

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

## **Dezember und Jahr 1977**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer: 2080330 – 77712

Erschienen im Mai 1978

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977 . . . . .	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

**Getötete:**

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

**Schwerverletzte:**

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

**Leichtverletzte:**

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn Unfallarten unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnunftalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

# Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1977

Im Dezember 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 030 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 333 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 326 Personen, davon 12 573 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 111 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 34 688 Unfälle (31 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Dezember 1977 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 47 oder 0,2 % größer als im Dezember des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten lag um 9 oder 0,7 % über und die der Verletzten um 263 oder 0,6 % unter der des Vorjahres. Unter den 1 333 Personen, die im Dezember 1977 getötet wurden, befanden sich 641 Insassen von Personenkraftwagen (- 2,9 %), 190 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 32 %) und 474 Fußgänger (- 3,5 %).

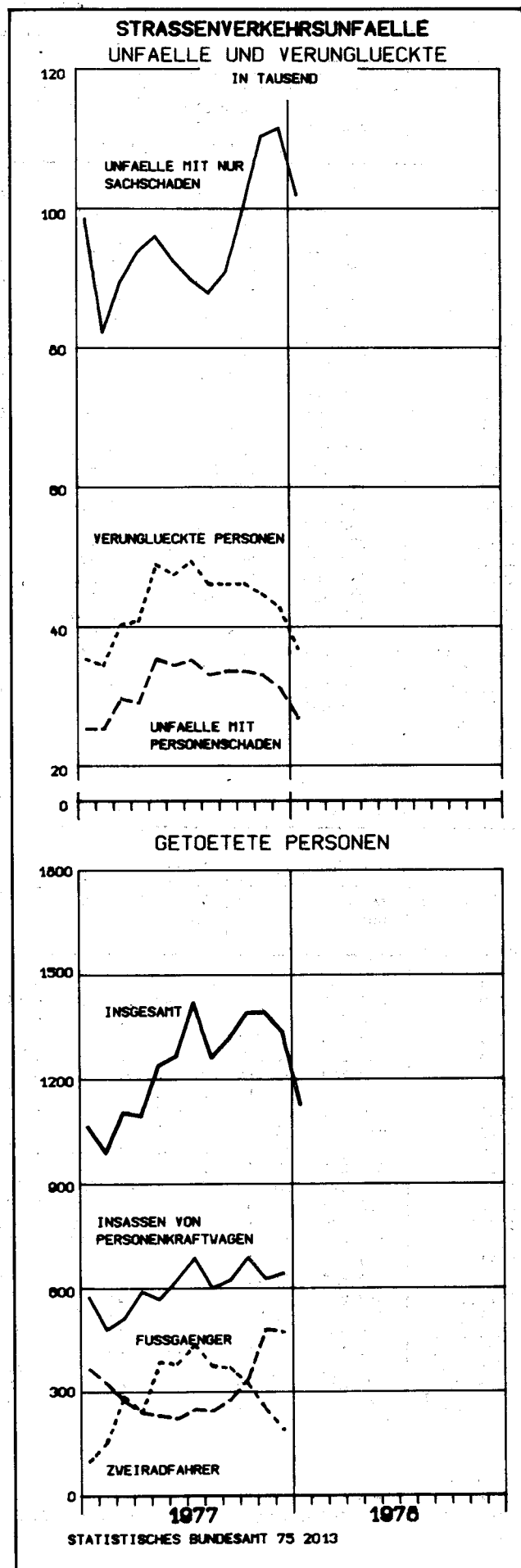
Im Jahr 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 379 046 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 14 963 Personen getötet, 153 750 schwer- und 354 407 leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 1 144 000 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Von diesen hatten 344 878 (30 %) einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 260 396 oder 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder (13 %), Fußgänger (12 %) und Fahrräder (8,8 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 9,2 %.

Im Vergleich zu 1976 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 19 352 oder 5,4 %. Die Zahl der Verletzten war um 27 576 oder 5,7 % und die der Getöteten um 143 oder 1,0 % höher. Unter den 14 963 tödlich Verunglückten befanden 7 249 (+ 5,8 %) Insassen von Personenkraftwagen, 3 744 (- 6,2 %) Fußgänger, 2 152 (+ 2,9 %) Benutzer von Krafträdern, Mofas und Mopeds sowie 1 358 (- 2,2 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,2 Mill. Mitte 1976 um rd. 1,3 Mill. oder 5,6 % auf 25,5 Mill. Mitte 1977.

Ein Kommentar zur Entwicklung 1977 mit Schaubildern und Tabellen ist in "Wirtschaft und Statistik" 1978, Heft 3 S. 183 ff. sowie im "Vorbericht 1977" dieser Veröffentlichungsreihe erschienen.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976 <sup>1)</sup>	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 963	508 157	153 750	354 407	1 144 000
1974 Dez.	29 023	20 386	8 637	1 511	38 855	12 357	26 498	90 300
1975 Dez.	27 135	18 601	8 534	1 294	36 495	11 048	25 447	90 100
1976 Dez. <sup>1)</sup>	30 983	20 471	10 512	1 324	41 589	12 660	28 929	117 300
1977 Nov. <sup>1)</sup>	33 067	23 426	9 641	1 391	43 232	13 073	30 159	110 300
1977 Dez. <sup>1)</sup>	31 030	21 038	9 992	1 333	41 326	12 573	28 753	111 500
1978 Jan.	26 904	.	.	1 127	35 663	.	.	101 900

## 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976 <sup>1)</sup>	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1974 Dez.	56 659	2 231	1 593	38 130	568	3 376	131	.	263	2 515	7 811	41
1975 Dez.	51 149	2 112	1 529	35 173	471	2 807	107	79	492	2 151	6 201	27
1976 Dez. <sup>1)</sup>	58 306	2 246	1 402	40 991	597	3 349	106	110	402	2 311	6 749	43
1977 Nov. <sup>1)</sup>	64 605	3 920	2 075	42 705	611	3 594	231	143	453	3 736	7 081	56
1977 Dez. <sup>1)</sup>	59 313	2 783	1 351	41 292	534	3 138	126	135	483	2 618	6 814	39

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.1 UNFAELLE MIT PEPSONENSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1977				IM DEZEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 500	63	596	1 379	1 629	48	591	1 540	7,9-	31,3	0,8	10,5-
HAMBURG	1 027	37	255	1 051	963	37	263	977	6,6	-	3,1-	7,6
NIEDERSACHSEN	3 946	213	1 737	3 479	4 032	203	1 871	3 535	2,1-	4,9	7,2-	1,6-
BREMEN	405	8	84	414	366	16	83	356	10,7	x	1,2	16,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 390	313	3 592	7 253	8 217	302	3 536	7 258	2,1	3,6	1,6	0,1-
HESSEN	2 804	100	1 027	2 782	2 789	92	1 015	2 796	0,5	8,7	1,2	0,5-
RHEINLAND-PFALZ	1 787	93	787	1 598	1 861	86	855	1 725	4,0-	8,1	8,0-	7,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 203	191	1 801	4 010	4 182	214	1 730	4 020	0,5	10,8-	4,1	0,3-
BAYERN	5 212	264	2 193	5 010	5 165	261	2 207	5 003	0,9	1,1	0,6-	0,1
SAARLAND	589	23	194	610	572	35	238	502	3,0	34,3-	18,5-	21,5
BERLIN (WEST)	1 167	28	307	1 167	1 207	30	271	1 217	3,3-	6,7-	13,3	4,1-
BUNDESGBIET	31 030	1 333	12 573	28 753	30 983	1 324	12 660	28 929	0,2	0,7	0,7-	0,6-

	JANUAR BIS DEZEMBER 1977				JANUAR BIS DEZEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 720	728	6 797	17 823	17 716	591	6 648	16 536	5,7	23,2	2,2	7,8
HAMBURG	11 312	249	2 715	11 982	10 916	283	2 673	11 321	3,6	12,0-	1,6	5,8
NIEDERSACHSEN	45 888	2 315	20 413	40 828	43 813	2 213	19 544	38 505	4,7	4,6	4,4	6,0
BREMEN	4 960	89	1 139	4 755	4 633	102	1 047	4 379	7,1	12,8-	8,8	8,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	99 049	3 225	41 746	88 119	93 659	3 284	39 781	82 411	5,8	1,8-	4,9	6,9
HESSEN	33 716	1 250	12 256	32 876	32 276	1 220	11 785	31 157	4,5	2,5	4,0	5,5
RHEINLAND-PFALZ	23 371	944	10 294	21 783	22 028	985	9 732	20 658	6,1	4,2-	5,8	5,4
BADEN-WUERTTEMBERG	53 020	2 317	22 320	50 311	50 590	2 279	21 601	47 971	4,8	1,7	3,3	4,9
BAYERN	68 037	3 289	30 145	64 976	63 964	3 256	27 366	61 638	6,4	1,0	10,2	5,4
SAARLAND	7 018	271	2 818	6 719	6 863	329	2 697	6 559	2,3	17,6-	4,5	12,4
BERLIN (WEST)	13 955	286	3 107	14 235	13 236	278	2 854	13 718	5,4	2,9	8,9	3,8
BUNDESGBIET	379 046	14 963	153 750	354 407	359 694	14 820	145 728	334 853	5,4	1,0	5,5	5,8

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

## 2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1977			IM DEZEMBER 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM JEDEN DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 300	1 680	3 700	6 100	1 743	4 300	13,1-	3,6-	14,0-
HAMBURG	3 400	1 715	1 600	3 800	1 847	1 900	10,5-	7,1-	15,8-
NIEDERSACHSEN	12 900	3 190	9 700	14 000	3 295	10 700	7,9-	3,2-	9,3-
BREMEN	1 700	730	1 000	1 900	721	1 200	10,5-	1,2	16,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	25 400	6 450	18 900	25 600	5 974	19 700	0,8-	8,0	4,1-
HESSEN	11 400	4 623	6 700	11 300	4 178	7 200	0,9	10,7	6,9-
RHEINLAND-PFALZ	7 600	2 463	5 100	7 400	2 203	5 200	2,7	11,8	1,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	16 600	5 034	11 600	17 700	4 919	12 800	6,2-	2,3	9,4-
BAYERN	18 800	5 988	12 800	20 700	5 791	14 900	9,2-	3,4	14,1-
SAARLAND	2 500	583	1 900	2 500	496	2 000	-	17,5	5,0-
BERLIN (WEST)	6 000	2 232	3 800	6 300	2 090	4 200	4,8-	6,8	9,5-
BUNDESGBIET	111 500	34 688	76 900	117 300	33 257	85 100	4,9-	4,3	8,6-

	JANUAR BIS DEZEMBER 1977			JANUAR BIS DEZEMBER 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	57 600	17 878	39 800	52 700	14 699	38 000	9,3	21,6	4,7
HAMBURG	35 900	17 686	18 200	33 300	15 702	17 600	7,8	12,6	3,4
NIEDERSACHSEN	134 700	32 308	102 400	126 300	27 578	98 700	6,7	17,2	3,7
BREMEN	17 500	7 428	10 000	16 100	6 131	10 000	8,7	21,2	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	262 800	64 919	197 900	239 700	55 195	184 500	9,6	17,6	7,3
HESSEN	112 800	43 320	69 500	104 000	36 693	67 300	8,5	18,1	3,3
RHEINLAND-PFALZ	77 100	24 528	52 600	70 600	20 693	49 900	9,2	18,5	5,4
BADEN-WÜRTTEMBERG	170 500	51 276	119 300	158 700	44 481	114 200	7,4	15,3	4,5
BAYERN	190 000	59 508	130 400	178 800	49 625	129 200	6,3	19,9	0,9
SAARLAND	23 500	5 624	17 900	21 000	4 303	16 700	11,9	30,7	7,2
BERLIN (WEST)	61 000	20 403	40 600	56 600	17 201	39 400	7,8	18,6	3,0
BUNDESGBIET	1 144 000	344 878	799 000	1 058 000	292 301	765 000	8,0	18,0	4,4



3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
DEZEMBER 1977					JANUAR BIS DEZEMBER 1977			
AACHEN	128	1	44	131	1 549	29	473	1 538
AUGSEURG	126	3	28	125	1 564	69	403	1 570
BERLIN (WEST)	1 167	28	307	1 167	13 955	286	3 107	14 235
BIELEFELD	157	7	68	133	1 734	63	655	1 548
BOCHUM	214	5	68	195	2 291	48	705	1 956
BONN	169	1	63	133	1 772	31	575	1 615
BOTTROP	60	4	23	57	666	17	278	606
BRAUNSCHWEIG	138	7	48	111	1 387	40	437	1 272
BREMEN	316	8	67	318	3 910	66	786	3 818
BREMERHAVEN	89	-	17	96	1 050	23	353	937
DARMSTADT	97	-	37	95	1 155	26	283	1 238
DORTMUND	319	4	112	294	3 757	91	1 129	3 619
DUESSELDORF	278	8	68	274	3 467	64	940	3 386
DUISBURG	264	4	106	207	3 329	61	1 259	2 915
ERLANGEN	54	1	10	58	757	29	182	836
ESSEN	292	8	87	279	3 263	69	1 123	3 028
FLENSBURG	42	-	16	44	587	7	173	563
FRANKFURT A. MAIN	341	5	91	323	4 367	86	1 104	4 189
FREIBURG / BREISGAU	89	2	24	98	1 200	36	365	1 154
FUERTH	57	3	16	56	567	11	143	576
GELSENKIRCHEN	129	3	40	116	1 441	38	477	1 360
HAGEN	86	1	39	63	1 099	33	524	895
HAMBURG	1 027	37	255	1 051	11 312	249	2 715	11 982
HANNOVER	314	7	100	302	3 889	80	1 116	3 716
HEIDELBERG	77	1	16	77	1 009	22	155	1 116
HEILBRONN	68	1	28	59	748	24	288	729
HERNE	87	2	35	79	934	20	340	816
INGOLSTADT	69	-	18	69	787	19	252	776
KAISERSLAUTERN	59	3	26	50	756	25	262	734
KARLSRUHE	149	6	43	150	1 824	55	446	1 895
KASSEL	109	2	34	104	1 166	22	378	1 128
KIEL	136	4	41	131	1 647	37	463	1 574

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
DEZEMBER 1977					JANUAR BIS DEZEMBER 1977				
KOBLENZ	78	2	19	87	855	20	269	813	
KOELN	432	12	131	406	5 616	114	1 640	5 531	
KREFELD	131	3	54	108	1 591	34	563	1 410	
LEVERKUSEN	81	1	26	73	1 035	23	380	911	
LUDWIGSHAFEN	87	5	24	87	1 131	13	321	1 101	
LUEBECK	146	6	46	124	1 680	32	493	1 556	
MAINZ	64	-	18	60	957	19	222	963	
MANNHEIM	153	3	53	133	1 938	56	605	1 918	
MOENCHENGLADBACH	144	1	57	133	1 573	21	499	1 462	
MUELHEIM A. D. RUHR	88	5	35	77	933	25	318	911	
MUENCHEN	619	8	182	632	7 273	151	2 042	7 494	
MUENSTER / WESTF.	148	8	56	127	1 801	56	655	1 611	
NEUMUENSTER	63	-	17	59	664	15	160	635	
NUERNBERG	227	9	41	259	2 494	67	517	2 714	
OBERHAUSEN	101	1	48	74	1 183	21	425	1 035	
OFFENBACH	64	1	12	77	786	22	173	826	
OLDENBURG (OLDENBURG)	90	3	28	78	1 081	19	248	1 018	
OSNABRUECK	130	5	26	129	1 515	33	438	1 476	
PFORZHEIM	67	3	27	62	678	24	271	674	
REGENSBURG	64	1	20	67	892	25	183	987	
REMSCHIED	47	2	13	46	674	16	216	662	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	221	3	61	245	2 553	73	897	2 534	
SALZGITTER	73	1	29	68	729	26	292	688	
SOLINGEN	89	1	29	87	883	20	261	838	
STUTTGART	236	7	79	230	3 169	72	927	3 250	
TRIER	45	3	19	36	639	20	256	528	
WIESBADEN	141	-	47	138	1 685	26	494	1 692	
WILHELMSHAVEN	54	2	18	48	608	12	238	491	
WOLFSBURG	44	2	27	33	663	17	317	556	
WUERZBURG	75	1	24	69	979	11	374	912	
WUPPERTAL	161	4	49	147	2 008	39	633	1 899	

**4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN**

**4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1977 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN**

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	751	16	231	504	16	252	628	818	1569
2.	802	25	272	505	27	296	644	901	1703
3.	691	15	211	465	15	249	696	863	1554
4.	495	9	165	321	9	196	509	693	1188
5.	685	16	221	448	17	237	583	743	1428
6.	732	19	228	485	19	253	611	1014	1746
7.	683	18	193	472	19	206	604	955	1638
8.	762	30	231	501	31	262	620	858	1620
9.	881	32	280	569	33	307	763	1027	1908
10.	587	9	191	387	11	212	595	715	1302
11.	455	9	162	284	9	203	480	587	1042
12.	970	32	260	678	32	274	860	1120	2090
13.	765	20	206	539	20	225	657	840	1605
14.	758	27	237	494	29	262	682	852	1610
15.	782	12	234	536	12	250	691	869	1651
16.	785	19	252	514	19	287	675	906	1691
17.	611	8	195	408	9	227	594	781	1392
18.	391	13	120	258	13	165	407	519	910
19.	670	18	231	421	18	261	560	719	1389
20.	680	22	206	452	23	216	562	715	1395
21.	729	14	247	468	14	273	609	744	1473
22.	858	26	267	565	26	286	760	1057	1915
23.	1223	39	374	810	39	414	1106	1530	2753
24.	544	13	157	374	18	180	541	689	1233
25.	281	9	78	194	9	89	302	335	616
26.	361	15	125	221	16	158	379	508	869
27.	673	14	169	490	15	188	673	808	1481
28.	572	11	189	372	11	218	523	670	1242
29.	578	23	172	383	24	186	509	640	1218
30.	786	33	245	508	34	270	696	1059	1845
31.	497	13	149	335	13	175	502	702	1199
ZUSAMMEN	21038	579	6498	13961	600	7281	19021	25237	46275
AUSSERORTS									
1.	312	22	114	176	23	154	282	308	620
2.	314	24	108	182	29	139	293	338	652
3.	367	24	157	186	28	239	388	303	670
4.	416	25	166	225	30	250	442	323	739
5.	272	15	103	154	17	135	247	247	519
6.	421	15	154	252	17	198	395	488	909
7.	400	25	160	215	34	217	342	426	826
8.	259	19	98	142	21	134	246	229	488
9.	331	26	129	176	27	162	311	366	697
10.	289	27	124	138	27	182	271	212	501
11.	290	20	117	153	25	175	297	223	513
12.	311	22	135	154	22	187	299	334	645
13.	272	15	96	161	16	134	266	230	502
14.	300	27	107	166	31	136	272	279	579
15.	283	14	122	147	17	151	257	305	588
16.	406	26	156	224	31	210	357	388	794
17.	488	32	188	268	36	280	508	372	860
18.	314	13	117	184	13	190	353	240	554
19.	265	24	94	147	27	126	216	238	503
20.	300	10	113	177	13	144	291	265	565
21.	378	22	132	224	31	174	346	350	728
22.	410	17	160	233	19	200	389	448	858
23.	533	43	186	304	49	245	497	509	1042
24.	181	18	59	104	25	88	195	181	362
25.	135	5	54	76	5	75	162	135	270
26.	219	21	94	104	24	144	223	194	413
27.	248	13	102	133	14	146	258	250	498
28.	263	20	98	145	25	136	291	240	503
29.	201	12	99	90	12	131	165	195	396
30.	451	22	150	279	26	210	497	483	934
31.	363	18	137	208	19	200	376	352	715
ZUSAMMEN	9992	636	3829	5527	733	5292	9732	9451	19443
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1063	38	345	680	39	406	910	1126	2189
2.	1116	49	380	687	56	437	937	1239	2355
3.	1058	39	368	651	43	488	1084	1166	2224
4.	911	34	331	546	39	446	951	1016	1927
5.	957	31	324	602	34	372	830	990	1947
6.	1153	34	382	737	36	451	1006	1502	2655
7.	1083	43	353	687	53	425	946	1381	2464
8.	1021	49	329	643	52	396	866	1087	2108
9.	1212	58	409	745	60	469	1074	1393	2605
10.	876	36	315	525	38	394	866	927	1803
11.	745	29	279	437	34	378	777	810	1555
12.	1281	54	395	832	54	461	1159	1454	2735
13.	1037	35	302	700	36	359	923	1070	2107
14.	1058	54	344	660	60	398	954	1131	2189
15.	1065	26	356	683	29	401	948	1174	2239
16.	1191	45	408	738	50	497	1032	1294	2485
17.	1099	40	383	676	45	507	1102	1153	2252
18.	705	26	237	442	26	355	760	759	1464
19.	935	42	325	568	45	387	776	957	1892
20.	980	32	319	629	36	360	853	980	1960
21.	1107	36	379	692	45	447	955	1094	2201
22.	1268	43	427	798	45	486	1149	1505	2773
23.	1756	82	560	1114	88	659	1603	2039	3795
24.	725	31	216	478	43	268	736	870	1595
25.	416	14	132	270	14	164	464	470	886
26.	580	36	219	325	40	302	602	702	1282
27.	921	27	271	623	29	334	931	1058	1979
28.	835	31	287	517	36	354	814	910	1745
29.	779	35	271	473	36	317	674	835	1614
30.	1237	55	395	787	60	480	1193	1542	2779
31.	860	31	286	543	32	375	878	1054	1914
INSGESANT	31030	1215	10327	19488	1333	12573	28753	34688	65718

**4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN**  
**4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DEZEMBER 1977					DEZEMBER 1976					PERSONEN PROZENT		
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1323	53	509	1589	1362	70	529	1589	2,9-	24,3-	3,8-	-
BUNDESSTRASSEN	7859	453	3465	7591	8001	481	3614	7837	1,8-	5,8-	4,1-	3,1-
INNERORTS	4428	145	1557	4181	4344	169	1492	4026	1,9	14,2-	4,4	3,8
AUSSERORTS	3431	308	1908	3410	3657	312	2122	3811	6,2-	1,3-	10,1-	10,5-
LANDESSTRASSEN	6920	390	3236	6250	6831	344	3262	6213	1,3	13,4	0,8-	0,6
INNERORTS	3689	152	1445	3257	3538	138	1429	3130	4,3	10,1	1,1	4,1
AUSSERORTS	3231	238	1791	2993	3293	206	1833	3083	1,9-	15,5	2,3-	2,9-
KREISSTRASSEN	2782	129	1385	2375	2777	134	1315	2480	0,2	3,7-	5,3	4,2-
INNERORTS	1480	37	635	1238	1405	42	581	1236	5,3	11,9-	9,3	0,2
AUSSERORTS	1302	92	750	1137	1372	92	734	1244	5,1-	-	2,2	8,6-
ANDERE STRASSEN	12146	308	3978	10948	12012	295	3940	10810	1,1	4,4	1,0	1,3
INNERORTS	11441	266	3644	10345	11184	254	3520	10064	2,3	4,7	3,5	2,8
AUSSERORTS	705	42	334	603	828	41	420	746	14,9-	2,4	20,5-	19,2-
INSGESAMT	31030	1333	12573	28753	30983	1324	12660	28929	0,2	0,7	0,7-	0,6-
INNERORTS	21038	600	7281	19021	20471	603	7022	18456	2,8	0,5-	3,7	3,1
AUSSERORTS	9992	733	5292	9732	10512	721	5638	10473	5,0-	1,7	6,1-	7,1-

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1977				JANUAR BIS DEZEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				ZU-	BZW.	ABNAHME (-)	PROZENT
AUTOBAHNEN	15434	915	6384	18552	14204	870	5905	17004	8,7	5,2	8,1	9,1
BUNDESSTRASSEN	90355	4776	39247	89102	86247	4875	37539	84612	4,8	2,0-	4,6	5,3
INNERORTS	52504	1576	17937	50322	49727	1621	16825	47388	5,6	2,8-	6,6	6,2
AUSSERORTS	37851	3200	21310	38780	36520	3254	20714	37224	3,6	1,7-	2,9	4,2
LANDESSTRASSEN	80276	4209	38670	73429	74734	3942	35861	68048	7,4	6,8	7,8	7,9
INNERORTS	42794	1378	16534	38282	39584	1268	15607	35092	8,1	8,7	5,9	9,1
AUSSERORTS	37482	2831	22136	35147	35150	2674	20254	32956	6,6	5,9	9,3	6,6
KREISSTRASSEN	34020	1821	17130	29415	31422	1702	15734	26890	8,3	7,0	8,9	9,4
INNERORTS	17936	535	7346	15368	16225	503	6661	13783	10,5	6,4	10,3	11,5
AUSSERORTS	16084	1286	9784	14047	15197	1199	9073	13107	5,8	7,3	7,8	7,2
ANDERE STRASSEN	158961	3242	52319	143909	153087	3431	50689	138299	3,8	5,5-	3,2	4,1
INNERORTS	147162	2628	46059	133599	141308	2730	44459	127911	4,1	3,7-	3,6	4,4
AUSSERORTS	11799	614	6260	10310	11779	701	6230	10388	0,2	12,4-	0,5	0,8-
INSGESAMT	379046	14963	153750	354407	359694	14820	145728	334853	5,4	1,0	5,5	5,8
INNERORTS	260396	6117	87876	237571	246844	6122	83552	224174	5,5	0,1-	5,2	6,0
AUSSERORTS	118650	8846	65874	116836	112850	8698	62176	110679	5,1	1,7	5,9	5,6

**4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN**  
**4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
DEZEMBER 1977					DEZEMBER 1976					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2202 1825 377	16 10 6	603 462 141	2170 1754 416	2145 1778 367	42 24 18	604 433 171	2148 1732 416	2,7 2,6 2,7	61,9- 58,3- X	0,2- 6,7 17,6-	1,0 1,3 -	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2563 1473 1090	56 10 46	579 213 366	2995 1657 1338	2433 1393 1040	50 7 43	582 234 348	2813 1541 1272	5,3 5,7 4,8	12,0 X 7,0	0,5- 9,0- 5,2	6,5 7,5 5,2	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	795 507 288	33 20 13	256 136 120	773 453 320	741 451 290	22 9 13	229 109 120	719 425 294	7,3 12,4 0,7-	50,0 X -	11,8 24,8 -	7,5 6,6 8,8	
ENTGEGENKOMMT	3297 1692 1605	245 45 200	1975 716 1259	3827 1954 1873	3755 1877 1878	281 43 238	2116 692 1424	4618 2283 2335	12,2- 9,9- 14,5-	12,8- 4,7 16,0-	6,7- 3,5 11,6-	17,1- 14,4- 19,8-	
EINBIEGT OD. KREUZT	8036 6625 1411	173 75 98	2605 1823 782	8686 7136 1550	7012 5823 1189	101 51 50	2148 1558 590	7722 6339 1383	14,6 13,8 18,7	71,3 47,1 96,0	21,3 17,0 32,5	12,5 12,6 12,1	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	6094 5641 453	469 343 126	2776 2553 223	3519 3299 220	6103 5662 441	483 389 94	2818 2575 243	3411 3211 200	0,2- 0,4- 2,7	2,9- 11,8- 34,0	1,5- 0,9- 8,2	3,2 2,7 10,0	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	144 73 71	7 1 6	53 23 30	134 57 77	140 66 74	5 - 5	61 27 34	121 54,6 67	2,9 10,6 4,1-	X X X	13,1- 14,8- 11,8-	10,7 5,6 14,9	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3679 1330 2349	167 46 121	1850 646 1204	3109 1133 1976	3929 1406 2523	134 29 105	1916 621 1295	3448 1210 2238	6,4- 5,4- 6,9-	24,6 58,6 15,2	3,5- 4,7 7,0-	9,8- 6,4- 11,7-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2932 950 1982	131 29 102	1431 431 1000	2487 828 1659	3375 1051 2324	159 27 132	1710 453 1257	2819 888 1931	13,1- 9,6- 14,7-	17,6- 7,4 22,7-	16,3- 4,9- 20,5-	11,8- 6,8- 14,1-	
UNFALL ANDERER ART	1288 922 366	36 21 15	445 278 167	1053 750 303	1350 964 386	47 24 23	476 320 156	1110 773 337	4,6- 4,4- 5,2-	23,4- 12,5- 34,8-	6,5- 13,1- 7,1	5,1- 3,0- 10,1-	
INSGESAMT	31030 21038 9992	1333 600 733	12573 7281 5292	28753 19021 9732	30983 20471 10512	1324 603 721	12660 7022 5638	28929 18456 10473	0,2 2,8 5,0-	0,7 0,5- 1,7	0,7- 3,7 6,1-	0,6- 3,1 7,1-	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS DEZEMBER 1977			JANUAR BIS DEZEMBER 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	25670 21737 3933	362 194 168	6772 5252 1520	25451 20897 4554	25037 20884 4153	361 206 155	6491 4917 1574	25175 20331 4844	2,5 4,1 5,3-	0,3 5,8- 8,4	4,3 6,8 3,4-	1,1 2,8 6,0-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	33210 19517 13693	601 115 486	7592 2928 4664	39544 22209 17335	29260 17153 12107	544 93 451	6940 2737 4203	34485 19481 15004	13,5 13,8 13,1	10,5 23,7 7,8	9,4 7,0 11,0	14,7 14,0 15,5
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	12253 8318 3935	375 174 201	3473 1885 1588	11604 7555 4049	12234 8468 3766	359 156 203	3486 1910 1576	11532 7688 3844	0,2 1,8- 4,5	4,5 11,5 1,0-	0,4- 1,3- 0,8	0,6 1,7- 5,3
ENTGEGENKOMMT	38721 20986 17735	2932 556 2376	22528 8699 13829	43904 22961 20943	37733 20816 16917	2657 505 2152	20910 8276 12634	43147 22797 20350	2,6 0,8 4,8	10,4 10,1 10,4	7,7 5,1 9,5	1,8 0,7 2,9
EINBIEGT OD. KREUZT	113466 91874 21592	2483 1115 1368	38314 26611 11703	118590 94886 23704	102701 83325 19376	2306 1013 1293	34538 24118 10420	107778 86391 21387	10,5 10,3 11,4	7,7 10,1 5,8	10,9 10,3 12,3	10,0 9,8 10,8
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	60776 56123 4653	3662 2696 966	27158 24621 2537	37068 34759 2309	60257 55337 4920	3910 2900 1010	26904 24247 2657	36608 34156 2452	0,9 1,4 5,4-	6,4- 7,0- 4,4-	0,9 1,5 4,5-	1,3 1,8 5,8-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	2077 1022 1055	53 12 41	746 310 436	1891 871 1020	2114 1010 1104	58 15 43	742 320 422	1870 820 1050	1,8- 1,2 4,4-	8,6- 20,0- 4,7-	0,5 3,1- 3,3	1,1 6,2 2,9-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	41645 14951 26694	2271 587 1684	23479 7739 15740	33879 12168 21711	39760 14486 25274	2264 565 1699	22363 7378 14985	32456 11715 20743	4,7 3,2 5,6	0,3 3,9 0,9-	5,0 4,9 5,0	4,4 3,9 4,7
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	28936 9711 19225	1623 375 1248	15965 4806 11159	23929 8103 15826	28370 9451 18919	1752 377 1375	15708 4687 11021	23332 7760 15572	2,0 2,8 1,6	7,4- 0,5- 9,2-	1,6 2,5 1,3	2,6 4,4 1,6
UNFALL ANDERER ART	22292 16157 6135	601 293 308	7723 5025 2698	18547 13162 5385	22228 15914 6314	609 292 317	7646 4962 2684	18468 13035 5433	0,3 1,5 2,8-	1,3- 0,3 2,8-	1,0 1,3 0,5	0,4 1,0 0,9-
INSGESAMT	379046 260396 118650	14963 6117 8846	153750 87876 65874	354407 237571 116836	359694 246844 112850	14820 6122 8698	145728 83552 62176	334853 224174 110679	5,4 5,5 5,1	1,0 0,1- 1,7	5,5 5,2 5,9	5,8 6,0 5,6

**4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN**  
**4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTF PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
DEZEMBER 1977					DEZEMBER 1976					DEN	PERSONEN PROZENT		
ANZAHL													
FAHRUNFALL	7658	395	4094	7013	8665	417	4414	8115	11,6-	5,3-	7,3-	13,6-	
INNERORTS	3052	88	1411	2847	3247	80	1335	3044	6,0-	10,0	5,7	6,5-	
AUSSERORTS	4606	307	2683	4166	5418	337	3079	5071	15,0-	8,9-	12,9-	17,9-	
ABBIEGE-UNFALL	3927	62	1215	4028	3454	56	998	3537	13,7	10,7	21,7	13,9	
INNERORTS	3255	33	903	3291	2879	27	755	2921	13,1	22,2	19,6	12,7	
AUSSERORTS	672	29	312	737	575	29	243	616	16,9	-	28,4	19,6	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5786	142	1885	6365	5181	89	1613	5764	11,7	59,6	16,9	10,4	
INNERORTS	4689	61	1289	5118	4272	44	1177	4684	9,8	38,6	9,5	9,3	
AUSSERORTS	1097	81	596	1247	909	45	436	1080	20,7	80,0	36,7	15,5	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	5074	402	2376	2788	5139	412	2441	2763	1,3-	2,4-	2,7-	0,9	
INNERORTS	4756	309	2212	2656	4833	342	2265	2639	1,6-	9,7-	2,3-	0,6	
AUSSERORTS	318	93	164	132	306	70	176	124	3,9	32,9	6,8-	6,5	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1019	11	285	932	994	18	319	909	2,5	38,9-	10,7-	2,5	
INNERORTS	917	10	243	847	911	15	278	823	0,7	33,3-	12,6-	2,9	
AUSSERORTS	102	1	42	85	83	3	41	86	22,9	x	2,4	1,2-	
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	5004	234	1786	5414	5121	237	1970	5719	2,3-	1,3-	9,4-	5,3-	
INNERORTS	2748	59	719	2885	2739	56	698	2979	0,3	5,4	3,0	3,2-	
AUSSERORTS	2256	175	1067	2529	2382	181	1272	2740	5,3-	3,3-	16,1-	7,7-	
SONSTIGER UNFALL	2562	87	932	2213	2429	95	905	2122	5,5	8,4-	3,0	4,3	
INNERORTS	1621	40	504	1377	1590	39	514	1366	1,9	2,6	2,0-	0,8	
AUSSERORTS	941	47	428	836	839	56	391	756	12,2	16,1-	9,5	10,6	
INSGESAMT	31030	1333	12573	28753	30983	1324	12660	28929	0,2	0,7	0,7-	0,6-	
INNERORTS	21038	600	7281	19021	20471	603	7022	18456	2,8	0,5-	3,7	3,1	
AUSSERORTS	9992	733	5292	9732	10512	721	5638	10473	5,0-	1,7	6,1-	7,1-	

UNFALLTYP  ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1977				JANUAR BIS DEZEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				UNF. MIT PERS.- SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
FAHRUNFALL	77688	4669	44596	68480	73395	4555	41817	64219	5,8	2,5	6,6	6,6
INNERORTS	31770	1174	15606	28400	29535	1078	14435	25974	7,6	8,9	8,1	9,3
AUSSERORTS	45918	3495	28990	40080	43860	3477	27382	38245	4,7	0,5	5,9	4,8
ABBIEGE-UNFALL	51677	831	15912	52776	47823	814	14779	48459	8,1	2,1	7,7	8,9
INNERORTS	41385	409	11093	41227	38453	399	10334	38148	7,6	2,5	7,3	8,1
AUSSERORTS	10292	422	4819	11549	9370	415	4445	10311	9,8	1,7	8,4	12,0
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	81795	1957	28420	86300	75206	1823	25744	80038	8,8	7,4	10,4	7,8
INNERORTS	65927	868	19583	68761	61044	792	17990	64195	8,0	9,6	8,9	7,1
AUSSERORTS	15868	1089	8837	17539	14162	1031	7754	15843	12,0	5,6	14,0	10,7
UEBERSCHREITEN- UNFALL	52382	3138	24071	30806	52176	3344	23871	30683	0,4	6,2-	0,8	0,4
INNERORTS	49021	2410	22209	29338	48609	2597	21899	29093	0,8	7,2-	1,4	0,8
AUSSERORTS	3361	728	1862	1468	3567	747	1972	1590	5,8-	2,6-	5,6-	7,7-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11691	136	3262	10525	11387	148	3264	10301	2,7	8,1-	0,1-	2,2
INNERORTS	10687	93	2828	9590	10382	110	2789	9329	2,9	15,5-	1,4	2,8
AUSSERORTS	1004	43	434	935	1005	38	475	972	0,1-	13,2	8,6-	3,8-
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	66869	2869	23375	73760	63242	2703	22474	69707	5,7	6,1	4,0	5,8
INNERORTS	37529	626	8930	39903	35137	573	8629	37325	6,8	9,2	3,5	6,9
AUSSERORTS	29340	2243	14445	33857	28105	2130	13845	32382	4,4	5,3	4,3	4,6
SONSTIGER UNFALL	36944	1363	14114	31760	36465	1433	13779	31446	1,3	4,9-	2,4	1,0
INNERORTS	24077	537	7627	20352	23684	573	7476	20110	1,7	6,3-	2,0	1,2
AUSSERORTS	12867	826	6487	11408	12781	860	6303	11336	0,7	4,0-	2,9	0,6
INSGESAMT	379046	14963	153750	354407	359694	14820	145728	334853	5,4	1,0	5,5	5,8
INNERORTS	260396	6117	87876	237571	246844	6122	83552	224174	5,5	0,1-	5,2	6,0
AUSSERORTS	118650	8846	65874	116836	112850	8698	62176	110679	5,1	1,7	5,9	5,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE	DEZEMBER 1977		DEZEMBER 1976		ZU- 8ZW- ABNAHME (-)		JANUAR - DEZEMBER 77		JANUAR - DEZEMBER 76		ZU- 8ZW- ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SACH- SCHADEN
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2783	98	2246	66	23,9	48,5	45653	1307	39942	898	14,3	45,5
INNERORTS	2295	79	1827	54	25,5	46,3	37520	1051	32597	705	15,1	49,1
AUSSERORTS	490	19	419	12	16,9	58,3	8133	256	7345	193	10,7	32,6
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	1351	80	1402	77	3,6-	3,9	39971	2544	41069	2060	2,7-	23,5
INNERORTS	1103	68	1187	61	7,1-	11,5	29136	1949	30070	1587	3,1-	22,8
AUSSERORTS	248	12	215	16	15,3	25,0-	10835	595	10999	473	1,5-	25,8
PERSONENKRAFTWAGEN	41292	60834	40991	57024	0,7	6,7	465116	601007	431899	501312	7,7	19,9
INNERORTS	27460	46406	26582	42906	3,3	8,2	310932	448390	288750	373052	7,7	20,2
AUSSERORTS	13832	14428	14409	14118	4,0-	2,2	154184	152617	143149	128260	7,7	19,0
BUSSEN	534	552	597	600	10,6-	8,0-	6665	6111	6260	5316	6,5	15,0
INNERORTS	428	425	453	483	5,5-	12,0-	5275	4660	5044	4121	4,6	13,1
AUSSERORTS	106	127	144	117	26,4-	8,5	1390	1451	1216	1195	14,3	21,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3138	4945	3349	5097	6,3-	3,0-	37502	54140	36665	48344	2,3	12,0
INNERORTS	1704	3155	1880	3230	9,4-	2,3-	21361	33883	21093	29956	1,3	13,1
AUSSERORTS	1434	1790	1469	1867	2,4-	4,1-	16141	20257	15572	18388	3,7	10,2
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	126	157	106	139	18,9	12,9	2873	2910	2543	2365	13,0	23,0
INNERORTS	44	97	40	72	10,0	34,7	1100	1352	952	1048	15,5	29,0
AUSSERORTS	82	60	66	67	24,2	10,5-	1773	1558	1591	1317	11,4	18,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	135	188	110	190	22,7	1,1-	1540	2187	1479	1831	4,1	19,4
INNERORTS	72	131	67	131	7,5	-	955	1538	943	1267	1,3	21,4
AUSSERORTS	63	57	43	59	46,5	3,4-	585	649	536	564	9,1	15,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	49359	66854	48801	63193	1,1	5,8	599320	670206	559857	562126	7,0	19,2
INNERORTS	33104	50361	32036	46937	3,3	7,3	406279	492823	379449	411736	7,1	19,7
AUSSERORTS	16255	16493	16765	16256	3,1-	1,5	193041	177383	180408	150390	7,0	17,9
DAR. FLUECHTIG	2127	5799	2144	5427	0,8-	6,9	25160	52869	23453	45029	7,3	17,4
INNERORTS	1419	4262	1457	4035	2,6-	5,6	16901	38306	15790	32807	7,0	16,8
AUSSERORTS	708	1537	687	1392	3,1	10,4	8259	14563	7663	12222	7,8	19,2
FAHRRADERN	2618	50	2311	53	13,3	5,7-	52470	754	49564	633	5,9	19,1
INNERORTS	2322	37	2016	40	15,2	7,5-	45548	544	42807	462	6,4	17,7
AUSSERORTS	296	13	295	13	0,3	-	6922	210	6757	171	2,4	22,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	834	7	656	16	27,1	X	23881	264	21919	199	9,0	32,7
INNERORTS	759	5	585	11	29,7	X	21151	192	19335	144	9,4	33,3
AUSSERORTS	75	2	71	5	5,6	X	2730	72	2584	55	5,7	30,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	483	1350	402	1189	20,1	13,5	5255	11994	5835	10966	10,0-	9,4
INNERORTS	348	1151	313	1047	11,2	9,9	3797	9964	4126	8863	8,0-	12,4
AUSSERORTS	135	199	89	142	51,7	40,1	1458	2030	1709	2103	14,7-	3,5-
FUSSGAENGER	6814	101	6749	133	1,0	24,1-	67573	1056	67038	936	0,8	12,8
INNERORTS	6295	87	6239	107	0,9	18,7-	62174	889	61351	768	1,3	15,8
AUSSERORTS	519	14	510	26	1,8	46,2-	5399	167	5687	168	5,1-	0,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2003	11	2100	19	4,6-	42,1-	27152	182	27320	165	0,6-	10,3
INNERORTS	1906	11	1999	12	4,7-	8,3-	25711	162	25713	130	0,0-	24,6
AUSSERORTS	97	-	101	7	4,0-	X	1441	20	1607	35	10,3-	42,9-
65 JAHRE U. AELTER	1613	21	1587	27	1,6	22,2-	13259	186	12701	165	4,4	12,7
INNERORTS	1512	18	1487	23	1,7	21,7-	12374	147	11783	143	5,0	2,8
AUSSERORTS	101	3	100	4	1,0	X	885	39	918	22	3,6-	77,3
ANDERE PERSONEN	39	14	43	11	9,3-	27,3	571	140	575	139	0,7-	0,7
INNERORTS	24	4	32	6	25,0-	X	378	65	356	54	6,2	20,4
AUSSERORTS	15	10	11	5	36,4	X	193	75	219	85	11,9-	11,8-
INSGESAMT	59313	68369	58306	64579	1,7	5,9	725189	684150	682869	574800	6,2	19,0
INNERORTS	42093	51640	40636	48137	3,6	7,3	518176	504285	488089	421883	6,2	19,5
AUSSERORTS	17220	16729	17670	16442	2,6-	1,7	207013	179865	194780	152917	6,3	17,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	2873	23	2790	44	3,0	47,7-	51870	576	49881	467	4,0	23,3
INNERORTS	2689	19	2611	29	3,0	34,5-	47489	448	45548	348	4,3	28,7
AUSSERORTS	184	4	179	15	2,8	X	4381	128	4333	119	1,1	7,6
65 JAHRE U. AELTER	3349	1979	3187	1674	5,1	18,2	37308	21313	34522	17146	8,1	24,3
INNERORTS	2723	1547	2596	1320	4,9	17,2	29064	15837	26941	12612	7,9	25,6
AUSSERORTS	626	432	591	354	5,9	22,0	8244	5476	7581	4534	8,7	20,8

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG  ORTSLAGE	G E T O E T E T E					S C H W E R V E R L E T Z T E						
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	67	38	76,3	880	841	4,6	936	733	27,7	14409	12607	14,3
INNERORTS	34	17	X	438	427	2,6	713	564	26,4	10816	9294	16,4
AUSSERORTS	33	21	57,1	442	414	6,8	223	169	32,0	3593	3313	8,5
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	27	31	12,9-	1272	1250	1,8	466	500	6,8-	15702	16229	3,3-
INNERORTS	13	16	18,8-	526	504	4,4	324	381	15,0-	9764	10244	4,7-
AUSSERORTS	14	15	6,7-	746	746	-	142	119	19,3	5938	5985	0,8-
PERSONENKRAFTWAGEN	641	660	2,9-	7249	6850	5,8	7238	7531	3,9-	76896	71184	8,0
INNERORTS	142	124	14,5	1527	1379	10,7	2854	2765	3,2	28542	26244	8,8
AUSSERORTS	499	536	6,9-	5722	5471	4,6	4384	4766	8,0-	48354	44940	7,6
BUSSEN	-	2	X	30	23	30,4	36	29	24,1	554	403	37,5
INNERORTS	-	1	X	15	9	X	20	17	17,6	328	236	39,0
AUSSERORTS	-	1	X	15	14	7,1	16	12	33,3	226	167	35,5
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	24	21	14,3	279	306	8,8-	192	243	21,0-	2571	2645	2,8-
INNERORTS	2	3	X	58	65	10,8-	48	64	25,0-	761	818	7,0-
AUSSERORTS	22	18	22,2	221	241	8,3-	144	179	19,6-	1810	1827	0,9-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	2	X	77	100	23,0-	8	16	X	340	343	0,9-
INNERORTS	-	1	X	17	20	15,0-	1	3	X	106	125	15,2-
AUSSERORTS	1	1	-	60	80	25,0-	7	13	X	234	218	7,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	-	1	X	30	25	20,0	11	12	8,3-	200	181	10,5
INNERORTS	-	-	-	9	10	X	2	6	X	95	73	30,1
AUSSERORTS	-	1	X	21	15	40,0	9	6	X	105	108	2,8-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	760	755	0,7	9817	9395	4,5	8887	9064	2,0-	110672	103592	6,8
INNERORTS	191	162	17,9	2590	2414	7,3	3962	3800	4,3	50412	47034	7,2
AUSSERORTS	569	593	4,1-	7227	6981	3,5	4925	5264	6,4-	60260	56558	6,5
FAHRRÄDERN	96	75	28,0	1358	1389	2,2-	838	718	16,7	15442	14748	4,7
INNERORTS	59	42	40,5	739	721	2,5	709	583	21,6	12423	11830	5,0
AUSSERORTS	37	33	12,1	619	668	7,3-	129	135	4,5-	3019	2918	3,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	16	7	X	417	360	15,8	241	211	14,2	7387	7018	5,3
INNERORTS	12	4	X	256	208	23,1	214	174	23,0	6123	5806	5,5
AUSSERORTS	4	3	X	161	152	5,9	27	37	27,0-	1264	1212	4,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	2	-	17	25	32,0-	10	5	X	211	208	1,4
INNERORTS	2	2	-	10	13	23,1-	6	4	X	140	123	13,8
AUSSERORTS	-	-	-	7	12	X	4	1	X	71	85	16,5-
FUSSGÄNGER	474	491	3,5-	3744	3991	6,2-	2824	2857	1,2-	27296	27035	1,0
INNERORTS	347	396	12,4-	2763	2966	6,9-	2598	2623	1,0-	24829	24478	1,4
AUSSERORTS	127	95	33,7	981	1025	4,3-	226	234	3,4-	2467	2557	3,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	52	44	18,2	664	739	10,2-	843	903	6,7-	11797	11865	0,6-
INNERORTS	35	34	2,9	501	547	8,4-	797	842	5,4-	11039	10991	0,4
AUSSERORTS	17	10	70,0	163	192	15,1-	46	61	24,6-	758	874	13,3-
65 JAHRE U. ÄLTER	271	275	1,5-	1761	1924	8,5-	713	761	6,3-	5965	5524	8,0
INNERORTS	218	236	7,6-	1461	1603	8,9-	683	721	5,3-	5591	5161	8,3
AUSSERORTS	53	39	35,9	300	321	6,6-	30	40	25,0-	374	363	3,0
ANDERE PERSONEN	1	1	-	27	20	35,0	14	16	12,5-	129	145	11,7-
INNERORTS	1	1	-	15	8	X	6	12	X	72	87	18,2-
AUSSERORTS	-	-	-	12	12	-	8	4	X	57	58	1,7-
INSGESAMT	1333	1324	0,7	14963	14820	1,0	12573	12660	0,7-	153750	145728	5,5
INNERORTS	600	603	0,5-	6117	6122	0,1-	7281	7022	3,7	87876	83552	5,2
AUSSERORTS	733	721	1,7	8846	8698	1,7	5292	5638	6,1-	65874	62176	5,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	96	75	28,0	1353	1393	2,9-	1430	1494	4,3-	23628	23080	2,4
INNERORTS	55	41	34,1	805	803	0,2	1132	1156	2,1-	18831	18339	2,7
AUSSERORTS	41	34	20,6	548	590	7,1-	298	338	11,8-	4797	4741	1,2
65 JAHRE U. ÄLTER	387	394	1,8-	3240	3391	4,5-	1183	1230	3,8-	12364	11348	9,0
INNERORTS	277	278	0,4-	2039	2143	4,9-	964	967	0,3-	9065	8323	8,9
AUSSERORTS	110	116	5,2-	1201	1248	3,8-	219	263	16,7-	3299	3025	9,1



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE			
1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976	PHOZ.	
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
1718	1407	22,1	28764	25188	14,2	2721	2178	24,9	44053	38636	14,0	MOFAS, MOPEDS			
1488	1206	23,4	24795	21639	14,6	2235	1787	25,1	36049	31360	15,0	INNERORTS			
230	201	14,4	3969	3549	11,8	486	391	24,3	8004	7276	10,0	AUSSERORTS			
943	955	1,3-	27303	28396	3,9-	1436	1486	3,4-	44277	45875	3,5-	KRAFTRADEERN-KRAFT- ROLLERN			
828	844	1,9-	21306	22091	3,6-	1165	1241	6,1-	31596	32839	3,8-	INNERORTS			
115	111	3,6	5997	6305	4,9-	271	245	10,6	12681	13036	2,7-	AUSSERORTS			
20062	20741	3,3-	217030	202550	7,1	27941	28932	3,4-	301175	280584	7,3	PERSONENKRAFTWAGEN			
11439	11354	0,7	121304	112668	7,7	14435	14243	1,3	151373	140291	7,9	INNERORTS			
8623	9387	8,1-	95726	89882	6,5	13506	14689	8,1-	149802	140293	6,8	AUSSERORTS			
278	318	12,6-	4072	3826	6,4	314	349	10,0-	4656	4252	9,5	BUSSEN			
211	234	9,8-	2969	2892	2,7	231	252	8,3-	3312	3137	5,6	INNERORTS			
67	84	20,2-	1103	934	18,1	83	97	14,4-	1344	1115	20,5	AUSSERORTS			
658	722	8,9-	8005	7912	1,2	874	986	11,4-	10855	10863	0,1-	GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
279	339	17,7-	3448	3525	2,2-	329	406	19,0-	4267	4408	3,2-	INNERORTS			
379	383	1,1-	4557	4387	3,9	545	580	6,0-	6588	6455	2,1	AUSSERORTS			
28	14	X	742	618	20,1	37	32	15,6	1159	1061	9,2	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN			
13	5	X	278	209	33,0	14	9	X	401	354	13,3	INNERORTS			
15	9	X	464	409	13,4	23	23	-	758	707	7,2	AUSSERORTS			
62	30	X	539	508	6,1	73	43	69,8	769	714	7,7	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG			
31	20	55,0	328	288	13,9	33	26	26,9	432	371	16,4	INNERORTS			
31	10	X	211	220	4,1-	40	17	X	337	343	1,8-	AUSSERORTS			
23749	24187	1,8-	286455	268998	6,5	33396	34006	1,8-	406944	381985	6,5	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
14289	14002	2,0	174428	163312	6,8	18442	17964	2,7	227430	212760	6,9	INNERORTS			
9460	10185	7,1-	112027	105686	6,0	14954	16042	6,8-	179514	169225	6,1	AUSSERORTS			
1553	1403	10,7	32267	30421	6,1	2487	2196	13,3	49067	46558	5,4	FAHRRADEERN			
1443	1287	12,1	29375	27586	6,5	2211	1912	15,6	42537	40137	6,0	INNERORTS			
110	116	5,2-	2892	2835	2,0	276	284	2,8-	6530	6421	1,7	AUSSERORTS			
539	415	29,9	14930	13595	9,8	796	633	25,8	22734	20973	8,4	DAR.			
504	385	30,9	13734	12450	10,3	730	563	29,7	20113	18464	8,9	UNTER 15 JAHREN			
35	30	16,7	1196	1145	4,5	66	70	5,7-	2621	2509	4,5	INNERORTS			
52	60	13,3-	778	966	19,5-	64	67	4,5-	1006	1199	16,1	ANDEREN FAHRZEUGEN			
48	55	12,7-	651	770	15,5-	56	61	8,2-	801	906	11,6	INNERORTS			
4	5	X	127	196	35,2-	8	6	X	205	293	30,0	AUSSERORTS			
3383	3259	3,8	34639	34195	1,3	6681	6607	1,1	65679	65221	0,7	FUSSGÄNGER			
3229	3096	4,3	32910	32321	1,8	6174	6115	1,0	60502	59765	1,2	INNERORTS			
154	163	5,5-	1729	1874	7,7-	507	492	3,0	5177	5456	5,1-	AUSSERORTS			
1081	1125	3,9-	14173	14241	0,5-	1976	2072	4,6-	26634	26845	0,8-	DAR.			
1048	1095	4,3-	13702	13736	0,3-	1880	1971	4,6-	25242	25274	0,1-	UNTER 15 JAHREN			
33	30	10,0	471	505	6,7-	96	101	5,0-	1392	1571	11,4-	INNERORTS			
612	539	13,5	5346	5069	5,5	1596	1575	1,3	13072	12517	4,4	65 JAHRE U. ÄLTER			
596	519	14,8	5151	4861	6,0	1497	1476	1,4	12203	11625	5,0	INNERORTS			
16	20	20,0-	195	208	6,3-	99	99	-	869	892	2,6-	AUSSERORTS			
16	20	20,0-	268	273	2,2-	31	37	16,2-	424	438	3,6-	ANDERE PERSONEN			
12	16	25,0-	207	185	11,9	19	29	34,5-	294	280	4,6	INNERORTS			
4	4	-	61	88	31,5-	12	8	X	130	158	18,2-	AUSSERORTS			
28753	28929	0,6-	354407	334853	5,8	42659	42913	0,6-	523120	495401	5,6	INSGESAMT			
19021	18456	3,1	237571	224174	6,0	26902	26081	3,1	331564	313848	5,6	INNERORTS			
9732	10473	7,1-	116836	110679	5,6	15757	16832	6,4-	191556	181553	5,5	AUSSERORTS			
2897	2917	0,7-	44567	42288	5,4	4423	4486	1,4-	69548	66761	4,2	DAR.			
2283	2178	4,8	35989	34034	5,7	3470	3375	2,8	55625	53176	4,6	UNTER 15 JAHREN			
614	739	16,9-	8578	8254	3,9	953	1111	14,2-	13923	13585	2,5	INNERORTS			
1648	1546	6,6	19228	17990	6,9	3218	3170	1,5	34832	32729	6,4	65 JAHRE U. ÄLTER			
1297	1180	9,9	14559	13699	6,3	2538	2425	4,7	25663	24165	6,2	INNERORTS			
351	366	4,1-	4669	4291	8,8	680	745	8,7-	9169	8564	7,1	AUSSERORTS			

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	39149	39133	0,0	486419	463951	4,8
	INNERORTS	24952	24537	1,7	314777	299090	5,2
	AUSSERORTS	14197	14596	2,7-	171642	164861	4,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4462	4050	10,2	51573	50644	1,8
	INNERORTS	2781	2631	5,7	31279	30523	2,5
	AUSSERORTS	1681	1419	18,5	20294	20121	0,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4160	3784	9,9	46986	45882	2,4
	INNERORTS	2654	2518	5,4	29402	28576	2,9
	AUSSERORTS	1506	1266	19,0	17584	17306	1,6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	10	17	41,2-	304	278	9,4
	INNERORTS	7	12	X	204	189	7,9
	AUSSERORTS	3	5	X	100	89	12,4
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	180	150	20,0	2638	2785	5,3-
	INNERORTS	48	40	20,0	693	771	10,1-
	AUSSERORTS	132	110	20,0	1945	2014	3,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	112	99	13,1	1645	1699	3,2-
	INNERORTS	72	61	18,0	980	987	0,7-
	AUSSERORTS	40	38	5,3	665	712	6,6-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2405	2518	4,5-	35348	33421	5,8
	INNERORTS	1327	1316	0,8	20843	19370	7,6
	AUSSERORTS	1078	1202	10,3-	14505	14051	3,2
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	555	646	14,1-	9432	8957	5,3
	INNERORTS	410	427	4,0-	7240	6580	10,0
	AUSSERORTS	145	219	33,8-	2192	2377	7,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1850	1872	1,2-	25916	24464	5,9
	INNERORTS	917	889	3,1	13603	12790	6,4
	AUSSERORTS	933	983	5,1-	12313	11674	5,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	10033	11440	12,3-	106317	101262	5,0
	INNERORTS	4521	5024	10,0-	49438	47216	4,7
	AUSSERORTS	5512	6416	14,1-	56879	54046	5,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	845	744	13,6	11800	11545	2,2
	INNERORTS	544	493	10,3	7642	7574	0,9
	AUSSERORTS	301	251	19,9	4158	3971	4,7
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	9188	10696	14,1-	94517	89717	5,4
	INNERORTS	3977	4531	12,2-	41796	39642	5,4
	AUSSERORTS	5211	6165	15,5-	52721	50075	5,3
ABSTAND	ZUSAMMEN	2626	2488	5,5	34983	31534	10,9
	INNERORTS	1699	1648	3,1	22790	20446	11,5
	AUSSERORTS	927	840	10,4	12193	11088	10,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2565	2437	5,3	34057	30646	11,1
	INNERORTS	1664	1620	2,7	22283	19970	11,6
	AUSSERORTS	901	817	10,3	11774	10676	10,3
STARKES BREMSEN DES VORAUSSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	61	51	19,6	926	888	4,3
	INNERORTS	35	28	25,0	507	476	6,5
	AUSSERORTS	26	23	13,0	419	412	1,7
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1641	1509	8,7	25126	25132	0,0-
	INNERORTS	718	707	1,6	11901	12037	1,1-
	AUSSERORTS	923	802	15,1	13225	13095	1,0
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	52	57	8,8-	1158	1057	9,6
	INNERORTS	39	46	15,2-	907	843	7,6
	AUSSERORTS	13	11	18,2	251	214	17,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	372	308	20,8	4470	4251	5,2
	INNERORTS	84	74	13,5	1024	980	4,5
	AUSSERORTS	288	234	23,1	3446	3271	5,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	381	343	11,1	6724	6616	1,6
	INNERORTS	237	222	6,8	4114	4019	2,4
	AUSSERORTS	144	121	19,0	2610	2597	0,5
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	98	64	53,1	1227	1247	1,6-
	INNERORTS	22	15	46,7	284	315	9,9-
	AUSSERORTS	76	49	55,1	943	932	1,2

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	132	109	21,1	1770	1682	5,2
	INNERORTS	21	27	22,2-	293	329	11,0-
	AUSSERORTS	111	82	35,4	1477	1353	9,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	155	146	6,2	2112	2363	10,6-
	INNERORTS	56	54	3,7	889	969	8,3-
	AUSSERORTS	99	92	7,6	1223	1394	12,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	353	375	5,9-	5782	5887	1,8-
	INNERORTS	216	217	0,5-	3473	3615	3,9-
	AUSSERORTS	137	158	13,3-	2309	2272	1,6
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	98	107	8,4-	1883	2029	7,2-
	INNERORTS	43	52	17,3-	917	967	5,2-
	AUSSERORTS	55	55	-	966	1062	9,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	153	193	20,7-	1886	2059	8,4-
	INNERORTS	132	163	19,0-	1563	1711	8,7-
	AUSSERORTS	21	30	30,0-	323	348	7,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	122	156	21,8-	1437	1503	4,4-
	INNERORTS	110	134	17,9-	1220	1288	5,3-
	AUSSERORTS	12	22	45,5-	217	215	0,9
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	31	37	16,2-	449	556	19,3-
	INNERORTS	22	29	24,1-	343	423	18,9-
	AUSSERORTS	9	8	x	106	133	20,3-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	219	174	25,9	3062	2708	13,1
	INNERORTS	173	142	21,8	2445	2211	10,6
	AUSSERORTS	46	32	43,8	617	497	24,1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5377	4865	10,5	73536	68630	7,1
	INNERORTS	4346	3981	9,2	58748	55222	6,4
	AUSSERORTS	1031	884	16,6	14788	13408	10,3
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	584	586	0,4-	10309	9908	4,0
	INNERORTS	559	559	-	9602	9274	3,5
	AUSSERORTS	25	27	7,4-	707	634	11,5
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3891	3487	11,6	52057	48268	7,8
	INNERORTS	3047	2762	10,3	40098	37539	6,8
	AUSSERORTS	844	725	16,4	11959	10729	11,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	45	36	25,0	401	381	5,2
	INNERORTS	5	5	-	76	87	12,7-
	AUSSERORTS	40	31	29,0	325	294	10,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	32	33	3,0-	991	994	0,3-
	INNERORTS	7	8	x	239	255	6,3-
	AUSSERORTS	25	25	-	752	739	1,8
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	668	561	19,1	7645	6779	12,8
	INNERORTS	612	530	15,5	7149	6339	12,8
	AUSSERORTS	56	31	80,6	496	440	12,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	125	120	4,2	1726	1900	9,2-
	INNERORTS	95	88	8,0	1341	1473	9,0-
	AUSSERORTS	30	32	6,3-	385	427	9,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	32	42	23,8-	407	400	1,8
	INNERORTS	21	29	27,6-	243	255	4,7-
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	164	145	13,1
ABDIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4429	3840	15,3	64862	59814	8,4
	INNERORTS	3736	3276	14,0	53755	49542	8,5
	AUSSERORTS	693	564	22,9	11107	10272	8,1
FEHLER BEIM ABDIEGEN	ZUSAMMEN	2855	2527	13,0	40706	38819	4,9
	INNERORTS	2367	2119	11,7	32998	31518	4,7
	AUSSERORTS	488	408	19,6	7708	7301	5,6
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	535	457	17,1	7662	6999	9,5
	INNERORTS	468	413	13,3	6478	5891	10,0
	AUSSERORTS	67	44	52,3	1184	1108	6,9
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1039	856	21,4	16494	13996	17,8
	INNERORTS	901	744	21,1	14279	12133	17,7
	AUSSERORTS	138	112	23,2	2215	1863	18,9

**4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2554	2672	4,4-	23809	23793	0,1
	INNERORTS	2400	2470	2,8-	21972	21876	0,4
	AUSSERORTS	154	202	23,8-	1837	1917	4,2-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	423	511	17,2-	3891	4337	10,3-
	INNERORTS	419	504	16,9-	3860	4294	10,1-
	AUSSERORTS	4	7	x	31	43	27,9-
AN FUSSGAENGERFURTEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLIKLICHT)	ZUSAMMEN	387	361	7,2	2877	2609	10,3
	INNERORTS	379	356	6,5	2834	2582	9,8
	AUSSERORTS	8	5	x	43	27	59,3
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	441	435	1,4	2989	3017	0,9-
	INNERORTS	437	428	2,1	2951	2973	0,7-
	AUSSERORTS	4	7	x	38	44	13,6-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	91	115	20,9-	1102	963	14,4
	INNERORTS	81	94	13,8-	978	848	15,3
	AUSSERORTS	10	21	52,4-	124	115	7,8
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1212	1250	3,0-	12950	12867	0,6
	INNERORTS	1084	1088	0,4-	11349	11179	1,5
	AUSSERORTS	128	162	21,0-	1601	1688	5,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	272	265	2,6	3557	3420	4,0
	INNERORTS	202	181	11,6	2925	2780	5,2
	AUSSERORTS	70	84	16,7-	632	640	1,3-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	49	55	10,9-	658	667	1,4-
	INNERORTS	35	34	2,9	443	450	1,6-
	AUSSERORTS	14	21	33,3-	215	217	0,9-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	94	100	6,0-	724	714	1,4
	INNERORTS	41	41	-	342	334	2,4
	AUSSERORTS	53	59	10,2-	382	380	0,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	129	110	17,3	2175	2039	6,7
	INNERORTS	126	106	18,9	2140	1996	7,2
	AUSSERORTS	3	4	x	35	43	18,6-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	201	201	-	1547	1509	2,5
	INNERORTS	136	144	5,6-	979	976	0,3
	AUSSERORTS	65	57	14,0	568	533	6,6
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	93	79	17,7	1571	1627	3,5-
	INNERORTS	54	47	14,9	987	987	-
	AUSSERORTS	39	32	21,9	584	640	8,8-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	31	27	14,8	640	621	3,1
	INNERORTS	21	17	23,5	468	433	8,1
	AUSSERORTS	10	10	-	172	188	8,5-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	62	52	19,2	931	1006	7,5-
	INNERORTS	33	30	10,0	519	554	6,3-
	AUSSERORTS	29	22	31,8	412	452	8,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4684	4839	3,2-	59242	58398	1,4
	INNERORTS	2727	2807	2,9-	35152	34193	2,8
	AUSSERORTS	1957	2032	3,7-	24090	24205	0,5-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	469	493	4,9-	7020	7181	2,2-
	INNERORTS	251	277	9,4-	3595	3625	0,8-
	AUSSERORTS	218	216	0,9	3425	3556	3,7-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	139	134	3,7	1129	1104	2,3
	INNERORTS	93	91	2,2	664	631	5,2
	AUSSERORTS	46	43	7,0	465	473	1,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	131	147	10,9-	2283	2501	8,7-
	INNERORTS	37	50	26,0-	618	696	11,2-
	AUSSERORTS	94	97	3,1-	1665	1805	7,8-
BREMSSEN	ZUSAMMEN	99	96	3,1	1823	1809	0,8
	INNERORTS	68	65	4,6	1349	1318	2,4
	AUSSERORTS	31	31	-	474	491	3,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	21	18	16,7	484	420	15,2
	INNERORTS	12	10	20,0	240	199	20,6
	AUSSERORTS	9	8	x	244	221	10,4

**4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
<b>ZUGVORRICHTUNG</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	2	7	X	49	66	25,8-
	<b>INNERORTS</b>	2	3	X	32	40	20,0-
	<b>AUSSERORTS</b>	-	4	X	17	26	34,6-
<b>ANDERE MAENDEL</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	77	91	15,4-	1252	1281	2,2-
	<b>INNERORTS</b>	39	58	32,8-	692	741	6,5-
	<b>AUSSERORTS</b>	38	33	15,2	560	540	3,7
<b>FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	5619	5517	1,8	58668	57776	1,5
	<b>INNERORTS</b>	5148	5089	1,2	53773	52646	2,1
	<b>AUSSERORTS</b>	471	428	10,0	4895	5130	4,6-
<b>VERKEHRSTUECHTIGKEIT</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	553	474	16,7	4406	4311	2,2
	<b>INNERORTS</b>	464	410	13,2	3643	3567	2,1
	<b>AUSSERORTS</b>	89	64	39,1	763	744	2,6
<b>ALKOHOLEINFLUSS</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	532	460	15,7	4204	4126	1,9
	<b>INNERORTS</b>	449	397	13,1	3469	3404	1,9
	<b>AUSSERORTS</b>	83	63	31,7	735	722	1,8
<b>EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	4	-	X	18	22	18,2-
	<b>INNERORTS</b>	3	-	X	14	20	30,0-
	<b>AUSSERORTS</b>	1	-	X	4	2	X
<b>UEBERMUEDUNG</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	1	-	X	9	9	-
	<b>INNERORTS</b>	-	-	-	7	8	X
	<b>AUSSERORTS</b>	1	-	X	2	1	X
<b>SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	16	14	14,3	175	154	13,6
	<b>INNERORTS</b>	12	13	7,7-	153	135	13,3
	<b>AUSSERORTS</b>	4	1	X	22	19	15,8
<b>FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	4744	4663	1,7	50178	49126	2,1
	<b>INNERORTS</b>	4459	4402	1,3	47060	45851	2,6
	<b>AUSSERORTS</b>	285	261	9,2	3118	3275	4,8-
<b>AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	343	379	9,5-	3077	2852	7,9
	<b>INNERORTS</b>	338	371	8,9-	3034	2794	8,6
	<b>AUSSERORTS</b>	5	8	X	43	58	25,9-
<b>AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	47	65	27,7-	564	607	7,1-
	<b>INNERORTS</b>	46	64	28,1-	557	599	7,0-
	<b>AUSSERORTS</b>	1	1	-	7	8	X
<b>IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	537	535	0,4	4641	4579	1,4
	<b>INNERORTS</b>	513	517	0,8-	4443	4399	1,0
	<b>AUSSERORTS</b>	24	18	33,3	198	180	10,0
<b>AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	708	686	3,2	9754	9676	0,8
	<b>INNERORTS</b>	683	661	3,3	9398	9268	1,4
	<b>AUSSERORTS</b>	25	25	-	356	408	12,8-
<b>OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	2878	2751	4,6	29748	28993	2,6
	<b>INNERORTS</b>	2682	2574	4,2	27628	26752	3,3
	<b>AUSSERORTS</b>	196	177	10,7	2120	2241	5,4-
<b>DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	231	247	6,5-	2394	2419	1,0-
	<b>INNERORTS</b>	197	215	8,4-	2000	2039	1,9-
	<b>AUSSERORTS</b>	34	32	6,3	394	380	3,7
<b>NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	59	72	18,1-	562	615	8,6-
	<b>INNERORTS</b>	48	66	27,3-	484	535	9,5-
	<b>AUSSERORTS</b>	11	6	X	78	80	2,5-
<b>NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	52	70	25,7-	600	636	5,7-
	<b>INNERORTS</b>	12	10	20,0	116	101	14,9
	<b>AUSSERORTS</b>	40	60	33,3-	484	535	9,5-
<b>SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	33	56	41,1-	894	948	5,7-
	<b>INNERORTS</b>	30	52	42,3-	853	888	4,0-
	<b>AUSSERORTS</b>	3	4	X	41	60	31,7-
<b>ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	178	182	2,2-	2028	2140	5,2-
	<b>INNERORTS</b>	135	149	9,4-	1617	1704	5,1-
	<b>AUSSERORTS</b>	43	33	30,3	411	436	5,7-

**4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	5866	8727	32,8-	40051	36481	9,8
	INNERORTS	2727	3704	26,4-	20386	17912	13,8
	AUSSERORTS	3139	5023	37,5-	19665	18569	5,9
GLÄTTE ODER SCHLUPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5756	8486	32,2-	38415	34618	11,0
	INNERORTS	2681	3567	24,8-	19657	16955	15,9
	AUSSERORTS	3075	4919	37,5-	18758	17663	6,2
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	30	23	30,4	1046	986	6,1
	INNERORTS	16	16	-	748	716	4,5
	AUSSERORTS	14	7	x	298	270	10,4
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	43	27	59,3	361	346	4,3
	INNERORTS	16	17	5,9-	175	180	2,8-
	AUSSERORTS	27	10	x	186	166	12,0
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	3545	7256	51,2-	15584	17995	13,4-
	INNERORTS	1202	2717	55,8-	5082	6457	21,3-
	AUSSERORTS	2343	4539	48,4-	10502	11538	9,0-
REGEN	ZUSAMMEN	1965	1034	90,0	20296	14233	42,6
	INNERORTS	1349	739	82,5	13054	9025	44,6
	AUSSERORTS	616	295	x	7242	5208	39,1
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	173	146	18,5	1128	1058	6,6
	INNERORTS	98	78	25,6	598	577	3,6
	AUSSERORTS	75	68	10,3	530	481	10,2
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	105	233	54,9-	1509	1727	12,6-
	INNERORTS	42	130	67,7-	642	855	24,9-
	AUSSERORTS	63	103	38,8-	867	872	0,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	49	108	54,6-	620	627	1,1-
	INNERORTS	10	40	75,0-	131	153	14,4-
	AUSSERORTS	39	68	42,7-	489	474	3,2
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	56	125	55,2-	889	1100	19,2-
	INNERORTS	32	90	64,5-	511	702	27,2-
	AUSSERORTS	24	35	31,4-	378	398	5,0-
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	2	-	74	64	15,6
	INNERORTS	1	2	x	45	45	-
	AUSSERORTS	1	-	x	29	19	52,6
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	4	x	29	56	48,2-
	INNERORTS	3	3	-	22	44	50,0-
	AUSSERORTS	-	1	x	7	12	x
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	-	2	x	24	16	50,0
	INNERORTS	-	2	x	20	13	53,8
	AUSSERORTS	-	-	-	4	3	x
MITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	851	669	27,2	5979	5847	2,3
	INNERORTS	352	338	4,1	2647	2655	0,3-
	AUSSERORTS	499	331	50,8	3332	3192	4,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	420	258	62,8	2062	2120	2,7-
	INNERORTS	115	87	32,2	549	611	10,2-
	AUSSERORTS	305	171	78,4	1513	1509	0,3
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	193	186	3,8	2015	1777	13,4
	INNERORTS	110	111	0,9-	1228	1072	14,6
	AUSSERORTS	83	75	10,7	787	705	11,6
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	122	148	17,6-	943	1083	12,9-
	INNERORTS	91	108	15,8-	608	694	12,4-
	AUSSERORTS	31	40	22,5-	335	389	13,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	94	58	62,1	797	701	13,7
	INNERORTS	22	19	15,8	177	186	4,8-
	AUSSERORTS	72	39	84,6	620	515	20,4
UNWETTER ODER SONSTIGE MITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	22	19	15,8	162	166	2,4-
	INNERORTS	14	13	7,7	85	92	7,6-
	AUSSERORTS	8	6	x	77	74	4,1

**4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
<b>HINDERNISSE</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	242	217	11,5	3845	3686	4,3
	<b>INNERORTS</b>	80	66	21,2	1468	1271	15,5
	<b>AUSSERORTS</b>	162	151	7,3	2377	2415	1,6-
<b>NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	26	23	13,0	388	318	22,0
	<b>INNERORTS</b>	14	13	7,7	247	218	13,3
	<b>AUSSERORTS</b>	12	10	20,0	141	100	41,0
<b>WILD AUF DER FAHRBAHN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	101	90	12,2	1382	1370	0,9
	<b>INNERORTS</b>	3	3	-	79	74	6,8
	<b>AUSSERORTS</b>	98	87	12,6	1303	1296	0,5
<b>ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	79	58	36,2	1419	1342	5,7
	<b>INNERORTS</b>	44	28	57,1	768	662	16,0
	<b>AUSSERORTS</b>	35	30	16,7	651	680	4,3-
<b>SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	36	46	21,7-	656	656	-
	<b>INNERORTS</b>	19	22	13,6-	374	317	18,0
	<b>AUSSERORTS</b>	17	24	29,2-	282	339	16,8-
<b>SONSTIGE URSACHEN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	96	67	43,3	1315	1824	27,9-
	<b>INNERORTS</b>	55	35	57,1	710	897	20,9-
	<b>AUSSERORTS</b>	41	32	28,1	605	927	34,7-
<b>URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	9	13	X	164	194	6,8-
	<b>INNERORTS</b>	5	8	X	98	121	10,1-
	<b>AUSSERORTS</b>	4	5	X	66	73	1,5-
<b>URSACHEN INSGESAMT</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	52301	54836	4,6-	603461	576940	4,6
	<b>INNERORTS</b>	33570	34054	1,4-	397454	378217	5,1
	<b>AUSSERORTS</b>	18731	20782	9,9-	206007	198723	3,7

**4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1977 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN**

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SART
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	47	3	11	33	3	17	55	81	128
2.	43	1	10	32	1	13	52	101	144
3.	31	2	7	22	2	13	50	79	110
4.	62	3	21	38	7	34	65	81	143
5.	27	2	6	19	2	7	31	62	89
6.	89	-	26	63	-	32	86	232	321
7.	39	2	12	25	2	13	45	139	178
8.	34	-	10	24	-	11	37	56	90
9.	47	2	10	35	2	13	56	115	162
10.	27	3	6	18	3	8	26	40	67
11.	41	2	10	29	2	12	52	54	95
12.	44	-	12	32	-	14	59	112	156
13.	42	-	9	33	-	14	50	68	110
14.	47	2	13	32	2	16	48	85	132
15.	29	-	13	16	-	16	37	70	99
16.	48	2	17	29	2	19	47	93	141
17.	44	5	15	24	5	32	54	69	113
18.	26	2	6	18	2	12	42	67	93
19.	32	1	15	16	1	18	35	74	106
20.	40	2	16	22	3	22	35	67	107
21.	48	-	10	38	-	15	57	95	143
22.	52	1	13	38	1	18	66	155	207
23.	78	1	19	58	1	23	103	150	228
24.	33	2	9	22	2	17	35	59	92
25.	27	1	8	18	1	13	38	45	72
26.	21	-	3	18	-	3	37	44	65
27.	41	1	15	25	1	23	64	71	112
28.	40	3	6	31	4	10	50	53	93
29.	23	1	7	15	1	11	24	52	75
30.	74	3	17	54	3	22	104	171	245
31.	47	-	15	32	-	18	49	106	153
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1323</b>	<b>47</b>	<b>367</b>	<b>909</b>	<b>53</b>	<b>509</b>	<b>1589</b>	<b>2746</b>	<b>4069</b>

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1974	63 539	2 665	87 821	90 486
		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 346	82 132	84 478
	Oktober	1977	5 863	...	7 953	...
	Oktober	1976	6 046	262	7 998	8 260
Dänemark		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 909	873	19 540	20 413
	Oktober	1977	1 388	62	1 737	1 799
	Oktober	1976	1 367	58	1 675	1 733
Frankreich		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
Großbritannien <sup>2)</sup>		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
	September	1977	...	533	27 950	28 483
	September	1976	22 003	514	28 314	28 828
Italien		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
	September	1977	...	633	16 572	17 205
	September	1976	13 759	795	18 430	19 225
Niederlande		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	55 400	2 440	63 560	66 000
	September	1977	5 200	220	5 980	6 200
	September	1976	5 233	217	5 942	6 159
Österreich		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
	November	1977	3 563	153	4 655	4 808
	November	1976	3 791	176	5 071	5 247
Schweden		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 309	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	November	1977	1 535	95	1 933	2 028
	November	1976	1 555	74	1 955	2 029
Schweiz		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 168	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.