

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1977

Statistisches Bundesamt
Bundesarchiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 77106

Erschienen im Oktober 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
 1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977	6
 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshefes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juni 1977

Im Juni 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 352 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 265 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 46 148 Personen, davon 13 975 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 92 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 27 855 (30 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 1 213 oder 3,7 % über der vom Juni 1976. Die Zahl der Verletzten war um 1 554 oder 3,5 % größer, die der Getöteten dagegen um 35 oder 2,7 % niedriger als im vorjährigen Vergleichsmonat.

Unter den 1 265 Personen, die im Juni 1977 getötet wurden, befanden sich 624 Insassen von Personenkraftwagen (+ 6,1 %), 380 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 10 %) und 222 Fußgänger (- 11 %).

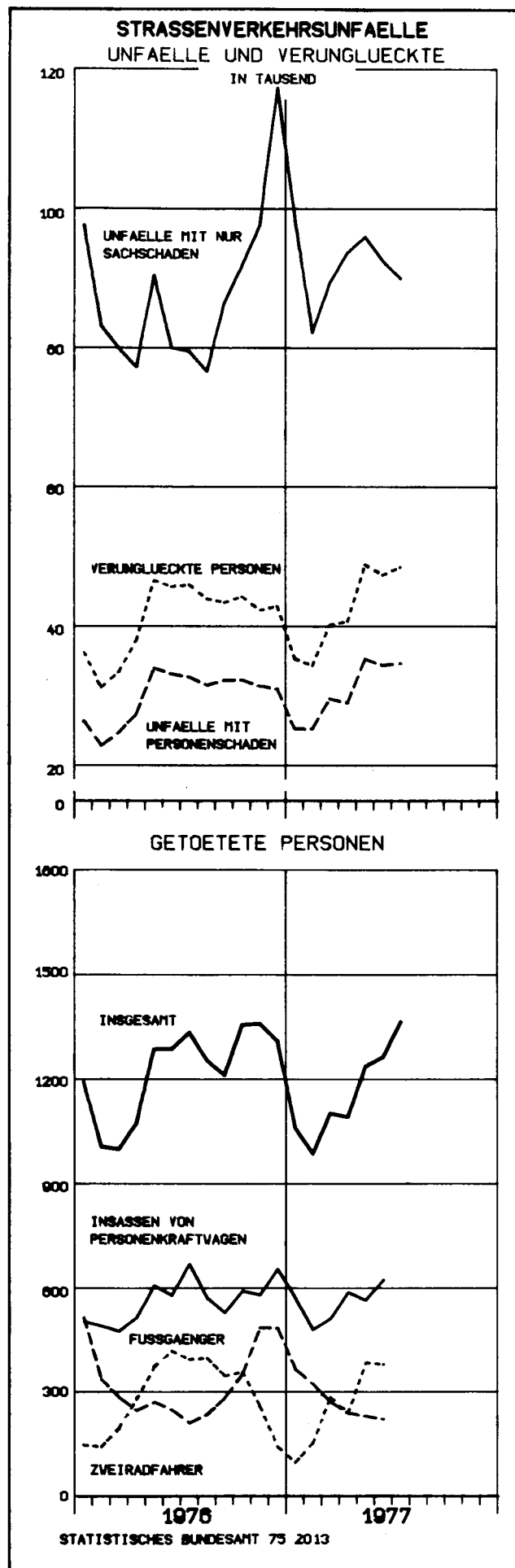
Im ersten Halbjahr 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 179 112 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 6 790 Personen getötet, 72 017 schwer- und 168 704 leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 552 900 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 162 412 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), motorisierte Zweiräder (12 %), Fußgänger (12 %) und Fahrräder (8,2 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 8,8 %.

Gegenüber dem ersten Halbjahr 1976 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 10 552 oder 6,3 %. Die Zahl der Verletzten lag um 15 777 oder 7,0 % über, die der Getöteten um 90 oder 1,3 % unter der des entsprechenden Zeitabschnitts des Vorjahres.

Unter den 6 790 Personen, die im ersten Halbjahr 1977 tödlich verunglückten, befanden sich 3 365 (+ 5,4 %) Insassen von Personenkraftwagen, 1 664 (- 13 %) Fußgänger, 951 (+ 0,7 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 599 (- 3,4 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,2 Millionen Mitte 1976 um rd. 1,35 Mill. oder 5,6 % auf 25,5 Millionen Mitte 1977.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1974 Juni	28 762	19 950	8 812	1 187	39 832	12 602	27 230	70 100
1975 Juni	31 060	21 306	9 754	1 202	42 420	12 774	29 646	77 600
1976 Juni	33 139	22 926	10 213	1 300	44 594	13 423	31 171	80 000
1977 Mai 1)	35 297	24 634	10 663	1 238	47 659	14 497	33 162	96 000
1977 Juni 1)	34 352	23 788	10 564	1 265	46 148	13 975	32 173	92 500
1977 Juli 1)	34 648	.	.	1 366	47 129	.	.	90 000

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	2) Güter-kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1974 Juni	54 888	2 885	3 479	34 550	517	3 097	253	.	311	4 353	5 399	44
1975 Juni	58 395	3 551	4 007	35 990	588	2 869	285	105	568	5 170	5 208	54
1976 Juni	62 770	4 436	5 320	36 901	560	3 031	253	106	538	6 259	5 321	45
1977 Mai 1)	67 471	4 613	5 281	41 234	613	3 128	281	149	450	5 907	5 763	52
1977 Juni 1)	65 216	4 549	4 737	40 110	651	3 209	284	113	425	5 899	5 186	53

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JUNI 1977				IM JUNI 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT						
	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS.-SCHADEN	GEGEN VORJAHRESMONAT					
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE			
ANZAHL													PERSONEN PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 729	65	584	1 641	1 604	44	614	1 525	7,8	47,7	4,9-	7,6			
HAMBURG	981	18	210	1 096	848	20	207	908	15,7	10,0-	1,4	20,7			
NIEDERSACHSEN	3 875	166	1 723	3 568	3 941	177	1 709	3 558	1,7-	6,2-	0,8	0,3			
BREMEN	411	7	101	391	407	7	94	376	1,0	x	7,4	4,0			
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 815	283	3 748	7 731	8 560	262	3 671	7 696	3,0	8,0	2,1	0,5			
HESSEN	3 145	106	1 144	3 117	2 786	130	1 011	2 652	12,9	18,5-	13,2	17,5			
RHEINLAND-PFALZ	2 153	68	964	2 041	2 049	97	941	1 884	5,1	29,9-	2,4	8,3			
BADEN-WUERTTEMBERG	4 946	215	2 081	4 652	5 008	197	2 091	4 798	1,2-	9,1	0,5-	3,1-			
BAYERN	6 429	298	2 909	6 045	6 096	321	2 582	5 909	5,5	7,2-	12,7	2,3			
SAARLAND	623	14	263	610	610	26	238	593	2,1	46,2-	10,5	2,9			
BERLIN (WEST)	1 245	25	248	1 281	1 230	19	265	1 272	1,2	31,6	6,4-	0,7			
BUNDESGBIET	34 352	1 265	13 975	32 173	33 139	1 300	13 423	31 171	3,7	2,7-	4,1	3,2			

	JANUAR BIS JUNI 1977				JANUAR BIS JUNI 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 577	305	3 082	8 155	8 022	274	3 176	7 377	6,9	11,3	3,0-	10,5
HAMBURG	5 408	105	1 252	5 827	5 232	130	1 317	5 396	3,4	19,2-	4,9-	8,0
NIEDERSACHSEN	21 090	1 053	9 400	18 817	20 310	1 021	8 982	17 936	3,8	3,1	4,7	4,9
BREMEN	2 301	52	508	2 218	2 102	46	455	1 962	9,5	13,0	11,6	13,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	47 892	1 544	19 955	42 818	44 339	1 585	18 496	39 145	8,0	2,6-	7,9	9,4
HESSEN	16 106	587	5 827	15 731	15 110	561	5 424	14 719	6,6	4,6	7,4	6,9
RHEINLAND-PFALZ	11 100	421	4 933	10 455	10 255	460	4 494	9 611	8,2	8,5-	9,8	8,8
BADEN-WUERTTEMBERG	25 183	1 053	10 402	24 223	24 057	1 042	10 303	23 029	4,7	1,1	1,0	5,2
BAYERN	31 480	1 433	13 925	30 416	29 355	1 459	12 249	28 299	7,2	1,8-	13,7	7,5
SAARLAND	3 361	112	1 331	3 220	3 283	164	1 276	3 179	2,4	31,7-	4,3	1,3
BERLIN (WEST)	6 614	125	1 402	6 824	6 495	138	1 443	6 676	1,8	9,4-	2,9-	2,2
BUNDESGBIET	179 112	6 790	72 017	168 704	168 560	6 880	67 615	157 329	6,3	1,3-	6,5	7,2

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JUNI 1977			IM JUNI 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 700	1 422	3 300	3 800	1 080	2 700	23,7	31,7	22,2
HAMBURG	2 800	1 337	1 500	2 200	1 023	1 100	27,3	30,7	36,4
NIEDERSACHSEN	10 400	2 378	8 000	9 400	1 970	7 400	10,6	20,7	8,1
BREMEN	1 300	529	800	1 100	413	700	18,2	28,1	14,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	21 600	5 221	16 300	17 900	3 954	14 000	20,7	32,0	16,4
HESSEN	9 400	3 658	5 800	7 600	2 581	5 000	23,7	41,7	16,0
RHEINLAND-PFALZ	6 200	1 935	4 300	5 500	1 572	4 000	12,7	23,1	7,5
BADEN-WUERTTEMBERG	14 200	4 431	9 800	12 800	3 474	9 300	10,9	27,5	5,4
BAYERN	15 200	4 884	10 300	13 700	3 733	10 000	10,9	30,8	3,0
SAARLAND	1 800	442	1 300	1 500	295	1 200	20,0	49,8	8,3
BERLIN (WEST)	4 900	1 618	3 300	4 500	1 322	3 200	8,9	22,4	3,1
BUNDESGBIET	92 500	27 855	64 600	80 000	21 417	58 600	15,6	30,1	10,2

	JANUAR BIS JUNI 1977			JANUAR BIS JUNI 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 700	8 280	19 400	24 800	6 539	18 300	11,7	26,6	6,0
HAMBURG	17 800	8 559	9 200	16 300	7 492	8 800	9,2	14,2	4,5
NIEDERSACHSEN	64 200	15 130	49 100	61 400	12 669	48 700	4,6	19,4	0,8
BREMEN	8 300	3 545	4 800	7 800	2 978	4 900	6,4	19,0	2,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	129 500	31 247	98 300	118 000	26 428	91 600	9,7	18,2	7,3
HESSEN	54 900	20 437	34 500	50 400	17 109	33 300	8,9	19,5	3,6
RHEINLAND-PFALZ	36 800	11 426	25 400	33 500	9 773	23 700	9,9	16,9	7,2
BADEN-WUERTTEMBERG	83 100	24 147	58 900	75 400	20 513	54 900	10,2	17,7	7,3
BAYERN	89 600	27 347	62 200	82 600	22 421	60 100	8,5	22,0	3,5
SAARLAND	11 200	2 667	8 500	10 100	2 036	8 000	10,9	31,0	6,3
BERLIN (WEST)	29 800	9 627	20 200	28 200	8 490	19 700	5,7	13,4	2,5
BUNDESGBIET	552 900	162 412	390 500	508 400	136 448	372 000	8,8	19,0	5,0

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JUNI	1977			JANUAR BIS	JUNI	1977
AACHEN	149	2	57	144	756	16	227	774
AUGSBURG	121	2	29	112	734	27	213	744
BERLIN (WEST)	1 245	25	248	1 281	6 614	125	1 402	6 824
BIELEFELD	151	6	54	133	844	34	329	746
BOCHUM	198	4	59	191	1 082	23	321	1 017
BONN	150	3	38	140	821	15	249	766
BOTTROP	50	2	21	46	328	9	141	296
BRAUNSCHWEIG	95	6	27	94	637	24	187	621
BREMEN	336	5	78	322	1 822	39	348	1 785
BREMERHAVEN	75	2	23	69	479	13	160	433
DARMSTADT	120	5	20	123	551	20	131	575
DORTMUND	325	9	90	314	1 837	47	518	1 769
DUESSELDORF	311	6	91	318	1 756	29	464	1 725
DUISBURG	309	6	134	253	1 662	34	622	1 491
ERLANGEN	64	3	13	66	378	10	88	409
ESSEN	264	5	87	246	1 593	31	554	1 521
FLENSBURG	56	-	16	53	283	1	80	261
FRANKFURT A. MAIN	410	6	115	379	2 175	44	528	2 105
FREIBURG / BREISGAU	104	3	26	102	601	15	177	584
FUERTH	51	1	14	61	274	6	65	283
GELSENKIRCHEN	105	2	38	103	680	18	222	645
HAGEN	101	2	42	77	573	21	253	465
HAMBURG	981	18	210	1 096	5 408	105	1 252	5 827
HANNOVER	327	2	87	311	1 909	36	500	1 865
HEIDELBERG	90	2	10	110	516	11	80	565
HEILBRONN	74	7	21	75	377	13	139	372
HERNE	73	5	26	59	434	12	167	359
INGOLSTADT	90	4	33	81	357	10	113	346
KAISERSLAUTERN	61	3	20	66	373	14	120	382
KARLSRUHE	127	5	27	125	842	22	185	893
KASSEL	107	-	27	105	565	11	178	560
KIEL	177	5	47	181	777	16	242	746

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	86	1	32	68	407	11	114	380
KOELN	517	10	123	522	2 819	60	823	2 809
KREFELD	156	3	45	148	771	15	279	680
LEVERKUSEN	102	3	46	80	548	13	216	460
LUDWIGSHAFEN	93	-	24	93	539	5	160	510
LUEBECK	154	3	37	138	781	14	225	732
MAINZ	73	-	15	72	501	13	120	490
MANNHEIM	172	3	58	170	888	32	281	889
MOENCHENGLADBACH	147	1	60	128	762	10	257	700
MUELHEIM A. D. RUHR	67	2	21	71	472	10	138	495
MUENCHEN	715	10	188	727	3 472	72	982	3 609
MUENSTER / WESTF.	150	5	62	134	878	29	320	782
NEUMUENSTER	53	2	8	51	317	8	73	302
NUERNBERG	193	8	44	197	1 159	28	233	1 281
OBERHAUSEN	108	1	35	112	561	8	186	540
OFFENBACH	67	2	15	83	355	9	86	358
OLDENBURG (OLDENBURG)	89	-	22	90	490	7	107	464
OSNABRUECK	123	3	35	123	702	14	203	686
PFORZHEIM	63	3	26	59	318	13	114	329
REGENSBURG	68	-	10	86	406	9	85	457
REMSCHIED	55	-	19	50	332	7	109	327
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	213	2	83	211	1 199	32	410	1 167
SALZGITTER	71	4	23	67	327	18	131	317
SOLINGEN	88	2	24	85	416	6	114	395
STUTTGART	299	8	71	329	1 596	34	453	1 651
TRIER	55	-	16	44	311	9	122	250
WIESBADEN	152	-	43	146	821	13	237	815
WILHELMSHAVEN	47	-	25	35	282	5	122	214
WOLFSBURG	61	2	32	47	307	12	146	268
WUERZBURG	88	1	25	93	454	6	168	422
WUPPERTAL	183	2	63	185	1 005	19	320	990

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1977 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	833	12	246	575	12	285	752	635	1468
2.	805	16	217	572	16	241	710	546	1351
3.	927	20	269	638	20	301	816	885	1812
4.	756	7	238	511	8	275	731	610	1366
5.	637	20	204	413	21	251	668	724	1361
6.	745	15	207	523	16	221	683	785	1530
7.	857	16	242	599	16	256	756	834	1691
8.	896	17	267	612	19	294	791	856	1752
9.	625	10	193	422	10	223	606	525	1150
10.	1070	26	324	720	29	361	932	913	1983
11.	737	22	207	508	22	238	705	557	1294
12.	577	14	179	384	16	215	584	394	971
13.	867	14	252	601	15	274	771	590	1457
14.	893	23	239	631	23	262	813	706	1599
15.	876	17	243	616	20	272	792	937	1813
16.	1039	18	322	699	20	350	906	836	1875
17.	523	13	189	321	14	223	494	411	934
18.	759	20	241	498	21	293	726	587	1346
19.	540	11	143	386	11	183	597	515	1055
20.	715	19	208	488	19	231	632	601	1316
21.	752	16	214	522	17	244	674	571	1323
22.	793	13	229	551	13	250	715	582	1375
23.	777	8	233	536	8	264	696	582	1359
24.	958	21	318	619	22	343	799	637	1595
25.	871	26	251	594	26	285	869	638	1509
26.	594	13	203	378	15	257	613	543	1137
27.	810	11	223	576	11	243	737	598	1408
28.	783	12	254	517	12	273	682	641	1424
29.	949	12	245	692	12	283	938	897	1846
30.	824	11	247	566	11	275	736	674	1498
ZUSAMMEN	23788	473	7047	16268	495	7966	21924	19810	43598
AUSSERORTS									
1.	303	20	116	167	24	147	267	215	518
2.	271	12	109	150	12	146	232	197	468
3.	344	27	140	177	31	182	312	284	628
4.	337	29	147	161	34	213	320	233	570
5.	461	20	199	242	27	295	512	279	740
6.	322	18	120	184	20	162	288	274	596
7.	336	19	111	206	22	139	320	280	616
8.	357	20	141	196	23	185	368	314	671
9.	372	28	165	179	29	240	390	234	606
10.	421	27	143	251	33	182	424	370	791
11.	389	17	191	181	23	248	355	216	605
12.	414	25	188	201	31	275	418	215	629
13.	346	28	133	185	36	174	284	213	559
14.	303	13	119	171	13	159	299	247	550
15.	321	15	122	184	15	174	302	367	688
16.	406	22	151	233	25	208	401	407	813
17.	442	26	190	226	30	278	455	315	757
18.	403	20	170	213	23	250	422	257	660
19.	382	31	163	188	39	254	417	319	701
20.	272	19	111	142	29	150	237	222	494
21.	270	17	106	147	20	130	245	195	465
22.	285	20	115	150	22	166	237	224	509
23.	263	18	109	136	18	129	225	237	500
24.	384	30	160	194	34	220	382	303	687
25.	447	22	193	232	23	264	475	304	751
26.	464	41	211	212	48	316	467	288	752
27.	315	14	128	173	17	177	330	241	556
28.	297	20	129	148	20	171	273	211	508
29.	349	23	140	186	26	197	324	366	715
30.	288	22	123	143	23	178	268	218	506
ZUSAMMEN	10564	663	4343	5558	770	6009	10249	8045	18609
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1136	32	362	742	36	432	1019	850	1986
2.	1076	28	326	722	28	387	942	743	1819
3.	1271	47	409	815	51	483	1128	1169	2440
4.	1093	36	385	672	42	488	1051	843	1936
5.	1098	40	403	655	48	546	1180	1003	2101
6.	1067	33	327	707	36	383	971	1059	2126
7.	1193	35	353	805	38	395	1076	1114	2307
8.	1253	37	408	808	42	479	1159	1170	2423
9.	997	38	358	601	39	463	996	759	1756
10.	1491	53	467	971	62	543	1356	1283	2774
11.	1126	39	398	689	45	486	1060	773	1899
12.	991	39	367	585	47	490	1002	609	1600
13.	1213	42	385	786	51	448	1055	803	2016
14.	1196	36	358	802	36	421	1112	953	2149
15.	1197	32	365	800	35	446	1094	1304	2501
16.	1445	40	473	932	45	558	1307	1243	2688
17.	965	39	379	547	44	501	949	726	1691
18.	1162	40	411	711	44	543	1148	844	2006
19.	922	42	306	574	50	437	1014	834	1756
20.	987	38	319	630	48	381	869	823	1810
21.	1022	33	320	669	37	374	919	766	1788
22.	1078	33	344	701	35	416	952	806	1884
23.	1040	26	342	672	26	393	921	819	1859
24.	1342	51	478	813	56	563	1181	940	2282
25.	1318	48	444	826	49	549	1344	942	2260
26.	1058	54	414	590	63	573	1080	831	1889
27.	1125	25	351	749	28	420	1067	839	1964
28.	1080	32	383	665	32	444	955	852	1932
29.	1298	35	385	878	38	480	1262	1263	2561
30.	1112	33	370	709	34	453	1004	892	2004
INSGESAMT	34352	1136	11390	21826	1265	13975	32173	27855	62207

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	
JUNI 1977			JUNI 1976			PERSONEN PROZENT						
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1282	96	585	1435	1170	75	513	1391	9,6	28,0	14,0	3,2
BUNDESSTRASSEN	7734	393	3326	7594	7390	397	3195	7443	4,7	1,0-	4,1	2,0
INNERORTS	4575	125	1547	4456	4299	103	1436	4244	6,4	21,4	7,7	5,0
AUSSERORTS	3159	268	1779	3138	3091	294	1759	3199	2,2	8,9-	1,1	1,9-
LANDESSTRASSEN	7117	346	3520	6562	6602	368	3140	6069	7,8	6,0-	12,1	8,1
INNERORTS	3834	123	1516	3454	3569	114	1379	3192	7,4	7,9	9,9	8,2
AUSSERORTS	3283	223	2004	3108	3033	254	1761	2877	8,2	12,2-	13,8	8,0
KREISSTRASSEN	3203	154	1627	2842	2966	153	1550	2590	8,0	0,7	5,0	9,7
INNERORTS	1705	47	707	1463	1470	35	631	1295	16,0	34,3	12,0	13,0
AUSSERORTS	1498	107	920	1379	1496	118	919	1295	0,1	9,3-	0,1	6,5
ANDERE STRASSEN	15016	276	4917	13740	15011	307	5025	13678	0,0	10,1-	2,2-	0,5
INNERORTS	13674	200	4196	12551	13588	223	4256	12399	0,6	10,3-	1,4-	1,2
AUSSERORTS	1342	76	721	1189	1423	84	769	1279	5,7-	9,5-	6,3-	7,0-
INSGESAMT	34352	1265	13975	32173	33139	1300	13423	31171	3,7	2,7-	4,1	3,2
INNERORTS	23788	495	7966	21924	22926	475	7702	21130	3,8	4,2	3,4	3,8
AUSSERORTS	10564	770	6009	10249	10213	825	5721	10041	3,4	6,7-	5,0	2,1

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- UNF- MIT PERS- SCHAD- DEN	BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE			LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE		
			JUNI 1977					JUNI 1976					PERSONEN				
			ANZAHL													PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND- FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	2194 1897 297	31 10 21	555 440 115	2193 1835 358	2271 1908 363	37 24 13	586 445 141	2265 1853 412	3,4- 0,6- 18,2-	16,2- 58,3- 61,5	5,3- 1,1- 18,4-	3,2- 1,0- 13,1-					
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	2934 1831 1103	48 8 40	701 306 395	3424 2054 1370	2519 1487 1032	48 10 38	588 246 342	2991 1689 1302	16,5 23,1 6,9	- x 5,3	19,2 24,4 15,5	14,5 21,6 5,2					
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	1241 861 380	26 15 11	345 178 167	1203 796 407	1283 896 387	29 7 22	378 213 165	1215 820 395	3,3- 3,9- 1,8-	10,4- x 50,0-	8,7- 16,4- 1,2	1,0- 2,9- 3,0					
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	3614 2024 1590	245 60 185	2060 837 1223	4005 2142 1863	3310 1899 1411	234 52 182	1797 760 1037	3635 1999 1636	9,2 6,6 12,7	4,7 15,4 1,6	14,6 10,1 17,9	10,2 7,2 13,9					
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	10923 8725 2198	259 115 144	3767 2596 1171	11252 8921 2331	10866 8635 2231	259 96 163	3780 2575 1205	11366 8864 2502	0,5 1,0 1,5-	- 19,8 11,7-	0,4- 0,8 2,8-	1,0- 0,6 6,8-					
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	4580 4262 318	208 153 55	1981 1806 175	2946 2789 157	4790 4354 436	243 169 74	2075 1846 229	3111 2879 232	4,4- 2,1- 27,1-	14,4- 9,5- 25,7-	4,5- 2,2- 23,6-	5,3- 3,1- 32,3-					
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	199 104 95	1 1 -	77 33 44	186 102 84	196 95 101	4 1 3	72 35 37	165 75 90	1,5 9,5 6,0-	x - x	6,9 5,7 18,9	12,7 36,0 6,7-					
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	3759 1417 2342	217 57 160	2160 745 1415	3035 1159 1876	3347 1218 2129	242 59 183	2041 686 1355	2661 933 1728	12,3 16,3 10,0	10,3- 3,4- 12,6-	5,8 8,6 4,4	14,1 24,2 8,6					
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	2472 877 1595	155 40 115	1480 480 1000	1989 691 1298	2140 746 1394	145 28 117	1255 374 881	1754 607 1147	15,5 17,6 14,4	6,9 42,9 1,7-	17,9 28,3 13,5	13,4 13,8 13,2					
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	2436 1790 646	75 36 39	849 545 304	1940 1435 505	2417 1688 729	59 29 30	851 522 329	2008 1411 597	0,8 6,0 11,4-	27,1 24,1 30,0	0,2- 4,4 7,6-	3,4- 1,7 15,4-					
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	34352 23788 10564	1265 495 770	13975 7966 6009	32173 21924 10249	33139 22926 10213	1300 475 825	13423 7702 5721	31171 21130 10041	3,7 3,8 3,4	2,7- 4,2 6,7-	4,1 3,4 5,0	3,2 3,8 2,1					

ZUSAMMENSTOSS M.AND- FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	JANUAR BIS JUNI 1977				JANUAR BIS JUNI 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	11842	171	2969	11849	11885	168	3015	12096	0,4	1,8	1,5	2,1
	10107	85	2317	9792	9916	103	2288	9780	1,9	17,5	1,3	0,1
	1735	86	652	2057	1969	65	727	2316	11,9	32,3	10,3	11,2
VORAUSFAHRT ODER WARTET	15378	248	3405	18202	12953	216	2877	15301	18,7	14,8	18,4	19,0
INNERORTS	9476	51	1362	10839	7791	42	1153	9030	21,6	21,4	18,1	20,0
AUSSERORTS	5902	197	2043	7363	5162	174	1724	6271	14,3	13,2	18,5	17,4
SEITL.IM GLEICHER RICHTUNG FAHRT	5639	176	1574	5361	5582	151	1570	5250	1,0	16,6	0,3	2,1
INNERORTS	3844	83	844	3505	3869	53	882	3496	0,7	31,7	4,3	0,3
AUSSERORTS	1795	93	730	1856	1713	88	688	1754	4,8	5,7	6,1	5,8
ENTGEGENKOMMT	18414	1315	10604	21341	17837	1218	9634	20503	3,2	8,0	10,1	4,1
INNERORTS	10057	275	4086	11164	9965	255	3853	10952	0,9	7,8	6,0	1,9
AUSSERORTS	8357	1040	6518	10177	7872	963	5781	9551	6,2	8,0	12,7	6,6
EINBIEGT OD. KREUZT	52133	1073	17185	55460	47231	1051	15598	50239	10,4	2,1	10,2	10,4
INNERORTS	42430	494	11966	44713	38290	440	10830	40108	10,8	12,3	10,5	11,5
AUSSERORTS	9703	579	5219	10747	8941	611	4768	10131	8,5	5,2	9,5	6,1
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ- UND FUSSGAENGER	29609	1620	13191	18046	29994	1863	13266	18240	1,3	13,1	0,6	1,1
INNERORTS	27495	1206	11998	17021	27636	1386	11996	17073	0,5	13,0	0,0	0,3
AUSSERORTS	2114	414	1193	1025	2358	477	1270	1167	10,4	13,2	6,1	12,2
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	868	14	308	800	876	28	320	772	0,9	50,0	3,8	3,6
INNERORTS	442	6	149	381	430	10	129	351	2,8	x	15,5	8,5
AUSSERORTS	426	8	159	419	446	18	191	421	4,5	x	16,8	0,5
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	20376	1050	11282	16821	18788	1094	10581	13348	8,5	4,0	6,6	9,6
INNERORTS	7240	275	3690	5957	6911	297	3532	5599	4,8	7,4	4,5	6,4
AUSSERORTS	13136	775	7592	10864	11877	797	7049	7749	10,6	2,8	7,7	11,4
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	14389	831	7915	12010	13462	824	7308	11286	6,9	0,8	8,3	6,4
INNERORTS	4772	188	2325	3965	4569	190	2246	3780	4,4	1,1	3,5	4,9
AUSSERORTS	9617	643	5590	8045	8893	634	5062	7506	8,1	1,4	10,4	7,2
UNFALL ANDERER ART	10464	292	3584	8814	9952	267	3446	8294	5,1	9,4	4,0	6,3
INNERORTS	7673	148	2334	6339	7144	138	2198	5928	7,4	7,2	6,2	6,9
AUSSERORTS	2791	144	1250	2475	2808	129	1248	2366	0,6	11,6	0,2	4,6
INSGESANT	179112	6790	72017	168704	168560	6880	67615	157329	6,3	1,3	6,5	7,2
INNERORTS	123536	2811	41071	113676	116521	2924	39107	106097	6,0	3,9	5,0	7,1
AUSSERORTS	55576	3979	30946	55028	52039	3956	28508	51232	6,8	0,6	8,6	7,4

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												
ANZAHL												

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JUNI 1977 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1977 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	JUNI 1976 UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1976 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	ZU- ABNAHME (-) BZW. UNFÄLLE MIT PER- SONEN- SCHADEN	BZW. UNFÄLLE MIT SACH- SCHADEN	JANUAR - UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JUNI 77 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	JANUAR - UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JUNI 76 MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	ZU- ABNAHME (-) BZW. UNFÄLLE MIT PER- SONEN- SCHADEN	BZW. UNFÄLLE MIT SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FÜHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4549	122	4436	92	2,5	32,6	19511	541	17167	374	13,7	44,7
INNERORTS	3691	99	3588	73	2,9	35,6	16207	430	14100	299	14,9	43,8
AUSSERORTS	858	23	848	19	1,2	21,1	3304	111	3067	75	7,7	48,0
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4737	315	5320	263	11,0	19,8	19358	1219	19299	982	0,3	24,1
INNERORTS	3309	242	3667	195	9,8	24,1	14234	966	14202	755	0,2	27,9
AUSSERORTS	1428	73	1653	68	13,6	7,4	5124	253	5097	227	0,5	11,5
PERSONENKRAFTWAGEN	40110	47797	36901	36354	8,7	31,5	221325	281667	203467	234463	8,8	20,1
INNERORTS	27100	35436	24867	26583	9,0	33,3	149401	212788	137523	177473	8,6	19,9
AUSSERORTS	13010	12361	12034	9771	8,1	26,5	71924	68879	65944	56990	9,1	20,9
BUSSEN	651	559	560	383	16,3	46,0	3252	2958	3058	2498	6,3	18,4
INNERORTS	505	397	457	291	10,5	36,4	2581	2270	2490	1924	3,7	18,0
AUSSERORTS	146	162	103	92	41,7	76,1	671	688	568	574	18,1	19,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3209	4478	3031	3585	5,9	24,9	17621	25664	16852	22161	4,6	15,8
INNERORTS	1904	2901	1766	2205	7,8	31,6	10185	16142	9864	13840	3,3	16,6
AUSSERORTS	1305	1577	1265	1380	3,2	14,3	7436	9522	6988	8321	6,4	14,4
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	284	275	253	226	12,3	21,7	1064	1011	920	823	15,7	22,8
INNERORTS	99	121	82	92	20,7	31,5	423	496	334	379	26,6	30,9
AUSSERORTS	185	154	171	134	8,2	14,9	641	515	586	444	9,4	16,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	113	178	106	122	6,6	45,9	660	964	674	821	2,1	17,4
INNERORTS	88	129	74	88	18,9	46,6	437	690	448	568	2,5	21,5
AUSSERORTS	25	49	32	34	21,9	44,1	223	274	226	253	1,3	8,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	53653	53724	50607	41025	6,0	31,0	282791	314024	261437	262122	8,2	19,8
AUSSERORTS	36696	39325	34501	29527	6,4	33,2	193468	233782	178961	195238	8,1	19,7
	16957	14399	16106	11498	5,3	25,2	89323	80242	82476	66884	8,3	20,0
DAR. FLUECHTIG	2352	4097	2033	2969	15,7	38,0	11779	24814	10914	20683	7,9	20,0
INNERORTS	1596	2971	1369	2057	16,6	44,4	7912	18032	7405	15247	6,8	18,3
AUSSERORTS	756	1126	664	912	13,9	23,5	3867	6782	3509	5436	10,2	24,8
FAHRRÄDERN	5899	87	6259	65	5,8	33,8	23030	375	21808	284	5,6	32,0
INNERORTS	5136	66	5289	43	2,9	53,5	20035	267	18801	205	6,6	30,2
AUSSERORTS	763	21	970	22	21,4	4,6	2995	108	3007	79	0,4	36,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	2948	35	3016	23	2,3	52,2	10704	143	9700	89	10,4	60,7
INNERORTS	2595	27	2579	15	0,6	80,0	9488	103	8519	65	11,4	58,5
AUSSERORTS	353	8	437	8	19,2	-	1216	40	1181	24	3,0	66,7
ANDEREN FAHRZEUGEN	425	839	538	784	21,0	7,0	2351	5564	2854	5391	17,6	3,2
INNERORTS	301	694	357	600	15,7	15,7	1732	4656	1987	4291	12,8	8,5
AUSSERORTS	124	145	181	184	31,5	21,2	619	908	867	1100	28,6	17,5
FUSSGÄNGER	5186	70	5321	54	2,5	29,6	32888	525	33317	453	1,3	15,9
INNERORTS	4789	58	4821	50	0,7	16,0	30399	448	30605	371	0,7	20,8
AUSSERORTS	397	12	500	4	20,6	X	2489	77	2712	82	8,2	6,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	2473	16	2563	16	3,5	-	14472	93	14527	88	0,4	5,7
INNERORTS	2342	11	2384	15	1,8	26,7	13752	82	13678	69	0,5	18,8
AUSSERORTS	131	5	179	1	26,8	X	720	11	849	19	15,2	42,1
65 JAHRE U. ÄLTER	843	11	865	4	2,6	X	5841	92	5873	78	0,6	17,9
INNERORTS	782	11	782	4	-	X	5447	72	5473	69	0,5	4,3
AUSSERORTS	61	-	83	-	26,5	-	394	20	400	9	1,5	X
ANDERE PERSONEN	53	3	45	10	17,8	X	265	55	222	54	19,4	1,9
INNERORTS	29	2	21	4	38,1	X	188	33	139	19	35,3	73,7
AUSSERORTS	24	1	24	6	-	X	77	22	83	35	7,2	37,2
INSGESAMT	65216	54723	62770	41938	3,9	30,5	341325	320543	319638	268304	6,8	19,5
INNERORTS	46951	40145	44989	30224	4,4	32,8	245822	239186	230493	200124	6,7	19,5
AUSSERORTS	18265	14578	17781	11714	2,7	24,4	95503	81357	89145	68180	7,1	19,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	5535	65	5663	49	2,3	32,7	25557	297	24498	223	4,3	33,2
INNERORTS	5022	49	5031	38	0,2	28,9	23540	232	22421	171	5,0	35,7
AUSSERORTS	513	16	632	11	18,8	45,5	2017	65	2077	52	2,9	25,0
65 JAHRE U. ÄLTER	3099	1829	3072	1351	0,9	35,4	16726	9564	15652	7728	6,9	23,8
INNERORTS	2326	1354	2273	982	2,3	37,9	13085	7305	12331	5789	6,1	26,2
AUSSERORTS	773	475	799	369	3,3	28,7	3641	2259	3321	1939	9,6	16,5

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)
	1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	90	75	20,0	338	359	5,9-	1450	1396	3,9	6151	5376	14,4
INNERORTS	46	34	35,3	177	181	2,2-	1063	990	7,4	4668	3965	17,7
AUSSERORTS	44	41	7,3	161	178	9,6-	387	406	4,7-	1483	1411	5,1
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	156	193	19,2-	613	585	4,8	1887	2126	11,3-	7481	7540	0,8-
INNERORTS	64	78	18,0-	264	236	11,9	1086	1233	11,9-	4677	4746	1,5-
AUSSERORTS	92	115	20,0-	349	349	-	801	893	10,3-	2804	2794	0,4
PERSONENKRAFTWAGEN	624	588	6,1	3365	3193	5,4	6608	5715	15,6	36616	33064	10,7
INNERORTS	136	105	29,5	740	703	5,3	2515	2125	18,4	13559	12359	9,7
AUSSERORTS	488	483	1,0	2625	2490	5,4	4093	3590	14,0	23057	20705	11,4
BUSSEN	2	2	-	11	10	10,0	48	21	x	237	197	20,3
INNERORTS	-	1	x	7	3	x	27	12	x	135	122	10,7
AUSSERORTS	2	1	x	4	7	x	21	9	x	102	75	36,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	27	29	6,9-	133	142	6,3-	220	205	7,3	1178	1176	0,2
INNERORTS	7	10	x	31	40	22,5-	72	65	10,8	344	384	10,4-
AUSSERORTS	20	19	5,3	102	102	-	148	140	5,7	834	792	5,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	7	x	28	37	24,3-	27	24	12,5	138	135	2,2
INNERORTS	-	-	-	11	5	x	5	4	x	56	45	24,4
AUSSERORTS	5	7	x	17	32	46,9-	22	20	10,0	82	90	8,9-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	1	1	-	19	10	90,0	15	16	6,3-	102	79	29,1
INNERORTS	1	1	-	6	6	-	13	7	x	49	34	44,1
AUSSERORTS	-	-	-	13	4	x	2	9	x	53	45	17,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	905	895	1,1	4507	4336	3,9	10255	9503	7,9	51903	47567	9,1
INNERORTS	254	229	10,9	1236	1174	5,3	4781	4436	7,8	23488	21655	8,5
AUSSERORTS	651	666	2,3-	3271	3162	3,4	5474	5067	8,0	28415	25912	9,7
FAHRRAEDEBN	134	154	13,0-	599	620	3,4-	1684	1837	8,3-	6708	6488	3,4
INNERORTS	75	69	8,7	329	315	4,4	1341	1423	5,8-	5399	5202	3,8
AUSSERORTS	59	85	30,6-	270	305	11,5-	343	414	17,2-	1309	1286	1,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	49	47	4,3	195	171	14,0	900	953	5,6-	3307	3138	5,4
INNERORTS	33	23	43,5	122	96	27,1	731	754	3,1-	2744	2601	5,5
AUSSERORTS	16	24	33,3-	73	75	2,7-	169	199	15,1-	563	537	4,8
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	x	5	11	x	18	19	5,3-	105	121	13,2-
INNERORTS	-	2	x	3	6	x	15	6	x	73	72	1,4
AUSSERORTS	-	-	-	2	5	x	3	13	x	32	49	34,7-
FUSSGAENGER	222	249	10,9-	1664	1908	12,8-	2010	2055	2,2-	13257	13403	1,1-
INNERORTS	163	175	6,9-	1236	1427	13,4-	1825	1833	0,4-	12084	12153	0,6-
AUSSERORTS	59	74	20,3-	428	481	11,0-	185	222	16,7-	1173	1250	6,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	67	84	20,2-	344	417	17,5-	1082	1081	0,1	6339	6334	0,1
INNERORTS	50	59	15,3-	260	308	15,6-	1013	985	2,8	5951	5868	1,4
AUSSERORTS	17	25	32,0-	84	109	22,9-	69	96	28,1-	388	466	16,7-
65 JAHRE U. AELTER	89	101	11,9-	775	864	10,3-	342	356	3,9-	2581	2517	2,5
INNERORTS	75	78	3,9-	637	730	12,7-	315	320	1,6-	2415	2359	2,4
AUSSERORTS	14	23	39,1-	138	134	3,0	27	36	25,0-	166	158	5,1
ANDERE PERSONEN	4	-	x	15	5	x	8	9	x	44	38	15,8
INNERORTS	3	-	x	7	2	x	4	4	-	27	27	-
AUSSERORTS	1	-	x	8	3	x	4	5	x	17	11	54,5
INSGESAMT	1265	1300	2,7-	6790	6880	1,3-	13975	13423	4,1	72017	67617	6,5
INNERORTS	495	475	4,2	2811	2924	3,9-	7966	7702	3,4	41071	39109	5,0
AUSSERORTS	770	825	6,7-	3979	3956	0,6	6009	5721	5,0	30946	28508	8,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	139	151	8,0-	632	695	9,1-	2405	2429	1,0-	11645	11333	2,8
INNERORTS	90	86	4,7	403	423	4,7-	1906	1890	0,8	9465	9188	3,0
AUSSERORTS	49	65	24,6-	229	272	15,8-	499	539	7,4-	2180	2145	1,6
65 JAHRE U. AELTER	218	236	7,6-	1412	1509	6,4-	943	909	3,7	5439	5033	8,1
INNERORTS	124	113	9,7	878	965	9,0-	639	612	4,4	3965	3722	6,5
AUSSERORTS	94	123	23,6-	534	544	1,8-	304	297	2,4	1474	1311	12,4

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JUNI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.			
1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976				
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					
FAHRER UND MITFAHRER														VON
2791	2859	2,4-	12204	10893	12,0	4331	4330	0,0	18693	16628	12,4	MOFAS, MOPEDS		
2365	2445	3,3-	10603	9437	12,4	3474	3469	0,1	15448	13583	13,7	INNERORTS		
426	414	2,9	1601	1456	10,0	857	861	0,5-	3245	3045	6,6	AUSSERORTS		
3259	3719	12,4-	13232	13382	1,1-	5302	6038	12,2-	21326	21507	0,9-	KRAFTRAEDERN-KRAFT-		
2470	2736	9,7-	10408	10514	1,0-	3620	4047	10,6-	15349	15496	1,0-	ROLLERN		
789	983	19,7-	2824	2868	1,5-	1682	1991	15,5-	5977	6011	0,6-	INNERORTS		
18391	16618	10,7	105062	95850	9,6	25623	22921	11,8	145043	132107	9,8	PERSONENKRAFTWAGEN		
10400	9137	13,8	59570	54033	10,2	13051	11367	14,8	73869	67095	10,1	INNERORTS		
7991	7481	6,8	45492	41817	8,8	12572	11554	8,8	71174	65012	9,5	AUSSERORTS		
390	299	30,4	1996	1721	16,0	440	322	36,6	2244	1928	16,4	BUSSEN		
242	237	2,1	1469	1305	12,6	269	250	7,6	1611	1430	12,7	INNERORTS		
148	62	X	527	416	26,7	171	72	X	633	498	27,1	AUSSERORTS		
668	675	1,0-	3801	3809	0,2-	915	909	0,7	5112	5127	0,3-	GÜETERKRAFTFAHR-		
315	293	7,5	1641	1678	2,2-	394	368	7,1	2016	2102	4,1	ZEUGEN		
353	382	7,6-	2160	2131	1,4	521	541	3,7-	3096	3025	2,3	INNERORTS		
68	73	6,9-	341	280	21,8	100	104	3,9-	507	452	12,2	LANDWIRTSCHAFTLICH-		
15	14	7,1	144	104	38,5	20	18	11,1	211	154	37,0	ZUGMASCHINEN		
53	59	10,2-	197	176	11,9	80	86	7,0-	296	298	0,7-	INNERORTS		
43	39	10,3	264	243	8,6	59	56	5,4	385	332	16,0	SONDERKRAFTFAHRZG.		
30	21	42,9	163	143	14,0	44	29	51,7	218	183	19,1	NICHT Z.LASTENBE-		
13	18	27,8-	101	100	1,0	15	27	44,5-	167	149	12,1	FÖRDERUNG		
25610	24282	5,5	136900	126178	8,5	36770	34680	6,0	193310	178081	8,6	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.		
15837	14883	6,4	83998	77214	8,8	20872	19548	6,8	108722	100043	8,7	INNERORTS		
9773	9399	4,0	52902	48964	8,0	15898	15132	5,1	84588	78038	8,4	AUSSERORTS		
3705	3911	5,3-	14273	13419	6,4	5523	5902	6,4-	21580	20527	5,1	FAHRRAEDERN		
3378	3488	3,2-	13011	12161	7,0	4794	4980	3,7-	18739	17678	6,0	INNERORTS		
327	423	22,7-	1262	1258	0,3	729	922	20,9-	2841	2849	0,3-	AUSSERORTS		
1873	1927	2,8-	6691	5989	11,7	2822	2927	3,6-	10193	9298	9,6	DAR.		
1719	1730	0,6-	6166	5473	12,7	2483	2507	1,0-	9032	8170	10,6	UNTER 15 JAHREN		
154	197	21,8-	525	516	1,7	339	420	19,3-	1161	1128	2,9	INNERORTS		
67	91	26,4-	359	453	20,8-	85	112	24,1-	469	585	19,8	ANDEREN FAHRZEUGEN		
60	63	4,8-	305	373	18,2-	75	71	5,6	381	451	15,5	INNERORTS		
7	28	X	54	80	32,5-	10	41	75,6-	88	134	34,3	AUSSERORTS		
2767	2865	3,4-	17035	17159	0,7-	4999	5169	3,3-	31956	32470	1,6-	FUSSGAENGER		
2634	2686	1,9-	16250	16270	0,1-	4622	4694	1,5-	29570	29850	0,9-	INNERORTS		
133	179	25,7-	785	889	11,7-	377	475	20,6-	2386	2620	8,9	AUSSERORTS		
1271	1361	6,6-	7513	7549	0,5-	2420	2526	4,2-	14196	14300	0,7-	DAR.		
1230	1309	6,0-	7289	7290	0,0-	2293	2353	2,6-	13500	13466	0,3	UNTER 15 JAHREN		
41	52	21,2-	224	259	13,5-	127	173	26,6-	696	834	16,6	INNERORTS		
395	391	1,0	2402	2405	0,1-	826	848	2,6-	5758	5786	0,5-	65 JAHRE U.AELTER		
377	371	1,6	2321	2309	0,5	767	769	0,3-	5373	5398	0,5-	INNERORTS		
18	20	10,0-	81	96	15,6-	59	79	25,3-	385	388	0,8-	AUSSERORTS		
24	22	9,1	137	119	15,1	36	31	16,1	196	162	21,0	ANDERE PERSONEN		
15	10	50,0	112	78	43,6	22	14	57,1	146	107	36,4	INNERORTS		
9	12	X	25	41	39,0-	14	17	17,7-	50	55	9,1	AUSSERORTS		
32173	31171	3,2	168704	157328	7,2	47413	45894	3,3	247511	231825	6,8	INSGESAMT		
21924	21130	3,8	113676	106096	7,1	30385	29307	3,7	157558	148129	6,4	INNERORTS		
10249	10041	2,1	55028	51232	7,4	17028	16587	2,7	89953	83696	7,5	AUSSERORTS		
4529	4646	2,5-	21326	20067	6,3	7073	7226	2,1-	33603	32095	4,7	DAR.		
3749	3753	0,1-	17502	16376	6,9	5745	5729	0,3	27370	25987	5,3	UNTER 15 JAHREN		
780	893	12,7-	3824	3691	3,6	1328	1497	11,3-	6233	6108	2,0	INNERORTS		
1677	1687	0,6-	8761	8212	6,7	2838	2832	0,2	15612	14754	5,8	65 JAHRE U.AELTER		
1226	1283	4,5-	6733	6384	5,5	1989	2008	1,0-	11576	11071	4,6	INNERORTS		
451	404	11,6	2028	1828	10,9	849	824	3,0	4036	3683	9,6	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	44754	42747	4,7	228857	215961	6,0
	INNERORTS	29282	27903	4,9	148675	139997	6,2
	AUSSERORTS	15472	14844	4,2	80182	75964	5,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4729	4378	8,0	23933	23562	1,6
	INNERORTS	2858	2581	10,7	14568	14302	1,9
	AUSSERORTS	1871	1797	4,1	9365	9260	1,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4237	3882	9,1	21705	21304	1,9
	INNERORTS	2654	2367	12,1	13644	13345	2,2
	AUSSERORTS	1583	1515	4,5	8061	7959	1,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	26	24	8,3	156	127	22,8
	INNERORTS	21	15	40,0	107	94	13,8
	AUSSERORTS	5	9	X	49	33	48,5
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	286	279	2,5	1289	1323	2,6-
	INNERORTS	77	75	2,7	349	381	8,4-
	AUSSERORTS	209	204	2,5	940	942	0,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	180	193	6,7-	783	808	3,1-
	INNERORTS	106	124	14,5-	468	482	2,9-
	AUSSERORTS	74	69	7,2	315	326	3,4-
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	3598	3436	4,7	16182	15386	5,2
	INNERORTS	2139	2102	1,8	9584	8923	7,4
	AUSSERORTS	1459	1334	9,4	6598	6463	2,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	998	959	4,1	4240	4044	4,8
	INNERORTS	756	737	2,6	3220	2939	9,6
	AUSSERORTS	242	222	9,0	1020	1105	7,7-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2600	2477	5,0	11942	11342	5,3
	INNERORTS	1383	1365	1,3	6364	5984	6,4
	AUSSERORTS	1217	1112	9,4	5578	5358	4,1
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9253	8093	14,3	52047	48046	8,3
	INNERORTS	4517	3912	15,5	24252	22706	6,8
	AUSSERORTS	4736	4181	13,3	27795	25340	9,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1210	1092	10,8	5558	5539	0,3
	INNERORTS	792	725	9,2	3638	3677	1,1-
	AUSSERORTS	418	367	13,9	1920	1862	3,1
IN ANDEREN FAEELLEN	ZUSAMMEN	8043	7001	14,9	46489	42507	9,4
	INNERORTS	3725	3187	16,9	20614	19029	8,3
	AUSSERORTS	4318	3814	13,2	25875	23478	10,2
ABSTAND	ZUSAMMEN	3136	2699	16,2	16122	14391	12,0
	INNERORTS	2112	1768	19,5	10931	9557	14,4
	AUSSERORTS	1024	931	10,0	5191	4834	7,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3028	2603	16,3	15674	13971	12,2
	INNERORTS	2058	1722	19,5	10687	9340	14,4
	AUSSERORTS	970	881	10,1	4987	4631	7,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	108	96	12,5	448	420	6,7
	INNERORTS	54	46	17,4	244	217	12,4
	AUSSERORTS	54	50	8,0	204	203	0,5
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2428	2554	4,9-	11737	11672	0,6
	INNERORTS	1170	1256	6,9-	5513	5626	2,0-
	AUSSERORTS	1258	1298	3,1-	6224	6046	2,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	124	128	3,1-	520	473	9,9
	INNERORTS	93	108	13,9-	398	373	6,7
	AUSSERORTS	31	20	55,0	122	100	22,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	392	405	3,2-	2033	1945	4,5
	INNERORTS	94	104	9,6-	435	475	8,4-
	AUSSERORTS	298	301	1,0-	1598	1470	8,7
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	668	723	7,6-	3142	3081	2,0
	INNERORTS	401	431	7,0-	1946	1884	3,3
	AUSSERORTS	267	292	8,6-	1196	1197	0,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	124	133	6,8-	540	561	3,8-
	INNERORTS	37	40	7,5-	118	156	24,4-
	AUSSERORTS	87	93	6,5-	422	405	4,2

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUGEGEAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	165 33 132	172 36 136	4,1- 8,3- 3,0-	847 144 703	800 152 648	5,9 5,3- 8,5
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	175 57 118	228 102 126	23,3- 44,1- 6,4-	1014 417 597	1153 482 671	12,1- 13,5- 11,0-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	584 364 220	561 344 217	4,1 5,8 1,4	2684 1591 1093	2675 1631 1044	0,3 2,5- 4,7
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	196 91 105	204 91 113	3,9- - 7,1-	957 464 493	984 473 511	2,8- 1,9- 3,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	202 174 28	184 146 38	9,8 19,2 26,3-	869 735 134	991 820 171	12,3- 10,4- 21,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	156 137 19	133 107 26	17,3 28,0 26,9-	647 556 91	709 611 98	8,8- 9,0- 7,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	46 37 9	51 39 12	9,8- 5,1- x	222 179 43	282 209 73	21,3- 14,4- 41,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	290 246 44	249 203 46	16,5 21,2 4,4-	1414 1151 263	1179 973 206	19,9 18,3 27,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7005 5529 1476	7001 5492 1509	0,1 0,7 2,2-	34273 27582 6691	32152 25878 6274	6,6 6,6 6,6
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1077 977 100	1205 1096 109	10,6- 10,9- 8,3-	4742 4446 296	4685 4402 283	1,2 1,0 4,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4949 3789 1160	4741 3588 1153	4,4 5,6 0,6	24446 19024 5422	22589 17553 5036	8,2 8,4 7,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	34 8 26	35 14 21	2,9- x 23,8	197 37 160	178 42 136	10,7 11,9- 17,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	136 37 99	154 40 114	11,7- 7,5- 13,2-	431 101 330	446 111 335	3,4- 9,0- 1,5-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	607 565 42	637 591 46	4,7- 4,4- 8,7-	3427 3212 215	3171 2952 219	8,1 8,8 1,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	160 126 34	195 139 56	18,0- 9,4- 39,3-	838 653 185	901 697 204	7,0- 6,3- 9,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VOM SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	42 27 15	34 24 10	23,5 12,5 50,0	192 109 83	182 121 61	5,5 9,9- 36,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6340 5178 1162	6383 5155 1228	0,7- 0,4 5,4-	30068 25074 4994	27509 22790 4719	9,3 10,0 5,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3934 3131 803	4123 3253 870	4,6- 3,8- 7,7-	18710 15244 3466	17687 14311 3376	5,8 6,5 2,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	758 617 141	764 623 141	0,8- 1,0- -	3691 3146 545	3424 2898 526	7,8 8,6 3,6
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1648 1430 218	1496 1279 217	10,2 11,8 0,5	7667 6684 983	6398 5581 817	19,8 19,8 20,3

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1646	1795	8,3-	11344	11605	2,3-
	INNERORTS	1519	1631	6,9-	10502	10721	2,1-
	AUSSERORTS	127	164	22,6-	842	884	4,8-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	257	310	17,1-	1822	2140	14,9-
	INNERORTS	256	307	16,6-	1808	2125	14,9-
	AUSSERORTS	1	3	X	14	15	6,7-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	147	148	0,7-	1291	1178	9,6
	INNERORTS	144	146	1,4-	1269	1168	8,6
	AUSSERORTS	3	2	X	22	10	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	162	161	0,6	1335	1460	8,6-
	INNERORTS	160	160	-	1319	1447	8,9-
	AUSSERORTS	2	1	X	16	13	23,1
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	90	76	18,4	562	465	20,9
	INNERORTS	85	68	25,0	497	415	19,8
	AUSSERORTS	5	8	X	65	50	30,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	990	1100	10,0-	6334	6362	0,5-
	INNERORTS	874	950	8,0-	5609	5566	0,8
	AUSSERORTS	116	150	22,7-	725	796	8,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	336	346	2,9-	1591	1523	4,5
	INNERORTS	296	293	1,0	1321	1222	8,1
	AUSSERORTS	40	53	24,5-	270	301	10,3-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	48	70	31,4-	268	321	16,5-
	INNERORTS	32	46	30,4-	184	214	14,0-
	AUSSERORTS	16	24	33,3-	84	107	21,5-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	42	48	12,5-	301	324	7,1-
	INNERORTS	21	22	4,6-	133	152	12,5-
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	168	172	2,3-
VERKEHRSSCHWIERIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	246	228	7,9	1022	878	16,4
	INNERORTS	243	225	8,0	1004	856	17,3
	AUSSERORTS	3	3	-	18	22	18,2-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	62	74	16,2-	579	570	1,6
	INNERORTS	32	46	30,4-	349	385	9,4-
	AUSSERORTS	30	28	7,1	230	185	24,3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	177	216	18,1-	709	749	5,4-
	INNERORTS	113	133	15,0-	441	447	1,4-
	AUSSERORTS	64	83	22,9-	268	302	11,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	81	77	5,2	293	263	11,4
	INNERORTS	54	58	6,9-	208	190	9,5
	AUSSERORTS	27	19	42,1	85	73	16,4
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	96	139	30,9-	416	486	14,4-
	INNERORTS	59	75	21,3-	233	257	9,3-
	AUSSERORTS	37	64	42,2-	183	229	20,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5552	5339	4,0	27989	26626	5,1
	INNERORTS	3399	3185	6,7	16672	15647	6,6
	AUSSERORTS	2153	2154	0,1-	11317	10979	3,1
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	658	709	7,2-	3149	3210	1,9-
	INNERORTS	343	374	8,3-	1628	1656	1,7-
	AUSSERORTS	315	335	6,0-	1521	1554	2,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	48	56	14,3-	404	400	1,0
	INNERORTS	27	29	6,9-	234	237	1,3-
	AUSSERORTS	21	27	22,2-	170	163	4,3
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	228	249	8,4-	1013	1153	12,2-
	INNERORTS	66	76	13,2-	295	342	13,8-
	AUSSERORTS	162	173	6,4-	718	811	11,5-
BREMSEN	ZUSAMMEN	213	214	0,5-	885	859	3,0
	INNERORTS	159	164	3,1-	651	639	1,9
	AUSSERORTS	54	50	8,0	234	220	6,4
LENKUNG	ZUSAMMEN	51	45	13,3	256	184	39,1
	INNERORTS	24	17	41,2	131	81	61,7
	AUSSERORTS	27	28	3,6-	125	103	21,4

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	8	3	X	26	27	3,7-
	INNERORTS	6	2	X	18	20	10,0-
	AUSSERORTS	2	1	X	8	7	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	110	142	22,5-	565	587	3,8-
	INNERORTS	61	86	29,1-	299	337	11,3-
	AUSSERORTS	49	56	12,5-	266	250	6,4
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4612	4590	0,5	29329	29262	0,2
	INNERORTS	4259	4148	2,7	27052	26778	1,0
	AUSSERORTS	353	442	20,1-	2277	2484	8,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	280	237	18,1	2058	2084	1,3-
	INNERORTS	235	195	20,5	1710	1739	1,7-
	AUSSERORTS	45	42	7,1	348	345	0,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	265	226	17,3	1964	1986	1,1-
	INNERORTS	220	185	18,9	1625	1653	1,7-
	AUSSERORTS	45	41	9,8	339	333	1,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	2	X	7	10	X
	INNERORTS	-	1	X	5	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	2	7	X
	INNERORTS	-	1	X	1	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	8	X	85	81	4,9
	INNERORTS	15	8	X	79	71	11,3
	AUSSERORTS	-	-	-	6	10	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3970	4003	0,8-	25229	24963	1,1
	INNERORTS	3738	3694	1,2	23751	23353	1,7
	AUSSERORTS	232	309	24,9-	1478	1610	8,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	195	187	4,3	1544	1359	13,6
	INNERORTS	192	183	4,9	1517	1332	13,9
	AUSSERORTS	3	4	X	27	27	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	45	49	8,2-	257	324	20,7-
	INNERORTS	45	49	8,2-	252	320	21,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	4	X
IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR	ZUSAMMEN	310	301	3,0	2175	2259	3,7-
	INNERORTS	294	289	1,7	2092	2176	3,9-
	AUSSERORTS	16	12	33,3	83	83	-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSSEN	ZUSAMMEN	894	918	2,6-	5189	5146	0,8
	INNERORTS	861	862	0,1-	5027	4931	1,9
	AUSSERORTS	33	56	41,1-	162	215	24,7-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2347	2365	0,8-	14934	14669	1,8
	INNERORTS	2195	2160	1,6	13926	13573	2,6
	AUSSERORTS	152	205	25,9-	1008	1096	8,0-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	179	183	2,2-	1130	1206	6,3-
	INNERORTS	151	151	-	937	1021	8,2-
	AUSSERORTS	28	32	12,5-	193	185	4,3
NICHTBENUTZEN DES GEHVEGES	ZUSAMMEN	40	49	18,4-	280	311	10,0-
	INNERORTS	34	39	12,8-	239	271	11,8-
	AUSSERORTS	6	10	X	41	40	2,5
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	42	47	10,6-	268	298	10,1-
	INNERORTS	9	9	-	56	46	21,7
	AUSSERORTS	33	38	13,2-	212	252	15,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	101	89	13,5	543	537	1,1
	INNERORTS	97	83	16,9	516	500	3,2
	AUSSERORTS	4	6	X	27	37	27,0-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	179	165	8,5	951	1069	11,0-
	INNERORTS	146	128	14,1	780	869	10,3-
	AUSSERORTS	33	37	10,8-	171	200	14,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2150	1182	81,9	21032	17793	18,2
	INNERORTS	1203	700	71,9	9985	8598	16,1
	AUSSERORTS	947	482	96,5	11047	9195	20,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1977	1024	93,1	20196	16981	18,9
	INNERORTS	1141	616	85,2	9641	8192	17,7
	AUSSERORTS	836	408	X	10555	8789	20,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	149	152	2,0-	410	405	1,2
	INNERORTS	99	110	10,0-	288	287	0,3
	AUSSERORTS	50	42	19,0	122	118	3,4
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	32	25	28,0	138	129	7,0
	INNERORTS	23	15	53,3	69	66	4,5
	AUSSERORTS	9	10	X	69	63	9,5
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	-	X	10378	9557	8,6
	INNERORTS	-	-	-	3444	3459	0,4-
	AUSSERORTS	1	-	X	6934	6098	13,7
REGEN	ZUSAMMEN	1711	800	X	8869	6485	36,8
	INNERORTS	976	472	X	5630	4138	36,1
	AUSSERORTS	735	328	X	3239	2347	38,0
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	84	47	78,7	401	405	1,0-
	INNERORTS	43	19	X	210	242	13,2-
	AUSSERORTS	41	28	46,4	191	163	17,2
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	155	146	6,2	781	751	4,0
	INNERORTS	52	76	31,6-	308	359	14,2-
	AUSSERORTS	103	70	47,1	473	392	20,7
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	66	31	X	363	301	20,6
	INNERORTS	7	5	X	74	73	1,4
	AUSSERORTS	59	26	X	289	228	26,8
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	89	115	22,6-	418	450	7,1-
	INNERORTS	45	71	36,6-	234	286	18,2-
	AUSSERORTS	44	44	-	184	164	12,2
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	15	8	X	32	33	3,0-
	INNERORTS	8	4	X	20	24	16,7-
	AUSSERORTS	7	4	X	12	9	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	3	X	14	20	30,0-
	INNERORTS	1	3	X	10	15	33,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	5	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	1	X	9	8	X
	INNERORTS	1	1	-	6	8	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	250	231	8,2	2373	2894	18,0-
	INNERORTS	106	136	22,1-	1090	1287	15,3-
	AUSSERORTS	144	95	51,6	1283	1607	20,2-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	27	26	3,8	604	749	19,4-
	INNERORTS	5	6	X	139	200	30,5-
	AUSSERORTS	22	20	10,0	465	549	15,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	135	64	X	933	958	2,6-
	INNERORTS	61	43	41,9	562	540	4,1
	AUSSERORTS	74	21	X	371	418	11,3-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	46	125	63,2-	460	533	13,7-
	INNERORTS	28	85	67,1-	301	341	11,7-
	AUSSERORTS	18	40	55,0-	159	192	17,2-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	26	10	X	325	548	40,7-
	INNERORTS	1	-	X	59	147	59,9-
	AUSSERORTS	25	10	X	266	401	33,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	16	6	X	51	106	51,9-
	INNERORTS	11	2	X	29	59	50,9-
	AUSSERORTS	5	4	X	22	47	53,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	354	350	1,1	1564	1560	0,3
	INNERORTS	140	122	14,8	612	540	13,3
	AUSSERORTS	214	228	6,2-	952	1020	6,7-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	27	-	118	102	15,7
	INNERORTS	22	20	10,0	85	74	14,9
	AUSSERORTS	5	7	x	33	28	17,9
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	128	134	4,5-	624	623	0,2
	INNERORTS	8	7	x	36	34	5,9
	AUSSERORTS	120	127	5,5-	588	589	0,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	136	137	0,7-	549	518	6,0
	INNERORTS	76	71	7,0	332	287	15,7
	AUSSERORTS	60	66	9,1-	217	231	6,1-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	63	52	21,2	273	317	13,9-
	INNERORTS	34	24	41,7	159	145	9,7
	AUSSERORTS	29	28	3,6	114	172	33,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	128	201	36,3-	568	965	41,1-
	INNERORTS	73	100	27,0-	312	485	35,7-
	AUSSERORTS	55	101	45,6-	256	480	46,7-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	17	13	30,8	60	70	14,3-
	INNERORTS	6	7	x	35	45	22,2-
	AUSSERORTS	11	6	x	25	25	-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	52923	50023	5,8	286932	271715	5,6
	INNERORTS	35412	33490	5,7	189389	179386	5,6
	AUSSERORTS	17511	16533	5,9	97543	92329	5,6

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1977 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	39	4	11	24	4	14	45	74	113
2.	39	1	17	21	1	19	31	48	87
3.	33	2	10	21	3	13	28	75	108
4.	32	3	9	20	4	13	38	43	75
5.	58	2	19	37	2	28	64	64	122
6.	48	1	14	33	3	18	47	80	128
7.	36	3	8	25	4	13	36	86	122
8.	35	3	8	24	5	10	62	121	156
9.	41	4	14	23	4	21	49	53	94
10.	51	2	21	28	2	27	58	124	175
11.	39	1	18	20	1	27	44	45	84
12.	40	1	12	27	1	18	50	43	83
13.	45	2	15	28	2	21	50	59	104
14.	38	2	13	23	2	18	42	85	123
15.	48	2	14	32	2	17	47	130	178
16.	73	2	18	53	2	29	83	156	229
17.	63	2	21	40	2	33	96	123	186
18.	35	3	12	20	4	22	35	56	91
19.	57	1	23	33	1	33	67	109	166
20.	33	4	15	14	9	19	25	63	96
21.	23	1	4	18	1	5	26	66	89
22.	45	8	14	23	10	20	43	67	112
23.	18	1	9	8	1	9	16	46	64
24.	55	7	11	37	8	18	67	94	149
25.	53	4	12	37	4	18	66	79	132
26.	59	3	20	36	5	32	67	89	148
27.	35	1	10	22	1	18	46	73	106
28.	32	1	8	23	1	8	31	37	69
29.	37	2	13	22	4	16	39	100	137
30.	44	3	23	18	3	28	37	52	96
INSGESAMT	1282	76	416	790	96	585	1435	2340	3622

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1974	63 539	2 665	87 821	90 486
		1975	60 372	2 346	82 132	84 478
		1976	60 877	2 460	82 502	84 962
	Mai	1977	5 051	...	6 983	7 ...
	Mai	1976	5 510	205	7 429	7 634
Dänemark		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	16 033	855	19 445	20 300
	Juni	1977	1 532	85	1 874	1 959
	Juni	1976	1 594	87	1 975	2 062
Frankreich		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
		1976	...	13 787	...	...
Großbritannien ²⁾		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	...	6 570	333 103	339 673
	April	1977	...	475	24 761	25 236
	April	1976	...	502	23 567	24 069
Italien		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	...	8 927	217 976	226 903
	März	1977	...	587	15 798	16 385
	März	1976	...	650	16 769	17 419
Niederlande		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	55 400	2 440	...	...
	März	1977	4 200	200	...	...
	März	1976	3 682	155	4 170	4 325
Österreich		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
	Juni	1977	4 393	164	5 904	6 068
	Juni	1976	4 319	139	5 660	5 799
Schweden		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	Juni	1977	1 527	86	1 951	2 037
	Juni	1976	1 510	86	1 949	2 035
Schweiz		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.