

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Dezember und Jahr 1978

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 78712

Erschienen im Mai 1979
Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe gestattet
Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1978

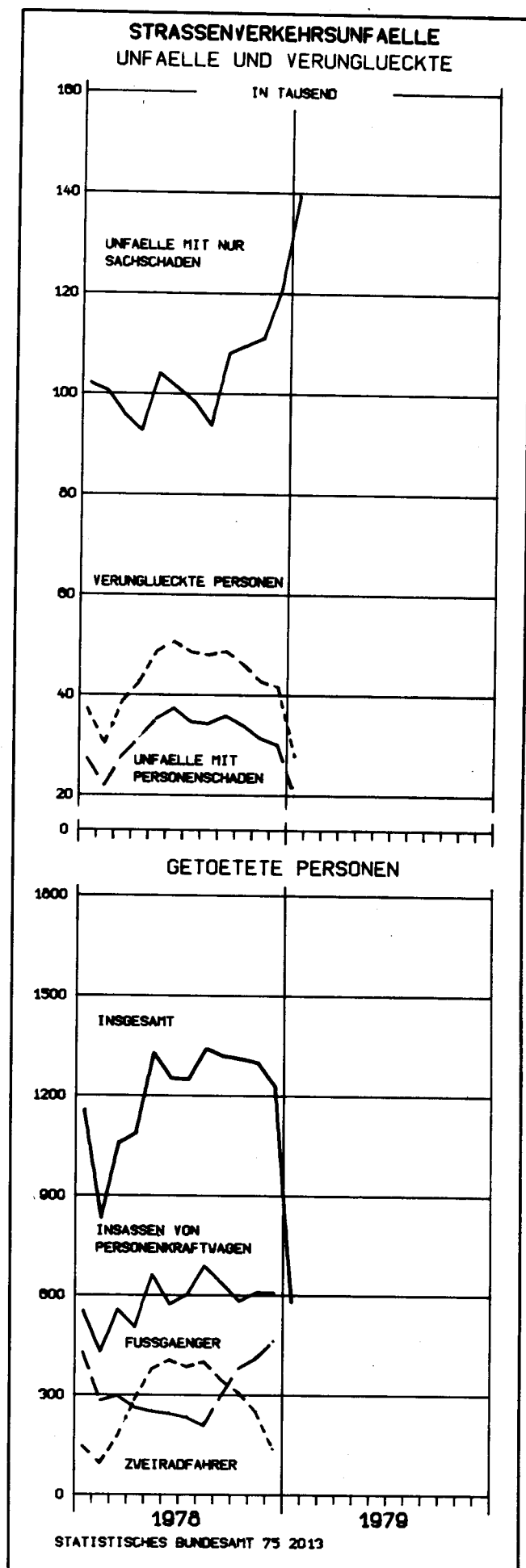
Im Dezember 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 936 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 227 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 40 249 Personen, davon 12 085 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 120 800 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 39 537 Unfälle (33 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Dezember 1978 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 094 oder 3,5 % unter der vom Dezember 1977. Die Zahl der dabei Verletzten waren um 1 053 oder 2,5 % und die der Getöteten um 114 oder 8,5 % niedriger. Unter den 1 227 Personen, die im Dezember 1978 getötet wurden, befanden sich 605 Insassen von Personenkraftwagen (- 6,4 %), 137 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 28,3 %) und 461 Fußgänger (- 3,4 %).

Im Jahr 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 380 352 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 14 647 Personen getötet, 153 324 schwer- und 355 334 leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 1 238 000 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Von diesen hatten 397 283 (32 %) einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 259 382 oder 68 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder (13 %), Fußgänger (12 %) und Fahrräder (8,6 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 9,1 %. Im Vergleich zu 1977 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 306 oder 0,3 % und die der Verletzten um 516 oder 0,1 %. Die Zahl der Getöteten ging dagegen um 331 oder 2,2 % zurück. Unter den 14 647 tödlich Verunglückten befanden sich 7 072 (- 2,6 %) Insassen von Personenkraftwagen, 3 786 (+ 1,0 %) Fußgänger, 1 997 (- 7,2 %) Benutzer von Kraftträdern, Mofas und Mopeds sowie 1 349 (- 0,8 %) Radfahrer. Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 25,4 Millionen Mitte 1977 um rd. 1,4 Mill. oder 5,5 % auf 26,8 Millionen Mitte 1978.

Ein Kommentar zur Entwicklung 1978 mit Schaubildern und Tabellen ist in "Wirtschaft und Statistik" 1979, Heft 3 S. 213 ff. sowie im "Vorbericht 1978" dieser Veröffentlichungsreihe erschienen.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978 ¹⁾	380 352	259 382	120 970	14 647	508 658	153 324	355 334	1 238 000
1975 Dez.	27 135	18 601	8 534	1 294	36 495	11 048	25 447	90 100
1976 Dez.	30 983	20 471	10 512	1 324	41 589	12 660	28 929	117 300
1977 Dez.	31 030	21 038	9 992	1 341	41 302	12 558	28 744	111 500
1978 Nov.	31 227	21 052	10 175	1 297	41 288	12 569	28 719	111 000
1978 Dez.	29 936	20 509	9 427	1 227	40 249	12 085	28 164	120 800
1979 Jan.	19 836	.	.	580	27 138	.	.	139 200

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 737	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977 ¹⁾	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978 ¹⁾	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1975 Dez.	51 149	2 112	1 529	35 173	471	2 807	107	79	492	2 151	6 201	27
1976 Dez.	58 306	2 246	1 402	40 991	597	3 349	106	110	402	2 311	6 749	43
1977 Dez.	59 344	2 786	1 351	41 314	534	3 138	126	135	483	2 622	6 816	39
1978 Nov. ¹⁾	60 116	4 122	1 957	39 896	532	3 358	266	159	463	3 368	5 939	56
1978 Dez. ¹⁾	57 604	2 722	1 008	40 494	539	3 004	87	121	458	2 386	6 741	44

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1978				IM DEZEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT						
ANZAHL												PERSONEN PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 373	43	475	1 283	1 500	63	596	1 379	8,5-	31,8-	20,3-	7,0-		
HAMBURG	821	13	217	848	1 027	37	255	1 051	20,1-	64,9-	14,9-	19,3-		
NIEDERSACHSEN	3 465	164	1 562	3 118	3 946	221	1 729	3 479	12,2-	25,8-	9,7-	10,4-		
BREMEN	369	7	91	344	405	8	84	414	8,9-	x	8,3	16,9-		
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 011	319	3 360	7 011	8 390	313	3 585	7 244	4,5-	1,9	6,3-	3,2-		
HESSEN	2 845	104	1 026	2 779	2 804	100	1 027	2 782	1,5	4,0	0,1-	0,1-		
RHEINLAND-PFALZ	1 775	80	793	1 673	1 787	93	787	1 598	0,7-	14,0-	0,8	4,7		
BADEN-WUERTTEMBERG	4 127	180	1 715	4 105	4 203	191	1 801	4 010	1,8-	5,8-	4,8-	2,4		
BAYERN	5 275	259	2 336	5 165	5 212	264	2 193	5 010	1,2	1,9-	6,5	3,1		
SAARLAND	615	32	212	618	589	23	194	610	4,4	39,1	9,3	1,3		
BERLIN (WEST)	1 260	26	298	1 220	1 167	28	307	1 167	8,0	7,2-	2,9-	4,5		
BUNDESGBIET	29 936	1 227	12 085	28 164	31 030	1 341	12 558	28 744	3,5-	8,5-	3,8-	2,0-		

	JANUAR BIS DEZEMBER 1978				JANUAR BIS DEZEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 587	633	6 567	17 763	18 720	728	6 797	17 823	0,7-	13,1-	3,4-	0,3-
HAMBURG	11 194	287	2 797	11 681	11 312	249	2 715	11 982	1,1-	15,3	3,0	2,5-
NIEDERSACHSEN	46 312	2 158	20 416	41 198	45 888	2 323	20 405	40 828	0,9	7,1-	0,1	0,9
BREMEN	4 802	81	1 037	4 517	4 960	89	1 139	4 755	3,2-	9,0-	9,0-	5,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	97 212	3 203	40 606	85 779	99 049	3 225	41 746	88 119	1,9-	0,7-	2,7-	2,7-
HESSEN	34 358	1 210	12 269	34 082	33 716	1 250	12 256	32 876	1,9	3,2-	0,1	3,7
RHEINLAND-PFALZ	23 285	962	10 233	21 678	23 371	944	10 294	21 783	0,4-	1,9	0,6-	0,5-
BADEN-WUERTTEMBERG	54 008	2 273	23 065	51 253	53 020	2 323	22 314	50 311	1,9	2,2-	3,4	1,9
BAYERN	69 548	3 317	30 590	66 287	68 037	3 289	30 145	64 976	2,2	0,9	1,5	2,0
SAARLAND	6 975	239	2 588	6 701	7 018	272	2 817	6 719	0,6-	12,1-	8,1-	0,3-
BERLIN (WEST)	14 071	284	3 156	14 395	13 955	286	3 107	14 235	0,8	0,7-	1,6	1,1
BUNDESGBIET	380 352	14 647	153 324	355 334	379 046	14 978	153 735	354 407	0,3	2,2-	0,3-	0,3

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1978			IM DEZEMBER 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.N.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 300	1 753	3 500	5 300	1 680	3 700	-	4,3	5,4-
HAMBURG	3 400	1 680	1 700	3 400	1 715	1 600	-	2,0-	6,3
NIEDERSACHSEN	13 700	3 666	10 000	12 900	3 190	9 700	6,2	14,9	3,1
BREMEN	1 800	826	900	1 700	730	1 000	5,9	13,2	10,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	28 300	7 462	20 900	25 400	6 450	18 900	11,4	15,7	10,6
HESSEN	11 700	5 095	6 600	11 400	4 623	6 700	2,6	10,2	1,5-
RHEINLAND-PFALZ	8 400	2 853	5 600	7 600	2 463	5 100	10,5	15,8	9,8
BADEN-WUERTTEMBERG	18 400	5 913	12 400	16 600	5 034	11 600	10,8	17,5	6,9
BAYERN	21 100	7 140	14 000	18 800	5 988	12 800	12,2	19,2	9,4
SAARLAND	2 500	700	1 800	2 500	583	1 900	-	20,1	5,3-
BERLIN (WEST)	6 200	2 449	3 800	6 000	2 232	3 800	3,3	9,7	-
BUNDESGBIET	120 800	39 537	81 200	111 500	34 688	76 900	8,3	14,0	5,6

	JANUAR BIS DEZEMBER 1978			JANUAR BIS DEZEMBER 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	60 200	20 118	40 100	57 600	17 878	39 800	4,5	12,5	0,8
HAMBURG	37 700	18 959	18 800	35 900	17 686	18 200	5,0	7,2	3,3
NIEDERSACHSEN	144 100	37 244	106 800	134 700	32 336	102 400	7,0	15,2	4,3
BREMEN	18 300	8 427	9 900	17 500	7 428	10 000	4,6	13,4	1,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	289 200	73 446	215 700	262 900	65 044	197 900	10,0	12,9	9,0
HESSEN	118 800	49 924	68 900	113 000	43 572	69 500	5,1	14,6	0,9-
RHEINLAND-PFALZ	84 000	28 105	55 900	77 100	24 528	52 600	8,9	14,6	6,3
BADEN-WUERTTEMBERG	183 600	58 844	124 800	170 600	51 293	119 300	7,6	14,7	4,6
BAYERN	212 400	72 312	140 100	190 200	59 725	130 400	11,7	21,1	7,4
SAARLAND	24 500	6 549	17 900	23 500	5 624	17 900	4,3	16,4	-
BERLIN (WEST)	64 500	23 355	41 100	61 000	20 403	40 600	5,7	14,5	1,2
BUNDESGBIET	1 238 000	397 283	840 000	1 144 000	345 517	799 000	8,2	15,0	5,1

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
DEZEMBER 1978					JANUAR BIS DEZEMBER 1978			
AACHEN	123	1	47	108	1 479	23	485	1 379
AUGSBURG	114	2	28	108	1 511	31	375	1 525
BERLIN (WEST)	1 260	26	298	1 220	14 071	284	3 156	14 395
BIELEFELD	140	11	47	131	1 694	62	652	1 530
BOCHUM	231	2	70	231	2 228	43	662	2 169
BONN	152	3	47	144	1 704	24	566	1 527
BOTTROP	72	2	29	68	636	16	255	540
BRAUNSCHWEIG	107	4	47	95	1 306	37	471	1 137
BREMEN	297	5	71	276	3 782	60	743	3 609
BREMERHAVEN	72	2	20	68	1 020	21	294	908
DARMSTADT	106	7	22	109	1 165	27	260	1 250
DORTMUND	335	13	131	298	3 726	105	1 210	3 580
DUESSELDORF	293	5	87	266	3 507	74	951	3 403
DUISBURG	276	8	100	253	3 207	73	1 131	2 768
ERLANGEN	65	3	10	72	730	25	166	792
ESSEN	284	7	96	258	3 093	54	1 044	2 805
FLENSBURG	44	1	11	39	568	10	171	553
FRANKFURT A. MAIN	369	11	99	354	4 323	92	1 066	4 339
FREIBURG / BREISGAU	102	3	33	98	1 206	27	361	1 155
FUERTH	51	-	13	51	562	8	153	606
GELSENKIRCHEN	128	3	46	112	1 368	23	478	1 226
HAGEN	100	5	41	78	1 089	27	487	881
HAMBURG	821	13	217	848	11 194	287	2 797	11 681
HANNOVER	314	7	88	312	3 697	74	1 045	3 544
HEIDELBERG	93	1	17	97	1 051	27	177	1 169
HEILBRONN	77	1	29	73	804	20	299	786
HERNE	91	-	37	76	897	13	339	757
INGOLSTADT	54	2	23	42	740	19	241	683
KAISERSLAUTERN	47	-	17	41	665	19	237	661
KARLSRUHE	160	6	53	189	1 874	51	494	2 011
KASSEL	113	2	23	124	1 202	21	350	1 178
KIEL	124	2	37	115	1 558	25	389	1 510

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
DEZEMBER 1978					JANUAR BIS DEZEMBER 1978				
KOBLENZ	71	-	20	71	840	14	226	845	
KOELN	433	8	143	414	5 656	115	1 719	5 366	
KREFELD	126	3	39	112	1 514	30	546	1 282	
LEVERKUSEN	74	6	22	68	988	31	562	853	
LUDWIGSHAFEN	83	2	25	77	1 219	32	328	1 177	
LUEBECK	103	2	32	85	1 605	36	481	1 401	
MAINZ	81	2	17	79	927	16	243	941	
MANNHEIM	162	3	50	167	1 904	39	652	1 886	
MOENCHENGLADBACH	139	2	44	126	1 497	32	485	1 379	
MUELHEIM A. D. RUHR	66	-	21	59	860	18	298	810	
MUENCHEN	568	15	146	587	7 441	161	1 986	7 617	
MUENSTER / WESTF.	137	4	51	110	1 698	46	659	1 416	
NEUMUENSTER	46	2	17	38	638	19	134	648	
NUERNBERG	233	5	48	262	2 700	68	577	2 962	
OBERHAUSEN	97	1	38	70	1 092	19	423	887	
OFFENBACH	66	2	16	67	807	18	156	876	
OLDENBURG (OLDENBURG)	101	2	25	102	1 092	13	247	1 098	
OSNABRUECK	119	-	25	122	1 407	16	380	1 360	
PFORZHEIM	54	-	22	47	721	22	242	719	
REGENSBURG	63	3	22	59	794	17	169	837	
REMSCHIED	51	1	20	52	663	10	218	648	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	228	9	70	235	2 395	77	780	2 285	
SALZGITTER	52	4	18	50	717	41	269	669	
SOLINGEN	75	1	24	103	807	13	220	820	
STUTTGART	246	8	71	262	3 250	69	1 045	3 358	
TRIER	62	-	32	62	697	17	286	607	
WIESBADEN	147	3	52	132	1 742	30	519	1 789	
WILHELMSHAVEN	41	2	17	40	583	12	226	519	
WOLFSBURG	49	2	21	43	699	25	319	566	
WUERZBURG	102	4	25	102	1 031	28	314	1 010	
WUPPERTAL	150	4	41	154	1 902	45	527	1 832	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1978 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	918	26	281	611	28	308	810	1303	2221
2.	745	13	234	498	15	277	732	1102	1847
3.	432	12	137	283	12	173	438	616	1048
4.	692	16	198	478	16	219	597	783	1475
5.	613	21	196	396	21	212	502	752	1365
6.	627	23	210	394	24	224	521	777	1404
7.	639	9	204	426	9	219	591	836	1475
8.	731	13	214	504	13	240	675	1391	2122
9.	586	12	184	390	12	211	542	1125	1711
10.	459	11	137	311	13	165	499	724	1183
11.	856	19	279	558	19	297	702	1038	1894
12.	958	18	306	634	18	324	844	1068	2026
13.	885	28	264	593	28	287	745	1060	1945
14.	998	22	312	664	22	336	862	1167	2165
15.	1146	43	376	727	45	415	956	1467	2613
16.	793	29	261	503	29	294	730	1142	1935
17.	414	6	128	280	6	161	421	681	1095
18.	717	17	215	485	17	230	622	971	1688
19.	690	12	215	463	12	230	619	862	1552
20.	668	15	206	447	15	218	628	1167	1835
21.	830	23	252	555	23	272	720	1229	2059
22.	1035	26	301	708	26	326	919	1697	2732
23.	637	16	193	428	16	226	622	1106	1743
24.	311	14	102	195	14	123	322	531	842
25.	308	11	83	214	11	109	374	491	799
26.	370	12	112	246	12	134	386	513	883
27.	567	13	178	376	15	204	528	727	1294
28.	679	26	207	446	26	232	606	894	1573
29.	675	20	207	448	20	222	623	1027	1702
30.	369	7	112	250	7	129	376	600	969
31.	161	5	49	107	5	61	155	331	492
ZUSAMMEN	20509	538	6353	13618	549	7078	18667	29178	49687
AUSSERORTS									
1.	343	17	129	197	20	166	314	418	761
2.	328	22	120	186	28	184	339	338	666
3.	289	18	141	130	21	227	265	242	531
4.	237	22	91	124	22	110	204	230	467
5.	222	14	85	123	15	119	195	204	426
6.	202	18	68	116	19	87	168	249	451
7.	237	15	94	128	16	117	223	236	473
8.	580	30	198	352	31	287	648	945	1525
9.	313	14	119	180	21	158	337	449	762
10.	284	23	110	151	23	168	324	231	515
11.	427	24	155	248	26	205	407	446	873
12.	234	17	84	133	17	107	211	299	533
13.	354	20	126	208	20	168	349	322	676
14.	359	16	157	186	16	204	314	361	720
15.	395	29	155	211	31	208	392	459	854
16.	357	18	137	202	21	200	353	360	717
17.	335	14	142	179	15	193	407	299	634
18.	302	12	122	168	14	156	261	293	595
19.	232	20	71	141	24	94	228	249	481
20.	287	13	103	171	14	139	285	417	704
21.	313	23	109	181	25	152	317	319	632
22.	461	38	174	249	46	247	429	501	962
23.	419	28	159	232	30	232	456	384	803
24.	184	8	70	106	10	103	212	219	403
25.	281	20	118	143	27	184	334	230	511
26.	236	20	97	119	22	157	254	255	491
27.	327	19	123	185	24	179	343	329	656
28.	271	23	94	154	25	146	285	272	543
29.	288	27	90	171	32	147	302	355	643
30.	216	14	69	133	14	83	223	265	481
31.	114	7	48	59	9	80	118	183	297
ZUSAMMEN	9427	603	3558	5266	678	5007	9497	10359	19786
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1261	43	410	808	48	474	1124	1721	2982
2.	1073	35	354	684	43	461	1071	1440	2513
3.	721	30	278	413	33	400	703	858	1579
4.	929	38	289	602	38	329	801	1013	1942
5.	835	35	281	519	36	331	697	956	1791
6.	829	41	278	510	43	311	689	1026	1855
7.	876	24	298	554	25	336	814	1072	1948
8.	1311	43	412	856	44	527	1323	2336	3647
9.	899	26	303	570	33	369	879	1574	2473
10.	743	34	247	462	36	333	823	955	1698
11.	1283	43	434	806	45	502	1109	1484	2767
12.	1192	35	390	767	35	431	1055	1367	2559
13.	1239	48	390	801	48	455	1094	1382	2621
14.	1357	38	469	850	38	540	1176	1528	2885
15.	1541	72	531	938	76	623	1348	1926	3467
16.	1150	47	398	705	50	494	1083	1502	2652
17.	749	20	270	459	21	354	828	980	1729
18.	1019	29	337	653	31	386	883	1264	2283
19.	922	32	286	604	36	324	847	1111	2033
20.	955	28	309	618	29	357	913	1584	2539
21.	1143	46	361	736	48	424	1037	1548	2691
22.	1496	64	475	957	72	573	1348	2198	3694
23.	1056	44	352	660	46	458	1078	1490	2546
24.	495	22	172	301	24	226	534	750	1245
25.	589	31	201	357	38	293	708	721	1310
26.	606	32	209	365	34	291	640	768	1374
27.	894	32	301	561	39	383	871	1056	1950
28.	950	49	301	600	51	378	891	1166	2116
29.	963	47	297	619	52	369	925	1382	2345
30.	585	21	181	383	21	212	599	865	1450
31.	275	12	97	166	14	141	273	514	789
INSGESAMT	29936	1141	9911	18884	1227	12085	28164	39537	69473

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
DEZEMBER 1978				DEZEMBER 1977				PERSONEN PROZENT					
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1306	72	521	1499	1323	53	509	1589	1,3-	35,8	2,4	5,7-	
BUNDESSTRASSEN	7586	431	3407	7509	7863	460	3460	7593	3,5-	6,3-	1,5-	1,1-	
INNERORTS	4472	150	1672	4284	4432	148	1556	4183	0,9	1,4	7,5	2,4	
AUSSERORTS	3114	281	1735	3225	3431	312	1904	3410	9,2-	9,9-	8,9-	5,4-	
LANDESSTRASSEN	6531	342	3015	6033	6922	391	3235	6252	5,7-	12,5-	6,8-	3,5-	
INNERORTS	3599	134	1375	3223	3690	152	1445	3258	2,5-	11,9-	4,9-	1,1-	
AUSSERORTS	2932	208	1640	2810	3232	239	1790	2994	9,3-	13,0-	8,4-	6,2-	
KREISSTRASSEN	2784	141	1347	2469	2783	130	1384	2376	0,0	8,5	2,7-	3,9	
INNERORTS	1469	58	618	1243	1480	38	634	1238	0,8-	52,6	2,5-	0,4	
AUSSERORTS	1315	83	729	1226	1303	92	750	1138	0,9	9,8-	2,8-	7,7	
ANDERE STRASSEN	11729	241	3795	10654	12139	307	3970	10934	3,4-	21,5-	4,4-	2,6-	
INNERORTS	10969	207	3413	9917	11436	265	3638	10336	4,1-	21,9-	6,2-	4,1-	
AUSSERORTS	760	34	382	737	703	42	332	598	8,1	19,1-	15,1	23,2	
INSGESAMT	29936	1227	12085	28164	31030	1341	12558	28744	3,5-	8,5-	3,8-	2,0-	
INNERORTS	20509	549	7078	18667	21038	603	7273	19015	2,5-	9,0-	2,7-	1,8-	
AUSSERORTS	9427	678	5007	9497	9992	738	5285	9729	5,7-	8,1-	5,3-	2,4-	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DEZEMBER 1978			DEZEMBER 1977			DEN PERSONEN						
ANZAHL								PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2181	33	608	2141	2205	16	603	2173	1,1-	X	0,8	1,5-
INNERORTS	1855	15	469	1780	1828	10	462	1757	1,5	50,0	1,5	1,3
AUSSERORTS	326	18	139	361	377	6	141	416	13,5-	X	1,4-	13,2-
VORAUSFAHRT ODER WARTET	2555	46	547	3017	2565	56	579	2997	0,4-	17,9-	5,5-	0,7
INNERORTS	1510	4	214	1713	1473	10	213	1657	2,5	X	0,5	3,4
AUSSERORTS	1045	42	333	1304	1092	46	366	1340	4,3-	8,7-	9,0-	2,7-
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	672	23	188	645	796	33	256	774	15,6-	30,3-	26,6-	16,7-
INNERORTS	435	9	95	404	508	20	136	454	14,4-	X	30,2-	11,0-
AUSSERORTS	237	14	93	241	288	13	120	320	17,7-	7,7	22,5-	24,7-
ENTGEGENKOMMT	3163	232	1815	3987	3297	246	1974	3827	4,1-	5,7-	8,1-	4,2
INNERORTS	1589	39	634	1973	1692	45	716	1954	6,1-	13,3-	11,5-	1,0
AUSSERORTS	1574	193	1181	2014	1605	201	1258	1873	1,9-	4,0-	6,1-	7,5
EINBIEGT OD. KREUZT	7717	126	2440	8514	8042	176	2604	8692	4,1-	28,4-	6,3-	2,1-
INNERORTS	6342	62	1695	6944	6630	76	1823	7142	4,4-	18,4-	7,0-	2,8-
AUSSERORTS	1375	64	745	1570	1412	100	781	1550	2,6-	36,0-	4,6-	1,3
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	6004	449	2801	3435	6096	472	2774	3520	1,5-	4,9-	1,0	2,4-
INNERORTS	5567	337	2571	3222	5643	346	2551	3300	1,4-	2,6-	0,8	2,4-
AUSSERORTS	437	112	230	213	453	126	223	220	3,5-	11,1-	3,1	3,2-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	124	4	44	104	144	7	53	134	13,9-	X	17,0-	22,4-
INNERORTS	66	1	23	51	73	1	23	57	9,6-	-	-	10,5-
AUSSERORTS	58	3	21	53	71	6	30	77	18,3-	X	30,0-	31,2-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3467	140	1786	2925	3679	168	1849	3109	5,8-	16,7-	3,4-	5,9-
INNERORTS	1289	22	636	1082	1330	46	646	1133	3,1-	52,2-	1,6-	4,5-
AUSSERORTS	2178	118	1150	1843	2349	122	1203	1976	7,3-	3,3-	4,4-	6,7-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2753	130	1406	2306	2933	132	1430	2488	6,1-	1,5-	1,7-	7,3-
INNERORTS	909	34	451	741	950	29	431	828	4,3-	17,2	4,6	10,5-
AUSSERORTS	1844	96	955	1565	1983	103	999	1660	7,0-	6,8-	4,4-	5,7-
UNFALL ANDERER ART	1300	44	450	1090	1273	35	436	1030	2,1	25,7	3,2	5,8
INNERORTS	947	26	290	757	911	20	272	722	4,0	30,0	6,6	3,3
AUSSERORTS	353	18	160	333	362	15	164	164	2,5-	20,0	2,4-	12,1
INSGESAMT	29936	1227	12085	28164	31030	1341	12558	28744	3,5-	8,5-	3,8-	2,0-
INNERORTS	20509	549	7078	18667	21038	603	7273	19015	2,5-	9,0-	2,7-	1,8-
AUSSERORTS	9427	678	5007	9497	9992	738	5285	9729	5,7-	8,1-	5,3-	2,4-

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1978				JANUAR BIS DEZEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. INNERORTS	26043	356	6879	25649	25670	362	6772	25451	1,5	1,7	1,6	0,8
AUSSERORTS	22044	204	5355	21117	21737	194	5252	20897	1,4	5,2	2,0	1,1
	3999	152	1524	4532	3933	168	1520	4554	1,7	9,5	0,3	0,5-
VORAUSFAHRT ODER WARTET	34804	667	8069	41101	33210	601	7592	39544	4,8	11,0	6,3	3,9
INNERORTS	20219	119	3152	22813	19517	115	2928	22209	3,6	3,5	7,7	2,7
AUSSERORTS	14585	548	4917	18288	13693	486	4664	17335	6,5	12,8	5,4	5,5
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	12468	370	3537	11742	12253	375	3473	11604	1,8	1,3	1,8	1,2
INNERORTS	8468	172	1922	7682	8318	174	1885	7555	1,8	1,1	2,0	1,7
AUSSERORTS	4000	198	1615	4060	3935	201	1588	4049	1,7	1,5	1,7	0,3
ENTGEGENKOMMT	40438	2959	22958	45967	38721	2933	22527	43904	4,4	0,9	1,9	4,7
INNERORTS	21458	560	8805	23414	20986	556	8699	22961	2,2	0,7	1,2	2,0
AUSSERORTS	18980	2399	14153	22553	17735	2377	13828	20943	7,0	0,9	2,4	7,7
EINBIEGT OD. KREUZT	113948	2375	38521	118254	113466	2490	38307	118590	0,4	4,6	0,6	0,3-
INNERORTS	92182	1068	26534	94394	91874	1117	26609	94886	0,3	4,4	0,3	0,5-
AUSSERORTS	21766	1307	11987	23860	21592	1373	11698	23704	0,8	4,8	2,5	0,7
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	58343	3714	26355	35340	60776	3665	27155	37068	4,0	1,3	2,9	4,7-
INNERORTS	53739	2727	23832	33026	56123	2699	24618	34759	4,2	1,0	3,2	5,0-
AUSSERORTS	4604	987	2523	2314	4653	966	2537	2309	1,1	2,2	0,6	0,2
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	2013	56	653	1830	2077	53	746	1891	3,1	5,7	12,5	3,2-
INNERORTS	927	15	276	757	1022	12	310	871	9,3	25,0	11,0	13,1-
AUSSERORTS	1086	41	377	1073	1055	41	436	1020	2,9	-	13,5	5,2
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	40979	2077	22763	33171	41645	2274	23476	33879	1,6	8,7	3,0	2,1-
INNERORTS	14746	486	7624	11981	14951	588	7738	12168	1,4	17,3	1,5	1,5-
AUSSERORTS	26233	1591	15139	21190	26694	1686	15738	21711	1,7	5,6	3,8	2,4-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	29030	1548	15828	23813	28936	1624	15964	23929	0,3	4,7	0,9	0,5-
INNERORTS	9644	357	4806	7995	9711	375	4806	8103	0,7	4,8	-	1,3-
AUSSERORTS	19386	1191	11022	15818	19225	1249	11158	15826	0,8	4,6	1,2	0,1-
UNFALL ANDERER ART	22286	525	7761	18467	22292	601	7723	18547	0,0	12,6	0,5	0,4-
INNERORTS	15955	267	5035	12846	16157	293	5025	13162	1,3	8,9	0,2	2,4-
AUSSERORTS	6331	258	2726	5621	6135	308	2698	5385	3,2	16,2	1,0	4,4
INSGESAMT	380352	14647	153324	355334	379046	14978	153735	354407	0,3	2,2	0,3	0,3
INNERORTS	259382	5975	87341	236025	260396	6123	87870	237571	0,4	2,4	0,6	0,7-
AUSSERORTS	120970	8672	65983	119309	118650	8855	65865	116836	2,0	2,1	0,2	2,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
DEZEMBER 1978				DEZEMBER 1977				PERSONEN					
ANZAHL										PROZENT			
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7255 2919 4336	351 72 279	3815 1355 2460	6698 2676 4022	7661 3054 4607	398 88 310	4092 1412 2680	7015 2848 4167	5,3- 4,4- 5,9-	11,8- 18,2- 10,0-	6,8- 4,0- 8,2-	4,5- 6,0- 3,5-	
	ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3697 3075 622	42 25 17	1111 839 272	3803 3094 709	3931 3259 672	63 33 30	1215 904 311	4031 3294 737	6,0- 5,7- 7,5-	33,3- 24,3- 43,3-	8,6- 7,2- 12,6-	5,7- 6,1- 3,8-
		EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5503 4493 1010	103 50 53	1764 1212 552	6180 5007 1173	5790 4692 1098	144 62 82	1884 1288 596	6370 5123 1247	5,0- 4,3- 8,0-	28,5- 19,4- 35,4-	6,4- 5,9- 7,4-	3,0- 2,3- 5,9-
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			4975 4684 291	388 308 80	2394 2246 148	2681 2559 122	5076 4758 318	405 312 93	2374 2210 164	2789 2657 132	2,0- 1,6- 8,5-	4,2- 1,3- 14,0-	0,8 1,6 9,8-	3,9- 3,7- 7,6-
	UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS		1059 962 97	14 7 7	300 255 45	960 861 99	1019 917 102	11 10 1	285 243 42	932 847 85	3,9 4,9 4,9-	27,3 X X	5,3 4,9 7,1	3,0 1,7 16,5
		UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	4848 2656 2192	223 47 176	1764 632 1132	5526 2950 2576	5007 2749 2258	234 59 175	1786 719 1067	5417 2886 2531	3,2- 3,4- 2,9-	4,7- 20,3- 0,6	1,2- 12,1- 6,1	2,0 2,2 1,8
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			2599 1720 879	106 40 66	937 539 398	2316 1520 796	2546 1609 937	86 39 47	922 497 425	2190 1360 830	2,1 6,9 6,2-	23,3 2,6 40,4	1,6 8,5 6,4-	5,8 11,8 4,1-
	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		29936 20509 9427	1227 549 678	12085 7078 5007	28164 18667 9497	31030 21038 9992	1341 603 738	12558 7273 5285	28744 19015 9729	3,5- 2,5- 5,7-	8,5- 9,0- 8,1-	3,8- 2,7- 5,3-	2,0- 1,8- 2,4-

UNFALLTYP ORTSLAGE		JANUAR BIS DEZEMBER 1978				JANUAR BIS DEZEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	78472 32063 46409	4513 1089 3424	44224 15698 28526	69030 28543 40487	77688 31770 45918	4673 1175 3498	44592 15605 28987	68480 28400 40080	1,0 0,9 1,1	3,4- 7,3- 2,1-	0,8- 0,6 1,6-	0,8 0,5 1,0	
	ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	52417 41965 10452	830 403 427	16433 11466 4967	52924 41326 11598	51677 41385 10292	833 409 424	15910 11093 4817	52776 41227 11549	1,4 1,4 1,6	0,4- 1,5- 0,7	3,3 3,4 3,1	0,3 0,2 0,4
		EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	81594 65579 16015	1840 803 1037	28135 19264 8871	85874 67961 17913	81795 65927 15868	1962 869 1093	28415 19582 8833	86300 68761 17539	0,2- 0,5- 0,9	6,2- 7,6- 5,1-	1,0- 1,6- 0,4	0,5- 1,2- 2,1
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			49601 46486 3115	3133 2442 691	23043 21313 1730	28881 27529 1352	52382 49021 3361	3142 2414 728	24067 22205 1862	30806 29338 1468	5,3- 5,2- 7,3-	0,3- 1,2 5,1-	4,3- 4,0- 7,1-	6,2- 6,2- 7,9-
	UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS		12544 11494 1050	146 99 47	3453 2974 479	11457 10456 1001	11691 10687 1004	136 93 43	3262 2828 434	10525 9590 935	7,3 7,6 4,6	7,4 6,5 9,3	5,9 5,2 10,4	8,9 9,0 7,1
		UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	67469 37220 30249	2789 605 2184	23484 8861 14623	74282 39523 34759	66869 37529 29340	2869 626 2243	23375 8930 14445	73760 39903 33857	0,9 0,8- 3,1	2,8- 3,4- 2,6-	0,5 0,8- 1,2	0,7 1,0- 2,7
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			38255 24575 13680	1396 534 862	14552 7765 6787	32886 20687 12199	36944 24077 12867	1363 537 826	14114 7627 6487	31760 20352 11408	3,5 2,1 6,3	2,4 0,6- 4,4	3,1 1,8 4,6	3,5 1,6 6,9
	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		380352 259382 120970	14647 5975 8672	153324 87341 65983	355334 236025 119309	379046 260396 118650	14978 6123 8855	153735 87870 65865	354407 237571 116836	0,3 0,4- 2,0	2,2- 2,4- 2,1-	0,3- 0,6- 2,1-	0,3 0,7- 2,2

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	DEZEMBER 1978 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		DEZEMBER 1977 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 78 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 77 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2722	127	2786	98	2,3- 29,6		49660	1819	45657	1307	8,8 39,2	
INNERORTS	2277	105	2295	79	0,8- 32,9		40729	1498	37523	1051	8,5 42,5	
AUSSERORTS	445	22	491	19	9,4- 15,8		8931	321	8134	256	9,8 25,4	
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	1008	82	1351	80	25,4- 2,5		38552	3036	39971	2544	3,6- 19,3	
INNERORTS	871	67	1103	68	21,0- 1,5		312445	2337	29136	1949	3,8- 19,9	
AUSSERORTS	137	15	248	12	44,8- 25,0		10530	699	10835	595	2,8- 17,5	
PERSONENKRAFTWAGEN	40494	69996	41314	60855	2,0- 15,0		471787	697794	465151	601031	1,4 16,1	
INNERORTS	27349	53925	27477	46425	0,5- 16,2		312445	520155	310959	448412	0,5 16,0	
AUSSERORTS	13145	16071	13837	14430	5,0- 11,4		159342	177639	154192	152619	3,3 16,4	
BUSSEN	539	621	534	552	0,9 12,5		6511	7112	6665	6111	2,3- 16,4	
INNERORTS	438	498	428	425	2,3 17,2		5072	5395	5275	4660	3,9- 15,8	
AUSSERORTS	101	123	106	127	4,7- 3,2		1439	1717	1390	1451	3,5 18,3	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3004	5535	3138	4949	4,3- 11,8		37754	60683	37502	54144	0,7 12,1	
INNERORTS	1573	3479	1704	3157	7,7- 10,2		21199	37984	21361	33885	0,8- 12,1	
AUSSERORTS	1431	2056	1434	1792	0,2- 14,7		16555	22699	16141	20259	2,6 12,0	
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	87	156	126	157	31,0- 0,6		2843	3159	2873	2910	1,1- 8,6	
INNERORTS	30	81	44	97	31,8- 16,5		1028	1406	1100	1352	6,6- 4,0	
AUSSERORTS	57	75	82	60	30,5- 25,0		1815	1753	1773	1558	2,4 12,5	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT ZULASTENBE- FOERDERUNG	121	201	135	188	10,4- 6,9		1808	2641	1540	2187	17,4 20,8	
INNERORTS	83	151	72	131	15,3 15,3		1083	1799	955	1538	13,4 17,0	
AUSSERORTS	38	50	63	57	39,7- 12,3		725	842	585	649	23,9 29,7	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	47975	76718	49384	66879	2,9- 14,7		608915	776244	599359	670234	1,6 15,8	
INNERORTS	32621	58306	33123	50382	1,5- 15,7		409578	570574	406309	492847	0,8 15,8	
AUSSERORTS	15354	18412	16261	16497	5,6- 11,6		199337	205670	193050	177387	3,3 15,9	
DAR. FLUECHTIG	2054	6497	2129	5802	3,5- 12,0		25569	59379	25165	52872	1,6 12,3	
INNERORTS	1403	4885	1421	4264	1,3- 14,6		17044	43281	16906	38308	0,8 13,0	
AUSSERORTS	651	1612	708	1538	8,1- 4,8		8525	16098	8259	14564	3,2 10,5	
FAHRRADERN	2386	60	2622	50	9,0- 20,0		51161	761	52478	754	2,5- 0,9	
INNERORTS	2087	52	2325	37	10,2- 40,5		44326	584	45555	544	2,7- 7,4	
AUSSERORTS	299	8	297	13	0,7 X		6835	177	6923	210	1,3- 15,7	
DAR. UNTER 15 JAHREN	724	15	834	7	13,2- X		22876	264	23881	264	4,2- -	
INNERORTS	655	14	759	5	13,7- X		20376	201	21151	192	3,7- 4,7	
AUSSERORTS	69	1	75	2	8,0- X		2500	63	2730	72	8,4- 12,5	
ANDEREN FAHRZEUGEN	458	1731	483	1354	5,2- 27,8		5365	14671	5257	11999	2,1 22,3	
INNERORTS	324	1485	348	1154	6,9- 28,7		3945	12278	3799	9968	3,8 23,2	
AUSSERORTS	134	246	135	200	0,8- 23,0		1420	2393	1458	2031	2,6- 17,8	
FUSSGAENGER	6741	153	6816	101	1,1- 51,5		65236	1203	67580	1056	3,5- 13,9	
INNERORTS	6210	135	6297	87	1,4- 55,2		59789	1034	62181	889	3,9- 16,3	
AUSSERORTS	531	18	519	14	2,3 28,6		5447	169	5399	167	0,9 1,2	
DAR. UNTER 15 JAHREN	1801	17	2003	11	10,1- 54,5		25173	198	27152	182	7,3- 8,8	
INNERORTS	1718	15	1906	11	9,9- 36,4		23838	171	25711	162	7,3- 5,6	
AUSSERORTS	83	2	97	-	14,4- X		1335	27	1441	20	7,4- 35,0	
65 JAHRE U.AELTER	1708	23	1613	21	5,9 9,5		13211	220	13259	186	0,4- 18,3	
INNERORTS	1590	18	1512	18	5,2 -		12245	195	12374	147	1,1- 32,7	
AUSSEPORTS	118	5	101	3	16,8 X		966	25	885	39	9,2 35,9	
ANDERE PERSONEN	44	15	39	14	12,8 7,1		600	171	571	140	5,1 22,1	
INNERORTS	36	8	24	4	50,0 X		416	74	378	65	10,1 13,8	
AUSSERORTS	8	7	15	10	X X		184	97	193	75	4,7- 29,3	
INSGESAMT	57604	78677	59344	68398	2,9- 15,0		731277	793050	725245	684183	0,8 15,9	
INNERORTS	41278	59986	42117	51664	2,0- 16,1		518054	584544	518222	504313	0,0- 15,9	
AUSSERORTS	16326	18691	17227	16734	5,2- 11,7		213223	208506	207023	179870	3,0 15,9	
DAR. UNTER 15 JAHREN	2552	42	2873	23	11,2- 82,6		48848	600	51870	576	5,8- 4,2	
INNERORTS	2395	36	2689	19	10,9- 89,5		44857	469	47489	448	5,6- 4,7	
AUSSERORTS	157	6	184	4	14,7- X		3991	131	4381	128	8,9- 2,3	
65 JAHRE U.AELTER	3465	2222	3349	1979	3,5 12,3		38515	25493	37308	21313	3,2 19,6	
INNERORTS	2860	1752	2723	1547	5,0 13,3		29729	18912	29064	15837	2,3 19,4	
AUSSERORTS	605	470	626	432	3,4- 8,8		8786	6581	8244	5476	6,6 20,2	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	43	67	35,8-	850	880	3,4-	943	937	0,6	15709	14409	9,0
INNERORTS	21	34	38,2-	384	438	12,3-	740	713	3,8	11700	10816	8,2
AUSSERORTS	22	33	33,3-	466	442	5,4	203	224	9,4-	4009	3593	11,6
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	17	27	37,0-	1147	1272	9,8-	356	466	23,6-	15336	15702	2,3-
INNERORTS	11	13	15,4-	461	526	12,4-	286	324	11,7-	9603	9764	1,7-
AUSSERORTS	6	14	X	686	746	8,1-	70	142	50,7-	5733	5938	3,5-
PERSONENKRAFTWAGEN	605	646	6,4-	7072	7258	2,6-	6881	7224	4,7-	76280	76887	0,8-
INNERORTS	121	142	14,8-	1450	1528	5,1-	2699	2848	5,2-	27927	28541	2,2-
AUSSERORTS	484	504	4,0-	5622	5730	1,9-	4182	4376	4,4-	48353	48346	0,0
BUSSEN	1	-	X	30	30	-	54	36	50,0	544	554	1,8-
INNERORTS	1	-	X	10	15	33,3-	22	20	10,0	317	328	3,4-
AUSSERORTS	-	-	-	20	15	33,3	32	16	X	227	226	0,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	18	24	25,0-	277	279	0,7-	196	192	2,1	2575	2571	0,2
INNERORTS	4	2	X	72	58	24,1	53	48	10,4	800	761	5,1
AUSSERORTS	14	22	36,4-	205	221	7,2-	143	144	0,7-	1775	1810	1,9-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	1	1	-	68	77	11,7-	10	8	X	340	340	-
INNERORTS	-	-	-	18	17	5,9	2	1	X	126	106	18,9
AUSSERORTS	1	1	-	50	60	16,7-	8	7	X	214	234	8,6-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	4	-	X	31	30	3,3	12	11	9,1	195	200	2,5-
INNERORTS	3	-	X	19	9	X	8	2	X	86	95	9,5-
AUSSERORTS	1	-	X	12	21	42,9-	4	9	X	109	105	3,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	689	765	9,9-	9475	9826	3,6-	8452	8874	4,8-	110979	110663	0,3
INNERORTS	161	191	15,7-	2414	2591	6,8-	3810	3956	3,7-	50559	50411	0,3
AUSSERORTS	528	574	8,0-	7061	7235	2,4-	4642	4918	5,6-	60420	60252	0,3
FAHRRÄEDERN	77	97	20,6-	1349	1360	0,8-	764	838	8,8-	15424	15440	0,1-
INNERORTS	42	60	30,0-	755	740	2,0	636	709	10,3-	12415	12422	0,1-
AUSSERORTS	35	37	5,4-	594	620	4,2-	128	129	0,8-	3009	3018	0,3-
DAR- UNTER 15 JAHREN	10	16	37,5-	373	417	10,6-	227	241	5,8-	7237	7387	2,0-
INNERORTS	5	12	X	228	256	10,9-	195	214	8,9-	6059	6123	1,1-
AUSSERORTS	5	4	X	145	161	9,9-	32	27	18,5	1178	1264	6,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	17	17	-	12	10	20,0	177	211	16,1-
INNERORTS	-	2	X	2	10	X	10	6	X	125	140	10,7-
AUSSERORTS	-	-	-	15	7	X	2	4	X	52	71	26,8-
FUSSGÄNGER	461	477	3,4-	3786	3748	1,0	2846	2822	0,9	26600	27292	2,5-
INNERORTS	346	350	1,2-	2793	2767	0,9	2614	2596	0,7	24153	24825	2,7-
AUSSERORTS	115	127	9,5-	993	981	1,2	232	226	2,7	2447	2467	0,8-
DAR- UNTER 15 JAHREN	44	52	15,4-	594	664	10,6-	783	843	7,1-	11051	11797	6,3-
INNERORTS	31	35	11,4-	458	501	8,6-	743	797	6,8-	10297	11039	6,7-
AUSSERORTS	13	17	23,5-	136	163	16,6-	40	46	13,1-	754	758	0,5-
65 JAHRE U. ÄLTER	255	273	6,6-	1863	1764	5,6	821	711	15,5	5952	5962	0,2-
INNERORTS	212	220	3,6-	1543	1464	5,4	770	681	13,1	5555	5588	0,6-
AUSSERORTS	43	53	18,9-	320	300	6,7	51	30	70,0	397	374	6,1
ANDERE PERSONEN	-	-	X	20	27	25,9-	11	14	21,4-	144	129	11,6
INNERORTS	-	-	X	11	15	26,7-	8	6	X	89	72	23,6
AUSSERORTS	-	-	-	9	12	X	3	8	X	55	57	3,5-
INSGESAMT	1227	1341	8,5-	14647	14978	2,2-	12085	12558	3,8-	153324	153735	0,3-
INNERORTS	549	603	9,0-	5975	6123	2,4-	7078	7273	2,7-	87341	87870	0,6-
AUSSERORTS	678	738	8,1-	8672	8855	2,1-	5007	5285	5,3-	65983	65865	0,2
DAR- UNTER 15 JAHREN	71	97	26,8-	1245	1354	8,1-	1348	1429	5,7-	22661	23627	4,1-
INNERORTS	40	55	27,3-	742	805	7,8-	1065	1132	5,9-	17996	18831	4,4-
AUSSERORTS	31	42	26,2-	503	549	8,4-	283	297	4,7-	4665	4796	2,7-
65 JAHRE U. ÄLTER	370	389	4,9-	3323	3244	2,4	1328	1181	12,4	12733	12360	3,0
INNERORTS	264	279	5,4-	2112	2042	3,4	1065	962	10,7	9238	9062	1,9
AUSSERORTS	106	110	3,6-	1211	1202	0,7	263	219	20,1	3495	3298	6,0

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	
1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977		
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	
1660	1720	3,5-	31643	28764	10,0	2646	2724	2,9-	48202	44053	9,4	FAHRER UND MITFAHRER VON
1445	1490	3,0-	27228	24795	9,8	2206	2237	1,4-	39312	36049	9,1	
215	230	6,5-	4415	3969	11,2	440	487	9,7-	8890	8004	11,1	
701	943	25,7-	26234	27303	3,9-	1074	1436	25,2-	42717	44277	3,5-	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN
627	828	24,3-	20314	21306	4,7-	924	1165	20,7-	30378	31596	3,9-	
74	115	35,7-	- 5920	5997	1,3-	150	271	44,7-	12339	12681	2,7-	
19892	20047	0,8-	218669	217030	0,8	27378	27917	1,9-	302021	301175	0,3	PERSONENKRAFTWAGEN
11479	11428	0,4	121154	121304	0,1-	14299	14418	1,0-	150531	151373	0,6-	
8413	8619	2,4-	95715	95726	1,9	13079	13499	3,1-	151490	149802	1,1	
380	278	36,7	4120	4072	1,2	435	314	38,5	4694	4656	0,8	BUSSEN
273	211	29,4	2861	2969	3,6-	296	231	28,1	3188	3312	3,8-	
107	67	59,7	1259	1103	14,1	139	83	67,5	1506	1344	12,1	
626	658	4,9-	8161	8005	1,9	840	874	3,9-	11013	10855	1,5	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN
255	279	8,6-	3483	3448	1,0	312	329	5,2-	4355	4267	2,1	
371	379	2,1-	4678	4557	2,7	528	545	3,1-	6658	6588	1,1	
22	28	21,4-	678	742	8,6-	33	37	10,8-	1086	1159	6,3-	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN
10	13	23,1-	212	278	23,8-	12	14	14,3-	356	401	11,2-	
12	15	20,0-	466	464	0,4	21	23	8,7-	730	758	3,7-	
42	62	32,3-	585	539	8,5	58	73	20,6-	811	769	5,5	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG
31	31	-	343	328	4,6	42	33	27,3	448	432	3,7	
11	31	64,5-	242	211	14,7	16	40	60,0-	363	337	7,7	
23323	23736	1,7-	290090	286455	1,3	32464	33375	2,7-	410544	406944	0,9	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS
14120	14280	1,1-	175595	174428	0,7	18091	18427	1,8-	228568	227430	0,5	
9203	9456	2,7-	114495	112027	2,2	14373	14948	3,8-	181976	179514	1,4	
1428	1556	8,2-	31164	32267	3,4-	2269	2491	8,9-	47937	49067	2,3	FAHRRADERN
1308	1445	9,5-	28315	29375	3,6-	1986	2214	10,3-	41485	42537	2,5	
120	111	8,1	2849	2892	1,5-	283	277	2,2	6452	6530	1,2	
463	539	14,1-	14123	14930	5,4-	700	796	12,1-	21733	22734	4,4	DAR. UNTER 15 JAHREN
434	504	13,9-	13047	13734	5,0-	634	730	13,2-	19334	20113	3,9	
29	35	17,2-	1076	1196	10,0-	66	66	-	2399	2621	8,5	
91	52	75,0	786	778	1,0	103	64	60,9	980	1006	2,6	ANDEREN FAHRZEUGEN
78	48	62,5	664	651	2,0	88	56	57,1	791	801	1,3	
13	4	X	122	127	3,9-	15	8	X	189	205	7,8	
3296	3384	2,6-	33016	34639	4,7-	6603	6683	1,2-	63402	65679	3,5	FUSSGAENGER
3139	3230	2,8-	31246	32910	5,1-	6099	6176	1,3-	58192	60502	3,8	
157	154	1,9	1770	1729	2,4	504	507	0,6-	5210	5177	0,6	
946	1081	12,5-	13021	14173	8,1-	1773	1976	10,3-	24666	26634	7,4	DAR. UNTER 15 JAHREN
921	1048	12,1-	12618	13702	7,9-	1695	1880	9,9-	23373	25242	7,4	
25	33	24,3-	403	471	14,4-	78	96	18,8-	1293	1392	7,1	
611	612	0,2-	5218	5346	2,4-	1687	1596	5,7	13033	13072	0,3	65 JAHRE U.AELTER
592	596	0,7-	4995	5151	3,0-	1574	1497	5,1	12093	12203	0,9	
19	16	18,8	223	195	14,4	113	99	14,1	940	869	8,2	
26	16	62,5	278	268	3,7	37	31	19,4	442	424	4,2	ANDERE PERSONEN
22	12	83,3	205	207	1,0-	30	19	57,9	305	294	3,7	
4	4	-	73	61	19,7	7	12	X	137	130	5,4	
28164	28744	2,0-	355334	354407	0,3	41476	42643	2,7-	523305	523120	0,0	INSGESAMT
18667	19015	1,8-	236025	237571	0,7-	26294	26891	2,2-	329341	331564	0,7	
9497	9729	2,4-	119309	116836	2,1	15182	15752	3,6-	193964	191556	1,3	
2672	2897	7,8-	42785	44567	4,0-	4091	4423	7,5-	66691	69548	4,1	DAR. UNTER 15 JAHREN
2078	2283	9,0-	34209	35989	5,0-	3183	3470	8,3-	52947	55625	4,8	
594	614	3,3-	8576	8578	0,0-	908	953	4,7-	13744	13923	1,3	
1731	1648	5,0	19761	19228	2,8	3429	3218	6,6	35817	34832	2,8	65 JAHRE U.AELTER
1352	1297	4,2	14627	14559	0,5	2681	2538	5,6	25977	25663	1,2	
379	351	8,0	5134	4669	10,0	748	680	10,0	9840	9169	7,3	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	37483	39166	4,3-	487895	486448	0,3
	INNERORTS	24295	24964	2,7-	314394	314800	0,1-
	AUSSERORTS	13188	14202	7,1-	173501	171648	1,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4261	4462	4,5-	50269	51573	2,5-
	INNERORTS	2731	2781	1,8-	30773	31279	1,6-
	AUSSERORTS	1530	1681	9,0-	19496	20294	3,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3985	4160	4,2-	45918	46986	2,3-
	INNERORTS	2611	2654	1,6-	28926	29402	1,6-
	AUSSERORTS	1374	1506	8,8	16992	17584	3,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	22	10	X	307	304	1,0
	INNERORTS	12	7	X	214	204	4,9
	AUSSERORTS	10	3	X	93	100	7,0-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	157	180	12,8-	2470	2638	6,4-
	INNERORTS	45	48	6,3-	648	693	6,5-
	AUSSERORTS	112	132	15,2-	1822	1945	6,3-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	97	112	13,4-	1574	1645	4,3-
	INNERORTS	63	72	12,5-	985	980	0,5
	AUSSERORTS	34	40	15,0-	589	665	11,4-
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	2429	2406	1,0	35690	35349	1,0
	INNERORTS	1322	1327	0,4-	20896	20843	0,3
	AUSSERORTS	1107	1079	2,6	14794	14506	2,0
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	562	555	1,3	9841	9432	4,3
	INNERORTS	416	410	1,5	7551	7240	4,3
	AUSSERORTS	146	145	0,7	2290	2192	4,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1867	1851	0,9	25849	25917	0,3-
	INNERORTS	906	917	1,2-	13345	13603	1,9-
	AUSSERORTS	961	934	2,9	12504	12314	1,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	9769	10037	2,7-	108011	106321	1,6
	INNERORTS	4475	4524	1,1-	49942	49441	1,0
	AUSSERORTS	5294	5513	4,0-	58069	56880	2,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	722	845	14,6-	11811	11800	0,1
	INNERORTS	474	544	12,9-	7594	7642	0,6-
	AUSSERORTS	248	301	17,6-	4217	4158	1,4
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	9047	9192	1,6-	96200	94521	1,8
	INNERORTS	4001	3980	0,5	42348	41799	1,3
	AUSSERORTS	5046	5212	3,2-	53852	52722	2,1
ABSTAND	ZUSAMMEN	2605	2627	0,8-	35379	34985	1,1
	INNERORTS	1756	1699	3,4	22645	22791	0,7-
	AUSSERORTS	849	928	8,5-	12734	12194	4,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2539	2566	1,1-	34473	34059	1,2
	INNERORTS	1720	1664	3,4	22152	22284	0,6-
	AUSSERORTS	819	902	9,2-	12321	11775	4,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	66	61	8,2	906	926	2,2-
	INNERORTS	36	35	2,9	493	507	2,8-
	AUSSERORTS	30	26	15,4	413	419	1,4-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1313	1642	20,0-	25264	25128	0,5
	INNERORTS	565	719	21,4-	11751	11903	1,3-
	AUSSERORTS	748	923	19,0-	13513	13225	2,2
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	46	53	13,2-	1162	1159	0,3
	INNERORTS	38	40	5,0-	915	908	0,8
	AUSSERORTS	8	13	X	247	251	1,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	288	372	22,6-	4931	4470	10,3
	INNERORTS	53	84	36,9-	1082	1024	5,7
	AUSSERORTS	235	288	18,4-	3849	3446	11,7
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE	ZUSAMMEN	301	381	21,0-	6869	6724	2,2
	INNERORTS	195	237	17,7-	4257	4114	3,5
	AUSSERORTS	106	144	26,4-	2612	2610	0,1
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	46	98	53,1-	1236	1227	0,7
	INNERORTS	11	22	50,0-	283	284	0,4-
	AUSSERORTS	35	76	54,0-	953	943	1,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	112 13 99	132 21 111	15,2- 38,1- 10,8-	1930 274 1656	1770 293 1477	9,0 6,5- 12,1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	112 32 80	155 56 99	27,8- 42,9- 19,2-	1969 810 1159	2112 889 1223	6,8- 8,9- 5,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	323 184 139	353 216 137	8,5- 14,8- 1,5	5531 3327 2204	5783 3474 2309	4,4- 4,2- 4,6-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	85 39 46	98 43 55	13,3- 9,3- 16,4-	1636 803 833	1883 917 966	13,1- 12,4- 13,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	149 120 29	153 132 21	2,6- 9,1- 38,1	1912 1600 312	1886 1563 323	1,4 2,4 3,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	123 104 19	122 110 12	0,8 5,5- 58,3	1477 1272 205	1437 1220 217	2,8 4,3 5,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	26 16 10	31 22 9	16,1- 27,3- X	435 328 107	449 343 106	3,1- 4,4- 0,9
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	193 159 34	219 173 46	11,9- 8,1- 26,1-	3143 2547 596	3062 2445 617	2,6 4,2 3,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5153 4221 932	5379 4348 1031	4,2- 2,9- 9,6-	74131 58972 15159	73539 58751 14788	0,8 0,4 2,5
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	561 537 24	584 559 25	3,9- 3,9- 4,0-	10208 9497 711	10310 9603 707	1,0- 1,1- 0,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3678 2917 761	3893 3049 844	5,5- 4,3- 9,8-	52036 39985 12051	52059 40100 11959	0,1- 0,3- 0,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	27 3 24	45 5 40	40,0- X 40,0-	385 60 325	401 76 325	4,0- 21,1- -
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	34 6 28	32 7 25	6,3 X 12,0	1024 235 789	991 239 752	3,3 1,7- 4,9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	675 628 47	668 612 56	1,0 2,6 16,1-	8079 7520 559	7645 7149 496	5,7 5,2 12,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	135 106 29	125 95 30	8,0 11,6 3,3-	1990 1427 563	1726 1341 385	15,3 6,4 46,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	43 24 19	32 21 11	34,4 14,3 72,7	409 248 161	407 243 164	0,5 2,1 1,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4173 3480 693	4435 3740 695	5,9- 7,0- 0,3-	64718 53671 11047	64871 53761 11110	0,2- 0,2- 0,6-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2657 2193 464	2857 2368 489	7,0- 7,4- 5,1-	40524 32899 7625	40710 33000 7710	0,5- 0,3- 1,1-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	527 458 69	535 468 67	1,5- 2,1- 3,0	7691 6431 1260	7663 6479 1184	0,4 0,8- 6,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	989 829 160	1043 904 139	5,2- 8,3- 15,1	16503 14341 2162	16498 14282 2216	0,0 0,4 2,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2726	2555	6,7	22774	23814	4,4-
	INNERORTS	2570	2401	7,0	21042	21977	4,3-
	AUSSERORTS	156	154	1,3	1732	1837	5,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	456	423	7,8	3665	3891	5,8-
	INNERORTS	452	419	7,9	3625	3860	6,1-
	AUSSERORTS	4	4	-	40	31	29,0
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	447	388	15,2	2976	2879	3,4
	INNERORTS	439	380	15,5	2932	2836	3,4
	AUSSERORTS	8	8	-	44	43	2,3
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	552	441	25,2	2930	2990	2,0-
	INNERORTS	543	437	24,3	2886	2952	2,2-
	AUSSERORTS	9	4	X	44	38	15,8
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	92	91	1,1	953	1102	13,5-
	INNERORTS	81	81	-	857	978	12,4-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	96	124	22,6-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1179	1212	2,7-	12250	12952	5,4-
	INNERORTS	1055	1084	2,7-	10742	11351	5,4-
	AUSSERORTS	124	128	3,1-	1508	1601	5,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	260	272	4,4-	3632	3558	2,1
	INNERORTS	185	202	8,4-	2954	2926	1,0
	AUSSERORTS	75	70	7,1	678	632	7,3
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	51	49	4,1	692	658	5,2
	INNERORTS	33	35	5,7-	454	443	2,5
	AUSSERORTS	18	14	28,6	238	215	10,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	96	94	2,1	719	724	0,7-
	INNERORTS	41	41	-	323	342	5,6-
	AUSSERORTS	55	53	3,8	396	382	3,7
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	113	129	12,4-	2221	2176	2,1
	INNERORTS	111	126	11,9-	2177	2141	1,7
	AUSSERORTS	2	3	X	44	35	25,7
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	201	201	-	1529	1547	1,2-
	INNERORTS	146	136	7,4	974	979	0,5-
	AUSSERORTS	55	65	15,4-	555	568	2,3-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	104	93	11,8	1629	1571	3,7
	INNERORTS	62	54	14,8	1018	987	3,1
	AUSSERORTS	42	39	7,7	611	584	4,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	39	31	25,8	659	640	3,0
	INNERORTS	32	21	52,4	489	468	4,5
	AUSSERORTS	7	10	X	170	172	1,2-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	65	62	4,8	970	931	4,2
	INNERORTS	30	33	9,1-	529	519	1,9
	AUSSERORTS	35	29	20,7	441	412	7,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4147	4685	11,5-	59814	59244	1,0
	INNERORTS	2503	2728	8,3-	35609	35154	1,3
	AUSSERORTS	1644	1957	16,0-	24205	24090	0,5
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	447	469	4,7-	6973	7021	0,7-
	INNERORTS	256	251	2,0	3619	3595	0,7
	AUSSERORTS	191	218	12,4-	3354	3426	2,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	140	139	0,7	1115	1129	1,3-
	INNERORTS	88	93	5,4-	660	664	0,6-
	AUSSERORTS	52	46	13,0	455	465	2,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	116	131	11,5-	2213	2284	3,1-
	INNERORTS	33	37	10,8-	550	618	11,0-
	AUSSERORTS	83	94	11,7-	1663	1666	0,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	85	99	14,2-	1799	1823	1,3-
	INNERORTS	68	68	-	1345	1349	0,3-
	AUSSERORTS	17	31	45,2-	454	474	4,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	25	21	19,0	455	484	6,0-
	INNERORTS	13	12	8,3	239	240	0,4-
	AUSSERORTS	12	9	X	216	244	11,5-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	9	2	X	66	49	34,7
	INNERORTS	4	2	X	39	32	21,9
	AUSSERORTS	5	-	X	27	17	58,8
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	72	77	6,5-	1325	1252	5,8
	INNERORTS	50	39	28,2	786	692	13,6
	AUSSERORTS	22	38	42,1-	539	560	3,8-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5372	5621	4,4-	55255	58670	5,8-
	INNERORTS	4907	5150	4,7-	50571	53775	6,0-
	AUSSERORTS	465	471	1,3-	4684	4895	4,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	567	554	2,3	4297	4407	2,5-
	INNERORTS	481	465	3,4	3596	3644	1,3-
	AUSSERORTS	86	89	3,4-	701	763	8,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	555	533	4,1	4113	4205	2,2-
	INNERORTS	470	450	4,4	3428	3470	1,2-
	AUSSERORTS	85	83	2,4	685	735	6,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	4	X	23	18	27,8
	INNERORTS	2	3	X	20	14	42,9
	AUSSERORTS	-	1	X	3	4	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	6	9	X
	INNERORTS	-	-	-	6	7	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	155	175	11,4-
	INNERORTS	9	12	X	142	153	7,2-
	AUSSERORTS	1	4	X	13	22	40,9-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4462	4744	6,0-	47090	50178	6,2-
	INNERORTS	4201	4459	5,8-	44067	47060	6,4-
	AUSSERORTS	261	285	8,4-	3023	3118	3,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	353	343	2,9	3067	3077	0,3-
	INNERORTS	349	338	3,3	3010	3034	0,8-
	AUSSERORTS	4	5	X	57	43	32,6
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	47	47	-	493	564	12,6-
	INNERORTS	47	46	2,2	488	557	12,4-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	7	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	476	537	11,4-	4111	4641	11,4-
	INNERORTS	461	513	10,1-	3938	4443	11,4-
	AUSSERORTS	15	24	37,5-	173	198	12,6-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	663	708	6,4-	9170	9754	6,0-
	INNERORTS	642	683	6,0-	8832	9398	6,0-
	AUSSERORTS	21	25	16,0-	338	356	5,1-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2700	2878	6,2-	27819	29748	6,5-
	INNERORTS	2516	2682	6,2-	25754	27628	6,8-
	AUSSERORTS	184	196	6,1-	2065	2120	2,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	223	231	3,5-	2430	2394	1,5
	INNERORTS	186	197	5,6-	2045	2000	2,3
	AUSSERORTS	37	34	8,8	385	394	2,3-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	68	59	15,3	600	562	6,8
	INNERORTS	54	48	12,5	509	484	5,2
	AUSSERORTS	14	11	27,3	91	78	16,7
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE	ZUSAMMEN	66	52	26,9	530	600	11,7-
	INNERORTS	8	12	X	104	116	10,6-
	AUSSERORTS	58	40	45,0	426	484	12,0-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	33	30,3-	764	894	14,6-
	INNERORTS	21	30	30,0-	713	853	16,4-
	AUSSERORTS	2	3	X	51	41	24,4
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	186	179	3,9	1974	2029	2,7-
	INNERORTS	142	136	4,4	1582	1618	2,2-
	AUSSERORTS	44	43	2,3	392	411	4,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	6326	5668	7,8	40599	40053	1,4
	INNERORTS	3041	2728	11,5	20373	20387	0,1-
	AUSSERORTS	3285	3140	4,6	20226	19666	2,6
GLÄTTE ODER SCHLIEFPRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6227	5758	8,1	39267	38417	2,2
	INNERORTS	2995	2682	11,7	19754	19658	0,5
	AUSSERORTS	3232	3076	5,1	19513	18759	4,0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	23	30	23,3-	1116	1046	6,7
	INNERORTS	13	16	18,8-	803	745	7,4
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	313	298	5,0
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	25	43	41,9-	414	361	14,7
	INNERORTS	6	16	X	194	175	10,9
	AUSSERORTS	19	27	29,6-	220	186	18,3
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	3908	3547	10,2	17798	15586	14,2
	INNERORTS	1396	1203	16,0	6269	5083	23,3
	AUSSERORTS	2512	2344	7,2	11529	10503	9,8
REGEN	ZUSAMMEN	2099	1965	6,8	18849	20296	7,1-
	INNERORTS	1467	1349	8,7	11911	13054	8,8-
	AUSSERORTS	632	616	2,6	6938	7242	4,2-
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	172	173	0,6-	1090	1128	3,4-
	INNERORTS	113	98	15,3	577	598	3,5-
	AUSSERORTS	59	75	21,3-	513	530	3,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	93	105	11,4-	1224	1509	18,9-
	INNERORTS	41	42	2,4-	545	642	15,1-
	AUSSERORTS	52	63	17,5-	679	867	21,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	59	49	20,4	521	620	16,0-
	INNERORTS	20	10	X	135	131	3,1
	AUSSERORTS	39	39	-	386	489	21,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	34	56	39,3-	703	889	20,9-
	INNERORTS	21	32	34,4-	410	511	19,8-
	AUSSERORTS	13	24	45,8-	293	378	22,5-
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	2	X	69	74	6,8-
	INNERORTS	3	1	X	46	45	2,2
	AUSSERORTS	1	1	-	23	29	20,7-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	3	X	25	29	13,8-
	INNERORTS	2	3	X	16	22	27,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	9	7	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	14	24	41,7-
	INNERORTS	-	-	-	12	20	40,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	4	X
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	456	852	46,5-	5637	5980	5,7-
	INNERORTS	209	352	40,6-	2290	2647	13,5-
	AUSSERORTS	247	500	50,6-	3347	3333	0,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	154	421	63,4-	2610	2063	26,5
	INNERORTS	48	115	58,3-	725	549	32,1
	AUSSERORTS	106	306	65,4-	1885	1514	24,5
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	127	193	34,2-	1423	2015	29,4-
	INNERORTS	74	110	32,7-	750	1228	38,9-
	AUSSERORTS	53	83	36,2-	673	787	16,5-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	100	122	18,0-	967	943	2,5
	INNERORTS	69	91	24,2-	658	608	8,2
	AUSSERORTS	31	31	-	309	335	7,8-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	51	94	45,8-	543	797	31,9-
	INNERORTS	7	22	X	118	177	33,3-
	AUSSERORTS	44	72	38,9-	425	620	31,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	24	22	9,1	94	162	42,0-
	INNERORTS	11	14	21,4-	39	85	54,1-
	AUSSERORTS	13	8	X	55	77	28,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	191	242	21,1-	3751	3845	2,5-
	INNERORTS	71	80	11,3-	1350	1468	8,0-
	AUSSERORTS	120	162	25,9-	2401	2377	1,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	26	26,9-	384	388	1,0-
	INNERORTS	14	14	-	248	247	0,4
	AUSSERORTS	5	12	X	136	141	3,6-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	72	101	28,7-	1386	1382	0,3
	INNERORTS	2	3	X	75	79	5,1-
	AUSSERORTS	70	98	28,6-	1311	1303	0,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	59	79	25,3-	1340	1419	5,6-
	INNERORTS	33	44	25,0-	703	768	8,5-
	AUSSERORTS	26	35	25,7-	637	651	2,2-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	41	36	13,9	641	656	2,3-
	INNERORTS	22	19	15,8	324	374	13,4-
	AUSSERORTS	19	17	11,8	317	282	12,4
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	52	96	45,8-	1327	1315	0,9
	INNERORTS	31	55	43,6-	681	710	4,1-
	AUSSERORTS	21	41	48,8-	646	605	6,8
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	6	9	X	186	164	13,4
	INNERORTS	6	5	X	126	98	28,6
	AUSSERORTS	-	4	X	60	66	9,1-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	50333	52323	3,8-	601623	603496	0,3-
	INNERORTS	32816	33585	2,3-	393404	397480	1,0-
	AUSSERORTS	17517	18738	6,5-	208219	206016	1,1

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1978 NACH TAGEN
AUF AUTOBANNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	44	3	10	31	3	14	44	135	179
2.	44	3	9	32	5	14	56	90	134
3.	31	2	9	20	2	14	27	51	82
4.	32	2	11	19	2	12	26	55	87
5.	27	1	9	17	1	11	22	54	81
6.	16	1	7	8	1	7	11	73	89
7.	21	1	5	15	1	6	21	55	76
8.	112	5	34	73	5	42	128	475	587
9.	54	2	17	35	2	22	76	167	221
10.	31	5	3	23	5	7	42	57	88
11.	51	1	16	34	1	21	56	126	177
12.	31	2	10	19	2	15	32	70	101
13.	37	3	11	23	3	15	37	91	128
14.	45	3	15	27	3	20	36	89	134
15.	62	1	17	44	2	21	70	143	205
16.	50	7	13	30	10	27	50	101	151
17.	29	-	15	14	-	17	42	90	119
18.	42	1	15	26	1	15	36	90	132
19.	45	3	12	30	4	16	53	66	111
20.	40	-	10	30	-	12	41	166	206
21.	60	3	19	38	3	28	75	104	164
22.	68	1	19	48	1	29	91	172	240
23.	45	4	14	27	4	23	60	103	148
24.	38	-	15	23	-	25	47	94	132
25.	40	-	10	30	-	12	64	76	116
26.	31	2	7	22	2	8	43	78	109
27.	40	3	7	30	4	15	57	82	122
28.	31	-	9	22	-	12	34	73	104
29.	50	2	13	35	2	18	56	119	169
30.	36	2	8	26	2	14	40	103	139
31.	23	1	8	14	1	9	26	93	116
INSGESAMT	1306	64	377	865	72	521	1499	3341	4647

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
	Oktober	1978	5 561	234	7 470	7 704
	November	1978	5 135	223	6 988	7 211
Dänemark		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 797	852	19 332	20 184
	Dezember	1978	1 166	61	1 435	1 496
Frankreich	Dezember	1977	1 361	77	1 701	1 778
		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
Großbritannien ²⁾	November	1978	21 768	1 062	28 639	29 701
	Dezember	1978	21 394	1 091	29 520	30 611
		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
Italien	Juli	1978	22 600	600	30 300	30 900
	Juli	1977	23 173	592	30 688	31 280
		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	...	8 217	209 312	217 529
Niederlande	Oktober	1978	...	739	18 236	18 975
	November	1978	...	721	16 128	16 849
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	56 000	...	...	...
Österreich	Oktober	1978	5 000	190	5 710	5 900
	November	1978	4 650	195	5 370	5 565
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
Schweden	Oktober	1978	3 906	187	5 189	5 376
	November	1978	3 189	148	4 361	4 509
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
Schweiz		1978	14 771	878	19 020	19 898
	Dezember	1978	1 068	61	1 354	1 415
	Dezember	1977	1 220	82	1 547	1 629
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
Vereinigte Staaten		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 974	1 260	32 200	33 460
		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.