

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**September 1977**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Bestellnummer: 2080330 – 77109**

Erschienen im Januar 1978

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977 . . . . .	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn Unfallarten unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

## Straßenverkehrsunfälle im September 1977

Im September 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 543 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 317 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 723 Personen davon 13 729 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 90 900 Unfälle mit nur Sachschaden, darunter waren 27 681 (30 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 1 330 oder 4,1 % über der von September 1976. Die Zahl der Getöteten war um 82 oder 6,6 % und die der Verletzten um 2 386 oder 5,6 % größer als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 317 Personen, die im September 1977 getötet wurden, befanden sich 622 Insassen von Personenkraftwagen (+ 14 %), 368 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 4,8 %) und 276 Fußgänger (- 4,2 %).

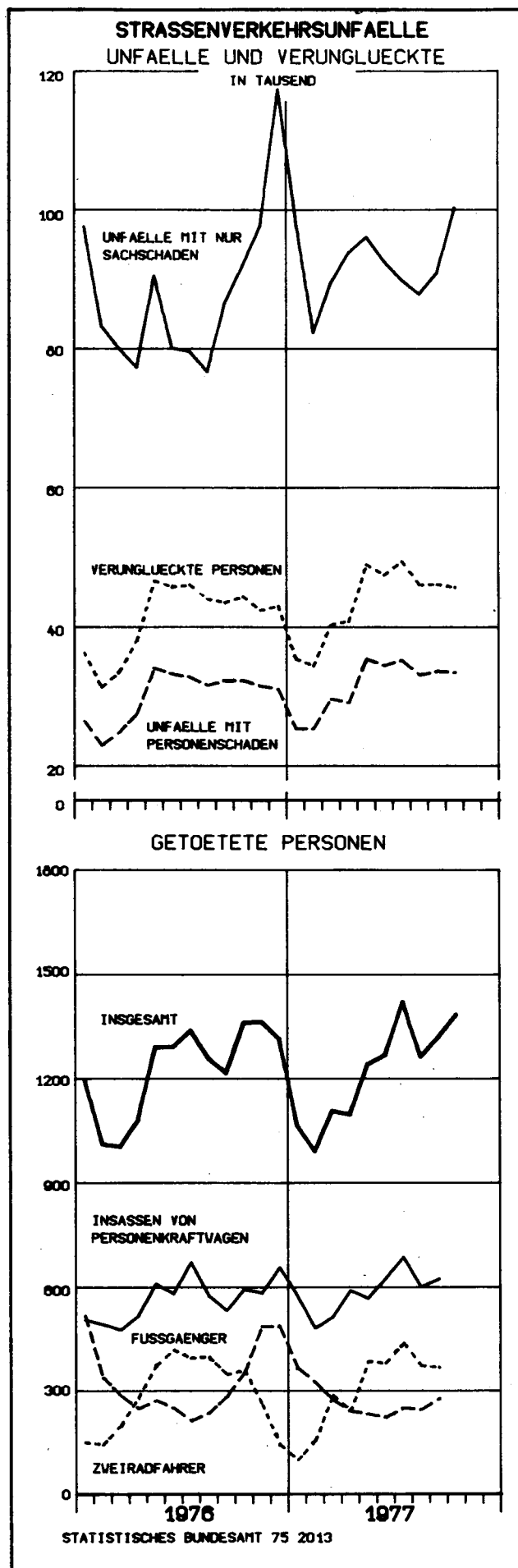
In den Monaten Januar bis September 1977 ereigneten sich 281 048 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 10 809 Personen getötet, 114 327 schwer- und 264 158 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei 821 300 Unfälle bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 244 157 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fußgänger (12 %) und Fahrräder (9,3 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %, an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 10 %.

Gegenüber Januar bis September 1976 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 16 003 oder 6,0 %. Die Zahl der Getöteten lag um 64 oder 0,6 % und die der Verletzten um 23 551 oder 6,6 % über der des entsprechenden Zeitabschnitts des Vorjahres.

Unter den 10 809 Personen, die in der Zeit von Januar bis September 1977 tödlich verunglückten, befanden sich 5 278 (+ 5,5 %) Insassen von Personenkraftwagen, 2 438 (- 8,0 %) Fußgänger, 1 727 (+ 3,8 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 1 012 (- 3,8 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,2 Millionen Mitte 76 um rd. 1,35 Mill. oder 5,6 % auf 25,5 Millionen Mitte 1977.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1974 Sept.	30 365	21 436	8 929	1 302	40 977	12 876	28 101	75 800
1975 Sept.	31 104	21 738	9 366	1 309	41 540	12 466	29 074	77 700
1976 Sept.	32 213	22 638	9 575	1 235	42 337	12 800	29 537	86 500
1977 Aug. 1)	32 994	22 210	10 784	1 260	44 757	13 718	31 039	87 800
1977 Sept. 1)	33 543	23 322	10 221	1 317	44 723	13 729	30 994	90 900
1977 Okt. 1)	33 390			1 381	44 287			100 200

## 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 031	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1974 Sept.	58 326	3 136	3 541	36 438	629	3 599	297	.	277	4 677	5 678	54
1975 Sept.	59 427	3 995	3 975	35 612	574	3 213	337	131	576	5 599	5 375	40
1976 Sept.	61 609	4 346	4 320	37 162	581	3 371	283	159	500	5 467	5 354	66
1977 Aug. 1)	62 739	4 772	4 377	38 065	537	3 224	392	141	489	6 087	4 612	43
1977 Sept. 1)	64 676	5 062	4 231	39 154	627	3 362	384	212	451	5 761	5 373	59

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

## 2.1 UNFÄLLE MIT PERSONLSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1977				IM SEPTEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GEGEN VORJAHRESMONAT		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	
												PERSONEN
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 614	76	606	1 492	1 541	39	509	1 496	4,7	94,9	19,1	0,3-
HAMBURG	914	18	235	936	1 013	21	225	1 055	9,8-	14,3-	4,4	11,3-
NIEDERSACHSEN	4 238	184	1 891	3 818	4 080	189	1 778	3 459	3,9	2,7-	6,4	10,4
BREMEN	485	5	101	455	470	8	102	445	3,2	x	1,0-	2,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 379	267	3 522	7 327	8 450	261	3 580	7 394	0,9-	2,3	1,6-	0,9-
HESSEN	2 879	104	1 047	2 718	2 920	94	1 068	2 809	1,4-	10,6	2,0-	3,2-
RHEINLAND-PFALZ	2 071	88	919	1 875	1 902	95	797	1 769	8,9	7,4-	15,3	6,0
BADEN-WUERTTEMBERG	5 008	241	2 133	4 680	4 623	204	1 894	4 198	8,3	18,1	12,6	11,5
BAYERN	6 043	286	2 699	5 848	5 520	275	2 395	5 209	9,5	4,0	12,7	12,3
SAARLAND	626	28	261	564	600	31	247	544	4,3	9,7-	5,7	3,7
BERLIN (WEST)	1 286	20	315	1 281	1 094	18	205	1 159	17,6	11,1	53,7	10,5
BUNDESGBIET	33 543	1 317	13 729	30 994	32 213	1 235	12 800	29 537	4,1	6,6	7,3	4,9

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1977				JANUAR BIS SEPTEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 887	525	5 017	13 308	13 051	420	5 002	12 208	6,4	25,0	0,3	9,0
HAMBURG	8 168	150	1 937	8 704	8 060	188	1 953	8 342	1,3	20,2-	0,8-	4,3
NIEDERSACHSEN	33 643	1 640	14 950	30 155	32 036	1 598	14 192	28 315	5,0	2,6	5,3	6,5
BREMEN	3 644	64	838	3 475	3 397	68	746	3 204	7,3	5,9-	12,3	8,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	72 632	2 319	30 588	65 086	68 322	2 374	28 994	60 346	6,3	2,3-	5,5	7,9
HESSEN	25 157	921	9 192	24 512	23 819	885	8 652	23 088	5,6	4,1	6,2	6,2
RHEINLAND-PFALZ	17 520	682	7 822	16 399	16 376	709	7 194	15 461	7,0	3,8-	8,7	6,1
BADEN-WUERTTEMBERG	39 766	1 714	16 790	37 830	37 539	1 662	16 105	35 724	5,9	3,1	4,3	5,9
BAYERN	51 121	2 400	22 821	49 181	47 665	2 411	20 265	46 108	7,3	0,5-	12,6	6,7
SAARLAND	5 171	197	2 116	4 902	5 068	237	1 979	4 912	2,0	16,9-	6,9	0,2-
BERLIN (WEST)	10 339	197	2 256	10 606	9 712	193	2 068	10 076	6,5	2,1	9,1	5,3
BUNDESGBIET	281 048	10 809	114 327	264 158	265 045	10 745	107 150	247 784	6,0	0,6	6,7	6,6

2. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1977			IM SEPTEMBER 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE-SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 500	1 404	3 100	4 100	1 225	2 800	9,8	14,6	10,7
HAMBURG	2 800	1 341	1 400	2 700	1 260	1 400	3,7	6,4	-
NIEDERSACHSEN	11 300	2 753	8 500	10 400	2 465	7 900	8,7	11,7	7,6
BREMEN	1 400	599	800	1 300	510	800	7,7	17,5	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	20 500	5 049	15 400	19 400	4 544	14 900	5,7	11,1	3,4
HESSEN	8 400	3 141	5 300	8 600	3 145	5 400	2,3-	0,1-	1,9-
RHEINLAND-PFALZ	6 200	1 934	4 200	6 000	1 747	4 200	3,3	10,7	-
BADEN-WUERTTEMBERG	13 600	4 342	9 300	13 500	3 846	9 600	0,7	12,9	3,1-
BAYERN	15 200	4 949	10 300	14 300	4 145	10 200	6,3	19,4	1,0
SAARLAND	1 900	424	1 500	1 700	317	1 400	11,8	33,8	7,1
BERLIN (WEST)	5 100	1 745	3 400	4 600	1 381	3 200	10,9	26,4	6,3
BUNDESGBIET	90 900	27 681	63 200	86 500	24 585	61 900	5,1	12,6	2,1

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1977			JANUAR BIS SEPTEMBER 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 800	12 779	29 100	37 500	10 237	27 300	11,5	24,8	6,6
HAMBURG	25 800	12 449	13 300	23 500	10 829	12 700	9,8	15,0	4,7
NIEDERSACHSEN	96 600	22 878	73 700	89 900	19 000	70 900	7,5	20,4	3,9
BREMEN	12 300	5 182	7 200	11 300	4 244	7 000	8,8	22,1	2,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	188 700	45 830	142 900	170 200	38 443	131 800	10,9	19,2	8,4
HESSEN	80 600	30 266	50 300	74 100	25 561	48 500	8,8	18,4	3,7
RHEINLAND-PFALZ	55 500	17 378	38 100	50 600	14 674	35 900	9,7	18,4	6,1
BADEN-WÜRTTEMBERG	122 600	36 518	86 100	112 100	31 096	81 000	9,4	17,4	6,3
BAYERN	137 000	42 579	94 400	127 000	34 949	92 100	7,9	21,8	2,5
SAARLAND	16 600	3 950	12 600	14 700	2 951	11 800	12,9	33,9	6,8
BERLIN (WEST)	43 800	14 348	29 500	40 000	11 914	28 100	9,5	20,4	5,0
BUNDESGBIET	821 300	244 157	577 200	751 000	203 898	547 100	9,4	19,7	5,5



## 3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VEPLETZT	LEICHT- VEPLETZT
		SEPTEMBER 1977				JANUAR BIS SEPTEMBER 1977		
AACHEN	117	-	35	100	1 005	19	312	1 604
AUGSBURG	130	3	24	139	1 032	37	271	1 045
BERLIN (WEST)	1 286	20	315	1 281	9 035	172	1 982	9 283
BIELEFELD	169	3	59	159	1 135	39	438	1 014
BOCHUM	227	5	85	205	1 492	33	462	1 393
BONN	148	2	48	144	1 134	21	352	1 059
BOTTROP	53	-	23	33	433	12	188	375
BRAUNSCHWEIG	123	-	41	127	860	27	264	838
BREMEN	394	3	70	384	2 490	43	478	2 441
BREMERHAVEN	91	2	31	71	644	17	227	558
DARMSTADT	109	1	22	139	775	22	178	829
DORTMUND	314	9	107	283	2 461	60	722	2 377
DUESSELDORF	260	4	73	240	2 305	38	605	2 290
DUISBURG	273	4	99	236	2 211	40	833	1 947
ERLANGEN	64	1	17	68	528	20	128	592
ESSEN	280	2	90	245	2 132	40	723	2 016
FLensburg	62	1	21	57	410	3	116	376
FRANKFURT A. MAIN	375	9	97	358	2 988	56	722	2 889
FREIBURG / BREISGAU	108	2	35	95	791	22	250	753
FUERTH	61	-	13	67	389	7	97	398
GELSENKIRCHEN	132	6	44	134	898	25	294	862
HAGEN	95	2	49	85	757	25	347	615
HAMBURG	914	18	235	936	7 435	137	1 756	7 926
HANNOVER	352	8	91	354	2 536	49	687	2 458
HEIDELBERG	76	3	11	77	672	17	106	731
HEILBRONN	63	6	23	63	480	20	177	477
HERNE	68	1	17	68	579	15	210	505
INGOLSTADT	77	3	20	80	512	13	167	495
KAISERSLAUTERN	70	3	25	69	487	17	160	489
KARLSRUHE	187	5	57	192	1 168	31	269	1 236
KASSEL	82	-	27	72	754	14	233	738
KIEL	133	3	32	130	1 099	23	311	1 051

## 3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		SEPTEMBER 1977				JANUAR BIS SEPTEMBER 1977		
KOBLENZ	59	-	18	59	553	14	161	516
KOELN	474	7	139	457	3 733	73	1 100	3 703
KREFELD	140	2	42	131	1 058	21	377	941
LEVERKUSEN	78	2	34	65	702	15	262	601
LUDWIGSHAFEN	91	1	28	79	747	6	212	700
LUEBECK	125	1	47	102	1 090	16	325	1 014
MAINZ	56	-	16	58	651	13	154	650
MANNHEIM	200	7	56	194	1 236	45	381	1 229
MOENCHENGLADBACH	141	1	35	128	1 018	12	339	927
MUELHEIM A. D. RUHR	79	4	27	73	619	15	198	632
MUENCHEN	635	25	180	675	4 840	108	1 371	5 004
MUENSTER / WESTF.	172	8	75	143	1 172	37	438	1 028
NEUMUENSTER	53	-	14	47	425	9	101	408
NUERNBERG	211	4	47	231	1 634	39	342	1 768
OBERHAUSEN	100	1	34	86	759	9	251	702
OFFENBACH	77	4	14	81	513	16	119	519
OLDENBURG (OLDENBURG)	105	1	23	101	683	10	154	644
OSNABRUECK	136	-	30	134	931	18	270	914
PFORZHEIM	69	3	27	68	427	17	163	435
REGENSBURG	69	1	5	79	584	11	106	660
REMSCHIED	62	2	21	63	447	9	152	441
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	227	12	80	214	1 695	52	604	1 651
SALZGITTER	59	1	19	53	434	20	172	419
SOLINGEN	80	1	28	72	561	9	155	534
STUTTGART	285	15	85	294	2 095	52	606	2 171
TRIER	68	1	31	56	438	13	179	353
WIESBADEN	133	4	42	146	1 118	18	330	1 128
WILHELMSHAVEN	44	-	22	30	392	5	163	309
WOLFSBURG	69	-	34	56	423	14	200	363
WUERZBURG	83	-	42	61	640	7	245	583
WUPPERTAL	171	5	62	149	1 328	25	427	1 273

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1977 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	866	24	259	583	25	291	764	587	1453
2.	968	24	309	635	25	342	808	630	1598
3.	868	13	270	585	14	331	864	797	1665
4.	580	13	208	359	14	260	587	499	1079
5.	805	18	232	555	18	255	707	544	1349
6.	784	18	220	546	18	238	697	501	1285
7.	747	15	218	514	15	234	643	578	1325
8.	881	12	250	619	12	277	840	939	1820
9.	966	24	267	675	25	287	913	873	1839
10.	750	16	241	493	16	283	731	727	1477
11.	503	16	160	327	17	198	532	526	1029
12.	882	21	257	604	22	281	769	664	1546
13.	736	15	224	497	16	247	641	541	1277
14.	717	14	186	517	14	200	635	570	1287
15.	791	12	225	554	12	239	708	666	1457
16.	935	24	291	620	24	327	796	768	1703
17.	730	9	234	487	9	279	692	656	1386
18.	525	15	180	330	16	213	525	532	1057
19.	759	17	228	514	19	259	664	614	1373
20.	733	17	240	476	17	262	621	654	1387
21.	713	12	210	491	12	229	629	655	1368
22.	725	11	211	503	12	243	646	641	1366
23.	832	16	256	560	19	278	712	694	1526
24.	800	16	252	532	16	291	746	565	1365
25.	497	14	146	337	14	177	518	504	1001
26.	788	15	231	542	16	250	691	615	1403
27.	775	17	263	495	17	297	648	585	1360
28.	805	12	267	526	15	290	683	623	1428
29.	848	14	260	574	15	286	750	790	1638
30.	1013	18	329	666	18	361	859	937	1950
ZUSAMMEN	23322	482	7124	15716	502	8005	21019	19475	42797
AUSSERORTS									
1.	295	20	118	157	23	157	275	233	528
2.	408	39	164	205	47	242	387	316	724
3.	490	27	223	240	30	313	500	340	830
4.	442	31	188	223	35	256	485	280	722
5.	298	28	113	157	36	163	269	228	526
6.	251	24	92	135	28	123	257	195	446
7.	287	21	113	153	22	163	257	263	550
8.	333	21	118	194	25	158	315	342	675
9.	365	24	147	194	29	202	351	380	745
10.	407	37	176	194	44	255	432	289	696
11.	388	32	164	192	41	251	426	241	629
12.	319	24	120	175	28	150	297	284	603
13.	243	12	100	131	13	135	218	245	488
14.	259	18	106	135	21	145	229	247	506
15.	291	16	111	164	19	137	277	244	535
16.	350	19	133	198	25	178	327	359	709
17.	400	34	163	203	38	242	404	301	701
18.	449	36	201	212	42	289	474	319	768
19.	280	14	115	151	19	150	262	282	562
20.	287	23	107	157	25	150	243	237	524
21.	309	18	146	145	18	198	302	202	511
22.	306	16	124	166	17	178	294	249	555
23.	360	29	140	191	30	176	339	276	636
24.	437	40	172	225	45	259	488	269	706
25.	426	24	187	215	24	280	463	260	686
26.	269	14	112	143	16	146	243	259	528
27.	297	11	126	160	12	152	252	212	509
28.	281	19	104	158	20	133	272	259	540
29.	312	20	103	189	21	136	281	269	581
30.	382	19	151	212	22	207	356	326	708
ZUSAMMEN	10221	710	4137	5374	815	5724	9975	8206	18427
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1161	44	377	740	48	448	1039	820	1981
2.	1376	63	473	840	72	584	1195	946	2322
3.	1358	40	493	825	44	644	1364	1137	2495
4.	1022	44	396	582	49	516	1072	779	1801
5.	1103	46	345	712	54	418	976	872	1875
6.	1035	42	312	681	46	361	954	698	1731
7.	1034	36	331	667	37	397	900	841	1875
8.	1214	33	368	813	37	435	1155	1281	2495
9.	1331	48	414	869	54	489	1264	1253	2584
10.	1157	53	417	687	60	538	1163	1016	2173
11.	891	48	324	519	58	449	958	767	1658
12.	1201	45	377	779	50	431	1066	948	2149
13.	979	27	324	628	29	382	859	786	1765
14.	976	32	292	652	35	345	864	817	1793
15.	1082	28	336	718	31	376	985	910	1992
16.	1285	43	424	818	49	505	1123	1127	2412
17.	1130	43	397	690	47	521	1096	957	2087
18.	974	51	381	542	58	502	999	851	1825
19.	1039	31	343	665	38	409	926	896	1935
20.	1020	40	347	633	42	412	864	891	1911
21.	1022	30	356	636	30	427	931	857	1879
22.	1031	27	335	669	29	421	940	890	1921
23.	1192	45	396	751	49	454	1051	970	2162
24.	1237	56	424	757	61	550	1234	834	2071
25.	923	38	333	552	38	457	981	764	1687
26.	1057	29	343	685	32	396	934	874	1931
27.	1072	28	389	655	29	449	900	797	1869
28.	1086	31	371	684	35	423	955	882	1968
29.	1160	34	363	763	36	422	1031	1059	2219
30.	1395	37	480	878	40	568	1215	1263	2658
INSGESAMT	33543	1192	11261	21090	1317	13729	30994	27681	61224

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL											SEPTEMBER 1976	
AUTOBAHNEN	1346	63	610	1706	1177	62	485	1387	14,4	1,6	25,8	23,0
BUNDESSTRASSEN	7593	426	3396	7420	7545	382	3114	7271	0,6	11,5	9,1	2,0
INNERORTS	4437	119	1549	4210	4506	120	1483	4299	1,5-	0,8-	5,9	2,1-
AUSSERORTS	3156	307	1847	3210	3039	262	1651	2972	3,8	17,2	11,9	8,0
LANDESSTRASSEN	6945	365	3296	6159	6649	330	3223	5902	4,5	10,6	2,3	4,4
INNERORTS	3766	109	1441	3292	3621	88	1416	3209	4,0	23,9	1,8	2,6
AUSSERORTS	3179	256	1855	2867	3028	242	1807	2693	5,0	5,8	2,7	6,5
KREISSTRASSEN	3051	179	1480	2655	2871	158	1380	2456	6,3	13,3	7,2	8,1
INNERORTS	1644	49	662	1417	1560	46	608	1333	5,4	6,5	8,9	6,3
AUSSERORTS	1407	130	818	1238	1311	112	772	1123	7,3	16,1	6,0	10,2
ANDERE STRASSEN	14608	284	4947	13054	13971	303	4598	12521	4,6	6,3-	7,6	4,3
INNERORTS	13475	225	4353	12100	12951	228	4067	11678	4,0	1,3-	7,0	3,6
AUSSERORTS	1133	59	594	954	1020	75	531	843	11,1	21,3-	11,9	13,2
INSGESAMT	33543	1317	13729	30994	32213	1235	12800	29537	4,1	6,6	7,3	4,9
INNERORTS	23322	502	8005	21019	22638	482	7554	20519	3,0	4,1	6,0	2,4
AUSSERORTS	10221	815	5724	9975	9575	753	5246	9018	6,7	8,2	9,1	10,6

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1977				JANUAR BIS SEPTEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	11589	686	4891	13986	10508	658	4432	12739	10,3	4,3	10,4	9,8
BUNDESSTRASSEN	66078	3454	28692	65643	62703	3459	27178	61864	5,4	0,2-	5,6	6,1
INNERORTS	38248	1113	12944	36992	36122	1115	12017	34729	5,9	0,2-	7,7	6,5
AUSSERORTS	27830	2341	15748	28651	26581	2344	15161	27135	4,7	0,1-	3,9	5,6
LANDESSTRASSEN	59040	3013	28614	54298	54502	2868	26185	49935	8,3	5,1	9,3	8,7
INNERORTS	31336	960	12141	28174	28714	910	11241	25635	9,1	5,5	8,0	9,9
AUSSERORTS	27704	2053	16473	26124	25788	1958	14944	24300	7,4	4,9	10,2	7,5
KREISSTRASSEN	25227	1324	12811	22045	23075	1259	11659	19708	9,3	5,2	9,9	11,9
INNERORTS	13221	377	5386	11437	11860	351	4850	10097	11,5	7,4	11,1	13,3
AUSSERORTS	12006	947	7425	10608	11215	908	6809	9611	7,1	4,3	9,0	10,4
ANDERE STRASSEN	119114	2332	39319	108186	114257	2501	37696	103538	4,3	6,8-	4,3	4,5
INNERORTS	109818	1859	34317	99998	105163	1955	32855	95502	4,4	4,9-	4,4	4,7
AUSSERORTS	9296	473	5002	8188	9094	546	4841	8036	2,2	13,4-	3,3	1,9
INSGESAMT	281048	10809	114327	264158	265045	10745	107150	247784	6,0	0,6	6,7	6,6
INNERORTS	192623	4309	64788	176601	181859	4331	60963	165963	5,9	0,5-	6,3	6,4
AUSSERORTS	88425	6500	49539	87557	83186	6414	46187	81821	6,3	1,3	7,3	7,0

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
SEPTEMBER 1977					SEPTEMBER 1976					PROZENT				
ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2341 1973 368	37 23 14	675 516 159	2249 1843 406	2272 1916 356	25 15 10	561 432 129	2252 1825 427	3,0 3,0 3,4	48,0 53,3 40,0	20,3 19,4 23,3	0,1- 1,0 4,9-		
VORAUSSFAHRT ODER WARTET	2992 1626 1366	50 14 36	794 299 495	3575 1811 1764	2788 1673 1115	60 8 52	652 269 383	3216 1876 1340	7,3 2,8- 22,5	16,7- X 30,8-	21,8 11,2 29,2	11,2 3,5- 31,6		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1245 881 364	39 14 25	356 194 162	1162 807 355	1240 903 337	23 16 7	324 187 137	1193 842 351	0,4 2,4- 8,0	69,6 12,5- X	9,9 3,7 18,2	2,6- 4,2- 1,1		
ENTGEGENKOMMT	3302 1807 1495	252 48 204	1828 767 1061	3623 1887 1736	3309 1909 1400	236 41 195	1816 797 1019	3529 1950 1579	0,2- 5,4- 6,8	6,8 17,1 4,6	0,7 3,8- 4,1	2,7 3,2- 9,9		
EINBIEGT OD. KREUZT	11058 8964 2094	257 109 148	3863 2700 1163	11116 8876 2240	9987 8199 1788	217 100 117	3414 2439 975	10077 8260 1817	10,7 9,3 17,1	18,4 9,0 26,5	13,2 10,7 19,3	10,3 7,5 23,3		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4858 4467 391	274 189 85	2182 1976 206	3049 2850 199	4781 4378 403	282 207 75	2114 1887 227	3034 2820 214	1,6 2,0 3,0-	2,8- 8,7- 13,3	3,2 4,7 9,3-	0,5 1,1 7,0-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	202 113 89	4 1 3	77 33 44	180 97 83	219 106 113	6 1 5	74 26 48	188 92 96	7,8- 6,6- 21,2-	X X X	4,1 26,9 8,3-	4,3- 5,4 13,6-		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3257 1190 2067	213 52 161	1994 650 1344	2495 954 1541	3242 1215 2027	182 41 141	1829 622 1207	2615 997 1618	0,5 2,1- 2,0	17,0 26,8 14,2	9,0 4,5 11,4	4,6- 4,3- 4,8-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2097 706 1391	133 31 102	1235 387 848	1664 575 1089	2174 738 1436	145 28 117	1269 366 903	1651 596 1055	3,6- 4,3- 3,1-	8,3- 10,7 12,8-	2,7- 5,7 6,1-	0,8 3,5- 3,2		
UNFALL ANDERER ART	2191 1595 596	58 21 37	725 483 242	1881 1319 562	2201 1601 600	59 25 34	747 529 218	1782 1261 521	0,5- 0,4- 0,7-	1,7- 16,0- 8,8	3,0- 8,7- 11,0	5,6 4,6 7,9		
INSGESAMT	33543 23322 10221	1317 502 815	13729 8005 5724	30994 21019 9975	32213 22638 9575	1235 482 753	12800 7554 5246	29537 20519 9018	4,1 3,0 6,7	6,6 4,1 8,2	7,3 6,0 9,1	4,9 2,4 10,6		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
JANUAR BIS SEPTEMBER 1977					JANUAR BIS SEPTEMBER 1976					PROZENT				
ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	18691 15867 2824	261 142 119	4877 3797 1080	18556 15256 3300	18387 15308 3079	244 144 100	4682 3540 1142	18709 15020 3689	1,7 3,7 8,3-	7,0 1,4- 19,0	4,2 7,3 5,4-	0,8- 1,6 10,6-		
VORAUSSFAHRT ODER WARTET	24481 14425 10056	416 86 330	5605 2171 3434	29307 16454 12853	21447 12626 8821	388 61 327	5024 1966 3058	25473 14460 11013	14,1 14,2 14,0	7,2 41,0 0,9	11,6 10,4 12,3	15,1 13,8 16,7		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	9477 6462 3015	282 126 156	2689 1444 1245	8999 5890 3109	9394 6543 2851	264 117 147	2663 1460 1203	8888 5958 2930	0,9 1,2- 5,8	6,8 7,7 6,1	1,0 1,1- 3,5	1,2 1,2- 6,1		
ENTGEGENKOMMT	28782 15706 13076	2159 422 1737	16660 6477 10183	32736 17127 15609	27775 15526 12249	1915 384 1531	15201 6103 9098	31520 16759 14761	3,6 1,2 6,8	12,7 9,9 13,5	9,6 6,1 11,9	3,9 2,2 5,7		
EINBIEGT OD. KREUZT	85079 68731 16348	1859 824 1035	28956 20042 8914	88858 70888 17970	76904 62094 14810	1781 765 1016	26124 18073 8051	80497 64174 16323	10,6 10,7 10,4	4,4 7,7 1,9	10,8 10,9 10,7	10,4 10,5 10,1		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	42976 39721 3255	2376 1740 636	19085 17288 1797	26591 24960 1631	42923 39381 3542	2589 1898 691	18894 16976 1918	26598 24787 1811	0,1 0,9 8,1-	8,2- 8,3- 8,0-	1,0 1,8 6,3-	0,0- 0,7 9,9-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1456 729 727	24 7 17	526 229 297	1350 632 718	1516 733 783	41 12 29	543 231 312	1328 593 735	4,0- 0,6- 7,2-	41,5- X 41,4-	3,1- 0,9- 4,8-	1,7 6,6 2,3-		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	31344 11207 20137	1722 453 1269	17918 5854 12064	25485 9111 16374	29259 10622 18637	1761 455 1306	16740 5462 11278	23754 8573 15181	7,1 5,5 8,0	2,2- 0,4- 2,8-	7,0 7,2 7,0	7,3 6,3 7,9		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	21401 7179 14222	1262 290 972	12040 3607 8433	17732 5952 11780	20336 6782 13554	1318 280 1038	11374 3362 8012	16768 5571 11197	5,2 5,9 4,9	4,3- 3,6 6,4-	5,9 7,3 5,3	5,7 6,8 5,2		
UNFALL ANDERER ART	17361 12596 4765	448 219 229	5971 3879 2092	14544 10331 4213	17104 12244 4860	444 215 229	5905 3790 2115	14249 10068 4181	1,5 2,9 2,0-	0,9 1,9 -	1,1 2,3 1,1-	2,1 2,6 0,8		
INSGESAMT	281048 192623 88425	10809 4309 6500	114327 64788 49539	264158 176601 87557	265045 181859 83186	10745 4331 6414	107150 60963 46187	247784 165963 81821	6,0 5,9 6,3	0,6 0,5- 1,3	6,7 6,3 7,3	6,6 6,4 7,0		

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
SEPTEMBER 1977					SEPTEMBER 1976					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5887 2549 3338	411 95 316	3488 1283 2205	5019 2296 2723	5685 2382 3303	356 84 272	3317 1205 2112	4692 2044 2648	3,6 7,0 1,1	15,4 13,1 16,2	5,2 6,5 4,4	7,0 12,3 2,8	
	ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4969 3928 1041	97 44 53	1600 1099 501	4920 3775 1145	4641 3745 896	73 34 39	1447 1021 426	4534 3616 918	7,1 4,9 16,2	32,9 29,4 35,9	10,6 7,6 17,6	8,5 4,4 24,7
		EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7804 6316 1488	202 84 118	2790 1935 855	7935 6342 1593	7246 5965 1281	170 76 94	2513 1812 701	7473 6130 1343	7,7 5,9 16,2	18,8 10,5 25,5	11,0 6,8 22,0
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			4181 3905 276	218 160 58	1939 1794 145	2531 20959 124	4185 3896 289	248 194 54	1908 1734 174	2568 2435 133	0,1- 0,2 4,5-	12,1- 17,5- 7,4	1,6 3,5 16,7-
	UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS		1045 961 84	15 13 2	295 261 34	938 857 81	1033 949 84	9 7 2	281 244 37	906 829 77	1,2 1,3 -	x x -	5,0 7,0 8,1-
		UNFALL IM LAENG- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6097 3331 2766	258 63 195	2227 879 1348	6622 3413 3209	5938 3416 2522	252 45 207	1976 786 1190	6436 3569 2867	2,7 2,5- 9,7	2,4 40,0 5,8-	12,7 11,8 13,3
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			3560 2332 1228	116 43 73	1390 754 636	3029 1929 1100	3485 2285 1200	127 42 85	1358 752 606	2928 1896 1032	2,2 2,1 2,3	8,7- 2,4 14,1-	2,4 0,3 5,0
	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		33543 23322 10221	1317 502 815	13729 8005 5724	30994 21019 9975	32213 22638 9575	1235 482 753	12800 7554 5246	29537 20519 9018	4,1 3,0 6,7	6,6 4,1 8,2	7,3 6,0 9,1

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1977				JANUAR BIS SEPTEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	57529 23525 34004	3513 896 2617	33384 11675 21709	50691 20959 29732	53013 21471 31542	3403 829 2574	30622 10583 20039	45956 18752 27204	8,5 9,6 7,8	3,2 8,1 1,7	9,0 10,3 8,3	10,3 11,8 9,3	
	ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	38364 30513 7851	637 306 331	11800 8128 3672	39337 30474 8863	35591 28382 7209	608 291 317	11020 7555 3465	36137 28206 7931	7,8 7,5 8,9	4,8 5,2 4,4	7,1 7,6 6,0	8,9 8,0 11,8
		EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	61502 49575 11927	1463 652 811	21560 14860 6700	64716 51582 13134	56419 45675 10744	1410 600 810	19491 13545 5946	59969 47927 12042	9,0 8,5 11,0	3,8 8,7 0,1	10,6 9,7 12,7
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			37377 34971 2406	2032 1551 481	17049 15708 1341	22351 21280 1071	37300 34709 2591	2210 1711 499	16874 15422 1452	22332 21167 1165	0,2 0,8 7,2-	8,1- 9,4- 3,6-	1,0 1,9 7,7-
	UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS		8450 7717 733	88 60 28	2314 2009 305	7652 6957 695	8240 7514 726	93 68 25	2293 1953 340	7489 6779 710	2,5 2,7 1,0	5,4- 11,8- 12,0	0,9 2,9 10,3-
		UNFALL IM LAENG- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	49905 28037 21868	2073 457 1616	17512 6629 10883	55292 29823 25469	46958 26259 20699	1937 408 1529	16483 6355 10128	52042 27912 24130	6,3 6,8 5,6	7,0 12,0 5,7	6,2 4,3 7,5
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			27921 18285 9636	1003 387 616	10708 5779 4929	24119 15526 8593	27524 17849 9675	1084 424 660	10367 5550 4817	23859 15220 8639	1,4 2,4 0,4-	7,5- 8,7- 6,7-	3,3 4,1 2,3
	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		281048 192623 88425	10809 4309 6500	114327 64788 49539	264158 176601 87557	265045 181859 83186	10745 4331 6414	107150 60963 46187	247784 165963 81821	6,0 5,9 6,3	0,6 0,5- 1,3	6,7 6,3 7,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	SEPTEMBER 1977 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		SEPTEMBER 1976 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		JANUAR - SEPTEMBER 77 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		JANUAR - SEPTEMBER 76 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5062	122	4346	81	16,5	50,6	34289	945	30193	648	13,6	45,8
INNERORTS	4223	92	3584	60	17,8	53,3	28174	753	24585	509	14,6	47,9
AUSSERORTS	839	30	762	21	10,1	42,9	6115	192	5608	139	9,0	38,1
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4231	318	4320	216	2,1-	47,2	33140	2116	33459	1645	1,0-	28,6
INNERORTS	3120	241	3239	178	3,7-	35,4	23795	1605	24090	1259	1,2-	27,5
AUSSERORTS	1111	77	1081	38	2,8	X	9345	511	9369	386	0,3-	32,4
PERSONENKRAFTWAGEN	39154	48134	37162	42187	5,4	14,1	339564	424143	312890	350014	8,5	21,2
INNERORTS	26025	35052	25378	30882	2,5	13,5	226221	314505	208888	259617	8,3	21,1
AUSSERORTS	13129	13082	11784	11305	11,4	15,7	113343	109638	104002	90397	9,0	21,3
BUSSEN	627	507	581	471	7,9	7,6	4928	4366	4592	3722	7,3	17,3
INNERORTS	505	378	462	359	9,3	5,3	3911	3318	3740	2858	4,6	16,1
AUSSERORTS	122	129	119	112	2,5	15,2	1017	1048	852	864	19,4	21,3
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3362	4661	3371	4378	0,3-	6,5	27386	38536	26493	33654	3,4	14,5
INNERORTS	1865	2828	1940	2688	3,9-	5,2	15747	24112	15422	20880	2,1	15,5
AUSSERORTS	1497	1833	1431	1690	4,6	8,5	11639	14424	11071	12774	5,1	12,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	384	415	283	234	35,7	77,4	2129	2058	1878	1662	13,4	23,8
INNERORTS	142	171	107	102	32,7	67,6	838	935	703	744	19,2	25,7
AUSSERORTS	242	244	176	132	37,5	84,8	1291	1123	1175	918	9,9	22,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	212	248	159	181	33,3	37,0	1137	1588	1091	1277	4,2	24,4
INNERORTS	125	156	106	128	17,9	21,9	726	1119	709	891	2,4	25,6
AUSSERORTS	87	92	53	53	64,2	73,6	411	469	382	386	7,6	21,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	53032	54405	50222	47748	5,6	13,9	442573	473752	410596	392622	7,8	20,7
INNERORTS	36005	38918	34816	34397	3,4	13,1	299412	346347	278137	286758	7,6	20,8
AUSSERORTS	17027	15487	15406	13351	10,5	16,0	143161	127405	132459	105864	8,1	20,3
DAR. FLUECHTIG	2246	4319	2089	3752	7,5	15,1	18526	36946	17008	30717	8,9	20,3
INNERORTS	1529	3142	1453	2674	5,2	17,5	12406	26703	11431	22344	8,5	19,5
AUSSERORTS	717	1177	636	1078	12,7	9,2	6120	10243	5577	8373	9,7	22,3
FAHRRADERN	5761	72	5467	69	5,4	4,3	41218	584	39005	467	5,7	25,1
INNERORTS	5049	53	4775	59	5,7	10,2-	35688	425	33613	347	6,2	22,5
AUSSERORTS	712	19	692	10	2,9	90,0	5530	159	5392	120	2,6	32,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	2857	32	2699	22	5,9	45,5	19505	221	17875	150	9,1	47,3
INNERORTS	2544	22	2423	20	5,0	10,0	17201	157	15722	110	9,4	42,7
AUSSERORTS	313	10	276	2	13,4	X	2304	64	2153	40	7,0	60,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	451	912	500	822	9,8-	10,9	3790	8225	4452	7663	14,9-	7,3
INNERORTS	336	719	353	664	4,8-	8,3	2735	6786	3105	6071	11,9-	11,8
AUSSERORTS	115	193	147	158	21,8-	22,2	1055	1439	1347	1592	21,7-	9,6-
FUSSGAENGER	5373	85	5354	68	0,4	25,0	47804	739	47796	621	0,0	19,0
INNERORTS	4931	77	4869	58	1,3	32,8	44015	632	43689	510	0,7	23,9
AUSSERORTS	442	8	485	10	8,9-	X	3789	107	4107	111	7,8-	3,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2307	22	2300	13	0,3	69,2	20820	136	20836	114	0,1-	19,3
INNERORTS	2181	20	2168	12	0,6	66,7	19706	120	19556	88	0,8	36,4
AUSSERORTS	126	2	132	1	4,6-	X	1114	16	1280	26	13,0-	38,5-
65 JAHRE U.AELTER	1048	15	941	10	11,4	50,0	8707	128	8435	110	3,2	16,4
INNERORTS	971	14	870	10	11,6	40,0	8116	103	7823	99	3,7	4,0
AUSSERORTS	77	1	71	-	8,5	X	591	25	612	11	3,4-	X
ANDERE PERSONEN	59	17	66	18	10,6-	5,6-	418	96	384	93	8,9	3,2
INNERORTS	38	8	41	7	7,3-	X	283	46	240	33	17,9	39,4
AUSSERORTS	21	9	25	11	16,0-	X	135	50	144	60	6,3-	16,7-
INSGESAMT	64676	55491	61609	48725	5,0	13,9	535803	483396	502233	401466	6,7	20,4
INNERORTS	46359	39775	44854	35185	3,4	13,0	382133	354236	358784	293719	6,5	20,6
AUSSERORTS	18317	15716	16755	13540	9,3	16,1	153670	129160	143449	107747	7,1	19,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	5251	61	5064	45	3,7	35,6	41001	461	39213	331	4,6	39,3
INNERORTS	4783	47	4644	40	3,0	17,5	37411	355	35675	252	4,9	40,9
AUSSERORTS	468	14	420	5	11,4	X	3590	106	3538	79	1,5	34,2
65 JAHRE U.AELTER	3404	1958	3057	1610	11,4	21,6	26766	15189	24684	12168	8,4	24,8
INNERORTS	2576	1327	2316	1123	11,2	18,2	20628	11191	19098	8893	8,0	25,8
AUSSERORTS	828	631	741	487	11,7	29,6	6138	3998	5586	3275	9,9	22,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE  
4.6 VERUNGLÜCKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE		G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E								
		SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)			
		1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976				
		ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
FAHRER UND MITFAHRER VON																
MOFAS, MOPEDS		87	101	13,9-	629	632	0,5-	1518	1359	11,7	10752	9523	12,9			
INNERORTS		36	50	28,0-	310	321	3,4-	1166	1036	12,5	8065	6947	16,1			
AUSSERORTS		51	51	-	319	311	2,6	352	323	9,0	2687	2576	4,3			
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN		143	114	25,4	1098	1031	6,5	1655	1667	0,7-	13148	13300	1,2-			
INNERORTS		60	47	27,7	462	405	14,1	1037	1095	5,3-	8002	8156	1,9-			
AUSSERORTS		83	67	23,9	636	626	1,6	618	572	8,0	5146	5144	0,0			
PERSONENKRAFTWAGEN		622	544	14,3	5278	5003	5,5	6324	5604	12,8	56287	50923	10,5			
INNERORTS		129	94	37,2	1105	1018	8,5	2350	2042	15,1	20603	18420	11,9			
AUSSERORTS		493	450	9,6	4173	3985	4,7	3974	3562	11,6	35684	32503	9,8			
BUSSEN		4	2	X	24	18	33,3	67	25	X	402	309	30,1			
INNERORTS		-	1	X	13	5	X	39	17	X	240	180	33,3			
AUSSERORTS		4	1	X	11	13	15,4-	28	8	X	162	129	25,6			
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		30	30	-	207	228	9,2-	272	275	1,1-	1897	1899	0,1-			
INNERORTS		5	6	X	44	55	20,0-	68	75	9,3-	556	602	7,7-			
AUSSERORTS		25	24	4,2	163	173	5,8-	204	200	2,0	1341	1297	3,4			
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN		9	9	-	63	79	20,3-	43	37	16,2	264	255	3,5			
INNERORTS		-	1	X	16	12	33,3	12	17	29,4-	88	97	9,3-			
AUSSERORTS		9	8	X	47	67	29,9-	31	20	55,0	176	158	11,4			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG		5	5	-	28	22	27,3	28	20	40,0	165	144	14,6			
INNERORTS		3	1	X	9	8	X	11	12	8,3-	80	57	40,4			
AUSSERORTS		2	4	X	19	14	35,7	17	8	X	85	87	2,3-			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		900	805	11,8	7327	7013	4,5	9907	8987	10,2	82915	76353	8,6			
INNERORTS		233	200	16,5	1959	1824	7,4	4683	4294	9,1	37634	34459	9,2			
AUSSERORTS		667	605	10,2	5368	5189	3,4	5224	4693	11,3	45281	41894	8,1			
FAHRRADERN		138	136	1,5	1012	1052	3,8-	1631	1669	2,3-	11999	11552	3,9			
INNERORTS		75	71	5,6	544	542	0,4	1330	1354	1,8-	9585	9217	4,0			
AUSSERORTS		63	65	3,1-	468	510	8,2-	301	315	4,5-	2414	2335	3,4			
DAR. UNTER 15 JAHREN		58	43	34,9	346	302	14,6	862	872	1,2-	6050	5751	5,2			
INNERORTS		38	22	72,7	212	169	25,4	723	728	0,7-	4979	4741	5,0			
AUSSERORTS		20	21	4,8-	134	133	0,8	139	144	3,5-	1071	1010	6,0			
ANDEREN FAHRZEUGEN		3	3	-	12	18	33,3-	18	17	5,9	169	172	1,8-			
INNERORTS		1	1	-	6	10	X	11	9	X	112	100	12,0			
AUSSERORTS		2	2	-	6	8	X	7	8	X	57	72	20,8-			
FUSSGAENGER		276	288	4,2-	2438	2649	8,0-	2160	2109	2,4	19161	19000	0,8			
INNERORTS		193	209	7,7-	1789	1949	8,2-	1973	1888	4,5	17408	17143	1,5			
AUSSERORTS		83	79	5,1	649	700	7,3-	187	221	15,4-	1753	1857	5,6-			
DAR. UNTER 15 JAHREN		58	47	23,4	521	581	10,3-	1014	1007	0,7	9097	9050	0,5			
INNERORTS		44	40	10,0	398	425	6,4-	952	935	1,8	8502	8365	1,6			
AUSSERORTS		14	7	X	123	156	21,2-	62	72	13,9-	595	685	13,1-			
65 JAHRE U.AELTER		110	135	18,5-	1057	1195	11,6-	477	388	22,9	3878	3570	8,6			
INNERORTS		88	111	20,7-	870	1002	13,2-	446	359	24,2	3627	3319	9,3			
AUSSERORTS		22	24	8,3-	187	193	3,1-	31	29	6,9	251	251	-			
ANDERE PERSONEN		-	3	X	20	13	53,8	13	18	27,8-	83	75	10,7			
INNERORTS		-	1	X	11	6	X	8	9	X	49	46	6,5			
AUSSERORTS		-	2	X	9	7	X	5	9	X	34	29	17,2			
INSGESANT		1317	1235	6,6	10809	10745	0,6	13729	12800	7,3	114327	107152	6,7			
INNERORTS		502	482	4,1	4309	4331	0,5-	8005	7554	6,0	64788	60965	6,3			
AUSSERORTS		815	753	8,2	6500	6414	1,3	5724	5246	9,1	49539	46187	7,3			
DAR. UNTER 15 JAHREN		149	117	27,4	1068	1098	2,7-	2236	2220	0,7	18531	17957	3,2			
INNERORTS		89	68	30,9	643	632	1,7	1815	1799	0,9	14745	14242	3,5			
AUSSERORTS		60	49	22,4	425	466	8,8-	421	421	-	3786	3715	1,9			
65 JAHRE U.AELTER		257	285	9,8-	2133	2277	6,3-	1121	961	16,6	8699	7808	11,4			
INNERORTS		137	165	17,0-	1266	1399	9,5-	790	676	16,9	6204	5598	10,8			
AUSSERORTS		120	120	-	867	878	1,3-	331	285	16,1	2495	2210	12,9			



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER			
1977	1976	ZU- ABNAH- ME(-)	1977	1976	ZU- ABNAH- ME(-)	1977	1976	ZU- ABNAH- ME(-)	1977	1976	ZU- ABNAH- ME(-)	
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
3289	2787	18,0	21605	19105	13,1	4894	4247	15,2	32986	29260	12,7	MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS
2867	2395	19,7	18582	16390	13,4	4069	3481	16,9	26957	23658	13,9	
422	392	7,7	3023	2715	11,3	825	766	7,7	6029	5602	7,6	
2841	2974	4,5-	22625	23268	2,8-	4639	4755	2,4-	36871	37599	1,9-	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS
2269	2357	3,7-	17407	17884	2,7-	3366	3499	3,8-	25871	26445	2,2-	
572	617	7,3-	5218	5384	3,1-	1273	1256	1,4	11000	11154	1,4	
17083	16329	4,6	158953	146147	8,8	24029	22477	6,9	220518	202073	9,1	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS
9252	9362	1,2-	88031	80728	9,0	11731	11498	2,0	109739	100166	9,6	
7831	6967	12,4	70922	65419	8,4	12298	10979	12,0	110779	101907	8,7	
446	368	21,2	3082	2787	10,6	517	395	30,9	3508	3114	12,7	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS
270	289	6,6-	2235	2114	5,7	309	307	0,7	2488	2299	8,2	
176	79	X	847	673	25,9	208	88	X	1020	815	25,2	
740	720	2,8	5840	5815	0,4	1042	1025	1,7	7944	7942	0,0	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS
317	309	2,6	2517	2603	3,3-	390	390	-	3117	3260	4,4	
423	411	2,9	3323	3212	3,5	652	635	2,7	4827	4682	3,1	
108	67	61,2	604	511	18,2	160	113	41,6	931	845	10,2	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS
53	19	X	234	163	43,6	65	37	75,7	338	272	24,3	
55	48	14,6	370	348	6,3	95	76	25,0	593	573	3,5	
45	38	18,4	405	371	9,2	78	63	23,8	598	537	11,4	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT 2-LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS
25	23	8,7	256	199	28,6	39	36	8,3	345	264	30,7	
20	15	33,3	149	172	13,4-	39	27	44,4	253	273	7,3-	
24552	23283	5,5	213114	198004	7,6	35359	33075	6,9	303356	281370	7,8	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS
15053	14754	2,0	129262	120081	7,6	19969	19248	3,7	168855	156364	8,0	
9499	8529	11,4	83852	77923	7,6	15390	13827	11,3	134501	125006	7,6	
3571	3314	7,8	25472	24026	6,0	5340	5119	4,3	38483	36630	5,1	FAHRRADERN INNERORTS AUSSERORTS
3267	3040	7,5	23135	21747	6,4	4672	4465	4,6	33264	31506	5,6	
304	274	10,9	2337	2279	2,5	668	654	2,1	5219	5124	1,9	
1802	1667	8,1	12183	11080	10,0	2722	2582	5,4	18579	17133	8,4	DAR- UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
1657	1558	6,4	11173	10125	10,4	2418	2308	4,8	16364	15035	8,8	
145	109	33,0	1010	955	5,8	304	274	10,9	2215	2098	5,6	
87	121	28,1-	595	738	19,4-	108	141	23,4-	776	928	16,4-	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS
74	72	2,8	496	569	12,8-	86	82	4,9	614	679	9,6-	
13	49	73,5-	99	169	41,4-	22	59	62,7-	162	249	34,9-	
2756	2787	1,1-	24774	24821	0,2-	5192	5184	0,2	46373	46470	0,2	FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS
2604	2627	0,9-	23550	23434	0,5	4770	4724	1,0	42747	42526	0,5	
152	160	5,0-	1224	1387	11,8-	422	460	8,3-	3626	3944	8,1-	
1191	1192	0,1-	10791	10851	0,6-	2263	2246	0,8	20409	20482	0,4-	DAR- UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
1144	1146	0,2-	10430	10442	0,1-	2140	2121	0,9	19330	19232	0,5	
47	46	2,2	361	409	11,7-	123	125	1,6-	1079	1250	13,7-	
439	401	9,5	3641	3540	2,9	1026	924	11,0	8576	8305	3,3	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS
417	384	8,6	3501	3387	3,4	951	854	11,4	7998	7708	3,8	
22	17	29,4	140	153	8,5-	75	70	7,1	578	597	3,2-	
28	32	12,5-	203	194	4,6	41	53	22,7-	306	282	8,5	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS
21	26	19,2-	158	131	20,6	29	36	19,5-	218	183	19,1	
7	6	X	45	63	28,6-	12	17	29,4-	88	99	11,1-	
30994	29537	4,9	264158	247783	6,6	46040	43572	5,7	389294	365680	6,5	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS
21019	20519	2,4	176601	165962	6,4	29526	28555	3,4	245698	231258	6,2	
9975	9018	10,6	87557	81821	7,0	16514	15017	10,0	143596	134422	6,8	
4300	4024	6,9	34678	32685	6,1	6685	6361	5,1	54277	51740	4,9	DAR- UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
3524	3420	3,0	27994	26367	6,2	5428	5287	2,7	43382	41241	5,2	
776	604	28,5	6684	6318	5,8	1257	1074	17,0	10895	10499	3,8	
1815	1629	11,4	14076	13217	6,5	3193	2875	11,1	24908	23302	6,9	65 JAHRE U.AELTER INNERORTS AUSSERORTS
1299	1189	9,3	10557	10037	5,2	2226	2030	9,7	18027	17034	5,8	
516	440	17,3	3519	3180	10,7	967	845	14,4	6881	6268	9,8	

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL			ANZAHL		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43253	41604	4,0	362433	342464	5,8
	INNERORTS	28219	27627	2,1	234151	220446	6,2
	AUSSERORTS	15034	13977	7,6	128282	122018	5,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4504	4468	0,8	38098	37145	2,6
	INNERORTS	2686	2694	0,3-	22967	22110	3,9
	AUSSERORTS	1818	1774	2,5	15131	15035	0,6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4105	4057	1,2	34537	33477	3,2
	INNERORTS	2524	2545	0,8-	21521	20619	4,4
	AUSSERORTS	1581	1512	4,6	13016	12858	1,2
EINFLUSS ANDERER HERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	26	17	52,9	236	203	16,3
	INNERORTS	20	10	x	159	142	12,0
	AUSSERORTS	6	7	x	77	61	26,2
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	240	258	7,0-	2060	2155	4,4-
	INNERORTS	57	64	10,9-	529	591	10,5-
	AUSSERORTS	183	194	5,7-	1531	1564	2,1-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	133	136	2,2-	1265	1310	3,4-
	INNERORTS	85	75	13,3	758	758	
	AUSSERORTS	48	61	21,3-	507	552	8,2-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3374	3113	8,4	27146	25360	7,0
	INNERORTS	2016	1891	6,6	16088	14790	8,8
	AUSSERORTS	1358	1222	11,1	11058	10570	4,6
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	934	875	6,7	7337	6749	8,7
	INNERORTS	741	666	11,3	5643	4991	13,1
	AUSSERORTS	193	209	7,7-	1694	1758	3,7-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2440	2238	9,0	19809	18611	6,4
	INNERORTS	1275	1225	4,1	10445	9799	6,6
	AUSSERORTS	1165	1013	15,0	9364	8812	6,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8186	8071	1,4	78619	73075	7,6
	INNERORTS	3828	3925	2,5-	36633	34185	7,2
	AUSSERORTS	4358	4146	5,1	41986	38890	8,0
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1072	1053	1,8	9057	8791	3,0
	INNERORTS	694	686	1,2	5876	5763	2,0
	AUSSERORTS	378	367	3,0	3181	3028	5,1
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7114	7018	1,4	69562	64284	8,2
	INNERORTS	3134	3239	3,3-	30757	28422	8,2
	AUSSERORTS	3980	3779	5,3	38805	35862	8,2
ABSTAND	ZUSAMMEN	3150	2928	7,6	25862	23236	11,3
	INNERORTS	1906	1936	1,6-	16836	15037	12,0
	AUSSERORTS	1244	992	25,4	9026	8199	10,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3069	2830	8,4	25154	22549	11,6
	INNERORTS	1860	1878	1,0-	16448	14673	12,1
	AUSSERORTS	1209	952	27,0	8706	7876	10,5
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	81	98	17,4-	708	687	3,1
	INNERORTS	46	58	20,7-	388	364	6,6
	AUSSERORTS	35	40	12,5-	320	323	0,9-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2505	2472	1,3	19322	19400	0,4-
	INNERORTS	1259	1213	3,8	9188	9271	0,9-
	AUSSERORTS	1246	1259	1,0-	10134	10129	0,0
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	137	118	16,1	909	827	9,9
	INNERORTS	113	95	18,9	762	655	7,2
	AUSSERORTS	24	23	4,3	207	172	20,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	397	386	2,8	3274	3198	2,4
	INNERORTS	96	78	23,1	743	741	0,3
	AUSSERORTS	301	308	2,3-	2531	2457	3,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	710	674	5,3	5213	5181	0,6
	INNERORTS	417	404	3,2	3165	3096	2,2
	AUSSERORTS	293	270	8,5	2048	2085	1,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	126	136	7,4-	895	951	5,9-
	INNERORTS	32	32	-	205	247	17,0-
	AUSSERORTS	94	104	9,6-	690	704	2,0-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	167 30 137	162 28 134	3,1 7,1 2,2	1372 232 1140	1291 244 1047	6,3 4,9- 8,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	188 95 93	212 95 117	11,3- - 20,5-	1608 686 922	1835 764 1071	12,4- 10,2- 13,9-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	599 382 217	605 387 218	1,0- 1,3- 0,5-	4552 2715 1837	4514 2769 1745	0,8 2,0- 5,3
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	181 94 87	179 94 85	1,1 - 2,4	1499 740 759	1603 755 848	6,5- 2,0- 10,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	161 131 30	183 149 34	12,0- 12,1- 11,8-	1390 1158 232	1514 1251 263	8,2- 7,4- 11,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE REIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	122 105 17	128 110 18	4,7- 4,6- 5,6-	1044 891 153	1090 934 156	4,2- 4,6- 1,9-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	39 26 13	55 39 16	29,1- 33,3- 18,8-	346 267 79	424 317 107	18,4- 15,8- 26,2-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	280 210 70	261 216 45	7,3 2,8- 55,6	2322 1827 495	1983 1630 353	17,1 12,1 40,2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6841 5470 1371	6441 5230 1211	6,2 4,6 13,2	54968 43826 11142	51259 41097 10162	7,2 6,6 9,6
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1074 995 79	992 928 64	8,3 7,2 23,4	8043 7449 594	7648 7142 506	5,2 4,3 17,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4785 3667 1118	4555 3593 962	5,0 2,1 16,2	38795 29825 8970	35841 27752 8089	8,2 7,5 10,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	26 9 17	26 7 19	- X 10,5-	282 57 225	274 68 206	2,9 16,2- 9,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	98 23 75	100 23 77	2,0- - 2,6-	812 200 612	815 211 604	0,4- 5,2- 1,3
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	669 633 36	559 526 33	19,7 20,3 9,1	5466 5137 329	4943 4608 335	10,6 11,5 1,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	153 117 36	171 132 39	10,5- 11,4- 7,7-	1272 981 291	1442 1123 319	11,8- 12,7- 8,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	36 26 10	38 21 17	5,3- 23,8 41,2-	298 177 121	296 193 103	0,7 8,3- 17,5
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6481 5366 1115	6099 5072 1027	6,5 5,8 8,6	49108 40647 8461	45306 37330 7976	8,4 8,9 6,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4121 3336 785	3890 3169 721	5,9 5,3 8,9	30710 24831 5879	29219 23543 5676	5,1 5,5 3,6
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	695 584 111	679 562 117	2,4 3,9 5,1-	5764 4868 896	5363 4491 872	7,5 8,4 2,8
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1665 1446 219	1530 1341 189	8,8 7,8 15,9	12634 10948 1686	10724 9296 1428	17,8 17,8 18,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN	ZUSAMMEN	1828	1769	3,3	16366	16350	0,1
	INNERORTS	1669	1624	2,8	15051	15019	0,2
	AUSSERORTS	159	145	9,7	1315	1331	1,2-
AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	299	327	8,6-	2602	2978	12,6-
	INNERORTS	296	322	8,1-	2581	2951	12,5-
	AUSSERORTS	3	5	X	21	27	22,2-
AN FUSSGÄNGERFÜRTEN	ZUSAMMEN	192	183	4,9	1819	1637	11,1
	INNERORTS	191	181	5,5	1790	1621	10,4
	AUSSERORTS	1	2	X	29	16	81,3
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	178	178	-	1813	1919	5,5-
	INNERORTS	176	174	1,1	1790	1896	5,6-
	AUSSERORTS	2	4	X	23	23	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	88	89	1,1-	798	660	20,9
	INNERORTS	79	81	2,5-	711	592	20,1
	AUSSERORTS	9	8	X	87	68	27,9
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1071	992	8,0	9334	9156	1,9
	INNERORTS	927	866	7,0	8179	7959	2,8
	AUSSERORTS	144	126	14,3	1155	1197	3,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	317	315	0,6	2628	2539	3,5
	INNERORTS	273	272	0,4	2208	2103	5,0
	AUSSERORTS	44	43	2,3	420	436	3,7-
UNZULÄSSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	58	57	1,8	460	498	7,6-
	INNERORTS	37	39	5,1-	310	337	8,0-
	AUSSERORTS	21	18	16,7	150	161	6,8-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VOM UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUS- STEIGEN	ZUSAMMEN	55	46	19,6	464	448	3,6
	INNERORTS	34	21	61,9	220	205	7,3
	AUSSERORTS	21	25	16,0-	244	243	0,4
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	204	212	3,8-	1704	1593	7,0
	INNERORTS	202	212	4,7-	1678	1561	7,5
	AUSSERORTS	2	-	X	26	32	18,8-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	169	135	25,2	903	866	4,3
	INNERORTS	99	86	15,1	548	545	0,6
	AUSSERORTS	70	49	42,9	355	321	10,6
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	165	156	5,8	1223	1289	5,1-
	INNERORTS	106	102	3,9	768	774	0,8-
	AUSSERORTS	59	54	9,3	455	515	11,7-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	68	75	9,3-	509	479	6,3
	INNERORTS	54	54	-	367	335	9,6
	AUSSERORTS	14	21	33,3-	142	144	1,4-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	97	81	19,8	714	810	11,9-
	INNERORTS	52	48	8,3	401	439	8,7-
	AUSSERORTS	45	33	36,4	313	371	15,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5292	5193	1,9	44478	43142	3,1
	INNERORTS	3200	3217	0,5-	26406	25304	4,4
	AUSSERORTS	2092	1976	5,9	18072	17838	1,3
TECHNISCHE MANGELN, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	654	678	3,5-	5271	5406	2,5-
	INNERORTS	333	335	0,6-	2652	2670	0,7-
	AUSSERORTS	321	343	6,4-	2619	2736	4,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	113	106	6,6	639	645	0,9-
	INNERORTS	61	51	19,6	352	356	1,1-
	AUSSERORTS	52	55	5,5-	287	289	0,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	197	231	14,7-	1786	1961	8,9-
	INNERORTS	49	65	24,6-	476	517	7,9-
	AUSSERORTS	148	166	10,9-	1310	1444	9,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	175	160	9,4	1458	1421	2,6
	INNERORTS	123	110	11,8	1082	1036	4,4
	AUSSERORTS	52	50	4,0	376	385	2,3-
LENKUNG	ZUSAMMEN	37	48	22,9-	391	338	15,7
	INNERORTS	16	28	42,9-	193	154	25,3
	AUSSERORTS	21	20	5,0	198	184	7,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	9	X	40	48	16,7-
	INNERORTS	5	5	-	28	31	9,7-
	AUSSERORTS	1	4	X	12	17	29,4-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	126	124	1,6	957	993	3,6-
	INNERORTS	79	76	3,9	521	576	9,6-
	AUSSERORTS	47	48	2,1-	436	417	4,6
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4667	4668	0,0-	42167	41778	0,9
	INNERORTS	4260	4253	0,2	38716	38061	1,7
	AUSSERORTS	407	415	1,9-	3451	3717	7,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	318	328	3,1-	2933	2935	0,1-
	INNERORTS	255	267	4,5-	2423	2421	0,1
	AUSSERORTS	63	61	3,3	510	514	0,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	300	325	7,7-	2794	2804	0,4-
	INNERORTS	240	264	9,1-	2299	2308	0,4-
	AUSSERORTS	60	61	1,6-	495	496	0,2-
EINFLUSS ANDERER BEAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	1	X	12	17	29,4-
	INNERORTS	1	1	-	9	16	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	3	7	X
	INNERORTS	1	-	X	2	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	2	X	124	107	15,9
	INNERORTS	13	2	X	113	91	24,2
	AUSSERORTS	2	-	X	11	16	31,3-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3989	3965	0,6	36209	35603	1,7
	INNERORTS	3738	3706	0,9	33956	33187	2,3
	AUSSERORTS	251	259	3,1-	2253	2416	6,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	215	197	9,1	2101	1924	9,2
	INNERORTS	214	193	10,9	2071	1883	10,0
	AUSSERORTS	1	4	X	30	41	26,8-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	43	49	12,3-	385	444	13,3-
	INNERORTS	42	48	12,5-	379	438	13,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	6	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	338	342	1,2-	3098	3115	0,6-
	INNERORTS	329	317	3,8	2969	2984	0,5-
	AUSSERORTS	9	25	X	129	131	1,5-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	832	835	0,4-	7493	7389	1,4
	INNERORTS	791	805	1,7-	7215	7066	2,1
	AUSSERORTS	41	30	36,7	278	323	13,9-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2368	2351	0,7	21432	20991	2,1
	INNERORTS	2204	2179	1,1	19917	19351	2,9
	AUSSERORTS	164	172	4,7-	1515	1640	7,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	193	191	1,0	1700	1740	2,3-
	INNERORTS	158	164	3,7-	1405	1465	4,1-
	AUSSERORTS	35	27	29,6	295	275	7,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	45	53	15,1-	406	437	7,1-
	INNERORTS	39	44	11,4-	351	379	7,4-
	AUSSERORTS	6	9	X	55	58	5,2-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	54	63	14,3-	396	435	9,0-
	INNERORTS	10	18	44,5-	82	76	7,9
	AUSSERORTS	44	45	2,2-	314	359	12,5-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	76	79	3,8-	763	764	0,1-
	INNERORTS	71	75	5,3-	727	715	1,7
	AUSSERORTS	5	4	X	36	49	26,5-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	185	180	2,8	1460	1604	9,0-
	INNERORTS	147	143	2,8	1177	1283	8,3-
	AUSSERORTS	38	37	2,7	283	321	11,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	1601	1827	12,4-	26812	22362	19,9
	INNERORTS	1011	1100	8,1-	13386	11241	19,1
	AUSSERORTS	590	727	18,9-	13426	11121	20,7
GLÄTTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1489	1687	11,7-	25548	21079	21,2
	INNERORTS	962	1042	7,7-	12847	10618	21,0
	AUSSERORTS	527	645	18,3-	12701	10461	21,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	150	103	45,6	833	808	3,1
	INNERORTS	116	67	73,1	603	585	3,1
	AUSSERORTS	34	36	5,6-	230	223	3,1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	31	27	14,8	220	211	4,3
	INNERORTS	18	17	5,9	120	119	0,8
	AUSSERORTS	13	10	30,0	100	92	8,7
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	1	-	10383	9558	8,6
	INNERORTS	-	-	-	3445	3459	0,4-
	AUSSERORTS	1	1	-	6938	6099	13,8
REGEN	ZUSAMMEN	1245	1495	16,7-	13509	9901	36,4
	INNERORTS	798	922	13,5-	8360	6101	37,0
	AUSSERORTS	447	573	22,0-	5149	3800	35,5
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	62	61	1,6	603	601	0,3
	INNERORTS	30	36	16,7-	319	354	9,9-
	AUSSERORTS	32	25	28,0	284	247	15,0
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	101	128	21,1-	1177	1189	1,0-
	INNERORTS	40	50	20,0-	484	551	12,2-
	AUSSERORTS	61	78	21,8-	693	638	8,6
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	32	57	43,9-	491	442	11,1
	INNERORTS	5	10	x	99	96	3,1
	AUSSERORTS	27	47	42,6-	392	346	13,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	69	71	2,8-	686	747	8,2-
	INNERORTS	35	40	12,5-	385	455	15,4-
	AUSSERORTS	34	31	9,7	301	292	3,1
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	6	x	53	51	3,9
	INNERORTS	3	4	x	30	38	21,1-
	AUSSERORTS	2	2	-	23	13	76,9
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	4	-	19	32	40,6-
	INNERORTS	4	3	x	14	24	41,7-
	AUSSERORTS	-	1	x	5	8	x
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	2	2	-	15	11	36,4
	INNERORTS	2	1	x	11	10	10,0
	AUSSERORTS	-	1	x	4	1	x
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	349	418	16,5-	3305	3841	14,0-
	INNERORTS	148	168	11,9-	1504	1717	12,4-
	AUSSERORTS	201	250	19,6-	1801	2124	15,2-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	135	222	39,2-	854	1051	18,8-
	INNERORTS	25	59	57,6-	180	275	34,6-
	AUSSERORTS	110	163	32,5-	674	776	13,2-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	101	135	25,2-	1340	1289	4,0
	INNERORTS	66	82	19,5-	810	733	10,5
	AUSSERORTS	35	53	34,0-	530	556	4,7-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	85	45	88,9	661	797	17,1-
	INNERORTS	52	24	x	414	492	15,9-
	AUSSERORTS	33	21	57,1	247	305	19,0-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	23	11	x	381	581	34,4-
	INNERORTS	3	1	x	65	151	57,0-
	AUSSERORTS	20	10	x	316	430	26,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	5	5	-	69	123	43,9-
	INNERORTS	2	2	-	35	66	47,0-
	AUSSERORTS	3	3	-	34	57	40,4-

**4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	403	376	7,2	2770	2725	1,7
	INNERORTS	160	135	18,5	1083	953	13,6
	AUSSERORTS	243	241	0,8	1687	1772	4,8-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	65	37	75,7	247	200	23,5
	INNERORTS	38	22	72,7	158	139	13,7
	AUSSERORTS	27	15	80,0	89	61	45,9
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	126	122	3,3	1004	1028	2,3-
	INNERORTS	8	11	X	60	60	-
	AUSSERORTS	118	111	6,3	944	968	2,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	151	161	6,2-	1037	997	4,0
	INNERORTS	75	71	5,6	591	517	14,3
	AUSSERORTS	76	90	15,6-	446	480	7,1-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	61	56	8,9	482	500	3,6-
	INNERORTS	39	31	25,8	274	237	15,6
	AUSSERORTS	22	25	12,0-	208	263	20,9-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	154	143	7,7	995	1544	35,6-
	INNERORTS	80	71	12,7	520	752	30,9-
	AUSSERORTS	74	72	2,8	475	792	40,0-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	13	12	8,3	106	106	-
	INNERORTS	7	7	-	63	65	3,1-
	AUSSERORTS	6	5	X	43	41	4,9
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51094	49726	2,8	443859	420226	5,6
	INNERORTS	34218	33696	1,5	292075	275905	5,9
	AUSSERORTS	16876	16030	5,3	151784	144321	5,2

**4.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1977 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN**

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	34	-	10	24	-	17	47	68	102
2.	70	6	24	40	8	38	76	117	187
3.	75	3	22	50	4	34	113	93	168
4.	65	5	23	37	5	34	84	79	144
5.	44	3	11	30	4	17	57	64	108
6.	44	4	11	29	4	12	81	53	97
7.	30	1	8	21	1	15	27	74	104
8.	49	1	13	35	1	15	51	120	169
9.	62	1	19	42	1	26	85	148	210
10.	39	2	8	29	2	12	55	69	108
11.	31	1	9	21	1	13	36	57	88
12.	40	2	15	23	2	19	49	89	129
13.	26	-	7	19	-	9	26	64	90
14.	22	1	12	9	1	21	12	66	88
15.	38	1	12	25	1	15	50	65	103
16.	48	-	12	36	-	16	51	132	180
17.	41	4	12	25	5	22	54	91	132
18.	67	2	25	40	2	32	87	107	174
19.	38	-	14	24	-	16	57	99	137
20.	25	2	8	15	2	10	25	57	82
21.	38	2	14	22	2	23	51	60	98
22.	39	1	14	24	1	22	52	68	107
23.	54	3	13	38	3	17	70	104	158
24.	57	2	16	39	2	22	128	76	133
25.	65	3	23	39	3	37	74	91	156
26.	32	1	10	21	1	11	34	72	104
27.	37	-	13	24	-	16	38	57	94
28.	38	2	17	19	2	24	33	64	102
29.	40	2	9	29	2	12	48	66	106
30.	58	2	20	36	3	33	55	114	172
INSGESAMT	1346	57	424	865	63	610	1706	2484	3830

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1974	63 539	2 665	87 821	90 486
		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
	Juli	1977	4 937	...	6 954	...
	Juli	1976	5 281	210	7 270	7 496
Dänemark		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 909	873	19 540	20 413
	September	1977	1 460	79	1 842	1 921
	September	1976	1 360	70	1 652	1 722
Frankreich		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	251 192	12 996	345 726	358 722
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
Großbritannien <sup>2)</sup>		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
	Juni	1977	...	492	26 551	27 043
	Juni	1976	21 453	534	27 593	28 127
Italien		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
	Juni	1977	...	702	21 380	22 082
	Juni	1976	14 791	730	20 238	20 968
Niederlande		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	55 400	2 440	63 560	66 000
	Juni	1977	5 000	230	...	...
	Juni	1976	5 165	220	6 021	6 241
Österreich		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
	September	1977	4 248	159	5 671	5 830
	September	1976	4 200	184	5 581	5 765
Schweden		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	September	1977	1 391	71	1 716	1 787
	September	1976	1 388	79	1 722	1 801
Schweiz		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.