

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1977



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080330 – 77107

Erschienen im Dezember 1977

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1977

Im Juli 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 103 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 418 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 47 949 Personen, davon 14 804 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 89 800 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 27 260 (30 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 359 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (57 %), motorisierte Zweiräder (16 %), Fahrräder (12 %) und Fußgänger (9,6 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 71 %.

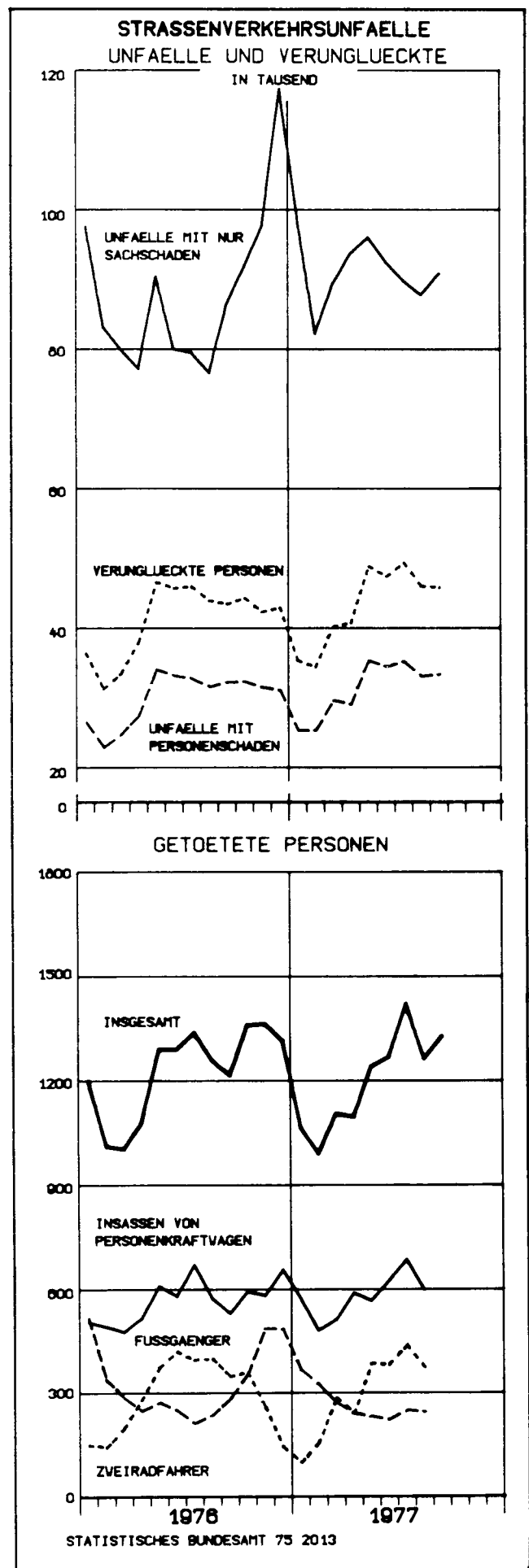
Im Vergleich zum Juli 1976 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 400 oder 7,3 % größer. Die Zahl der Getöteten lag um 60 oder 4,4 %, die der Verletzten um 3 135 oder 7,0 % über der vom Juli des Vorjahres.

Unter den 1 418 Personen, die im Juli 1977 getötet wurden, befanden sich 686 Insassen von Personenkraftwagen (+ 0,3 %), 437 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 9,8 %) und 248 Fußgänger (+ 15 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1977 ereigneten sich 214 314 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 8 218 Menschen getötet und 288 788 verletzt. Gegenüber Januar bis Juli 1976 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 13 051 oder 6,5 %. Die Zahl der Verletzten war um 19 030 oder 7,1 % höher, die der Getöteten dagegen etwas niedriger (- 20 oder - 0,3 %) als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Unter den 8 218 Personen, die in den Monaten Januar bis Juli 1977 tödlich verunglückten, befanden sich 4 055 Insassen von Personenkraftwagen (+ 4,6 %), 1 992 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 1,5 %) und 1 913 Fußgänger (- 9,9 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,2 Millionen Mitte 1976 um rd. 1,35 Mill. oder 5,6 % auf 25,5 Millionen Mitte 1977.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1974 Juli	28 389	19 553	8 836	1 166	39 098	12 254	26 844	73 300
1975 Juli	30 708	20 339	10 369	1 357	42 567	12 547	30 020	76 100
1976 Juli	32 703	21 513	11 190	1 358	44 814	13 618	31 196	79 500
1977 Juni	1) 34 352	23 788	10 564	1 265	46 148	13 975	32 173	92 500
1977 Juli	1) 35 103	23 359	11 744	1 418	47 949	14 804	33 145	89 800
1977 Aug.	1) 32 994	22 210	10 784	1 260	44 757	13 718	31 039	87 800
1977 Sept.	1) 33 313	.	.	1 325	44 476	.	.	90 800

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg.-nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1974 Juli	54 569	2 918	3 387	34 534	493	3 338	229	.	296	4 147	5 175	52
1975 Juli	57 967	3 614	4 055	35 666	475	3 090	254	111	581	5 277	4 798	46
1976 Juli	61 382	4 353	4 895	36 906	465	3 324	312	132	578	5 899	4 469	49
1977 Juni	1) 65 216	4 549	4 737	40 110	651	3 209	284	113	425	5 899	5 186	53
1977 Juli	1) 66 502	4 902	5 142	40 727	500	3 156	283	124	493	6 257	4 867	51

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESSTAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JULI 1977				IM JULI 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETLT	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 150	79	734	2 154	1 733	52	654	1 748	24,1	51,9	12,2	23,2
HAMBURG	1 113	14	269	1 163	781	15	167	853	42,5	6,7-	61,1	36,3
NIEDERSACHSEN	3 850	208	1 818	3 502	3 461	185	1 612	3 158	11,2	12,4	12,8	10,9
BREMEN	348	3	96	326	356	11	82	354	2,3-	x	17,1	7,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 164	266	3 578	7 462	8 454	300	3 757	7 449	3,4-	11,3-	4,8-	0,2
HESSEN	3 459	110	1 298	3 420	2 632	108	1 025	2 622	31,4	1,9	26,6	30,4
RHEINLAND-PFALZ	2 359	97	1 041	2 202	2 263	71	987	2 172	4,2	36,6	5,5	1,4
BADEN-WUERTTEMBERG	4 325	198	1 996	4 120	4 285	194	1 902	4 217	0,9	2,1	4,9	2,3-
BAYERN	7 541	385	3 420	6 997	7 161	375	3 008	7 025	5,3	2,7	13,7	0,4-
SAARLAND	659	31	289	621	617	26	221	610	6,8	19,2	30,8	1,8
BERLIN (WEST)	1 135	27	265	1 178	960	21	203	988	18,2	28,6	30,5	19,2
BUNDESGBIET	35 103	1 418	14 804	33 145	32 703	1 358	13 618	31 196	7,3	4,4	8,7	6,2

	JANUAR BIS JULI 1977				JANUAR BIS JULI 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 727	384	3 816	10 309	9 755	326	3 830	9 125	10,0	17,8	0,4-	13,0
HAMBURG	6 521	119	1 521	6 990	6 013	145	1 484	6 249	8,4	17,9-	2,5	11,9
NIEDERSACHSEN	24 945	1 268	11 213	22 327	23 771	1 206	10 594	21 094	4,9	5,1	5,8	5,8
BREMEN	2 649	55	604	2 544	2 458	57	537	2 316	7,8	3,5-	12,5	9,8
NORDRHEIN-WESTFALEN	56 085	1 810	23 539	50 311	52 793	1 885	22 253	46 594	6,2	4,0-	5,8	8,0
HESSEN	19 588	698	7 126	19 176	17 742	669	6 449	17 341	10,4	4,3	10,5	10,6
RHEINLAND-PFALZ	13 459	519	5 973	12 657	12 518	531	5 481	11 783	7,5	2,3-	9,0	7,4
BADEN-WUERTTEMBERG	29 508	1 251	12 398	28 343	28 342	1 236	12 205	27 246	4,1	1,2	1,6	4,0
BAYERN	39 063	1 819	17 360	37 451	36 516	1 834	15 257	35 324	7,0	0,8-	13,8	6,0
SAARLAND	4 020	143	1 620	3 841	3 900	190	1 497	3 789	3,1	24,7-	8,2	1,4
BERLIN (WEST)	7 749	152	1 667	8 002	7 455	159	1 646	7 664	3,9	4,4-	1,3	4,4
BUNDESGBIET	214 314	8 218	86 837	201 951	201 263	8 238	81 233	188 525	6,5	0,3-	6,9	7,1

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JULI 1977			IM JULI 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 400	1 672	3 700	4 300	1 222	3 000	25,6	36,8	23,3
HAMBURG	3 000	1 480	1 600	2 000	946	1 100	50,0	56,4	45,5
NIEDERSACHSEN	10 000	2 379	7 600	8 300	1 849	6 500	20,5	28,7	16,9
BREMEN	1 200	482	700	900	330	600	33,3	46,1	16,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	19 200	4 750	14 500	17 800	4 111	13 700	7,9	15,5	5,8
HESSEN	9 300	3 489	5 900	7 300	2 562	4 700	27,4	36,2	25,5
RHEINLAND-PFALZ	6 600	2 061	4 500	6 200	1 757	4 400	6,5	17,3	2,3
BADEN-WUERTTEMBERG	11 900	3 686	8 200	11 300	3 301	8 000	5,3	11,7	2,5
BAYERN	17 200	5 385	11 800	16 500	4 500	12 000	4,2	19,7	1,7-
SAARLAND	1 900	481	1 400	1 700	337	1 300	11,8	42,7	7,7
BERLIN (WEST)	4 000	1 395	2 600	3 200	908	2 300	25,0	53,6	13,0
BUNDESGBIET	89 800	27 260	62 500	79 500	21 823	57 700	13,0	24,9	8,3

	JANUAR BIS JULI 1977			JANUAR BIS JULI 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 000	9 952	23 100	29 100	7 761	21 300	13,4	28,2	8,5
HAMBURG	20 800	10 039	10 800	18 300	8 438	9 800	13,7	19,0	10,2
NIEDERSACHSEN	74 200	17 509	56 700	69 700	14 518	55 200	6,5	20,6	2,7
BREMEN	9 500	4 027	5 500	8 800	3 308	5 500	8,0	21,7	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	148 800	35 997	112 800	135 800	30 539	105 300	9,6	17,9	7,1
HESSEN	64 300	23 926	40 400	57 700	19 671	38 000	11,4	21,6	6,3
RHEINLAND-PFALZ	43 400	13 487	29 900	39 600	11 530	28 100	9,6	17,0	6,4
BADEN-WUERTTEMBERG	95 000	27 833	67 200	86 800	23 814	62 900	9,4	16,9	6,8
BAYERN	106 700	32 732	74 000	99 100	26 921	72 100	7,7	21,6	2,6
SAARLAND	13 100	3 148	10 000	11 700	2 373	9 400	12,0	32,7	6,4
BERLIN (WEST)	33 900	11 022	22 800	31 400	9 398	22 000	8,0	17,3	3,6
BUNDESGBIET	642 700	189 672	453 000	587 900	158 271	429 600	9,3	19,8	5,4

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	
JULI 1977					JANUAR BIS JULI 1977				
AACHEN	132	3	50	130	888	19	277	904	
AUGSBURG	168	7	34	162	902	34	247	906	
BERLIN (WEST)	1 135	27	265	1 178	7 749	152	1 667	8 002	
BIELEFELD	122	2	50	109	966	36	379	855	
BOCHUM	183	5	56	171	1 265	28	377	1 188	
BONN	165	4	55	149	986	19	304	915	
BOTTROP	52	3	24	46	380	12	165	342	
BRAUNSCHWEIG	100	3	36	90	737	27	223	711	
BREMEN	274	1	60	272	2 096	40	408	2 057	
BREMERHAVEN	74	2	36	54	553	15	196	487	
DARMSTADT	115	1	25	115	666	21	156	690	
DORTMUND	310	4	97	325	2 147	51	615	2 094	
DUESSELDORF	289	5	68	325	2 045	34	532	2 050	
DUISBURG	276	2	112	220	1 938	36	734	1 711	
ERLANGEN	86	9	23	115	464	19	111	524	
ESSEN	259	7	79	250	1 852	38	633	1 771	
FLENSBURG	65	1	15	58	348	2	95	319	
FRANKFURT A. MAIN	438	3	97	426	2 613	47	625	2 531	
FREIBURG / BREISGAU	82	5	38	74	683	20	215	658	
FUERTH	54	1	19	48	328	7	84	331	
GELSENKIRCHEN	86	1	28	83	766	19	250	728	
HAGEN	89	2	45	65	662	23	298	530	
HAMBURG	1 113	14	269	1 163	6 521	119	1 521	6 990	
HANNOVER	275	5	96	239	2 184	41	596	2 104	
HEIDELBERG	80	3	15	89	596	14	95	654	
HEILBRONN	40	1	15	42	417	14	154	414	
HERNE	77	2	26	78	511	14	193	437	
INGOLSTADT	78	-	34	69	435	10	147	415	
KAISERSLAUTERN	44	-	15	38	417	14	135	420	
KARLSRUHE	139	4	27	151	981	26	212	1 044	
KASSEL	107	3	28	106	672	14	206	666	
KIEL	189	4	37	175	966	20	279	921	

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
JULI 1977		JANUAR BIS JULI 1977						
KOBLENZ	87	3	29	77	494	14	143	457
KOELN	440	6	138	437	3 259	66	961	3 246
KREFELD	147	4	56	130	918	19	335	810
LEVERKUSEN	76	-	32	76	624	13	248	536
LUDWIGSHAFEN	117	-	24	111	656	5	184	621
LUEBECK	184	1	53	180	965	15	278	912
MAINZ	94	-	18	102	595	13	138	592
MANNHEIM	148	6	44	146	1 036	38	325	1 035
MOENCHENGLADBACH	115	1	47	99	877	11	304	799
MUELHEIM A. D. RUHR	68	1	33	64	540	11	171	559
MUENCHEN	733	11	209	720	4 205	83	1 191	4 329
MUENSTER / WESTF.	122	-	43	103	1 000	29	363	885
NEUMUENSTER	55	1	14	59	372	9	87	361
NUERNBERG	264	7	62	256	1 423	35	295	1 537
OBERHAUSEN	98	-	31	76	659	8	217	616
OFFENBACH	81	3	19	80	436	12	105	432
OLDENBURG (OLDENBURG)	88	2	24	79	578	9	131	543
OSNABRUECK	93	4	37	94	795	18	240	780
PFORZHEIM	40	1	22	38	358	14	136	367
REGENSBURG	109	1	16	124	515	10	101	581
REMSCHIED	53	-	22	51	385	7	131	378
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	269	8	114	270	1 468	40	524	1 437
SALZGITTER	48	1	22	49	375	19	153	366
SOLINGEN	65	2	13	67	481	8	127	462
STUTTGART	214	3	68	226	1 810	37	521	1 877
TRIER	59	3	26	47	370	12	148	297
WIESBADEN	164	1	51	167	985	14	288	982
WILHELMSHAVEN	66	-	19	65	348	5	141	279
WOLFSBURG	47	2	20	39	354	14	166	307
WUERZBURG	103	1	35	100	557	7	203	522
WUPPERTAL	152	1	45	134	1 157	20	365	1 124

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1977 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	960	24	283	653	25	320	836	788	1748
2.	867	24	295	548	25	341	773	593	1460
3.	594	16	210	368	17	249	576	382	976
4.	902	20	245	637	20	271	806	605	1507
5.	899	9	240	650	9	256	820	544	1443
6.	884	15	237	632	15	259	825	559	1443
7.	893	20	261	612	21	284	769	549	1442
8.	963	20	282	661	22	323	856	779	1742
9.	695	10	231	454	10	263	661	499	1194
10.	545	14	194	337	15	235	552	404	949
11.	827	17	263	547	17	290	711	530	1357
12.	772	13	242	517	13	264	672	562	1334
13.	751	17	213	521	17	239	680	561	1312
14.	707	15	212	480	15	239	621	607	1314
15.	858	16	241	601	16	256	828	732	1590
16.	703	19	234	450	23	270	673	543	1246
17.	485	15	175	295	19	228	495	465	950
18.	913	10	251	652	10	286	907	962	1875
19.	617	13	162	442	13	182	564	560	1177
20.	716	14	219	483	14	236	652	643	1359
21.	707	14	198	495	14	222	645	559	1266
22.	775	18	241	516	19	269	683	570	1345
23.	740	13	220	507	14	262	722	592	1332
24.	576	11	167	398	13	205	631	569	1145
25.	943	12	269	662	12	289	862	985	1928
26.	690	21	185	484	22	203	626	723	1413
27.	724	16	222	486	21	247	642	621	1345
28.	694	13	216	465	13	241	596	544	1238
29.	868	13	280	575	13	299	759	692	1560
30.	664	16	247	401	16	277	558	524	1188
31.	427	8	156	263	8	185	419	418	845
ZUSAMMEN	23359	476	7091	15792	501	7990	21420	18664	42023
AUSSERORTS									
1.	410	19	150	241	20	220	413	286	696
2.	489	42	187	260	51	280	509	289	778
3.	480	24	221	235	26	311	491	235	715
4.	372	25	141	206	33	189	338	241	613
5.	311	20	129	162	21	173	280	217	528
6.	347	24	134	189	27	205	306	200	547
7.	361	32	141	188	39	205	310	219	580
8.	458	25	194	239	27	281	458	354	812
9.	470	26	182	262	35	266	510	298	768
10.	481	35	207	239	38	333	526	258	739
11.	372	26	137	209	30	186	327	248	620
12.	334	21	130	183	22	181	300	219	553
13.	337	28	137	172	29	197	326	252	589
14.	294	21	125	148	27	179	283	259	553
15.	371	21	158	192	24	213	382	341	712
16.	407	26	175	206	34	241	403	254	661
17.	394	37	165	192	45	244	409	248	642
18.	457	25	179	253	29	252	450	379	836
19.	260	13	97	150	15	136	268	224	484
20.	303	16	130	157	17	173	281	242	545
21.	256	14	109	133	17	139	243	251	507
22.	383	25	155	203	26	212	391	292	675
23.	408	32	168	208	41	240	403	271	679
24.	468	42	203	223	50	327	487	297	765
25.	438	27	158	253	36	226	483	406	844
26.	300	15	116	169	17	179	325	308	608
27.	299	22	127	150	31	160	278	239	538
28.	300	17	127	156	17	166	260	252	552
29.	376	24	139	213	36	190	408	405	781
30.	442	27	202	213	33	286	450	343	785
31.	366	21	155	190	24	224	427	269	635
ZUSAMMEN	11744	772	4778	6194	917	6814	11725	8596	20340
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1370	43	433	894	45	540	1249	1074	2444
2.	1356	66	482	808	76	621	1282	882	2238
3.	1074	40	431	603	43	560	1067	617	1691
4.	1274	45	386	843	53	460	1144	846	2120
5.	1210	29	369	812	30	429	1100	761	1971
6.	1231	39	371	821	42	464	1131	759	1990
7.	1254	52	402	800	60	489	1079	768	2022
8.	1421	45	476	900	49	604	1314	1133	2554
9.	1165	36	413	716	45	529	1171	797	1962
10.	1026	49	401	576	53	568	1078	662	1688
11.	1199	43	400	756	47	476	1038	778	1977
12.	1106	34	372	700	35	445	972	781	1887
13.	1088	45	350	693	46	436	1006	813	1901
14.	1001	36	337	628	42	418	904	866	1867
15.	1229	37	399	793	40	469	1210	1073	2302
16.	1110	45	409	656	57	511	1076	797	1907
17.	879	52	340	487	64	472	904	713	1592
18.	1370	35	430	905	39	538	1357	1341	2711
19.	877	26	259	592	28	318	832	784	1661
20.	1019	30	349	640	31	409	933	885	1904
21.	963	28	307	628	31	361	888	810	1773
22.	1158	43	396	719	45	481	1074	862	2020
23.	1148	45	388	715	55	502	1125	863	2011
24.	1044	53	370	621	63	532	1118	866	1910
25.	1381	39	427	915	48	515	1345	1391	2772
26.	990	36	301	653	39	382	951	1031	2021
27.	1023	38	349	636	52	407	920	860	1883
28.	994	30	343	621	30	407	856	796	1790
29.	1244	37	419	788	49	489	1167	1097	2341
30.	1106	43	449	614	49	563	1008	867	1973
31.	793	29	311	453	32	409	846	687	1480
INSGESAMT	35103	1248	11869	21986	1418	14804	33145	27260	62363

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWEP- LEICHT VERLETZTE				
JULI 1977			JULI 1976			PERSONEN									
ANZAHL												PROZENT			
AUTOBAHNEN	1623	89	727	2061	1629	119	750	2155	0,4-	25,2-	3,1-	4,4-			
BUNDESSTRASSEN	8158	460	3611	8210	7645	403	3399	7664	6,7	14,1	6,2	7,1			
INNERORTS	4668	131	1588	4553	4308	112	1429	4275	8,4	17,0	11,1	6,5			
AUSSERORTS	3490	329	2023	3657	3337	291	1970	3389	4,6	13,1	2,7	7,9			
LANDESSTRASSEN	7196	411	3655	6582	6687	366	3245	6169	7,6	12,3	12,6	6,7			
INNERORTS	3663	108	1453	3279	3380	100	1249	3063	8,4	8,0	16,3	7,1			
AUSSERORTS	3533	303	2202	3303	3307	266	1996	3106	6,8	13,9	10,3	6,3			
KREISSTRASSEN	3325	172	1705	2919	2960	169	1548	2537	12,3	1,8	10,1	15,1			
INNERORTS	1680	41	686	1485	1453	42	630	1227	15,6	2,4-	8,9	21,0			
AUSSERORTS	1645	131	1019	1434	1507	127	918	1310	9,2	3,1	11,0	9,5			
ANDERE STRASSEN	14801	286	5106	13373	13782	301	4676	12671	7,4	5,0-	9,2	5,5			
INNERORTS	13348	221	4263	12103	12372	220	3897	11393	7,9	0,5	9,4	6,2			
AUSSERORTS	1453	65	843	1270	1410	81	779	1278	3,0	19,8-	8,2	0,6-			
INSGESAMT	35103	1418	14804	33145	32703	1358	13618	31196	7,3	4,4	8,7	6,2			
INNERORTS	23359	501	7990	21420	21513	474	7205	19958	8,6	5,7	10,9	7,3			
AUSSERORTS	11744	917	6814	11725	11190	884	6413	11238	5,0	3,7	6,3	4,3			

	JANUAR BIS JULI 1977				JANUAR BIS JULI 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	8728	521	3646	10355	7959	499	3320	9537	9,7	4,4	9,8	8,6
BUNDESSTRASSEN	50842	2651	21904	50602	47746	2665	20803	47145	6,5	0,5-	5,3	7,3
INNERORTS	29406	871	9875	28438	27388	865	9197	26304	7,4	0,7	7,4	8,1
AUSSERORTS	21436	1780	12029	22164	20358	1800	11606	20841	5,3	1,1-	3,6	6,3
LANDESSTRASSEN	45114	2260	21865	41690	41358	2198	19751	38084	9,1	2,8	10,7	9,5
INNERORTS	23938	725	9188	21604	21787	724	8489	19434	9,9	0,1	8,2	11,2
AUSSERORTS	21176	1535	12677	20086	19571	1474	11262	18650	8,2	4,1	12,6	7,7
KREISSTRASSEN	19193	1001	9813	16743	17388	954	8738	14889	10,4	4,9	12,3	12,5
INNERORTS	10055	283	4099	8683	8890	278	3631	7578	13,1	1,8	12,9	14,6
AUSSERORTS	9138	718	5714	8060	8498	676	5107	7311	7,5	6,2	11,9	10,2
ANDERE STRASSEN	90437	1785	29609	82561	86812	1922	28621	78870	4,2	7,1-	3,5	4,7
INNERORTS	83563	1435	25911	76436	79969	1531	24995	72739	4,5	6,3-	3,7	5,1
AUSSERORTS	6874	350	3698	6125	6843	391	3626	6131	0,5	10,5-	2,0	0,1-
INSGESAMT	214314	8218	86837	201951	201263	8236	81233	188525	6,5	0,3-	6,9	7,1
INNERORTS	146962	3314	49073	135161	138034	3398	46312	126055	6,5	2,5-	6,0	7,2
AUSSERORTS	67352	4904	37764	66790	63229	4840	34921	62470	6,5	1,3	8,1	6,9

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- MIT PERS.- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)												
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE									
ANZAHL											PROZENT											
JULI 1977											JULI 1976				DEN				PERSONEN			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	2230 1847 383	34 21 13	579 443 136	2202 1759 443	2094 1718 376	28 12 16	516 385 131	2171 1709 462	6,5 7,5 1,9	21,4 75,0 18,8-	12,2 15,1 3,8	1,4 2,9 4,1-										
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	3126 1691 1435	54 14 40	710 250 460	3826 1896 1930	2858 1562 1296	74 5 69	765 263 502	3501 1792 1709	9,4 8,3 10,7	27,0- X 42,0-	7,2- 5,0- 8,4-	9,3 5,8 12,9										
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	1278 856 422	27 12 15	382 204 178	1256 801 455	1344 935 409	50 20 30	375 197 178	1300 876 424	4,9- 8,5- 3,2	46,0- 40,0- 50,0-	1,9 3,6 -	3,4- 8,6- 7,3										
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	3676 1980 1696	330 58 272	2260 849 1411	4012 2073 1939	3438 1867 1571	206 45 161	1923 728 1195	3936 2011 1925	6,9 2011 8,0	60,2 28,9 68,9	17,5 16,6 18,1	1,9 3,1 0,7										
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	11222 8880 2342	258 104 154	4082 2739 1343	11469 8912 2557	10006 7907 2099	265 112 153	3626 2464 1162	10321 8048 2273	12,2 12,3 11,6	2,7- 7,2- 0,7	12,6 11,2 15,6	11,1 10,7 12,5										
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	4367 3957 410	239 161 78	1905 1688 217	2830 2606 224	4004 3637 367	214 151 63	1739 1546 193	2603 2400 203	9,1 8,8 11,7	11,7 6,6 23,8	9,5 9,2 12,4	8,7 8,6 10,3										
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	196 91 105	3 - 3	73 24 49	185 82 103	213 90 123	3 1 2	73 37 36	186 65 121	8,0- 1,1 14,6-	- X X	- 35,1- 36,1	0,5- 26,2 14,9-										
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	3992 1462 2530	258 74 184	2438 818 1620	3198 1151 2047	3790 1297 2493	273 69 204	2285 650 1635	3077 1037 2040	5,3 12,7 1,5	5,5- 7,2 9,8-	6,7 25,8 0,9-	3,9 11,0 0,3										
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	2575 899 1676	159 31 128	1531 452 1079	2141 762 1379	2450 739 1711	193 39 154	1431 381 1050	2007 601 1406	5,1 21,7 2,1-	17,6- 20,5- 16,9-	7,0 18,6 2,8	6,7 26,8 1,9-										
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	2441 1696 745	56 26 30	844 523 321	2026 1378 648	2506 1761 745	52 20 32	885 554 331	2094 1419 675	2,6- 3,7- -	7,7 30,0 6,3-	4,6- 5,6- 3,0-	3,3- 2,9- 4,0-										
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	35103 23359 11744	1418 501 917	14804 7990 6814	33145 21420 11725	32703 21513 11190	1358 474 884	13618 7205 6413	31196 19958 11238	7,3 8,6 5,0	4,4 5,7 3,7	8,7 10,9 6,3	6,2 7,3 4,3										

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- MIT PERS.- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)								
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE					
ANZAHL											PROZENT							
JANUAR BIS JULI 1977											JANUAR BIS JULI 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	14080 11962 2118	206 106 100	3547 2760 787	14060 11560 2500	13979 11634 2345	196 115 81	3531 2673 858	14267 11489 2778	0,7 2,8 9,7-	5,1 7,8- 23,5	0,5 3,3 8,3-	1,5- 0,6 10,0-						
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	18521 11181 7340	302 65 237	4118 1615 2503	22043 12746 9297	15811 9353 6458	290 47 243	3642 1416 2226	18802 10822 7980	17,1 19,5 13,7	4,1 38,3 2,5-	13,1 14,1 12,4	17,2 17,8 16,5						
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	6923 4705 2218	204 95 109	1956 1049 907	6622 4310 2312	6926 4804 2122	201 83 118	1945 1079 866	6550 4372 2178	0,1- 2,1- 4,5	1,5 14,5 7,6-	0,6 2,8- 4,7	1,1 1,4 6,2						
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	22100 12041 10059	1646 333 1313	12866 4937 7929	25363 13239 12124	21275 11832 9443	1424 300 1124	11557 4581 6976	24439 12963 11476	3,9 1,8 6,5	15,6 11,0 16,8	11,3 7,8 13,7	3,8 2,1 5,6						
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	63370 51321 12049	1333 599 734	21268 14706 6562	66944 53635 13309	57237 46197 11040	1316 552 764	19224 13294 5930	60560 48156 12404	10,7 11,1 9,1	1,3 8,5 3,9-	10,6 10,6 10,7	10,5 11,4 7,3						
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	33991 31466 2525	1861 1368 493	15098 13688 1410	20892 19642 1250	33998 31273 2725	2077 1537 540	15005 13542 1463	20843 19473 1370	0,0- 0,6 7,3-	10,4- 11,0- 8,7-	0,6 1,1 3,6-	0,2 0,9 8,8-						
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	1064 533 531	17 6 11	381 173 208	985 463 522	1089 520 569	31 11 20	393 166 227	958 416 542	2,3- 2,5 6,7-	45,2- X 45,0-	3,1- 4,2 8,4-	2,8 11,3 3,7-						
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	24381 8704 15677	1310 349 961	13723 4509 9214	20034 7112 12922	22578 8208 14370	1367 366 1001	12866 4182 8684	18425 6636 11789	8,0 6,0 9,1	4,2- 4,7- 4,0-	6,7 7,8 6,1	8,7 7,2 9,6						
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	16971 5674 11297	991 219 772	9450 2777 6673	14160 4731 9429	15912 5308 10604	1017 229 788	8739 2627 6112	13293 4381 8912	6,7 6,9 6,5	2,6- 4,4- 2,0-	8,1 5,7 9,2	6,5 8,0 5,8						
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	12913 9375 3538	348 174 174	4430 2859 1571	10848 7723 3125	12458 8905 3553	319 158 161	4331 2752 1579	10388 7347 3041	3,7 5,3 0,4-	9,1 10,1 8,1	2,3 3,9 0,5-	4,4 5,1 2,8						
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	214314 146962 67352	8218 3314 4904	86837 49073 37764	201951 135161 66790	201263 138034 63229	8238 3398 4840	81233 46312 34921	188525 126055 62470	6,5 6,5 6,5	0,3- 2,5- 1,3	6,9 6,0 8,1	7,1 7,2 6,9						

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JULI 1977					JULI 1976				PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
FAHRUNFALL	6970	492	4267	5991	6447	459	3955	5470	8,1	7,2	7,9	9,5
INNERORTS	2914	125	1504	2517	2522	113	1308	2164	15,5	10,6	15,0	16,3
AUSSERORTS	4056	367	2763	3474	3925	346	2647	3306	3,3	6,1	4,4	5,1
ABBIEGE-UNFALL	4957	80	1620	5017	4711	83	1556	4779	5,2	3,6	4,1	5,0
INNERORTS	3846	37	1086	3790	3693	34	1040	3667	4,1	8,8	4,4	3,4
AUSSERORTS	1111	43	534	1227	1018	49	516	1112	9,1	12,3	3,5	10,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7971	206	3053	8219	7116	211	2610	7394	12,0	2,4	17,0	11,2
INNERORTS	6276	77	2045	6364	5643	91	1765	5814	11,2	15,4	15,9	9,5
AUSSERORTS	1695	129	1008	1855	1473	120	845	1580	15,1	7,5	19,3	17,4
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3787	199	1710	2362	3461	182	1552	2154	9,4	9,3	10,2	9,7
INNERORTS	3479	141	1535	2205	3185	130	1400	2021	9,2	8,5	9,6	9,1
AUSSERORTS	308	58	175	157	276	52	152	133	11,6	11,5	15,1	16,0
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1007	7	250	936	1004	9	290	919	0,3	x	13,8	1,8
INNERORTS	915	4	216	840	921	6	249	832	0,7	x	13,3	1,0
AUSSERORTS	92	3	34	96	83	3	41	87	10,8	-	17,1	10,3
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6673	310	2434	7390	6140	266	2218	7087	8,7	16,5	5,7	4,3
INNERORTS	3601	64	883	3750	3223	55	736	3465	11,7	16,4	20,0	8,2
AUSSERORTS	3072	246	1551	3640	2917	211	1482	3622	5,3	16,6	4,7	0,5
SONSTIGER UNFALL	3738	124	1470	3230	3824	148	1437	3393	2,3	16,2	2,3	4,8
INNERORTS	2328	53	721	1954	2326	45	707	1995	0,1	17,8	2,0	2,1
AUSSERORTS	1410	71	749	1276	1498	103	730	1398	5,9	31,1	2,6	8,7
INSGESAMT	35103	1418	14804	33145	32703	1358	13618	31196	7,3	4,4	8,7	6,2
INNERORTS	23359	501	7990	21420	21513	474	7205	19958	8,6	5,7	10,9	7,3
AUSSERORTS	11744	917	6814	11725	11190	884	6413	11238	5,0	3,7	6,3	4,3

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JANUAR BIS JULI 1977					JANUAR BIS JULI 1976				PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
FAHRUNFALL	45442	2737	26084	40467	41453	2639	23688	36314	9,6	3,7	10,1	11,4
INNERORTS	18428	699	9023	16501	16717	658	8141	14708	10,2	6,2	10,8	12,2
AUSSERORTS	27014	2038	17061	23966	24736	1981	15547	21606	9,2	2,9	9,7	10,9
ABBIEGE-UNFALL	28632	459	8666	29627	26282	462	8018	26953	8,9	0,7	8,1	9,9
INNERORTS	22868	226	6003	23050	21006	227	5516	21046	8,9	0,5	8,8	9,5
AUSSERORTS	5764	233	2663	6577	5276	235	2502	5907	9,2	0,9	6,4	11,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	45995	1047	15909	48934	42326	1042	14429	45366	8,7	0,5	10,3	7,9
INNERORTS	37179	481	10970	39194	34226	434	10005	36177	8,6	10,8	9,6	6,3
AUSSERORTS	8816	566	4939	9740	8100	608	4424	9189	8,8	6,9	11,6	6,0
UEBERSCHREITEN- UNFALL	29644	1611	13481	17611	29550	1767	13404	17512	0,3	8,8	0,6	0,6
INNERORTS	27772	1231	12428	16787	27557	1374	12296	16624	0,8	10,4	1,1	1,0
AUSSERORTS	1872	380	1053	824	1993	393	1108	888	6,1	3,3	5,0	7,2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6388	69	1710	5818	6179	74	1730	5629	3,4	6,8	1,2	3,4
INNERORTS	5823	45	1471	5276	5637	55	1470	5091	3,3	18,2	0,1	3,6
AUSSERORTS	565	24	239	542	542	19	260	538	4,2	26,3	8,1	0,7
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	37451	1542	13094	41493	35152	1436	12307	39111	6,5	7,4	6,4	6,1
INNERORTS	21214	340	4915	22642	19714	319	4769	21148	7,6	6,6	3,1	7,1
AUSSERORTS	16237	1202	8179	18851	15438	1117	7538	17963	5,2	7,6	8,5	4,9
SONSTIGER UNFALL	20762	753	7893	18001	20321	818	7657	17640	2,2	8,0	3,1	2,0
INNERORTS	13678	292	4263	11711	13177	331	4115	11261	3,8	11,8	3,6	4,0
AUSSERORTS	7084	461	3630	6290	7144	487	3542	6379	0,8	5,3	2,5	1,4
INSGESAMT	214314	8218	86837	201951	201263	8238	81233	188525	6,5	0,3	6,9	7,1
INNERORTS	146962	3314	49073	135161	138034	3398	46312	126055	6,5	2,5	6,0	7,2
AUSSERORTS	67352	4904	37764	66790	63229	4840	34921	62470	6,5	1,3	8,1	6,9

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JULI 1977 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		JULI 1976 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		ZU- HZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN		JANUAR - JULI 77 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		JANUAR - JULI 76 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		ZU- HZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4902	150	4353	101	12,6	48,5	24422	691	21520	475	13,5	45,5
INNERORTS	3876	123	3424	73	13,2	69,5	20091	553	17524	372	14,6	48,7
AUSSERORTS	1026	27	929	28	10,4	3,6-	4331	138	3996	103	8,4	34,0
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	5142	340	4895	200	5,0	70,0	24508	1560	24194	1182	1,3	32,0
INNERORTS	3396	230	3318	143	2,4	60,8	17632	1197	17520	898	0,6	33,3
AUSSERORTS	1746	110	1577	57	10,7	93,0	6876	363	6674	284	3,0	27,8
PERSONENKRAFTWAGEN	40727	47724	36906	37232	10,4	28,2	262151	329478	240373	271695	9,1	21,3
INNERORTS	26012	33514	23292	25726	11,7	30,3	175480	246352	160815	203199	9,1	21,2
AUSSERORTS	14715	14210	13614	11506	8,1	23,5	86671	83126	79558	68496	8,9	21,4
BUSSEN	500	453	465	401	7,5	13,0	3757	3412	3523	2899	6,6	17,7
INNERORTS	396	330	373	295	6,2	11,9	2981	2600	2863	2219	4,1	17,2
AUSSERORTS	104	123	92	106	13,0	16,0	776	812	660	680	17,6	19,4
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3156	3923	3324	3710	5,1-	5,7	20789	29602	20176	25871	3,0	14,4
INNERORTS	1834	2511	1874	2221	2,1-	13,1	12025	18658	11738	16061	2,4	16,2
AUSSERORTS	1322	1412	1450	1489	8,8-	5,2-	8764	10944	8438	9810	3,9	11,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	283	275	312	272	9,3-	1,1	1350	1286	1232	1095	9,6	17,4
INNERORTS	107	121	137	114	21,9-	6,1	531	617	471	493	12,7	25,2
AUSSERORTS	176	154	175	158	0,6	2,5-	819	669	761	602	7,6	11,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE-FOERDERUNG	124	187	132	130	6,1-	43,8	784	1151	806	951	2,7-	21,0
INNERORTS	80	143	76	97	5,3	47,4	517	833	524	665	1,3-	25,3
AUSSERORTS	44	44	56	33	21,4-	33,3	267	318	282	286	5,3-	11,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	54834	53052	50387	42046	8,8	26,2	337761	367180	311824	304168	8,3	20,7
INNERORTS	35701	36972	32494	28669	9,9	29,0	229257	270810	211455	223907	8,4	20,9
AUSSERORTS	19133	16080	17893	13377	6,9	20,2	108504	96370	100369	80261	8,1	20,1
DAR. FLUECHTIG	2254	3844	1985	3104	13,6	23,8	14054	28674	12899	23787	9,0	20,5
INNERORTS	1469	2753	1263	2135	16,3	28,9	9393	20791	8668	17382	8,4	19,6
AUSSERORTS	785	1091	722	969	8,7	12,6	4661	7883	4231	6405	10,2	23,1
FAHRRADERN	6257	68	5899	52	6,1	30,8	29320	443	27707	336	5,8	31,8
INNERORTS	5325	48	4997	38	6,6	26,3	25388	315	23798	243	6,7	29,6
AUSSERORTS	932	20	902	14	3,3	42,9	3932	128	3909	93	0,6	37,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	2997	17	2623	17	14,3	-	13707	160	12323	106	11,2	50,9
INNERORTS	2593	9	2236	9	16,0	-	12086	112	10755	74	12,4	51,4
AUSSERORTS	404	8	387	8	4,4	-	1621	48	1568	32	3,4	50,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	493	828	578	772	14,7-	7,3	2846	6392	3432	6163	17,1-	3,7
INNERORTS	336	678	400	591	16,0-	14,7	2070	5334	2387	4882	13,3-	9,3
AUSSERORTS	157	150	178	181	11,8-	17,1-	776	1058	1045	1281	25,8-	17,4-
FUSSGAENGER	4867	56	4469	52	8,9	7,7	37776	582	37786	505	0,0-	15,2
INNERORTS	4392	50	4047	45	8,5	11,1	34811	499	34652	416	0,5	20,0
AUSSERORTS	475	6	422	7	12,6	x	2965	83	3134	89	5,4-	6,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2106	8	1928	7	9,2	x	16582	101	16455	95	0,8	6,3
INNERORTS	1953	6	1793	4	8,9	x	15708	88	15471	73	1,5	20,5
AUSSERORTS	153	2	135	3	13,3	x	874	13	984	22	11,2-	40,9-
65 JAHRE U. AELTER	912	10	813	11	12,2	9,1-	6756	102	6686	89	1,0	14,6
INNERORTS	851	9	755	11	12,7	x	6301	81	6228	80	1,2	1,3
AUSSERORTS	61	1	58	-	5,2	x	455	21	458	9	0,7-	x
ANDERE PERSONEN	51	15	49	13	4,1	15,4	316	70	271	67	16,6	4,5
INNERORTS	30	4	28	5	7,1	x	218	37	167	24	30,5	54,2
AUSSERORTS	21	11	21	8	-	x	98	33	104	43	5,8-	23,3-
INSGESAMT	66502	54019	61382	42935	8,3	25,8	408019	374667	381020	311239	7,1	20,4
INNERORTS	45784	37752	41966	29348	9,1	28,6	291744	276995	272459	229472	7,1	20,7
AUSSERORTS	20718	16267	19416	13587	6,7	19,7	116275	97672	108561	81767	7,1	19,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	5210	41	4632	29	12,5	41,4	30777	338	29130	252	5,7	34,1
INNERORTS	4621	28	4087	17	13,1	64,7	28169	260	26508	188	6,3	38,3
AUSSERORTS	589	13	545	12	8,1	8,3	2608	78	2622	64	0,5-	21,9
65 JAHRE U. AELTER	3343	1794	2986	1386	12,0	29,4	20077	11363	18638	9114	7,7	24,7
INNERORTS	2531	1258	2267	985	11,6	27,7	15624	8564	14598	6774	7,0	26,4
AUSSERORTS	812	536	719	401	12,9	33,7	4453	2799	4040	2340	10,2	19,6

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976	
	ORTSLAGE	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.			
FÄHRER UND MITFÄHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	101	95	6,3	442	454	2,7-	1591	1442	10,3	7740	6818	13,5
INNERORTS	47	47	-	225	228	1,3-	1126	994	13,3	5793	4959	16,8
AUSSERORTS	54	48	12,5	217	226	4,0-	465	448	3,8	1947	1859	4,7
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	203	155	31,0	816	740	10,3	2188	2030	7,8	9670	9570	1,0
INNERORTS	82	64	28,1	346	300	15,3	1213	1152	5,3	5890	5898	0,1-
AUSSERORTS	121	91	33,0	470	440	6,8	975	878	11,0	3780	3672	2,9
PERSONENKRAFTWAGEN	686	684	0,3	4055	3877	4,6	6940	6352	9,3	43563	39416	10,5
INNERORTS	128	125	2,4	868	828	4,8	2400	2033	18,1	15962	14392	10,9
AUSSERORTS	558	559	0,2-	3187	3049	4,5	4540	4319	5,1	27601	25024	10,3
BUSSEN	4	-	X	15	10	50,0	41	30	36,7	279	227	22,9
INNERORTS	2	-	X	9	3	X	21	17	23,5	157	139	12,4
AUSSERORTS	2	-	X	6	7	X	20	13	53,8	122	88	38,6
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	25	33	24,3-	158	175	9,7-	211	240	12,1-	1389	1416	1,9-
INNERORTS	4	5	X	35	45	22,2-	62	77	19,5-	406	461	11,9-
AUSSERORTS	21	28	25,0-	123	130	5,4-	149	163	8,6-	983	955	2,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	13	17	23,5-	41	54	24,1-	38	34	11,8	176	169	4,1
INNERORTS	2	3	X	13	8	X	8	17	X	64	62	3,2
AUSSERORTS	11	14	21,4-	28	46	39,1-	30	17	76,5	112	107	4,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	1	4	X	20	14	42,9	22	22	-	124	101	22,8
INNERORTS	-	1	X	6	7	X	15	5	X	64	39	64,1
AUSSERORTS	1	3	X	14	7	X	7	17	X	60	62	3,2-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	1033	988	4,6	5547	5324	4,2	11031	10150	8,7	62941	57717	9,1
INNERORTS	265	245	8,2	1502	1419	5,8	4845	4295	12,8	28336	25950	9,2
AUSSERORTS	768	743	3,4	4045	3905	3,6	6186	5855	5,7	34605	31767	8,9
FAHRRÄEDERN	133	148	10,1-	734	768	4,4-	1820	1721	5,8	8534	8209	4,0
INNERORTS	67	72	7,0-	396	387	2,3	1422	1344	5,8	6827	6546	4,3
AUSSERORTS	66	76	13,2-	338	381	11,3-	398	377	5,6	1707	1663	2,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	38	47	19,2-	234	218	7,3	931	841	10,7	4238	3979	6,5
INNERORTS	22	24	8,3-	144	120	20,0	740	658	12,5	3484	3259	6,9
AUSSERORTS	16	23	30,4-	90	98	8,2-	191	183	4,4	754	720	4,7
ANDERE FAHRZEUGEN	2	3	X	7	14	X	23	13	76,9	128	134	4,5-
INNERORTS	-	3	X	3	9	X	14	7	X	87	79	10,1
AUSSERORTS	2	-	X	4	5	X	9	6	X	41	55	25,5-
FUSSGÄNGER	248	216	14,8	1913	2124	9,9-	1914	1726	10,9	15174	15129	0,3
INNERORTS	168	152	10,5	1405	1579	11,0-	1700	1554	9,4	13787	13707	0,6
AUSSERORTS	80	64	25,0	508	545	6,8-	214	172	24,4	1387	1422	2,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	65	57	14,0	409	474	13,7-	924	837	10,4	7263	7171	1,3
INNERORTS	48	40	20,0	308	348	11,5-	844	772	9,3	6795	6640	2,3
AUSSERORTS	17	17	-	101	126	19,9-	80	65	23,1	468	531	11,9-
65 JAHRE U. ÄLTER	77	95	19,0-	853	959	11,1-	427	343	24,5	3009	2860	5,2
INNERORTS	61	78	21,8-	699	808	13,5-	400	318	25,8	2816	2677	5,2
AUSSERORTS	16	17	5,9-	154	151	2,0	27	25	8,0	193	183	5,5
ANDERE PERSONEN	2	3	X	17	8	X	16	8	X	60	46	30,4
INNERORTS	1	2	X	8	4	X	9	5	X	36	32	12,5
AUSSERORTS	1	1	-	9	4	X	7	3	X	24	14	71,4
INSGESAMT	1418	1358	4,4	8218	8238	0,3-	14804	13618	8,7	86837	81235	6,9
INNERORTS	501	474	5,7	3314	3398	2,5-	7990	7205	10,9	49073	46314	6,0
AUSSERORTS	917	884	3,7	4904	4840	1,3	6814	6413	6,3	37764	34921	8,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	143	143	-	776	838	7,4-	2429	2200	10,4	14074	13533	4,0
INNERORTS	71	69	2,9	474	492	3,7-	1779	1583	12,4	11244	10771	4,4
AUSSERORTS	72	74	2,7-	302	346	12,7-	650	617	5,3	2830	2762	2,5
65 JAHRE U. ÄLTER	230	241	4,6-	1643	1750	6,1-	1116	922	21,0	6557	5955	10,1
INNERORTS	114	137	16,8-	993	1102	9,9-	754	640	17,8	4721	4362	8,2
AUSSERORTS	116	104	11,5	650	648	0,3	362	282	28,4	1836	1593	15,3

NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)			
1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
3067	2704	13,4	15279	13597	12,4	4759	4241	12,2	23461	20869	12,4	MOFAS, MOPEDS		
2555	2261	13,0	13166	11698	12,5	3728	3302	12,9	19184	16885	13,6	INNERORTS		
512	443	15,6	2113	1899	11,3	1031	939	9,8	4277	3984	7,4	AUSSERORTS		
3519	3531	0,3-	16755	16913	0,9-	5910	5716	3,4	27241	27223	0,1	KRAFTRAEDERN-KRAFT-		
2482	2553	3,0-	12891	13072	1,4-	3777	3774	0,1	19127	19270	0,8	ROLLERN		
1037	973	6,6	3864	3841	0,6	2133	1942	9,8	8114	7953	2,0	AUSSERORTS		
18982	17630	7,7	124088	113480	9,3	26608	24666	7,9	171706	156773	9,5	PERSONENKRAFTWAGEN		
9912	8948	10,8	69501	62981	10,4	12440	11106	12,0	86331	78201	10,4	INNERORTS		
9070	8682	4,5	54587	50499	8,1	14168	13560	4,5	85375	78572	8,7	AUSSERORTS		
300	303	1,0-	2300	2024	13,6	345	333	3,6	2594	2261	14,7	BUSSEN		
211	260	18,9-	1684	1565	7,6	234	277	15,5-	1850	1707	8,4	INNERORTS		
89	43	X	616	459	34,2	111	56	98,2	744	554	34,3	AUSSERORTS		
631	706	10,6-	4436	4515	1,8-	867	979	11,5-	5983	6106	2,0-	GUETERKRAFTFAHR-		
267	324	17,6-	1908	2002	4,7-	333	406	18,0-	2349	2508	6,3	ZEUGEN		
364	382	4,7-	2528	2513	0,6	534	573	6,8-	3634	3598	1,0	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
83	97	14,4-	425	377	12,7	134	148	9,5-	642	600	7,0	LANDWIRTSCHAFTLICH.		
26	19	36,8	170	123	38,2	36	39	7,7-	247	193	28,0	ZUGMASCHINEN		
57	78	26,9-	255	254	0,4	98	109	10,1-	395	407	3,0-	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
47	55	14,6-	311	298	4,4	70	81	13,6-	455	413	10,2	SONDERKRAFTFAHRZG.		
35	21	66,7	198	164	20,7	50	27	85,2	268	210	27,6	NICHT Z.LASTENBE-		
12	34	64,7-	113	134	15,7-	20	54	63,0-	187	203	7,9-	FOERDERUNG		
												INNERORTS		
												AUSSERORTS		
26629	25026	6,4	163594	151204	8,2	38693	36164	7,0	232082	214245	8,3	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.		
15488	14391	7,6	99518	91605	8,6	20598	18931	8,8	129356	118974	8,7	INNERORTS		
11141	10635	4,8	64076	59599	7,5	18095	17233	5,0	102726	95271	7,8	AUSSERORTS		
3876	3671	5,6	18171	17090	6,3	5829	5540	5,2	27439	26067	5,3	FAHRRAEDERN		
3471	3271	6,1	16501	15432	6,9	4960	4687	5,8	23724	22365	6,1	INNERORTS		
405	400	1,3	1670	1658	0,7	869	853	1,9	3715	3702	0,4	AUSSERORTS		
1892	1641	15,3	8588	7630	12,6	2861	2529	13,1	13060	11827	10,4	DAR.		
1709	1465	16,7	7880	6938	13,6	2471	2147	15,1	11508	10317	11,5	UNTER 15 JAHREN		
183	176	4,0	708	692	2,3	390	382	2,1	1552	1510	2,8	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
72	89	19,1-	431	542	20,5-	97	105	7,6-	566	690	18,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
56	61	8,2-	361	434	16,8-	70	71	1,4-	451	522	13,6-	INNERORTS		
16	28	42,9-	70	108	35,2-	27	34	20,6-	115	168	31,6-	AUSSERORTS		
2549	2384	6,9	19599	19543	0,3	4711	4326	8,9	36686	36796	0,3-	FUSSGAENGER		
2393	2220	7,8	18657	18490	0,9	4261	3926	8,5	33849	33776	0,2	INNERORTS		
156	164	4,9-	942	1053	10,6-	450	400	12,5	2837	3020	6,1-	AUSSERORTS		
1068	1005	6,3	8585	8554	0,4	2057	1899	8,3	16257	16199	0,4	DAR.		
1020	958	6,5	8312	8248	0,8	1912	1770	8,0	15415	15236	1,2	UNTER 15 JAHREN		
48	47	2,1	273	306	10,8-	145	129	12,4	842	963	12,6-	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
397	360	10,3	2800	2765	1,3	901	798	12,9	6662	6584	1,2	65 JAHRE U.AELTER		
381	346	10,1	2703	2655	1,8	842	742	13,5	6218	6140	1,3	INNERORTS		
16	14	14,3	97	110	11,8-	59	56	5,4	444	444	-	AUSSERORTS		
19	26	26,9-	156	145	7,6	37	37	-	233	199	17,1	ANDERE PERSONEN		
12	15	20,0-	124	93	33,3	22	22	-	168	129	30,2	INNERORTS		
7	11	X	32	52	38,5-	15	15	-	65	70	7,2-	AUSSERORTS		
33145	31196	6,2	201951	188524	7,1	49367	46172	6,9	297006	277997	6,8	INSGESAMT		
21420	19958	7,3	135161	126054	7,2	29911	27637	8,2	187548	175766	6,7	INNERORTS		
11725	11238	4,3	66790	62470	6,9	19456	18535	5,0	109458	102231	7,1	AUSSERORTS		
4634	4265	8,7	25972	24332	6,7	7206	6608	9,0	40822	38703	5,5	DAR.		
3541	3204	10,5	21053	19580	7,5	5391	4856	11,0	32771	30843	6,3	UNTER 15 JAHREN		
1093	1061	3,0	4919	4752	3,5	1815	1752	3,6	8051	7860	2,4	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
1784	1669	6,9	10551	9881	6,8	3130	2832	10,5	18751	17586	6,6	65 JAHRE U.AELTER		
1290	1242	3,9	8027	7626	5,3	2158	2019	6,9	13741	13090	5,0	INNERORTS		
494	427	15,7	2524	2255	11,9	972	813	19,6	5010	4496	11,4	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	46265	43259	6,9	275247	259220	6,2
	INNERORTS	29121	26565	9,6	177880	166562	6,8
	AUSSERORTS	17144	16694	2,7	97367	92658	5,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	5018	4614	8,8	28959	28176	2,8
	INNERORTS	2967	2551	16,3	17540	16853	4,1
	AUSSERORTS	2051	2063	0,6-	11419	11323	0,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4494	4040	11,2	26206	25344	3,4
	INNERORTS	2756	2325	18,6	16405	15668	4,7
	AUSSERORTS	1738	1717	1,2	9801	9676	1,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	28	28	-	184	155	18,7
	INNERORTS	18	19	5,3-	125	113	10,6
	AUSSERORTS	10	9	x	59	42	40,5
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	299	320	6,6-	1589	1643	3,3-
	INNERORTS	75	81	7,4-	424	462	8,2-
	AUSSERORTS	224	239	6,3-	1165	1181	1,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	197	226	12,8-	980	1034	5,2-
	INNERORTS	118	128	7,8-	586	610	3,9-
	AUSSERORTS	79	98	19,4-	394	424	7,1-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3907	3518	11,1	20103	18904	6,3
	INNERORTS	2256	1986	13,6	11850	10909	8,6
	AUSSERORTS	1651	1532	7,8	8253	7995	3,2
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1082	915	18,3	5325	4959	7,4
	INNERORTS	838	685	22,3	4061	3624	12,1
	AUSSERORTS	244	230	6,1	1264	1335	5,3-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2825	2603	8,5	14778	13945	6,0
	INNERORTS	1418	1301	9,0	7789	7285	6,9
	AUSSERORTS	1407	1302	8,1	6989	6660	4,9
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9489	8853	7,2	61559	56899	8,2
	INNERORTS	4435	3830	15,8	28696	26536	8,1
	AUSSERORTS	5054	5023	0,6	32863	30363	8,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1294	1131	14,4	6854	6670	2,8
	INNERORTS	822	706	16,4	4461	4383	1,8
	AUSSERORTS	472	425	11,1	2393	2287	4,6
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	8195	7722	6,1	54705	50229	8,9
	INNERORTS	3613	3124	15,7	24235	22153	9,4
	AUSSERORTS	4582	4598	0,4-	30470	28076	8,5
ABSTAND	ZUSAMMEN	3339	2994	11,5	19477	17385	12,0
	INNERORTS	2012	1772	13,5	12956	11329	14,4
	AUSSERORTS	1327	1222	8,6	6521	6056	7,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3248	2908	11,7	18938	16879	12,2
	INNERORTS	1960	1729	13,4	12660	11069	14,4
	AUSSERORTS	1288	1179	9,2	6278	5810	8,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	91	86	5,8	539	506	6,5
	INNERORTS	52	43	20,9	296	260	13,8
	AUSSERORTS	39	43	9,3-	243	246	1,2-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2644	2656	0,5-	14392	14328	0,4
	INNERORTS	1243	1209	2,8	6761	6835	1,1-
	AUSSERORTS	1401	1447	3,2-	7631	7493	1,8
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	121	129	6,2-	641	602	6,5
	INNERORTS	92	101	8,9-	490	474	3,4
	AUSSERORTS	29	28	3,6	151	128	18,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	447	438	2,1	2482	2383	4,2
	INNERORTS	109	95	14,7	545	570	4,4-
	AUSSERORTS	338	343	1,5-	1937	1813	6,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE	ZUSAMMEN	713	699	2,0	3856	3780	2,0
	INNERORTS	416	395	5,3	2363	2279	3,7
	AUSSERORTS	297	304	2,3-	1493	1501	0,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	135	132	2,3	676	693	2,5-
	INNERORTS	34	35	2,9-	152	191	20,4-
	AUSSERORTS	101	97	4,1	524	502	4,4

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- RZU. AFNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- RZU. AFNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	181	164	10,4	1028	964	6,6
	INNERORTS	27	32	15,6-	171	184	7,1-
	AUSSERORTS	154	132	16,7	857	780	9,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	214	255	10,1-	1230	1408	12,7-
	INNERORTS	97	101	4,0-	514	583	11,8-
	AUSSERORTS	117	154	24,0-	716	825	13,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	641	621	3,2	3329	3296	1,0
	INNERORTS	370	361	2,5	1964	1992	1,4-
	AUSSERORTS	271	260	4,2	1365	1304	4,7
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	192	218	11,9-	1150	1202	4,3-
	INNERORTS	98	89	10,1	562	562	-
	AUSSERORTS	94	129	27,1-	588	640	8,1-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	170	174	2,3-	1040	1165	10,7-
	INNERORTS	135	147	8,2-	870	967	10,0-
	AUSSERORTS	35	27	29,6	170	198	14,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	131	123	6,5	779	832	6,4-
	INNERORTS	107	102	4,9	663	713	7,0-
	AUSSERORTS	24	21	14,3	116	119	2,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPER- RUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHT- ZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUS- SCHERENS	ZUSAMMEN	39	51	23,5-	261	333	21,6-
	INNERORTS	28	45	37,8-	207	254	18,5-
	AUSSERORTS	11	6	X	54	79	31,7-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	310	259	19,7	1726	1438	20,0
	INNERORTS	222	213	4,2	1375	1186	15,9
	AUSSERORTS	88	46	91,3	351	252	39,3
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7101	6524	8,8	41381	38676	7,0
	INNERORTS	5529	5123	7,9	33116	31001	6,8
	AUSSERORTS	1572	1401	12,2	8265	7675	7,7
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1145	1029	11,3	5888	5714	3,0
	INNERORTS	1039	936	11,0	5486	5338	2,8
	AUSSERORTS	106	93	14,0	402	376	6,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VER- KEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4920	4459	10,3	29371	27048	8,6
	INNERORTS	3680	3356	9,7	22708	20909	8,6
	AUSSERORTS	1240	1103	12,4	6663	6139	8,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHR- STRASSEN	ZUSAMMEN	32	30	6,7	230	208	10,6
	INNERORTS	7	7	-	44	49	10,2-
	AUSSERORTS	25	23	8,7	186	159	17,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	149	135	10,4	580	581	0,2-
	INNERORTS	40	43	7,0-	141	154	8,5-
	AUSSERORTS	109	92	18,5	439	427	2,8
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	686	613	11,9	4113	3784	8,7
	INNERORTS	646	578	11,8	3858	3530	9,3
	AUSSERORTS	40	35	14,3	255	254	0,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGEN- KOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	138	212	34,9-	976	1113	12,3-
	INNERORTS	100	175	42,9-	753	872	13,7-
	AUSSERORTS	38	37	2,7	223	241	7,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENEN- FAHRZEUGEN AN FAHNEUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	31	46	32,6-	223	228	2,2-
	INNERORTS	17	28	39,3-	126	149	15,4-
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	97	79	22,8
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6387	5834	9,5	36470	33343	9,4
	INNERORTS	5143	4721	8,9	30230	27511	9,9
	AUSSERORTS	1244	1113	11,8	6240	5832	7,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4030	3832	5,2	22743	21519	5,7
	INNERORTS	3179	3049	4,3	18425	17360	6,1
	AUSSERORTS	851	783	8,7	4318	4159	3,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	708	636	11,3	4404	4060	8,5
	INNERORTS	578	513	12,7	3729	3411	9,3
	AUSSERORTS	130	123	5,7	675	649	4,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1649	1366	20,7	9323	7764	20,1
	INNERORTS	1386	1159	19,6	8076	6740	19,8
	AUSSERORTS	263	207	27,1	1247	1024	21,8

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1597	1456	9,7	12949	13061	0,9-
	INNERORTS	1419	1307	8,6	11929	12028	0,8-
	AUSSERORTS	178	149	19,5	1020	1033	1,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	240	226	6,2	2063	2366	12,8-
	INNERORTS	238	222	7,2	2047	2347	12,8-
	AUSSERORTS	2	4	X	16	19	15,8-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	147	122	20,5	1439	1300	10,7
	INNERORTS	143	120	19,2	1413	1288	9,7
	AUSSERORTS	4	2	X	26	12	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	136	142	4,2-	1472	1602	8,1-
	INNERORTS	133	140	5,0-	1453	1587	8,5-
	AUSSERORTS	3	2	X	19	15	26,7
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	75	47	59,6	637	512	24,4
	INNERORTS	66	44	50,0	563	459	22,7
	AUSSERORTS	9	3	X	74	53	39,6
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	999	919	8,7	7338	7281	0,8
	INNERORTS	839	781	7,4	6453	6347	1,7
	AUSSERORTS	160	138	15,9	885	934	5,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	345	352	2,0-	1940	1875	3,5
	INNERORTS	289	308	6,2-	1614	1530	5,5
	AUSSERORTS	56	44	27,3	326	345	5,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	63	65	3,1-	331	386	14,3-
	INNERORTS	39	48	18,8-	223	262	14,9-
	AUSSERORTS	24	17	41,2	108	124	12,9-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGEGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	48	42	14,3	349	366	4,7-
	INNERORTS	20	17	17,6	153	169	9,5-
	AUSSERORTS	28	25	12,0	196	197	0,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	234	245	4,5-	1260	1123	12,2
	INNERORTS	230	243	5,4-	1238	1099	12,6
	AUSSERORTS	4	2	X	22	24	8,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	67	81	17,3-	646	651	0,8-
	INNERORTS	47	40	17,5	396	425	6,8-
	AUSSERORTS	20	41	51,2-	250	226	10,6
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	197	208	5,3-	906	957	5,3-
	INNERORTS	119	112	6,3	560	559	0,2
	AUSSERORTS	78	96	18,8-	346	398	13,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	87	86	1,2	380	349	8,9
	INNERORTS	62	48	29,2	270	238	13,4
	AUSSERORTS	25	38	34,2-	110	111	0,9-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	110	122	9,8-	526	608	13,5-
	INNERORTS	57	64	10,9-	290	321	9,7-
	AUSSERORTS	53	58	8,6-	236	287	17,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5694	5736	0,7-	33699	32362	4,1
	INNERORTS	3305	3246	1,8	19987	18893	5,8
	AUSSERORTS	2389	2490	4,1-	13712	13469	1,8
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	727	751	3,2-	3877	3961	2,1-
	INNERORTS	350	324	8,0	1979	1980	0,1-
	AUSSERORTS	377	427	11,7-	1898	1981	4,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	52	63	17,5-	456	463	1,5-
	INNERORTS	31	31	-	265	268	1,1-
	AUSSERORTS	21	32	34,4-	191	195	2,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	259	295	12,2-	1272	1448	12,2-
	INNERORTS	52	51	2,0	347	393	11,7-
	AUSSERORTS	207	244	15,2-	925	1055	12,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	200	211	5,2-	1085	1070	1,4
	INNERORTS	154	149	3,4	805	788	2,2
	AUSSERORTS	46	62	25,8-	280	282	0,7-
LENKUNG	ZUSAMMEN	55	45	22,2	311	229	35,8
	INNERORTS	28	15	86,7	159	96	65,6
	AUSSERORTS	27	30	10,0-	152	133	14,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- H-ZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- H-ZW. ABNAHME (-)
		1977	1978		1977	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	5	x	31	32	3,1-
	INNERORTS	2	1	x	22	21	4,8
	AUSSERORTS	1	4	x	9	11	x
ANDERE MANGEL	ZUSAMMEN	157	132	18,9	722	719	0,4
	INNERORTS	82	77	6,5	381	414	8,0-
	AUSSERORTS	75	55	36,4	341	305	11,8
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	4216	3799	11,0	33550	33061	1,5
	INNERORTS	3795	3429	10,7	30851	30207	2,1
	AUSSERORTS	421	370	13,8	2699	2854	5,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	284	237	19,8	2342	2321	0,9
	INNERORTS	230	190	21,1	1940	1929	0,6
	AUSSERORTS	54	47	14,9	402	392	2,6
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	270	222	21,6	2234	2208	1,2
	INNERORTS	218	176	23,9	1843	1829	0,8
	AUSSERORTS	52	46	13,0	391	379	3,2
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	3	x	7	13	x
	INNERORTS	-	3	x	5	12	x
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	x
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	7	x
	INNERORTS	-	-	-	1	6	x
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MANGEL	ZUSAMMEN	14	12	16,7	99	93	6,5
	INNERORTS	12	11	9,1	91	82	11,0
	AUSSERORTS	2	1	x	8	11	x
FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3608	3244	11,2	28841	28207	2,2
	INNERORTS	3316	3001	10,5	27071	26354	2,7
	AUSSERORTS	292	243	20,2	1770	1853	4,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	168	196	14,3-	1712	1555	10,1
	INNERORTS	167	192	13,0-	1684	1524	10,5
	AUSSERORTS	1	4	x	28	31	9,7-
AUF FUSSGÄNGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	35	28	25,0	292	352	17,1-
	INNERORTS	35	28	25,0	287	348	17,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	4	x
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	298	240	24,2	2474	2499	1,0-
	INNERORTS	280	229	22,3	2373	2405	1,3-
	AUSSERORTS	18	11	63,6	101	94	7,4
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOTZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	779	673	15,8	5968	5819	2,6
	INNERORTS	735	639	15,0	5762	5570	3,4
	AUSSERORTS	44	34	29,4	206	249	17,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2144	1943	10,3	17081	16612	2,8
	INNERORTS	1948	1779	9,5	15877	15352	3,4
	AUSSERORTS	196	164	19,5	1204	1260	4,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	184	164	12,2	1314	1370	4,1-
	INNERORTS	151	134	12,7	1088	1155	5,8-
	AUSSERORTS	33	30	10,0	226	215	5,1
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	40	36	11,1	320	347	7,8-
	INNERORTS	37	32	15,6	276	303	8,9-
	AUSSERORTS	3	4	x	44	44	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	43	39	10,3	311	337	7,7-
	INNERORTS	9	8	x	65	54	20,4
	AUSSERORTS	34	31	9,7	246	283	13,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	75	71	5,6	618	608	1,6
	INNERORTS	73	65	12,3	589	565	4,2
	AUSSERORTS	2	6	x	29	43	32,6-
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	166	172	3,5-	1118	1241	9,9-
	INNERORTS	130	133	2,3-	910	1002	9,2-
	AUSSERORTS	36	39	7,7-	208	239	13,0-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHÄLTNISSE	ZUSAMMEN	1900	1557	22,0	22936	19350	18,5
	INNERORTS	1105	855	29,2	11092	9453	17,3
	AUSSERORTS	795	702	13,2	11844	9897	19,7
GLÄTTE ODER SCHLUPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1744	1353	28,9	21944	18334	19,7
	INNERORTS	1022	759	34,7	10665	8951	19,1
	AUSSERORTS	722	594	21,5	11279	9383	20,2
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL	ZUSAMMEN	166	147	12,9	576	552	4,3
	INNERORTS	122	114	7,0	410	401	2,2
	AUSSERORTS	44	33	33,3	166	151	9,9
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	18	32	43,8-	156	161	3,1-
	INNERORTS	13	24	45,8-	82	90	8,9-
	AUSSERORTS	5	8	x	74	71	4,2
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	10379	9557	8,6
	INNERORTS	-	-	-	3444	3459	0,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	6935	6098	13,7
REGEN	ZUSAMMEN	1479	1087	36,1	10351	7572	36,7
	INNERORTS	842	571	47,5	6474	4709	37,5
	AUSSERORTS	637	516	23,4	3877	2863	35,4
ANDERE EINFLÜSSE	ZUSAMMEN	81	87	6,9-	482	492	2,0-
	INNERORTS	45	50	10,0-	255	292	12,7-
	AUSSERORTS	36	37	2,7-	227	200	13,5
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	149	191	22,0-	930	942	1,3-
	INNERORTS	78	85	8,2-	386	444	13,1-
	AUSSERORTS	71	106	33,0-	544	498	9,2
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	39	59	33,9-	402	360	11,7
	INNERORTS	8	8	-	82	81	1,2
	AUSSERORTS	31	51	39,2-	320	279	14,7
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	110	132	16,7-	528	582	9,3-
	INNERORTS	70	77	9,1-	304	363	16,3-
	AUSSERORTS	40	55	27,3-	224	219	2,3
NICHT ORDNUNGSGEMÄESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	9	x	38	42	9,5-
	INNERORTS	4	7	x	24	31	22,6-
	AUSSERORTS	2	2	-	14	11	27,3
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	3	x	14	23	39,1-
	INNERORTS	-	3	x	10	18	44,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	5	x
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	10	9	x
	INNERORTS	1	1	-	7	9	x
	AUSSERORTS	-	-	-	3	-	x
WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	272	260	4,6	2646	3154	16,1-
	INNERORTS	120	138	13,1-	1211	1425	15,0-
	AUSSERORTS	152	122	24,6	1435	1729	17,0-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	39	12	x	643	761	15,5-
	INNERORTS	5	3	x	144	203	29,1-
	AUSSERORTS	34	9	x	499	558	10,6-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW.	ZUSAMMEN	118	113	4,4	1051	1071	1,9-
	INNERORTS	65	64	1,6	627	604	3,8
	AUSSERORTS	53	49	8,2	424	467	9,2-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	76	113	32,8-	537	646	16,9-
	INNERORTS	45	65	30,8-	347	406	14,5-
	AUSSERORTS	31	48	35,4-	190	240	20,8-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	29	15	93,3	354	563	37,1-
	INNERORTS	2	3	x	61	150	59,3-
	AUSSERORTS	27	12	x	293	413	29,1-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE	ZUSAMMEN	10	7	x	61	113	46,0-
	INNERORTS	3	3	-	32	62	48,4-
	AUSSERORTS	7	4	x	29	51	43,1-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	391	308	0,8	1957	1948	0,5
	INNERORTS	148	128	15,6	762	668	14,1
	AUSSERORTS	243	260	6,5-	1195	1280	6,7-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	32	21,9-	143	134	6,7
	INNERORTS	16	22	27,3-	101	96	5,2
	AUSSERORTS	9	10	x	42	38	10,5
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	120	146	17,8-	744	769	3,3-
	INNERORTS	7	6	x	43	40	7,5
	AUSSERORTS	113	140	19,3-	701	729	3,9-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	173	138	25,4	724	656	10,4
	INNERORTS	87	66	31,8	421	353	19,3
	AUSSERORTS	86	72	19,4	303	303	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	73	72	1,4	346	389	11,1-
	INNERORTS	38	34	11,8	197	179	10,1
	AUSSERORTS	35	38	7,9-	149	210	29,1-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	146	248	41,1-	714	1213	41,1-
	INNERORTS	69	101	31,7-	381	586	35,0-
	AUSSERORTS	77	147	47,6-	333	627	46,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	19	10	90,0	79	80	1,3-
	INNERORTS	12	5	x	47	50	6,0-
	AUSSERORTS	7	5	x	32	30	6,7
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	53936	50272	7,3	341006	321987	5,9
	INNERORTS	34720	31545	10,1	224203	210931	6,3
	AUSSERORTS	19216	18727	2,6	116803	111056	5,2

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1977 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	71	2	18	51	2	38	98	111	182
2.	78	3	19	56	3	31	103	90	168
3.	32	1	10	21	1	15	41	55	87
4.	40	3	13	24	3	16	43	62	102
5.	27	2	12	13	2	17	27	67	94
6.	47	1	20	26	1	29	48	60	107
7.	41	2	18	21	2	27	45	73	114
8.	89	3	21	65	3	40	126	165	254
9.	70	1	19	50	5	23	102	105	175
10.	44	4	8	32	4	15	63	52	96
11.	48	1	11	36	1	16	55	91	139
12.	36	2	10	24	2	12	36	56	92
13.	39	2	12	25	2	13	46	68	107
14.	34	1	13	20	1	16	42	68	102
15.	80	1	28	51	1	39	112	139	219
16.	57	4	14	39	8	24	80	96	153
17.	40	4	12	24	7	26	48	58	98
18.	74	2	27	45	3	34	80	115	189
19.	25	3	5	17	3	9	31	52	77
20.	38	2	13	23	3	28	39	65	103
21.	40	-	13	27	-	15	40	71	111
22.	69	2	19	48	2	26	104	106	175
23.	50	1	18	31	1	20	72	102	152
24.	58	4	17	37	4	28	66	80	138
25.	59	3	15	41	3	20	70	173	232
26.	44	1	13	30	1	20	58	101	145
27.	36	3	7	26	4	8	44	80	116
28.	44	-	15	29	-	18	48	78	122
29.	78	4	16	58	10	27	101	178	256
30.	69	2	31	36	2	52	94	132	201
31.	66	5	18	43	5	25	99	96	162
INSGESAMT	1023	69	485	1069	89	727	2061	2845	4468

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1974	63 539	2 665	87 821	90 486
		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
	Mai	1977	5 051	...	6 983	...
	Mai	1976	5 613	205	7 497	7 702
Dänemark		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 909	873	19 540	20 413
	Juli	1977	1 522	71	1 965	2 036
	Juli	1976	1 537	95	1 972	2 067
Frankreich		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	251 192	12 996	345 726	358 722
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
Großbritannien ²⁾		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
	April	1977	...	475	24 761	25 236
	April	1976	18 894	502	24 200	24 702
Italien		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
	März	1977	...	587	15 798	16 385
	März	1976	...	650	16 769	17 419
Niederlande		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	55 400	2 440	63 560	66 000
	Mai	1977	4 189	185
	Mai	1976	4 862	160	5 589	5 749
Österreich		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
	Juli	1977	4 768	204	6 633	6 837
	Juli	1976	4 713	208	6 435	6 643
Schweden		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	Juli	1977	1 356	76	1 836	1 912
	Juli	1976	1 437	84	1 953	2 037
Schweiz		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.