

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Oktober 1977**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
**Bestellnummer: 2080330 – 77110**

Erschienen im März 1978

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977 . . . . .	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

**Getötete:**

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

**Schwerverletzte:**

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

**Leichtverletzte:**

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles **beitragen** und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

## Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1977

Im Oktober 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 535 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 389 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 691 Personen, davon 13 677 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 100 200 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 31 147 (31 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

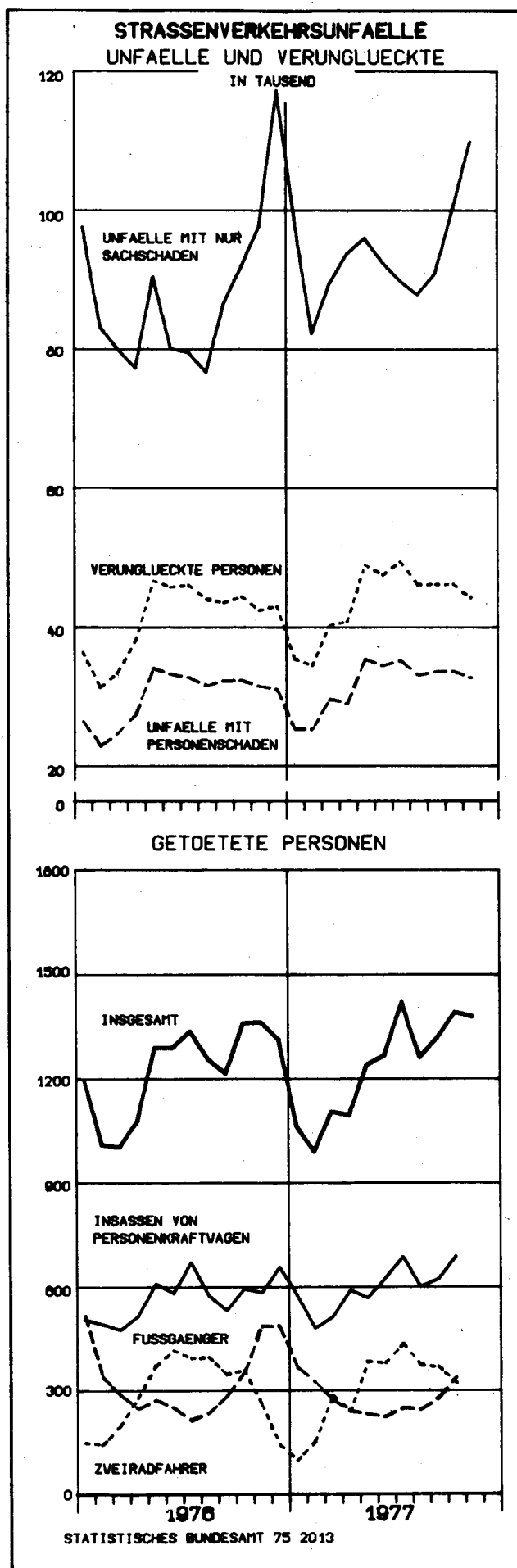
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 054 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fahrräder (9,1 %) und Fußgänger (12 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

Im Oktober 1977 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 288 oder 4,0 % über der vom Oktober 1976. Die Zahl der Verletzten war um 1 665 oder 3,9 % größer und die der Getöteten um 13 oder 0,9 %.

Unter den 1 389 Personen, die im Oktober 1977 getötet wurden, befanden sich 687 Insassen von Personenkraftwagen (+ 15 %), 321 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 11 %) und 337 Fußgänger (- 6,4 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1977 ereigneten sich 314 717 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 12 211 Menschen getötet und 423 319 verletzt. Gegenüber Januar bis Oktober 1976 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 17 425 oder 5,9 % und die der Verletzten um 25 359 oder 6,4 % größer. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 90 oder 5,9 %. Unter den 12 211 Personen, die in den Monaten Januar bis Oktober 1977 tödlich verunglückten, befanden sich 5 969 Insassen von Personenkraftwagen (+ 6,6 %), 3 067 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 0,3 %) und 2 777 Fußgänger (- 7,7 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,2 Millionen Mitte 1976 um rd. 1,3 Mill. oder 5,6 % auf 25,5 Millionen Mitte 1977.



# 1. Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1974 Okt.	30 994	22 239	8 755	1 427	41 446	12 690	28 756	93 400
1975 Okt.	29 386	20 569	8 817	1 305	39 231	11 700	27 531	85 000
1976 Okt.	32 247	22 342	9 905	1 376	43 026	13 436	29 590	91 800
1977 Sept. 1)	33 543	23 322	10 221	1 317	44 723	13 729	30 994	90 900
1977 Okt. 1)	33 535	23 054	10 481	1 389	44 691	13 677	31 014	100 200
1977 Nov. 1)	32 656	.	.	1 378	42 756	.	.	109 900

## 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1974 Okt.	60 668	2 854	2 410	39 802	622	4 028	316	.	346	3 584	6 641	65
1975 Okt.	56 403	3 332	3 143	35 715	569	3 267	322	153	551	3 817	5 470	64
1976 Okt.	61 772	4 118	3 750	38 698	541	3 263	329	138	496	4 691	5 670	78
1977 Sept. 1)	64 676	5 062	4 231	39 154	627	3 362	384	212	451	5 761	5 373	59
1977 Okt. 1)	64 763	4 602	3 360	41 177	581	3 346	383	124	519	4 821	5 792	58

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1977				IM OKTOBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 609	64	575	1 520	1 374	50	500	1 257	17,1	28,0	15,0	20,9
HAMBURG	954	24	230	1 016	846	25	198	902	12,8	4,0-	16,2	12,6
NIEDERSACHSEN	3 979	218	1 831	3 507	3 799	192	1 743	3 272	4,7	13,5	5,0	7,2
BREMEN	421	8	95	399	415	9	98	388	1,4	x	3,1-	2,8
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 104	280	3 799	8 023	8 711	313	3 732	7 549	4,5	10,6-	1,8	6,3
HESSEN	2 890	104	1 092	2 793	2 880	129	1 043	2 687	0,3	19,4-	4,7	3,9
RHEINLAND-PFALZ	2 063	89	855	1 969	1 987	91	903	1 865	3,8	2,2-	5,3-	5,6
BADEN-WUERTTEMBERG	4 714	218	1 981	4 404	4 727	207	2 087	4 440	0,3-	5,3	5,1-	0,8-
BAYERN	6 003	344	2 707	5 570	5 792	312	2 641	5 471	3,6	10,3	2,5	1,8
SAARLAND	628	16	257	620	612	27	236	576	2,6	40,8-	8,9	7,6
BERLIN (WEST)	1 170	24	255	1 193	1 104	21	255	1 183	6,0	14,3	-	0,8
BUNDESGEBIET	33 535	1 389	13 677	31 014	32 247	1 376	13 436	29 590	4,0	0,9	1,8	4,8

	JANUAR BIS OKTOBER 1977				JANUAR BIS OKTOBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 496	589	5 592	14 828	14 425	470	5 502	13 465	7,4	25,3	1,6	10,1
HAMBURG	9 122	175	2 167	9 720	8 906	213	2 151	9 244	2,4	17,9-	0,7	5,1
NIEDERSACHSEN	37 630	1 864	16 777	33 668	35 835	1 790	15 935	31 587	5,0	4,1	5,3	6,6
BREMEN	4 065	73	932	3 874	3 812	77	844	3 592	6,6	5,2-	10,4	7,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	81 812	2 603	34 419	73 159	77 033	2 687	32 726	67 895	6,2	3,1-	5,2	7,8
HESSEN	28 067	1 025	10 290	27 325	26 699	1 014	9 695	25 775	5,1	1,1	6,1	6,0
RHEINLAND-PFALZ	19 583	772	8 676	18 368	18 363	800	8 097	17 326	6,6	3,5-	7,2	6,0
BADEN-WUERTTEMBERG	44 480	1 932	18 771	42 234	42 266	1 869	18 192	40 164	5,2	3,4	3,2	5,2
BAYERN	57 154	2 744	25 537	54 777	53 457	2 723	22 906	51 579	6,9	0,8	11,5	6,2
SAARLAND	5 799	213	2 373	5 522	5 680	264	2 215	5 488	2,1	19,3-	7,1	0,6
BERLIN (WEST)	11 509	221	2 511	11 799	10 816	214	2 323	11 259	6,4	3,3	8,1	4,8
BUNDESGEBIET	314 717	12 211	128 045	295 274	297 292	12 121	120 586	277 374	5,9	0,7	6,2	6,5

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1977			IM OKTOBER 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 700	1 518	3 200	4 300	1 269	3 000	9,3	19,6	6,7
HAMBURG	3 000	1 465	1 500	2 800	1 377	1 400	7,1	6,4	7,1
NIEDERSACHSEN	11 800	2 895	8 900	10 200	2 469	7 700	15,7	17,3	15,6
BREMEN	1 400	597	800	1 400	549	800	-	8,7	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	23 300	6 013	17 300	21 200	5 125	16 100	9,9	17,3	7,5
HESSEN	10 000	4 028	5 900	9 200	3 455	5 700	8,7	16,6	3,5
RHEINLAND-PFALZ	6 900	2 288	4 600	6 500	1 971	4 500	6,2	16,1	2,2
BADEN-WÜRTTEMBERG	15 100	4 672	10 500	14 500	4 305	10 200	4,1	8,5	2,9
BAYERN	16 500	5 368	11 200	15 000	4 265	10 800	10,0	25,9	3,7
SAARLAND	2 200	557	1 600	1 900	431	1 500	15,8	29,2	6,7
BERLIN (WEST)	5 300	1 746	3 500	4 700	1 472	3 300	12,8	18,6	6,1
BUNDESGBIET	100 200	31 147	69 100	91 800	26 688	65 100	9,2	16,7	6,1

	JANUAR BIS OKTOBER 1977			JANUAR BIS OKTOBER 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	46 500	14 297	32 300	41 800	11 506	30 300	11,2	24,3	6,6
HAMBURG	28 700	13 914	14 800	26 300	12 206	14 100	9,1	14,0	5,0
NIEDERSACHSEN	108 400	25 773	82 600	100 100	21 469	78 700	8,3	20,0	5,0
BREMEN	13 800	5 779	8 000	12 700	4 793	7 900	8,7	20,6	1,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	212 100	51 843	160 200	191 400	43 568	147 900	10,8	19,0	8,3
HESSEN	90 500	34 294	56 200	83 300	29 016	54 300	8,6	18,2	3,5
RHEINLAND-PFALZ	62 400	19 666	42 700	57 100	16 645	40 400	9,3	18,1	5,7
BADEN-WÜRTTEMBERG	137 700	41 190	96 600	126 600	35 401	91 200	8,8	16,4	5,9
BAYERN	153 600	47 947	105 600	142 000	39 214	102 800	8,2	22,3	2,7
SAARLAND	18 800	4 507	14 300	16 700	3 382	13 300	12,6	33,3	7,5
BERLIN (WEST)	49 100	16 094	33 000	44 700	13 386	31 300	9,8	20,2	5,4
BUNDESGEBIET	921 600	275 304	646 300	842 800	230 586	612 200	9,3	19,4	5,6

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
OKTOBER 1977					JANUAR BIS OKTOBER 1977				
AACHEN	157	4	42	158	1 162	23	354	1 162	
AUGSBURG	141	11	35	143	1 173	48	306	1 188	
BERLIN (WEST)	1 170	24	255	1 193	10 205	196	2 237	10 476	
BIELEFELD	150	10	46	126	1 285	49	484	1 140	
BOCHUM	194	4	58	174	1 686	37	520	1 567	
BONN	172	2	66	159	1 306	23	418	1 218	
BOTTROP	66	-	34	59	499	12	222	434	
BRAUNSCHWEIG	117	3	43	89	977	30	307	927	
BREMEN	341	7	68	328	2 831	50	546	2 769	
BREMERHAVEN	80	1	27	71	724	18	254	629	
DARMSTADT	104	1	21	117	879	23	199	946	
DORTMUND	342	9	98	332	2 803	69	820	2 709	
DUESSELDORF	314	4	83	290	2 619	42	688	2 580	
DUISBURG	313	7	121	277	2 524	47	954	2 224	
ERLANGEN	57	1	18	60	585	21	146	652	
ESSEN	298	9	108	267	2 430	49	831	2 283	
FLensburg	41	3	14	42	451	6	130	418	
FRANKFURT A. MAIN	337	6	89	319	3 325	62	811	3 208	
FREIBURG / BREISGAU	109	1	32	99	900	23	282	852	
FUERTH	54	-	15	59	443	7	112	457	
GELSENKIRCHEN	133	1	46	115	1 031	26	340	977	
HAGEN	95	4	50	88	852	29	397	703	
HAMBURG	954	24	230	1 016	8 389	161	1 986	8 942	
HANNOVER	331	10	89	322	2 867	59	776	2 780	
HEIDELBERG	75	-	13	92	747	17	119	823	
HEILBRONN	76	2	32	72	556	22	209	549	
HERNE	97	1	35	85	676	16	245	590	
INGOLSTADT	74	2	21	77	586	15	188	572	
KAISERSLAUTERN	78	-	21	82	565	17	181	571	
KARLSRUHE	174	10	46	155	1 342	41	315	1 391	
KASSEL	110	3	39	100	864	17	272	838	
KIEL	133	5	31	130	1 232	28	342	1 181	

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		OKTOBER	1977			JANUAR BIS	OKTOBER	1977
KOBLENZ	71	1	27	68	624	15	188	584
KOELN	555	8	150	558	4 288	81	1 250	4 261
KREFELD	132	2	50	113	1 190	23	427	1 054
LEVERKUSEN	97	5	31	86	799	20	313	687
LUDWIGSHAFEN	110	1	27	121	857	7	239	821
LUEBECK	152	2	33	143	1 242	18	358	1 157
MAINZ	77	1	15	82	728	14	169	732
MANNHEIM	170	-	62	187	1 406	45	443	1 416
MOENCHENGLADBACH	144	3	30	144	1 162	15	369	1 071
MUELHEIM A. D. RUHR	86	2	36	66	705	17	234	698
MUENCHEN	607	17	156	642	5 447	125	1 527	5 646
MUENSTER / WESTF.	180	3	55	169	1 352	40	493	1 197
NEUMUENSTER	57	1	19	49	482	10	120	457
NUERNBERG	228	4	41	256	1 862	43	383	2 024
OBERHAUSEN	111	2	42	95	870	11	293	797
OFFENBACH	81	2	24	82	594	18	143	601
OLDENBURG (OLDENBURG)	106	3	23	98	789	13	177	742
OSNABRUECK	149	3	46	147	1 080	21	316	1 061
PFORZHEIM	47	-	27	47	474	17	190	482
REGENSBURG	82	2	17	87	666	13	123	747
RENSCHIED	62	1	11	62	509	10	163	503
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	218	3	68	234	1 913	55	672	1 885
SALZGITTER	61	2	24	61	495	22	196	480
SOLINGEN	78	2	27	71	639	11	182	605
STUTTGART	286	-	87	315	2 381	52	693	2 486
TRIER	55	-	18	50	493	13	197	403
WIESBADEN	128	3	41	116	1 246	21	371	1 244
WILHELMSHAVEN	43	2	19	36	435	7	182	345
WOLFSBURG	51	-	26	37	474	14	226	400
WUERZBURG	86	-	31	85	726	7	276	668
WUPPERTAL	171	4	50	151	1 499	29	477	1 424

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1977 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	1039	20	322	697	21	368	993	1277	2316
2.	678	16	216	446	17	272	723	866	1544
3.	959	24	253	682	25	276	856	944	1903
4.	857	25	266	566	27	300	741	807	1664
5.	731	16	193	522	18	211	654	752	1483
6.	794	19	213	562	19	236	718	744	1538
7.	877	29	288	560	29	331	740	709	1586
8.	719	13	242	464	13	269	642	652	1371
9.	551	11	150	390	12	178	595	563	1114
10.	983	19	236	728	19	262	947	977	1960
11.	697	12	189	496	12	207	618	612	1309
12.	733	16	235	482	16	255	606	583	1316
13.	713	16	230	467	16	255	601	624	1337
14.	853	14	244	595	16	262	760	743	1596
15.	657	16	215	426	16	246	611	574	1231
16.	457	11	160	286	13	192	428	436	893
17.	619	9	180	430	10	194	551	626	1245
18.	657	9	198	450	9	220	560	519	1176
19.	663	11	212	440	11	237	574	560	1223
20.	712	15	207	490	17	221	606	606	1318
21.	836	21	247	568	21	275	734	690	1526
22.	783	14	253	516	15	297	717	730	1513
23.	665	19	202	444	22	268	723	702	1367
24.	773	15	241	517	15	252	676	659	1432
25.	725	13	192	520	13	210	665	701	1426
26.	655	13	202	440	14	220	549	614	1269
27.	666	5	186	475	5	203	601	604	1270
28.	1011	24	304	683	26	356	916	1108	2119
29.	631	19	205	407	22	236	606	686	1317
30.	462	9	155	298	10	184	474	489	951
31.	898	26	299	573	27	326	790	781	1679
ZUSAMMEN	23054	499	6935	15620	526	7819	20975	21938	44992
AUSSERORTS									
1.	444	35	161	248	42	220	465	471	915
2.	457	41	179	237	51	287	502	392	849
3.	339	23	154	162	26	201	303	346	685
4.	280	22	115	143	23	155	263	229	509
5.	287	25	95	167	27	134	279	290	577
6.	294	22	112	160	24	140	249	286	580
7.	334	19	145	170	20	196	297	310	644
8.	359	24	170	165	26	251	327	243	602
9.	439	28	176	235	32	261	508	277	716
10.	375	21	153	201	24	198	353	380	755
11.	219	22	80	117	24	107	171	221	440
12.	312	26	119	167	26	153	273	253	565
13.	264	16	103	145	16	126	239	238	502
14.	356	23	148	185	24	201	319	361	717
15.	376	25	163	188	29	221	387	294	670
16.	339	27	142	170	39	205	361	274	613
17.	343	22	133	188	28	175	317	296	639
18.	230	16	89	125	20	111	219	202	432
19.	276	19	107	150	21	129	235	246	522
20.	314	18	125	171	24	167	300	244	558
21.	328	30	132	166	32	192	307	350	678
22.	394	27	154	213	27	206	403	280	674
23.	452	24	195	233	27	291	457	325	777
24.	322	16	138	168	19	190	287	265	587
25.	295	21	110	164	22	139	276	246	541
26.	269	28	98	143	34	132	235	298	567
27.	271	21	126	124	24	174	223	254	525
28.	446	30	162	254	31	233	442	542	988
29.	384	30	146	208	36	220	367	279	663
30.	351	31	153	167	33	265	371	233	584
31.	332	29	121	182	32	178	304	284	616
ZUSAMMEN	10481	761	4204	5516	863	5858	10039	9209	19690
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1483	55	483	945	63	588	1458	1748	3231
2.	1135	57	395	683	68	559	1225	1258	2393
3.	1298	47	407	844	51	477	1159	1290	2588
4.	1137	47	381	709	50	455	1004	1036	2173
5.	1018	41	288	689	45	345	933	1042	2060
6.	1088	41	325	722	43	376	967	1030	2118
7.	1211	48	433	730	49	527	1037	1019	2230
8.	1078	37	412	629	39	520	969	895	1973
9.	990	39	326	625	44	439	1103	840	1830
10.	1358	40	389	929	43	460	1300	1357	2715
11.	916	34	269	613	36	314	789	833	1749
12.	1045	42	354	649	42	408	879	836	1881
13.	977	32	333	612	32	381	840	862	1839
14.	1209	37	392	780	40	463	1079	1104	2313
15.	1033	41	378	614	45	467	998	868	1901
16.	796	38	302	456	52	397	789	710	1506
17.	962	31	313	618	38	369	868	922	1884
18.	887	25	287	575	29	331	779	721	1608
19.	939	30	319	590	32	366	809	806	1745
20.	1026	33	332	661	41	388	906	850	1876
21.	1164	51	379	734	53	467	1041	1040	2204
22.	1177	41	407	729	42	503	1120	1010	2187
23.	1117	43	397	677	49	559	1180	1027	2144
24.	1095	31	379	685	34	442	963	924	2019
25.	1020	34	302	684	35	349	941	947	1967
26.	924	41	300	583	48	352	784	912	1836
27.	937	26	312	599	29	377	824	858	1795
28.	1457	54	466	937	57	589	1358	1650	3107
29.	1015	49	351	615	58	456	973	965	1980
30.	813	40	308	465	43	449	845	722	1535
31.	1230	55	420	755	59	504	1094	1065	2295
INSGESANT	33535	1260	11139	21136	1389	13677	31014	31147	64682

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

## 4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART —— ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
OKTOBER 1977					OKTOBER 1976					ANZAHL			
PROZENT													
AUTOBAHNEN	1317	93	507	1588	1254	56	502	1506	5,0	66,1	1,0	5,4	
BUNDESSTRASSEN	8054	392	3565	7910	7709	449	3406	7490	4,5	12,7-	4,7	5,6	
INNERORTS	4718	117	1652	4499	4583	140	1660	4382	2,9	16,4-	0,5-	2,7	
AUSSERORTS	3336	275	1913	3411	3126	309	1746	3108	6,7	11,0-	9,6	9,7	
LANDESSTRASSEN	7203	429	3545	6423	6817	375	3376	6046	5,7	14,4	5,0	6,2	
INNERORTS	3805	122	1490	3356	3701	91	1504	3223	2,8	34,1	0,9-	4,1	
AUSSERORTS	3398	307	2055	3067	3116	284	1872	2823	9,1	8,1	9,8	8,6	
KREISSTRASSEN	3062	183	1537	2545	2911	166	1467	2465	5,2	10,2	4,8	3,2	
INNERORTS	1627	56	677	1368	1504	52	610	1251	8,2	7,7	11,0	9,4	
AUSSERORTS	1435	127	860	1177	1407	114	857	1214	2,0	11,4	0,4	3,1-	
ANDERE STRASSEN	13899	292	4523	12548	13556	330	4685	12083	2,5	11,5-	3,5-	3,8	
INNERORTS	12904	231	4000	11752	12554	264	4124	11221	2,8	12,5-	3,0-	4,7	
AUSSERORTS	995	61	523	796	1002	66	561	862	0,7-	7,6-	6,8-	7,7-	
INSGESAMT	33535	1389	13677	31014	32247	1376	13436	29590	4,0	0,9	1,8	4,8	
INNERORTS	23054	526	7819	20975	22342	547	7898	20077	3,2	3,8-	1,0-	4,5	
AUSSERORTS	10481	863	5858	10039	9905	829	5538	9513	5,8	4,1	5,8	5,5	

	JANUAR BIS OKTOBER 1977				JANUAR BIS OKTOBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	12911	779	5403	15578	11762	714	4934	14245	9,8	9,1	9,5	9,4
BUNDESSTRASSEN	74164	3850	32264	73580	70412	3908	30584	69354	5,3	1,5-	5,5	6,1
INNERORTS	42984	1231	14599	41507	40705	1255	13677	39111	5,6	1,9-	6,7	6,1
AUSSERORTS	31180	2619	17665	32073	29707	2653	16907	30243	5,0	1,3-	4,5	6,1
LANDESSTRASSEN	66266	3444	32164	60740	61319	3243	29561	55981	8,1	6,2	8,8	8,5
INNERORTS	35155	1082	13634	31543	32415	1001	12745	28858	8,5	8,1	7,0	9,3
AUSSERORTS	31111	2362	18530	29197	28904	2242	16816	27123	7,6	5,4	10,2	7,6
KREISSTRASSEN	28294	1510	14347	24593	25986	1425	13126	22173	8,9	6,0	9,3	10,9
INNERORTS	14852	433	6064	12808	13364	403	5460	11348	11,1	7,4	11,1	12,9
AUSSERORTS	13442	1077	8283	11785	12622	1022	7666	10825	6,5	5,4	8,0	8,9
ANDERE STRASSEN	133082	2628	43867	120783	127813	2831	42381	115621	4,1	7,2-	3,5	4,5
INNERORTS	122787	2094	38338	111798	117717	2219	36979	106723	4,3	5,6-	3,7	4,8
AUSSERORTS	10295	534	5529	8985	10096	612	5402	8898	2,0	12,8-	2,4	1,0
INSGESAMT	314717	12211	128045	295274	297292	12121	120586	277374	5,9	0,7	6,2	6,5
INNERORTS	215778	4840	72635	197656	204201	4878	68861	186040	5,7	0,8-	5,5	6,2
AUSSERORTS	98939	7371	55410	97618	93091	7243	51725	91334	6,3	1,8	7,1	6,9

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

## 4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLÜCKTE PERSONEN			UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
OKTOBER 1977				OKTOBER 1976				PERSONEN PROZENT					
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2429	42	644	2450	2354	48	617	2241	3,2	12,5	4,4	9,3	
INNERORTS	2035	19	484	1974	1970	25	480	1837	3,3	24,0	0,8	7,5	
AUSSERORTS	394	23	160	476	384	23	137	404	2,6	-	16,8	17,8	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3236	54	751	3902	2757	44	730	3223	17,4	22,7	2,9	21,1	
INNERORTS	1805	4	272	2075	1520	9	287	1694	18,8	x	5,2	22,5	
AUSSERORTS	1431	50	479	1827	1237	35	443	1529	15,7	42,9	8,1	19,5	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1060	29	298	992	1181	44	346	1084	10,3	34,1	13,9	8,5	
INNERORTS	721	15	165	657	834	19	203	737	13,6	21,1	18,7	10,9	
AUSSERORTS	339	14	133	335	347	25	143	347	2,3	44,0	7,0	3,5	
ENTGEGENKOMMT	3251	272	1938	3521	3159	236	1878	3526	2,9	15,3	3,2	0,2	
INNERORTS	1766	35	742	1913	1777	38	783	1915	0,6	7,9	5,2	0,1	
AUSSERORTS	1485	237	1196	1608	1382	198	1095	1611	7,5	19,7	9,2	0,2	
EINBIEGT OD. KREUZT	10259	242	3503	10573	9737	239	3382	10088	5,4	1,3	3,6	4,8	
INNERORTS	8215	103	2430	8361	7945	99	2410	8118	3,4	4,0	0,8	3,0	
AUSSERORTS	2044	139	1073	2212	1792	140	972	1970	14,1	0,7	10,4	12,3	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5202	328	2276	3250	5074	356	2324	3052	2,5	7,9	2,1	6,5	
INNERORTS	4765	231	2046	3036	4604	254	2065	2826	3,5	9,1	0,9	7,4	
AUSSERORTS	437	97	230	214	470	102	259	226	7,0	4,9	11,2	5,3	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	250	16	88	211	246	7	80	219	1,6	x	10,0	3,7	
INNERORTS	114	2	33	95	109	2	32	89	4,6	-	3,1	6,7	
AUSSERORTS	136	14	55	116	137	5	48	130	0,7	x	14,6	10,8	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3434	211	2058	2663	3345	194	1992	2601	2,7	8,8	3,3	2,4	
INNERORTS	1297	56	716	1002	1253	41	696	972	3,5	36,6	2,9	3,1	
AUSSERORTS	2137	155	1342	1661	2092	153	1296	1629	2,2	1,3	3,5	2,0	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2311	126	1331	1782	2252	140	1355	1807	2,6	10,0	1,8	1,4	
INNERORTS	820	33	420	681	793	27	444	648	3,4	22,2	5,4	5,1	
AUSSERORTS	1491	93	911	1101	1459	113	911	1159	2,2	17,7	-	5,0	
UNFALL ANDERER ART	2103	69	790	1670	2142	68	732	1749	1,8	1,5	7,9	4,5	
INNERORTS	1516	28	511	1181	1537	33	498	1241	1,4	15,2	2,6	4,8	
AUSSERORTS	587	41	279	489	605	35	234	508	3,0	17,1	19,2	3,8	
INSGESAMT	33535	1389	13677	31014	32247	1376	13436	29590	4,0	0,9	1,8	4,8	
INNERORTS	23054	526	7819	20975	22342	547	7898	20077	3,2	3,8	1,0	4,5	
AUSSERORTS	10481	863	5858	10039	9905	829	5538	9513	5,8	4,1	5,8	5,5	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1977				JANUAR BIS OKTOBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	21124	303	5523	21008	20741	292	5299	20950	1,8	3,8	4,2	0,3
INNERORTS	17905	161	4282	17232	17278	169	4020	16857	3,6	4,7	6,5	2,2
AUSSERORTS	3219	142	1241	3776	3463	123	1279	4093	7,1	15,4	3,0	7,8
VORAUSFAHRT ODER WARTET	27726	470	6358	33220	24204	432	5754	28696	14,6	8,8	10,5	15,8
INNERORTS	16235	90	2443	18536	14146	70	2253	16154	14,8	28,6	8,4	14,7
AUSSERORTS	11491	380	3915	14684	10058	362	3501	12542	14,2	5,0	11,8	17,1
SEITL. IM GLEICHER RICHTUNG FAHRT	10549	313	2990	10001	10575	308	3009	9972	0,3	1,6	0,6	0,3
INNERORTS	7188	141	1609	6552	7377	136	1663	6695	2,6	3,7	3,3	2,1
AUSSERORTS	3361	172	1381	3449	3198	172	1346	3277	5,1	-	2,6	5,2
ENTGEGENKOMMT	32043	2432	18603	36265	30934	2151	17079	35046	3,6	13,1	8,9	3,5
INNERORTS	17477	457	7220	19045	17303	422	6886	18674	1,0	8,3	4,9	2,0
AUSSERORTS	14566	1975	11383	17220	13631	1729	10193	16372	6,9	14,2	11,7	5,2
EINBIEGT OD. KREUZT	95379	2107	32468	99464	86641	2020	29506	90585	10,1	4,3	10,0	9,8
INNERORTS	76980	930	22482	79277	70039	864	20483	72292	9,9	7,6	9,8	9,7
AUSSERORTS	18399	1177	9986	20187	16602	1156	9023	18293	10,8	1,8	10,7	10,4
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	48204	2706	21371	29857	47997	2945	21218	29650	0,4	8,1	0,7	0,7
INNERORTS	44511	1973	19344	28011	43985	2152	19041	27613	1,2	8,3	1,6	1,4
AUSSERORTS	3693	733	2027	1846	4012	793	2177	2037	8,0	7,6	6,9	9,4
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1707	40	614	1562	1762	48	623	1547	3,1	16,7	1,5	1,0
INNERORTS	844	9	262	728	842	14	263	682	0,2	x	0,4	6,7
AUSSERORTS	863	31	352	834	920	34	360	865	6,2	8,8	2,2	3,6
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	34785	1933	19981	28150	32604	1955	18732	26355	6,7	1,1	6,7	6,8
INNERORTS	12508	509	6572	10115	11875	496	6158	9545	5,3	2,6	6,7	6,0
AUSSERORTS	22277	1424	13409	18035	20729	1459	12574	16810	7,5	2,4	6,6	7,3
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	23716	1390	13372	19517	22588	1458	12729	18575	5,0	4,7	5,1	5,1
INNERORTS	8001	323	4028	6634	7575	307	3806	6219	5,6	5,2	5,8	6,7
AUSSERORTS	15715	1067	9344	12883	15013	1151	8923	12356	4,7	7,3	4,7	4,3
UNFALL ANDERER ART	19484	517	6765	16230	19246	512	6637	15998	1,2	1,0	1,9	1,5
INNERORTS	14129	247	4393	11526	13781	248	4288	11309	2,5	0,4	2,4	1,9
AUSSERORTS	5355	270	2372	4704	5465	264	2349	4689	2,0	2,3	1,0	0,3
INSGESAMT	314717	12211	128045	295274	297292	12121	120586	277374	5,9	0,7	6,2	6,5
INNERORTS	215778	4840	72635	197656	204201	4878	68861	186040	5,7	0,8	5,5	6,2
AUSSERORTS	98939	7371	55410	97618	93091	7243	51725	91334	6,3	1,8	7,1	6,9

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
OKTOBER 1977					OKTOBER 1976					PERSONEN PROZENT					
ANZAHL												PROZENT			
FAHRUNFALL	6229	410	3748	5175	5815	381	3578	4877	7,1	7,6	4,8	6,1			
INNERORTS	2656	107	1335	2313	2463	83	1336	2126	7,8	28,9	0,1-	8,8			
AUSSERORTS	3573	303	2413	2862	3352	298	2242	2751	6,6	1,7	7,6	4,0			
ABBIEGE-UNFALL	4809	71	1493	4888	4516	81	1466	4541	6,5	12,4-	1,8	7,6			
INNERORTS	3804	30	1002	3799	3624	37	1056	3514	5,0	18,9-	5,1-	8,1			
AUSSERORTS	1005	41	491	1089	892	44	410	1027	12,7	6,8-	19,8	6,0			
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7221	184	2590	7539	7050	176	2508	7368	2,4	4,5	3,3	2,3			
INNERORTS	5724	71	1781	5881	5755	71	1779	5956	0,5-	-	0,1	1,3-			
AUSSERORTS	1497	113	809	1658	1295	105	729	1412	15,6	7,6	11,0	17,4			
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4477	279	2015	2713	4412	305	2051	2602	1,5	8,5-	1,8-	4,3			
INNERORTS	4178	204	1851	2590	4062	220	1859	2449	2,9	7,3-	0,4-	5,8			
AUSSERORTS	299	75	164	123	350	85	192	153	14,6-	11,8-	14,6-	19,6-			
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1061	20	307	940	1099	24	341	936	3,5-	16,7-	10,0-	0,4			
INNERORTS	975	8	265	867	1002	16	289	852	2,7-	x	8,3-	1,8			
AUSSERORTS	86	12	42	73	97	8	52	84	11,4-	x	19,2-	13,1-			
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6217	268	2145	6829	5853	266	2134	6328	6,2	0,8	0,5	7,9			
INNERORTS	3451	47	838	3672	3161	54	820	3298	9,2	13,0-	2,2	11,3			
AUSSERORTS	2766	221	1307	3157	2692	212	1314	3030	2,7	4,2	0,5-	4,2			
SONSTIGER UNFALL	3521	157	1379	2930	3502	143	1358	2938	0,5	9,8	1,5	0,3-			
INNERORTS	2266	59	747	1853	2275	66	739	1882	0,4-	10,6-	1,6-	1,6-			
AUSSERORTS	1255	98	632	1077	1227	77	599	1056	2,3	27,3	5,5	2,0			
INSGESAMT	33535	1389	13677	31014	32247	1376	13436	29590	4,0	0,9	1,8	4,8			
INNERORTS	23054	526	7819	20975	22342	547	7898	20077	3,2	3,8-	1,0-	4,5			
AUSSERORTS	10481	863	5858	10039	9905	829	5538	9513	5,8	4,1	5,8	5,5			

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1977				JANUAR BIS OKTOBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
FAHRUNFALL	63775	3926	37141	55873	58828	3784	34200	50833	8,4	3,8	8,6	9,9
INNERORTS	26193	1003	13015	23279	23934	912	11919	20878	9,4	10,0	9,2	11,5
AUSSERORTS	37582	2923	24126	32594	34894	2872	22281	29955	7,7	1,8	8,3	8,8
ABBIEGE-UNFALL	43190	711	13296	44242	40107	689	12486	40678	7,7	3,2	6,5	8,8
INNERORTS	34331	338	9133	34288	32006	328	8611	31720	7,3	3,0	6,1	8,1
AUSSERORTS	8859	373	4163	9954	8101	361	3875	8958	9,4	3,3	7,4	11,1
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	68751	1650	24157	72275	63469	1586	21999	67337	8,3	4,0	9,8	7,3
INNERORTS	55322	724	16649	57479	51430	671	15324	53883	7,6	7,9	8,6	6,7
AUSSERORTS	13429	926	7508	14796	12039	915	6675	13454	11,5	1,2	12,5	10,0
UEBERSCHREITEN- UNFALL	41875	2313	19074	25075	41712	2515	18925	24934	0,4	8,0-	0,8	0,6
INNERORTS	39170	1757	17569	23881	38771	1931	17281	23616	1,0	9,0-	1,7	1,1
AUSSERORTS	2705	556	1505	1194	2941	584	1644	1318	8,0-	4,8-	8,5-	9,4-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	9513	108	2622	8593	9339	117	2634	8425	1,9	7,7-	0,5-	2,0
INNERORTS	8694	68	2275	7825	8516	84	2242	7631	2,1	19,1-	1,5	2,5
AUSSERORTS	819	40	347	768	823	33	392	794	0,5-	21,2	11,5-	3,3-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	56147	2343	19665	62145	52811	2203	18617	58370	6,3	6,4	5,6	6,5
INNERORTS	31499	504	7467	33508	29420	462	7175	31210	7,1	9,1	4,1	7,4
AUSSERORTS	24648	1839	12198	28637	23391	1741	11442	27160	5,4	5,6	6,6	5,4
SONSTIGER UNFALL	31466	1160	12090	27071	31026	1227	11725	26797	1,4	5,5-	3,1	1,0
INNERORTS	20569	446	6527	17396	20124	490	6309	17102	2,2	9,0-	3,5	1,7
AUSSERORTS	10897	714	5563	9675	10902	737	5416	9695	0,1-	3,1-	2,7	0,2-
INSGESAMT	314717	12211	128045	295274	297292	12121	120586	277374	5,9	0,7	6,2	6,5
INNERORTS	215778	4840	72635	197656	204201	4878	68861	186040	5,7	0,8-	5,5	6,2
AUSSERORTS	98939	7371	55410	97618	93091	7243	51725	91334	6,3	1,8	7,1	6,9

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

## 4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	OKTOBER 1977		OKTOBER 1976		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - OKTOBER 77		JANUAR - OKTOBER 76		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREN SACH-SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREN SACH-SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SACH-SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREN SACH-SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SCHWEREN SACH-SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SACH-SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FÜHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4602	139	4118	107	11,8	29,9	38919	1084	34311	755	13,4	43,6
INNERORTS	3740	121	3367	81	11,1	49,4	31932	874	27952	590	14,2	48,1
AUSSERORTS	862	18	751	26	14,8	30,8-	6987	210	6359	165	9,9	27,3
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	3360	222	3750	217	10,4-	2,3	36520	2341	37209	1862	1,9-	25,7
INNERORTS	2576	180	2818	172	8,6-	4,7	26382	1787	26908	1431	2,0-	24,9
AUSSERORTS	784	42	932	45	15,9-	6,7-	10138	554	10301	431	1,6-	28,5
PERSONENKRAFTWAGEN	41177	54181	38698	45841	6,4	18,2	380855	478420	351588	395855	8,3	20,9
INNERORTS	27283	39536	25950	33383	5,1	18,4	253590	354106	234838	293000	8,0	20,9
AUSSERORTS	13894	14645	12748	12458	9,0	17,6	127265	124314	116750	102855	9,0	20,9
BUSSEN	581	590	541	502	7,4	17,5	5512	4957	5133	4224	7,4	17,4
INNERORTS	455	442	442	386	2,9	14,5	4368	3761	4182	3244	4,4	15,9
AUSSERORTS	126	148	99	116	27,3	27,6	1144	1196	951	980	20,3	22,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3346	4955	3263	4461	2,5	11,1	30748	43507	29756	38115	3,3	14,1
INNERORTS	1863	3017	1853	2683	0,5	12,4	17620	27134	17275	23563	2,0	15,2
AUSSERORTS	1483	1938	1410	1778	5,2	9,0	13128	16373	12481	14552	5,2	12,5
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	383	442	329	330	16,4	33,9	2513	2500	2207	1992	13,9	25,5
INNERORTS	126	199	120	129	5,0	54,3	965	1134	823	873	17,3	29,9
AUSSERORTS	257	243	209	201	23,0	20,9	1548	1366	1384	1119	11,8	22,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	124	195	138	178	10,2-	9,6	1262	1783	1229	1455	2,7	22,5
INNERORTS	62	130	82	111	24,4-	17,1	789	1249	791	1002	0,3-	24,7
AUSSERORTS	62	65	56	67	10,7	3,0-	473	534	438	453	8,0	17,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	53573	60724	50837	51636	5,4	17,6	496329	534592	461433	444258	7,6	20,3
INNERORTS	36105	43825	34632	36945	4,3	18,1	335646	390045	312769	323703	7,3	20,5
AUSSERORTS	17468	17099	16205	14691	7,8	16,4	160683	144547	148664	120555	8,1	19,9
DAR. FLUECHTIG	2280	4915	2217	4351	2,8	13,0	20823	41885	19225	35068	8,3	19,4
INNERORTS	1542	3523	1495	3115	3,1	13,1	13962	30238	12926	25459	8,0	18,8
AUSSERORTS	738	1392	722	1236	2,2	12,6	6861	11647	6299	9609	8,9	21,2
FAHRRADERN	4821	61	4691	60	2,8	1,7	46076	645	43696	527	3,4	22,4
INNERORTS	4192	38	4056	40	3,4	5,0-	39909	463	37669	387	5,9	19,6
AUSSERORTS	629	23	635	20	1,0-	15,0	6167	182	6027	140	2,3	30,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	2148	16	2087	14	2,9	14,3	21673	237	19962	164	8,6	44,5
INNERORTS	1937	10	1859	10	4,2	-	19154	167	17581	120	8,9	39,2
AUSSERORTS	211	6	228	4	7,5-	X	2519	70	2381	44	5,8	59,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	519	1163	496	1029	4,6	13,0	4312	9394	4948	8692	12,9-	8,1
INNERORTS	362	960	343	819	5,5	17,2	3100	7751	3448	6890	10,1-	12,5
AUSSERORTS	157	203	153	210	2,6	3,3-	1212	1643	1500	1802	19,2-	8,8-
FUSSGÄNGER	5792	103	5670	74	2,2	39,2	53625	842	53466	695	0,3	21,2
INNERORTS	5290	78	5136	61	3,0	27,9	49333	710	48825	571	1,0	24,3
AUSSERORTS	502	25	534	13	6,0-	92,3	4292	132	4641	124	7,5-	6,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	2167	25	2160	15	0,3	66,7	22997	161	22996	129	0,0	24,8
INNERORTS	2055	21	2033	14	1,1	50,0	21771	141	21589	102	0,8	38,2
AUSSERORTS	112	4	127	1	11,8-	X	1226	20	1407	27	12,9-	25,9-
65 JAHRE U. ÄLTER	1230	15	1128	14	9,0	7,1	9943	143	9563	124	4,0	15,3
INNERORTS	1146	11	1037	11	10,5	-	9268	114	8860	110	4,6	3,6
AUSSERORTS	84	4	91	3	7,7-	X	675	29	703	14	4,0-	X
ANDERE PERSONEN	58	15	78	16	25,7-	6,3-	476	111	462	109	3,0	1,8
INNERORTS	34	7	45	6	24,5-	X	317	53	285	39	11,2	35,9
AUSSERORTS	24	8	33	10	27,3-	X	159	58	177	70	10,2-	17,2-
INSGESAMT	64763	62066	61772	52815	4,8	17,5	600818	545584	564005	454281	6,5	20,1
INNERORTS	45983	44708	44212	37871	4,0	18,1	428305	399022	402994	331590	6,3	20,3
AUSSERORTS	18780	17358	17560	14944	6,9	16,2	172513	146562	161009	122691	7,1	19,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	4385	51	4305	46	1,9	10,9	45418	513	43518	377	4,4	36,1
INNERORTS	4048	35	3933	32	2,9	9,4	41486	391	39608	284	4,7	37,7
AUSSERORTS	337	16	372	14	9,4-	14,3	3932	122	3910	93	0,6	31,2
65 JAHRE U. ÄLTER	3502	1951	3228	1643	8,5	18,7	30286	17142	27912	13811	8,5	24,1
INNERORTS	2659	1355	2479	1143	7,3	18,5	23301	12548	21577	10036	8,0	25,0
AUSSERORTS	843	596	749	500	12,6	19,2	6985	4594	6335	3775	10,3	21,7

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	102	92	10,9	732	724	1,1	1466	1300	12,8	12229	10823	13,0
INNERORTS	48	43	11,6	358	364	1,7-	1075	968	11,1	9147	7915	15,6
AUSSERORTS	54	49	10,2	374	360	3,9	391	332	17,8	3082	2908	6,0
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	84	121	30,6-	1185	1152	2,9	1277	1494	14,5-	14428	14794	2,5-
INNERORTS	26	51	49,0-	490	456	7,5	860	1015	15,3-	8863	9171	3,4-
AUSSERORTS	58	70	17,2-	695	696	0,2-	417	479	13,0-	5565	5623	1,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	687	599	14,7	5969	5602	6,6	6852	6512	5,2	63146	57435	9,9
INNERORTS	132	105	25,7	1237	1123	10,2	2521	2509	0,5	23127	20929	10,5
AUSSERORTS	555	494	12,3	4732	4479	5,6	4331	4003	8,2	40019	36506	9,6
BUSSEN	4	1	X	28	19	47,4	67	42	59,5	470	351	33,9
INNERORTS	2	1	X	15	6	X	44	28	57,1	285	208	37,0
AUSSERORTS	2	-	X	13	13	-	23	14	64,3	185	143	29,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	24	30	20,0-	231	258	10,5-	219	241	9,1-	2116	2140	1,1-
INNERORTS	6	5	X	50	60	16,7-	64	86	25,6-	620	688	9,9-
AUSSERORTS	18	25	28,0-	181	198	8,6-	155	155	-	1496	1452	3,0
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	9	15	X	72	94	23,4-	45	48	6,3-	310	303	2,3
INNERORTS	-	4	X	16	16	-	8	16	X	97	113	14,2-
AUSSERORTS	9	11	X	56	78	28,2-	37	32	15,6	213	190	12,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENGE- FOERDERUNG	1	2	X	29	24	20,8	11	13	15,4-	176	157	12,1
INNERORTS	-	2	X	9	10	X	6	5	X	86	62	38,7
AUSSERORTS	1	-	X	20	14	42,9	5	8	X	90	95	5,3-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	911	860	5,9	8246	7873	4,7	9937	9650	3,0	92875	86003	8,0
INNERORTS	214	211	1,4	2175	2035	6,9	4578	4627	1,1-	42225	39086	8,0
AUSSERORTS	697	649	7,4	6071	5838	4,0	5359	5023	6,7	50650	46917	8,0
FAHRRAEDERN	135	149	9,4-	1150	1201	4,3-	1441	1419	1,6	13449	12971	3,7
INNERORTS	69	80	13,8-	614	622	1,3-	1172	1165	0,6	10763	10382	3,7
AUSSERORTS	66	69	4,4-	536	579	7,4-	269	254	5,9	2686	2589	3,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	37	28	32,1	384	330	16,4	666	644	3,4	6721	6395	5,1
INNERORTS	22	20	10,0	235	189	24,3	569	543	4,8	5550	5284	5,0
AUSSERORTS	15	8	X	149	141	5,7	97	101	4,0-	1171	1111	5,4
ANDEREN FAHRZEUGEN	3	5	X	15	23	34,8-	17	17	-	186	189	1,6-
INNERORTS	2	1	X	8	11	X	11	11	-	123	111	10,8
AUSSERORTS	1	4	X	7	12	X	6	6	-	63	78	19,2-
FUSSGAENGER	337	360	6,4-	2777	3009	7,7-	2268	2326	2,5-	21437	21326	0,5
INNERORTS	240	255	5,9-	2031	2204	7,9-	2051	2081	1,5-	19467	19224	1,3
AUSSERORTS	97	105	7,6-	746	805	7,3-	217	245	11,4-	1970	2102	6,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	47	62	24,2-	568	643	11,7-	918	950	3,4-	10021	10000	0,2
INNERORTS	34	43	20,9-	432	468	7,7-	860	875	1,7-	9368	9240	1,4
AUSSERORTS	13	19	31,6-	136	175	22,3-	58	75	22,7-	653	760	14,1-
65 JAHRE U. AELTER	159	181	12,2-	1218	1376	11,5-	531	492	7,9	4409	4062	8,5
INNERORTS	135	146	7,5-	1007	1148	12,3-	495	458	8,1	4122	3777	9,1
AUSSERORTS	24	35	31,4-	211	228	7,5-	36	34	5,9	287	285	0,7
ANDERE PERSONEN	3	2	X	23	15	53,3	14	25	44,0-	97	100	3,0-
INNERORTS	1	-	X	12	6	X	7	15	X	56	61	8,2-
AUSSERORTS	2	2	-	11	9	X	7	10	X	41	39	5,1
INSGESAMT	1389	1376	0,9	12211	12121	0,7	13677	13437	1,8	128044	120589	6,2
INNERORTS	526	547	3,8-	4840	4878	0,8-	7819	7899	1,0-	72634	68864	5,5
AUSSERORTS	863	829	4,1	7371	7243	1,8	5858	5538	5,8	55410	51725	7,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	107	123	13,0-	1176	1221	3,7-	1993	1969	1,2	20536	19926	3,1
INNERORTS	58	65	10,8-	702	697	0,7	1586	1556	1,9	16339	15798	3,4
AUSSERORTS	49	58	15,5-	474	524	9,6-	407	413	1,5-	4197	4128	1,7
65 JAHRE U. AELTER	305	329	7,3-	2444	2606	6,2-	1139	1117	2,0	9839	8925	10,2
INNERORTS	193	200	3,5-	1461	1599	8,6-	827	809	2,2	7034	6407	9,8
AUSSERORTS	112	129	13,2-	983	1007	2,4-	312	308	1,3	2805	2518	11,4

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43240	42302	2,2	405822	384766	5,5
	INNERORTS	27792	27510	1,0	262052	247956	5,7
	AUSSERORTS	15448	14792	4,4	143770	136810	5,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4873	5006	2,7-	42975	42151	2,0
	INNERORTS	2898	3010	3,7-	25867	25120	3,0
	AUSSERORTS	1975	1996	1,1-	17108	17031	0,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4463	4585	2,7-	39003	38062	2,5
	INNERORTS	2723	2840	4,1-	24246	23459	3,4
	AUSSERORTS	1740	1745	0,3-	14757	14603	1,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	29	29	-	265	232	14,2
	INNERORTS	18	16	12,5	177	158	12,0
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	88	74	18,9
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	234	228	2,6	2295	2383	3,7-
	INNERORTS	77	62	24,2	606	653	7,2-
	AUSSERORTS	157	166	5,4-	1689	1730	2,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	147	164	10,4-	1412	1474	4,2-
	INNERORTS	80	92	13,1-	858	850	1,4-
	AUSSERORTS	67	72	7,0-	574	624	8,0-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3137	2931	7,0	30295	28291	7,1
	INNERORTS	1846	1741	6,0	17941	16531	8,5
	AUSSERORTS	1291	1190	8,5	12354	11760	5,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	844	831	1,6	8183	7580	8,0
	INNERORTS	644	628	2,5	6289	5619	11,9
	AUSSERORTS	200	203	1,5-	1894	1961	3,4-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2293	2100	9,2	22112	20711	6,8
	INNERORTS	1202	1113	8,0	11652	10912	6,8
	AUSSERORTS	1091	987	10,5	10460	9799	6,7
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8694	8264	5,2	87329	81339	7,4
	INNERORTS	4085	3935	3,8	40728	38120	6,8
	AUSSERORTS	4609	4329	6,5	46601	43219	7,8
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1040	1066	2,4-	10100	9857	2,5
	INNERORTS	666	720	7,5-	6544	6483	0,9
	AUSSERORTS	374	346	8,1	3556	3374	5,4
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7654	7198	6,3	77229	71482	8,0
	INNERORTS	3419	3215	6,3	34184	31637	8,1
	AUSSERORTS	4235	3983	6,3	43045	39845	8,0
ABSTAND	ZUSAMMEN	3380	3005	12,5	29248	26241	11,5
	INNERORTS	2095	1833	14,3	18935	16870	12,2
	AUSSERORTS	1285	1172	9,6	10313	9371	10,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3287	2916	12,7	28447	25465	11,7
	INNERORTS	2047	1783	14,8	18499	16456	12,4
	AUSSERORTS	1240	1133	9,4	9948	9009	10,4
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	93	89	4,5	801	776	3,2
	INNERORTS	48	50	4,0-	436	414	5,3
	AUSSERORTS	45	39	15,4	365	362	0,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2311	2356	1,9-	21647	21756	0,5-
	INNERORTS	1130	1142	1,1-	10324	10413	0,9-
	AUSSERORTS	1181	1214	2,7-	11323	11343	0,2-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	127	98	29,6	1036	925	12,0
	INNERORTS	108	78	38,5	810	733	10,5
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	226	192	17,7
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	425	388	9,5	3700	3586	3,2
	INNERORTS	100	82	22,0	843	823	2,4
	AUSSERORTS	325	306	6,2	2857	2763	3,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	650	643	1,1	5866	5824	0,7
	INNERORTS	415	407	2,0	3582	3503	2,3
	AUSSERORTS	235	236	0,4-	2284	2321	1,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	131	128	2,3	1026	1079	4,9-
	INNERORTS	28	25	12,0	233	272	14,3-
	AUSSERORTS	103	103	-	793	807	1,7-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)			
1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976				
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
2933	2546	15,2	24552	21651	13,4	4501	3938	14,3	37513	33198	13,0	MOFAS, MOPEDS		
2511	2192	14,6	21103	18582	13,6	3634	3203	13,5	30608	26861	13,9	INNERORTS		
422	354	19,2	3449	3069	12,4	867	735	18,0	6905	6337	9,0	AUSSERORTS		
2351	2593	9,3-	24989	25861	3,4-	3712	4208	11,8-	40602	41807	2,9-	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN		
1926	2029	5,1-	19341	19913	2,9-	2812	3095	9,2-	28694	29540	2,9-	INNERORTS		
425	564	24,7-	5648	5948	5,1-	900	1113	19,1-	11908	12267	2,9-	AUSSERORTS		
18514	17568	5,4	177503	163715	8,4	26053	24679	5,6	246618	226752	8,8	PERSONENKRAFTWAGEN		
10332	9914	4,2	98388	90642	8,5	12985	12528	3,6	122752	112694	8,9	INNERORTS		
8182	7654	6,9	79115	73073	8,3	13068	12151	7,5	123866	114058	8,6	AUSSERORTS		
374	397	5,8-	3456	3184	8,5	445	440	1,1	3954	3554	11,3	BUSSEN		
274	349	21,5-	2509	2463	1,9	320	378	15,4-	2809	2677	4,9	INNERORTS		
100	48	X	947	721	31,3	125	62	X	1145	877	30,6	AUSSERORTS		
715	647	10,5	6555	6462	1,4	958	918	4,4	8902	8860	0,5	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
320	271	18,1	2837	2874	1,3-	390	362	7,7	3507	3622	3,2-	INNERORTS		
395	376	5,1	3718	3588	3,6	568	556	2,2	5395	5238	3,0	AUSSERORTS		
77	61	26,2	681	572	19,1	131	124	5,6	1063	969	9,7	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		
22	28	21,4-	256	191	34,0	30	48	37,5-	369	320	15,3	INNERORTS		
55	33	66,7	425	381	11,5	101	76	32,9	694	649	6,9	AUSSERORTS		
30	56	46,4-	436	427	2,1	42	71	40,9-	641	608	5,4	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
20	34	41,2-	277	233	18,9	26	41	36,6-	372	305	22,0	INNERORTS		
10	22	54,6-	159	194	18,1-	16	30	46,7-	269	303	11,2-	AUSSERORTS		
24994	23868	4,7	238172	221872	7,3	35842	34378	4,3	339293	315748	7,5	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
15405	14817	4,0	144711	134898	7,3	20197	19655	2,8	189111	176019	7,4	INNERORTS		
9589	9051	5,9	93461	86974	7,5	15645	14723	6,3	150182	139729	7,5	AUSSERORTS		
2916	2803	4,0	28409	26829	5,9	4492	4371	2,8	43008	41001	4,9	FAHRRADERN		
2652	2526	5,0	25807	24273	6,3	3893	3771	3,2	37184	35277	5,4	INNERORTS		
264	277	4,7-	2602	2556	1,8	599	600	0,2-	5824	5724	1,7	AUSSERORTS		
1315	1297	1,4	13511	12377	9,2	2018	1969	2,5	20616	19102	7,9	DAR. UNTER 15 JAHREN		
1222	1191	2,6	12407	11316	9,6	1813	1754	3,4	18192	16789	8,4	INNERORTS		
93	106	12,3-	1104	1061	4,1	205	215	4,7-	2424	2313	4,8	AUSSERORTS		
65	86	24,4-	661	824	19,8-	85	108	21,3-	862	1036	16,8-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
52	76	31,6-	549	445	14,9-	65	88	26,1-	680	767	11,4-	INNERORTS		
13	10	30,0	112	179	37,4-	20	20	-	182	269	32,4-	AUSSERORTS		
3014	2799	7,7	27804	27620	0,7	5619	5485	2,4	52018	51955	0,1	FUSSGAENGER		
2847	2637	8,0	26412	26071	1,3	5138	4973	3,3	47910	47499	0,9	INNERORTS		
167	162	3,1	1392	1549	10,1-	481	512	6,1-	4108	4456	7,8-	AUSSERORTS		
1155	1094	5,6	11950	11945	0,0	2120	2106	0,7	22539	22588	0,2-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
1120	1063	5,4	11534	11505	0,4	2014	1981	1,7	21354	21213	0,7	INNERORTS		
35	31	12,9	396	440	10,0-	106	125	15,2-	1185	1375	13,8-	AUSSERORTS		
522	437	19,5	4167	3977	4,8	1212	1110	9,2	9794	9415	4,0	65 JAHRE U. ÄLTER		
499	420	18,8	4004	3807	5,2	1129	1024	10,3	9133	8732	4,6	INNERORTS		
23	17	35,3	163	170	4,1-	83	86	3,5-	661	683	3,2-	AUSSERORTS		
25	35	28,6-	228	229	0,4-	42	62	32,3-	348	344	1,2	ANDERE PERSONEN		
19	21	9,5-	177	152	16,4	27	36	25,0-	245	219	11,9	INNERORTS		
6	14	X	51	77	33,8-	15	26	42,3-	103	125	17,6-	AUSSERORTS		
31014	29591	4,8	295274	277374	6,5	46080	44404	3,8	435529	410084	6,2	INSGESAMT		
20975	20077	4,5	197656	186039	6,2	29320	28523	2,8	275130	259781	5,9	INNERORTS		
10039	9514	5,5	97618	91335	6,9	16760	15881	5,5	160399	150303	6,7	AUSSERORTS		
3789	3633	4,3	38484	36318	6,0	5889	5725	2,9	60196	57465	4,8	DAR. UNTER 15 JAHREN		
3068	2961	3,6	31078	29328	6,0	4712	4582	2,8	48119	45823	5,0	INNERORTS		
721	672	7,3	7406	6990	6,0	1177	1143	3,0	12077	11642	3,7	AUSSERORTS		
1810	1627	11,2	15896	14844	7,1	3254	3073	5,9	28179	26375	6,8	65 JAHRE U. ÄLTER		
1342	1223	9,7	11907	11260	5,7	2362	2232	5,8	20402	19266	5,9	INNERORTS		
468	404	15,8	3989	3584	11,3	892	841	6,1	7777	7109	9,4	AUSSERORTS		

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	9	X	45	57	21,1-
	INNERORTS	1	4	X	29	35	17,2-
	AUSSERORTS	4	5	X	16	22	27,3-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	138	103	34,0	1096	1096	-
	INNERORTS	85	57	49,1	607	633	4,1-
	AUSSERORTS	53	46	15,2	489	463	5,6
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5022	4891	2,7	47210	46669	1,2
	INNERORTS	4562	4371	4,4	43299	42432	2,0
	AUSSERORTS	460	520	11,5-	3911	4237	7,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	424	419	1,2	3358	3354	0,1
	INNERORTS	344	327	5,2	2768	2748	0,7
	AUSSERORTS	80	92	13,1-	590	606	2,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	401	402	0,3-	3196	3206	0,3-
	INNERORTS	323	311	3,9	2623	2619	0,2
	AUSSERORTS	78	91	14,3-	573	587	2,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	13	18	27,8-
	INNERORTS	1	1	-	10	17	41,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	3	7	X
	INNERORTS	-	-	-	2	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	22	16	37,5	146	123	18,7
	INNERORTS	20	15	33,3	133	106	25,5
	AUSSERORTS	2	1	X	13	17	23,5-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4213	4093	2,9	40442	39696	1,9
	INNERORTS	3943	3772	4,5	37919	36959	2,6
	AUSSERORTS	270	321	15,9-	2523	2737	7,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	271	232	16,8	2372	2156	10,0
	INNERORTS	268	227	18,1	2339	2110	10,9
	AUSSERORTS	3	5	X	33	46	28,3-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	46	37	24,3	432	481	10,2-
	INNERORTS	46	37	24,3	426	475	10,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	6	-
IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	410	407	0,7	3509	3522	0,4-
	INNERORTS	387	391	1,0-	3337	3375	0,5-
	AUSSERORTS	23	16	43,8	152	147	3,4
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSSEN	ZUSAMMEN	789	813	3,0-	8285	8202	1,0
	INNERORTS	761	776	1,9-	7979	7842	1,7
	AUSSERORTS	28	37	24,3-	306	360	15,0-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2491	2393	4,1	23936	23384	2,4
	INNERORTS	2304	2173	6,0	22234	21524	3,3
	AUSSERORTS	187	220	15,0-	1702	1860	8,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	206	211	2,4-	1908	1951	2,2-
	INNERORTS	177	168	5,4	1584	1633	3,0-
	AUSSERORTS	29	43	32,6-	324	318	1,9
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	38	61	37,7-	444	498	10,9-
	INNERORTS	32	53	39,6-	383	432	11,4-
	AUSSERORTS	6	8	X	61	66	7,6-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	74	60	23,3	470	495	5,1-
	INNERORTS	12	7	X	94	83	13,3
	AUSSERORTS	62	53	17,0	376	412	8,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	65	84	22,6-	828	848	2,4-
	INNERORTS	64	78	18,0-	791	793	0,3-
	AUSSERORTS	1	6	X	37	55	32,7-
ANDERE FENLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	208	174	19,5	1668	1778	6,2-
	INNERORTS	167	134	24,6	1344	1417	5,2-
	AUSSERORTS	41	40	2,5	324	361	10,3-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	154	167	7,8-	1529	1458	4,9
	INNERORTS	25	35	28,6-	257	279	7,9-
	AUSSERORTS	129	132	2,3-	1272	1179	7,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	194	204	4,9-	1803	2039	11,6-
	INNERORTS	86	84	2,4	773	848	8,9-
	AUSSERORTS	108	120	10,0-	1030	1191	13,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	475	545	12,9-	5031	5059	0,6-
	INNERORTS	296	341	13,2-	3014	3110	3,1-
	AUSSERORTS	179	204	12,3-	2017	1949	3,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	155	183	15,3-	1656	1786	7,3-
	INNERORTS	72	90	20,0-	812	845	3,9-
	AUSSERORTS	83	93	10,8-	844	941	10,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	154	179	14,0-	1544	1693	8,8-
	INNERORTS	124	151	17,9-	1282	1402	8,6-
	AUSSERORTS	30	28	7,1	262	291	10,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	114	131	13,0-	1158	1221	5,2-
	INNERORTS	93	112	17,0-	984	1046	5,9-
	AUSSERORTS	21	19	10,5	174	175	0,6-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	40	48	16,7-	386	472	18,2-
	INNERORTS	31	39	20,5-	298	356	16,3-
	AUSSERORTS	9	9	-	88	116	24,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	263	299	12,1-	2586	2282	13,3
	INNERORTS	220	228	3,5-	2048	1858	10,2
	AUSSERORTS	43	71	39,4-	538	424	26,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6517	6425	1,4	61505	57684	6,6
	INNERORTS	5138	5203	1,3-	48982	46300	5,8
	AUSSERORTS	1379	1222	12,8	12523	11384	10,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	913	904	1,0	8960	8552	4,8
	INNERORTS	852	856	0,5-	8305	7998	3,8
	AUSSERORTS	61	48	27,1	655	554	18,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4592	4489	2,3	43401	40330	7,6
	INNERORTS	3466	3517	1,5-	33304	31269	6,5
	AUSSERORTS	1126	972	15,8	10097	9061	11,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	39	36	8,3	321	310	3,5
	INNERORTS	9	6	x	66	74	10,8-
	AUSSERORTS	30	30	-	255	236	8,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	85	84	1,2	897	899	0,2-
	INNERORTS	15	19	21,1-	215	230	6,5-
	AUSSERORTS	70	65	7,7	682	669	1,9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	689	688	0,1	6156	5631	9,3
	INNERORTS	647	642	0,8	5785	5250	10,2
	AUSSERORTS	42	46	8,7-	371	381	2,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	161	191	15,7-	1434	1633	12,2-
	INNERORTS	127	149	14,8-	1108	1272	12,9-
	AUSSERORTS	34	42	19,1-	326	361	9,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VOM SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	38	33	15,2	336	329	2,1
	INNERORTS	22	14	57,1	199	207	3,9-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	137	122	12,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5983	5634	6,2	55131	50940	8,2
	INNERORTS	4880	4678	4,3	45559	42008	8,5
	AUSSERORTS	1103	956	15,4	9572	8932	7,2
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3756	3761	0,1-	34482	32980	4,6
	INNERORTS	2982	3070	2,9-	27826	26613	4,6
	AUSSERORTS	774	691	12,0	6656	6367	4,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	752	630	19,4	6529	5993	8,9
	INNERORTS	625	527	18,6	5505	5018	9,7
	AUSSERORTS	127	103	23,3	1024	975	5,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1475	1243	18,7	14120	11967	18,0
	INNERORTS	1273	1081	17,8	12228	10377	17,8
	AUSSERORTS	202	162	24,7	1892	1590	19,0

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

## 4.7. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1946	1998	2,6-	18325	18348	0,1-
	INNERORTS	1778	1819	2,3-	16841	16838	0,0
	AUSSERORTS	168	179	6,2-	1484	1510	1,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	315	345	8,7-	2918	3323	12,2-
	INNERORTS	312	343	9,0-	2894	3294	12,2-
	AUSSERORTS	3	2	X	24	29	17,3-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	222	227	2,2-	2042	1864	9,5
	INNERORTS	219	226	3,1-	2010	1847	8,8
	AUSSERORTS	3	1	X	32	17	88,2
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	216	238	9,3-	2030	2157	5,9-
	INNERORTS	209	232	9,9-	2000	2128	6,0-
	AUSSERORTS	7	6	X	30	29	3,4
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	89	90	1,1-	887	750	18,3
	INNERORTS	80	80	-	791	672	17,7
	AUSSERORTS	9	10	X	96	78	23,1
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1104	1098	0,5	10448	10254	1,9
	INNERORTS	958	938	2,1	9146	8897	2,8
	AUSSERORTS	146	160	8,8-	1302	1357	4,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	317	342	7,3-	2945	2881	2,2
	INNERORTS	253	277	8,7-	2461	2380	3,4
	AUSSERORTS	64	65	1,5-	484	501	3,4-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	72	60	20,0	532	558	4,7-
	INNERORTS	45	36	25,0	355	373	4,8-
	AUSSERORTS	27	24	12,5	177	185	4,3-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGEGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	68	83	18,1-	532	531	0,2
	INNERORTS	34	45	24,5-	254	250	1,6
	AUSSERORTS	34	38	10,5-	278	281	1,1-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	177	199	11,1-	1881	1792	5,0
	INNERORTS	174	196	11,2-	1852	1757	5,4
	AUSSERORTS	3	3	-	29	35	17,2-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	179	210	14,8-	1082	1076	0,6
	INNERORTS	110	124	11,3-	658	669	1,7-
	AUSSERORTS	69	86	19,8-	424	407	4,2
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	139	153	9,2-	1364	1442	5,4-
	INNERORTS	86	102	15,7-	856	876	2,3-
	AUSSERORTS	53	51	3,9	508	566	10,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	59	60	1,7-	569	539	5,6
	INNERORTS	45	45	-	413	380	8,7
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	156	159	1,9-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	80	93	14,0-	795	903	12,0-
	INNERORTS	41	57	28,1-	443	496	10,7-
	AUSSERORTS	39	36	8,3	352	407	13,5-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5347	5500	2,8-	49846	48642	2,5
	INNERORTS	3149	3267	3,6-	29570	28571	3,5
	AUSSERORTS	2198	2233	1,6-	20276	20071	1,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	715	624	14,6	5987	6030	0,7-
	INNERORTS	385	329	17,0	3038	2999	1,3
	AUSSERORTS	330	295	11,9	2949	3031	2,7-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	175	125	40,0	814	770	5,7
	INNERORTS	104	72	44,4	456	428	6,5
	AUSSERORTS	71	53	34,0	358	342	4,7
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	207	202	2,5	1993	2163	7,9-
	INNERORTS	57	62	8,1-	533	579	8,0-
	AUSSERORTS	150	140	7,1	1460	1584	7,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	152	147	3,4	1610	1568	2,7
	INNERORTS	118	116	1,7	1200	1152	4,2
	AUSSERORTS	34	31	9,7	410	416	1,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	38	38	-	429	376	14,1
	INNERORTS	20	18	11,1	213	172	23,8
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	216	204	5,9

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	1934	1699	13,8	28757	24061	19,5
	INNERORTS	1193	1056	13,0	14587	12297	18,6
	AUSSERORTS	741	643	15,2	14170	11764	20,5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1795	1552	15,7	27352	22631	20,9
	INNERORTS	1114	982	13,4	13968	11600	20,4
	AUSSERORTS	681	570	19,5	13384	11031	21,3
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	131	82	59,8	968	890	8,8
	INNERORTS	97	66	47,0	704	651	8,1
	AUSSERORTS	34	16	X	264	239	10,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	48	47	2,1	268	258	3,9
	INNERORTS	22	23	4,4-	142	142	-
	AUSSERORTS	26	24	8,3	126	116	8,6
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	13	5	X	10396	9563	8,7
	INNERORTS	2	-	X	3447	3459	0,4-
	AUSSERORTS	11	5	X	6949	6104	13,8
REGEN	ZUSAMMEN	1399	1301	7,5	14912	11202	33,1
	INNERORTS	881	838	5,1	9244	6939	33,2
	AUSSERORTS	518	463	11,9	5668	4263	33,0
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	204	117	74,4	808	718	12,5
	INNERORTS	112	55	X	431	409	5,4
	AUSSERORTS	92	62	48,4	377	309	22,0
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	116	138	16,0-	1294	1327	2,5-
	INNERORTS	58	69	16,0-	543	620	12,4-
	AUSSERORTS	58	69	16,0-	751	707	6,2
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	27	35	22,9-	518	477	8,6
	INNERORTS	3	11	X	102	107	4,7-
	AUSSERORTS	24	24	-	416	370	12,4
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	89	103	13,6-	776	850	8,7-
	INNERORTS	55	58	5,2-	441	513	14,0-
	AUSSERORTS	34	45	24,5-	335	337	0,6-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	13	3	X	67	54	24,1
	INNERORTS	11	1	X	41	39	5,1
	AUSSERORTS	2	2	-	26	15	73,3
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	4	-	23	36	36,1-
	INNERORTS	4	4	-	18	28	35,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	8	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	2	X	21	13	61,5
	INNERORTS	6	-	X	17	10	70,0
	AUSSERORTS	-	2	X	4	3	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	965	788	22,5	4271	4629	7,7-
	INNERORTS	357	318	12,3	1861	2035	8,6-
	AUSSERORTS	608	470	29,4	2410	2594	7,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	723	601	20,3	1578	1652	4,5-
	INNERORTS	240	183	31,1	420	458	8,3-
	AUSSERORTS	483	418	15,6	1158	1194	3,0-
STARKEN REGEN, NAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	84	97	13,4-	1424	1386	2,7
	INNERORTS	50	80	37,5-	860	813	5,8
	AUSSERORTS	34	17	X	564	573	1,6-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	85	76	11,8	746	873	14,6-
	INNERORTS	47	50	6,0-	461	542	15,0-
	AUSSERORTS	38	26	46,2	285	331	13,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	62	9	X	443	590	24,9-
	INNERORTS	15	2	X	80	153	47,7-
	AUSSERORTS	47	7	X	363	437	16,9-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	11	5	X	80	128	37,5-
	INNERORTS	5	3	X	40	69	42,0-
	AUSSERORTS	6	2	X	40	59	32,2-

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	439	406	8,1	3211	3131	2,6
	INNERORTS	164	144	13,9	1249	1097	13,9
	AUSSERORTS	275	262	5,0	1962	2034	3,5-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	45	52	13,5-	292	252	15,9
	INNERORTS	29	32	9,4-	187	171	9,4
	AUSSERORTS	16	20	20,0-	105	81	29,6
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	164	133	23,3	1168	1161	0,6
	INNERORTS	13	9	x	73	69	5,8
	AUSSERORTS	151	124	21,8	1095	1092	0,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	168	156	7,7	1206	1153	4,6
	INNERORTS	78	67	16,4	670	584	14,7
	AUSSERORTS	90	89	1,1	536	569	5,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	62	65	4,6-	545	565	3,5-
	INNERORTS	44	36	22,2	319	273	16,8
	AUSSERORTS	18	29	37,9-	226	292	22,6-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	117	128	8,6-	1112	1672	33,5-
	INNERORTS	73	62	17,7	593	814	27,2-
	AUSSERORTS	44	66	33,3-	519	858	39,5-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	21	29	27,6-	127	135	5,9-
	INNERORTS	12	19	36,9-	75	84	10,7-
	AUSSERORTS	9	10	x	52	51	2,0
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	52453	50867	3,1	496497	471093	5,4
	INNERORTS	34538	33809	2,2	326754	309714	5,5
	AUSSERORTS	17915	17058	5,0	169743	161379	5,2

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1977 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHNEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOEYETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	64	5	17	42	8	22	77	153	217
2.	61	3	14	44	3	21	85	124	185
3.	43	1	14	28	1	18	42	104	147
4.	41	3	13	25	3	15	47	67	108
5.	39	3	9	27	4	11	55	85	124
6.	30	2	10	18	2	10	22	80	110
7.	36	1	11	24	1	13	39	103	139
8.	40	4	13	23	4	20	44	49	89
9.	58	4	9	45	4	18	80	64	122
10.	57	3	18	36	5	26	66	114	171
11.	18	1	7	10	3	11	18	63	81
12.	37	1	7	29	1	9	42	68	105
13.	37	4	9	24	4	14	43	66	103
14.	56	1	14	41	1	19	74	132	188
15.	48	2	7	39	2	7	65	78	126
16.	39	1	12	26	1	15	50	62	101
17.	33	2	10	21	2	18	34	84	117
18.	17	1	4	12	4	6	24	58	75
19.	29	1	7	21	1	8	30	69	98
20.	45	4	17	42	4	25	55	74	119
21.	53	1	10	44	1	14	75	114	167
22.	51	3	15	33	3	21	59	66	117
23.	55	2	19	34	2	29	68	79	134
24.	39	1	13	25	1	21	43	67	106
25.	27	1	5	21	1	5	33	61	88
26.	29	3	8	18	3	14	27	61	90
27.	38	3	17	18	6	22	37	80	118
28.	72	2	10	60	2	13	97	241	313
29.	51	10	13	28	10	24	54	77	128
30.	42	2	17	23	2	25	57	65	107
31.	32	2	10	20	4	13	46	69	101
INSGESAMT	1317	77	359	881	93	507	1588	2677	3994

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1974	63 539	2 665	87 821	90 486
		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
	August	1977	...	...	7 218	...
	August	1976	5 393	214	7 245	7 459
Dänemark		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 909	873	19 740	20 413
	September	1977	1 460	79	1 342	1 921
	September	1976	1 360	70	1 652	1 722
Frankreich		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	251 192	12 996	345 726	358 722
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
Großbritannien <sup>2)</sup>		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
	Juli	1977	...	569	29 492	30 061
	Juli	1976	22 486	579	29 788	30 367
Italien		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
	Juli	1977	...	897	20 843	21 740
	Juli	1976	15 494	874	21 327	22 201
Niederlande		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	55 400	2 440	63 560	66 000
	Juli	1977	4 400	180	...	...
	Juli	1976	4 354	204	5 189	5 393
Österreich		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
	Oktober	1977	4 048	175	5 428	5 603
	Oktober	1976	4 118	182	5 435	5 617
Schweden		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	Oktober	1977	1 315	84	1 676	1 760
	Oktober	1976	1 398	100	1 799	1 899
Schweiz		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.