
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	1374	33	384	1302	1255	44	350	1192	9,5	25,0	9,7	9,2										
INNERORTS	980	11	224	908	855	19	184	795	14,6	42,1	21,7	14,2										
AUSSERORTS	394	22	160	394	400	25	166	397	1,5	12,0	3,6	0,8										
ENTGEGENKOMMT	3446	208	1961	3714	3533	284	1985	3973	2,5	26,8	1,2	6,5										
INNERORTS	1987	40	827	2043	2018	53	802	2157	1,5	24,5	3,1	5,3										
AUSSERORTS	1459	168	1134	1671	1515	231	1183	1816	3,7	27,3	4,2	8,0										
EINBIEGT OD. KREUZT	12123	236	4086	12165	11225	255	3761	11708	8,0	7,5	8,6	3,9										
INNERORTS	10022	101	2910	10013	9148	115	2590	9384	9,6	12,2	12,4	6,7										
AUSSERORTS	2101	135	1176	2152	2077	140	1171	2324	1,2	3,6	0,4	7,4										
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5256	204	2245	3428	5051	245	2276	3184	4,1	16,7	1,4	7,7										
INNERORTS	4913	143	2048	3275	4674	172	2065	2974	5,1	16,9	0,8	10,1										
AUSSERORTS	343	61	197	153	377	73	211	210	9,0	16,4	6,6	27,2										
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	197	6	79	170	193	3	71	166	2,1	x	11,3	2,4										
INNERORTS	106	1	42	86	93	1	28	74	14,0	-	50,0	16,2										
AUSSERORTS	91	5	37	84	100	2	43	92	9,0	x	14,0	8,7										
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3617	228	2135	2735	3688	214	2075	3018	1,9	6,5	2,9	9,4										
INNERORTS	1324	57	680	1040	1339	55	716	1110	1,1	3,6	5,0	6,3										
AUSSERORTS	2293	171	1455	1695	2349	159	1359	1908	2,4	7,5	7,1	11,2										
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2465	152	1519	1891	2510	163	1533	2013	1,8	6,8	0,9	6,1										
INNERORTS	885	37	507	638	869	36	464	705	1,8	2,8	9,3	9,5										
AUSSERORTS	1580	115	1012	1253	1641	127	1069	1308	3,7	9,5	5,3	4,2										
UNFALL ANDERER ART	2559	60	910	2165	2245	58	795	1878	14,0	3,4	14,5	15,3										
INNERORTS	1849	26	582	1549	1622	27	522	1340	14,0	3,7	11,5	15,6										
AUSSERORTS	710	34	328	616	623	31	273	538	14,3	9,7	20,1	14,5										
INSGESAMT	36720	1200	14634	33630	35212	1344	14156	33223	4,3	10,7	3,4	1,2										
INNERORTS	26322	446	8643	24009	24561	502	8119	22756	7,2	11,2	6,5	5,5										
AUSSERORTS	10398	754	5991	9621	10651	842	6037	10467	2,4	10,5	0,8	8,1										

ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	JANUAR BIS MAI 1979				JANUAR BIS MAI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INNERORTS	8850	104	2286	8806	9657	131	2446	9627	8,4	20,6	6,6	8,5
AUSSERORTS	7373	50	1741	7139	8150	79	1863	7910	9,5	36,7	6,6	9,8
	1477	54	545	1667	1507	52	583	1717	2,0	3,8	6,5	2,9
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	12141	164	2517	14224	12694	225	2843	14861	4,4	27,1	11,5	4,3
INNERORTS	7377	28	956	8478	7557	45	1143	8583	2,4	37,8	16,4	1,2
AUSSERORTS	4764	136	1561	5746	5137	180	1700	6278	7,3	24,5	8,2	8,5
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4245	113	1172	4148	4441	136	1230	4277	4,4	16,9	4,7	3,0
INNERORTS	2750	39	606	2553	2942	56	635	2720	6,5	30,4	4,6	6,1
AUSSERORTS	1495	74	566	1595	1499	80	595	1557	0,3	7,5	4,9	2,4
ENTGEGENKOMMT	16137	984	8606	18868	15550	1119	8603	18107	3,8	12,1	0,0	4,2
INNERORTS	8358	155	3162	9467	8243	203	3259	9203	1,4	23,7	3,0	2,9
AUSSERORTS	7779	829	5444	9401	7307	916	5344	8904	6,5	9,5	1,9	5,6
EINBIEGT OD. KREUZT	36772	642	11826	38701	40576	786	13200	42977	9,4	18,3	10,4	10,0
INNERORTS	30105	294	8275	31280	33186	355	9217	34672	9,3	17,2	10,2	9,8
AUSSERORTS	6667	348	3551	7421	7390	431	3983	8305	9,8	19,3	10,9	10,7
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	21359	1101	9601	12887	23739	1494	10787	14142	10,3	26,3	11,0	8,9
INNERORTS	19820	819	8751	12152	21975	1111	9819	13257	9,8	26,3	10,9	8,3
AUSSERORTS	1539	282	850	735	1764	383	968	885	12,8	26,4	12,2	17,0
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	596	17	203	552	648	17	202	602	8,0	-	0,5	8,3
INNERORTS	296	5	94	246	312	6	87	259	5,1	x	8,0	5,0
AUSSERORTS	300	12	109	306	336	11	115	343	10,7	9,1	5,2	10,8
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	14424	681	7539	11811	16255	803	8654	13601	11,3	15,2	12,9	13,2
INNERORTS	5055	163	2398	4183	5738	202	2896	4792	11,9	19,3	17,2	12,7
AUSSERORTS	9369	518	5141	7628	10517	601	5758	8809	10,9	13,8	10,7	13,4
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	10642	503	5680	8763	11895	615	6311	9953	10,5	18,2	10,0	12,0
INNERORTS	3585	119	1785	2929	3950	131	1897	3360	9,3	9,2	5,9	12,8
AUSSERORTS	7057	384	3895	5834	7945	484	4414	6593	11,2	20,7	11,8	11,5
UNFALL ANDERER ART	7593	187	2714	6467	7861	192	2757	6575	3,4	2,6	1,6	1,7
INNERORTS	5383	93	1743	4432	5642	101	1786	4556	4,6	7,9	2,4	2,7
AUSSERORTS	2210	94	971	2035	2219	91	971	2019	0,4	3,3	-	0,8
INSGESAMT	132759	4496	52144	125227	143316	5518	57033	134722	7,4	18,5	8,6	7,1
INNERORTS	90102	1765	29511	82859	97655	2289	32602	89312	7,8	22,9	9,5	7,2
AUSSERORTS	42657	2731	22633	42368	45661	3229	24431	45410	6,5	15,4	7,4	6,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAI 1979		ANZAHL		MAI 1978		ANZAHL		PERSONEN PROZENT				
FAHRUNFALL	6569	421	3987	5367	6762	465	4047	5806	2,9	9,5	1,5	7,6
INNERORTS	2798	104	1444	2295	2847	123	1488	2517	1,7	15,5	3,0	8,8
AUSSERORTS	3771	317	2543	3072	3915	342	2559	3289	3,7	7,3	0,6	6,6
ABBIEGE-UNFALL	5453	82	1753	5409	5065	78	1564	5156	7,7	5,1	12,1	4,9
INNERORTS	4432	36	1236	4357	4069	38	1087	4024	8,9	5,3	13,7	8,3
AUSSERORTS	1021	46	517	1052	996	40	477	1132	2,5	15,0	8,4	7,1
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8488	180	2841	8697	8001	204	2749	8451	6,1	11,8	3,3	2,9
INNERORTS	6985	75	2014	7110	6461	90	1886	6687	8,1	16,7	6,8	6,3
AUSSERORTS	1503	105	827	1587	1540	114	863	1764	2,4	7,9	4,2	10,0
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4620	180	2047	2932	4396	203	2021	2692	5,3	11,3	1,3	8,9
INNERORTS	4377	135	1908	2836	4146	156	1872	2580	5,6	13,5	1,9	9,9
AUSSERORTS	243	45	139	96	252	47	149	112	3,6	4,3	6,7	14,3
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1224	9	313	1119	1080	12	263	1045	13,3	x	19,0	7,1
INNERORTS	1135	7	279	1032	1006	6	216	975	12,8	x	29,2	5,8
AUSSERORTS	89	2	34	87	74	6	47	70	20,3	x	27,7	24,3
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6278	193	2161	6642	6106	252	2071	6793	2,8	23,4	4,3	2,2
INNERORTS	3859	43	899	4089	3528	41	787	3854	9,4	4,9	14,2	6,1
AUSSERORTS	2419	150	1262	2553	2578	211	1284	2939	6,2	28,9	1,7	13,1
SONSTIGER UNFALL	4088	135	1532	3464	3800	130	1441	3280	7,6	3,8	6,3	5,6
INNERORTS	2736	46	863	2290	2504	48	783	2119	9,3	4,2	10,2	8,1
AUSSERORTS	1352	89	669	1174	1296	82	658	1161	4,3	8,5	1,7	1,1
INSGESAMT	36720	1200	14634	33630	35212	1344	14156	33223	4,3	10,7	3,4	1,2
INNERORTS	26322	446	8643	24009	24561	502	8119	22756	7,2	11,2	6,5	5,5
AUSSERORTS	10398	754	5991	9621	10651	542	6037	10467	2,4	10,5	0,8	8,1

	JANUAR BIS MAI 1979				JANUAR BIS MAI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	29840	1523	15861	27133	31999	1793	17338	28925	6,8	15,1	8,5	6,2
INNERORTS	11948	352	5431	10880	12743	424	6043	11654	6,2	17,0	10,1	5,7
AUSSERORTS	17892	1171	10430	16253	19256	1369	11295	17271	7,1	14,5	7,7	5,9
ABBIEGE-UNFALL	16590	230	5083	16974	18954	278	5806	19438	12,5	17,3	12,5	12,7
INNERORTS	13401	115	3586	13466	15271	138	4091	15328	12,3	16,7	12,4	12,2
AUSSERORTS	3189	115	1497	3508	3683	140	1715	4110	13,4	17,9	12,7	14,7
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	26440	481	8541	28323	29206	624	9606	31348	9,5	22,9	11,1	9,7
INNERORTS	21527	218	5949	22723	23741	278	6700	25000	9,3	21,6	11,2	9,1
AUSSERORTS	4913	263	2592	5600	5465	346	2906	6348	10,1	24,0	10,8	11,8
UEBERSCHREITEN- UNFALL	18232	926	8425	10643	20296	1257	9440	11707	10,2	26,3	10,8	9,1
INNERORTS	17201	724	7859	10219	19128	991	8796	11192	10,1	27,0	10,7	8,7
AUSSERORTS	1031	202	566	424	1168	266	644	515	11,7	24,1	12,1	17,7
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4107	36	1107	3828	4517	50	1189	4221	9,1	28,0	6,9	9,3
INNERORTS	3731	24	948	3464	4128	39	1013	3842	9,5	35,5	6,4	9,8
AUSSERORTS	376	12	159	364	389	11	176	379	3,4	9,1	9,7	4,0
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	24641	845	8345	27201	24787	1009	8516	27361	0,6	16,3	2,0	0,6
INNERORTS	13801	148	3108	14890	13873	202	3205	14891	0,5	26,7	3,0	0,0
AUSSERORTS	10840	697	5237	12311	10914	807	5311	12470	0,7	13,6	1,4	1,3
SONSTIGER UNFALL	12909	455	4782	11125	13557	507	5138	11722	4,8	10,3	6,9	5,1
INNERORTS	8493	184	2630	7217	8811	217	2754	7405	3,6	15,2	4,5	2,5
AUSSERORTS	4416	271	2152	3908	4746	290	2384	4317	7,0	6,6	9,7	9,5
INSGESAMT	132759	4496	52144	125227	143316	5518	57033	134722	7,4	18,5	8,6	7,1
INNERORTS	90102	1765	29511	82859	97695	2289	32602	89312	7,8	22,9	9,5	7,2
AUSSERORTS	42657	2731	22633	42368	45621	3229	24431	45410	6,5	15,4	7,4	6,7

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	MAI 1979 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		MAI 1978 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN		JANUAR - MAI 79 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		JANUAR - MAI 78 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN	
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5519	230	4782	177	15,4	29,9	14847	698	16066	564	7,6-	23,8
INNERORTS	4579	193	3975	146	15,2	32,2	12394	577	13379	467	7,4-	23,6
AUSSERORTS	940	37	807	31	16,5	19,4	2453	121	2687	97	8,7-	24,7
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	5637	514	4696	352	20,0	46,0	12553	1127	13378	946	6,2-	19,1
INNERORTS	4057	405	3348	271	21,2	49,4	9298	925	9957	757	6,6-	22,2
AUSSERORTS	1580	109	1348	81	17,2	34,6	3255	202	3421	189	4,9-	6,9
PERSONENKRAFTWAGEN	42188	63457	42180	57557	0,0	10,3	169522	311547	181466	270143	6,6-	15,3
INNERORTS	29662	49061	28719	43692	3,3	12,3	111991	238134	120729	203850	7,2-	16,8
AUSSERORTS	12526	14396	13461	13865	7,0-	3,8	57531	73413	60737	66293	5,3-	10,7
BUSSEN	638	627	576	579	10,8	8,3	2810	3769	2596	2883	8,2	30,7
INNERORTS	505	481	461	441	9,5	9,1	2202	2964	2028	2163	8,6	37,0
AUSSERORTS	133	146	115	138	15,7	5,8	608	805	568	720	7,0	11,8
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3180	5499	3052	4715	4,2	16,6	14430	29724	14416	23988	0,1	23,9
INNERORTS	1876	3453	1748	2985	7,3	15,7	7729	18837	8124	14890	4,9-	26,5
AUSSERORTS	1304	2046	1304	1730	-	18,3	6701	10887	6292	9098	6,5	19,7
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	235	264	197	211	19,3	25,1	668	879	682	839	2,1-	4,8
INNERORTS	81	114	79	95	2,5	20,0	246	436	254	400	3,2-	9,0
AUSSERORTS	154	150	118	116	30,5	29,3	422	443	428	439	1,4-	0,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	178	292	138	202	29,0	44,6	679	1449	634	949	7,1	52,7
INNERORTS	122	211	85	148	43,5	42,6	433	1050	378	652	14,6	61,0
AUSSERORTS	56	81	53	54	5,7	50,0	246	399	256	297	3,9-	34,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	57575	70883	55621	63793	3,5	11,1	215509	349193	229238	300312	6,0-	16,3
INNERORTS	40882	53918	38415	47778	6,4	12,9	144293	262923	154849	223179	6,8-	17,8
AUSSERORTS	16693	16965	17206	16015	3,0-	5,9	71216	86270	74389	77133	4,3-	11,8
DAR. FLUECHTIG	2562	5446	2298	4607	11,5	18,2	9090	27162	9562	23162	4,9-	17,3
INNERORTS	1813	3920	1533	3339	18,3	17,4	6217	20258	6409	17118	3,0-	18,3
AUSSERORTS	749	1526	765	1268	2,1-	20,3	2873	6904	3153	6044	8,9-	14,2
FAHRRRAEDERN	6559	103	5832	79	12,5	30,4	14576	288	16837	250	13,4-	15,2
INNERORTS	5740	80	5041	65	13,9	23,1	12716	223	14665	186	13,3-	19,9
AUSSERORTS	819	23	791	14	3,5	64,3	1860	65	2172	64	14,4-	1,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	3262	38	2870	33	13,7	15,2	6559	92	7639	86	14,1-	7,0
INNERORTS	2917	29	2559	27	14,0	7,4	5859	72	6838	62	14,3-	16,1
AUSSERORTS	345	9	311	6	10,9	x	700	20	801	24	12,6-	16,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	558	1334	477	1123	17,0	18,8	1936	7339	1940	5508	0,2-	33,2
INNERORTS	416	1142	357	922	16,5	23,9	1467	6368	1444	4628	1,6	37,6
AUSSERORTS	142	192	120	201	18,3	4,5-	469	971	496	880	5,5-	10,3
FUSSGAENGER	5839	98	5659	93	3,2	5,4	23951	477	26503	492	9,6-	3,1-
INNERORTS	5437	80	5192	81	4,7	1,2-	22094	412	24386	430	9,4-	4,2-
AUSSERORTS	402	18	467	12	13,9-	50,0	1857	65	2117	62	12,3-	4,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	2783	14	2621	22	6,2	36,4-	9641	78	10731	84	10,2-	7,2-
INNERORTS	2646	11	2480	20	6,7	45,0-	9161	68	10178	79	10,0-	13,9-
AUSSERORTS	137	3	141	2	2,8-	x	480	10	553	5	13,2-	x
65 JAHRE U.AELTER	934	19	960	14	2,7-	35,7	4203	86	5056	77	16,9-	11,7
INNERORTS	889	17	902	12	1,5-	41,7	3982	80	4717	71	15,6-	12,7
AUSSERORTS	45	2	58	2	22,4-	-	221	6	339	6	34,8-	-
ANDERE PERSONEN	55	11	67	8	17,9-	x	207	54	216	50	4,2-	8,0
INNERORTS	32	5	47	3	31,9-	x	147	31	159	26	7,6-	19,2
AUSSERORTS	23	6	20	5	15,0	x	60	23	57	24	5,3	4,2-
INSGESAMT	70586	72429	67656	65096	4,3	11,3	256179	357351	274734	306612	6,8-	16,5
INNERORTS	52507	55225	49052	48849	7,0	13,1	180717	269957	195503	228449	7,6-	18,2
AUSSERORTS	18079	17204	18604	16247	2,8-	5,9	75462	87394	79231	78163	4,8-	11,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	6153	75	5573	69	10,4	8,7	16451	237	18636	228	11,7-	3,9
INNERORTS	5646	59	5110	56	10,5	5,4	15211	190	17235	180	11,8-	5,6
AUSSERORTS	507	16	463	13	9,5	23,1	1240	47	1401	48	11,5-	2,1-
65 JAHRE U.AELTER	3374	2426	3315	2129	1,8	14,0	12004	10430	13816	9239	13,1-	12,9
INNERORTS	2622	1811	2530	1587	3,6	14,1	9354	7993	10903	7079	14,2-	12,9
AUSSERORTS	752	615	785	542	4,2-	13,5	2650	2437	2913	2160	9,0-	12,8

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)	MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)
	1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	71	84	15,5-	190	270	29,6-	1666	1450	14,9	4713	4980	5,4-
INNERORTS	36	41	12,2-	96	132	27,3-	1223	1095	11,7	3568	3776	5,5-
AUSSERORTS	35	43	18,6-	94	138	31,9-	443	355	24,8	1145	1204	4,9-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	181	160	13,1	356	376	5,3-	2171	1835	18,3	4865	5225	6,9-
INNERORTS	66	61	8,2	137	154	11,0-	1343	1091	23,1	3154	3352	5,9-
AUSSERORTS	115	99	16,2	219	222	1,4-	828	744	11,3	1711	1873	8,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	581	668	13,0-	2342	2723	14,0-	6343	6562	3,3-	26905	29286	8,1-
INNERORTS	116	135	14,1-	463	555	16,6-	2383	2356	1,1	9739	10775	9,6-
AUSSERORTS	465	533	12,8-	1879	2168	13,3-	3960	4206	5,9-	17166	18511	7,3-
BUSSEN	1	5	X	6	12	X	50	47	5,4	243	231	5,2
INNERORTS	-	2	X	3	5	X	24	22	9,1	157	132	15,9
AUSSERORTS	1	3	X	3	7	X	26	25	4,0	86	99	13,1-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	19	26	26,9-	92	129	28,7-	200	202	1,0-	982	1032	4,9-
INNERORTS	5	5	-	15	34	55,9-	51	58	12,1-	260	319	18,5-
AUSSERORTS	14	21	33,3-	77	95	19,0-	149	144	3,5	722	713	1,3
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	6	6	-	17	18	5,6-	33	35	5,7-	86	91	5,5-
INNERORTS	1	2	X	6	6	-	8	20	X	23	39	41,0-
AUSSERORTS	5	4	X	11	12	8,3-	25	15	66,7	63	52	21,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	1	X	6	13	X	23	11	X	79	56	41,1
INNERORTS	3	-	X	5	9	X	11	5	X	38	26	46,2
AUSSERORTS	-	1	X	1	4	X	12	6	X	41	30	36,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	862	950	9,3-	3009	3541	15,0-	10486	10142	3,4	37873	40201	7,4-
INNERORTS	227	246	7,7-	725	895	19,0-	5043	4647	8,5	16939	18419	8,0-
AUSSERORTS	635	704	9,8-	2284	2646	13,7-	5443	5495	1,0-	20934	22482	6,9-
FAHRRADERN	119	139	14,4-	333	435	23,5-	1855	1712	8,4	4324	5091	15,1-
INNERORTS	66	74	10,8-	192	248	22,6-	1506	1380	9,1	3520	4122	14,6-
AUSSERORTS	53	65	18,5-	141	187	24,6-	349	332	5,1	804	969	17,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	49	50	2,0-	105	136	22,8-	978	900	8,7	2016	2420	16,7-
INNERORTS	32	30	6,7	71	90	21,1-	819	756	8,3	1690	2033	16,9-
AUSSERORTS	17	20	15,0-	34	46	26,1-	159	144	10,4	326	387	15,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	3	1	X	8	5	X	24	14	71,4	71	64	10,9
INNERORTS	-	1	X	2	1	X	16	10	60,0	50	43	15,3
AUSSERORTS	3	-	X	6	4	X	8	4	X	21	21	-
FUSSGAENGER	212	254	16,5-	1136	1532	25,9-	2253	2271	0,8-	9825	10924	10,1-
INNERORTS	152	181	16,0-	844	1142	26,1-	2072	2073	0,1-	8970	9985	10,2-
AUSSERORTS	60	73	17,8-	292	390	25,1-	181	198	8,6-	855	939	9,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	48	60	20,0-	181	258	29,9-	1177	1139	3,3	4265	4699	9,2-
INNERORTS	33	48	31,3-	130	201	35,3-	1109	1061	4,5	4008	4403	9,0-
AUSSERORTS	15	12	25,0	51	57	10,5-	68	78	12,8-	257	296	13,2-
65 JAHRE U. ÄLTER	89	101	11,9-	502	737	31,9-	406	418	2,9-	1936	2300	15,8-
INNERORTS	72	82	12,2-	434	621	30,1-	388	395	1,8-	1840	2157	14,7-
AUSSERORTS	17	19	10,5-	68	116	41,4-	18	23	21,7-	96	143	32,9-
ANDERE PERSONEN	4	-	X	10	5	X	16	17	5,9-	51	53	3,8-
INNERORTS	1	-	X	2	3	X	6	9	X	32	33	3,0-
AUSSERORTS	3	-	X	8	2	X	10	8	X	19	20	5,0-
INSGESAMT	1200	1344	10,7-	4496	5518	18,5-	14634	14156	3,4	52144	57033	8,6-
INNERORTS	446	502	11,2-	1765	2289	22,9-	8643	8119	6,5	29511	32602	9,5-
AUSSERORTS	754	842	10,5-	2731	3229	15,4-	5991	6037	0,8-	22633	24431	7,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	129	126	2,4	380	489	22,3-	2552	2391	6,7	7748	8692	10,9-
INNERORTS	70	81	13,6-	217	307	29,3-	2096	1959	7,0	6246	7026	11,1-
AUSSERORTS	59	45	31,1	163	182	10,4-	456	432	5,6	1502	1666	9,9-
65 JAHRE U. ÄLTER	197	254	22,5-	885	1219	27,4-	1048	1052	0,4-	3924	4621	15,1-
INNERORTS	107	132	18,9-	567	805	29,6-	756	724	4,4	2913	3437	15,3-
AUSSERORTS	90	122	26,2-	318	414	23,2-	292	328	11,0-	1011	1184	14,6-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE		
MAI.		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		MAI	ZU- ABNAH- ME (-)	MAI		JANUAR BIS	MAI	ZU- ABNAH- ME (-)			
1979	1978		1979	1978			1979	1978					1979	1978
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.			ANZAHL	PROZ.					ANZAHL	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
3558	3085	15,3	9494	10290	7,7-	5295	4619	14,6	14397	15540	7,4	MOPAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS		
3105	2684	15,7	8308	8988	7,6-	4364	3820	14,2	11972	12896	7,2			
453	401	13,0	1186	1302	8,9-	931	799	16,5	2425	2644	8,3			
3870	3288	17,7	8633	9146	5,6-	6222	5283	17,8	13854	14747	6,1	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS		
2988	2528	18,2	6795	7263	6,5-	4397	3580	19,5	10086	10769	6,4			
882	760	16,1	1838	1863	2,4-	1825	1603	13,8	3768	3978	5,3			
17593	19114	8,0-	79831	86085	7,3-	24517	26344	6,9-	109078	118094	7,6	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS		
10378	10852	4,4-	44559	48017	7,2-	12877	13343	3,5-	54761	59247	7,7			
7215	8262	12,7-	35272	38068	7,4-	11640	13001	10,5-	54317	58747	7,6			
379	380	0,3-	1669	1571	6,2	430	432	0,5-	1918	1814	5,7	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS		
261	267	2,3-	1246	1067	16,8	285	291	2,1-	1406	1204	16,8			
118	113	4,4	423	504	16,1-	145	141	2,8	512	610	16,1			
620	667	7,1-	3205	3220	0,5-	839	895	6,3-	4279	4381	2,3	GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
267	292	8,6-	1310	1404	6,7-	323	355	9,0-	1585	1757	9,8			
353	375	5,9-	1895	1816	4,4	516	540	4,5-	2694	2624	2,7			
57	74	23,0-	157	180	12,8-	96	115	16,5-	260	289	10,0	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS		
27	31	12,9-	58	72	19,5-	36	53	32,1-	87	117	25,7			
30	43	30,2-	99	108	8,3-	60	62	3,2-	173	172	0,6			
63	34	85,3	259	198	30,8	89	46	93,5	344	267	28,8	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG INNERORTS AUSSERORTS		
35	23	52,2	143	124	15,3	49	28	75,0	186	159	17,0			
28	11	X	116	74	56,8	40	18	X	158	108	46,3			
26140	26642	1,9-	103248	110690	6,7-	37488	37734	0,7-	144130	155132	7,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS		
17061	16677	2,3	62419	66935	6,8-	22331	21570	3,5	80083	86249	7,2			
9079	9965	8,9-	40829	43755	6,7-	15157	16164	6,2-	64047	68883	7,0			
4197	3545	18,4	9118	10243	11,0-	6171	5396	14,4	13775	15769	12,7	FAHRRÄDERN INNERORTS AUSSERORTS		
3818	3215	18,8	8289	9356	11,4-	5390	4669	15,4	12001	13726	12,6			
379	330	14,8	829	887	6,5-	781	727	7,4	1774	2043	13,2			
2107	1756	20,0	4171	4680	10,9-	3134	2706	15,8	6292	7236	13,1	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
1946	1630	19,4	3847	4351	11,6-	2797	2416	15,8	5608	6474	13,4			
161	126	27,8	324	329	1,5-	337	290	16,2	684	762	10,2			
103	68	51,5	353	330	7,0	130	83	56,6	432	399	8,3	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
79	62	27,4	305	273	11,7	95	73	30,1	357	317	12,6			
24	6	X	48	57	15,8-	35	10	X	75	82	8,5			
3166	2941	7,7	12395	13357	7,2-	5631	5466	3,0	23356	25813	9,5	FUSSGÄNGER INNERORTS AUSSERORTS		
3033	2780	9,1	11757	12667	7,2-	5257	5034	4,4	21571	23794	9,4			
133	161	17,4-	638	690	7,5-	374	432	13,4-	1785	2019	11,6			
1511	1360	11,1	5058	5573	9,3-	2736	2559	6,9	9504	10530	9,8	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
1461	1317	10,9	4901	5394	9,1-	2603	2426	7,3	9039	9998	9,6			
50	43	16,3	157	179	12,3-	133	133	-	465	532	12,6			
422	424	0,5-	1719	1968	12,7-	917	943	2,8-	4157	5005	17,0	65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS		
413	410	0,7	1666	1892	12,0-	873	887	1,6-	3940	4670	15,6			
9	14	X	53	76	30,3-	44	56	21,4-	217	335	35,2			
24	27	11,1-	113	102	10,8	44	44	-	174	160	8,8	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS		
18	22	18,2-	89	81	9,9	25	31	19,4-	123	117	5,1			
6	5	X	24	21	14,3	19	13	46,2	51	43	18,6			
33630	33223	1,2	125227	134722	7,1-	49464	48723	1,5	181867	197273	7,8	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		
24009	22756	5,5	82859	89312	7,2-	33098	31377	5,5	114135	124203	8,1			
9621	10467	8,1-	42368	45410	6,7-	16366	17346	5,7-	67732	73070	7,3			
4884	4547	7,4	14359	16074	10,7-	7565	7064	7,1	22487	25255	11,0	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
4175	3787	10,2	11623	12971	10,4-	6341	5827	8,8	18086	20304	10,9			
709	760	6,7-	2736	3103	11,8-	1224	1237	1,1-	4401	4951	11,1			
1759	1777	1,0-	6247	6968	10,4-	3004	3083	2,6-	11056	12808	13,7	65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS		
1327	1291	2,8	4701	5219	9,9-	2190	2147	2,0	8181	9461	13,5			
432	486	11,1-	1546	1749	11,6-	814	936	13,0-	2875	3347	14,1			

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	MAI 1978	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	46786	45363	3,1	169137	182495	7,3-
	INNERORTS	31853	29865	6,7	108481	117377	7,6-
	AUSSERORTS	14933	15498	3,7-	60656	65118	6,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4671	4719	1,0-	16352	18977	13,8-
	INNERORTS	2825	2806	0,7	10171	11710	13,2-
	AUSSERORTS	1846	1913	3,5-	6181	7267	15,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4216	4279	1,5-	14953	17412	14,1-
	INNERORTS	2636	2612	0,9	9581	11028	13,1-
	AUSSERORTS	1580	1667	5,2-	5372	6384	15,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	31	31	-	97	113	14,2-
	INNERORTS	20	26	23,1-	65	86	24,4-
	AUSSERORTS	11	5	X	32	27	18,5
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	258	250	3,2	753	877	14,1-
	INNERORTS	51	68	10,3-	184	239	23,0-
	AUSSERORTS	197	182	8,2	569	638	10,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	166	159	4,4	549	575	4,5-
	INNERORTS	108	100	8,0	341	357	4,5-
	AUSSERORTS	58	59	1,7-	208	218	4,6-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3638	3474	4,7	12528	12480	0,4
	INNERORTS	2319	2085	11,2	7052	7216	2,3-
	AUSSERORTS	1319	1389	5,0-	5476	5264	4,0
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1008	997	1,1	3223	3406	5,4-
	INNERORTS	837	786	6,5	2267	2547	11,0-
	AUSSERORTS	171	211	19,0-	956	859	11,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2630	2477	6,2	9305	9074	2,5
	INNERORTS	1482	1299	14,1	4785	4669	2,5
	AUSSERORTS	1148	1178	2,6-	4520	4405	2,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9254	9233	0,2	43604	43668	0,2-
	INNERORTS	4674	4462	4,8	20248	20071	0,9
	AUSSERORTS	4580	4771	4,0-	23356	23597	1,0-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1277	1141	11,9	4021	4245	5,3-
	INNERORTS	866	738	17,3	2628	2754	4,6-
	AUSSERORTS	411	403	2,0	1393	1491	6,6-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7977	8092	1,4-	39583	39423	0,4
	INNERORTS	3808	3724	2,3	17620	17317	1,7
	AUSSERORTS	4169	4368	4,6-	21963	22106	0,7-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3149	3285	4,2-	11931	12839	7,1-
	INNERORTS	2240	2201	1,8	8021	8528	6,0-
	AUSSERORTS	909	1084	16,2-	3910	4311	9,3-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3055	3195	4,4-	11648	12502	6,8-
	INNERORTS	2183	2151	1,5	7860	8341	5,8-
	AUSSERORTS	872	1044	16,5-	3788	4161	9,0-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	94	90	4,4	283	337	16,0-
	INNERORTS	57	50	14,0	161	187	13,9-
	AUSSERORTS	37	40	7,5-	122	150	18,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2628	2447	7,4	8276	9080	8,9-
	INNERORTS	1335	1158	15,3	3807	4136	8,0-
	AUSSERORTS	1293	1289	0,3	4469	4944	9,6-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	144	121	19,0	367	400	8,3-
	INNERORTS	117	97	20,6	297	320	7,2-
	AUSSERORTS	27	24	12,5	70	80	12,5-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	437	446	2,0-	1592	1839	13,4-
	INNERORTS	116	92	26,1	358	400	10,5-
	AUSSERORTS	321	354	9,3-	1234	1439	14,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	797	676	17,9	2218	2401	7,6-
	INNERORTS	517	424	21,9	1387	1482	6,4-
	AUSSERORTS	280	252	11,1	831	919	9,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	99	104	4,8-	318	428	25,7-
	INNERORTS	22	15	46,7	80	87	8,1-
	AUSSERORTS	77	89	13,5-	238	341	30,2-

4. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	MAI	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	199	185	7,6	668	709	5,8-
	INNERORTS	36	28	28,6	98	102	3,9-
	AUSSERORTS	163	157	3,8	570	607	6,1-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	200	191	4,7	683	741	7,8-
	INNERORTS	89	91	2,2-	249	299	16,7-
	AUSSERORTS	111	100	11,0	434	442	1,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	568	554	2,5	1866	1950	4,3-
	INNERORTS	339	325	4,3	1067	1150	7,2-
	AUSSERORTS	229	229	-	799	800	0,1-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	184	170	8,2	564	612	7,9-
	INNERORTS	99	86	15,1	271	296	8,5-
	AUSSERORTS	85	84	1,2	293	316	7,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	176	172	2,3	754	717	5,2
	INNERORTS	157	143	9,8	625	601	4,0
	AUSSERORTS	19	29	34,5-	129	116	11,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	125	134	6,7-	611	566	8,0
	INNERORTS	114	118	3,4-	513	490	4,7
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	98	76	28,9
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	51	38	34,2	143	151	5,3-
	INNERORTS	43	25	72,0	112	111	0,9
	AUSSERORTS	8	13	x	31	40	22,5-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	347	309	12,3	1034	1177	12,2-
	INNERORTS	298	251	18,7	835	955	12,6-
	AUSSERORTS	49	58	15,5-	199	222	10,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7516	7192	4,5	24056	26680	9,8-
	INNERORTS	6114	5737	6,6	19351	21494	10,0-
	AUSSERORTS	1402	1455	3,7-	4705	5186	9,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1137	1063	7,0	3023	3504	13,7-
	INNERORTS	1079	988	9,2	2880	3323	13,3-
	AUSSERORTS	58	75	22,7-	143	181	21,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5254	5043	4,2	17133	18948	9,6-
	INNERORTS	4109	3870	6,2	13247	14714	10,0-
	AUSSERORTS	1145	1173	2,4-	3886	4234	8,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	30	31	3,2-	150	147	2,0
	INNERORTS	3	7	x	27	25	8,0
	AUSSERORTS	27	24	12,5	123	122	0,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	90	101	10,9-	206	256	19,5-
	INNERORTS	17	23	26,1-	40	60	33,3-
	AUSSERORTS	73	78	6,4-	166	196	15,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	791	734	7,8	2775	2987	7,1-
	INNERORTS	746	686	8,7	2608	2788	6,5-
	AUSSERORTS	45	48	6,3-	167	199	16,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	175	191	8,4-	629	690	8,9-
	INNERORTS	137	146	6,2-	462	500	7,6-
	AUSSERORTS	38	45	15,6-	167	190	12,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	39	29	34,5	140	148	5,4-
	INNERORTS	23	17	35,3	87	84	3,6
	AUSSERORTS	16	12	33,3	53	64	17,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7137	6476	10,2	20812	23131	10,0-
	INNERORTS	6011	5459	10,1	17452	19358	9,9-
	AUSSERORTS	1126	1017	10,7	3360	3773	11,0-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4319	4026	7,3	12705	14518	12,5-
	INNERORTS	3562	3325	7,1	10380	11876	12,6-
	AUSSERORTS	757	701	8,0	2325	2642	12,0-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	884	758	16,6	2811	2833	0,8-
	INNERORTS	740	644	14,9	2391	2396	0,2-
	AUSSERORTS	144	114	26,3	420	437	3,9-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1934	1692	14,3	5296	5780	8,4-
	INNERORTS	1709	1490	14,7	4681	5086	8,0-
	AUSSERORTS	225	202	11,4	615	694	11,4-

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1957	1867	4,8	8253	9209	10,4-
	INNERORTS	1826	1706	7,0	7680	8522	9,9-
	AUSSERORTS	131	161	18,6-	573	687	16,6-
AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	306	319	4,1-	1205	1509	20,2-
	INNERORTS	303	316	4,1-	1196	1495	20,0-
	AUSSERORTS	3	3	-	9	14	x
AN FUSSGÄNGERFURTEN	ZUSAMMEN	177	207	14,5-	1000	1201	16,7-
	INNERORTS	173	204	15,2-	982	1184	17,1-
	AUSSERORTS	4	3	x	18	17	5,9
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	150	170	11,8-	981	1183	17,1-
	INNERORTS	148	170	13,0-	971	1169	16,9-
	AUSSERORTS	2	-	x	10	14	28,6-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARMBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	110	82	34,1	412	379	8,7
	INNERORTS	98	71	38,0	373	338	10,4
	AUSSERORTS	12	11	9,1	39	41	4,9-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1214	1089	11,5	4655	4937	5,7-
	INNERORTS	1104	945	16,8	4158	4336	4,1-
	AUSSERORTS	110	144	23,6-	497	601	17,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	392	343	14,3	1231	1291	4,7-
	INNERORTS	359	297	20,9	973	1029	5,5-
	AUSSERORTS	33	46	28,3-	258	262	1,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	64	70	8,6-	227	255	11,0-
	INNERORTS	49	48	2,1	148	164	9,8-
	AUSSERORTS	15	22	31,8-	79	91	13,2-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN; BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	39	30	30,0	302	278	8,6
	INNERORTS	27	14	92,9	134	122	9,8
	AUSSERORTS	12	16	25,0-	168	156	7,7
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	289	243	18,9	702	758	7,4-
	INNERORTS	283	235	20,4	691	743	7,0-
	AUSSERORTS	6	8	x	11	15	26,7-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	94	77	22,1	441	498	11,5-
	INNERORTS	54	48	12,5	299	314	4,8-
	AUSSERORTS	40	29	37,9	142	184	22,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	184	163	12,9	486	560	13,2-
	INNERORTS	119	119	-	298	360	17,2-
	AUSSERORTS	65	44	47,7	188	200	6,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	83	69	20,3	195	222	12,2-
	INNERORTS	63	54	16,7	145	168	13,7-
	AUSSERORTS	20	15	33,3	50	54	7,4-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	101	94	7,4	291	338	13,9-
	INNERORTS	56	65	13,9-	153	192	20,3-
	AUSSERORTS	45	29	55,2	138	146	5,5-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5643	5606	0,7	19379	22188	12,7-
	INNERORTS	3522	3393	3,8	11669	13083	10,8-
	AUSSERORTS	2121	2213	4,2-	7710	9105	15,3-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	722	642	12,5	2305	2428	5,1-
	INNERORTS	375	333	12,6	1198	1297	7,6-
	AUSSERORTS	347	309	12,3	1107	1131	2,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	66	47	40,4	313	338	7,4-
	INNERORTS	37	27	37,0	188	206	8,7-
	AUSSERORTS	29	20	45,0	125	132	5,3-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	214	214	-	723	771	6,2-
	INNERORTS	55	52	5,8	186	200	7,0-
	AUSSERORTS	159	162	1,9-	537	571	6,0-
BREMSEN	ZUSAMMEN	213	170	25,3	611	643	5,0-
	INNERORTS	157	126	24,6	464	493	5,9-
	AUSSERORTS	56	44	27,3	147	150	2,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	67	60	11,7	147	182	19,2-
	INNERORTS	36	33	9,1	79	104	24,0-
	AUSSERORTS	31	27	14,8	68	78	12,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	8	4	X	25	25	-
	INNERORTS	5	3	X	13	17	23,5-
	AUSSERORTS	3	1	X	12	8	X
ANDERE MANGEL	ZUSAMMEN	154	147	4,8	486	469	3,6
	INNERORTS	85	92	7,6-	268	277	3,3-
	AUSSERORTS	69	55	25,5	218	192	13,5
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5030	4860	3,5	20421	22770	10,3-
	INNERORTS	4693	4503	4,2	18828	20967	10,2-
	AUSSERORTS	337	357	5,6-	1593	1803	11,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	306	287	6,6	1570	1744	10,0-
	INNERORTS	259	243	6,6	1300	1467	11,4-
	AUSSERORTS	47	44	6,8	270	277	2,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	294	270	8,9	1510	1658	8,9-
	INNERORTS	248	227	9,3	1246	1391	10,4-
	AUSSERORTS	46	43	7,0	264	267	1,1-
EINFLUSS ANDERER BEGAUSENDEP MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	3	9	X
	INNERORTS	-	1	X	1	7	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	2	5	X
	INNERORTS	1	-	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MANGEL	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	55	72	23,6-
	INNERORTS	10	15	33,3-	51	64	20,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	8	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4416	4258	3,7	17232	19440	11,4-
	INNERORTS	4189	4014	4,4	16290	18293	11,0-
	AUSSERORTS	227	244	7,0-	942	1147	17,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	244	242	0,8	1190	1307	9,0-
	INNERORTS	244	237	3,0	1183	1288	8,2-
	AUSSERORTS	-	5	X	7	19	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	54	44	22,7	193	215	10,2-
	INNERORTS	54	43	25,6	192	213	9,9-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
IN DER NAHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	318	319	0,3-	1491	1671	10,8-
	INNERORTS	310	311	0,3-	1443	1605	10,1-
	AUSSERORTS	8	8	-	48	66	27,3-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	1014	968	4,8	3518	3843	8,5-
	INNERORTS	986	936	5,3	3401	3718	8,5-
	AUSSERORTS	28	32	12,5-	117	125	6,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2575	2478	3,9	9984	11450	12,8-
	INNERORTS	2416	2307	4,7	9330	10657	12,5-
	AUSSERORTS	159	171	7,0-	654	793	17,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	211	207	1,9	856	954	10,3-
	INNERORTS	179	180	0,6-	741	812	8,8-
	AUSSERORTS	32	27	18,5	115	142	19,0-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	31	44	29,6-	298	244	22,1
	INNERORTS	28	40	30,0-	251	208	20,7
	AUSSERORTS	3	4	X	47	36	30,6
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	33	40	17,5-	202	205	1,5-
	INNERORTS	5	6	X	41	44	6,8-
	AUSSERORTS	28	34	17,7-	161	161	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	82	87	5,8-	356	353	0,8
	INNERORTS	76	81	6,2-	331	325	1,8
	AUSSERORTS	6	6	-	25	28	10,7-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	162	144	12,5	763	784	2,7-
	INNERORTS	136	119	14,3	615	630	2,4-
	AUSSERORTS	26	25	4,0	148	154	3,9-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	1993	2558	22,1-	25633	19765	29,7
	INNERORTS	1207	1494	19,2-	12886	9419	36,8
	AUSSERORTS	786	1064	26,1-	12747	10346	23,2
GLÄTTE ODER SCHLIEFFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1837	2427	24,3-	24797	19223	29,0
	INNERORTS	1131	1445	21,7-	12432	9162	35,7
	AUSSERORTS	706	982	28,1-	12365	10061	22,9
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	136	126	7,9	242	300	19,3-
	INNERORTS	95	97	2,1-	160	218	26,6-
	AUSSERORTS	41	29	41,4	82	82	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	30	17	76,5	77	111	30,6-
	INNERORTS	17	13	30,8	37	60	38,3-
	AUSSERORTS	13	4	X	40	51	21,6-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	118	9	X	18109	11572	56,5
	INNERORTS	18	1	X	8121	4223	92,3
	AUSSERORTS	100	8	X	9988	7349	35,9
REGEN	ZUSAMMEN	1490	2238	33,4-	6098	6936	12,1-
	INNERORTS	962	1318	27,0-	3939	4506	12,6-
	AUSSERORTS	528	920	42,6-	2159	2430	11,2-
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	63	37	70,3	271	304	10,9-
	INNERORTS	39	16	X	175	155	12,9
	AUSSERORTS	24	21	14,3	96	149	35,6-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	146	120	21,7	786	502	56,6
	INNERORTS	71	42	69,0	416	226	84,1
	AUSSERORTS	75	78	3,9-	370	276	34,1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	28	54	48,2-	412	234	76,1
	INNERORTS	5	7	X	178	64	X
	AUSSERORTS	23	47	51,1-	234	170	37,6
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	118	66	78,8	374	268	39,5
	INNERORTS	66	35	88,6	238	162	46,9
	AUSSERORTS	52	31	67,7	136	106	28,3
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	7	X	24	21	14,3
	INNERORTS	3	4	X	16	16	-
	AUSSERORTS	3	3	-	8	5	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	3	X	14	13	7,7
	INNERORTS	2	2	-	12	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	4	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	2	1	X	12	6	X
	INNERORTS	-	1	X	10	6	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	310	264	17,4	1878	2269	17,2-
	INNERORTS	148	110	34,5	709	945	25,0-
	AUSSERORTS	162	154	5,2	1169	1324	11,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	24	66	63,6-	623	848	26,5-
	INNERORTS	7	21	X	150	191	21,5-
	AUSSERORTS	17	45	62,2-	473	657	28,0-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	103	112	8,0-	573	737	22,3-
	INNERORTS	42	44	4,6-	239	409	41,6-
	AUSSERORTS	61	68	10,3-	334	328	1,8
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	117	57	X	376	372	1,1
	INNERORTS	81	35	X	255	259	1,6-
	AUSSERORTS	36	22	63,6	121	113	7,1
SEITENWIND	ZUSAMMEN	58	19	X	255	269	5,2-
	INNERORTS	15	6	X	45	67	32,3-
	AUSSERORTS	43	13	X	210	202	4,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	8	10	X	51	43	18,6
	INNERORTS	3	4	X	20	19	5,3
	AUSSERORTS	5	6	X	31	24	29,2

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	400	357	12,0	1060	1220	13,1-
	INNERORTS	162	118	37,3	419	442	5,2-
	AUSSERORTS	238	239	0,4-	641	778	17,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	48	21	x	114	113	0,9
	INNERORTS	33	17	94,1	76	75	1,3
	AUSSERORTS	15	4	x	38	38	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	149	162	8,0-	394	494	20,3-
	INNERORTS	6	7	x	11	29	62,1-
	AUSSERORTS	143	155	7,8-	383	465	17,6-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	134	109	22,9	342	392	12,8-
	INNERORTS	85	62	37,1	215	231	6,9-
	AUSSERORTS	49	47	4,3	127	161	21,1-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	69	65	6,2	210	221	5,0-
	INNERORTS	38	32	18,8	117	107	9,3
	AUSSERORTS	31	33	6,1-	93	114	18,4-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	137	144	4,9-	411	498	17,5-
	INNERORTS	75	64	17,2	216	254	15,0-
	AUSSERORTS	62	80	22,5-	195	244	20,1-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	52	63	17,5-
	INNERORTS	12	16	25,0-	37	47	21,3-
	AUSSERORTS	6	4	x	15	16	6,3-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	55396	54208	2,2	220897	231508	4,6-
	INNERORTS	38525	36503	5,5	142774	150748	5,3-
	AUSSERORTS	16871	17705	4,7-	78123	80760	3,3-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1979 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	35	2	12	21	2	12	33	85	120
2.	42	2	13	27	2	15	30	130	172
3.	33	-	8	25	-	9	35	96	129
4.	45	3	13	29	5	18	47	132	177
5.	41	2	20	19	2	35	38	67	108
6.	40	3	18	19	3	34	46	67	107
7.	37	2	9	26	3	16	37	84	121
8.	34	3	10	21	5	15	23	61	95
9.	32	-	8	24	-	8	25	75	107
10.	38	1	15	22	1	18	36	60	98
11.	58	4	13	41	4	20	72	158	216
12.	53	5	22	26	7	35	48	77	130
13.	58	4	18	36	4	28	71	57	115
14.	39	1	9	29	1	12	41	106	145
15.	33	3	10	20	4	12	30	87	120
16.	27	1	10	16	1	10	22	87	114
17.	43	1	17	25	2	18	47	94	137
18.	49	2	15	32	3	22	57	131	180
19.	44	6	16	22	7	26	50	71	115
20.	41	4	11	26	4	17	56	65	106
21.	41	2	12	27	2	14	43	78	119
22.	33	1	8	24	2	15	34	77	110
23.	49	2	10	37	2	16	65	162	211
24.	63	3	17	43	4	24	84	118	181
25.	35	5	12	18	6	17	39	90	125
26.	33	-	10	23	-	12	42	59	92
27.	61	6	18	37	7	32	76	111	172
28.	38	2	14	22	2	23	35	81	119
29.	26	-	5	20	-	11	34	78	104
30.	36	1	11	24	1	14	42	90	126
31.	41	3	19	19	3	24	33	98	139
INSGESAMT	1278	74	404	800	89	582	1371	2832	4110

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
		1978	63 811	2 586	87 016	89 602
	Mai	1979	5 611	...	...	7 731
	Mai	1978	5 420	202	7 401	7 603
Dänemark		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 625	850	19 394	20 244
	Mai	1979	1 210	72	1 452	1 524
	Mai	1978	1 471	86	1 838	1 924
Frankreich		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
	Mai	1979	22 787	1 015	31 182	32 197
	Mai	1978	21 615	935	29 667	30 602
Großbritannien ²⁾		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
	Dezember	1978	23 625	636	30 655	31 291
	Dezember	1977	25 346	729	32 913	33 642
Italien		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	155 123	8 217	209 312	217 529
		1978	...	7 953	206 475	214 428
	März	1979	...	554	16 171	16 725
	März	1978	...	545	15 336	15 881
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
	März	1979	3 600	135	4 200	4 335
	März	1978	4 400	180	5 140	5 320
Österreich		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
		1978	42 251	1 829	57 434	59 263
	April	1979	3 309	111	4 465	4 576
	April	1978	3 410	142	4 581	4 723
Schweden		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
		1978	14 771	878	19 020	19 898
	April	1979	874	51	1 149	1 200
	April	1978	900	62	1 110	1 172
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 974	1 260	32 200	33 460
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	....	49 200	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.