

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

April 1978

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 78104

Erschienen im September 1978

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im April 1978

Im April 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 259 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 087 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 429 Personen, davon 12 690 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 92 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 28 880 (31 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 768 (70 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), Zweiräder (24 %) und Fußgänger (11 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %.

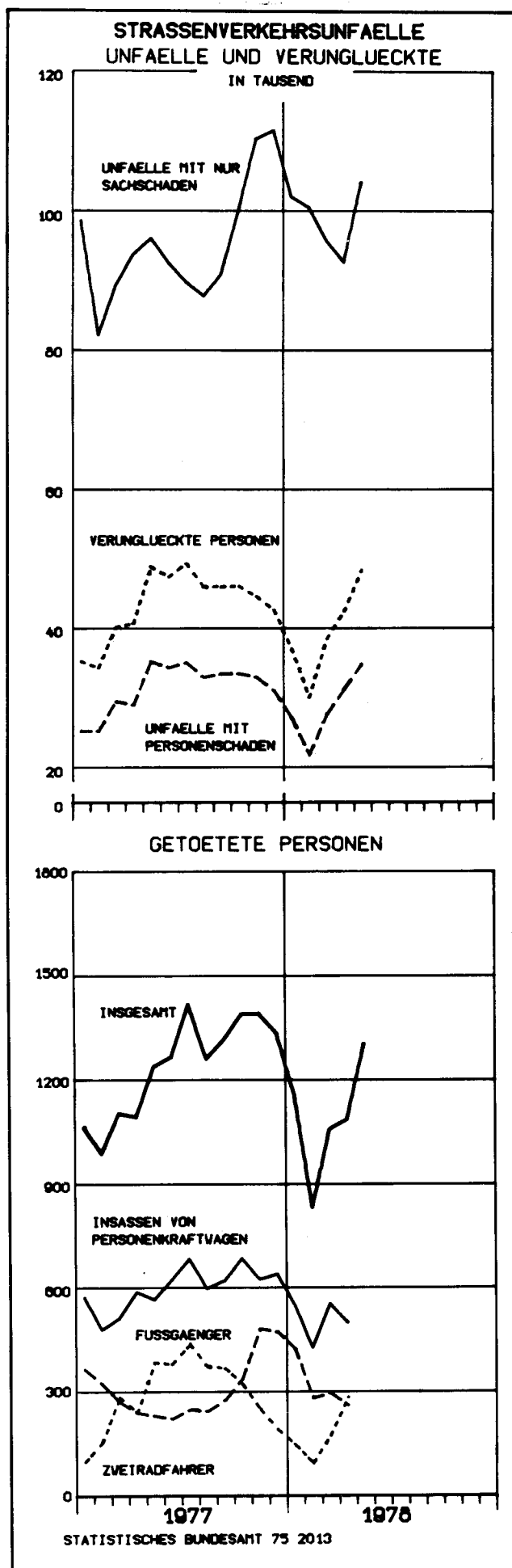
Im Vergleich zum April 1977 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 130 oder 7,3%. Die Zahl der Getöteten lag um 14 oder 1,3 % unter, die der Verletzten um 1 629 oder 4,1 % über der des entsprechenden Monats des Vorjahres.

Unter den 1 087 Personen, die im April 1978 getötet wurden, befanden sich 501 Insassen von Personenkraftwagen (- 16 %), 283 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 17 %) und 261 Fußgänger (+ 9,2 %).

In den Monaten Januar bis April 1978 ereigneten sich 108 017 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 4 148 Menschen getötet und 144 296 verletzt. Gegenüber Januar bis April 1977 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 408 oder 1,3 %, die der Verletzten um 1 471 oder 1,0 % und die der Getöteten um 141 oder 3,3 % zurück.

Unter den 4 148 Personen, die in den Monaten Januar bis April 1978 tödlich verunglückten, befanden sich 2 041 Insassen von Personenkraftwagen (- 6,2 %), 696 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 11 %) und 1 270 Fußgänger (+ 4,9 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,6 Millionen Anfang 1977 um rd. 1,4 Millionen oder 5,7 % auf 26,0 Millionen Anfang 1978.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			mit nur Sachschaden
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1975 April	26 396	18 794	7 602	1 056	35 216	10 411	24 805	74 700
1976 April	27 378	18 947	8 431	1 077	36 948	11 145	25 803	77 300
1977 April	29 129	19 945	9 184	1 101	39 800	11 740	28 060	93 700
1978 März 1)	27 671	18 899	8 772	1 058	37 491	11 108	26 383	95 700
1978 April 1)	31 259	21 768	9 491	1 087	41 429	12 690	28 739	92 600
1978 Mai 1)	34 910	.	.	1 303	47 169	.	.	104 100

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 031	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1975 April	50 327	2 547	3 009	32 024	481	2 778	190	87	499	3 237	5 442	33
1976 April	52 067	2 902	3 734	33 044	475	2 554	160	111	489	3 611	4 945	42
1977 April	55 542	3 027	3 275	37 285	456	2 733	159	107	341	3 276	4 830	53
1978 März 1)	53 377	2 940	2 415	36 198	482	2 751	130	124	411	2 900	4 987	39
1978 April 1)	59 945	4 209	4 333	37 417	482	2 865	205	144	398	4 455	5 392	45

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM APRIL 1978				IM APRIL 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 329	46	507	1 233	1 416	58	528	1 355	6,2-	20,7-	4,0-	9,0-
HAMBURG	839	17	246	856	920	15	219	1 013	8,8-	13,3	12,3	15,5-
NIEDERSACHSEN	3 519	142	1 586	3 016	3 492	176	1 542	3 161	0,8	19,3-	2,9	4,6-
BREMEN	376	11	86	345	393	9	93	381	4,3-	x	7,5-	9,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 235	210	3 432	7 238	7 410	241	3 117	6 805	11,1	12,9-	10,1	6,4
HESSEN	2 883	81	1 028	2 822	2 640	93	976	2 643	9,2	12,9-	5,3	6,8
RHEINLAND-PFALZ	1 924	70	818	1 793	1 811	70	821	1 742	6,2	-	0,4-	2,9
BADEN-WUERTTEMBERG	4 618	197	2 004	4 309	4 258	161	1 700	4 185	8,5	22,4	17,9	3,0
BAYERN	5 678	263	2 510	5 271	5 190	239	2 304	5 169	9,4	10,0	8,9	2,0
SAARLAND	616	26	212	605	539	22	213	508	14,3	18,2	0,5-	19,1
BERLIN (WEST)	1 242	24	261	1 251	1 060	17	227	1 098	17,2	41,2	15,0	13,9
BUNDESGBIET	31 259	1 087	12 690	28 739	29 129	1 101	11 740	28 060	7,3	1,3-	8,1	2,4

	JANUAR BIS APRIL 1978				JANUAR BIS APRIL 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 185	186	1 900	5 000	5 219	189	1 897	4 972	0,7-	1,6-	0,2	0,6
HAMBURG	3 339	93	883	3 447	3 421	70	823	3 638	2,4-	32,9	7,3	5,3-
NIEDERSACHSEN	13 356	621	5 997	11 774	13 164	701	5 865	11 602	1,5	11,4-	2,3	1,5
BREMEN	1 369	32	298	1 281	1 440	38	325	1 379	4,9-	15,8-	8,3-	7,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	28 928	965	11 939	25 675	29 904	1 009	12 505	26 708	3,3-	4,4-	4,5-	3,9-
HESSEN	9 813	316	3 430	9 740	9 803	367	3 443	9 600	0,1	13,9-	0,4-	1,5
RHEINLAND-PFALZ	6 538	266	2 810	6 092	6 672	259	2 894	6 278	2,0-	2,7	2,9-	3,0-
BADEN-WUERTTEMBERG	14 952	656	6 332	14 418	15 186	634	6 123	14 775	1,6-	3,5	3,4	2,4-
BAYERN	18 439	836	7 661	17 814	18 534	870	7 981	18 247	0,5-	3,9-	4,0-	2,4-
SAARLAND	1 959	70	694	1 956	2 066	77	786	1 994	5,2-	9,1-	11,7-	1,9-
BERLIN (WEST)	4 139	107	924	4 231	4 016	75	879	4 153	3,1	42,7	5,1	1,9
BUNDESGBIET	108 017	4 148	42 868	101 428	109 425	4 289	43 521	103 346	1,3-	3,3-	1,5-	1,9-

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM APRIL 1978			IM APRIL 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SART	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 000	1 286	2 700	4 800	1 537	3 300	16,7-	16,3-	18,2-
HAMBURG	2 800	1 374	1 400	3 300	1 644	1 600	15,2-	16,4-	12,5-
NIEDERSACHSEN	10 500	2 690	7 800	11 400	2 866	8 500	7,9-	6,1-	8,2-
BREMEN	1 400	643	700	1 600	738	900	12,5-	12,9-	22,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	23 200	5 728	17 500	21 800	5 427	16 400	6,4	5,5	6,7
HESSEN	8 900	3 573	5 400	9 100	3 494	5 600	2,2-	2,3	3,6-
RHEINLAND-PFALZ	6 300	2 063	4 300	5 800	1 848	4 000	8,6	11,6	7,5
BADEN-WUERTTEMBERG	14 100	4 477	9 600	13 600	4 120	9 500	3,7	8,7	1,1
BAYERN	14 500	4 878	9 600	15 200	4 859	10 400	4,6-	0,4	7,7-
SAARLAND	1 800	495	1 300	1 800	494	1 300	-	0,2	-
BERLIN (WEST)	5 100	1 673	3 400	5 300	1 755	3 500	3,8-	4,7-	2,9
BUNDESGBIET	92 600	28 880	63 700	93 700	28 782	65 000	1,2-	0,3	2,0-

	JANUAR BIS APRIL 1978			JANUAR BIS APRIL 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 300	6 111	13 200	18 400	5 516	12 900	4,9	10,8	2,3
HAMBURG	12 500	6 323	6 200	12 400	6 031	6 300	0,8	4,8	1,6-
NIEDERSACHSEN	46 200	11 649	34 500	42 100	10 065	32 100	9,7	15,7	7,5
BREMEN	6 200	2 811	3 400	5 800	2 506	3 300	6,9	12,2	3,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	93 400	22 982	70 500	85 100	20 626	64 500	9,8	11,4	9,3
HESSEN	38 100	15 540	22 600	36 200	13 343	22 800	5,2	16,5	0,9-
RHEINLAND-PFALZ	25 900	8 394	17 500	23 900	7 491	16 400	8,4	12,1	6,7
BADEN-WUERTTEMBERG	57 700	17 591	40 100	54 300	15 470	38 800	6,3	13,7	3,4
BAYERN	63 100	20 961	42 200	59 000	18 025	41 000	6,9	16,3	2,9
SAARLAND	7 800	2 027	5 800	7 500	1 815	5 700	4,0	11,7	1,8
BERLIN (WEST)	20 500	7 301	13 200	19 800	6 440	13 400	3,5	13,4	1,5-
BUNDESGBIET	390 800	121 690	269 100	364 500	107 328	257 200	7,2	13,4	4,6

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
APRIL 1978					JANUAR BIS APRIL 1978			
AACHEN	130	1	45	116	435	10	147	385
AUGSBURG	130	2	39	128	396	10	99	405
BERLIN (WEST)	1 242	24	261	1 251	4 139	107	924	4 231
BIELEFELD	132	4	46	123	482	11	197	448
BOCHUM	158	-	49	159	656	11	176	654
BONN	141	1	51	122	510	4	197	453
BOTTROP	55	2	30	47	182	5	73	152
BRAUNSCHWEIG	101	-	38	84	340	8	126	306
BREMEN	287	9	60	261	1 054	25	204	999
BREMERHAVEN	89	2	26	84	315	7	94	282
DARMSTADT	92	2	29	88	314	4	71	329
DORTMUND	320	8	107	323	1 113	30	346	1 110
DUESSELDORF	342	6	90	351	1 075	26	283	1 045
DUISBURG	287	8	97	233	981	33	367	830
ERLANGEN	65	3	12	65	192	6	45	207
ESSEN	253	4	88	232	953	23	327	879
FLensburg	49	-	9	58	165	1	46	172
FRANKFURT A. MAIN	386	7	98	382	1 310	34	337	1 255
FREIBURG / BREISGAU	106	-	40	97	357	16	112	330
FUERTH	41	1	14	33	150	5	46	150
GELSENKIRCHEN	115	3	37	106	443	9	141	404
HAGEN	97	2	53	64	338	8	159	254
HAMBURG	839	17	246	856	3 339	93	883	3 447
HANNOVER	298	8	92	273	1 103	26	345	1 055
HEIDELBERG	101	1	9	110	314	8	52	347
HEILBRONN	68	2	26	64	253	8	97	259
HERNE	72	-	23	61	266	5	88	227
INGOLSTADT	59	-	27	47	204	6	57	192
KAISERSLAUTERN	55	4	25	53	203	7	73	193
KARLSRUHE	153	3	47	153	531	14	154	541
KASSEL	90	-	26	89	365	6	94	363
KIEL	89	1	25	88	413	4	119	391

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
APRIL 1978					JANUAR BIS APRIL 1978				
KOBLENZ	72	2	16	71	223	6	64	224	
KOELN	528	13	147	514	1 785	40	522	1 697	
KREFELD	108	2	33	97	462	10	153	387	
LEVERKUSEN	84	1	36	75	294	5	111	251	
LUDWIGSHAFEN	107	1	22	118	360	4	108	346	
LUEBECK	111	2	35	101	457	11	136	415	
MAINZ	66	-	20	69	277	5	76	282	
MANNHEIM	182	2	61	189	545	14	182	551	
MOENCHENGLADBACH	113	3	40	109	440	8	145	413	
MUELHEIM A. D. RUHR	81	2	36	76	285	7	111	278	
MUENCHEN	541	15	145	538	1 954	53	526	1 951	
MUENSTER / WESTF.	155	2	64	136	516	20	198	447	
NEUMUENSTER	49	-	8	61	212	6	40	235	
NUERNBERG	249	4	55	278	799	25	153	896	
OBERHAUSEN	82	-	26	68	328	8	126	263	
OFFENBACH	71	1	16	76	226	4	46	242	
OLDENBURG (OLDENBURG)	87	-	14	89	282	3	49	283	
OSNABRUECK	118	1	29	125	456	10	126	460	
PFORZHEIM	64	1	22	54	213	5	72	204	
REGENSBURG	60	3	8	69	182	5	28	216	
REMSCHIED	65	-	15	70	200	2	52	195	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	212	5	65	201	674	23	217	645	
SALZGITTER	66	6	33	56	226	15	98	204	
SOLINGEN	85	1	17	84	236	4	60	233	
STUTTGART	280	9	78	297	907	22	284	925	
TRIER	53	2	20	54	187	3	77	166	
WIESBADEN	156	2	43	162	517	5	160	539	
WILHELMSHAVEN	40	-	14	43	166	1	56	152	
WOLFSBURG	56	1	22	35	201	10	94	142	
WUERZBURG	80	2	21	84	274	6	81	271	
WUPPERTAL	174	-	46	169	609	11	161	605	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1978 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	657	16	211	430	18	248	610	655	1312
2.	468	5	165	298	5	206	441	450	918
3.	702	16	218	468	16	235	601	703	1405
4.	587	9	168	410	9	181	509	609	1196
5.	584	13	174	397	13	183	480	600	1184
6.	722	9	189	524	9	206	664	679	1401
7.	864	16	274	574	16	290	720	787	1651
8.	732	15	257	460	15	299	667	618	1350
9.	589	9	196	384	10	226	618	497	1086
10.	699	16	202	481	16	227	613	722	1421
11.	741	15	219	507	15	236	668	905	1646
12.	627	10	191	426	10	210	576	623	1250
13.	824	11	252	561	12	275	740	906	1730
14.	904	21	254	629	22	289	827	1125	2029
15.	646	9	215	422	9	257	600	749	1395
16.	548	9	183	356	9	217	552	655	1203
17.	784	11	230	543	11	258	693	711	1495
18.	707	10	207	490	10	219	612	615	1322
19.	655	14	193	448	14	207	561	567	1222
20.	775	20	214	541	21	228	674	741	1516
21.	951	18	259	674	20	293	866	919	1870
22.	742	14	207	521	15	260	715	699	1441
23.	544	7	174	363	9	208	550	485	1029
24.	809	13	226	570	13	248	708	653	1462
25.	740	17	221	502	17	241	624	672	1412
26.	759	11	223	525	11	236	662	662	1421
27.	814	19	228	567	19	259	708	805	1619
28.	1058	24	329	705	29	359	913	1043	2101
29.	953	13	299	641	13	342	880	818	1771
30.	583	13	202	368	16	245	598	539	1122
ZUSAMMEN	21768	403	6580	14785	422	7388	19650	21212	42980
AUSSERORTS									
1.	349	24	156	169	27	232	341	245	594
2.	358	18	154	186	22	234	404	198	556
3.	249	14	95	140	14	141	237	222	471
4.	204	14	78	112	14	98	170	198	402
5.	203	17	88	98	17	108	160	176	379
6.	224	11	92	121	12	116	186	235	459
7.	337	15	133	189	21	161	307	274	611
8.	354	33	151	170	38	209	330	214	568
9.	472	25	225	222	28	309	497	222	694
10.	245	10	112	123	11	143	209	216	461
11.	278	17	108	153	18	153	267	250	528
12.	236	20	85	131	21	98	224	215	451
13.	278	13	124	141	16	165	242	278	556
14.	345	17	124	204	18	171	326	355	700
15.	310	23	126	161	29	167	303	268	578
16.	427	22	169	236	23	251	506	278	705
17.	287	21	115	151	23	138	247	265	552
18.	227	8	93	126	9	121	199	198	425
19.	242	9	84	149	12	107	228	195	437
20.	262	18	98	146	19	118	233	253	515
21.	407	18	160	229	19	192	377	371	778
22.	412	32	179	201	37	262	424	275	687
23.	415	27	181	207	36	265	429	208	623
24.	296	19	112	165	20	163	273	241	537
25.	242	15	98	129	16	126	189	213	455
26.	252	16	103	133	18	137	210	202	454
27.	246	16	96	134	18	127	227	311	557
28.	396	18	163	215	22	240	391	451	847
29.	521	33	194	294	43	259	581	385	906
30.	417	30	206	181	44	291	372	256	673
ZUSAMMEN	9491	573	3902	5016	665	5302	9089	7668	17159
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1006	40	367	599	45	480	951	900	1906
2.	826	23	319	484	27	440	845	648	1474
3.	951	30	313	608	30	376	838	925	1876
4.	791	23	246	522	23	279	679	807	1598
5.	787	30	262	495	30	291	640	776	1563
6.	946	20	281	645	21	322	850	914	1860
7.	1201	31	407	763	37	451	1027	1061	2262
8.	1086	48	408	630	53	508	997	832	1918
9.	1061	34	421	606	38	535	1115	719	1780
10.	944	26	314	604	27	370	822	938	1882
11.	1019	32	327	660	33	389	935	1155	2174
12.	863	30	276	557	31	308	800	838	1701
13.	1102	24	376	702	28	440	982	1184	2286
14.	1249	38	378	833	40	460	1153	1480	2729
15.	956	32	341	583	38	424	903	1017	1973
16.	975	31	352	592	32	468	1058	933	1908
17.	1071	32	345	694	34	396	940	976	2047
18.	934	18	300	616	19	340	811	813	1747
19.	897	23	277	597	26	314	789	762	1659
20.	1037	38	312	687	40	346	907	994	2031
21.	1358	36	419	903	39	485	1243	1290	2648
22.	1154	46	386	722	52	522	1139	974	2128
23.	959	34	355	570	45	473	979	693	1652
24.	1105	32	338	735	33	411	981	894	1999
25.	982	32	319	631	33	367	813	885	1867
26.	1011	27	326	658	29	373	872	864	1875
27.	1060	35	324	701	37	386	935	1116	2176
28.	1454	42	492	920	51	599	1304	1494	2948
29.	1474	46	493	935	56	601	1461	1203	2677
30.	1000	43	408	549	60	536	970	795	1795
INSGESAMT	31259	976	10482	19801	1087	12690	28739	28880	60139

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT			
APRIL 1978					APRIL 1977										
ANZAHL															
AUTOBAHNEN	1179	68	486	1340	1345	84	513	1669	12,4-	19,1-	5,3-	19,7-			
BUNDESSTRASSEN	7213	332	3087	7046	7115	344	3110	7189	1,4	3,5-	0,7-	2,0-			
INNERORTS	4294	88	1403	4110	4137	115	1425	4019	3,8	23,5-	1,6-	2,3			
AUSSERORTS	2919	244	1684	2936	2978	229	1685	3170	2,0-	6,6	0,1-	7,4-			
LANDESSTRASSEN	6628	272	3178	6028	6086	286	2903	5787	8,9	4,9-	9,5	4,2			
INNERORTS	3535	94	1396	3111	3207	81	1175	3019	10,2	16,0	18,8	3,0			
AUSSERORTS	3093	178	1782	2917	2879	205	1728	2768	7,4	13,2-	3,1	5,4			
KREISSTRASSEN	2892	153	1447	2420	2409	156	1301	2036	20,0	1,9-	11,2	18,9			
INNERORTS	1541	39	649	1326	1256	46	534	1035	22,7	15,2-	21,5	28,1			
AUSSERORTS	1351	114	798	1094	1153	110	767	1001	17,2	3,6	4,0	9,3			
ANDERE STRASSEN	13347	262	4492	11905	12174	231	3913	11379	9,6	13,4	14,8	4,6			
INNERORTS	12398	201	3940	11103	11345	182	3449	10653	9,3	10,4	14,2	4,2			
AUSSERORTS	949	61	552	802	829	49	464	726	14,5	24,5	19,0	10,5			
INSGESAMT	31259	1087	12690	28739	29129	1101	11740	28060	7,3	1,3-	8,1	2,4			
INNERORTS	21768	422	7388	19650	19945	424	6583	18726	9,1	0,5-	12,2	4,9			
AUSSERORTS	9491	665	5302	9089	9184	677	5157	9334	3,3	1,8-	2,8	2,6-			

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS APRIL 1978				JANUAR BIS APRIL 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
AUTOBAHNEN	4687	261	1830	5435	4526	261	1785	5340	3,6	-	2,5	1,8
BUNDESSTRASSEN	26692	1360	11395	26418	27133	1444	11662	26941	1,6-	5,8-	2,3-	2,0-
INNERORTS	15097	422	5062	14492	15484	502	5218	14817	2,5-	15,9-	3,0-	2,2-
AUSSERORTS	11595	938	6333	11926	11649	942	6444	12124	0,5-	0,4-	1,7-	1,6-
LANDESSTRASSEN	23703	1100	10853	22135	23236	1131	10912	21522	2,0	2,8-	0,6-	2,8
INNERORTS	12441	405	4739	11110	12337	364	4616	11190	0,8	11,3	2,7	0,7-
AUSSERORTS	11262	695	6114	11025	10899	767	6296	10332	3,3	9,4-	2,9-	6,7
KREISSTRASSEN	9772	493	4696	8535	9412	483	4725	8220	3,8	2,1	0,6-	3,8
INNERORTS	5191	160	2045	4524	4978	133	1999	4280	4,3	20,3	2,3	5,7
AUSSERORTS	4581	333	2651	4011	4434	350	2726	3940	3,3	4,9-	2,8-	1,8
ANDERE STRASSEN	43163	934	14094	38905	45118	970	14437	41323	4,3-	3,7-	2,4-	5,9-
INNERORTS	40339	790	12620	36377	42292	811	12992	38791	4,6-	2,6-	2,9-	6,2-
AUSSERORTS	2824	144	1474	2528	2826	159	1445	2532	0,1-	9,4-	2,0	0,2-
INSGESAMT	108017	4148	42868	101428	109425	4289	43521	103346	1,3-	3,3-	1,5-	1,9-
INNERORTS	73068	1777	24466	66503	75091	1810	24825	69078	2,7-	1,8-	1,5-	3,7-
AUSSERORTS	34949	2371	18402	34925	34334	2479	18696	34268	1,8	4,4-	1,6-	1,9

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
ANZAHL													
APRIL 1978													
APRIL 1977													
PROZENT													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	2112	27	553	2021	1941	24	483	1932	8,8	12,5	14,5	4,6	
AUSSERORTS	1837	16	448	1704	1682	14	398	1609	9,2	14,3	12,6	5,9	
	275	11	105	317	259	10	85	323	6,2	10,0	23,5	1,9	
VORAUFAEHRT ODER WARTET	2787	39	673	3223	2772	37	571	3335	0,5	5,4	17,9	3,4	
INNERORTS	1688	10	287	1891	1716	9	236	1969	1,6	x	21,6	4,0	
AUSSERORTS	1099	29	386	1332	1056	28	335	1366	4,1	3,6	15,2	2,5	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1097	23	286	1053	888	30	263	841	23,5	23,3	8,7	25,2	
INNERORTS	781	14	164	723	591	14	143	539	32,1	-	14,7	34,1	
AUSSERORTS	316	9	122	330	297	16	120	302	6,4	x	1,7	9,3	
ENTGEGENKOMMT	2965	224	1730	3297	2824	232	1736	3313	5,0	3,5	0,4	0,5	
INNERORTS	1670	37	728	1775	1521	51	666	1702	9,8	27,5	9,3	4,3	
AUSSERORTS	1295	187	1002	1522	1303	181	1070	1611	0,6	3,3	6,4	5,5	
EINBIEGT OD. KREUZT	9661	158	3289	9865	8725	190	2862	9574	10,7	16,9	14,9	3,0	
INNERORTS	7860	61	2301	7976	7164	77	2003	7726	9,7	20,8	14,9	3,2	
AUSSERORTS	1801	97	988	1889	1561	113	859	1848	15,4	14,2	15,0	2,2	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4826	252	2121	3002	4357	235	1911	2681	10,8	7,2	11,0	12,0	
INNERORTS	4475	179	1928	2833	4054	165	1744	2544	10,4	8,5	10,6	11,4	
AUSSERORTS	351	73	193	169	303	70	167	137	15,8	4,3	15,6	23,4	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	143	3	43	133	150	2	59	135	4,7	x	27,1	1,5	
INNERORTS	70	1	18	57	76	2	28	67	7,9	x	35,7	14,9	
AUSSERORTS	73	2	25	76	74	-	31	68	1,4	x	19,4	11,8	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3358	189	1939	2667	3439	176	1952	2832	2,4	7,4	0,7	5,8	
INNERORTS	1206	50	644	975	1185	46	634	927	1,8	8,7	1,6	5,2	
AUSSERORTS	2152	139	1295	1692	2254	130	1318	1905	4,5	6,9	1,8	11,2	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2245	124	1294	1838	2386	130	1341	2011	5,9	4,6	3,5	8,6	
INNERORTS	733	31	381	602	765	24	370	651	4,2	29,2	3,0	7,5	
AUSSERORTS	1512	93	913	1236	1621	106	971	1360	6,7	12,3	6,0	9,1	
UNFALL ANDERER ART	2065	48	762	1640	1647	45	562	1406	25,4	6,7	35,6	16,6	
INNERORTS	1448	23	489	1114	1191	22	361	992	21,6	4,5	35,5	12,3	
AUSSERORTS	617	25	273	526	456	23	201	414	35,3	8,7	35,8	27,1	
INSGESAMT	31259	1087	12690	28739	29129	1101	11740	28060	7,3	1,3	8,1	2,4	
INNERORTS	21768	422	7388	19650	19945	424	6583	18726	9,1	0,5	12,2	4,9	
AUSSERORTS	9491	665	5302	9089	9184	677	5157	9334	3,3	1,8	2,8	2,6	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS APRIL 1978				JANUAR BIS APRIL 1977				ZU-	BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL									PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	7310	107	1871	7225	7361	103	1863	7386	0,7	3,9	0,4	2,2	
AUSSERORTS	6137	66	1417	5903	6232	52	1443	6055	1,5	26,9	1,8	2,5	
	1173	41	454	1322	1129	51	420	1331	3,9	19,6	8,1	0,7	
VORAUFAEHRT ODER WARTET	9513	171	2105	11158	9427	143	1963	11183	0,9	19,6	7,2	0,2	
INNERORTS	5612	34	838	6360	5878	30	783	6767	4,5	13,3	7,0	6,0	
AUSSERORTS	3901	137	1267	4798	3549	113	1180	4416	9,9	21,2	7,4	8,7	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	3186	91	881	3085	3139	107	895	2963	1,5	15,0	1,6	4,1	
INNERORTS	2087	37	451	1925	2072	50	481	1866	0,7	26,0	6,2	3,2	
AUSSERORTS	1099	54	430	1160	1067	57	414	1097	3,0	5,3	3,9	5,7	
ENTGEGENKOMMT	12010	833	6619	14122	11345	831	6537	13396	5,9	0,2	1,3	5,4	
INNERORTS	6222	149	2458	7037	6058	172	2407	6935	2,7	13,4	2,1	1,5	
AUSSERORTS	5788	684	4161	7085	5287	659	4130	6461	9,5	3,8	0,8	9,7	
EINBIEGT OD. KREUZT	29329	528	9434	31250	29700	571	9353	32277	1,3	7,5	0,9	3,2	
INNERORTS	24021	238	6625	25274	24487	266	6600	26313	1,9	10,5	0,4	4,0	
AUSSERORTS	5308	290	2809	5976	5213	305	2753	5964	1,8	4,9	2,0	0,2	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	18671	1240	8512	10947	19838	1191	8955	11818	5,9	4,1	5,0	7,4	
INNERORTS	17286	934	7752	10273	18412	883	8145	11142	6,1	5,8	4,8	7,8	
AUSSERORTS	1385	306	760	674	1426	308	810	676	2,9	0,7	6,2	0,3	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	454	14	131	435	479	12	170	433	5,2	16,7	23,0	0,5	
INNERORTS	218	5	59	184	251	4	92	208	13,2	x	35,9	11,5	
AUSSERORTS	236	9	72	251	228	8	78	225	3,5	x	7,7	11,6	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	12560	584	6577	10580	12889	624	6825	10844	2,6	6,4	3,6	2,4	
INNERORTS	4395	146	2175	3681	4447	153	2211	3690	1,2	4,6	1,6	0,3	
AUSSERORTS	8165	438	4402	6899	8442	471	4614	7154	3,3	7,0	4,6	3,6	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	9379	447	4780	7935	9560	539	5019	8163	1,9	17,1	4,8	2,8	
INNERORTS	3078	94	1431	2654	3091	117	1395	2643	0,4	19,7	2,6	0,4	
AUSSERORTS	6301	353	3349	5281	6469	422	3624	5520	2,6	16,4	7,6	4,3	
UNFALL ANDERER ART	5605	133	1958	4691	5687	168	1941	4883	1,5	20,8	0,9	3,9	
INNERORTS	4012	74	1260	3212	4163	83	1268	3459	3,6	10,9	0,6	7,2	
AUSSERORTS	1593	59	698	1479	1524	85	673	1424	4,5	30,6	3,7	3,9	
INSGESAMT	108017	4148	42868	101428	109425	4289	43521	103346	1,3	3,3	1,5	1,9	
INNERORTS	73068	1777	24466	66503	75091	1810	24825	69078	2,7	1,8	1,5	3,7	
AUSSERORTS	34949	2371	18402	34925	34334	2479	18696	34268	1,8	4,4	1,6	1,9	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
APRIL 1978					APRIL 1977					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5842	370	3484	4928	6316	374	3724	5566	7,5-	1,1-	6,5-	11,5-	
	2371	99	1248	2013	2474	88	1247	2191	4,2-	12,5	0,1	8,1-	
	3471	271	2236	2915	3842	286	2477	3375	9,7-	5,3-	9,7-	13,6-	
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4577	79	1482	4598	3775	60	1136	3955	21,2	31,7	30,5	16,3	
	3619	31	1019	3571	3033	32	806	3078	19,3	3,1-	26,4	16,0	
	958	48	463	1027	742	28	330	877	29,1	71,4	40,3	17,1	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6872	116	2365	7140	6394	150	2112	7124	7,5	22,7-	12,0	0,2	
	5614	46	1677	5766	5264	64	1463	5783	6,6	28,1-	14,6	0,3-	
	1258	70	688	1374	1130	86	649	1341	11,3	18,6-	6,0	2,5	
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4244	224	1921	2554	3888	194	1745	2338	9,2	15,5	10,1	9,2	
	3989	168	1773	2448	3638	144	1599	2231	9,6	16,7	10,9	9,7	
	255	56	148	106	250	50	146	107	2,0	12,0	1,4	0,9-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	989	8	246	913	843	13	223	758	17,3	x	10,3	20,4	
	921	7	211	846	772	9	194	696	19,3	x	8,8	21,6	
	68	1	35	67	71	4	29	62	4,2-	x	20,7	8,1	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	5453	195	1904	5808	5284	213	1802	5986	3,2	8,5-	5,7	3,0-	
	3151	39	768	3256	3028	45	727	3260	4,1	13,3-	5,6	0,1-	
	2302	156	1136	2552	2256	168	1075	2726	2,0	7,2-	5,7	6,4-	
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3282	95	1288	2798	2629	97	998	2333	24,8	2,1-	29,1	19,9	
	2103	32	692	1750	1736	42	547	1487	21,1	23,8-	26,5	17,7	
	1179	63	596	1048	893	55	451	846	32,0	14,5	32,2	23,9	
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	31259	1087	12690	28739	29129	1101	11740	28060	7,3	1,3-	8,1	2,4	
	21768	422	7388	19650	19945	424	6583	18726	9,1	0,5-	12,2	4,9	
	9491	665	5302	9089	9184	677	5157	9334	3,3	1,8-	2,8	2,6	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS APRIL 1978				JANUAR BIS APRIL 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	25222	1320	13288	23110	25103	1401	13668	23030	0,5	5,8-	2,8-	0,3
	9889	299	4548	9135	9754	343	4518	8965	1,4	12,8-	0,7	1,9
	15333	1021	8740	13975	15349	1058	9150	14065	0,1-	3,5-	4,5-	0,6-
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	13882	200	4242	14275	13675	218	3982	14346	1,5	8,3-	6,5	0,5-
	11197	100	3004	11299	11123	116	2858	11367	0,7	13,8-	5,1	0,6-
	2685	100	1238	2976	2552	102	1124	2979	5,2	2,0-	10,1	0,1-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	21188	417	6852	22883	21859	450	6999	23919	3,1-	7,3-	2,1-	4,3-
	17267	186	4812	18303	18010	213	4934	19536	4,1-	12,7-	2,5-	6,3-
	3921	231	2040	4580	3849	237	2065	4383	1,9	2,5-	1,2-	4,5
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	15884	1047	7420	9005	17264	1029	7937	9958	8,0-	1,7	6,5-	9,6-
	14969	831	6922	8603	16199	792	7342	9501	7,6-	4,9	5,7-	9,5-
	915	216	498	402	1065	237	595	457	14,1-	8,9-	16,3-	12,0-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	3429	38	922	3172	3310	43	909	2997	3,6	11,6-	1,4	5,8
	3115	33	794	2863	2994	30	784	2702	4,0	10,0	1,3	6,0
	314	5	128	309	316	13	125	295	0,6-	X	2,4	4,7
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	18669	753	6449	20549	18633	766	6451	20686	0,2	1,7-	0,0-	0,7-
	10336	161	2418	11021	10622	167	2418	11488	2,7-	3,6-	-	4,1-
	8333	592	4031	9528	8011	599	4033	9198	4,0	1,2-	0,1-	3,6
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	9743	373	3695	8434	9581	382	3575	8410	1,7	2,4-	3,4	0,3
	6295	167	1968	5279	6389	149	1971	5519	1,5-	12,1	0,2-	4,6-
	3448	206	1727	3155	3192	233	1604	2891	8,0	11,6-	7,7	9,1
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	108017	4148	42868	101428	109425	4289	43521	103346	1,3-	3,3-	1,5-	1,9-
	73068	1777	24466	66503	75091	1810	24825	69078	2,7-	1,8-	1,5-	3,7-
	34949	2371	18402	34925	34334	2479	18696	34268	1,8	4,4-	1,6-	1,9

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	APRIL 1978		APRIL 1977		ZU- ABNAHME (-) BZW. UNFAELLE MIT PER- SACH- SACH- SCHA- DEN		JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN		APRIL 78 UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN		JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN		APRIL 77 UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN		ZU- ABNAHME (-) BZW. UNFAELLE MIT PER- SACH- SACH- SCHA- DEN	
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN	SCHWEREM SACH- SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN	SCHWEREM SACH- SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN	PER- SACH- SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN	PER- SACH- SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN	SCHWEREM SACH- SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN	SCHWEREM SACH- SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN	SCHWEREM SACH- SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SACH- SCHA- DEN	SCHWEREM SACH- SACH- SCHA- DEN
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	4209	139	3027	85	39,0	63,5	11269	387	10344	299	8,9	29,4				
INNERORTS	3498	117	2551	64	37,1	82,8	9392	321	8665	235	8,4	36,6				
AUSSERORTS	711	22	476	21	49,4	4,8	1877	66	1679	64	11,8	3,1				
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	4333	302	3275	221	32,3	36,7	8678	593	9334	574	7,0	3,3				
INNERORTS	3132	241	2497	191	25,4	26,2	6608	485	7223	478	8,5	1,5				
AUSSERORTS	1201	61	778	30	54,4	X	2070	108	2111	96	2,0	12,5				
PERSONENKRAFTWAGEN	37417	50730	37285	50715	0,4	0,0	139190	212507	139939	186142	0,5	14,2				
INNERORTS	25442	38651	25073	38281	1,5	1,0	91935	160113	94267	141692	2,5	13,0				
AUSSERORTS	11975	12079	12212	12434	2,0	2,9	47255	52394	45672	44450	3,5	17,9				
BUSSEN	482	503	456	399	5,7	26,1	2018	2303	1986	1900	1,6	21,2				
INNERORTS	402	386	363	316	10,7	22,2	1566	1721	1605	1491	2,4	15,4				
AUSSERORTS	80	117	93	83	14,0	41,0	452	582	381	409	18,6	42,3				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2865	4444	2733	4360	4,8	1,9	11356	19265	11283	17051	0,6	13,0				
INNERORTS	1685	2896	1617	2762	4,2	4,9	6368	11902	6426	10613	0,9	12,1				
AUSSERORTS	1180	1548	1116	1598	5,7	3,1	4988	7363	4857	6438	2,7	14,4				
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	205	251	159	166	28,9	51,2	484	628	500	521	3,2	20,5				
INNERORTS	76	131	62	91	22,6	44,0	174	305	202	276	13,9	10,5				
AUSSERORTS	129	120	97	75	33,0	60,0	310	323	298	245	4,0	31,8				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE-FOERDERUNG	144	186	107	155	34,6	20,0	496	746	396	626	25,3	19,2				
INNERORTS	78	136	65	116	20,0	17,2	293	503	254	445	15,4	13,0				
AUSSERORTS	66	50	42	39	57,1	28,2	203	243	142	181	43,0	34,3				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	49655	56555	47042	56101	5,6	0,8	173491	236429	173782	207113	0,2	14,2				
INNERORTS	34313	42558	32228	41821	6,5	1,8	116336	175350	118642	155230	2,0	13,0				
AUSSERORTS	15342	13997	14814	14280	3,6	2,0	57155	61079	55140	51883	3,7	17,7				
DAR. FLUECHTIG	2084	4236	1910	4191	9,1	1,1	7249	18542	7192	16645	0,8	11,4				
INNERORTS	1388	3108	1231	3002	12,8	3,5	4866	13770	4804	12139	1,3	13,4				
AUSSERORTS	696	1128	679	1189	2,5	5,1	2383	4772	2388	4506	0,2	5,9				
FAHRRADERN	4455	61	3276	71	36,0	14,1	10986	171	11214	202	2,0	15,4				
INNERORTS	3884	36	2850	50	36,3	28,0	9609	121	9832	153	2,3	20,9				
AUSSERORTS	571	25	426	21	34,0	19,0	1377	50	1382	49	0,4	2,0				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2253	24	1554	32	45,0	25,0	4763	53	4781	71	0,4	25,4				
INNERORTS	2038	11	1384	21	47,3	47,6	4276	35	4293	53	0,4	34,0				
AUSSERORTS	215	13	170	11	26,5	18,2	487	18	488	18	0,2	-				
ANDEREN FAHRZEUGEN	398	1065	341	931	16,7	14,4	1463	4383	1476	3854	0,9	13,7				
INNERORTS	290	904	261	782	11,1	15,6	1087	3705	1103	3255	1,5	13,8				
AUSSERORTS	108	161	80	149	35,0	8,1	376	678	373	599	0,8	13,2				
FUSSGAENGER	5392	80	4830	92	11,6	13,1	20824	398	21937	379	5,1	5,0				
INNERORTS	4975	66	4483	77	11,0	14,3	19177	348	20279	325	5,4	7,1				
AUSSERORTS	417	14	347	15	20,2	6,7	1647	50	1658	54	0,7	7,4				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2600	13	2159	16	20,4	18,8	8104	61	9237	59	12,3	3,4				
INNERORTS	2467	13	2046	15	20,6	13,3	7693	58	8791	54	12,5	7,4				
AUSSERORTS	133	-	113	1	17,7	X	411	3	446	5	7,9	X				
65 JAHRE U. AELTER	865	6	833	22	3,8	X	4093	63	4053	67	1,0	6,0				
INNERORTS	795	6	772	17	3,0	X	3813	59	3784	53	0,8	11,3				
AUSSERORTS	70	-	61	5	14,8	X	280	4	269	14	4,1	X				
ANDERE PERSONEN	45	13	53	15	15,1	13,3	149	41	160	41	6,9	-				
INNERORTS	34	7	40	6	15,0	X	112	22	119	23	5,9	4,4				
AUSSERORTS	11	6	13	9	15,4	X	37	19	41	18	9,8	5,6				
INSGESAMT	59945	57774	55542	57210	7,9	1,0	206913	241422	208569	211589	0,8	14,1				
INNERORTS	43496	43571	39862	42736	9,1	2,0	146321	179546	149975	158986	2,4	12,9				
AUSSERORTS	16449	14203	15680	14474	4,9	1,9	60592	61876	58594	52603	3,4	17,6				
DAR. UNTER 15 JAHREN	4930	50	3773	61	30,7	18,0	13051	158	14193	166	8,1	4,8				
INNERORTS	4573	34	3480	48	31,4	29,2	12117	123	13228	136	8,4	9,6				
AUSSERORTS	357	16	293	13	21,8	23,1	934	35	965	30	3,2	16,7				
65 JAHRE U. AELTER	2893	1872	2581	1700	12,1	10,1	10491	7101	10311	5994	1,7	18,5				
INNERORTS	2258	1427	2001	1275	12,8	11,9	8366	5488	8240	4685	1,5	17,1				
AUSSERORTS	635	445	580	425	9,5	4,7	2125	1613	2071	1309	2,6	23,2				

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE		G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E							
		APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		APRIL	ZU- ABNAH- ME (-)	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		APRIL	ZU- ABNAH- ME (-)
		1978	1977		1978	1977			1978	1977		1978	1977		
				ANZAHL			PROZ.	ANZAHL			PROZ.			ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON															
MOFAS, MOPEDS		73	54	35,2	185	175	5,7	1297	969	33,8	3526	3262	8,1		
INNERORTS		30	31	3,2-	91	95	4,2-	976	764	27,7	2678	2507	6,8		
AUSSERORTS		43	23	87,0	94	80	17,5	321	205	56,6	848	755	12,3		
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN		114	91	25,3	216	286	24,5-	1738	1236	40,6	3389	3462	2,1-		
INNERORTS		40	36	11,1	93	123	24,4-	1080	803	34,5	2261	2331	3,0-		
AUSSERORTS		74	55	34,5	123	163	24,5-	658	433	52,0	1128	1131	0,3-		
PERSONENKRAFTWAGEN		501	594	15,7-	2041	2176	6,2-	5869	6363	7,8-	22724	23385	2,8-		
INNERORTS		96	131	26,7-	415	480	13,6-	2172	2379	8,7-	8415	8660	2,8-		
AUSSERORTS		405	463	12,5-	1626	1696	4,1-	3697	3984	7,2-	14309	14725	2,8-		
BUSSEN		1	2	X	7	6	X	40	25	60,0	183	138	32,6		
INNERORTS		1	2	X	3	5	X	34	16	X	109	77	41,6		
AUSSERORTS		-	-	-	4	1	X	6	9	X	74	61	21,3		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		31	16	93,8	103	75	37,3	204	192	6,3	829	749	10,7		
INNERORTS		11	8	X	29	17	70,6	68	65	4,6	260	205	26,8		
AUSSERORTS		20	8	X	74	58	27,6	136	127	7,1	569	544	4,6		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		8	4	X	11	15	26,7-	24	20	20,0	57	61	6,6-		
INNERORTS		2	1	X	4	7	X	6	5	X	19	31	38,7-		
AUSSERORTS		6	3	X	7	8	X	18	15	20,0	38	30	26,7		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG		2	1	X	12	11	9,1	19	24	20,8-	45	70	35,7-		
INNERORTS		2	-	X	9	3	X	6	5	X	21	25	16,0-		
AUSSERORTS		-	1	X	3	8	X	13	19	31,6-	24	45	46,7-		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		730	762	4,2-	2575	2744	6,2-	9191	8829	4,1	30753	31127	1,2-		
INNERORTS		182	209	12,9-	644	730	11,8-	4342	4037	7,6	13763	13836	0,5-		
AUSSERORTS		548	553	0,9-	1931	2014	4,1-	4849	4792	1,2	16990	17291	1,8-		
FAHRRADERN		96	97	1,0-	295	324	9,0-	1342	949	41,4	3374	3302	2,2		
INNERORTS		54	45	20,0	174	182	4,4-	1078	762	41,5	2736	2712	0,9		
AUSSERORTS		42	52	19,2-	121	142	14,8-	264	187	41,2	638	590	8,1		
DAR.															
UNTER 15 JAHREN		32	37	13,5-	85	93	8,6-	703	457	53,8	1518	1472	3,1		
INNERORTS		23	19	21,1	60	61	1,6-	595	384	54,9	1274	1249	2,0		
AUSSERORTS		9	18	X	25	32	21,9-	108	73	47,9	244	223	9,4		
ANDEREN FAHRZEUGEN		-	1	X	4	3	X	12	18	33,3-	50	65	23,1-		
INNERORTS		-	1	X	-	2	X	10	13	23,1-	33	44	25,0-		
AUSSERORTS		-	-	-	4	1	X	2	5	X	17	21	19,1-		
FUSSGAENGER		261	239	9,2	1270	1211	4,9	2135	1936	10,3	8654	8998	3,8-		
INNERORTS		186	169	10,1	957	895	6,9	1950	1767	10,4	7909	8216	3,7-		
AUSSERORTS		75	70	7,1	313	316	1,0-	185	169	9,5	745	782	4,7-		
DAR.															
UNTER 15 JAHREN		70	50	40,0	198	210	5,7-	1111	960	15,7	3558	4082	12,8-		
INNERORTS		51	35	45,7	153	159	3,8-	1043	898	16,1	3340	3839	13,0-		
AUSSERORTS		19	15	26,7	45	51	11,8-	68	62	9,7	218	243	10,3-		
65 JAHRE U.AELTER		101	103	2,0-	631	591	6,8	377	382	1,3-	1886	1823	3,5		
INNERORTS		82	85	3,5-	536	483	11,0	347	353	1,7-	1764	1714	2,9		
AUSSERORTS		19	18	5,6	95	108	12,0-	30	29	3,4	122	109	11,9		
ANDERE PERSONEN		-	2	X	4	7	X	10	8	X	37	29	27,6		
INNERORTS		-	-	-	2	1	X	8	4	X	25	17	47,1		
AUSSERORTS		-	2	X	2	6	X	2	4	X	12	12	-		
INSGESAMT		1087	1101	1,3-	4148	4289	3,3-	12690	11740	8,1	42868	43521	1,5-		
INNERORTS		422	424	0,5-	1777	1810	1,8-	7388	6583	12,2	24466	24825	1,5-		
AUSSERORTS		665	677	1,8-	2371	2479	4,4-	5302	5157	2,8	18402	18696	1,6-		
DAR.															
UNTER 15 JAHREN		124	100	24,0	362	355	2,0	2141	1774	20,7	6296	6734	6,5-		
INNERORTS		78	54	44,4	226	229	1,3-	1770	1435	23,3	5062	5545	8,7-		
AUSSERORTS		46	46	-	136	126	7,9	371	339	9,4	1234	1189	3,8		
65 JAHRE U.AELTER		193	220	12,3-	958	958	-	905	874	3,5	3571	3436	3,9		
INNERORTS		112	130	13,9-	668	619	7,9	653	610	7,0	2715	2594	4,7		
AUSSERORTS		81	90	10,0-	290	339	14,5-	252	264	4,6-	856	842	1,7		

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	
APRIL		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	APRIL		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)		
1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977			
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.			
FAHRER UND MITFAHRER VON												MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS	
2681	1900	41,1	7196	6530	10,2	4051	2923	38,6	10907	9967	9,4		
2331	1654	40,9	6295	5713	10,2	3337	2449	36,3	9064	8315	9,0		
350	246	42,3	901	817	10,3	714	474	50,6	1843	1652	11,6	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS	
2912	2297	26,8	5855	6392	8,4-	4764	3624	31,5	9460	10140	6,7-		
2240	1862	20,3	4734	5269	10,2-	3360	2701	24,4	7088	7723	8,2-		
672	435	54,5	1121	1123	0,2-	1404	923	52,1	2372	2417	1,9-	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS	
16572	18327	9,6-	66935	68031	1,6-	22942	25284	9,3-	91700	93592	2,0-		
9293	10380	10,5-	37139	38705	4,1-	11561	12890	10,3-	45969	47845	3,9-		
7279	7947	8,4-	29796	29326	1,6	11381	12394	8,2-	45731	45747	0,0-	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS	
267	274	2,6-	1190	1180	0,8	308	301	2,3	1380	1324	4,2		
228	192	18,8	800	901	11,2-	263	210	25,2	912	983	7,2-		
39	82	52,4-	390	279	39,8	45	91	50,6-	468	341	37,2	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS	
583	579	0,7	2553	2481	2,9	818	787	3,9	3485	3305	5,4		
256	252	1,6	1112	1019	9,1	335	325	3,1	1401	1241	12,9		
327	327	-	1441	1462	1,4-	483	462	4,5	2084	2064	1,0	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS	
42	31	35,5	106	147	27,9-	74	55	34,5	174	223	22,0-		
12	10	20,0	41	69	40,6-	20	16	25,0	64	107	40,2-		
30	21	42,9	65	78	16,7-	54	39	38,5	110	116	5,2-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENDE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS	
31	48	35,4-	164	172	4,7-	52	73	28,8-	221	253	12,7-		
22	33	33,3-	101	108	6,5-	30	38	21,1-	131	136	3,7-		
9	15	x	63	64	1,6-	22	35	37,2-	90	117	23,1-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS	
23088	23456	1,6-	83999	84933	1,1-	33009	33047	0,1-	117327	118804	1,3-		
14382	14383	0,0-	50222	51784	3,0-	18906	18629	1,5	64629	66350	2,6-		
8706	9073	4,1-	33777	33149	1,9	14103	14418	2,2-	52698	52454	0,5	FAHRRAEDERN INNERORTS AUSSERORTS	
2742	2021	35,7	6687	6934	3,6-	4180	3067	36,3	10356	10560	1,9-		
2506	1860	34,7	6133	6352	3,5-	3638	2667	36,4	9043	9246	2,2-		
236	161	46,6	554	582	4,8-	542	400	35,5	1313	1314	0,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS	
1399	973	43,8	2922	2982	2,0-	2134	1467	45,5	4525	4547	0,5-		
1307	906	44,3	2721	2770	1,8-	1925	1309	47,1	4055	4080	0,6-		
92	67	37,3	201	212	5,2-	209	158	32,3	470	467	0,6	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS	
65	39	66,7	262	218	20,2	77	58	32,8	316	286	10,5		
58	37	56,8	211	190	11,1	68	51	33,3	244	236	3,4		
7	2	x	51	28	82,1	9	7	x	72	50	44,0	FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	
2823	2515	12,2	10405	11171	6,9-	5219	4690	11,3	20329	21380	4,9-		
2688	2418	11,2	9878	10674	7,5-	4824	4354	10,8	18744	19785	5,3-		
135	97	39,2	527	497	6,0	395	336	17,6	1585	1595	0,6	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS	
1359	1103	23,2	4210	4773	11,8-	2540	2113	20,2	7966	9065	12,1-		
1316	1069	23,1	4074	4635	12,1-	2410	2002	20,4	7567	8633	12,4-		
43	34	26,5	136	138	1,5-	130	111	17,1	399	432	7,6-	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS	
378	340	11,2	1542	1585	2,7-	856	825	3,8	4059	3999	1,5		
358	327	9,5	1481	1539	3,8-	787	765	2,9	3781	3736	1,2		
20	13	53,8	61	46	32,6	69	60	15,0	278	263	5,7	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS	
21	29	27,6-	75	90	16,7-	31	39	20,5-	116	126	7,9-		
16	28	42,9-	59	78	24,4-	24	32	25,0-	86	96	10,4-		
5	1	x	16	12	33,3	7	7	-	30	30	-	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	
28739	28060	2,4	101428	103346	1,9-	42516	40901	3,9	148444	151156	1,8-		
19650	18726	4,9	66503	69078	3,7-	27460	25733	6,7	92746	95713	3,1-		
9089	9334	2,6-	34925	34268	1,9	15056	15168	0,7-	55698	55443	0,5	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS	
3899	3334	16,9	11522	12049	4,4-	6164	5208	18,4	18180	19138	5,0-		
3280	2664	23,1	9181	9849	6,8-	5128	4153	23,5	14469	15623	7,4-		
619	670	7,6-	2341	2200	6,4	1036	1055	1,8-	3711	3515	5,6	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS	
1493	1372	8,8	5185	5269	1,6-	2591	2466	5,1	9714	9663	0,5		
1135	1036	9,6	3924	4126	4,9-	1900	1776	7,0	7307	7339	0,4-		
358	336	6,5	1261	1143	10,3	691	690	0,1	2407	2324	3,6		

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	40006	37663	6,2	137036	138692	1,2-
	INNERORTS	26145	24231	7,9	87438	89486	2,3-
	AUSSERORTS	13861	13432	3,2	49598	49206	0,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4358	4052	7,6	14252	14431	1,3-
	INNERORTS	2564	2441	5,0	8899	8912	0,2-
	AUSSERORTS	1794	1611	11,4	5353	5519	3,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3951	3708	6,6	13127	13182	0,4-
	INNERORTS	2394	2300	4,1	8411	8396	0,2
	AUSSERORTS	1557	1408	10,6	4716	4786	1,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	23	23	-	82	97	15,5-
	INNERORTS	17	15	13,3	60	60	-
	AUSSERORTS	6	8	x	22	37	40,6-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	241	204	18,1	627	734	14,6-
	INNERORTS	67	53	26,4	171	202	15,4-
	AUSSERORTS	174	151	15,2	456	532	14,3-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	143	117	22,2	416	418	0,5-
	INNERORTS	86	73	17,8	257	254	1,2
	AUSSERORTS	57	44	29,5	159	164	3,1-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	2819	2641	6,7	9000	9081	0,9-
	INNERORTS	1695	1575	7,6	5127	5254	2,4-
	AUSSERORTS	1124	1066	5,4	3873	3827	1,2
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	825	729	13,2	2408	2269	6,1
	INNERORTS	628	556	12,9	1760	1674	5,1
	AUSSERORTS	197	173	13,9	648	595	8,9
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1994	1912	4,3	6592	6812	3,2-
	INNERORTS	1067	1019	4,7	3367	3580	6,0-
	AUSSERORTS	927	893	3,8	3225	3232	0,2-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8141	8549	4,8-	34419	33848	1,7
	INNERORTS	3893	3830	1,6	15601	15420	1,2
	AUSSERORTS	4248	4719	10,0-	18818	18428	2,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1112	954	16,6	3102	3173	2,2-
	INNERORTS	720	633	13,7	2016	2078	3,0-
	AUSSERORTS	392	321	22,1	1086	1095	0,8-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7029	7595	7,5-	31317	30675	2,1
	INNERORTS	3173	3197	0,8-	13585	13342	1,8
	AUSSERORTS	3856	4398	12,3-	17732	17333	2,3
ABSTAND	ZUSAMMEN	2818	2953	4,6-	9547	9883	3,4-
	INNERORTS	1873	1985	5,7-	6321	6801	7,1-
	AUSSERORTS	945	968	2,4-	3226	3082	4,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2742	2878	4,7-	9300	9634	3,5-
	INNERORTS	1832	1942	5,7-	6184	6659	7,1-
	AUSSERORTS	910	936	2,8-	3116	2975	4,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	76	75	1,3	247	249	0,8-
	INNERORTS	41	43	4,7-	137	142	3,5-
	AUSSERORTS	35	32	9,4	110	107	2,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2314	1933	19,7	6629	6733	1,6-
	INNERORTS	1108	882	25,6	2975	3047	2,4-
	AUSSERORTS	1206	1051	14,7	3654	3686	0,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	126	96	31,3	279	265	5,3
	INNERORTS	101	73	38,4	223	200	11,5
	AUSSERORTS	25	23	8,7	56	65	13,9-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	457	319	43,3	1392	1244	11,9
	INNERORTS	99	62	59,7	308	253	21,7
	AUSSERORTS	358	257	39,3	1084	991	9,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	657	530	24,0	1723	1732	0,5-
	INNERORTS	414	338	22,5	1056	1074	1,7-
	AUSSERORTS	243	192	26,6	667	658	1,4
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	111	85	30,6	324	309	4,9
	INNERORTS	29	14	x	72	55	30,9
	AUSSERORTS	82	71	15,5	252	254	0,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	177	150	18,0	524	489	7,2
	INNERORTS	30	23	30,4	74	75	1,3-
	AUSSERORTS	147	127	15,7	450	414	8,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	192	198	3,0-	550	627	12,3-
	INNERORTS	68	77	11,7-	208	271	23,3-
	AUSSERORTS	124	121	2,5	342	356	3,9-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	454	391	16,1	1395	1502	7,1-
	INNERORTS	293	226	29,6	824	842	2,1-
	AUSSERORTS	161	165	2,4-	571	660	13,5-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	140	164	14,6-	442	565	21,8-
	INNERORTS	74	69	7,2	210	277	24,2-
	AUSSERORTS	66	95	30,5-	232	288	19,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	180	143	25,9	545	504	8,1
	INNERORTS	154	124	24,2	458	425	7,8
	AUSSERORTS	26	19	36,8	87	79	10,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	138	104	32,7	432	379	14,0
	INNERORTS	119	90	32,2	372	322	15,5
	AUSSERORTS	19	14	35,7	60	57	5,3
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	42	39	7,7	113	125	9,6-
	INNERORTS	35	34	2,9	86	103	16,5-
	AUSSERORTS	7	5	X	27	22	22,7
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	311	252	23,4	867	802	8,1
	INNERORTS	248	209	18,7	703	650	8,2
	AUSSERORTS	63	43	46,5	164	152	7,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6186	5803	6,6	19471	19964	2,5-
	INNERORTS	4998	4732	5,6	15744	16313	3,5-
	AUSSERORTS	1188	1071	10,9	3727	3651	2,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	847	778	8,9	2439	2557	4,6-
	INNERORTS	819	748	9,5	2333	2448	4,7-
	AUSSERORTS	28	30	6,7-	106	109	2,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4415	4199	5,1	13891	14381	3,4-
	INNERORTS	3428	3298	3,9	10834	11365	4,7-
	AUSSERORTS	987	901	9,5	3057	3016	1,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	26	28	7,2-	116	121	4,1-
	INNERORTS	4	5	X	18	18	-
	AUSSERORTS	22	23	4,4-	98	103	4,9-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	66	51	29,4	155	178	12,9-
	INNERORTS	17	13	30,8	37	38	2,6-
	AUSSERORTS	49	38	28,9	118	140	15,7-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	622	579	7,4	2252	2128	5,8
	INNERORTS	585	536	9,1	2101	2002	4,9
	AUSSERORTS	37	43	14,0-	151	126	19,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	177	143	23,8	499	492	1,4
	INNERORTS	126	118	6,8	354	385	8,1-
	AUSSERORTS	51	25	X	145	107	35,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	33	25	32,0	119	107	11,2
	INNERORTS	19	14	35,7	67	57	17,5
	AUSSERORTS	14	11	27,3	52	50	4,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5735	4897	17,1	16644	17020	2,2-
	INNERORTS	4744	4119	15,2	13889	14344	3,2-
	AUSSERORTS	991	778	27,4	2755	2676	3,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3630	2962	22,6	10487	10583	0,9-
	INNERORTS	2923	2441	19,7	8547	8743	2,3-
	AUSSERORTS	707	521	35,7	1940	1840	5,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	661	601	10,0	2073	2186	5,2-
	INNERORTS	548	524	4,6	1750	1890	7,4-
	AUSSERORTS	113	77	46,8	323	296	9,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1444	1334	8,2	4084	4251	3,9-
	INNERORTS	1273	1154	10,3	3592	3711	3,2-
	AUSSERORTS	171	180	5,0-	492	540	8,9-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1712	1588	7,8	7332	7754	5,5-
	INNERORTS	1573	1453	8,3	6807	7201	5,5-
	AUSSERORTS	139	135	3,0	525	553	5,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	264	237	11,4	1188	1262	5,9-
	INNERORTS	262	235	11,5	1177	1249	5,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	11	13	15,4-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	173	168	3,0	993	959	3,5
	INNERORTS	165	165	-	979	943	3,8
	AUSSERORTS	8	3	x	14	16	12,5-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	189	157	20,4	1012	1013	0,1-
	INNERORTS	184	157	17,2	998	1005	0,7-
	AUSSERORTS	5	-	x	14	8	x
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	80	81	1,2-	297	377	21,2-
	INNERORTS	72	72	-	267	328	18,6-
	AUSSERORTS	8	9	x	30	49	38,8-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1006	945	6,5	3842	4143	7,3-
	INNERORTS	890	824	8,0	3386	3676	7,9-
	AUSSERORTS	116	121	4,1-	456	467	2,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	276	231	19,5	946	898	5,3
	INNERORTS	237	193	22,8	730	718	1,7
	AUSSERORTS	39	38	2,6	216	180	20,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	38	37	2,7	185	169	9,5
	INNERORTS	24	27	11,1-	116	122	4,9-
	AUSSERORTS	14	10	40,0	69	47	46,8
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	46	47	2,1-	248	217	14,3
	INNERORTS	22	20	10,0	108	93	16,1
	AUSSERORTS	24	27	11,1-	140	124	12,9
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	192	147	30,6	513	512	0,2
	INNERORTS	191	146	30,8	506	503	0,6
	AUSSERORTS	1	1	-	7	9	x
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	78	76	2,6	421	451	6,7-
	INNERORTS	44	42	4,8	266	275	3,3-
	AUSSERORTS	34	34	-	155	176	11,9-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	162	103	57,3	397	350	13,4
	INNERORTS	101	69	46,4	241	206	17,0
	AUSSERORTS	61	34	79,4	156	144	8,3
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	62	45	37,8	153	130	17,7
	INNERORTS	44	39	12,8	114	97	17,5
	AUSSERORTS	18	6	x	39	33	18,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	100	58	72,4	244	220	10,9
	INNERORTS	57	30	90,0	127	109	16,5
	AUSSERORTS	43	28	53,6	117	111	5,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4916	4442	10,7	16566	16973	2,4-
	INNERORTS	2913	2577	13,0	9677	9920	2,5-
	AUSSERORTS	2003	1865	7,4	6889	7053	2,3-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	584	537	8,8	1785	1853	3,7-
	INNERORTS	315	273	15,4	963	957	0,6
	AUSSERORTS	269	264	1,9	822	896	8,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	56	65	13,9-	291	307	5,2-
	INNERORTS	28	37	24,3-	179	178	0,6
	AUSSERORTS	28	28	-	112	129	13,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	173	177	2,3-	557	584	4,6-
	INNERORTS	38	45	15,6-	148	180	17,8-
	AUSSERORTS	135	132	2,3	409	404	1,2
BREMSEN	ZUSAMMEN	166	163	1,8	473	491	3,7-
	INNERORTS	134	119	12,6	367	355	3,4
	AUSSERORTS	32	44	27,3-	106	136	22,1-
LENKUNG	ZUSAMMEN	55	40	37,5	122	140	12,9-
	INNERORTS	33	28	17,9	71	80	11,3-
	AUSSERORTS	22	12	83,3	51	60	15,0-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	4	X	21	13	61,5
	INNERORTS	3	2	X	14	8	X
	AUSSERORTS	4	2	X	7	5	X
ANDERE MÄNGEL	ZUSAMMEN	127	88	44,3	321	318	0,9
	INNERORTS	79	42	88,1	184	156	17,9
	AUSSERORTS	48	46	4,3	137	162	15,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	4784	4405	8,6	17896	19493	8,2-
	INNERORTS	4412	4093	7,8	16452	17943	8,3-
	AUSSERORTS	372	312	19,2	1444	1550	6,8-
VERKEHRSTÜCHTIGKEIT	ZUSAMMEN	297	306	3,0-	1455	1467	0,8-
	INNERORTS	246	271	9,2-	1222	1214	0,7
	AUSSERORTS	51	35	45,7	233	253	7,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	279	290	3,8-	1386	1402	1,2-
	INNERORTS	229	256	10,6-	1162	1156	0,5
	AUSSERORTS	50	34	47,1	224	246	9,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	2	X	8	6	X
	INNERORTS	3	1	X	6	4	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	5	2	X
	INNERORTS	1	-	X	5	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL	ZUSAMMEN	14	14	-	56	57	1,8-
	INNERORTS	13	14	7,2-	49	53	7,6-
	AUSSERORTS	1	-	X	7	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4164	3811	9,3	15172	16688	9,1-
	INNERORTS	3903	3593	8,6	14270	15697	9,1-
	AUSSERORTS	261	218	19,7	902	991	9,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	240	238	0,8	1064	1123	5,3-
	INNERORTS	234	234	-	1050	1101	4,6-
	AUSSERORTS	6	4	X	14	22	36,4-
AUF FUSSGÄNGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	40	27	48,1	170	151	12,6
	INNERORTS	40	25	60,0	169	148	14,2
	AUSSERORTS	-	2	X	1	3	X
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	305	314	2,9-	1352	1527	11,5-
	INNERORTS	290	302	4,0-	1294	1466	11,7-
	AUSSERORTS	15	12	25,0	58	61	4,9-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	932	812	14,8	2874	3209	10,4-
	INNERORTS	898	794	13,1	2781	3118	10,8-
	AUSSERORTS	34	18	88,9	93	91	2,2
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2448	2244	9,1	8965	9917	9,6-
	INNERORTS	2270	2089	8,7	8344	9238	9,7-
	AUSSERORTS	178	155	14,8	621	679	8,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	199	176	13,1	747	761	1,8-
	INNERORTS	171	149	14,8	632	626	1,0
	AUSSERORTS	28	27	3,7	115	135	14,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	30	23,3	200	198	1,0
	INNERORTS	30	26	15,4	168	168	-
	AUSSERORTS	7	4	X	32	30	6,7
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	25	43	41,9-	165	188	12,2-
	INNERORTS	8	13	X	38	40	5,0-
	AUSSERORTS	17	30	43,3-	127	148	14,2-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	94	85	10,6	265	330	19,7-
	INNERORTS	89	79	12,7	244	312	21,8-
	AUSSERORTS	5	6	X	21	18	16,7
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	167	130	28,5	639	622	2,7
	INNERORTS	136	111	22,5	510	512	0,4-
	AUSSERORTS	31	19	63,2	129	110	17,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	1416	3204	55,8-	17201	17450	1,4-
	INNERORTS	840	1581	46,9-	7922	7941	0,2-
	AUSSERORTS	576	1623	64,5-	9279	9509	2,4-
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1330	3056	56,5-	16790	16918	0,8-
	INNERORTS	794	1528	48,0-	7714	7711	0,0
	AUSSERORTS	536	1528	64,9-	9076	9207	1,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	108	54	X	173	150	15,3
	INNERORTS	76	37	X	120	109	10,1
	AUSSERORTS	32	17	88,2	53	41	29,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSEN BENUTZER	ZUSAMMEN	38	19	X	94	83	13,3
	INNERORTS	23	8	X	47	35	34,3
	AUSSERORTS	15	11	36,4	47	48	2,1-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	140	957	85,4-	11560	10378	11,4
	INNERORTS	29	216	86,6-	4221	3443	22,6
	AUSSERORTS	111	741	85,0-	7339	6935	5,8
REGEN	ZUSAMMEN	1012	1989	49,1-	4697	6047	22,3-
	INNERORTS	650	1249	48,0-	3187	3986	20,1-
	AUSSERORTS	362	740	51,1-	1510	2061	26,7-
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	32	37	13,5-	266	260	2,3
	INNERORTS	16	18	11,1-	139	138	0,7
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	127	122	4,1
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	80	142	43,7-	382	501	23,8-
	INNERORTS	41	47	12,8-	184	207	11,1-
	AUSSERORTS	39	95	59,0-	198	294	32,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	19	85	77,7-	180	262	31,3-
	INNERORTS	7	15	X	57	60	5,0-
	AUSSERORTS	12	70	82,9-	123	202	39,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	61	57	7,0	202	239	15,5-
	INNERORTS	34	32	6,3	127	147	13,6-
	AUSSERORTS	27	25	8,0	75	92	18,5-
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	3	X	14	15	6,7-
	INNERORTS	4	3	X	12	11	9,1
	AUSSERORTS	1	-	X	2	4	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	10	11	9,1-
	INNERORTS	-	1	X	7	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	1	2	X	5	5	-
	INNERORTS	1	2	X	5	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	314	434	27,7-	2005	1795	11,7
	INNERORTS	120	205	41,5-	835	821	1,7
	AUSSERORTS	194	229	15,3-	1170	974	20,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	150	15	X	782	531	47,3
	INNERORTS	25	3	X	170	130	30,8
	AUSSERORTS	125	12	X	612	401	52,6
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	51	226	77,4-	625	699	10,6-
	INNERORTS	30	134	77,6-	365	436	16,3-
	AUSSERORTS	21	92	77,2-	260	263	1,2-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	82	54	51,9	315	273	15,4
	INNERORTS	60	40	50,0	224	185	21,1
	AUSSERORTS	22	14	57,1	91	88	3,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	29	128	77,4-	250	259	3,5-
	INNERORTS	5	21	X	61	52	17,3
	AUSSERORTS	24	107	77,6-	189	207	8,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	2	11	X	33	33	-
	INNERORTS	-	7	X	15	18	16,7-
	AUSSERORTS	2	4	X	18	15	20,0

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	336	256	31,3	862	818	5,4
	INNERORTS	129	97	33,0	324	338	4,2-
	AUSSERORTS	207	159	30,2	538	480	12,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	38	20	90,0	92	67	37,3
	INNERORTS	24	12	X	58	48	20,8
	AUSSERORTS	14	8	X	34	19	78,9
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	136	109	24,8	331	323	2,5
	INNERORTS	9	7	X	22	21	4,8
	AUSSERORTS	127	102	24,5	309	302	2,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	98	84	16,7	283	269	5,2
	INNERORTS	60	49	22,4	169	172	1,8-
	AUSSERORTS	38	35	8,6	114	97	17,5
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	64	43	48,8	156	159	1,9-
	INNERORTS	36	29	24,1	75	97	22,7-
	AUSSERORTS	28	14	X	81	62	30,6
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	126	78	61,5	353	327	8,0
	INNERORTS	56	44	27,3	189	182	3,8
	AUSSERORTS	70	34	X	164	145	13,1
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	17	14	21,4	43	34	26,5
	INNERORTS	12	9	X	31	23	34,8
	AUSSERORTS	5	5	-	12	11	9,1
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	47583	46591	2,1	177181	180462	1,8-
	INNERORTS	32029	30533	4,9	114154	117691	3,0-
	AUSSERORTS	15554	16058	3,1-	63027	62771	0,4

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1978 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	35	1	13	21	1	19	39	73	108
2.	36	3	13	20	5	31	50	47	83
3.	47	8	10	29	8	26	53	77	124
4.	25	2	10	13	2	13	17	51	76
5.	19	3	4	12	3	7	18	45	64
6.	28	3	9	16	3	10	20	73	101
7.	42	-	8	34	-	11	48	97	139
8.	26	3	8	15	3	11	30	52	78
9.	39	4	11	24	5	15	48	35	74
10.	35	1	11	23	1	15	46	62	97
11.	45	-	8	37	-	13	52	70	115
12.	23	4	4	15	4	5	21	61	84
13.	35	2	10	23	3	11	33	67	102
14.	55	3	13	39	4	14	54	110	165
15.	32	1	7	24	1	9	36	65	97
16.	46	-	19	27	-	28	61	67	113
17.	43	2	6	35	2	8	48	109	152
18.	25	1	5	19	1	7	22	59	84
19.	24	-	6	18	-	6	23	54	78
20.	38	2	10	26	2	13	34	85	123
21.	61	-	21	40	-	24	66	113	174
22.	42	3	11	28	3	19	52	72	114
23.	41	2	13	26	2	23	52	46	87
24.	34	1	14	19	1	18	29	62	96
25.	25	4	8	13	5	14	19	56	81
26.	26	3	12	11	3	20	23	62	88
27.	29	-	10	19	-	11	32	98	127
28.	85	1	23	61	1	33	116	211	296
29.	97	1	23	73	1	28	159	144	241
30.	41	2	18	21	4	24	39	71	112
INSGESAMT	1179	60	338	781	68	486	1340	2294	3473

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
		1977	62 722	2 496	86 015	88 511
	Januar	1978	5 106	162	7 009	7 171
	Januar	1977	4 815	201	6 715	6 916
Dänemark		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
	April	1978	1 134	63	1 395	1 458
	April	1977	1 180	62	1 467	1 529
Frankreich		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
	Januar	1978	19 855	1 036	26 799	27 835
	Januar	1977	18 977	950	25 656	26 606
Großbritannien ²⁾		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	...	6 611	341 338	347 949
	Dezember	1977	...	728	32 818	33 546
	Dezember	1976	25 027	657	32 270	32 927
Italien		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	...	8 217	209 312	217 529
	Januar	1978	...	517	13 599	14 116
	Januar	1977	...	594	14 626	15 220
Niederlande		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	56 000	...	...	...
	November	1977	5 100	235	5 900	6 135
	Dezember	1977	4 300	200	...	...
Österreich		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
	Februar	1977	2 229	89	3 128	3 217
	Februar	1976	2 598	129	3 481	3 610
Schweden		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	April	1978	900	62	1 110	1 172
	April	1977	997	55	1 327	1 382
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	...	47 671	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.