

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

August 1977

Verkehrsunfälle
in der Bundesrepublik
Deutschland



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080330 — 77108

Erschienen im Januar 1978

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischer Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im August 1977

Im August 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 994 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 260 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 757 Personen, davon 13 718 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 87 800 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 26 804 (31 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 210 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (56 %), motorisierte Zweiräder (16 %), Fahrräder (12 %) und Fußgänger (9,7 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 71 %.

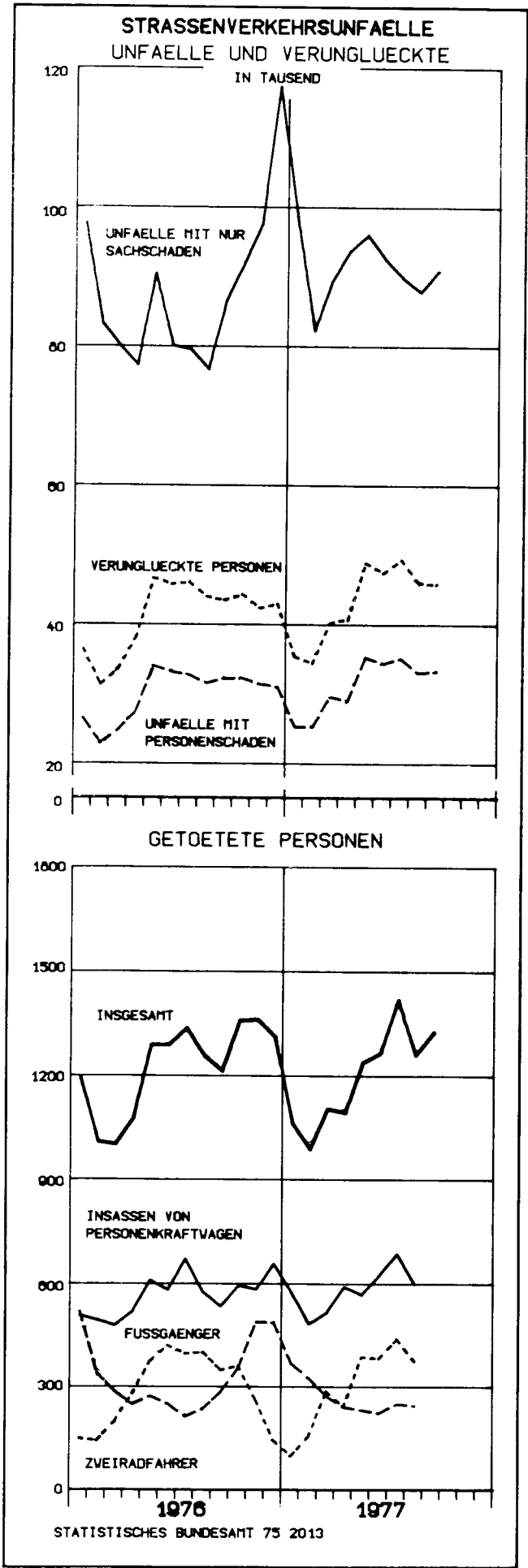
Im August 1977 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 425 oder 4,5 % über der vom August 1976. Die Zahl der Verletzten war um 1 918 oder 4,5 % größer, die der Getöteten dagegen um 12 oder 1,0 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 260 Personen, die im August 1977 getötet wurden, befanden sich 599 Insassen von Personenkraftwagen (+ 2,9 %), 373 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 7,2 %) und 244 Fußgänger (+ 3,0 %).

In den Monaten Januar bis August 1977 ereigneten sich 247 400 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 9 482 Menschen getötet und 333 655 verletzt. Gegenüber Januar bis August 1976 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 14 568 oder 6,3 % und die der Verletzten um 21 058 oder 6,7 % größer. Die Zahl der Getöteten verringerte sich dagegen um 28 oder 0,3 %.

Unter den 9 482 Personen, die in den Monaten Januar bis August 1977 tödlich verunglückten, befanden sich 4 656 Insassen von Personenkraftwagen (+ 4,4 %), 2 365 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 0,0 %) und 2 159 Fußgänger (- 8,6 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,2 Millionen Mitte 1976 um rd. 1,35 Mill. oder 5,6 % auf 25,5 Millionen Mitte 1977.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1974 Aug.	29 136	19 653	9 483	1 325	40 339	12 576	27 763	67 800
1975 Aug.	30 749	20 487	10 262	1 332	42 261	12 731	29 530	74 000
1976 Aug.	31 569	21 187	10 382	1 272	42 839	13 117	29 722	76 600
1977 Juli	1) 35 103	23 359	11 744	1 418	47 949	14 804	33 145	89 800
1977 Aug.	1) 32 994	22 210	10 784	1 260	44 757	13 718	31 039	87 800
1977 Sept.	1) 33 313	.	.	1 325	44 476	.	.	90 800

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1974 Aug.	55 362	3 263	3 768	34 072	489	3 187	435	.	267	4 755	5 081	45
1975 Aug.	57 852	3 928	3 974	35 195	462	3 069	424	122	524	5 454	4 650	50
1976 Aug.	59 604	4 327	4 945	35 355	488	2 946	363	126	520	5 831	4 656	47
1977 Juli	1) 66 502	4 902	5 142	40 727	500	3 156	283	124	493	6 257	4 867	51
1977 Aug.	1) 62 739	4 772	4 377	38 065	537	3 224	392	141	489	6 087	4 612	43

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1977				IM AUGUST 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT						
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT							
ANZAHL												PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 546	65	595	1 507	1 755	55	663	1 587	11,9-	18,2	10,3-	5,1-			
HAMBURG	733	13	181	778	1 034	22	244	1 038	29,1-	40,9-	25,8-	25,1-			
NIEDERSACHSEN	4 446	177	1 855	3 996	4 185	203	1 820	3 762	6,2	12,8-	1,9	6,2			
BREMEN	510	4	133	476	469	3	107	443	8,7	x	24,3	7,4			
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 106	241	3 510	7 399	7 079	228	3 161	6 358	14,5	5,7	11,0	16,4			
HESSEN	2 654	119	1 006	2 587	3 157	122	1 135	2 938	15,9-	2,5-	11,4-	12,0-			
RHEINLAND-PFALZ	1 990	74	931	1 867	1 956	83	916	1 909	1,7	10,9-	1,6	2,2-			
BADEN-WUERTTEMBERG	5 250	222	2 259	4 807	4 574	222	2 006	4 280	14,8	-	12,6	12,3			
BAYERN	5 930	294	2 739	5 802	5 629	302	2 613	5 575	5,3	2,7-	4,8	4,1			
SAARLAND	525	26	235	497	568	16	235	579	7,6-	62,5	-	14,2-			
BERLIN (WEST)	1 304	25	274	1 323	1 163	16	217	1 253	12,1	56,3	26,3	5,6			
BUNDESGBIET	32 994	1 260	13 718	31 039	31 569	1 272	13 117	29 722	4,5	1,0-	4,6	4,4			

	JANUAR BIS AUGUST 1977				JANUAR BIS AUGUST 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 273	449	4 411	11 816	11 510	381	4 493	10 712	6,6	17,8	1,8-	10,3
HAMBURG	7 254	132	1 702	7 768	7 047	167	1 728	7 287	2,9	21,0-	1,5-	6,6
NIEDERSACHSEN	29 396	1 448	13 065	26 329	27 956	1 409	12 414	24 856	5,2	2,8	5,2	5,9
BREMEN	3 159	59	737	3 020	2 927	60	644	2 759	7,9	1,7-	14,4	9,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	64 218	2 051	27 058	57 731	59 872	2 113	25 414	52 952	7,3	2,9-	6,5	9,0
HESSEN	22 258	817	8 136	21 778	20 899	791	7 584	20 279	6,5	3,3	7,3	7,4
RHEINLAND-PFALZ	15 449	594	6 903	14 524	14 474	614	6 397	13 692	6,7	3,3-	7,9	6,1
BADEN-WUERTTEMBERG	34 758	1 473	14 657	33 150	32 916	1 458	14 211	31 526	5,6	1,0	3,1	5,2
BAYERN	45 037	2 113	20 113	43 298	42 145	2 136	17 870	40 899	6,9	1,1-	12,6	5,9
SAARLAND	4 545	169	1 855	4 338	4 468	206	1 732	4 368	1,7	18,0-	7,1	0,7-
BERLIN (WEST)	9 053	177	1 941	9 325	8 618	175	1 863	8 917	5,0	1,1	4,2	4,6
BUNDESGBIET	247 400	9 482	100 578	233 077	232 832	9 510	94 350	218 247	6,3	0,3-	6,6	6,8

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN RUNDESLAENDERN
2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1977			IM AUGUST 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 300	1 423	2 900	4 300	1 251	3 100	-	13,7	6,5-
HAMBURG	2 200	1 069	1 100	2 600	1 131	1 400	15,4	5,5-	21,4-
NIEDERSACHSEN	11 100	2 616	8 500	9 900	2 017	7 900	12,1	29,7	7,6
BREMEN	1 400	556	800	1 200	426	700	16,7	30,5	14,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	19 500	4 784	14 700	15 000	3 360	11 600	30,0	42,4	26,7
HESSEN	7 900	3 199	4 700	7 900	2 745	5 100	-	16,5	7,8-
RHEINLAND-PFALZ	5 900	1 957	3 900	5 000	1 397	3 600	18,0	40,1	8,3
BADEN-WUERTTEMBERG	14 000	4 343	9 700	11 800	3 436	8 400	18,6	26,4	15,5
BAYERN	15 000	4 898	10 100	13 700	3 883	9 800	9,5	26,1	3,1
SAARLAND	1 600	378	1 200	1 300	261	1 000	23,1	44,8	20,0
BERLIN (WEST)	4 800	1 581	3 300	4 000	1 135	2 900	20,0	39,3	13,8
BUNDESGBIET	87 800	26 804	61 000	76 600	21 042	55 600	14,6	27,4	9,7

	JANUAR BIS AUGUST 1977			JANUAR BIS AUGUST 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	37 300	11 375	26 000	33 500	9 012	24 400	11,3	26,2	6,6
HAMBURG	23 000	11 108	11 900	20 800	9 569	11 300	10,6	16,1	5,3
NIEDERSACHSEN	85 300	20 125	65 200	79 600	16 535	63 000	7,2	21,7	3,5
BREMEN	10 900	4 583	6 300	9 900	3 734	6 200	10,1	22,7	1,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	168 300	40 781	127 500	150 800	33 899	116 900	11,6	20,3	9,1
HESSEN	72 200	27 125	45 000	65 500	22 416	43 100	10,2	21,0	4,4
RHEINLAND-PFALZ	49 300	15 444	33 800	44 600	12 927	31 600	10,5	19,5	7,0
BADEN-WUERTTEMBERG	109 000	32 176	76 800	98 600	27 250	71 400	10,5	18,1	7,6
BAYERN	121 800	37 630	84 100	112 700	30 804	81 900	8,1	22,2	2,7
SAARLAND	14 700	3 526	11 200	13 100	2 634	10 400	12,2	33,9	7,7
BERLIN (WEST)	38 700	12 603	26 100	35 400	10 533	24 900	9,3	19,7	4,8
BUNDESGBIET	730 400	216 476	514 000	664 500	179 313	485 200	9,9	20,7	5,9

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTÄDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DARFEL WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DARFEL WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
AUGUST 1977					JANUAR BIS AUGUST 1977				
AACHEN	114	1	32	100	870	17	259	874	
AUGSBURG	110	4	28	117	844	31	241	861	
BERLIN (WEST)	1 304	25	274	1 323	7 918	150	1 676	8 147	
BIELEFELD	135	1	53	129	979	35	382	875	
BOCHUM	175	2	49	178	1 257	25	370	1 195	
BONN	148	2	43	135	969	17	292	901	
BOTTROP	48	-	18	47	376	9	159	343	
BRAUNSCHWEIG	134	-	40	118	771	24	227	739	
BREMEN	394	2	87	378	2 216	41	435	2 163	
BREMERHAVEN	116	2	46	98	595	15	206	531	
DARMSTADT	76	1	23	85	627	21	154	660	
DORTMUND	290	11	77	287	2 127	58	595	2 056	
DUESSELDORF	262	9	80	247	2 018	38	544	1 972	
DUISBURG	247	5	88	228	1 909	39	710	1 719	
ERLANGEN	58	4	13	68	436	14	101	477	
ESSEN	242	5	83	228	1 835	36	637	1 749	
FLENSBURG	36	1	10	34	319	2	90	295	
FRANKFURT A. MAIN	326	11	94	312	2 501	55	622	2 417	
FREIBURG / BREISGAU	115	5	31	109	716	20	208	693	
FUERTH	33	-	8	29	307	6	73	312	
GELSENKIRCHEN	117	4	36	111	797	22	258	756	
HAGEN	77	2	44	56	650	23	297	521	
HAMBURG	733	13	181	778	6 141	118	1 433	6 605	
HANNOVER	341	5	105	306	2 250	41	605	2 171	
HEIDELBERG	98	3	9	107	614	14	89	672	
HEILERONN	65	-	27	65	442	13	166	437	
HERNE	82	-	34	73	516	12	201	432	
INGOLSTADT	64	3	27	72	421	13	140	418	
KAISERSLAUTERN	66	1	30	58	439	15	150	440	
KARLSRUHE	170	6	42	184	1 012	28	227	1 077	
KASSEL	73	1	22	74	638	12	200	634	
KIEL	131	1	35	126	908	17	277	872	

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
AUGUST 1977					JANUAR BIS AUGUST 1977				
KOBLENZ	75	2	37	68	482	13	151	448	
KOELN	450	12	125	458	3 269	72	948	3 267	
KREFELD	120	4	37	106	891	19	316	786	
LEVERKUSEN	70	1	14	79	618	14	230	539	
LUDWIGSHAFEN	93	-	28	107	632	5	188	617	
LUEBECK	130	2	45	134	911	16	270	866	
MAINZ	63	2	16	68	564	15	136	558	
MANNHEIM	214	2	51	212	1 102	34	332	1 101	
MOENCHENGLADBACH	116	3	30	120	878	13	287	820	
MUELHEIM A. D. RUHR	64	2	27	60	536	12	165	555	
MUENCHEN	552	7	157	576	4 024	79	1 139	4 185	
MUENSTER / WESTF.	117	4	48	117	995	33	368	899	
NEUMUENSTER	52	2	11	55	369	10	84	357	
MUERNBERG	169	4	41	190	1 328	32	274	1 471	
OBERHAUSEN	102	6	43	79	663	14	229	619	
OFFENBACH	55	1	6	59	410	10	92	417	
OLDENBURG (OLDENBURG)	96	-	15	102	586	7	122	566	
OSNABRUECK	153	3	43	140	855	17	246	826	
PFORZHEIM	71	4	32	61	389	17	146	390	
REGENSBURG	70	8	18	81	476	17	103	538	
RENSCHIED	59	1	18	67	391	8	127	394	
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	170	7	67	161	1 369	39	477	1 328	
SALZGITTER	93	3	29	84	420	21	160	401	
SOLINGEN	79	4	25	84	495	10	139	479	
STUTTGART	291	4	76	283	1 887	38	529	1 934	
TRIER	50	1	20	46	361	10	142	296	
WIESBADEN	146	3	40	155	967	16	277	970	
WILHELMSHAVEN	63	2	20	55	345	7	142	269	
WOLFSBURG	77	-	26	70	384	12	172	338	
MUERZBURG	70	1	41	67	524	7	209	489	
WUPPERTAL	175	5	65	149	1 180	24	385	1 139	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM AUGUST 1977 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖTETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	724	12	213	499	12	239	680	552	1276
2.	679	14	204	461	14	227	602	529	1208
3.	725	20	222	483	22	246	655	605	1330
4.	748	11	237	500	11	256	662	497	1245
5.	890	18	272	600	18	300	778	595	1485
6.	717	17	236	464	18	282	677	468	1185
7.	526	15	172	339	15	210	542	428	954
8.	810	15	252	543	15	273	720	753	1563
9.	741	12	227	502	12	250	655	533	1274
10.	664	15	170	479	15	186	636	589	1253
11.	792	24	228	540	24	260	703	627	1419
12.	874	18	249	607	18	278	823	950	1824
13.	667	14	193	460	14	244	671	638	1305
14.	471	9	171	291	9	216	499	407	878
15.	693	12	214	467	12	235	644	528	1221
16.	671	15	200	456	16	228	589	463	1134
17.	668	12	193	463	13	225	600	661	1329
18.	716	15	221	480	17	254	636	759	1475
19.	852	21	253	578	22	279	768	768	1620
20.	740	20	237	483	20	294	705	718	1458
21.	493	11	157	325	14	185	563	556	1049
22.	747	16	229	502	18	254	667	721	1468
23.	684	11	215	458	11	235	597	579	1263
24.	619	10	194	415	10	214	529	495	1114
25.	689	18	232	439	18	252	584	500	1189
26.	910	15	278	617	15	304	804	755	1665
27.	802	18	225	559	19	269	779	619	1421
28.	561	14	184	363	15	217	546	465	1026
29.	794	17	231	546	18	250	689	569	1363
30.	781	13	237	531	13	247	678	497	1278
31.	762	16	255	491	16	277	634	524	1286
ZUSAMMEN	22210	468	6801	14941	484	7686	20315	18348	40558
AUSSERORTS									
1.	309	9	124	176	10	150	296	234	543
2.	305	24	118	163	25	161	287	200	505
3.	316	20	121	175	25	172	329	203	519
4.	324	24	130	170	31	177	300	237	561
5.	396	18	174	204	19	231	416	299	695
6.	432	28	178	226	33	247	456	277	709
7.	476	28	215	233	32	345	530	291	767
8.	377	24	162	191	34	219	347	311	688
9.	300	18	113	169	20	155	297	214	514
10.	267	23	105	139	25	146	262	258	525
11.	309	16	125	168	25	161	294	245	554
12.	481	30	173	278	40	242	468	495	976
13.	438	27	180	231	35	267	480	377	815
14.	362	17	165	180	20	235	395	237	599
15.	357	17	165	175	18	211	315	230	587
16.	277	24	117	136	27	149	236	205	482
17.	361	24	139	198	29	186	344	296	657
18.	325	18	127	180	21	172	306	266	591
19.	367	11	131	225	11	172	398	406	773
20.	414	26	162	226	27	251	457	344	758
21.	399	31	149	219	33	249	507	310	709
22.	348	19	144	185	23	192	300	327	675
23.	224	16	90	118	20	121	219	262	486
24.	272	19	83	170	19	113	262	208	480
25.	310	17	126	167	19	153	286	199	509
26.	356	23	142	191	26	174	324	327	683
27.	410	23	193	194	27	262	420	264	674
28.	376	25	174	177	29	268	372	273	649
29.	329	21	132	176	23	175	293	241	570
30.	277	22	101	154	26	137	254	206	483
31.	290	23	109	158	24	139	274	214	504
ZUSAMMEN	10784	665	4367	5752	776	6032	10724	8456	19240
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1033	21	337	675	22	389	976	786	1819
2.	984	38	322	624	39	388	889	729	1713
3.	1041	40	343	658	47	418	984	808	1849
4.	1072	35	367	670	42	433	962	734	1806
5.	1286	36	446	804	37	531	1194	894	2180
6.	1149	45	414	690	51	529	1133	745	1894
7.	1002	43	387	572	47	555	1072	719	1721
8.	1187	39	414	734	49	492	1067	1064	2251
9.	1041	30	340	671	32	405	952	747	1788
10.	931	38	275	618	40	332	898	847	1778
11.	1101	40	353	708	49	421	997	872	1973
12.	1355	48	422	885	58	520	1291	1445	2800
13.	1105	41	373	691	49	511	1151	1015	2120
14.	833	26	336	471	29	451	894	644	1477
15.	1050	29	379	642	30	446	959	758	1808
16.	948	39	317	592	43	377	825	668	1616
17.	1029	36	332	661	42	411	944	957	1986
18.	1041	33	348	660	38	426	942	1025	2066
19.	1219	32	384	803	33	451	1166	1174	2393
20.	1154	46	399	709	47	545	1162	1062	2216
21.	892	42	306	544	47	434	1070	866	1758
22.	1095	35	373	687	41	446	967	1048	2143
23.	908	27	305	576	31	356	816	841	1749
24.	891	29	277	585	29	327	791	703	1594
25.	999	35	358	606	37	405	870	699	1698
26.	1266	38	420	808	41	478	1128	1082	2348
27.	1212	41	418	753	46	531	1199	883	2095
28.	937	39	358	540	44	485	918	738	1675
29.	1123	38	363	722	41	425	982	810	1933
30.	1058	35	338	685	39	384	932	703	1761
31.	1052	39	364	649	40	416	908	738	1790
INSGESAMT	32994	1133	11168	20693	1260	13718	31039	26804	59798

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUGUST 1977					AUGUST 1976					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1501	101	630	1910	1372	97	627	1815	9,4	4,1	0,5	5,2	
BUNDESSTRASSEN	7605	376	3382	7588	7412	412	3261	7448	2,6	8,7-	3,7	1,9	
INNERORTS	4385	123	1517	4326	4228	130	1357	4126	3,7	5,4-	11,8	4,8	
AUSSERORTS	3220	253	1865	3262	3184	282	1904	3322	1,1	10,3-	2,1-	1,8-	
LANDESSTRASSEN	6950	383	3451	6423	6495	340	3211	5949	7,0	12,6	7,5	8,0	
INNERORTS	3611	122	1511	3261	3306	98	1336	2992	9,2	24,5	13,1	9,0	
AUSSERORTS	3339	261	1940	3162	3189	242	1875	2957	4,7	7,9	3,5	6,9	
KREISSTRASSEN	2968	143	1514	2636	2816	147	1541	2363	5,4	2,7-	1,8-	11,6	
INNERORTS	1513	45	621	1331	1410	27	611	1186	7,3	66,7	1,6	12,2	
AUSSERORTS	1455	98	893	1305	1406	120	930	1177	3,5	18,3-	4,0-	10,9	
ANDERE STRASSEN	13970	257	4741	12482	13474	276	4477	12147	3,7	6,9-	5,9	2,8	
INNERORTS	12701	194	4037	11397	12243	196	3793	11085	3,7	1,0-	6,4	2,8	
AUSSERORTS	1269	63	704	1085	1231	80	684	1062	3,1	21,3-	2,9	2,2	
INSGESAMT	32994	1260	13718	31039	31569	1272	13117	29722	4,5	1,0-	4,6	4,4	
INNERORTS	22210	484	7686	20315	21187	451	7097	19389	4,8	7,3	8,3	4,8	
AUSSERORTS	10784	776	6032	10724	10382	821	6020	10333	3,9	5,5-	0,2	3,6	

	JANUAR BIS AUGUST 1977				JANUAR BIS AUGUST 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	10241	623	4277	12278	9331	596	3947	11352	9,8	4,5	8,4	8,2
BUNDESSTRASSEN	58461	3027	25291	58203	55158	3077	24064	54593	6,0	1,6-	5,1	6,6
INNERORTS	33799	994	11393	32771	31616	995	10554	30430	6,9	0,1-	7,9	7,7
AUSSERORTS	24662	2033	13898	25432	23542	2082	13510	24163	4,8	2,4-	2,9	5,3
LANDESSTRASSEN	52075	2644	25318	48123	47853	2538	22962	44033	8,8	4,2	10,3	9,3
INNERORTS	27555	848	10700	24870	25093	822	9825	22426	9,8	3,2	8,9	10,9
AUSSERORTS	24520	1796	14618	23253	22760	1716	13137	21607	7,7	4,7	11,3	7,6
KREISSTRASSEN	22166	1145	11329	19382	20204	1101	10279	17252	9,7	4,0	10,2	12,3
INNERORTS	11571	328	4722	10016	10300	305	4242	8764	12,3	7,5	11,3	14,3
AUSSERORTS	10595	817	6607	9366	9904	796	6037	8488	7,0	2,6	9,4	10,3
ANDERE STRASSEN	104457	2043	34363	95091	100286	2198	33098	91017	4,2	7,1-	3,8	4,5
INNERORTS	96303	1630	29956	87867	92212	1727	28788	83824	4,4	5,6-	4,1	4,8
AUSSERORTS	8154	413	4407	7224	8074	471	4310	7193	1,0	12,3-	2,3	0,4
INSGESAMT	247400	9482	100578	233077	232832	9510	94350	218247	6,3	0,3-	6,6	6,8
INNERORTS	169228	3800	56771	155524	159221	3849	53409	145444	6,3	1,3-	6,3	6,9
AUSSERORTS	78172	5682	43807	77553	73611	5661	40941	72803	6,2	0,4	7,0	6,5

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- UNF. MIT PERS.- SCHADEN	BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	PERSONEN			GETOETETE	PERSONEN			PERS. TETE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE					
AUGUST 1977		ANZAHL		AUGUST 1976		PROZENT							
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2255	18	654	2231	2136	23	590	2190	5,6	21,7-	10,8	1,9	
INNERORTS	1919	13	520	1840	1758	14	435	1706	9,2	7,2-	19,5	7,9	
AUSSERORTS	336	5	134	391	378	9	155	484	11,1-	X	13,6-	19,2-	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	2949	63	691	3667	2848	38	730	3455	3,5	65,8	5,4-	6,1	
INNERORTS	1611	6	257	1891	1600	6	281	1762	0,7	-	8,6-	7,3	
AUSSERORTS	1338	57	434	1776	1248	32	449	1693	7,2	78,1	3,4-	4,9	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	1296	36	377	1204	1228	40	394	1145	5,5	10,0-	4,3-	5,2	
INNERORTS	868	16	200	766	836	18	194	744	3,8	11,1-	3,1	3,0	
AUSSERORTS	428	20	177	438	392	22	200	401	9,2	9,1-	11,5-	9,2	
ENTGEGENKOMMT	3362	259	1963	3729	3191	255	1828	3552	5,4	1,6	7,4	5,0	
INNERORTS	1847	41	772	1986	1785	43	725	1846	3,5	4,7-	6,5	7,6	
AUSSERORTS	1515	218	1191	1743	1406	212	1103	1706	7,8	2,8	8,0	2,2	
EINBIEGT OD. KREUZT	10611	267	3817	10765	9680	248	3486	9860	9,6	7,7	9,5	9,2	
INNERORTS	8412	114	2631	8347	7698	113	2340	7758	9,3	0,9	12,4	7,6	
AUSSERORTS	2199	153	1186	2418	1982	135	1146	2102	10,9	13,3	3,5	15,0	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4086	236	1798	2621	4144	230	1775	2721	1,4-	2,6	1,3	3,7-	
INNERORTS	3750	178	1617	2442	3730	154	1547	2494	0,5	15,6	4,5	2,1-	
AUSSERORTS	336	58	181	179	414	76	228	227	18,9-	23,7-	20,6-	21,2-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	188	3	68	182	208	4	76	182	9,6-	X	10,5-	-	
INNERORTS	82	-	23	71	107	-	39	85	23,4-	-	41,0-	16,5-	
AUSSERORTS	106	3	45	111	101	4	37	97	5,0	X	21,6	14,4	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3687	199	2188	2944	3439	212	2045	2714	7,2	6,1-	7,0	8,5	
INNERORTS	1309	52	692	1044	1199	48	658	940	9,2	8,3	5,2	11,1	
AUSSERORTS	2378	147	1496	1900	2240	164	1387	1774	6,2	10,4-	7,9	7,1	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2326	138	1353	1901	2250	156	1366	1824	3,4	11,5-	1,0-	4,2	
INNERORTS	798	40	442	646	736	23	369	594	8,4	73,9	19,8	8,8	
AUSSERORTS	1528	98	911	1255	1514	133	997	1230	0,9	26,3-	8,6-	2,0	
UNFALL ANDERER ART	2234	41	809	1795	2445	66	827	2079	8,6-	37,9-	2,2-	13,7-	
INNERORTS	1614	24	532	1282	1738	32	509	1460	7,1-	25,0-	4,5	12,2-	
AUSSERORTS	620	17	277	513	707	34	318	619	12,3-	50,0-	12,9-	17,1-	
INSGESAMT	32994	1260	13718	31039	31569	1272	13117	29722	4,5	1,0-	4,6	4,4	
INNERORTS	22210	484	7686	20315	21187	451	7097	19389	4,8	7,3	8,3	4,8	
AUSSERORTS	10784	776	6032	10724	10382	821	6020	10333	3,9	5,5-	0,2	3,8	

	JANUAR BIS AUGUST 1977				JANUAR BIS AUGUST 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL								PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.													
INNERORTS	16340	224	4202	16296	16115	219	4121	16457	1,4	2,3	2,0	1,0-	
AUSSERORTS	13886	119	3281	13405	13392	129	3108	13195	3,7	7,8-	5,6	1,6	
	2454	105	921	2891	2723	90	1013	3262	9,9-	16,7	9,1-	11,4-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	21482	365	4810	25726	18659	328	4372	22257	15,1	11,3	10,0	15,6	
AUSSERORTS	12795	71	1872	14640	10953	53	1697	12584	16,8	34,0	10,3	16,3	
	8687	294	2938	11086	7706	275	2675	9673	12,7	6,9	9,8	14,6	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	8225	240	2334	7832	8154	241	2339	7695	0,9	0,4-	0,2-	1,8	
AUSSERORTS	5577	111	1250	5080	5640	101	1273	5116	1,1-	9,9	1,8-	0,7-	
	2648	129	1084	2752	2514	140	1066	2579	5,3	7,9-	1,7	6,7	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	25469	1907	14831	29100	24466	1679	13385	27991	4,1	13,6	10,8	4,0	
AUSSERORTS	13891	374	5709	15230	13617	343	5306	14809	2,0	9,0	7,6	2,8	
	11578	1533	9122	13870	10849	1336	8079	13182	6,7	14,7	12,9	5,2	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	74001	1600	25091	77725	66917	1564	22710	70420	10,6	2,3	10,5	10,4	
AUSSERORTS	59749	713	17340	61997	53895	665	15634	55914	10,9	7,2	10,9	10,9	
	14252	887	7751	15728	13022	899	7076	14506	9,4	1,3-	9,5	8,4	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	38097	2099	16900	23527	38142	2307	16780	23564	0,1-	9,0-	0,7	0,2-	
AUSSERORTS	35235	1548	15309	22097	35003	1691	15089	21967	0,7	8,5-	1,5	0,6	
	2862	551	1591	1430	3139	616	1691	1597	8,8-	10,6-	3,9-	10,5-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	1252	20	449	1167	1297	35	469	1140	3,5-	42,9-	4,3-	2,4	
AUSSERORTS	615	6	196	534	627	11	205	501	1,9-	X	4,4-	6,6	
	637	14	253	633	670	24	264	639	4,9-	41,7-	4,2-	0,9-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS													
INNERORTS	28077	1509	15915	22984	26017	1579	14911	21139	7,9	4,4-	6,7	8,7	
AUSSERORTS	10016	401	5203	8157	9407	414	4840	7576	6,5	3,2-	7,5	7,7	
	18061	1108	10712	14827	16610	1165	10071	13563	8,7	4,9-	6,4	9,3	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS													
INNERORTS	19302	1129	10804	16067	18162	1173	10105	15117	6,3	3,8-	6,9	6,3	
AUSSERORTS	6472	259	3219	5377	6044	252	2996	4975	7,1	2,8	7,4	8,1	
	12830	870	7585	10690	12118	921	7109	10142	5,9	5,5-	6,7	5,4	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	15155	389	5242	12653	14903	385	5158	12467	1,7	1,0	1,6	1,5	
AUSSERORTS	10992	198	3392	9007	10643	190	3261	8807	3,3	4,2	4,0	2,3	
	4163	191	1850	3646	4260	195	1897	3660	2,3-	2,1-	2,5-	0,4-	
INSGESAMT													
INNERORTS	247400	9482	100578	233077	232832	9510	94350	218247	6,3	0,3-	6,6	6,8	
AUSSERORTS	169228	3800	56771	155524	159221	3849	53409	145444	6,3	1,3-	6,3	6,9	
	78172	5682	43807	77553	73611	5661	40941	72803	6,2	0,4	7,0	6,5	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUGUST 1977		ANZAHL				AUGUST 1976		PERSONEN PROZENT				
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6172	365	3798	5180	5875	408	3617	4950	5,1	10,5-	5,0	4,6
	2541	102	1366	2156	2372	87	1237	2000	7,1	17,2	10,4	7,8
	3631	263	2432	3024	3503	321	2380	2950	3,7	18,1-	2,2	2,5
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4743	80	1531	4772	4668	73	1555	4650	1,6	9,6	1,6-	2,6
	3699	36	1022	3634	3631	30	1018	3544	1,9	20,0	0,4	2,5
	1044	44	509	1138	1037	43	537	1106	0,7	2,3	5,2-	2,9
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7677	212	2855	7827	6847	198	2549	7130	12,1	7,1	12,0	9,8
	6060	86	1951	6029	5484	90	1728	5620	10,5	4,5-	12,9	7,3
	1617	126	904	1798	1363	108	821	1510	18,6	16,7	10,1	19,1
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3523	199	1624	2189	3565	195	1562	2252	1,2-	2,1	4,0	2,8-
	3268	156	1481	2069	3256	143	1392	2108	0,4	9,1	6,4	1,9-
	255	43	143	120	309	52	170	144	17,5-	17,3-	15,9-	16,7-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1007	4	308	886	1028	10	282	954	2,1-	x	9,2	7,1-
	926	2	276	818	928	6	239	859	0,2-	x	15,5	4,8-
	81	2	32	68	100	4	43	95	19,0-	x	25,6-	28,4-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6310	268	2187	7126	5868	249	2200	6495	7,5	7,6	0,6-	9,7
	3463	51	836	3736	3129	44	800	3195	10,7	15,9	4,5	16,9
	2847	217	1351	3390	2739	205	1400	3300	3,9	5,9	3,5-	2,7
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3562	132	1415	3059	3718	139	1352	3291	4,2-	5,0-	4,7	7,1-
	2253	51	754	1873	2387	51	683	2063	5,6-	-	10,4	9,2-
	1309	81	661	1186	1331	88	669	1228	1,7-	8,0-	1,2-	3,4-
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	32994	1260	13718	31039	31569	1272	13117	29722	4,5	1,0-	4,6	4,4
	22210	484	7686	20315	21187	451	7097	19389	4,8	7,3	8,3	4,8
	10784	776	6032	10724	10382	821	6020	10333	3,9	5,5-	0,2	3,6

	JANUAR BIS AUGUST 1977				JANUAR BIS AUGUST 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				PROZENT							
FAHRUNFALL	51623	3102	29885	45657	47328	3047	27305	41264	9,1	1,8	9,4	10,6
INNERORTS	20970	801	10389	18658	19089	745	9378	16708	9,9	7,5	10,8	11,7
AUSSERORTS	30653	2301	19496	26999	28239	2302	17927	24556	8,5	0,1-	8,8	9,9
ABBIEGE-UNFALL	33380	539	10198	34405	30950	535	9573	31603	7,9	0,7	6,5	8,9
INNERORTS	26571	262	7026	26688	24637	257	6534	24590	7,8	1,9	7,5	8,5
AUSSERORTS	6809	277	3172	7717	6313	278	3039	7013	7,9	0,4-	4,4	10,0
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	53686	1259	18769	56771	49173	1240	16978	52496	9,2	1,5	10,5	8,1
INNERORTS	43249	567	12923	45232	39710	524	11733	41797	8,9	8,2	10,1	8,2
AUSSERORTS	10437	692	5846	11539	9463	716	5245	10699	10,3	3,4-	11,5	7,9
UEBERSCHREITEN-UNFALL	33180	1812	15108	19808	33115	1962	14966	19764	0,2	7,7-	0,9	0,2
INNERORTS	31051	1389	13912	18862	30813	1517	13688	18732	0,8	8,4-	1,6	0,7
AUSSERORTS	2129	423	1196	946	2302	445	1278	1032	7,5-	5,0-	6,4-	8,3-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7398	73	2019	6706	7207	84	2012	6583	2,7	13,1-	0,3	1,9
INNERORTS	6752	47	1748	6096	6565	61	1709	5950	2,8	23,0-	2,3	2,5
AUSSERORTS	646	26	271	610	642	23	303	633	0,6	13,0	10,6-	3,6-
UNFALL IM LAENG-VERKEHR	43788	1812	15286	48650	41020	1685	14507	45606	6,7	7,5	5,4	6,7
INNERORTS	24693	391	5753	26396	22843	363	5569	24343	8,1	7,7	3,3	8,4
AUSSERORTS	19095	1421	9533	22254	18177	1322	8938	21263	5,1	7,5	6,7	4,7
SONSTIGER UNFALL	24345	885	9313	21080	24039	957	9009	20931	1,3	7,5-	3,4	0,7
INNERORTS	15942	343	5020	13592	15564	382	4798	13324	2,4	10,2-	4,6	2,0
AUSSERORTS	8403	542	4293	7488	8475	575	4211	7607	0,9-	5,7-	1,9	1,6-
INSGESAMT	247400	9482	100578	233077	232832	9510	94350	218247	6,3	0,3-	6,6	6,8
INNERORTS	169228	3800	56771	155524	159221	3849	53409	145444	6,3	1,3-	6,3	6,9
AUSSERORTS	78172	5682	43807	77553	73611	5661	40941	72803	6,2	0,4	7,0	6,5

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	AUGUST 1977		AUGUST 1976		ZU- RZw. ABNAHME (-)		JANUAR - AUGUST 77		JANUAR - AUGUST 76		ZU- RZw. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PER- SONEN-	SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PER- SONEN-	SACH- SCHADEN
	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4772	132	4377	92	10,3	43,5	29208	823	25847	567	13,0	45,1
INNERORTS	3836	108	3477	77	10,3	40,3	23936	661	21001	449	14,0	47,2
AUSSERORTS	936	24	850	15	10,1	60,0	5272	162	4846	118	8,8	37,3
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4377	238	4945	247	11,5-	3,7-	28891	1798	29139	1429	0,9-	25,8
INNERORTS	3026	167	3331	183	9,2-	8,8-	20662	1364	20851	1081	0,9-	26,2
AUSSERORTS	1351	71	1614	64	16,3-	10,9	8229	434	8288	348	0,7-	24,7
PERSONENKRAFTWAGEN	38065	46379	35355	36132	7,7	28,4	300321	375929	275728	307827	8,9	22,1
INNERORTS	24598	33017	22695	25536	8,4	29,3	200138	279417	183510	228735	9,1	22,2
AUSSERORTS	13467	13362	12660	10596	6,4	26,1	100183	96512	92218	79092	8,6	22,0
BUSSEN	537	446	488	352	10,0	26,7	4297	3858	4011	3251	7,1	18,7
INNERORTS	419	339	415	280	1,0	21,1	3403	2939	3278	2499	3,8	17,6
AUSSERORTS	118	107	73	72	61,6	48,6	894	919	733	752	22,0	22,2
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3224	4240	2946	3405	9,4	24,5	24018	33855	23122	29276	3,9	15,6
INNERORTS	1854	2613	1744	2131	6,3	22,6	13879	21277	13482	18192	2,9	17,0
AUSSERORTS	1370	1627	1202	1274	14,0	27,7	10139	12578	9640	11084	5,2	13,5
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	392	356	363	333	8,0	6,9	1743	1642	1595	1428	9,3	15,0
INNERORTS	164	146	125	149	31,2	2,0-	695	763	596	642	16,6	18,8
AUSSERORTS	228	210	238	184	4,2-	14,1	1048	879	999	786	4,9	11,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	141	189	126	145	11,9	30,3	925	1340	932	1096	0,8-	22,3
INNERORTS	84	130	79	98	6,3	32,7	601	963	603	763	0,3-	26,2
AUSSERORTS	57	59	47	47	21,3	25,5	324	377	329	333	1,5-	13,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS	51508	51980	48550	40706	6,1	27,7	389403	419245	360374	344874	8,1	21,6
AUSSERORTS	33981	36520	31866	28454	6,6	28,3	263314	307384	243321	252361	8,2	21,8
	17527	15460	16684	12252	5,1	26,2	126089	111861	117053	92513	7,7	20,9
DAR. FLUECHTIG	2188	3913	2020	3178	8,3	23,1	16260	32608	14919	26965	9,0	20,9
INNERORTS	1455	2750	1310	2288	11,1	20,2	10862	23557	9978	19670	8,9	19,8
AUSSERORTS	733	1163	710	890	3,2	30,7	5398	9051	4941	7295	9,2	24,1
FAHRRADERN	6087	68	5831	62	4,4	9,7	35429	512	33538	398	5,6	28,6
INNERORTS	5207	56	5040	45	3,3	24,4	30614	372	28838	288	6,2	29,2
AUSSERORTS	880	12	791	17	11,3	29,4-	4815	140	4700	110	2,4	27,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	2927	29	2853	22	2,6	31,8	16641	189	15176	128	9,7	47,7
INNERORTS	2559	23	2544	16	0,6	43,8	14650	135	13299	90	10,2	50,0
AUSSERORTS	368	6	309	6	19,1	-	1991	54	1877	38	6,1	42,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	489	918	520	678	6,0-	35,4	3337	7313	3952	6841	15,6-	6,9
INNERORTS	326	731	365	525	10,7-	39,2	2397	6067	2752	5407	12,9-	12,2
AUSSERORTS	163	187	155	153	5,2	22,2	940	1246	1200	1434	21,7-	13,1-
FUSSGAENGFR	4612	72	4656	48	1,0-	50,0	42409	654	42442	553	0,1-	18,3
INNERORTS	4234	56	4168	36	1,6	55,6	39064	555	38820	452	0,6	22,8
AUSSERORTS	378	16	488	12	22,6-	33,3	3345	99	3622	101	7,7-	2,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1919	13	2081	6	7,8-	x	18505	114	18536	101	0,2-	12,9
INNERORTS	1807	12	1917	3	5,7-	x	17518	100	17388	76	0,7	31,6
AUSSERORTS	112	1	164	3	31,7-	x	987	14	1148	25	14,0-	44,0-
65 JAHRE U.AELTER	892	11	808	11	10,4	-	7654	113	7494	100	2,1	13,0
INNERORTS	833	8	725	9	14,9	x	7140	89	6953	89	2,7	-
AUSSERORTS	59	3	83	2	28,9-	x	514	24	541	11	5,0-	x
ANDERE PERSONEN	43	9	47	8	8,5-	x	359	79	318	75	12,9	5,3
INNERORTS	27	1	32	2	15,6-	x	245	38	199	26	23,1	46,2
AUSSERORTS	16	8	15	6	6,7	x	114	41	119	49	4,2-	16,3-
INSGESAMT	62739	53047	59604	41502	5,3	27,8	470937	427803	440624	352741	6,9	21,3
INNERORTS	43775	37364	41471	29062	5,6	28,6	335634	314416	313930	258534	6,9	21,6
AUSSERORTS	18964	15683	18133	12440	4,6	26,1	135303	113387	126694	94207	6,8	20,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	4945	62	5019	34	1,5-	82,4	35735	400	34149	286	4,6	39,9
INNERORTS	4436	48	4523	24	1,9-	x	32614	308	31031	212	5,1	45,3
AUSSERORTS	509	14	496	10	2,6	40,0	3121	92	3118	74	0,1	24,3
65 JAHRE U.AELTER	3254	1864	2989	1444	8,9	29,1	23348	13228	21627	10558	8,0	25,3
INNERORTS	2404	1297	2184	996	10,1	30,2	18040	9862	16782	7770	7,5	26,9
AUSSERORTS	850	567	805	448	5,6	26,6	5308	3366	4845	2788	9,6	20,7

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)
	1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	99	77	28,6	541	531	1,9	1486	1346	10,4	9231	8164	13,1
INNERORTS	48	43	11,6	273	271	0,7	1101	952	15,7	6898	5911	16,7
AUSSERORTS	51	34	50,0	268	260	3,1	385	394	2,3-	2333	2253	3,6
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	139	177	21,5-	955	917	4,1	1817	2063	11,9-	11488	11633	1,3-
INNERORTS	56	58	3,5-	402	358	12,3	1072	1163	7,8-	6962	7061	1,4-
AUSSERORTS	83	119	30,3-	553	559	1,1-	745	900	17,2-	4526	4572	1,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	599	582	2,9	4656	4459	4,4	6387	5903	8,2	49956	45319	10,2
INNERORTS	108	96	12,5	976	924	5,6	2790	1986	15,3	18252	16378	11,4
AUSSERORTS	491	486	1,0	3680	3535	4,1	4097	3917	4,6	31704	28941	9,5
BUSSEN	5	6	X	20	16	25,0	52	57	8,8-	332	284	16,9
INNERORTS	4	1	X	13	4	X	40	24	66,7	198	163	21,5
AUSSERORTS	1	5	X	7	12	X	12	33	63,6-	134	121	10,7
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	18	23	21,7-	176	198	11,1-	237	208	13,9	1626	1624	0,1
INNERORTS	3	4	X	38	49	22,5-	83	66	25,8	489	527	7,2-
AUSSERORTS	15	19	21,1-	138	149	7,4-	154	142	8,5	1137	1097	3,6
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	13	16	18,8-	54	70	22,9-	44	49	10,2-	221	218	1,4
INNERORTS	3	3	-	16	11	45,5	12	18	33,3-	76	80	5,0-
AUSSERORTS	10	13	23,1-	38	59	35,6-	32	31	3,2	145	138	5,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	3	-	23	17	35,3	13	23	43,5-	137	124	10,5
INNERORTS	-	-	-	6	7	X	5	6	X	69	45	53,3
AUSSERORTS	3	3	-	17	10	70,0	8	17	X	68	79	13,9-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	876	884	0,9-	6425	6208	3,5	10036	9649	4,0	72991	67366	8,3
INNERORTS	222	205	8,3	1724	1624	6,2	4603	4215	9,2	32944	30165	9,2
AUSSERORTS	654	679	3,7-	4701	4584	2,6	5433	5434	0,0-	40047	37201	7,7
FAHRRÄEDERN	135	148	8,8-	869	916	5,1-	1820	1674	9,3	10368	9883	4,9
INNERORTS	71	84	15,5-	467	471	0,9-	1423	1317	8,0	8253	7863	5,0
AUSSERORTS	64	64	-	402	445	9,7-	406	357	13,7	2115	2020	4,7
DAR- UNTER 15 JAHREN	54	41	31,7	288	259	11,2	948	900	5,3	5187	4879	6,3
INNERORTS	30	27	11,1	174	147	18,4	771	754	2,3	4255	4013	6,0
AUSSERORTS	24	14	71,4	114	112	1,8	177	146	21,2	932	866	7,6
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	1	X	9	15	X	23	21	9,5	151	155	2,6-
INNERORTS	2	-	X	5	9	X	14	12	16,7	101	91	11,0
AUSSERORTS	-	1	X	4	6	X	9	9	-	50	64	21,9-
FUSSGÄNGER	244	237	3,0	2159	2361	8,6-	1820	1762	3,3	16998	16891	0,6
INNERORTS	186	161	15,5	1593	1740	8,5-	1641	1548	6,0	15432	15255	1,2
AUSSERORTS	58	76	23,7-	566	621	8,9-	179	214	16,4-	1566	1636	4,3-
DAR- UNTER 15 JAHREN	53	60	11,7-	462	534	13,5-	817	872	6,3-	8081	8043	0,5
INNERORTS	45	37	21,6	353	385	8,3-	752	790	4,8-	7548	7430	1,6
AUSSERORTS	8	23	X	109	149	26,9-	65	82	20,7-	533	613	13,1-
65 JAHRE U. ÄLTER	92	101	8,9-	946	1060	10,8-	391	322	21,4	3400	3182	6,9
INNERORTS	81	83	2,4-	781	891	12,4-	364	283	28,6	3180	2960	7,4
AUSSERORTS	11	18	38,9-	165	169	2,4-	27	39	30,8-	220	222	0,9-
ANDERE PERSONEN	3	2	X	20	10	X	10	11	9,1-	70	57	22,8
INNERORTS	3	1	X	11	5	X	5	5	-	41	37	10,8
AUSSERORTS	-	1	X	9	5	X	5	6	X	29	20	45,0
INSGESAMT	1260	1272	1,0-	9482	9510	0,3-	13718	13117	4,6	100578	94352	6,6
INNERORTS	484	451	7,3	3800	3849	1,3-	7686	7097	8,3	56771	53411	6,3
AUSSERORTS	776	821	5,5-	5682	5661	0,4	6032	6020	0,2	43807	40941	7,0
DAR- UNTER 15 JAHREN	142	143	0,7-	918	981	6,4-	2215	2204	0,5	16292	15737	3,5
INNERORTS	79	72	9,7	553	564	2,0-	1681	1672	0,5	12927	12443	3,9
AUSSERORTS	63	71	11,3-	365	417	12,5-	534	532	0,4	3365	3294	2,2
65 JAHRE U. ÄLTER	225	242	7,0-	1870	1992	6,1-	1017	892	14,0	7578	6847	10,7
INNERORTS	132	132	-	1126	1234	8,8-	688	560	22,9	5412	4922	10,0
AUSSERORTS	93	110	15,5-	744	758	1,9-	329	332	0,9-	2166	1925	12,5

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERKEHRSBETEILIGTE						VERKEHRSBETEILIGTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
AUGUST			JANUAR BIS AUGUST			AUGUST			JANUAR BIS AUGUST			
ZU- ABNAH- ME (-)			ZU- ABNAH- ME (-)			ZU- ABNAH- ME (-)			ZU- ABNAH- ME (-)			
1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976		
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
3018	2721	10,9	18305	16318	12,2	4603	4144	11,1	28077	25013	12,2	MOFAS, MOPEDS
2536	2297	10,4	15706	13995	12,2	3685	3292	11,9	22877	20177	13,4	INNERORTS
482	424	13,7	2599	2323	11,9	918	852	7,7	5200	4836	7,5	AUSSERORTS
3012	3381	10,9-	19771	20294	2,6-	4968	5021	11,6-	32214	32844	1,9-	KRAFTRADEFAHR- NICKELN
2236	2455	8,9-	15130	15527	2,0-	3364	3676	8,5-	22494	22946	2,0-	INNERORTS
776	926	16,2-	4641	4767	2,7-	1604	1945	17,5-	9720	9898	1,8-	AUSSERORTS
17711	16338	8,4	141844	129818	5,3	24697	22823	8,2	196456	179596	9,4	PERSONENKRAFTWAGEN
9255	8285	10,4	78769	71366	10,4	11653	10467	11,3	97997	88668	10,5	INNERORTS
8456	7953	6,3	63075	58452	7,9	13044	12356	5,6	98459	90928	8,3	AUSSERORTS
334	395	15,5-	2634	2419	8,9	391	458	14,6-	2986	2719	9,8	BUSSEN
280	263	7,7	1964	1825	7,6	324	285	13,7	2175	1992	9,2	INNERORTS
54	135	60,0-	670	594	12,8	67	173	61,3-	811	727	11,6	AUSSERORTS
663	580	14,3	5099	5095	0,1	918	811	13,2	6901	6917	0,2-	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN
292	292	-	2200	2294	4,1-	378	362	4,4	2727	2870	5,0-	INNERORTS
371	268	28,8	2899	2801	3,5	540	449	20,3	4174	4047	3,1	AUSSERORTS
71	67	6,0	496	444	11,7	128	132	3,0-	771	732	5,3	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
11	21	47,6-	181	144	25,7	26	42	38,1-	273	235	16,2	INNERORTS
63	46	30,4	315	300	5,0	102	90	13,3	498	497	0,2	AUSSERORTS
49	35	40,0	360	333	8,1	65	61	6,6	520	474	9,7	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG
33	12	x	231	176	31,3	38	18	x	306	228	34,2	INNERORTS
16	23	30,4-	129	157	17,8-	27	43	37,2-	214	246	13,0-	AUSSERORTS
24858	23517	5,7	188509	174721	7,9	35770	34050	5,1	267925	248295	7,9	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.
14643	13722	6,7	114181	105327	8,4	19468	18142	7,3	148849	137116	8,6	INNERORTS
10215	9795	4,3	74328	69394	7,1	16302	15908	2,5	119076	111179	7,1	AUSSERORTS
3697	3622	2,1	21883	20712	5,7	5661	5444	4,0	33120	31511	5,1	FAHRRAEDERN
3336	3275	1,9	19852	18707	6,1	4830	4676	3,3	28572	27041	5,7	INNERORTS
361	347	4,0	2031	2005	1,3	831	768	8,2	4548	4470	1,7	AUSSERORTS
1785	1763	0,1	10377	9413	10,2	2787	2724	2,3	15852	14551	8,9	DAR.
1628	1629	0,1-	9512	8567	11,0	2429	2410	0,8	13941	12727	9,5	UNTER 15 JAHREN
157	154	1,9	865	846	2,2	358	314	14,0	1911	1824	4,8	INNERORTS
77	75	2,7	508	617	17,7-	102	97	5,2	668	787	15,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN
61	63	3,2-	422	497	15,1-	77	75	2,7	528	597	11,6-	INNERORTS
16	12	33,3-	86	120	28,3-	25	22	13,6	140	190	26,3-	AUSSERORTS
2388	2491	4,1-	22002	22034	0,2-	4452	4490	0,9-	41159	41286	0,3-	FUSSGAENGER
2262	2317	2,4-	20932	20807	0,6	4089	4026	1,6	37957	37802	0,4	INNERORTS
126	174	27,6-	1070	1227	12,8-	363	464	21,8-	3202	3484	8,1-	AUSSERORTS
1007	1105	8,9-	9595	9659	0,7-	1877	2037	7,9-	18138	18236	0,5-	DAR.
968	1048	7,6-	9282	9296	0,2-	1765	1875	5,9-	17183	17111	0,4	UNTER 15 JAHREN
39	57	31,6-	313	363	13,8-	112	162	30,9-	955	1125	15,1-	INNERORTS
394	374	5,3	3199	3139	1,9	877	797	10,0	7545	7381	2,2	65 JAHRE U.ÄLTER
373	343	7,2	3081	3003	2,6	818	714	14,6	7042	6854	2,7	INNERORTS
21	26	19,2-	118	136	13,2-	59	83	28,9-	503	527	4,6-	AUSSERORTS
19	17	11,8	175	162	8,0	32	30	6,7	265	229	15,7	ANDERE PERSONEN
13	14	8,3	137	105	30,5	21	18	16,7	189	147	28,6	INNERORTS
6	5	x	38	57	33,3-	11	12	8,3-	76	82	7,3-	AUSSERORTS
31039	29722	4,4	233077	218246	6,8	46017	44111	4,3	343137	322108	6,5	INSGESAMT
20315	19389	4,8	155524	145443	6,9	28485	26937	5,7	216095	202703	6,6	INNERORTS
10724	10333	3,8	77553	72803	6,5	17532	17174	2,1	127042	119405	6,4	AUSSERORTS
4385	4329	1,3	30368	28661	6,0	6742	6676	1,0	47578	45379	4,8	DAR.
3402	3367	1,0	24462	22947	6,6	5162	5111	1,0	37942	35954	5,5	UNTER 15 JAHREN
983	962	2,2	5906	5714	3,4	1580	1565	1,0	9636	9425	2,2	INNERORTS
1692	1707	0,9-	12253	11588	5,7	2934	2841	3,3	21701	20427	6,2	65 JAHRE U.ÄLTER
1216	1222	0,5-	9251	8848	4,6	2036	1914	6,4	15789	15004	5,2	INNERORTS
476	485	1,9-	3002	2740	9,6	898	927	3,1-	5912	5423	9,0	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL			ANZAHL		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43707	41640	5,0	319058	300860	6,0
	INNERORTS	27909	26257	6,3	205850	192819	6,8
	AUSSERORTS	15798	15383	2,7	113208	108041	4,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4628	4501	2,8	33590	32677	2,8
	INNERORTS	2737	2563	6,8	20279	19416	4,4
	AUSSERORTS	1891	1938	2,4-	13311	13261	0,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4220	4076	3,5	30428	29420	3,4
	INNERORTS	2589	2406	7,6	18995	18074	5,1
	AUSSERORTS	1631	1670	2,3-	11433	11346	0,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	26	31	16,1-	210	186	12,9
	INNERORTS	14	19	26,3-	139	132	5,3
	AUSSERORTS	12	12	-	71	54	31,5
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	231	254	9,1-	1820	1897	4,1-
	INNERORTS	48	65	26,2-	472	527	10,4-
	AUSSERORTS	183	189	3,2-	1348	1370	1,6-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	151	140	7,9	1132	1174	3,6-
	INNERORTS	86	73	17,8	673	683	1,5-
	AUSSERORTS	65	67	3,0-	459	491	6,5-
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	3659	3343	9,5	23769	22247	6,8
	INNERORTS	2217	1990	11,4	14069	12899	9,1
	AUSSERORTS	1442	1353	6,6	9700	9348	3,8
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1076	915	17,6	6402	5874	9,0
	INNERORTS	839	701	19,7	4901	4325	13,3
	AUSSERORTS	237	214	10,7	1501	1549	3,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2583	2428	6,4	17367	16373	6,1
	INNERORTS	1378	1269	6,9	9168	8574	6,9
	AUSSERORTS	1205	1159	5,8	8199	7799	5,1
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8835	8105	9,0	70410	65004	8,3
	INNERORTS	4093	3724	9,9	32795	30260	8,4
	AUSSERORTS	4742	4381	8,2	37615	34744	8,3
MIT GLEICHZEITIGEN UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1128	1068	5,6	7983	7738	3,2
	INNERORTS	720	694	3,7	5181	5077	2,0
	AUSSERORTS	408	374	9,1	2802	2661	5,3
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	7707	7037	9,5	62427	57266	9,0
	INNERORTS	3373	3030	11,3	27614	25183	9,7
	AUSSERORTS	4334	4007	8,2	34813	32083	8,5
ABSTAND	ZUSAMMEN	3211	2923	9,9	22702	20308	11,8
	INNERORTS	1962	1772	10,7	14923	13101	13,9
	AUSSERORTS	1249	1151	8,5	7779	7207	7,9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3126	2840	10,1	22075	19719	11,9
	INNERORTS	1917	1726	11,1	14581	12795	14,0
	AUSSERORTS	1209	1114	8,5	7494	6924	8,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	85	83	2,4	627	589	6,5
	INNERORTS	45	46	2,2-	342	306	11,8
	AUSSERORTS	40	37	8,1	285	283	0,7
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2405	2600	7,5-	16806	16928	0,7-
	INNERORTS	1160	1223	5,2-	7924	8058	1,7-
	AUSSERORTS	1245	1377	9,6-	8882	8870	0,1
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	129	107	20,6	770	709	8,6
	INNERORTS	97	86	12,8	587	560	4,8
	AUSSERORTS	32	21	52,4	183	149	22,8
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	393	429	8,4-	2877	2812	2,3
	INNERORTS	101	93	8,6	647	663	2,4-
	AUSSERORTS	292	336	13,1-	2230	2149	3,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	646	727	11,2-	4502	4507	0,1-
	INNERORTS	384	413	7,0-	2747	2692	2,0
	AUSSERORTS	262	314	16,6-	1755	1815	3,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	93	122	23,8-	769	815	5,7-
	INNERORTS	21	24	12,5-	173	215	19,5-
	AUSSERORTS	72	98	26,5-	596	600	0,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- RZ. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- RZ. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	176	165	6,7	1205	1129	6,7
	INNERORTS	31	32	3,1-	202	216	6,5-
	AUSSERORTS	145	133	9,0	1003	913	9,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	186	215	13,5-	1418	1623	12,6-
	INNERORTS	77	86	10,5-	591	669	11,7-
	AUSSERORTS	109	129	15,5-	827	954	13,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	616	613	0,5	3948	3909	1,0
	INNERORTS	365	390	6,4-	2331	2382	2,2-
	AUSSERORTS	251	223	12,6	1617	1527	5,9
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	166	222	25,2-	1317	1424	7,5-
	INNERORTS	84	99	15,2-	646	661	2,3-
	AUSSERORTS	82	123	33,3-	671	763	12,1-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	188	166	13,3	1228	1331	7,7-
	INNERORTS	156	135	15,6	1026	1102	6,9-
	AUSSERORTS	32	31	3,2	202	229	11,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen	ZUSAMMEN	142	130	9,2	921	962	4,3-
	INNERORTS	122	111	9,9	785	824	4,7-
	AUSSERORTS	20	19	5,3	136	138	1,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperr- ungen oder Hindernissen UND/ODER OHNE RECHT- ZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS- SCHERENS	ZUSAMMEN	46	36	27,8	307	369	16,8-
	INNERORTS	34	24	41,7	241	278	13,3-
	AUSSERORTS	12	12	-	66	91	27,5-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	314	284	10,6	2041	1722	18,5
	INNERORTS	240	228	5,3	1616	1414	14,3
	AUSSERORTS	74	56	32,1	425	308	38,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6727	6142	9,5	48119	44818	7,4
	INNERORTS	5226	4866	7,4	38350	35867	6,9
	AUSSERORTS	1501	1276	17,6	9769	8951	9,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1078	942	14,4	6968	6656	4,7
	INNERORTS	965	876	10,2	6453	6214	3,8
	AUSSERORTS	113	66	71,2	515	442	16,5
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER- KEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4627	4238	9,2	34005	31286	8,7
	INNERORTS	3442	3250	5,9	26155	24159	8,3
	AUSSERORTS	1185	988	19,9	7850	7127	10,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR- STRASSEN	ZUSAMMEN	26	40	35,0-	256	248	3,2
	INNERORTS	4	12	x	48	61	21,3-
	AUSSERORTS	22	28	21,4-	208	187	11,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	132	134	1,5-	713	715	0,3-
	INNERORTS	35	34	2,9	176	188	6,4-
	AUSSERORTS	97	100	3,0-	537	527	1,9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	682	600	13,7	4796	4384	9,4
	INNERORTS	644	552	16,7	4503	4082	10,3
	AUSSERORTS	38	48	20,8-	293	302	3,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN- KOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	143	158	9,5-	1119	1271	12,0-
	INNERORTS	111	119	6,7-	864	991	12,8-
	AUSSERORTS	32	39	18,0-	255	280	8,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN- FAHRZEUGEN AN RAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	39	30	30,0	262	258	1,6
	INNERORTS	25	23	8,7	151	172	12,2-
	AUSSERORTS	14	7	x	111	86	29,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6122	5864	4,4	42605	39207	8,7
	INNERORTS	5018	4747	5,7	35260	32258	9,3
	AUSSERORTS	1104	1117	1,2-	7345	6949	5,7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3827	3810	0,4	26576	25329	4,9
	INNERORTS	3052	3014	1,3	21483	20374	5,4
	AUSSERORTS	775	796	2,6-	5093	4955	2,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	661	624	5,9	5066	4684	8,2
	INNERORTS	551	518	6,4	4281	3929	9,0
	AUSSERORTS	110	106	3,8	785	755	4,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1634	1430	14,3	10963	9194	19,2
	INNERORTS	1415	1215	16,5	9496	7955	19,4
	AUSSERORTS	219	215	1,9	1467	1239	18,4

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1569	1520	3,2	14528	14581	0,4-
	INNERORTS	1434	1367	4,9	13373	13395	0,2-
	AUSSERORTS	135	153	11,8-	1155	1186	2,6-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	239	285	16,2-	2303	2651	13,1-
	INNERORTS	237	282	16,0-	2285	2629	13,1-
	AUSSERORTS	2	3	X	18	22	18,2-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	186	154	20,8	1626	1454	11,8
	INNERORTS	184	152	21,1	1598	1440	11,0
	AUSSERORTS	2	2	-	28	14	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	162	139	16,5	1634	1741	6,2-
	INNERORTS	160	135	18,5	1613	1722	6,3-
	AUSSERORTS	2	4	X	21	19	10,5
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	71	59	20,3	710	571	24,3
	INNERORTS	67	52	28,8	632	511	23,7
	AUSSERORTS	4	7	X	78	60	30,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	911	883	3,2	8255	8164	1,1
	INNERORTS	786	746	5,4	7245	7093	2,1
	AUSSERORTS	125	137	8,8-	1010	1071	5,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	369	349	5,7	2309	2224	3,8
	INNERORTS	320	301	6,3	1934	1831	5,6
	AUSSERORTS	49	48	2,1	375	393	4,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	71	55	29,1	402	441	8,9-
	INNERORTS	50	36	38,9	273	298	8,4-
	AUSSERORTS	21	19	10,5	129	143	9,8-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	60	36	66,7	409	402	1,7
	INNERORTS	33	15	X	186	184	1,1
	AUSSERORTS	27	21	28,6	223	218	2,3
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	238	258	7,8-	1498	1381	8,5
	INNERORTS	237	250	5,2-	1475	1349	9,3
	AUSSERORTS	1	8	X	23	32	28,1-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	88	80	10,0	734	731	0,4
	INNERORTS	53	34	55,9	449	459	2,2-
	AUSSERORTS	35	46	23,9-	285	272	4,8
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	150	176	14,8-	1058	1133	6,6-
	INNERORTS	100	113	11,5-	662	672	1,5-
	AUSSERORTS	50	63	20,6-	396	461	14,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	59	55	7,3	441	404	9,2
	INNERORTS	41	43	4,7-	313	281	11,4
	AUSSERORTS	18	12	50,0	128	123	4,1
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	91	121	24,8-	617	729	15,4-
	INNERORTS	59	70	15,7-	349	391	10,8-
	AUSSERORTS	32	51	37,3-	268	338	20,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5442	5587	2,6-	39159	37949	3,2
	INNERORTS	3193	3194	0,0-	23190	22087	5,0
	AUSSERORTS	2249	2393	6,0-	15969	15862	0,7
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMAENGEL	ZUSAMMEN	736	767	4,1-	4615	4728	2,4-
	INNERORTS	340	355	4,2-	2319	2335	0,7-
	AUSSERORTS	396	412	3,9-	2296	2393	4,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	70	76	7,9-	526	539	2,4-
	INNERORTS	26	37	29,7-	291	305	4,6-
	AUSSERORTS	44	39	12,8	235	234	0,4
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	313	282	11,0	1587	1730	8,3-
	INNERORTS	80	59	35,6	427	452	5,5-
	AUSSERORTS	233	223	4,5	1160	1278	9,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	198	191	3,7	1283	1261	1,7
	INNERORTS	154	138	11,6	959	926	3,6
	AUSSERORTS	44	53	17,0-	324	335	3,3-
LENKUNG	ZUSAMMEN	43	61	29,5-	354	290	22,1
	INNERORTS	18	30	40,0-	177	126	40,5
	AUSSERORTS	25	31	19,4-	177	164	7,9

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	7	X	34	39	12,8-
	INNERORTS	1	5	X	23	26	11,5-
	AUSSERORTS	2	2	-	11	13	15,4-
ANDERE MÄNGEL	ZUSAMMEN	109	150	27,3-	831	869	4,4-
	INNERORTS	61	86	29,1-	442	500	11,6-
	AUSSERORTS	48	64	25,0-	389	369	5,4
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	3922	4049	3,1-	37486	37110	1,0
	INNERORTS	3584	3601	0,5-	34446	33808	1,9
	AUSSERORTS	338	448	24,6-	3040	3302	7,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	270	286	5,6-	2614	2607	0,3
	INNERORTS	227	225	0,9	2168	2154	0,6
	AUSSERORTS	43	61	29,5-	446	453	1,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	257	271	5,2-	2493	2479	0,6
	INNERORTS	215	215	-	2059	2044	0,7
	AUSSERORTS	42	56	25,0-	434	435	0,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	3	-	10	16	37,5-
	INNERORTS	3	3	-	8	15	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	7	X
	INNERORTS	-	-	-	1	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL	ZUSAMMEN	10	12	16,7-	109	105	3,8
	INNERORTS	9	7	X	100	89	12,4
	AUSSERORTS	1	5	X	9	16	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3356	3431	2,2-	32209	31638	1,8
	INNERORTS	3128	3127	0,0	30209	29481	2,5
	AUSSERORTS	228	304	25,0-	2000	2157	7,3-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	173	172	0,6	1885	1727	9,1
	INNERORTS	172	166	3,6	1856	1690	9,8
	AUSSERORTS	1	6	X	29	37	21,6-
AUF FUSSGÄNGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	49	43	14,0	342	395	13,4-
	INNERORTS	49	42	16,7	337	390	13,6-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	5	-
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	284	274	3,6	2759	2773	0,5-
	INNERORTS	265	262	1,1	2639	2667	1,1-
	AUSSERORTS	19	12	58,3	120	106	13,2
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	690	735	6,1-	6658	6554	1,6
	INNERORTS	660	691	4,5-	6422	6261	2,6
	AUSSERORTS	30	44	31,8-	236	293	19,5-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1971	2028	2,8-	19058	18640	2,2
	INNERORTS	1826	1820	0,3	17708	17172	3,1
	AUSSERORTS	145	208	30,3-	1350	1468	8,0-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	189	179	5,6	1507	1549	2,7-
	INNERORTS	156	146	6,8	1247	1301	4,2-
	AUSSERORTS	33	33	-	260	248	4,8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	40	37	8,1	360	384	6,3-
	INNERORTS	35	32	9,4	311	335	7,2-
	AUSSERORTS	5	5	-	49	49	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	31	35	11,4-	342	372	8,1-
	INNERORTS	7	4	X	72	58	24,1
	AUSSERORTS	24	31	22,6-	270	314	14,0-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	69	77	10,4-	687	685	0,3
	INNERORTS	67	75	10,7-	656	640	2,5
	AUSSERORTS	2	2	-	31	45	31,1-
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	156	183	14,8-	1274	1424	10,5-
	INNERORTS	120	138	13,1-	1030	1140	9,7-
	AUSSERORTS	36	45	20,0-	244	284	14,1-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL			ANZAHL		
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	2263	1185	91,0	25204	20535	22,7
	INNERORTS	1281	688	86,2	12374	10141	22,0
	AUSSERORTS	982	497	97,6	12830	10394	23,4
GLÄTTE ODER SCHLEUPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2106	1058	99,1	24054	19392	24,0
	INNERORTS	1219	625	95,0	11885	9576	24,1
	AUSSERORTS	887	433	x	12169	9816	24,0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	105	153	31,4-	682	705	3,3-
	INNERORTS	77	117	34,2-	487	518	6,0-
	AUSSERORTS	28	36	22,2-	195	187	4,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	32	23	39,1	188	184	2,2
	INNERORTS	20	12	66,7	102	102	-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	86	82	4,9
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	3	-	x	10382	9557	8,6
	INNERORTS	1	-	x	3445	3459	0,4-
	AUSSERORTS	2	-	x	6937	6098	13,8
REGEN	ZUSAMMEN	1908	834	x	12262	8406	45,9
	INNERORTS	1087	470	x	7562	5179	46,0
	AUSSERORTS	821	364	x	4700	3227	45,6
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	58	48	20,8	540	540	-
	INNERORTS	34	26	30,8	289	318	9,1-
	AUSSERORTS	24	22	9,1	251	222	13,1
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	143	119	20,2	1074	1061	1,2
	INNERORTS	57	57	-	443	501	11,6-
	AUSSERORTS	86	62	38,7	631	560	12,7
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	57	25	x	459	385	19,2
	INNERORTS	12	5	x	94	86	9,3
	AUSSERORTS	45	20	x	365	299	22,1
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	86	94	8,5-	615	676	9,0-
	INNERORTS	45	52	13,5-	349	415	15,9-
	AUSSERORTS	41	42	2,4-	266	261	1,9
NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	10	3	x	48	45	6,7
	INNERORTS	3	3	-	27	34	20,6-
	AUSSERORTS	7	-	x	21	11	90,9
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	5	x	15	28	46,4-
	INNERORTS	-	3	x	10	21	52,4-
	AUSSERORTS	1	2	x	5	7	x
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	3	-	x	13	9	x
	INNERORTS	2	-	x	9	9	-
	AUSSERORTS	1	-	x	4	-	x
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	309	269	14,9	2956	3423	13,7-
	INNERORTS	144	124	16,1	1356	1549	12,5-
	AUSSERORTS	165	145	13,8	1600	1874	14,6-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	76	68	11,8	719	829	13,3-
	INNERORTS	11	13	15,4-	155	216	28,3-
	AUSSERORTS	65	55	18,2	564	613	8,0-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	188	83	x	1239	1154	7,4
	INNERORTS	117	47	x	744	651	14,3
	AUSSERORTS	71	36	97,2	495	503	1,6-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	38	106	64,2-	576	752	23,4-
	INNERORTS	14	62	77,4-	362	468	22,7-
	AUSSERORTS	24	44	45,5-	214	284	24,7-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	4	7	x	358	570	37,2-
	INNERORTS	1	-	x	62	150	58,7-
	AUSSERORTS	3	7	x	296	420	29,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	3	5	x	64	118	45,8-
	INNERORTS	1	2	x	33	64	48,4-
	AUSSERORTS	2	3	x	31	54	42,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONLSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- EZU- ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- EZU- ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	404	461	0,7	2365	2349	0,7
	INNERORTS	159	150	6,0	922	818	12,7
	AUSSERORTS	245	251	2,4-	1443	1531	5,8-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	39	29	34,5	182	163	11,7
	INNERORTS	19	21	9,5-	120	117	2,6
	AUSSERORTS	20	8	x	62	46	34,8
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	131	137	4,4-	878	906	3,1-
	INNERORTS	9	9	-	52	49	6,1
	AUSSERORTS	122	128	4,7-	826	857	3,6-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	160	180	11,1-	885	836	5,9
	INNERORTS	93	93	-	515	446	15,5
	AUSSERORTS	67	87	23,0-	370	390	5,1-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	74	55	34,5	420	444	5,4-
	INNERORTS	38	27	40,7	235	206	14,1
	AUSSERORTS	36	28	28,6	185	238	22,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	127	188	32,5-	841	1401	40,0-
	INNERORTS	59	95	37,9-	440	681	35,4-
	AUSSERORTS	68	93	26,9-	401	720	44,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	14	14	-	93	94	1,1-
	INNERORTS	9	8	x	56	58	3,5-
	AUSSERORTS	5	6	x	37	36	2,8
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51482	48513	6,1	392618	370500	6,0
	INNERORTS	33485	31278	7,1	257763	242209	6,4
	AUSSERORTS	17997	17235	4,4	134855	128291	5,1

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1977 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	41	1	8	32	2	10	47	85	126
2.	29	2	6	21	2	12	34	59	88
3.	39	3	12	24	5	16	43	63	102
4.	41	5	10	26	7	19	49	65	106
5.	55	4	18	33	4	29	87	105	160
6.	66	4	14	48	5	21	83	77	143
7.	51	1	14	36	1	21	86	92	143
8.	51	6	15	30	6	29	58	103	154
9.	35	2	8	25	3	13	52	76	111
10.	35	4	7	24	4	12	36	83	118
11.	38	1	11	26	2	18	35	79	117
12.	91	3	27	61	6	37	111	183	274
13.	85	2	18	65	2	29	146	152	237
14.	48	1	13	34	1	15	78	76	124
15.	44	4	10	30	4	15	54	74	118
16.	26	1	8	17	1	15	25	67	93
17.	43	1	13	29	1	16	41	97	140
18.	55	7	13	35	8	20	57	96	151
19.	52	-	14	38	-	16	73	171	223
20.	78	2	19	57	2	33	112	105	183
21.	55	3	14	38	3	26	92	99	154
22.	61	1	20	40	3	26	62	131	192
23.	37	2	10	25	4	18	50	91	128
24.	43	1	14	28	1	19	45	61	104
25.	35	1	10	24	2	12	33	67	102
26.	46	3	15	28	3	19	46	114	160
27.	68	6	21	41	8	35	88	85	153
28.	54	1	20	33	1	28	70	75	129
29.	38	4	14	20	6	29	38	76	114
30.	30	1	6	23	2	9	40	56	86
31.	31	2	9	20	2	13	39	53	84
INSGESAMT	1501	79	411	1011	101	630	1910	2816	4317

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1974	63 539	2 665	87 821	90 486
		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
	Juli	1977	4 937	...	6 954	...
	Juli	1976	5 281	218	7 278	7 496
Dänemark		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 909	873	19 540	20 413
	August	1977	1 577	84	1 908	1 992
	August	1976	1 532	93	1 847	1 940
Frankreich		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	251 192	12 996	345 726	358 722
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
Großbritannien ²⁾		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
	Mai	1977	...	521	26 160	26 681
	Mai	1976	22 126	496	28 526	29 022
Italien		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
	März	1977	...	587	15 798	16 385
	März	1976	...	650	16 769	17 419
Niederlande		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	55 400	2 440	63 560	66 000
	Mai	1977	4 189	185
	Mai	1976	4 862	160	5 589	5 749
Österreich		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
	August	1977	4 401	162	6 170	6 332
	August	1976	4 557	197	6 346	6 543
Schweden		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	August	1977	1 466	78	1 896	1 974
	August	1976	1 612	94	2 023	2 117
Schweiz		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.