

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

April 1977

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 77104

Erschienen im September 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Text und Schaubilder | 5 |
| | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977 | 6 |
| 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977 | 6 |
| | |
| 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern | |
| 2.1 Unfälle mit Personenschaden | 7 |
| 2.2 Unfälle mit nur Sachschaden | 8 |
| | |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten | 9 |
| | |
| 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen | |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen | 11 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten | 12 |
| 4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten | 13 |
| 4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen | 14 |
| 4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 15 |
| 4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 16 |
| 4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 18 |
| 4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen | 23 |
| | |
| 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland | 24 |

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshettes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshett 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im April 1977

Im April 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 044 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 094 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 39 692 Personen, davon 11 728 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 93 700 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 28 718 (31 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

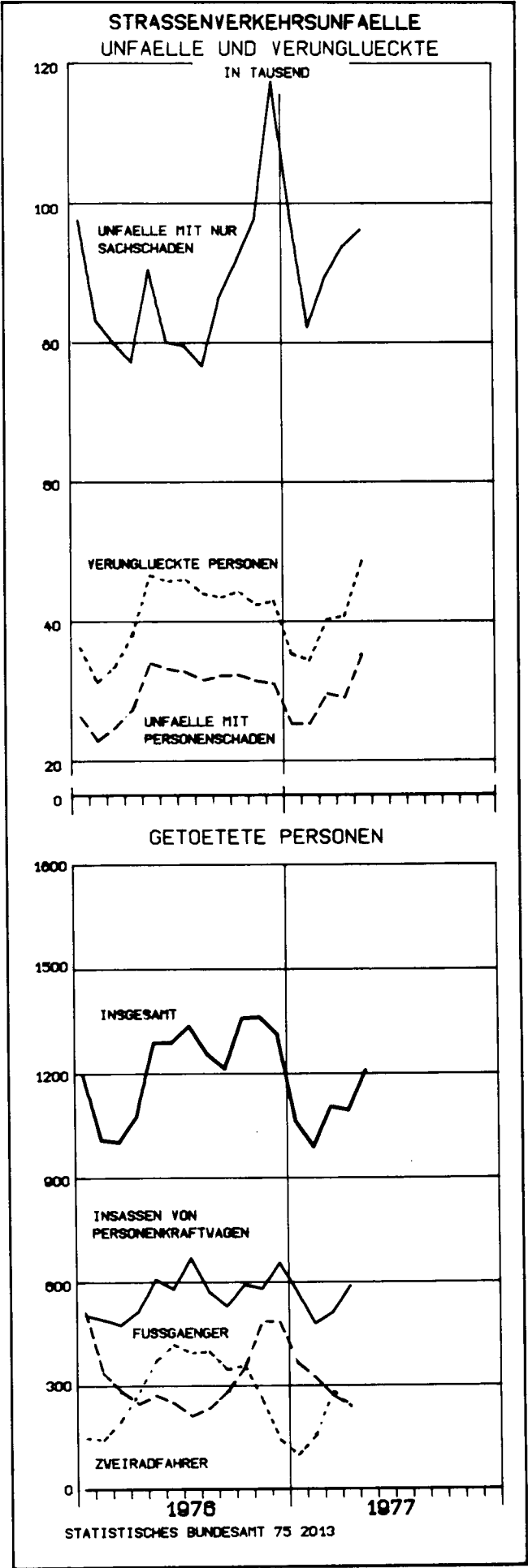
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 877 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), Zweiräder (20 %) und Fußgänger (11 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 78 %.

Im Vergleich zum April 1976 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 666 oder 6,1 %. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 17 oder 1,6 %, die der Verletzten um 2 744 oder 7,4 %.

Unter den 1 094 Personen, die im April 1977 getötet wurden, befanden sich 589 Insassen von Personenkraftwagen (+ 14 %), 240 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 13 %) und 239 Fußgänger (- 3,2 %).

In den Monaten Januar bis April 1977 ereigneten sich 109 303 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 4 278 Menschen getötet und 146 718 verletzt. Gegenüber Januar bis April 1976 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 7 882 oder 7,8 %. Die Zahl der Verletzten war um 11 881 oder 8,8 % höher, die der Getöteten dagegen nur etwa ebenso hoch (- 2 oder - 0,1%) wie in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Unter den 4 278 Personen, die in den Monaten Januar bis April 1977 tödlich verunglückten, befanden sich 2 168 Insassen von Personenkraftwagen (+ 9,0 %), 782 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 1,8 %) und 1 211 Fußgänger (- 13 %).



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit nur Sachschaden |
|------------|-----------------------------|-----------------|-----------|--------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------------|
| | zusammen | innerhalb | außerhalb | Getötete | Verletzte | | | |
| | | von Ortschaften | | | zusammen | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| 1953 | 251 618 | 193 254 | 58 364 | 11 449 | 315 157 | 128 800 | 186 357 | 221 000 |
| 1954 | 267 925 | 205 329 | 62 596 | 12 071 | 334 961 | 133 141 | 201 820 | 256 000 |
| 1955 | 296 071 | 225 075 | 70 996 | 12 791 | 371 160 | 143 718 | 227 442 | 307 000 |
| 1956 | 307 012 | 234 626 | 72 386 | 13 427 | 383 145 | 150 582 | 232 563 | 357 000 |
| 1957 | 299 866 | 227 270 | 72 596 | 13 004 | 376 141 | 148 909 | 227 232 | 379 000 |
| 1958 | 296 697 | 217 274 | 79 423 | 12 169 | 372 524 | 143 039 | 229 485 | 455 000 |
| 1959 | 327 595 | 239 435 | 88 160 | 13 822 | 419 827 | 146 951 | 272 876 | 516 000 |
| 1960 | 349 315 | 252 816 | 96 499 | 14 406 | 454 960 | 145 439 | 309 521 | 641 000 |
| 1961 | 339 547 | 243 708 | 95 839 | 14 543 | 447 927 | 137 615 | 310 312 | 690 000 |
| 1962 | 321 257 | 224 558 | 96 699 | 14 445 | 428 488 | 130 573 | 297 915 | 758 000 |
| 1963 | 314 642 | 218 104 | 96 538 | 14 513 | 424 298 | 129 925 | 294 373 | 800 000 |
| 1964 | 328 668 | 225 926 | 102 742 | 16 494 | 446 172 | 140 360 | 305 812 | 760 000 |
| 1965 | 316 361 | 214 676 | 101 685 | 15 753 | 433 490 | 132 725 | 300 765 | 783 000 |
| 1966 | 332 622 | 225 284 | 107 338 | 16 868 | 456 832 | 141 344 | 315 488 | 834 000 |
| 1967 | 335 552 | 225 748 | 109 804 | 17 084 | 462 048 | 147 270 | 314 778 | 808 000 |
| 1968 | 339 704 | 229 070 | 110 634 | 16 636 | 468 718 | 147 432 | 321 286 | 841 000 |
| 1969 | 338 921 | 227 599 | 111 322 | 16 646 | 472 387 | 150 101 | 322 286 | 875 000 |
| 1970 | 377 610 | 254 198 | 123 412 | 19 193 | 531 795 | 164 437 | 367 358 | 1 015 000 |
| 1971 | 369 177 | 247 133 | 122 044 | 18 753 | 518 059 | 160 612 | 357 447 | 969 000 |
| 1972 | 378 775 | 257 318 | 121 457 | 18 811 | 528 527 | 165 784 | 362 743 | 1 002 000 |
| 1973 | 353 725 | 243 451 | 110 274 | 16 302 | 488 246 | 150 014 | 338 232 | 970 000 |
| 1974 | 331 000 | 234 321 | 96 679 | 14 614 | 447 142 | 139 918 | 307 224 | 898 000 |
| 1975 | 337 732 | 231 247 | 106 485 | 14 870 | 457 797 | 138 038 | 319 759 | 927 000 |
| 1976 | 359 694 | 246 844 | 112 850 | 14 820 | 480 581 | 145 728 | 334 853 | 1 058 000 |
| 1974 April | 27 164 | 19 464 | 7 700 | 1 065 | 37 013 | 11 455 | 25 558 | 70 600 |
| 1975 April | 26 396 | 18 794 | 7 602 | 1 056 | 35 216 | 10 411 | 24 805 | 74 700 |
| 1976 April | 27 378 | 18 947 | 8 431 | 1 077 | 36 948 | 11 145 | 25 803 | 77 300 |
| 1977 März | 1) 29 553 | 20 840 | 8 713 | 1 104 | 39 167 | 11 508 | 27 659 | 89 400 |
| 1977 April | 1) 29 044 | 19 877 | 9 167 | 1 094 | 39 692 | 11 728 | 27 964 | 93 700 |
| 1977 Mai | 1) 35 125 | . | . | 1 208 | 47 386 | . | . | 96 100 |

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Mofas, Mopeds | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Busse | 2) Güter-kraft-fahr-zeuge | Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten beförd. | Andere Fahr-zeuge | Fahr-räder | Fuß-gänger | Andere Per-sonen |
|-----------|------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|-------|---------------------------|----------------------------------|--|-------------------|------------|------------|------------------|
| 1953 | 487 289 | 6 092 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | . | . | . | . | 88 156 | 70 310 | . |
| 1960 | 662 556 | 75 166 | 89 042 | 266 782 | 6 545 | . | . | . | 7 126 | 63 507 | 88 725 | 4 186 |
| 1961 | 646 527 | 61 351 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | . | . | . | 6 615 | 60 112 | 86 584 | 3 547 |
| 1962 | 609 938 | 38 724 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 55 835 | 3 123 | . | 5 949 | 52 241 | 81 742 | 2 772 |
| 1963 | 599 513 | 32 839 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 54 386 | 3 026 | . | 5 375 | 50 044 | 79 647 | 2 419 |
| 1964 | 622 718 | 32 510 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 52 614 | 2 944 | . | 5 217 | 51 880 | 81 895 | 717 |
| 1965 | 604 679 | 25 314 | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 50 960 | 2 953 | . | 5 074 | 46 369 | 78 684 | 926 |
| 1966 | 636 081 | 23 372 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 49 732 | 3 108 | . | 4 841 | 47 528 | 80 431 | 1 019 |
| 1967 | 637 933 | 22 667 | 26 847 | 399 116 | 5 526 | 46 939 | 3 190 | . | 4 433 | 49 568 | 78 641 | 1 006 |
| 1968 | 647 423 | 21 106 | 27 266 | 410 463 | 5 760 | 48 102 | 3 284 | . | 4 313 | 48 875 | 77 206 | 1 048 |
| 1969 | 649 000 | 19 554 | 26 458 | 417 296 | 5 942 | 49 259 | 3 185 | . | 4 191 | 45 160 | 77 085 | 870 |
| 1970 | 726 647 | 20 670 | 26 127 | 480 328 | 6 658 | 54 023 | 3 342 | . | 4 559 | 44 874 | 85 193 | 873 |
| 1971 | 705 327 | 23 684 | 26 829 | 466 820 | 6 289 | 49 298 | 3 130 | . | 4 326 | 45 088 | 79 071 | 792 |
| 1972 | 724 570 | 26 017 | 30 022 | 483 625 | 6 307 | 48 270 | 3 224 | . | 3 961 | 43 333 | 79 142 | 669 |
| 1973 | 679 582 | 27 393 | 31 459 | 443 937 | 6 593 | 46 085 | 2 759 | . | 3 899 | 43 065 | 73 710 | 682 |
| 1974 | 634 313 | 30 328 | 32 515 | 406 097 | 6 199 | 39 123 | 2 582 | . | 3 467 | 42 406 | 70 996 | 600 |
| 1975 | 638 594 | 34 787 | 34 846 | 407 908 | 5 974 | 34 191 | 2 613 | 1 228 | 6 323 | 44 617 | 65 587 | 520 |
| 1976 | 682 896 | 39 942 | 41 069 | 431 899 | 6 260 | 36 665 | 2 543 | 1 479 | 5 835 | 49 564 | 67 038 | 575 |
| 1974 Apr. | 52 095 | 2 566 | 3 343 | 32 620 | 451 | 3 265 | 169 | . | 294 | 3 865 | 5 471 | 51 |
| 1975 Apr. | 50 327 | 2 547 | 3 009 | 32 024 | 481 | 2 778 | 190 | 87 | 499 | 3 237 | 5 442 | 33 |
| 1976 Apr. | 52 067 | 2 902 | 3 734 | 33 044 | 475 | 2 554 | 160 | 111 | 489 | 3 611 | 4 945 | 42 |
| 1977 März | 1) 57 052 | 3 301 | 3 213 | 36 611 | 555 | 3 209 | 172 | 114 | 372 | 3 718 | 5 750 | 37 |
| 1977 Apr. | 1) 55 380 | 3 016 | 3 268 | 37 182 | 455 | 2 729 | 159 | 106 | 340 | 3 261 | 4 811 | 53 |

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

| LAND | IM APRIL 1977 | | | | IM APRIL 1976 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|--------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------|------------------|------------------|---|-------------|------------------|------------------|--|--|--|
| | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | | |
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | PROZENT | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 416 | 58 | 528 | 1 355 | 1 211 | 33 | 469 | 1 100 | 16,9 | 75,8 | 12,6 | 23,2 | | | |
| HAMBURG | 920 | 15 | 219 | 1 013 | 850 | 15 | 211 | 911 | 8,2 | - | 3,8 | 11,2 | | | |
| NIEDERSACHSEN | 3 484 | 170 | 1 547 | 3 154 | 3 154 | 187 | 1 371 | 2 762 | 10,5 | 9,1- | 12,8 | 14,2 | | | |
| BREMEN | 393 | 9 | 93 | 381 | 313 | 4 | 61 | 323 | 25,6 | x | 52,5 | 18,0 | | | |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 392 | 241 | 3 111 | 6 791 | 6 990 | 241 | 2 943 | 6 257 | 5,8 | - | 5,7 | 8,5 | | | |
| HESSEN | 2 625 | 92 | 976 | 2 625 | 2 441 | 92 | 918 | 2 380 | 7,5 | - | 6,3 | 10,3 | | | |
| RHEINLAND-PFALZ | 1 811 | 70 | 821 | 1 742 | 1 751 | 81 | 765 | 1 703 | 3,4 | 13,6- | 7,3 | 2,3 | | | |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 4 247 | 161 | 1 698 | 4 163 | 4 079 | 158 | 1 807 | 4 002 | 4,1 | 1,9 | 6,0- | 4,0 | | | |
| BAYERN | 5 157 | 239 | 2 295 | 5 134 | 4 988 | 225 | 2 145 | 4 736 | 3,4 | 6,2 | 7,0 | 8,4 | | | |
| SAARLAND | 539 | 22 | 213 | 508 | 578 | 23 | 229 | 573 | 6,8- | 4,4- | 7,0- | 11,4- | | | |
| BERLIN (WEST) | 1 060 | 17 | 227 | 1 098 | 1 023 | 18 | 226 | 1 056 | 3,6 | 5,6- | 0,4 | 4,0 | | | |
| BUNDESGBEIT | 29 044 | 1 094 | 11 728 | 27 964 | 27 378 | 1 077 | 11 145 | 25 803 | 6,1 | 1,6 | 5,2 | 8,4 | | | |

| | JANUAR BIS APRIL 1977 | | | | JANUAR BIS APRIL 1976 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL | | | |
|---------------------|-----------------------|-------|--------|---------|-----------------------|-------|--------|--------|--|-------|------|------|
| | ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 5 219 | 189 | 1 897 | 4 972 | 4 834 | 174 | 1 987 | 4 358 | 8,0 | 8,6 | 4,5- | 14,1 |
| HAMBURG | 3 421 | 70 | 823 | 3 638 | 3 374 | 91 | 854 | 3 471 | 1,4 | 23,1- | 3,6- | 4,8 |
| NIEDERSACHSEN | 13 155 | 695 | 5 870 | 11 594 | 12 397 | 665 | 5 471 | 10 876 | 6,1 | 4,5 | 7,3 | 6,6 |
| BREMEN | 1 440 | 38 | 325 | 1 379 | 1 289 | 29 | 294 | 1 198 | 11,7 | 31,0 | 10,5 | 15,1 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 29 879 | 1 009 | 12 496 | 26 690 | 27 063 | 1 042 | 11 281 | 23 614 | 10,4 | 3,2- | 10,8 | 13,0 |
| HESSEN | 9 784 | 366 | 3 442 | 9 579 | 9 169 | 337 | 3 279 | 8 956 | 6,7 | 8,6 | 5,0 | 7,0 |
| RHEINLAND-PFALZ | 6 672 | 258 | 2 895 | 5 278 | 6 164 | 277 | 2 671 | 5 835 | 8,2 | 6,9- | 8,4 | 7,6 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 15 166 | 632 | 6 119 | 14 745 | 14 135 | 633 | 5 990 | 13 539 | 7,3 | 0,2- | 2,2 | 8,9 |
| BAYERN | 18 485 | 870 | 7 968 | 18 195 | 17 026 | 833 | 7 035 | 16 463 | 8,6 | 4,4 | 13,3 | 10,5 |
| SAARLAND | 2 066 | 76 | 787 | 1 994 | 2 033 | 99 | 775 | 1 986 | 1,6 | 23,2- | 1,5 | 0,4 |
| BERLIN (WEST) | 4 016 | 75 | 879 | 4 153 | 3 937 | 100 | 909 | 3 995 | 2,0 | 25,0- | 3,3- | 4,0 |
| BUNDESGBEIT | 109 303 | 4 278 | 43 501 | 103 217 | 101 421 | 4 280 | 40 546 | 94 291 | 7,8 | 0,1- | 7,3 | 9,5 |

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

| LAND | IM APRIL 1977 | | | IM APRIL 1976 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | |
|---------------------|---------------|---|--|---------------|---|--|--|--|--|
| | INSGESAMT | VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGESAMT | VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGE- SAMT | VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN |
| | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | PROZENT | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 4 800 | 1 537 | 3 300 | 3 400 | 961 | 2 400 | 41,2 | 59,9 | 37,5 |
| HAMBURG | 3 300 | 1 644 | 1 600 | 2 500 | 1 132 | 1 400 | 32,0 | 45,2 | 14,3 |
| NIEDERSACHSEN | 11 400 | 2 862 | 8 500 | 8 700 | 1 872 | 6 800 | 31,0 | 52,9 | 25,0 |
| BREMEN | 1 600 | 738 | 900 | 1 100 | 381 | 700 | 45,5 | 93,7 | 28,6 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 21 800 | 5 422 | 16 400 | 17 300 | 3 867 | 13 500 | 26,0 | 40,2 | 21,5 |
| HESSEN | 9 000 | 3 467 | 5 600 | 7 500 | 2 488 | 5 000 | 20,0 | 39,3 | 12,0 |
| RHEINLAND-PFALZ | 5 900 | 1 848 | 4 000 | 5 300 | 1 590 | 3 700 | 11,3 | 16,2 | 8,1 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 13 600 | 4 120 | 9 500 | 12 200 | 3 455 | 8 800 | 11,5 | 19,2 | 8,0 |
| BAYERN | 15 200 | 4 831 | 10 400 | 13 300 | 3 616 | 9 700 | 14,3 | 33,6 | 7,2 |
| SAARLAND | 1 800 | 494 | 1 300 | 1 600 | 336 | 1 200 | 12,5 | 47,0 | 8,3 |
| BERLIN (WEST) | 5 300 | 1 755 | 3 500 | 4 300 | 1 233 | 3 100 | 23,3 | 42,3 | 12,9 |
| BUNDESGBIET | 93 700 | 28 718 | 65 000 | 77 300 | 20 931 | 56 300 | 21,2 | 37,2 | 15,5 |

| | JANUAR BIS APRIL 1977 | | | JANUAR BIS APRIL 1976 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL | | |
|---------------------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|--------|---------|---|------|------|
| | ANZAHL | | | | | | PROZENT | | |
| | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 18 400 | 5 516 | 12 900 | 16 800 | 4 208 | 12 600 | 9,5 | 31,1 | 2,4 |
| HAMBURG | 12 400 | 6 031 | 6 300 | 11 300 | 5 206 | 6 100 | 9,7 | 15,8 | 3,3 |
| NIEDERSACHSEN | 41 500 | 10 060 | 31 400 | 41 200 | 8 465 | 32 800 | 0,7 | 18,8 | 4,3- |
| BREMEN | 5 800 | 2 506 | 3 300 | 5 400 | 2 087 | 3 300 | 7,4 | 20,1 | - |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 85 100 | 20 616 | 64 500 | 79 000 | 17 620 | 61 400 | 7,7 | 17,0 | 5,0 |
| HESSEN | 36 100 | 13 297 | 22 800 | 33 900 | 11 455 | 22 500 | 6,5 | 16,1 | 1,3 |
| RHEINLAND-PFALZ | 23 900 | 7 491 | 16 400 | 22 000 | 6 476 | 15 500 | 8,6 | 15,7 | 5,8 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 54 300 | 15 470 | 38 800 | 49 400 | 13 416 | 35 900 | 9,9 | 15,3 | 8,1 |
| BAYERN | 58 900 | 17 974 | 41 000 | 53 500 | 14 592 | 38 900 | 10,1 | 23,2 | 5,4 |
| SAARLAND | 7 500 | 1 815 | 5 700 | 6 800 | 1 347 | 5 500 | 10,3 | 34,7 | 3,6 |
| BERLIN (WEST) | 19 900 | 6 440 | 13 400 | 18 600 | 5 683 | 12 900 | 7,0 | 13,3 | 3,9 |
| BUNDESGBIET | 363 800 | 107 216 | 256 500 | 337 900 | 90 555 | 247 400 | 7,7 | 18,4 | 3,7 |

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|--|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | |
| | | | | | | | | | |
| APRIL 1977 | | | | | JANUAR BIS APRIL 1977 | | | | |
| AACHEN | 106 | - | 26 | 108 | 470 | 13 | 140 | 483 | |
| AUGSBURG | 136 | 6 | 50 | 148 | 452 | 19 | 141 | 477 | |
| BERLIN (WEST) | 1 060 | 17 | 227 | 1 098 | 4 016 | 75 | 879 | 4 153 | |
| BIELEFELD | 136 | 5 | 46 | 123 | 522 | 23 | 215 | 449 | |
| BOCHUM | 163 | 2 | 42 | 150 | 699 | 16 | 218 | 652 | |
| BONN | 140 | 3 | 43 | 140 | 517 | 8 | 164 | 491 | |
| BOTTROP | 43 | 3 | 19 | 51 | 217 | 6 | 89 | 199 | |
| BRAUNSCHWEIG | 112 | 5 | 34 | 108 | 406 | 16 | 109 | 393 | |
| BREMEN | 315 | 5 | 60 | 311 | 1 123 | 28 | 206 | 1 101 | |
| BREMERHAVEN | 78 | 4 | 33 | 70 | 317 | 10 | 119 | 278 | |
| DARMSTADT | 85 | 2 | 18 | 98 | 340 | 14 | 92 | 362 | |
| DORTMUND | 298 | 4 | 79 | 316 | 1 197 | 31 | 330 | 1 165 | |
| DJESSELDORF | 256 | 4 | 72 | 257 | 1 122 | 20 | 297 | 1 072 | |
| DUISBURG | 261 | 8 | 96 | 246 | 1 050 | 20 | 391 | 953 | |
| ERLANGEN | 73 | 5 | 22 | 74 | 233 | 7 | 62 | 249 | |
| ESSEN | 257 | 3 | 104 | 223 | 997 | 19 | 354 | 957 | |
| FLensburg | 48 | - | 13 | 42 | 172 | 1 | 51 | 158 | |
| FRANKFURT A. MAIN | 363 | 7 | 90 | 371 | 1 362 | 34 | 320 | 1 338 | |
| FREIBURG / BREISGAU | 103 | 5 | 31 | 106 | 374 | 10 | 117 | 362 | |
| FUERTH | 41 | - | 8 | 42 | 161 | 4 | 40 | 155 | |
| GELSENKIRCHEN | 120 | 6 | 31 | 135 | 451 | 14 | 145 | 432 | |
| HAGEN | 85 | 4 | 41 | 80 | 363 | 14 | 165 | 303 | |
| HAMBURG | 920 | 15 | 219 | 1 013 | 3 421 | 70 | 823 | 3 638 | |
| HANNOVER | 349 | 6 | 69 | 358 | 1 230 | 26 | 328 | 1 203 | |
| HEIDELBERG | 83 | 1 | 14 | 85 | 322 | 7 | 56 | 338 | |
| HEILBRONN | 75 | 2 | 24 | 80 | 253 | 5 | 96 | 252 | |
| HERNE | 83 | 2 | 40 | 64 | 272 | 6 | 109 | 229 | |
| INGOLSTADT | 51 | 1 | 13 | 49 | 199 | 5 | 52 | 204 | |
| KAISERSLAUTERN | 53 | 3 | 19 | 43 | 237 | 9 | 76 | 236 | |
| KARLSRUHE | 131 | 2 | 28 | 142 | 545 | 16 | 121 | 596 | |
| KASSEL | 101 | 1 | 36 | 107 | 349 | 6 | 118 | 342 | |
| KIEL | 129 | 1 | 48 | 120 | 489 | 11 | 172 | 449 | |

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | |
|-----------------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT |
| | | | | | | | | |
| APRIL 1977 | | | | | JANUAR BIS APRIL 1977 | | | |
| KOBLENZ | 58 | 5 | 12 | 59 | 234 | 9 | 63 | 230 |
| KOELN | 387 | 7 | 126 | 391 | 1 743 | 43 | 559 | 1 715 |
| KREFELD | 109 | - | 53 | 88 | 482 | 9 | 183 | 410 |
| LEVERKUSEN | 79 | 3 | 30 | 63 | 339 | 8 | 129 | 285 |
| LUDWIGSHAFEN | 68 | - | 26 | 59 | 325 | 3 | 97 | 299 |
| LUEBECK | 129 | 6 | 35 | 126 | 458 | 11 | 134 | 439 |
| MAINZ | 70 | 2 | 23 | 71 | 324 | 7 | 84 | 314 |
| MANNHEIM | 150 | 4 | 36 | 165 | 544 | 19 | 176 | 543 |
| MOENCHENGLADBACH | 111 | 1 | 41 | 106 | 484 | 6 | 165 | 452 |
| MUELHEIM A. D. RUHR | 64 | 1 | 17 | 74 | 302 | 5 | 88 | 321 |
| MUENCHEN | 592 | 9 | 172 | 648 | 2 129 | 52 | 608 | 2 238 |
| MUENSTER / WESTF. | 128 | 5 | 52 | 105 | 556 | 18 | 192 | 503 |
| NEUMUENSTER | 45 | 1 | 11 | 44 | 207 | 5 | 52 | 198 |
| NUERNBERG | 200 | 6 | 22 | 238 | 749 | 18 | 146 | 837 |
| OBERHAUSEN | 93 | 1 | 19 | 97 | 353 | 5 | 118 | 322 |
| OFFENBACH | 61 | 2 | 13 | 64 | 235 | 6 | 56 | 223 |
| OLDENBURG (OLDENBURG) | 82 | - | 24 | 70 | 305 | 7 | 67 | 286 |
| OSNABRUECK | 115 | 2 | 31 | 125 | 467 | 10 | 137 | 455 |
| PFORZHEIM | 58 | 4 | 21 | 68 | 194 | 8 | 62 | 212 |
| REGENSBURG | 76 | 1 | 15 | 85 | 249 | 7 | 58 | 271 |
| REMSCHIED | 66 | 3 | 13 | 72 | 213 | 6 | 58 | 223 |
| SAARBRUECKEN (STADTVERBAND) | 186 | 6 | 64 | 174 | 743 | 25 | 239 | 718 |
| SALZGITTER | 56 | - | 22 | 51 | 198 | 10 | 91 | 188 |
| SOLINGEN | 58 | 1 | 16 | 57 | 249 | 3 | 62 | 242 |
| STUTTGART | 252 | - | 63 | 253 | 1 002 | 20 | 270 | 1 054 |
| TRIER | 60 | 1 | 34 | 36 | 199 | 8 | 80 | 157 |
| WIESBADEN | 125 | 2 | 36 | 130 | 522 | 11 | 145 | 523 |
| WILHELMSHAVEN | 48 | 1 | 18 | 34 | 180 | 4 | 80 | 132 |
| WOLFSBURG | 52 | 3 | 28 | 40 | 188 | 7 | 91 | 167 |
| WUERZBURG | 82 | - | 37 | 62 | 279 | 3 | 113 | 250 |
| WUPPERTAL | 181 | 7 | 59 | 174 | 645 | 15 | 207 | 626 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1977 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

| TAG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 987 | 20 | 282 | 685 | 21 | 317 | 913 | 1193 | 2180 |
| 2. | 619 | 9 | 205 | 405 | 10 | 236 | 603 | 606 | 1225 |
| 3. | 458 | 12 | 130 | 316 | 13 | 171 | 547 | 638 | 1096 |
| 4. | 732 | 17 | 197 | 518 | 17 | 221 | 658 | 815 | 1547 |
| 5. | 636 | 14 | 177 | 445 | 14 | 201 | 619 | 740 | 1376 |
| 6. | 567 | 14 | 193 | 460 | 14 | 211 | 603 | 779 | 1446 |
| 7. | 813 | 8 | 236 | 569 | 9 | 261 | 727 | 820 | 1633 |
| 8. | 338 | 8 | 101 | 229 | 8 | 139 | 339 | 452 | 790 |
| 9. | 560 | 11 | 160 | 389 | 11 | 184 | 572 | 629 | 1189 |
| 10. | 322 | 9 | 103 | 210 | 9 | 147 | 335 | 351 | 673 |
| 11. | 320 | 8 | 91 | 221 | 9 | 109 | 357 | 405 | 725 |
| 12. | 596 | 14 | 195 | 487 | 14 | 227 | 671 | 855 | 1551 |
| 13. | 740 | 12 | 209 | 519 | 13 | 233 | 670 | 878 | 1618 |
| 14. | 688 | 16 | 199 | 473 | 16 | 218 | 660 | 880 | 1568 |
| 15. | 821 | 14 | 230 | 577 | 14 | 261 | 773 | 960 | 1781 |
| 16. | 615 | 14 | 205 | 396 | 14 | 230 | 585 | 633 | 1248 |
| 17. | 496 | 10 | 176 | 310 | 11 | 219 | 518 | 477 | 973 |
| 18. | 671 | 13 | 186 | 472 | 15 | 210 | 598 | 574 | 1245 |
| 19. | 549 | 13 | 170 | 466 | 13 | 176 | 571 | 609 | 1258 |
| 20. | 579 | 7 | 217 | 455 | 7 | 236 | 569 | 535 | 1214 |
| 21. | 705 | 19 | 190 | 496 | 20 | 208 | 637 | 730 | 1435 |
| 22. | 863 | 12 | 231 | 620 | 12 | 246 | 807 | 896 | 1759 |
| 23. | 810 | 23 | 248 | 539 | 24 | 285 | 774 | 913 | 1723 |
| 24. | 552 | 19 | 161 | 372 | 21 | 202 | 581 | 638 | 1190 |
| 25. | 722 | 22 | 207 | 493 | 25 | 219 | 655 | 580 | 1302 |
| 26. | 683 | 10 | 203 | 470 | 10 | 216 | 575 | 494 | 1177 |
| 27. | 723 | 11 | 236 | 476 | 11 | 249 | 603 | 638 | 1351 |
| 28. | 811 | 19 | 225 | 567 | 19 | 241 | 720 | 571 | 1382 |
| 29. | 809 | 12 | 241 | 556 | 13 | 258 | 726 | 806 | 1615 |
| 30. | 592 | 15 | 197 | 480 | 16 | 236 | 594 | 684 | 1376 |
| ZUSAMMEN | 19877 | 405 | 5801 | 13671 | 423 | 6567 | 18660 | 20779 | 40656 |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 402 | 19 | 152 | 231 | 20 | 210 | 417 | 402 | 804 |
| 2. | 283 | 19 | 112 | 152 | 20 | 161 | 314 | 239 | 522 |
| 3. | 385 | 26 | 155 | 204 | 32 | 253 | 453 | 306 | 691 |
| 4. | 347 | 19 | 137 | 191 | 22 | 176 | 333 | 283 | 630 |
| 5. | 246 | 15 | 99 | 132 | 18 | 114 | 216 | 209 | 455 |
| 6. | 265 | 21 | 112 | 132 | 23 | 164 | 241 | 235 | 500 |
| 7. | 388 | 22 | 148 | 218 | 25 | 198 | 417 | 457 | 845 |
| 8. | 377 | 20 | 164 | 193 | 25 | 235 | 431 | 322 | 699 |
| 9. | 316 | 24 | 128 | 164 | 29 | 191 | 353 | 256 | 572 |
| 10. | 235 | 20 | 97 | 118 | 28 | 166 | 260 | 170 | 405 |
| 11. | 315 | 19 | 119 | 177 | 23 | 178 | 403 | 272 | 587 |
| 12. | 313 | 13 | 110 | 190 | 14 | 151 | 317 | 322 | 635 |
| 13. | 278 | 11 | 99 | 168 | 11 | 119 | 283 | 279 | 557 |
| 14. | 299 | 18 | 115 | 166 | 19 | 163 | 310 | 330 | 629 |
| 15. | 369 | 26 | 142 | 201 | 27 | 199 | 374 | 378 | 747 |
| 16. | 366 | 25 | 153 | 188 | 26 | 219 | 346 | 331 | 697 |
| 17. | 368 | 31 | 164 | 173 | 34 | 239 | 405 | 219 | 587 |
| 18. | 234 | 11 | 103 | 120 | 11 | 127 | 203 | 210 | 444 |
| 19. | 209 | 13 | 79 | 117 | 13 | 110 | 185 | 198 | 407 |
| 20. | 242 | 20 | 91 | 131 | 25 | 126 | 227 | 195 | 437 |
| 21. | 219 | 12 | 77 | 130 | 17 | 101 | 214 | 194 | 413 |
| 22. | 367 | 24 | 149 | 194 | 30 | 200 | 363 | 267 | 634 |
| 23. | 377 | 30 | 148 | 199 | 35 | 224 | 374 | 298 | 675 |
| 24. | 351 | 23 | 146 | 182 | 26 | 228 | 387 | 267 | 618 |
| 25. | 255 | 21 | 80 | 154 | 22 | 107 | 235 | 191 | 446 |
| 26. | 205 | 11 | 91 | 103 | 12 | 126 | 183 | 208 | 413 |
| 27. | 228 | 13 | 94 | 121 | 13 | 124 | 191 | 193 | 421 |
| 28. | 233 | 15 | 82 | 136 | 15 | 106 | 229 | 174 | 407 |
| 29. | 325 | 23 | 138 | 164 | 25 | 201 | 290 | 297 | 622 |
| 30. | 370 | 25 | 166 | 179 | 31 | 245 | 350 | 237 | 607 |
| ZUSAMMEN | 9167 | 589 | 3650 | 4928 | 671 | 5161 | 9304 | 7939 | 17106 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 1389 | 39 | 434 | 916 | 41 | 527 | 1330 | 1595 | 2984 |
| 2. | 902 | 28 | 317 | 557 | 30 | 397 | 917 | 845 | 1747 |
| 3. | 843 | 38 | 285 | 520 | 45 | 424 | 1000 | 944 | 1787 |
| 4. | 1079 | 36 | 334 | 709 | 39 | 397 | 991 | 1098 | 2177 |
| 5. | 882 | 29 | 276 | 577 | 32 | 315 | 835 | 949 | 1831 |
| 6. | 932 | 35 | 305 | 592 | 37 | 375 | 844 | 1014 | 1946 |
| 7. | 1201 | 30 | 384 | 787 | 34 | 459 | 1144 | 1277 | 2478 |
| 8. | 715 | 28 | 265 | 422 | 33 | 374 | 770 | 774 | 1489 |
| 9. | 876 | 35 | 288 | 553 | 40 | 375 | 925 | 885 | 1751 |
| 10. | 557 | 29 | 200 | 328 | 37 | 313 | 595 | 521 | 1078 |
| 11. | 635 | 27 | 210 | 398 | 32 | 287 | 760 | 677 | 1312 |
| 12. | 1009 | 27 | 305 | 677 | 28 | 378 | 988 | 1177 | 2185 |
| 13. | 1018 | 23 | 308 | 687 | 24 | 352 | 953 | 1157 | 2175 |
| 14. | 987 | 34 | 314 | 639 | 35 | 381 | 970 | 1210 | 2197 |
| 15. | 1190 | 40 | 372 | 778 | 41 | 460 | 1147 | 1338 | 2528 |
| 16. | 981 | 39 | 358 | 584 | 40 | 449 | 931 | 964 | 1945 |
| 17. | 864 | 41 | 340 | 483 | 45 | 458 | 923 | 695 | 1560 |
| 18. | 905 | 24 | 289 | 592 | 26 | 337 | 801 | 784 | 1689 |
| 19. | 858 | 26 | 249 | 583 | 26 | 286 | 756 | 807 | 1665 |
| 20. | 921 | 27 | 308 | 586 | 32 | 362 | 796 | 730 | 1651 |
| 21. | 924 | 31 | 267 | 626 | 37 | 309 | 851 | 924 | 1848 |
| 22. | 1230 | 36 | 380 | 814 | 42 | 445 | 1170 | 1163 | 2393 |
| 23. | 1187 | 53 | 396 | 738 | 59 | 509 | 1148 | 1211 | 2398 |
| 24. | 903 | 42 | 307 | 554 | 47 | 430 | 968 | 905 | 1808 |
| 25. | 977 | 43 | 287 | 647 | 47 | 326 | 890 | 771 | 1748 |
| 26. | 888 | 21 | 294 | 573 | 22 | 342 | 758 | 702 | 1590 |
| 27. | 951 | 24 | 330 | 597 | 24 | 373 | 794 | 831 | 1782 |
| 28. | 1044 | 34 | 307 | 703 | 34 | 347 | 949 | 745 | 1789 |
| 29. | 1134 | 35 | 379 | 720 | 38 | 459 | 1016 | 1103 | 2237 |
| 30. | 1062 | 40 | 363 | 659 | 47 | 481 | 1044 | 921 | 1983 |
| INSGESAMT | 29044 | 994 | 9451 | 19599 | 1094 | 11728 | 27964 | 28718 | 57762 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-----------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS- SCHADEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| APRIL 1977 | | | APRIL 1976 | | | PERSONEN PROZENT | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 1341 | 82 | 515 | 1661 | 1083 | 88 | 402 | 1286 | 23,8 | 6,8- | 28,1 | 29,2 |
| BUNDESSTRASSEN | 7095 | 342 | 3110 | 7168 | 6438 | 350 | 2843 | 6520 | 10,2 | 2,3- | 9,4 | 9,9 |
| INNERORTS | 4123 | 115 | 1423 | 4006 | 3714 | 99 | 1178 | 3653 | 11,0 | 16,2 | 20,8 | 9,7 |
| AUSSERORTS | 2972 | 227 | 1687 | 3162 | 2724 | 251 | 1665 | 2867 | 9,1 | 9,6- | 1,3 | 10,3 |
| LANDESSTRASSEN | 6072 | 286 | 2902 | 5768 | 5569 | 272 | 2773 | 5187 | 9,0 | 5,1 | 4,7 | 11,2 |
| INNERORTS | 3196 | 81 | 1174 | 3006 | 2928 | 91 | 1173 | 2648 | 9,2 | 11,0- | 0,1 | 13,5 |
| AUSSERORTS | 2876 | 205 | 1728 | 2762 | 2641 | 181 | 1600 | 2539 | 8,9 | 13,3 | 8,0 | 8,8 |
| KREISSTRASSEN | 2406 | 155 | 1302 | 2033 | 2398 | 136 | 1152 | 2056 | 0,3 | 14,0 | 13,0 | 1,1- |
| INNERORTS | 1254 | 46 | 534 | 1033 | 1285 | 48 | 478 | 1110 | 2,4- | 4,2- | 11,7 | 6,9- |
| AUSSERORTS | 1152 | 109 | 768 | 1000 | 1113 | 88 | 674 | 946 | 3,5 | 23,9 | 13,9 | 5,7 |
| ANDERE STRASSEN | 12130 | 229 | 3899 | 11334 | 11890 | 231 | 3975 | 10754 | 2,0 | 0,9- | 1,9- | 5,4 |
| INNERORTS | 11304 | 181 | 3436 | 10615 | 11020 | 184 | 3477 | 10028 | 2,6 | 1,6- | 1,2- | 5,9 |
| AUSSERORTS | 826 | 48 | 463 | 719 | 870 | 47 | 498 | 726 | 5,1- | 2,1 | 7,0- | 1,0- |
| INSGESAMT | 29044 | 1094 | 11728 | 27964 | 27378 | 1077 | 11145 | 25803 | 6,1 | 1,6 | 5,2 | 8,4 |
| INNERORTS | 19877 | 423 | 6567 | 18660 | 18947 | 422 | 6306 | 17439 | 4,9 | 0,2 | 4,1 | 7,0 |
| AUSSERORTS | 9167 | 671 | 5161 | 9304 | 8431 | 655 | 4839 | 8364 | 8,7 | 2,4 | 6,7 | 11,2 |

| | JANUAR BIS APRIL 1977 | | | | JANUAR BIS APRIL 1976 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-----------------|-----------------------|------|-------|--------|-----------------------|------|-------|-------|----------------------|-------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | |
| | ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | |
| AUTOBAHNEN | 4520 | 259 | 1787 | 5330 | 3973 | 237 | 1573 | 4640 | 13,8 | 9,3 | 13,6 | 14,9 |
| BUNDESSTRASSEN | 27107 | 1441 | 11661 | 26915 | 25011 | 1405 | 10831 | 24364 | 8,4 | 2,6 | 7,7 | 10,5 |
| INNERORTS | 15465 | 502 | 5214 | 14800 | 14187 | 507 | 4788 | 13290 | 9,0 | 1,0- | 8,9 | 11,4 |
| AUSSERORTS | 11642 | 939 | 6447 | 12115 | 10824 | 898 | 6043 | 11074 | 7,6 | 4,6 | 6,7 | 9,4 |
| LANDESSTRASSEN | 23214 | 1130 | 10908 | 21498 | 21053 | 1132 | 10049 | 19281 | 10,3 | 0,2- | 8,5 | 11,5 |
| INNERORTS | 12321 | 364 | 4613 | 11174 | 11062 | 404 | 4433 | 9692 | 11,4 | 9,9- | 4,1 | 15,3 |
| AUSSERORTS | 10893 | 766 | 6295 | 10324 | 9991 | 728 | 5616 | 9589 | 9,0 | 5,2 | 12,1 | 7,7 |
| KREISSTRASSEN | 9403 | 481 | 4724 | 8213 | 8495 | 480 | 4082 | 7250 | 10,7 | 0,2 | 15,7 | 13,3 |
| INNERORTS | 4972 | 133 | 1996 | 4276 | 4394 | 152 | 1712 | 3741 | 13,2 | 12,5- | 16,6 | 14,3 |
| AUSSERORTS | 4431 | 348 | 2728 | 3937 | 4101 | 328 | 2370 | 3509 | 8,0 | 6,1 | 15,1 | 12,2 |
| ANDERE STRASSEN | 45059 | 967 | 14421 | 41261 | 42889 | 1026 | 14011 | 38756 | 5,1 | 5,8- | 2,9 | 6,5 |
| INNERORTS | 42238 | 809 | 12978 | 38738 | 40066 | 874 | 12585 | 36224 | 5,4 | 7,4- | 3,1 | 6,9 |
| AUSSERORTS | 2821 | 158 | 1443 | 2523 | 2823 | 152 | 1426 | 2532 | 0,1- | 3,9 | 1,2 | 0,4- |
| INSGESAMT | 109303 | 4278 | 43501 | 103217 | 101421 | 4280 | 40546 | 94291 | 7,8 | 0,1- | 7,3 | 9,5 |
| INNERORTS | 74996 | 1808 | 24801 | 68988 | 69709 | 1937 | 23518 | 62947 | 7,6 | 6,7- | 5,5 | 9,6 |
| AUSSERORTS | 34307 | 2470 | 18700 | 34229 | 31712 | 2343 | 17028 | 31344 | 8,2 | 5,4 | 9,8 | 9,2 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | |
|--|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|---------------------------|---------|--|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWERLEICHT VERLETZTE | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| APRIL 1977 | | | | APRIL 1976 | | | | PERSONEN | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | PROZENT | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS | 1927 | 24 | 481 | 1919 | 1906 | 28 | 500 | 1918 | 1,1 | 14,3- | 3,8- | 0,1 | | |
| AUSSERORTS | 1669 | 14 | 396 | 1597 | 1607 | 16 | 382 | 1583 | 3,9 | 12,5- | 3,7 | 0,9 | | |
| | 258 | 10 | 85 | 322 | 299 | 12 | 118 | 335 | 13,7- | 16,7- | 28,0- | 3,9- | | |
| VORAUFAEHRT ODER WARTET | 2762 | 36 | 572 | 3322 | 2302 | 38 | 520 | 2763 | 20,0 | 5,3- | 10,0 | 20,2 | | |
| INNERORTS | 1710 | 9 | 236 | 1961 | 1331 | 4 | 189 | 1559 | 28,5 | X | 24,9 | 25,8 | | |
| AUSSERORTS | 1052 | 27 | 336 | 1361 | 971 | 34 | 331 | 1204 | 8,3 | 20,6- | 1,5 | 13,0 | | |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 882 | 30 | 262 | 835 | 1018 | 28 | 286 | 930 | 13,4- | 7,1 | 8,4- | 10,2- | | |
| INNERORTS | 586 | 14 | 142 | 535 | 692 | 7 | 155 | 617 | 15,3- | X | 8,4- | 13,3- | | |
| AUSSERORTS | 296 | 16 | 120 | 300 | 326 | 21 | 131 | 313 | 9,2- | 23,8- | 8,4- | 4,2- | | |
| ENTGEGENKOMMT | 2823 | 232 | 1736 | 3312 | 2616 | 171 | 1510 | 3051 | 7,9 | 35,7 | 15,0 | 8,6 | | |
| INNERORTS | 1520 | 51 | 666 | 1701 | 1491 | 33 | 590 | 1655 | 1,9 | 54,5 | 12,9 | 2,8 | | |
| AUSSERORTS | 1303 | 181 | 1070 | 1611 | 1125 | 138 | 920 | 1396 | 15,8 | 31,2 | 16,3 | 15,4 | | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 8707 | 188 | 2859 | 9548 | 8127 | 199 | 2747 | 8705 | 7,1 | 5,5- | 4,1 | 9,7 | | |
| INNERORTS | 7148 | 77 | 1998 | 7704 | 6570 | 74 | 1880 | 6880 | 8,8 | 4,1 | 6,3 | 12,0 | | |
| AUSSERORTS | 1559 | 111 | 861 | 1844 | 1557 | 125 | 867 | 1825 | 0,1 | 11,2- | 0,7- | 1,0 | | |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 4338 | 234 | 1904 | 2669 | 4515 | 243 | 1974 | 2798 | 3,9- | 3,7- | 3,6- | 4,6- | | |
| INNERORTS | 4036 | 165 | 1737 | 2533 | 4159 | 174 | 1784 | 2622 | 3,0- | 5,2- | 2,6- | 3,4- | | |
| AUSSERORTS | 302 | 69 | 167 | 136 | 356 | 69 | 190 | 176 | 15,2- | - | 12,1- | 22,7- | | |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 149 | 2 | 59 | 134 | 117 | 2 | 44 | 98 | 27,4 | - | 34,1 | 36,7 | | |
| INNERORTS | 75 | 2 | 28 | 66 | 57 | - | 18 | 44 | 31,6 | X | 55,6 | 50,0 | | |
| AUSSERORTS | 74 | - | 31 | 68 | 60 | 2 | 26 | 54 | 23,3 | X | 19,2 | 25,9 | | |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 3433 | 173 | 1953 | 2826 | 2993 | 186 | 1708 | 2390 | 14,7 | 7,0- | 14,3 | 18,2 | | |
| INNERORTS | 1182 | 45 | 633 | 926 | 1122 | 47 | 546 | 890 | 5,3 | 4,3- | 15,9 | 4,0 | | |
| AUSSERORTS | 2251 | 128 | 1320 | 1900 | 1871 | 139 | 1162 | 1500 | 20,3 | 7,9- | 13,6 | 26,7 | | |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 2381 | 130 | 1340 | 2002 | 2113 | 137 | 1227 | 1757 | 12,7 | 5,1- | 9,2 | 13,9 | | |
| INNERORTS | 763 | 24 | 370 | 649 | 733 | 41 | 388 | 605 | 4,1 | 41,5- | 4,6- | 7,3 | | |
| AUSSERORTS | 1618 | 106 | 970 | 1353 | 1380 | 96 | 839 | 1152 | 17,2 | 10,4 | 15,6 | 17,4 | | |
| UNFALL ANDERER ART | 1642 | 45 | 562 | 1397 | 1671 | 45 | 629 | 1393 | 1,7- | - | 10,7- | 0,3 | | |
| INNERORTS | 1188 | 22 | 361 | 988 | 1185 | 26 | 374 | 984 | 0,3 | 15,4- | 3,5- | 0,4 | | |
| AUSSERORTS | 454 | 23 | 201 | 409 | 486 | 19 | 255 | 409 | 6,6- | 21,1 | 21,2- | - | | |
| INSGESAMT | 29044 | 1094 | 11728 | 27964 | 27378 | 1077 | 11145 | 25803 | 6,1 | 1,6 | 5,2 | 8,4 | | |
| INNERORTS | 19877 | 423 | 6567 | 18660 | 18947 | 422 | 6306 | 17439 | 4,9 | 0,2 | 4,1 | 7,0 | | |
| AUSSERORTS | 9167 | 671 | 5161 | 9304 | 8431 | 655 | 4839 | 8364 | 8,7 | 2,4 | 6,7 | 11,2 | | |

| | JANUAR BIS APRIL 1977 | | | | JANUAR BIS APRIL 1976 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|-----------------------|------|-------|--------|-----------------------|------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------|
| | ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. | 7345 | 103 | 1861 | 7369 | 7319 | 104 | 1887 | 7499 | 0,4 | 1,0- | 1,4- | 1,7- |
| | 6218 | 52 | 1441 | 6040 | 6038 | 62 | 1405 | 5993 | 3,0 | 16,1- | 2,6 | 0,8 |
| | 1127 | 51 | 420 | 1329 | 1281 | 42 | 482 | 1506 | 12,0- | 21,4 | 12,9- | 11,8- |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET | 9413 | 142 | 1963 | 11167 | 7772 | 139 | 1708 | 9083 | 21,1 | 2,2 | 14,9 | 22,9 |
| | 5869 | 30 | 782 | 6757 | 4630 | 28 | 648 | 5311 | 26,8 | 7,1 | 20,7 | 27,2 |
| | 3544 | 112 | 1181 | 4410 | 3142 | 111 | 1060 | 3772 | 12,8 | 0,9 | 11,4 | 16,9 |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 3132 | 107 | 893 | 2957 | 3024 | 88 | 848 | 2848 | 3,6 | 21,6 | 5,3 | 3,8 |
| | 2066 | 50 | 479 | 1862 | 2022 | 37 | 465 | 1800 | 2,2 | 35,1 | 3,0 | 3,4 |
| | 1066 | 57 | 414 | 1095 | 1002 | 51 | 383 | 1048 | 6,4 | 11,8 | 8,1 | 4,5 |
| ENTGEGENKOMMT | 11340 | 830 | 6536 | 13390 | 11010 | 707 | 5952 | 12971 | 3,0 | 17,4 | 9,8 | 3,2 |
| | 6055 | 172 | 2407 | 6931 | 5967 | 135 | 2253 | 6760 | 1,5 | 27,4 | 6,8 | 2,5 |
| | 5285 | 658 | 4129 | 6459 | 5043 | 572 | 3699 | 6211 | 4,8 | 15,0 | 11,6 | 4,0 |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 29673 | 567 | 9352 | 32241 | 25979 | 553 | 8263 | 28130 | 14,2 | 2,5 | 13,2 | 14,6 |
| | 24465 | 266 | 6595 | 26284 | 21175 | 248 | 5771 | 22615 | 15,5 | 7,3 | 14,3 | 16,2 |
| | 5208 | 301 | 2757 | 5957 | 4804 | 305 | 2492 | 5515 | 8,4 | 1,3- | 10,6 | 8,0 |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 19811 | 1190 | 8945 | 11800 | 20093 | 1362 | 8983 | 11829 | 1,4- | 12,6- | 0,4- | 0,3- |
| | 18386 | 883 | 8135 | 11125 | 18555 | 1034 | 8147 | 11109 | 0,9- | 14,6- | 0,2- | 0,1 |
| | 1425 | 307 | 810 | 675 | 1538 | 328 | 836 | 720 | 7,4- | 6,4- | 3,1- | 6,3- |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 478 | 12 | 170 | 432 | 495 | 16 | 180 | 445 | 3,4- | 25,0- | 5,6- | 2,9- |
| | 250 | 4 | 92 | 207 | 249 | 9 | 69 | 201 | 0,4 | X | 33,3 | 3,0 |
| | 228 | 8 | 78 | 225 | 246 | 7 | 111 | 244 | 7,3- | X | 29,7- | 7,8- |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 12879 | 620 | 6825 | 10835 | 11632 | 628 | 6220 | 9662 | 10,7 | 1,3- | 9,7 | 12,1 |
| | 4442 | 151 | 2209 | 3688 | 4284 | 169 | 2105 | 3544 | 3,7 | 10,7- | 4,9 | 4,1 |
| | 8437 | 469 | 4616 | 7147 | 7348 | 459 | 4115 | 6118 | 14,8 | 2,2 | 12,2 | 16,8 |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 9555 | 539 | 5018 | 8154 | 8851 | 520 | 4663 | 7463 | 8,0 | 3,7 | 7,6 | 9,3 |
| | 3089 | 117 | 1395 | 2641 | 2980 | 127 | 1456 | 2480 | 3,7 | 7,9- | 4,2- | 6,5 |
| | 6466 | 422 | 3623 | 5513 | 5871 | 393 | 3207 | 4983 | 10,1 | 7,4 | 13,0 | 10,6 |
| UNFALL ANDERER ART | 5677 | 168 | 1938 | 4872 | 5246 | 163 | 1842 | 4361 | 8,2 | 3,1 | 5,2 | 11,7 |
| | 4156 | 83 | 1266 | 3453 | 3809 | 88 | 1199 | 3134 | 9,1 | 5,7- | 5,6 | 10,2 |
| | 1521 | 85 | 672 | 1419 | 1437 | 75 | 643 | 1227 | 5,8 | 13,3 | 4,5 | 15,6 |
| INSGESAMT | 109303 | 4278 | 43501 | 103217 | 101421 | 4280 | 40546 | 94291 | 7,8 | 0,1- | 7,3 | 9,5 |
| | 74996 | 1808 | 24801 | 68988 | 69709 | 1937 | 23518 | 62947 | 7,6 | 6,7- | 5,5 | 9,6 |
| | 34307 | 2470 | 18700 | 34229 | 31712 | 2343 | 17028 | 31344 | 8,2 | 5,4 | 9,8 | 9,2 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

| UNFALLTYP ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS- SCHA- | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| APRIL 1977 | | | APRIL 1976 | | | DEN | PERSONEN PROZENT | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| PROZENT | | | | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS | 6307 | 371 | 3724 | 5555 | 5299 | 351 | 3146 | 4535 | 19,3 | 5,7 | 18,4 | 22,5 |
| | 2469 | 87 | 1246 | 2188 | 2193 | 96 | 1367 | 1905 | 12,6 | 9,4 | 16,8 | 14,9 |
| | 3838 | 284 | 2478 | 3367 | 3106 | 255 | 2079 | 2630 | 23,6 | 11,4 | 19,2 | 28,0 |
| ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS | 3769 | 59 | 1136 | 3950 | 3623 | 59 | 1123 | 3769 | 4,0 | - | 1,2 | 4,8 |
| | 3027 | 32 | 805 | 3073 | 2844 | 27 | 733 | 2867 | 6,4 | 18,5 | 9,8 | 7,2 |
| | 742 | 27 | 331 | 877 | 779 | 32 | 390 | 902 | 4,8 | 15,6 | 15,1 | 2,8 |
| EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS | 6378 | 149 | 2108 | 7100 | 6050 | 154 | 2056 | 6610 | 5,4 | 3,3 | 2,5 | 7,4 |
| | 5249 | 64 | 1458 | 5762 | 4923 | 60 | 1429 | 5265 | 6,6 | 6,7 | 2,0 | 9,4 |
| | 1129 | 85 | 650 | 1338 | 1127 | 94 | 627 | 1345 | 0,2 | 9,6 | 3,7 | 0,5 |
| UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS | 3872 | 194 | 1738 | 2329 | 4007 | 209 | 1816 | 2401 | 3,4 | 7,2 | 4,3 | 3,0 |
| | 3622 | 144 | 1592 | 2222 | 3732 | 160 | 1653 | 2285 | 3,0 | 10,0 | 3,7 | 2,8 |
| | 250 | 50 | 146 | 107 | 275 | 49 | 163 | 116 | 9,1 | 2,0 | 10,4 | 7,8 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS | 840 | 13 | 222 | 756 | 788 | 8 | 221 | 689 | 6,6 | x | 0,5 | 9,7 |
| | 770 | 9 | 193 | 695 | 722 | 6 | 193 | 632 | 6,6 | x | - | 10,0 |
| | 70 | 4 | 29 | 61 | 66 | 2 | 28 | 57 | 6,1 | x | 3,6 | 7,0 |
| UNFALL IM LAENGES- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS | 5256 | 212 | 1802 | 5950 | 4842 | 180 | 1692 | 5412 | 8,6 | 17,8 | 6,5 | 9,9 |
| | 3007 | 45 | 726 | 3236 | 2705 | 33 | 639 | 2926 | 11,2 | 36,4 | 13,6 | 10,6 |
| | 2249 | 167 | 1076 | 2714 | 2137 | 147 | 1053 | 2486 | 5,2 | 13,6 | 2,2 | 9,2 |
| SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS | 2622 | 96 | 998 | 2324 | 2769 | 116 | 1091 | 2387 | 5,3 | 17,3 | 8,5 | 2,6 |
| | 1733 | 42 | 547 | 1484 | 1828 | 40 | 592 | 1559 | 5,2 | 5,0 | 7,6 | 4,8 |
| | 889 | 54 | 451 | 840 | 941 | 76 | 499 | 828 | 5,5 | 29,0 | 9,6 | 1,4 |
| INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS | 29044 | 1094 | 11728 | 27964 | 27378 | 1077 | 11145 | 25803 | 6,1 | 1,6 | 5,2 | 8,4 |
| | 19877 | 423 | 6567 | 18560 | 18947 | 422 | 6306 | 17439 | 4,9 | 0,2 | 4,1 | 7,0 |
| | 9167 | 671 | 5161 | 9304 | 8431 | 655 | 4839 | 8364 | 8,7 | 2,4 | 6,7 | 11,2 |

| | JANUAR BIS APRIL 1977 | | | | JANUAR BIS APRIL 1976 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|----------------------------------|-----------------------|------|-------|--------|-----------------------|------|-------|-------|----------------------|------|------|------|
| | ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 25090 | 1397 | 13666 | 23016 | 22544 | 1304 | 12219 | 20274 | 11,3 | 7,1 | 11,8 | 13,5 |
| INNERORTS | 9747 | 341 | 4516 | 8961 | 9001 | 321 | 4207 | 8100 | 8,3 | 6,2 | 7,3 | 10,6 |
| AUSSERORTS | 15343 | 1056 | 9150 | 14055 | 13543 | 983 | 8012 | 12174 | 13,3 | 7,4 | 14,2 | 15,5 |
| ABBIEGE-UNFALL | 13666 | 215 | 3984 | 14337 | 11893 | 193 | 3526 | 12331 | 14,9 | 11,4 | 13,0 | 16,3 |
| INNERORTS | 11115 | 116 | 2857 | 11359 | 9609 | 110 | 2428 | 9725 | 15,7 | 5,5 | 17,7 | 16,8 |
| AUSSERORTS | 2551 | 99 | 1127 | 2978 | 2284 | 83 | 1098 | 2606 | 11,7 | 19,3 | 2,6 | 14,3 |
| EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL | 21834 | 448 | 6996 | 23885 | 19802 | 453 | 6346 | 21767 | 10,3 | 1,1 | 10,2 | 9,7 |
| INNERORTS | 17988 | 213 | 4929 | 19507 | 16198 | 202 | 4492 | 17546 | 11,1 | 5,4 | 9,7 | 11,2 |
| AUSSERORTS | 3846 | 235 | 2067 | 4378 | 3604 | 251 | 1854 | 4221 | 6,7 | 6,4 | 11,5 | 3,7 |
| UEBERSCHREITEN- UNFALL | 17242 | 1029 | 7927 | 9946 | 17429 | 1160 | 7991 | 9934 | 1,1 | 11,3 | 0,8 | 0,1 |
| INNERORTS | 16177 | 792 | 7332 | 9489 | 16333 | 929 | 7365 | 9491 | 1,0 | 14,8 | 0,5 | 0,0 |
| AUSSERORTS | 1065 | 237 | 595 | 457 | 1096 | 231 | 626 | 443 | 2,8 | 2,6 | 5,0 | 3,2 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 3305 | 43 | 908 | 2991 | 3141 | 43 | 896 | 2865 | 5,2 | - | 1,3 | 4,4 |
| INNERORTS | 2991 | 30 | 783 | 2698 | 2861 | 31 | 771 | 2593 | 4,5 | 3,2 | 1,6 | 4,0 |
| AUSSERORTS | 314 | 13 | 125 | 293 | 280 | 12 | 125 | 272 | 12,1 | 8,3 | - | 7,7 |
| UNFALL IM LAENGES- VERKEHR | 18597 | 765 | 6448 | 20643 | 17456 | 735 | 6079 | 19303 | 6,5 | 4,1 | 6,1 | 6,9 |
| INNERORTS | 10596 | 167 | 2415 | 11460 | 9666 | 171 | 2329 | 10362 | 9,6 | 2,3 | 3,7 | 10,6 |
| AUSSERORTS | 8001 | 598 | 4033 | 9183 | 7790 | 564 | 3750 | 8941 | 2,7 | 6,0 | 7,5 | 2,7 |
| SONSTIGER UNFALL | 9569 | 381 | 3572 | 8399 | 9156 | 392 | 3489 | 7817 | 4,5 | 2,8 | 2,4 | 7,4 |
| INNERORTS | 6382 | 149 | 1969 | 5514 | 6041 | 173 | 1926 | 5130 | 5,6 | 13,9 | 2,2 | 7,5 |
| AUSSERORTS | 3187 | 232 | 1603 | 2885 | 3115 | 219 | 1563 | 2687 | 2,3 | 5,9 | 2,6 | 7,4 |
| INSGESAMT | 109303 | 4278 | 43501 | 103217 | 101421 | 4280 | 40546 | 94291 | 7,8 | 0,1 | 7,3 | 9,5 |
| INNERORTS | 74996 | 1808 | 24801 | 68988 | 69709 | 1937 | 23518 | 62947 | 7,6 | 6,7 | 5,5 | 9,6 |
| AUSSERORTS | 34307 | 2470 | 18700 | 34229 | 31712 | 2343 | 17028 | 31344 | 8,2 | 5,4 | 9,8 | 9,2 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | APRIL 1977 | | APRIL 1976 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | JANUAR - APRIL 77 | | JANUAR - APRIL 76 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | |
|--|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|--------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | UNFAELLE PERSONEN- | MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN | UNFAELLE PERSONEN- | MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN | UNFAELLE MIT PERSONEN- | SACH-SCHADEN | UNFAELLE PERSONEN- | MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN | UNFAELLE PERSONEN- | MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN | UNFAELLE MIT PERSONEN- | SACH-SCHADEN |
| | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 3016 | 84 | 2902 | 64 | 3,9 | 31,3 | 10328 | 298 | 8586 | 181 | 20,3 | 64,6 |
| INNERORTS | 2542 | 63 | 2383 | 51 | 6,7 | 23,5 | 8651 | 234 | 7078 | 145 | 22,2 | 61,4 |
| AUSSERORTS | 474 | 21 | 519 | 13 | 8,7 | 61,5 | 1677 | 64 | 1508 | 36 | 11,2 | 77,8 |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN | 3268 | 221 | 3734 | 191 | 12,5 | 15,7 | 9324 | 574 | 9078 | 475 | 2,7 | 20,8 |
| INNERORTS | 2490 | 191 | 2769 | 151 | 10,1 | 26,5 | 7214 | 478 | 7033 | 379 | 2,6 | 26,1 |
| AUSSERORTS | 778 | 30 | 965 | 40 | 19,4 | 25,0 | 2110 | 96 | 2045 | 96 | 3,2 | - |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 37182 | 50489 | 33044 | 36477 | 12,5 | 38,4 | 139797 | 185883 | 127402 | 155848 | 9,7 | 19,3 |
| INNERORTS | 24990 | 38092 | 22307 | 27361 | 12,0 | 39,2 | 94162 | 141484 | 85598 | 118422 | 10,0 | 19,5 |
| AUSSERORTS | 12192 | 12397 | 10737 | 9116 | 13,6 | 36,0 | 45635 | 44399 | 41804 | 37426 | 9,2 | 18,6 |
| BUSSEN | 455 | 399 | 475 | 301 | 4,2 | 32,6 | 1983 | 1900 | 1905 | 1653 | 4,1 | 14,9 |
| INNERORTS | 362 | 316 | 401 | 242 | 9,7 | 30,6 | 1603 | 1491 | 1537 | 1283 | 4,3 | 16,2 |
| AUSSERORTS | 93 | 83 | 74 | 59 | 25,7 | 40,7 | 380 | 409 | 368 | 370 | 3,3 | 10,5 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 2729 | 4344 | 2554 | 3323 | 6,9 | 30,7 | 11278 | 17031 | 10674 | 14785 | 5,7 | 15,2 |
| INNERORTS | 1616 | 2756 | 1560 | 2088 | 3,6 | 32,0 | 6424 | 10605 | 6236 | 9242 | 3,0 | 14,7 |
| AUSSERORTS | 1113 | 1588 | 994 | 1235 | 12,0 | 28,6 | 4854 | 6426 | 4438 | 5543 | 9,4 | 15,9 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 159 | 164 | 160 | 149 | 0,6 | 10,1 | 499 | 519 | 480 | 451 | 4,0 | 15,1 |
| INNERORTS | 62 | 89 | 61 | 76 | 1,6 | 17,1 | 201 | 274 | 191 | 225 | 5,2 | 21,8 |
| AUSSERORTS | 97 | 75 | 99 | 73 | 2,0 | 2,7 | 298 | 245 | 289 | 226 | 3,1 | 8,4 |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG | 106 | 154 | 111 | 138 | 4,5 | 11,6 | 395 | 625 | 434 | 551 | 9,0 | 13,4 |
| INNERORTS | 65 | 115 | 71 | 96 | 8,5 | 19,8 | 254 | 444 | 282 | 376 | 9,9 | 18,1 |
| AUSSERORTS | 41 | 39 | 40 | 42 | 2,5 | 7,2 | 141 | 181 | 152 | 175 | 7,2 | 3,4 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 46915 | 55855 | 42980 | 40643 | 9,2 | 37,4 | 173604 | 206830 | 158559 | 173944 | 9,5 | 18,9 |
| INNERORTS | 32127 | 41622 | 29552 | 30065 | 8,7 | 38,4 | 118509 | 155010 | 107955 | 130072 | 9,8 | 19,2 |
| AUSSERORTS | 14788 | 14233 | 13428 | 10578 | 10,1 | 34,6 | 55095 | 51820 | 50604 | 43872 | 8,9 | 18,1 |
| DAR. FLUECHTIG | | 4162 | 1746 | 3066 | 8,4 | 35,7 | 7170 | 16610 | 6724 | 14027 | 6,6 | 18,4 |
| INNERORTS | | 2988 | 1151 | 2252 | 5,7 | 32,7 | 4789 | 12122 | 4550 | 10483 | 5,3 | 15,6 |
| AUSSERORTS | 675 | 1174 | 595 | 814 | 13,4 | 44,2 | 2381 | 4488 | 2174 | 3544 | 9,5 | 26,6 |
| FAHRRADERN | 3261 | 71 | 3611 | 31 | 9,7 | X | 11192 | 202 | 9935 | 152 | 12,7 | 32,9 |
| INNERORTS | 2836 | 50 | 3093 | 20 | 8,3 | X | 9811 | 153 | 8590 | 117 | 14,2 | 30,8 |
| AUSSERORTS | 425 | 21 | 518 | 11 | 18,0 | 90,9 | 1381 | 49 | 1345 | 35 | 2,7 | 40,0 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 1549 | 32 | 1628 | 9 | 4,9 | X | 4774 | 71 | 3924 | 40 | 21,7 | 77,5 |
| INNERORTS | 1380 | 21 | 1422 | 7 | 3,0 | X | 4287 | 53 | 3474 | 33 | 23,4 | 60,6 |
| AUSSERORTS | 169 | 11 | 206 | 2 | 18,0 | X | 487 | 18 | 450 | 7 | 8,2 | X |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 340 | 930 | 489 | 765 | 30,5 | 21,6 | 1472 | 3853 | 1758 | 3759 | 16,3 | 2,5 |
| INNERORTS | 260 | 781 | 322 | 591 | 19,3 | 32,1 | 1099 | 3254 | 1233 | 3039 | 10,9 | 7,1 |
| AUSSERORTS | 80 | 149 | 167 | 174 | 52,1 | 14,4 | 373 | 599 | 525 | 720 | 29,0 | 16,8 |
| FUSSGAENGER | 4811 | 92 | 4945 | 57 | 2,7 | 61,4 | 21908 | 379 | 22272 | 322 | 1,6 | 17,7 |
| INNERORTS | 4465 | 77 | 4557 | 49 | 2,0 | 57,1 | 20251 | 325 | 20521 | 262 | 1,3 | 24,0 |
| AUSSERORTS | 346 | 15 | 388 | 8 | 10,8 | X | 1657 | 54 | 1751 | 60 | 5,4 | 10,0 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 2153 | 16 | 2371 | 12 | 9,2 | 33,3 | 9228 | 59 | 9229 | 58 | 0,0 | 1,7 |
| INNERORTS | 2041 | 15 | 2222 | 10 | 8,2 | 50,0 | 8783 | 54 | 8713 | 41 | 0,8 | 31,7 |
| AUSSERORTS | 112 | 1 | 149 | 2 | 24,8 | X | 445 | 5 | 516 | 17 | 13,8 | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 829 | 22 | 848 | 18 | 2,3 | 22,2 | 4046 | 67 | 4091 | 63 | 1,1 | 6,3 |
| INNERORTS | 768 | 17 | 798 | 17 | 3,8 | - | 3777 | 53 | 3837 | 55 | 1,6 | 3,6 |
| AUSSERORTS | 61 | 5 | 50 | 1 | 22,0 | X | 269 | 14 | 254 | 8 | 5,9 | X |
| ANDERE PERSONEN | 53 | 15 | 42 | 5 | 26,2 | X | 160 | 41 | 139 | 35 | 15,1 | 17,1 |
| INNERORTS | 40 | 5 | 29 | 3 | 37,9 | X | 119 | 23 | 94 | 12 | 26,6 | 91,7 |
| AUSSERORTS | 13 | 9 | 13 | 2 | - | X | 41 | 18 | 45 | 23 | 8,9 | 21,7 |
| INSGESAMT | 55380 | 56963 | 52067 | 41501 | 6,4 | 37,3 | 208336 | 211305 | 192663 | 178212 | 8,1 | 18,6 |
| INNERORTS | 39728 | 42536 | 37553 | 30728 | 5,8 | 38,4 | 149789 | 158765 | 138593 | 133502 | 8,2 | 18,9 |
| AUSSERORTS | 15652 | 14427 | 14514 | 10773 | 7,8 | 33,9 | 58547 | 52540 | 54270 | 44710 | 7,9 | 17,5 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 3762 | 61 | 4058 | 30 | 7,3 | X | 14177 | 166 | 13277 | 121 | 6,8 | 37,2 |
| INNERORTS | 3471 | 48 | 3690 | 26 | 5,9 | 84,6 | 13214 | 136 | 12290 | 93 | 7,5 | 46,2 |
| AUSSERORTS | 291 | 13 | 368 | 4 | 20,9 | X | 963 | 30 | 987 | 28 | 2,4 | 7,1 |
| 65 JAHRE U. AELTER | 2575 | 1695 | 2593 | 1292 | 0,7 | 31,2 | 10299 | 5988 | 9593 | 4913 | 7,4 | 21,9 |
| INNERORTS | 1995 | 1270 | 2005 | 940 | 0,5 | 35,1 | 8228 | 4680 | 7709 | 3721 | 6,7 | 25,8 |
| AUSSERORTS | 580 | 425 | 588 | 352 | 1,4 | 20,7 | 2071 | 1308 | 1884 | 1192 | 9,9 | 9,7 |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | | |
|--|-------------------|------|------------------------|------------|------|-------|-------------------------------|-------|-------|------------|-------|------------------------|-------|
| | APRIL | | ZU- ABNAH- ME(-) | JANUAR BIS | | APRIL | ZU- ABNAH- ME(-) | APRIL | | JANUAR BIS | APRIL | ZU- ABNAH- ME(-) | |
| | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | | | 1977 | 1976 | | | | |
| | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | | PROZ. |
| FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 53 | 69 | 23,2- | 174 | 197 | 11,7- | | 968 | 932 | 3,9 | 3261 | 2741 | 19,0 |
| INNERORTS | 31 | 31 | - | 95 | 104 | 8,7- | | 763 | 686 | 11,2 | 2506 | 2060 | 21,7 |
| AUSSERORTS | 22 | 38 | 42,1- | 79 | 93 | 15,1- | | 205 | 246 | 16,7- | 755 | 681 | 10,9 |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN | 91 | 112 | 18,8- | 286 | 235 | 21,7 | | 1235 | 1464 | 15,7- | 3459 | 3441 | 0,5 |
| INNERORTS | 36 | 49 | 26,5- | 123 | 104 | 18,3 | | 802 | 889 | 9,8- | 2329 | 2297 | 1,4 |
| AUSSERORTS | 55 | 63 | 12,7- | 163 | 131 | 24,4 | | 433 | 575 | 24,7- | 1130 | 1144 | 1,2- |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 589 | 517 | 13,9 | 2168 | 1989 | 9,0 | | 6359 | 5420 | 17,3 | 23381 | 21173 | 10,4 |
| INNERORTS | 130 | 108 | 20,4 | 478 | 453 | 5,5 | | 2372 | 1954 | 21,4 | 8653 | 8009 | 8,0 |
| AUSSERORTS | 459 | 409 | 12,2 | 1690 | 1536 | 10,0 | | 3987 | 3466 | 15,0 | 14728 | 13164 | 11,9 |
| BUSSEN | 2 | - | X | 6 | 8 | X | | 25 | 31 | 19,4- | 138 | 133 | 3,8 |
| INNERORTS | 2 | - | X | 5 | 2 | X | | 16 | 20 | 20,0- | 77 | 82 | 6,1- |
| AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 6 | X | | 9 | 11 | X | 61 | 51 | 19,6 |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 16 | 22 | 27,3- | 75 | 85 | 11,8- | | 192 | 149 | 28,9 | 749 | 740 | 1,2 |
| INNERORTS | 8 | 4 | X | 17 | 23 | 26,1- | | 65 | 50 | 30,0 | 205 | 244 | 16,0- |
| AUSSERORTS | 8 | 18 | X | 58 | 62 | 6,5- | | 127 | 99 | 28,3 | 544 | 496 | 9,7 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 4 | 5 | X | 15 | 22 | 31,8- | | 20 | 30 | 33,3- | 60 | 74 | 18,9- |
| INNERORTS | 1 | - | X | 7 | 5 | X | | 5 | 10 | X | 30 | 30 | - |
| AUSSERORTS | 3 | 5 | X | 8 | 17 | X | | 15 | 20 | 25,0- | 30 | 44 | 31,8- |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 1 | 3 | X | 11 | 8 | X | | 24 | 12 | X | 70 | 46 | 52,2 |
| INNERORTS | - | 1 | X | 3 | 5 | X | | 5 | 5 | - | 25 | 19 | 31,6 |
| AUSSERORTS | 1 | 2 | X | 8 | 3 | X | | 19 | 7 | X | 45 | 27 | 66,7 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. | 756 | 728 | 3,8 | 2735 | 2544 | 7,5 | | 8823 | 8038 | 9,8 | 31118 | 28348 | 9,8 |
| INNERORTS | 208 | 193 | 7,8 | 728 | 696 | 4,6 | | 4028 | 3614 | 11,5 | 13825 | 12741 | 8,5 |
| AUSSERORTS | 548 | 535 | 2,4 | 2007 | 1848 | 8,6 | | 4795 | 4424 | 8,4 | 17293 | 15607 | 10,8 |
| FAHRRADERN | 96 | 98 | 2,1- | 322 | 336 | 4,2- | | 950 | 1080 | 12,0- | 3302 | 2947 | 12,0 |
| INNERORTS | 45 | 50 | 10,0- | 182 | 179 | 1,7 | | 762 | 867 | 12,1- | 2710 | 2388 | 13,5 |
| AUSSERORTS | 51 | 48 | 6,3 | 140 | 157 | 10,8- | | 188 | 213 | 11,7- | 592 | 559 | 5,9 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 37 | 23 | 60,9 | 93 | 78 | 19,2 | | 457 | 517 | 11,6- | 1472 | 1265 | 16,4 |
| INNERORTS | 19 | 11 | 72,7 | 61 | 46 | 32,6 | | 384 | 432 | 11,1- | 1249 | 1067 | 17,1 |
| AUSSERORTS | 18 | 12 | 50,0 | 32 | 32 | - | | 73 | 85 | 14,1- | 223 | 198 | 12,6 |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 1 | 1 | - | 3 | 9 | X | | 18 | 30 | 40,0- | 65 | 86 | 24,4- |
| INNERORTS | 1 | - | X | 2 | 4 | X | | 13 | 13 | - | 44 | 55 | 20,0- |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 1 | 5 | X | | 5 | 17 | X | 21 | 31 | 32,3- |
| FUSSGAENGER | 239 | 247 | 3,2- | 1211 | 1386 | 12,6- | | 1929 | 1989 | 3,0- | 8987 | 9141 | 1,7 |
| INNERORTS | 169 | 178 | 5,1- | 895 | 1056 | 15,3- | | 1750 | 1807 | 2,6- | 8205 | 8316 | 1,3- |
| AUSSERORTS | 70 | 69 | 1,4 | 316 | 330 | 4,3- | | 169 | 182 | 7,2- | 782 | 825 | 5,2- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 50 | 76 | 34,2- | 210 | 269 | 21,9- | | 959 | 1026 | 6,5- | 4080 | 4382 | 0,1- |
| INNERORTS | 35 | 58 | 39,7- | 159 | 201 | 20,9- | | 897 | 944 | 5,0- | 3837 | 3789 | 1,3 |
| AUSSERORTS | 15 | 18 | 16,7- | 51 | 68 | 25,0- | | 62 | 82 | 24,4- | 243 | 293 | 17,1- |
| 65 JAHRE U. ÄLTER | 103 | 88 | 17,0 | 591 | 650 | 9,1- | | 381 | 374 | 1,9 | 1820 | 1811 | 0,5 |
| INNERORTS | 85 | 71 | 19,7 | 483 | 557 | 13,3- | | 352 | 354 | 0,6- | 1711 | 1711 | - |
| AUSSERORTS | 18 | 17 | 5,9 | 108 | 93 | 16,1 | | 29 | 20 | 45,0 | 109 | 100 | 9,0 |
| ANDERE PERSONEN | 2 | 3 | X | 7 | 5 | X | | 8 | 8 | - | 29 | 26 | 11,5 |
| INNERORTS | - | 1 | X | 1 | 2 | X | | 4 | 5 | X | 17 | 20 | 15,0- |
| AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 6 | 3 | X | | 4 | 3 | X | 12 | 6 | X |
| INSGESAMT | 1094 | 1077 | 1,6 | 4278 | 4280 | 0,1- | | 11728 | 11145 | 5,2 | 43501 | 40548 | 7,3 |
| INNERORTS | 423 | 422 | 0,2 | 1808 | 1937 | 6,7- | | 6567 | 6306 | 4,1 | 24801 | 23520 | 5,4 |
| AUSSERORTS | 671 | 655 | 2,4 | 2470 | 2343 | 5,4 | | 5161 | 4839 | 6,7 | 18700 | 17028 | 9,8 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 100 | 121 | 17,4- | 355 | 407 | 12,8- | | 1773 | 1896 | 6,5- | 6732 | 6446 | 4,4 |
| INNERORTS | 54 | 71 | 24,0- | 229 | 255 | 10,2- | | 1434 | 1500 | 4,4- | 5543 | 5300 | 4,6 |
| AUSSERORTS | 46 | 50 | 8,0- | 126 | 152 | 17,1- | | 339 | 396 | 14,4- | 1189 | 1146 | 3,8 |
| 65 JAHRE U. ÄLTER | 218 | 195 | 11,8 | 954 | 1021 | 6,6- | | 874 | 819 | 6,7 | 3436 | 3251 | 5,7 |
| INNERORTS | 129 | 118 | 9,3 | 618 | 709 | 12,8- | | 609 | 592 | 2,9 | 2591 | 2489 | 4,1 |
| AUSSERORTS | 89 | 77 | 15,6 | 336 | 312 | 7,7 | | 265 | 227 | 16,7 | 845 | 762 | 10,9 |

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE | | | | | | VERUNGLÜCKTE | | | | | | INSGESAMT | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | |
|---|-------|---------------------------------|------------|-------|-------|---------------------------------|--------|-------|---------------------------------|------------|-------|-----------|---------------------------------|-----------------------------|------------|
| APRIL | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | APRIL | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | APRIL | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | APRIL | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | | ORTSLAGE |
| 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | | | | |
| ANZAHL | | | ANZAHL | | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | | | |
| FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1892 | 1822 | 3,8 | 6517 | 5363 | 21,5 | 2913 | 2823 | 3,2 | 9952 | 8301 | 19,9 | | | | INNERORTS |
| 1647 | 1586 | 3,8 | 5701 | 4663 | 22,3 | 2441 | 2303 | 6,0 | 8302 | 6827 | 21,6 | | | | AUSSERORTS |
| 245 | 236 | 3,8 | 816 | 700 | 16,6 | 472 | 520 | 9,2- | 1650 | 1474 | 11,9 | | | | |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2291 | 2612 | 12,3- | 6382 | 6275 | 1,7 | 3617 | 4188 | 13,6- | 10127 | 9951 | 1,8 | | | | INNERORTS |
| 1856 | 2095 | 11,4- | 5260 | 5183 | 1,5 | 2694 | 3033 | 11,2- | 7712 | 7584 | 1,7 | | | | AUSSERORTS |
| 435 | 517 | 15,9- | 1122 | 1092 | 2,7 | 923 | 1155 | 20,1- | 2415 | 2367 | 2,0 | | | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18274 | 15590 | 17,2 | 67964 | 61234 | 11,0 | 25222 | 21527 | 17,2 | 93513 | 84396 | 10,8 | | | | INNERORTS |
| 10349 | 8736 | 18,5 | 38668 | 34605 | 11,7 | 12851 | 10798 | 19,0 | 47799 | 43067 | 11,0 | | | | AUSSERORTS |
| 7925 | 6854 | 15,6 | 29296 | 26629 | 10,0 | 12371 | 10729 | 15,3 | 45714 | 41329 | 10,6 | | | | |
| BUSSEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 274 | 288 | 4,9- | 1180 | 1080 | 9,3 | 301 | 319 | 5,7- | 1324 | 1221 | 8,4 | | | | INNERORTS |
| 192 | 241 | 20,3- | 901 | 800 | 12,6 | 210 | 261 | 19,6- | 983 | 884 | 11,2 | | | | AUSSERORTS |
| 82 | 47 | 74,5 | 279 | 280 | 0,4- | 91 | 58 | 56,9 | 341 | 337 | 1,2 | | | | |
| GÜTERKRAFTFAHRZEUGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 575 | 553 | 4,0 | 2477 | 2379 | 4,1 | 783 | 724 | 8,1 | 3301 | 3204 | 3,0 | | | | INNERORTS |
| 252 | 261 | 3,5- | 1019 | 1051 | 3,1- | 325 | 315 | 3,2 | 1241 | 1318 | 5,9- | | | | AUSSERORTS |
| 323 | 292 | 10,6 | 1458 | 1328 | 9,8 | 458 | 409 | 12,0 | 2060 | 1886 | 9,2 | | | | |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 40 | 22,5- | 147 | 142 | 3,5 | 55 | 75 | 26,7- | 222 | 238 | 6,7- | | | | INNERORTS |
| 10 | 11 | 9,1- | 69 | 71 | 2,8- | 16 | 21 | 23,8- | 106 | 106 | - | | | | AUSSERORTS |
| 21 | 29 | 27,6- | 78 | 71 | 9,9 | 39 | 54 | 27,8- | 116 | 132 | 12,1 | | | | |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 37 | 27,0 | 171 | 175 | 2,3- | 72 | 52 | 38,5 | 252 | 229 | 10,0 | | | | INNERORTS |
| 33 | 23 | 43,5 | 108 | 102 | 5,9 | 38 | 29 | 31,0 | 136 | 126 | 7,9 | | | | AUSSERORTS |
| 14 | 14 | - | 63 | 73 | 13,7- | 34 | 23 | 47,8 | 116 | 103 | 12,6 | | | | |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23384 | 20942 | 11,7 | 84838 | 76648 | 10,7 | 32963 | 29708 | 11,0 | 118691 | 107540 | 10,4 | | | | AUSSERORTS |
| 14339 | 12953 | 10,7 | 51726 | 46475 | 11,3 | 18575 | 16760 | 10,8 | 66279 | 59912 | 10,6 | | | | |
| 9045 | 7989 | 13,2 | 33112 | 30173 | 9,7 | 14388 | 12948 | 11,1 | 52412 | 47628 | 10,0 | | | | |
| FAHRRÄDERN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 2199 | 8,7- | 6917 | 6063 | 14,1 | 3054 | 3377 | 9,6- | 10541 | 9346 | 12,8 | | | | INNERORTS |
| 1848 | 1979 | 6,6- | 6336 | 5502 | 15,2 | 2655 | 2896 | 8,3- | 9228 | 8069 | 14,4 | | | | AUSSERORTS |
| 160 | 220 | 27,3- | 581 | 561 | 3,6 | 399 | 481 | 17,1- | 1313 | 1277 | 2,8 | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 968 | 998 | 3,0- | 2976 | 2387 | 24,7 | 1462 | 1538 | 5,0- | 4541 | 3730 | 21,7 | | | | INNERORTS |
| 902 | 903 | 0,1- | 2765 | 2185 | 26,5 | 1305 | 1346 | 3,1- | 4075 | 3298 | 23,6 | | | | AUSSERORTS |
| 66 | 95 | 30,5- | 211 | 202 | 4,5 | 157 | 192 | 18,2- | 466 | 432 | 7,9 | | | | |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 73 | 46,6- | 218 | 274 | 20,4- | 58 | 104 | 44,2- | 286 | 369 | 22,5- | | | | INNERORTS |
| 37 | 53 | 30,2- | 190 | 232 | 18,1- | 51 | 66 | 22,7- | 236 | 291 | 18,9- | | | | AUSSERORTS |
| 2 | 20 | X | 28 | 42 | 33,3- | 7 | 38 | X | 50 | 78 | 35,9- | | | | |
| FUSSGÄNGER | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2504 | 2566 | 2,4- | 11154 | 11235 | 0,7- | 4672 | 4802 | 2,7- | 21352 | 21762 | 1,9- | | | | INNERORTS |
| 2408 | 2437 | 1,2- | 10658 | 10685 | 0,3- | 4337 | 4422 | 1,9- | 19758 | 20057 | 1,5- | | | | AUSSERORTS |
| 96 | 129 | 25,6- | 496 | 550 | 9,8- | 335 | 380 | 11,9- | 1594 | 1705 | 6,5- | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1099 | 1229 | 10,6- | 4767 | 4742 | 0,5 | 2108 | 2331 | 9,6- | 9057 | 9093 | 0,4- | | | | INNERORTS |
| 1066 | 1180 | 9,7- | 4630 | 4593 | 0,8 | 1998 | 2182 | 8,4- | 8626 | 8583 | 0,5 | | | | AUSSERORTS |
| 33 | 49 | 32,7- | 137 | 149 | 8,1- | 110 | 149 | 26,2- | 431 | 510 | 15,5- | | | | |
| 65 JAHRE U. ÄLTER | | | | | | | | | | | | | | | |
| 337 | 375 | 10,1- | 1581 | 1579 | 0,1 | 821 | 837 | 1,9- | 3992 | 4040 | 1,2- | | | | INNERORTS |
| 324 | 365 | 11,2- | 1535 | 1524 | 0,7 | 761 | 790 | 3,7- | 3729 | 3792 | 1,7- | | | | AUSSERORTS |
| 13 | 10 | 30,0 | 46 | 55 | 16,4- | 60 | 47 | 27,7 | 263 | 248 | 6,0 | | | | |
| ANDERE PERSONEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 23 | 26,1 | 90 | 70 | 28,6 | 39 | 34 | 14,7 | 126 | 101 | 24,8 | | | | INNERORTS |
| 28 | 17 | 64,7 | 78 | 52 | 50,0 | 32 | 23 | 39,1 | 96 | 74 | 29,7 | | | | AUSSERORTS |
| 1 | 6 | X | 12 | 18 | 33,3- | 7 | 11 | X | 30 | 27 | 11,1 | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27964 | 25803 | 8,4 | 103217 | 94290 | 9,5 | 40786 | 38025 | 7,3 | 150996 | 139118 | 8,5 | | | | INNERORTS |
| 18660 | 17439 | 7,0 | 68988 | 62946 | 9,6 | 25650 | 24167 | 6,1 | 95597 | 88403 | 8,1 | | | | AUSSERORTS |
| 9304 | 8364 | 11,2 | 34229 | 31344 | 9,2 | 15136 | 13858 | 9,2 | 55399 | 50715 | 9,2 | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3319 | 3391 | 2,1- | 12028 | 11049 | 8,9 | 5192 | 5408 | 4,0- | 19115 | 17902 | 6,8 | | | | INNERORTS |
| 2652 | 2709 | 2,1- | 9834 | 8916 | 10,3 | 4140 | 4280 | 3,3- | 15606 | 14471 | 7,8 | | | | AUSSERORTS |
| 667 | 682 | 2,2- | 2194 | 2133 | 2,9 | 1052 | 1128 | 6,7- | 3509 | 3431 | 2,3 | | | | |
| 65 JAHRE U. ÄLTER | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1368 | 1420 | 3,7- | 5261 | 4870 | 8,0 | 2460 | 2434 | 1,1 | 9651 | 9142 | 5,6 | | | | INNERORTS |
| 1032 | 1078 | 4,3- | 4118 | 3828 | 7,6 | 1770 | 1788 | 1,0- | 7327 | 7026 | 4,3 | | | | AUSSERORTS |
| 336 | 342 | 1,8- | 1143 | 1042 | 9,7 | 690 | 646 | 6,8 | 2324 | 2116 | 9,8 | | | | |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | APRIL | | ZU- BZW. ABNAHME(-) | JANUAR BIS APRIL | | ZU- BZW. ABNAHME(-) |
|--|------------|--------|--------|---------------------------|------------------|--------|---------------------------|
| | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 37560 | 35428 | 6,0 | 138541 | 128933 | 7,5 |
| | INNERORTS | 24148 | 22811 | 5,9 | 89372 | 82832 | 7,9 |
| | AUSSERORTS | 13412 | 12617 | 6,3 | 49169 | 46101 | 6,7 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 4044 | 3941 | 2,6 | 14420 | 14233 | 1,3 |
| | INNERORTS | 2434 | 2283 | 6,6 | 8902 | 8834 | 0,8 |
| | AUSSERORTS | 1610 | 1658 | 2,9- | 5518 | 5399 | 2,2 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 3702 | 3553 | 4,2 | 13173 | 12977 | 1,5 |
| | INNERORTS | 2295 | 2127 | 7,9 | 8388 | 8287 | 1,2 |
| | AUSSERORTS | 1407 | 1426 | 1,3- | 4785 | 4690 | 2,0 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 23 | 19 | 21,1 | 97 | 80 | 21,3 |
| | INNERORTS | 15 | 13 | 15,4 | 60 | 61 | 1,6- |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | X | 37 | 19 | 94,7 |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 203 | 235 | 13,6- | 733 | 742 | 1,2- |
| | INNERORTS | 52 | 67 | 22,4- | 201 | 225 | 10,7- |
| | AUSSERORTS | 151 | 168 | 10,1- | 532 | 517 | 2,9 |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL | ZUSAMMEN | 116 | 134 | 13,4- | 417 | 434 | 3,9- |
| | INNERORTS | 72 | 76 | 5,3- | 253 | 261 | 3,1- |
| | AUSSERORTS | 44 | 58 | 24,1- | 164 | 173 | 5,2- |
| STRASSEN BENUTZUNG | ZUSAMMEN | 2635 | 2380 | 10,7 | 9071 | 8519 | 6,5 |
| | INNERORTS | 1569 | 1402 | 11,9 | 5247 | 4735 | 10,8 |
| | AUSSERORTS | 1066 | 978 | 9,0 | 3824 | 3784 | 1,1 |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 725 | 602 | 20,4 | 2265 | 2157 | 5,0 |
| | INNERORTS | 552 | 450 | 22,7 | 1670 | 1499 | 11,4 |
| | AUSSERORTS | 173 | 152 | 13,8 | 595 | 658 | 9,6- |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 1910 | 1778 | 7,4 | 6806 | 6362 | 7,0 |
| | INNERORTS | 1017 | 952 | 6,8 | 3577 | 3236 | 10,5 |
| | AUSSERORTS | 893 | 826 | 8,1 | 3229 | 3126 | 3,3 |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | ZUSAMMEN | 8535 | 7199 | 18,6 | 33826 | 30979 | 9,2 |
| | INNERORTS | 3823 | 3368 | 13,5 | 15410 | 14350 | 7,4 |
| | AUSSERORTS | 4712 | 3831 | 23,0 | 18416 | 16629 | 10,7 |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 952 | 998 | 4,6- | 3170 | 3299 | 3,9- |
| | INNERORTS | 631 | 644 | 2,0- | 2076 | 2165 | 4,1- |
| | AUSSERORTS | 321 | 354 | 9,3- | 1094 | 1134 | 3,5- |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 7583 | 6201 | 22,3 | 30656 | 27680 | 10,8 |
| | INNERORTS | 3192 | 2724 | 17,2 | 13334 | 12185 | 9,4 |
| | AUSSERORTS | 4391 | 3477 | 26,3 | 17322 | 15495 | 11,8 |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 2939 | 2564 | 14,6 | 9863 | 8746 | 12,8 |
| | INNERORTS | 1974 | 1659 | 19,0 | 6787 | 5772 | 17,6 |
| | AUSSERORTS | 965 | 905 | 6,6 | 3076 | 2974 | 3,4 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 2865 | 2477 | 15,7 | 9616 | 8486 | 13,3 |
| | INNERORTS | 1932 | 1617 | 19,5 | 6646 | 5638 | 17,9 |
| | AUSSERORTS | 933 | 860 | 8,5 | 2970 | 2848 | 4,3 |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 74 | 87 | 15,0- | 247 | 260 | 5,0- |
| | INNERORTS | 42 | 42 | - | 141 | 134 | 5,2 |
| | AUSSERORTS | 32 | 45 | 28,9- | 106 | 126 | 15,9- |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 1925 | 2177 | 11,6- | 6723 | 6533 | 2,9 |
| | INNERORTS | 876 | 1011 | 13,4- | 3040 | 3008 | 1,1 |
| | AUSSERORTS | 1049 | 1166 | 10,0- | 3683 | 3525 | 4,5 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 96 | 86 | 11,6 | 265 | 233 | 13,7 |
| | INNERORTS | 73 | 66 | 10,6 | 200 | 178 | 12,4 |
| | AUSSERORTS | 23 | 20 | 15,0 | 65 | 55 | 18,2 |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 318 | 322 | 1,3- | 1243 | 1133 | 9,7 |
| | INNERORTS | 61 | 76 | 19,7- | 252 | 255 | 1,2- |
| | AUSSERORTS | 257 | 246 | 4,5 | 991 | 878 | 12,9 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE | ZUSAMMEN | 530 | 614 | 13,7- | 1731 | 1618 | 7,0 |
| | INNERORTS | 338 | 368 | 8,2- | 1074 | 986 | 8,9 |
| | AUSSERORTS | 192 | 246 | 22,0- | 657 | 632 | 4,0 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 85 | 92 | 7,6- | 309 | 320 | 3,4- |
| | INNERORTS | 14 | 16 | 12,5- | 55 | 86 | 36,1- |
| | AUSSERORTS | 71 | 76 | 6,6- | 254 | 234 | 8,5 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | APRIL | | ZU- BZW. ABNAHME(-) | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME(-) |
|--|------------|--------|------|---------------------------|------------|------------|---------------------------|
| | | 1977 | 1976 | | 1977 | APRIL 1976 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | PROZENT |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 149 | 178 | 16,3- | 488 | 467 | 4,5 |
| | INNERORTS | 23 | 30 | 23,3- | 75 | 88 | 14,8- |
| | AUSSERORTS | 126 | 148 | 14,9- | 413 | 379 | 9,0 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 195 | 203 | 4,0- | 624 | 699 | 10,7- |
| | INNERORTS | 74 | 82 | 9,8- | 268 | 271 | 1,1- |
| | AUSSERORTS | 121 | 121 | - | 356 | 428 | 16,8- |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 388 | 501 | 22,6- | 1498 | 1503 | 0,3- |
| | INNERORTS | 224 | 295 | 24,1- | 839 | 884 | 5,1- |
| | AUSSERORTS | 164 | 206 | 20,4- | 659 | 619 | 6,5 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 164 | 181 | 9,4- | 565 | 560 | 0,9 |
| | INNERORTS | 69 | 78 | 11,5- | 277 | 260 | 6,5 |
| | AUSSERORTS | 95 | 103 | 7,8- | 288 | 300 | 4,0- |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 143 | 129 | 10,9 | 504 | 602 | 16,3- |
| | INNERORTS | 124 | 104 | 19,2 | 425 | 502 | 15,3- |
| | AUSSERORTS | 19 | 25 | 24,0- | 79 | 100 | 21,0- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 104 | 85 | 22,4 | 379 | 437 | 13,3- |
| | INNERORTS | 90 | 73 | 23,5 | 322 | 385 | 16,4- |
| | AUSSERORTS | 14 | 12 | 16,7 | 57 | 52 | 9,6 |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 39 | 44 | 11,4- | 125 | 165 | 24,3- |
| | INNERORTS | 34 | 31 | 9,7 | 103 | 117 | 12,0- |
| | AUSSERORTS | 5 | 13 | x | 22 | 48 | 54,2- |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 250 | 235 | 6,4 | 800 | 653 | 22,5 |
| | INNERORTS | 209 | 195 | 7,2 | 650 | 544 | 19,5 |
| | AUSSERORTS | 41 | 40 | 2,5 | 150 | 109 | 37,6 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 5790 | 5488 | 5,5 | 19945 | 18273 | 9,2 |
| | INNERORTS | 4720 | 4442 | 6,3 | 16297 | 14846 | 9,8 |
| | AUSSERORTS | 1070 | 1046 | 2,3 | 3648 | 3427 | 6,4 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 777 | 809 | 4,0- | 2556 | 2420 | 5,6 |
| | INNERORTS | 747 | 768 | 2,7- | 2447 | 2313 | 5,8 |
| | AUSSERORTS | 30 | 41 | 26,8- | 109 | 107 | 1,9 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 4190 | 3897 | 7,5 | 14366 | 13015 | 10,4 |
| | INNERORTS | 3290 | 3042 | 8,2 | 11353 | 10213 | 11,2 |
| | AUSSERORTS | 900 | 855 | 5,3 | 3013 | 2802 | 7,5 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 28 | 21 | 33,3 | 121 | 105 | 15,2 |
| | INNERORTS | 5 | 4 | x | 18 | 21 | 14,3- |
| | AUSSERORTS | 23 | 17 | 35,3 | 103 | 84 | 22,6 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 51 | 69 | 26,1- | 178 | 183 | 2,7- |
| | INNERORTS | 13 | 19 | 31,6- | 38 | 37 | 2,7 |
| | AUSSERORTS | 38 | 50 | 24,0- | 140 | 146 | 4,1- |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 578 | 509 | 13,6 | 2127 | 1905 | 11,7 |
| | INNERORTS | 535 | 469 | 14,1 | 2001 | 1771 | 13,0 |
| | AUSSERORTS | 43 | 40 | 7,5 | 126 | 134 | 6,0- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 141 | 147 | 4,1- | 490 | 528 | 7,2- |
| | INNERORTS | 116 | 116 | - | 383 | 414 | 7,5- |
| | AUSSERORTS | 25 | 31 | 19,4- | 107 | 114 | 6,2- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 25 | 36 | 30,6- | 107 | 117 | 8,6- |
| | INNERORTS | 14 | 24 | 41,7- | 57 | 77 | 26,0- |
| | AUSSERORTS | 11 | 12 | 8,3- | 50 | 40 | 25,0 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 4884 | 4837 | 1,0 | 17000 | 14994 | 13,4 |
| | INNERORTS | 4107 | 3959 | 3,7 | 14327 | 12449 | 15,1 |
| | AUSSERORTS | 777 | 878 | 11,5- | 2673 | 2545 | 5,0 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 2958 | 3077 | 3,9- | 10575 | 9624 | 9,9 |
| | INNERORTS | 2438 | 2436 | 0,1 | 8736 | 7791 | 12,1 |
| | AUSSERORTS | 520 | 641 | 18,9- | 1839 | 1833 | 0,3 |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 599 | 618 | 3,1- | 2182 | 1948 | 12,0 |
| | INNERORTS | 522 | 521 | 0,2 | 1887 | 1671 | 12,9 |
| | AUSSERORTS | 77 | 97 | 20,6- | 295 | 277 | 6,5 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 1327 | 1142 | 16,2 | 4243 | 3422 | 24,0 |
| | INNERORTS | 1147 | 1002 | 14,5 | 3704 | 2987 | 24,0 |
| | AUSSERORTS | 180 | 140 | 28,6 | 539 | 435 | 23,9 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | APRIL | | ZU- BZW. ABNAHME(-) | JANUAR BIS APRIL | | ZU- BZW. ABNAHME(-) |
|---|------------|--------|------|---------------------------|------------------|-------|---------------------------|
| | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 1576 | 1604 | 1,8- | 7736 | 7960 | 2,8- |
| | INNERORTS | 1441 | 1455 | 1,0- | 7183 | 7386 | 2,8- |
| | AUSSERORTS | 135 | 149 | 9,4- | 553 | 574 | 3,7- |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 236 | 261 | 9,6- | 1259 | 1494 | 15,7- |
| | INNERORTS | 234 | 259 | 9,7- | 1246 | 1484 | 16,0- |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 13 | 10 | 30,0 |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 166 | 141 | 17,7 | 956 | 868 | 10,1 |
| | INNERORTS | 163 | 140 | 16,4 | 940 | 860 | 9,3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | X | 16 | 8 | X |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 156 | 138 | 13,0 | 1012 | 1132 | 10,6- |
| | INNERORTS | 156 | 137 | 13,9 | 1004 | 1122 | 10,5- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 8 | 10 | X |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 80 | 75 | 6,7 | 376 | 315 | 19,4 |
| | INNERORTS | 71 | 67 | 6,0 | 327 | 279 | 17,2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | X | 49 | 36 | 36,1 |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 938 | 989 | 5,2- | 4133 | 4151 | 0,4- |
| | INNERORTS | 817 | 852 | 4,1- | 3666 | 3641 | 0,7 |
| | AUSSERORTS | 121 | 137 | 11,7- | 467 | 510 | 8,4- |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 229 | 244 | 6,2- | 895 | 861 | 3,9 |
| | INNERORTS | 192 | 201 | 4,5- | 716 | 647 | 10,7 |
| | AUSSERORTS | 37 | 43 | 14,0- | 179 | 214 | 16,4- |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 36 | 55 | 34,6- | 168 | 188 | 10,6- |
| | INNERORTS | 27 | 40 | 32,5- | 122 | 120 | 1,7 |
| | AUSSERORTS | 9 | 15 | X | 46 | 68 | 32,4- |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN | 47 | 42 | 11,9 | 217 | 246 | 11,8- |
| | INNERORTS | 20 | 18 | 11,1 | 93 | 115 | 19,1- |
| | AUSSERORTS | 27 | 24 | 12,5 | 124 | 131 | 5,4- |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 146 | 147 | 0,7- | 510 | 427 | 19,4 |
| | INNERORTS | 145 | 143 | 1,4 | 501 | 412 | 21,6 |
| | AUSSERORTS | 1 | 4 | X | 9 | 15 | X |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 76 | 73 | 4,1 | 451 | 433 | 4,2 |
| | INNERORTS | 42 | 42 | - | 275 | 295 | 6,8- |
| | AUSSERORTS | 34 | 31 | 9,7 | 176 | 138 | 27,5 |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 103 | 119 | 13,5- | 350 | 362 | 3,3- |
| | INNERORTS | 69 | 74 | 6,8- | 206 | 211 | 2,4- |
| | AUSSERORTS | 34 | 45 | 24,5- | 144 | 151 | 4,6- |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 45 | 41 | 9,8 | 130 | 118 | 10,2 |
| | INNERORTS | 39 | 27 | 44,4 | 97 | 82 | 18,3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 14 | X | 33 | 36 | 8,3- |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 58 | 78 | 25,7- | 220 | 244 | 9,8- |
| | INNERORTS | 30 | 47 | 36,2- | 109 | 129 | 15,5- |
| | AUSSERORTS | 28 | 31 | 9,7- | 111 | 115 | 3,5- |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 4431 | 4438 | 0,2- | 16957 | 15785 | 7,4 |
| | INNERORTS | 2568 | 2616 | 1,8- | 9907 | 9253 | 7,1 |
| | AUSSERORTS | 1863 | 1822 | 2,3 | 7050 | 6532 | 7,9 |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL | ZUSAMMEN | 536 | 517 | 3,7 | 1852 | 1849 | 0,2 |
| | INNERORTS | 273 | 254 | 7,5 | 957 | 962 | 0,5- |
| | AUSSERORTS | 263 | 263 | - | 895 | 887 | 0,9 |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 65 | 51 | 27,5 | 307 | 291 | 5,5 |
| | INNERORTS | 37 | 30 | 23,3 | 178 | 180 | 1,1- |
| | AUSSERORTS | 28 | 21 | 33,3 | 129 | 111 | 16,2 |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 177 | 177 | - | 584 | 660 | 11,5- |
| | INNERORTS | 45 | 46 | 2,2- | 180 | 204 | 11,8- |
| | AUSSERORTS | 132 | 131 | 0,8 | 404 | 456 | 11,4- |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 163 | 147 | 10,9 | 491 | 457 | 7,4 |
| | INNERORTS | 119 | 106 | 12,3 | 355 | 329 | 7,9 |
| | AUSSERORTS | 44 | 41 | 7,3 | 136 | 128 | 6,3 |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 39 | 37 | 5,4 | 139 | 102 | 36,3 |
| | INNERORTS | 28 | 15 | 86,7 | 80 | 46 | 73,9 |
| | AUSSERORTS | 11 | 22 | 50,0- | 59 | 56 | 5,4 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | APRIL | | ZU- BZW. ABNAHME(-) | JANUAR BIS | APRIL | ZU- BZW. ABNAHME(-) | | |
|--|------------|--------|------|---------------------------|------------|-------|---------------------------|--------|------|
| | | 1977 | 1976 | | | | | 1977 | 1976 |
| | | ANZAHL | | | | | | ANZAHL | |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 4 | 5 | X | 13 | 20 | 35,0- | | |
| | INNERORTS | 2 | 5 | X | 8 | 15 | X | | |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | 5 | 5 | - | | |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 88 | 100 | 12,0- | 318 | 319 | 0,3- | | |
| | INNERORTS | 42 | 52 | 19,2- | 156 | 188 | 17,0- | | |
| | AUSSERORTS | 46 | 48 | 4,2- | 162 | 131 | 23,7 | | |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 4392 | 4567 | 3,8- | 19477 | 19610 | 0,7- | | |
| | INNERORTS | 4081 | 4186 | 2,5- | 17928 | 17966 | 0,2- | | |
| | AUSSERORTS | 311 | 381 | 18,4- | 1549 | 1644 | 5,8- | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 306 | 282 | 8,5 | 1467 | 1539 | 4,7- | | |
| | INNERORTS | 271 | 234 | 15,8 | 1214 | 1297 | 6,4- | | |
| | AUSSERORTS | 35 | 48 | 27,1- | 253 | 242 | 4,5 | | |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 290 | 262 | 10,7 | 1402 | 1465 | 4,3- | | |
| | INNERORTS | 256 | 216 | 18,5 | 1156 | 1232 | 6,2- | | |
| | AUSSERORTS | 34 | 46 | 26,1- | 246 | 233 | 5,6 | | |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 2 | 4 | X | 6 | 8 | X | | |
| | INNERORTS | 1 | 4 | X | 4 | 8 | X | | |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 2 | - | X | | |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | - | 2 | X | 2 | 6 | X | | |
| | INNERORTS | - | 2 | X | 1 | 5 | X | | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 1 | - | | |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 14 | 14 | - | 57 | 60 | 5,2- | | |
| | INNERORTS | 14 | 12 | 16,7 | 53 | 52 | 1,9 | | |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 4 | 8 | X | | |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 3799 | 3957 | 4,0- | 16673 | 16574 | 0,6 | | |
| | INNERORTS | 3581 | 3699 | 3,2- | 15682 | 15536 | 0,9 | | |
| | AUSSERORTS | 218 | 258 | 15,5- | 991 | 1038 | 4,5- | | |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 238 | 195 | 22,1 | 1122 | 946 | 18,6 | | |
| | INNERORTS | 234 | 188 | 24,5 | 1100 | 924 | 19,0 | | |
| | AUSSERORTS | 4 | 7 | X | 22 | 22 | - | | |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 26 | 58 | 55,2- | 150 | 210 | 28,6- | | |
| | INNERORTS | 24 | 56 | 57,2- | 147 | 208 | 29,3- | | |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | 2 | X | | |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 314 | 319 | 1,6- | 1526 | 1584 | 3,7- | | |
| | INNERORTS | 302 | 309 | 2,3- | 1465 | 1527 | 4,1- | | |
| | AUSSERORTS | 12 | 10 | 20,0 | 61 | 57 | 7,0 | | |
| AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 810 | 906 | 10,6- | 3206 | 3228 | 0,7- | | |
| | INNERORTS | 792 | 869 | 8,9- | 3115 | 3104 | 0,4 | | |
| | AUSSERORTS | 18 | 37 | 51,4- | 91 | 124 | 26,6- | | |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 2238 | 2292 | 2,4- | 9911 | 9777 | 1,4 | | |
| | INNERORTS | 2083 | 2120 | 1,8- | 9232 | 9067 | 1,8 | | |
| | AUSSERORTS | 155 | 172 | 9,9- | 679 | 710 | 4,4- | | |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 173 | 187 | 7,5- | 758 | 829 | 8,6- | | |
| | INNERORTS | 146 | 157 | 7,0- | 623 | 706 | 11,8- | | |
| | AUSSERORTS | 27 | 30 | 10,0- | 135 | 123 | 9,8 | | |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 30 | 37 | 18,9- | 198 | 220 | 10,0- | | |
| | INNERORTS | 26 | 36 | 27,8- | 168 | 192 | 12,5- | | |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | X | 30 | 28 | 7,1 | | |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE | ZUSAMMEN | 43 | 30 | 43,3 | 188 | 210 | 10,5- | | |
| | INNERORTS | 13 | 1 | X | 40 | 30 | 33,3 | | |
| | AUSSERORTS | 30 | 29 | 3,4 | 148 | 180 | 17,8- | | |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 85 | 105 | 19,1- | 330 | 351 | 6,0- | | |
| | INNERORTS | 79 | 96 | 17,7- | 312 | 322 | 3,1- | | |
| | AUSSERORTS | 6 | 9 | X | 18 | 29 | 37,9- | | |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 129 | 156 | 17,3- | 621 | 716 | 13,3- | | |
| | INNERORTS | 111 | 120 | 7,5- | 512 | 589 | 13,1- | | |
| | AUSSERORTS | 18 | 36 | 50,0- | 109 | 127 | 14,2- | | |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | APRIL | | ZU- BZW. ABNAHME(-) | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME(-) |
|--|------------|--------|------|---------------------------|------------|-------|---------------------------|
| | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| STRASSENVERHÄLTNISSE | ZUSAMMEN | 3200 | 1128 | X | 17444 | 14783 | 18,0 |
| | INNERORTS | 1581 | 559 | X | 7940 | 6805 | 16,7 |
| | AUSSERORTS | 1619 | 569 | X | 9504 | 7983 | 19,1 |
| GLÄTTE ODER SCHLEPPFRIGKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 3052 | 1017 | X | 16912 | 14265 | 18,6 |
| | INNERORTS | 1528 | 510 | X | 7710 | 6545 | 17,8 |
| | AUSSERORTS | 1524 | 507 | X | 9202 | 7720 | 19,2 |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 54 | 50 | 8,0 | 150 | 147 | 2,0 |
| | INNERORTS | 37 | 38 | 2,6- | 109 | 100 | 9,0 |
| | AUSSERORTS | 17 | 12 | 41,7 | 41 | 47 | 12,8- |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER | ZUSAMMEN | 19 | 17 | 11,8 | 83 | 87 | 4,6- |
| | INNERORTS | 8 | 9 | X | 35 | 41 | 14,5- |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | X | 48 | 46 | 4,3 |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | 955 | 165 | X | 10374 | 9551 | 8,6 |
| | INNERORTS | 216 | 36 | X | 3442 | 3457 | 0,4- |
| | AUSSERORTS | 739 | 129 | X | 6932 | 6094 | 13,8 |
| REGEN | ZUSAMMEN | 1988 | 760 | X | 6046 | 4176 | 44,8 |
| | INNERORTS | 1249 | 414 | X | 3986 | 2756 | 44,6 |
| | AUSSERORTS | 739 | 346 | X | 2060 | 1420 | 45,1 |
| ANDERE EINFLÜSSE | ZUSAMMEN | 36 | 25 | 44,0 | 259 | 304 | 14,8- |
| | INNERORTS | 18 | 13 | 38,5 | 138 | 191 | 27,8- |
| | AUSSERORTS | 18 | 12 | 50,0 | 121 | 113 | 7,1 |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 142 | 102 | 39,2 | 501 | 484 | 3,5 |
| | INNERORTS | 47 | 42 | 11,9 | 207 | 229 | 9,6- |
| | AUSSERORTS | 95 | 60 | 58,3 | 294 | 255 | 15,3 |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 85 | 34 | X | 262 | 229 | 14,4 |
| | INNERORTS | 15 | 4 | X | 60 | 51 | 1,5- |
| | AUSSERORTS | 70 | 30 | X | 202 | 168 | 20,2 |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 57 | 68 | 16,2- | 239 | 255 | 6,3- |
| | INNERORTS | 32 | 38 | 15,8- | 147 | 168 | 12,5- |
| | AUSSERORTS | 25 | 30 | 16,7- | 92 | 87 | 5,7 |
| NICHT ORDNUNGSGEMÄESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 3 | 2 | X | 15 | 19 | 21,1- |
| | INNERORTS | 3 | 2 | X | 11 | 15 | 26,7- |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 4 | 4 | - |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | 1 | 6 | X | 11 | 14 | 21,4- |
| | INNERORTS | 1 | 4 | X | 8 | 10 | X |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 3 | 4 | X |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN | ZUSAMMEN | 2 | 1 | X | 5 | 6 | X |
| | INNERORTS | 2 | 1 | X | 4 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | - | X |
| WITTERUNGSEINFLÜSSE | ZUSAMMEN | 433 | 274 | 58,0 | 1794 | 2390 | 24,9- |
| | INNERORTS | 204 | 117 | 74,4 | 820 | 1021 | 19,7- |
| | AUSSERORTS | 229 | 157 | 45,9 | 974 | 1369 | 28,9- |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 15 | 64 | 76,6- | 531 | 687 | 22,7- |
| | INNERORTS | 3 | 18 | X | 130 | 187 | 30,5- |
| | AUSSERORTS | 12 | 46 | 73,9- | 401 | 500 | 19,8- |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖBER USW. | ZUSAMMEN | 226 | 68 | X | 699 | 769 | 9,1- |
| | INNERORTS | 134 | 39 | X | 436 | 427 | 2,1 |
| | AUSSERORTS | 92 | 29 | X | 263 | 342 | 23,1- |
| BLENDENDE SONNE | ZUSAMMEN | 54 | 87 | 37,9- | 273 | 328 | 16,8- |
| | INNERORTS | 40 | 53 | 24,5- | 185 | 209 | 11,5- |
| | AUSSERORTS | 14 | 34 | 58,8- | 88 | 119 | 26,1- |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 127 | 55 | X | 258 | 509 | 49,3- |
| | INNERORTS | 20 | 7 | X | 51 | 144 | 64,6- |
| | AUSSERORTS | 107 | 48 | X | 207 | 365 | 43,3- |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE | ZUSAMMEN | 11 | - | X | 33 | 97 | 66,0- |
| | INNERORTS | 7 | - | X | 18 | 54 | 66,7- |
| | AUSSERORTS | 4 | - | X | 15 | 43 | 65,1- |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | APRIL | | ZU- BZW. ABNAHME(-) | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME(-) |
|---|------------|--------|-------|---------------------------|------------|--------|---------------------------|
| | | 1977 | | | APRIL | | |
| | | ANZAHL | 1976 | | ANZAHL | 1976 | |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 255 | 253 | 0,8 | 816 | 829 | 1,6- |
| | INNERORTS | 96 | 93 | 3,2 | 336 | 294 | 14,3 |
| | AUSSERORTS | 159 | 160 | 0,6- | 480 | 535 | 10,3- |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 20 | 11 | 81,8 | 67 | 46 | 45,7 |
| | INNERORTS | 12 | 9 | x | 48 | 37 | 29,7 |
| | AUSSERORTS | 8 | 2 | x | 19 | 9 | x |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 109 | 112 | 2,7- | 323 | 329 | 1,8- |
| | INNERORTS | 7 | 4 | x | 21 | 21 | - |
| | AUSSERORTS | 102 | 108 | 5,6- | 302 | 308 | 2,0- |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 84 | 82 | 2,4 | 268 | 252 | 6,3 |
| | INNERORTS | 49 | 51 | 3,9- | 171 | 144 | 18,8 |
| | AUSSERORTS | 35 | 31 | 12,9 | 97 | 108 | 10,2- |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 42 | 48 | 12,5- | 158 | 202 | 21,8- |
| | INNERORTS | 28 | 29 | 3,5- | 96 | 92 | 4,3 |
| | AUSSERORTS | 14 | 19 | 26,3- | 62 | 110 | 43,6- |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 78 | 150 | 48,0- | 327 | 586 | 44,2- |
| | INNERORTS | 44 | 71 | 38,0- | 182 | 306 | 40,5- |
| | AUSSERORTS | 34 | 79 | 57,0- | 145 | 280 | 48,2- |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 40,0 | 34 | 49 | 30,6- |
| | INNERORTS | 9 | 6 | x | 23 | 33 | 30,3- |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | x | 11 | 16 | 31,3- |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 46468 | 42327 | 9,8 | 180285 | 169034 | 6,7 |
| | INNERORTS | 30436 | 28097 | 8,3 | 117558 | 110219 | 6,7 |
| | AUSSERORTS | 16032 | 14230 | 12,7 | 62727 | 58815 | 6,7 |

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1977 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

| TAG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|-----------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| 1. | 56 | 2 | 14 | 40 | 2 | 18 | 64 | 136 | 192 |
| 2. | 37 | 2 | 5 | 30 | 2 | 11 | 56 | 62 | 99 |
| 3. | 60 | 3 | 14 | 43 | 7 | 23 | 86 | 95 | 155 |
| 4. | 49 | 1 | 17 | 31 | 1 | 26 | 60 | 93 | 142 |
| 5. | 34 | 1 | 15 | 18 | 1 | 16 | 30 | 60 | 94 |
| 6. | 38 | 4 | 11 | 23 | 5 | 19 | 51 | 75 | 113 |
| 7. | 84 | 5 | 21 | 58 | 6 | 34 | 110 | 211 | 295 |
| 8. | 80 | 4 | 23 | 53 | 5 | 33 | 109 | 156 | 236 |
| 9. | 42 | 3 | 11 | 28 | 4 | 17 | 67 | 73 | 115 |
| 10. | 20 | 1 | 7 | 12 | 1 | 13 | 18 | 37 | 57 |
| 11. | 73 | 2 | 14 | 57 | 2 | 23 | 127 | 129 | 202 |
| 12. | 59 | 1 | 14 | 44 | 1 | 15 | 77 | 130 | 189 |
| 13. | 39 | - | 12 | 27 | - | 13 | 39 | 98 | 137 |
| 14. | 48 | 2 | 10 | 36 | 2 | 17 | 60 | 125 | 173 |
| 15. | 65 | 1 | 23 | 41 | 1 | 28 | 82 | 149 | 214 |
| 16. | 65 | 3 | 18 | 44 | 3 | 22 | 77 | 130 | 195 |
| 17. | 35 | 5 | 6 | 24 | 6 | 11 | 57 | 45 | 80 |
| 18. | 24 | - | 6 | 18 | - | 7 | 23 | 65 | 89 |
| 19. | 25 | 4 | 6 | 15 | 4 | 6 | 28 | 58 | 83 |
| 20. | 34 | 4 | 7 | 23 | 5 | 13 | 35 | 49 | 83 |
| 21. | 26 | 2 | 6 | 18 | 3 | 10 | 29 | 57 | 83 |
| 22. | 42 | 1 | 11 | 30 | 2 | 13 | 48 | 90 | 132 |
| 23. | 54 | 3 | 14 | 37 | 3 | 24 | 65 | 78 | 132 |
| 24. | 48 | 3 | 13 | 32 | 3 | 21 | 61 | 86 | 134 |
| 25. | 41 | 4 | 8 | 29 | 4 | 12 | 37 | 52 | 93 |
| 26. | 13 | - | 3 | 10 | - | 6 | 13 | 67 | 80 |
| 27. | 33 | 1 | 9 | 23 | 1 | 11 | 33 | 55 | 88 |
| 28. | 38 | - | 9 | 29 | - | 10 | 37 | 52 | 90 |
| 29. | 42 | 3 | 11 | 28 | 3 | 21 | 49 | 89 | 131 |
| 30. | 37 | 3 | 13 | 21 | 5 | 22 | 33 | 54 | 91 |
| INSGESAMT | 1341 | 68 | 351 | 922 | 82 | 515 | 1661 | 2656 | 3997 |

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat | Jahr | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | Ge- tötete ¹⁾ | Verletzte | Verunglückte insgesamt |
|------------------------------|----------|------|---|-----------------------------|-----------|---------------------------|
| Belgien | | 1974 | 63 539 | 2 665 | 87 821 | 90 486 |
| | | 1975 | 60 372 | 2 328 | 82 896 | 85 224 |
| | | 1976 | 60 877 | 2 460 | 82 502 | 84 962 |
| | März | 1977 | 4 890 | 140 | 6 601 | 6 741 |
| | März | 1976 | 4 485 | 190 | 6 077 | 6 267 |
| Dänemark | | 1974 | 14 974 | 766 | 18 711 | 19 477 |
| | | 1975 | 15 929 | 827 | 20 100 | 20 927 |
| | März | 1977 | 1 030 | 50 | 1 259 | 1 309 |
| | März | 1976 | 1 091 | 46 | 1 345 | 1 391 |
| Frankreich | | 1974 | 251 378 | 13 327 | 344 320 | 357 647 |
| | | 1975 | 258 201 | 13 170 | 353 730 | 366 900 |
| | | 1976 | ... | 13 387 | ... | ... |
| Großbritannien ²⁾ | | 1974 | 244 042 | 6 876 | 317 726 | 324 602 |
| | | 1975 | 246 286 | 6 366 | 318 584 | 324 950 |
| | | 1976 | ... | 6 570 | 333 103 | 339 673 |
| | Dezember | 1976 | ... | 657 | 32 270 | 32 927 |
| | Dezember | 1975 | ... | 732 | 30 614 | 31 346 |
| Italien | | 1974 | 175 126 | 9 597 | 234 253 | 243 850 |
| | | 1975 | 168 383 | 9 511 | 229 898 | 239 409 |
| | | 1976 | ... | 8 745 | 213 234 | 221 979 |
| | Dezember | 1976 | ... | 746 | 15 947 | 16 693 |
| | Dezember | 1975 | ... | 806 | 17 676 | 18 482 |
| Niederlande | | 1974 | 57 347 | 2 546 | 66 212 | 68 758 |
| | | 1975 | 52 365 | 2 321 | 59 979 | 62 300 |
| | Januar | 1977 | 4 200 | 190 | ... | ... |
| | Januar | 1976 | 4 100 | 201 | 4 653 | 4 854 |
| Österreich | | 1974 | 48 853 | 2 231 | 66 207 | 68 438 |
| | | 1975 | 49 132 | 2 203 | 66 145 | 68 348 |
| | | 1976 | 45 021 | 1 903 | 60 873 | 62 776 |
| | April | 1977 | 3 302 | 128 | 4 398 | 4 526 |
| | April | 1976 | 3 581 | 146 | 4 820 | 4 966 |
| Schweden | | 1974 | 16 043 | 1 197 | 20 902 | 22 099 |
| | | 1975 | 16 047 | 1 172 | 20 809 | 21 981 |
| | | 1976 | 17 043 | 1 168 | 21 843 | 23 011 |
| | April | 1977 | 997 | 55 | 1 327 | 1 382 |
| | April | 1976 | 986 | 56 | 1 250 | 1 306 |
| Schweiz | | 1974 | 25 471 | 1 372 | 31 749 | 33 121 |
| | | 1975 | 24 072 | 1 243 | 29 951 | 31 194 |
| | | 1976 | ... | 1 174 | 28 620 | 29 794 |
| Vereinigte Staaten | | 1973 | 1 348 100 | 55 511 | 2 000 000 | 2 055 511 |
| | | 1974 | 1 240 200 | 46 402 | 1 800 000 | 1 846 402 |
| | | 1975 | 1 239 900 | 46 000 | 1 800 000 | 1 846 000 |

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.