

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Vorbericht 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek Dokumentation Archiv



HERAUSGEBER STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer 2080500 – 80800

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	3
Seeschiffahrt im Jahre 1980	
1 Bestand an Handelsschiffen	5
2 Schiffs- und Güterverkehr	
2.1 Schiffsverkehr	5
2.2 Güterverkehr	6
2.3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	7
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen	8
1.2 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	9
1.3 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	9
1.4 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	10
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	10
1.6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	11
1.7 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	12
1.8 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
1.10 Bestand an Seeschiffen	14
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	15
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	16
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	17
5 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	18
6 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	20
7 Container- und Trailerverkehr über See	21
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güter- verkehrs sowie der Transportbehälter	22
9 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	24
10 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammenge- faßten Gütergruppen	27
Sondertabellen	
1 Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	28
2 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1980	
2.1 Nach Alters- und Berufsgruppen	29
2.2 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	30

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statisti-
schen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erschienen im September 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,80

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) geändert durch Art. 14 des ersten Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I. S. 294) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschiffahrt im Jahre 1980 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladepplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrie-

ben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tank Schiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin(Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Beisere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sach-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden	O	=	mehr als nichts, aber weniger
.	=	kein Nachweis vorhanden			als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu			

Abkürzungen

Mill.	=	Million	NRT	=	Nettoregistertonne
t	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	=	Versand	NE	=	Nichteisen
E	=	Empfang	ang.	=	anderweitig nicht genannt
VB	=	Verkehrsbezirk	u.a.	=	und andere
BRT	=	Bruttoregistertonne	u.ä.	=	und ähnliche

Seeschifffahrt im Jahre 1980

1 Bestand an Handelsschiffen

Am Jahresende 1980 fuhren 1 495 Handelsschiffe (ab 100 BRT) mit zusammen 7,6 Mill. Bruttoregistertonnen (BRT) unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Diese Flotte umfaßte 1 211 Trockenfrachtschiffe mit 4,7 Mill. BRT, 138 Tankschiffe mit 2,8 Mill. BRT sowie 146 Schiffe für Personenbeförderung mit 0,1 Mill. BRT. Unter den Trockenfrachtschiffen befanden sich 49 Massengutschiffe (einschl. einem Massengut-Mehrzweckschiff) mit 1,5 Mill. BRT und 86 Containerschiffe mit 1,4 Mill. BRT. Die Anteile dieser Schiffsarten am Gesamtumfang der Trockenfrachtflotte betrugen 31 und 29 %. Die 71 Mineralöltanker mit 2,6 Mill. BRT stellten 95 % des Schiffsraums der Tankerflotte.

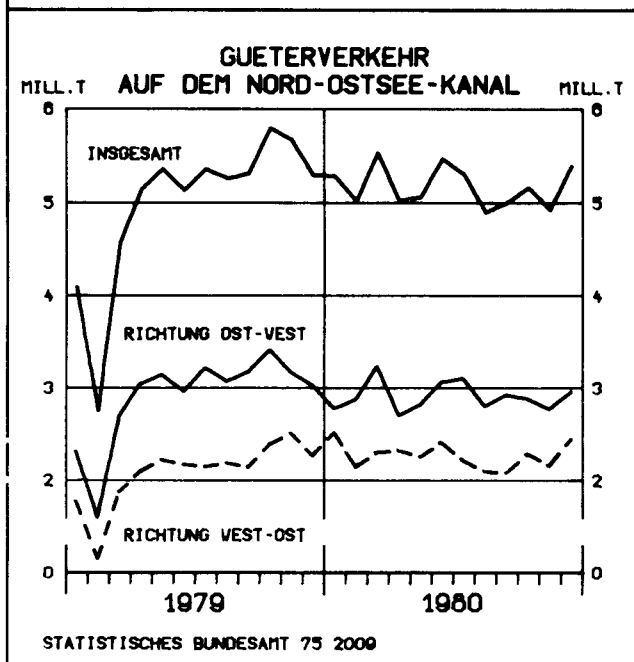
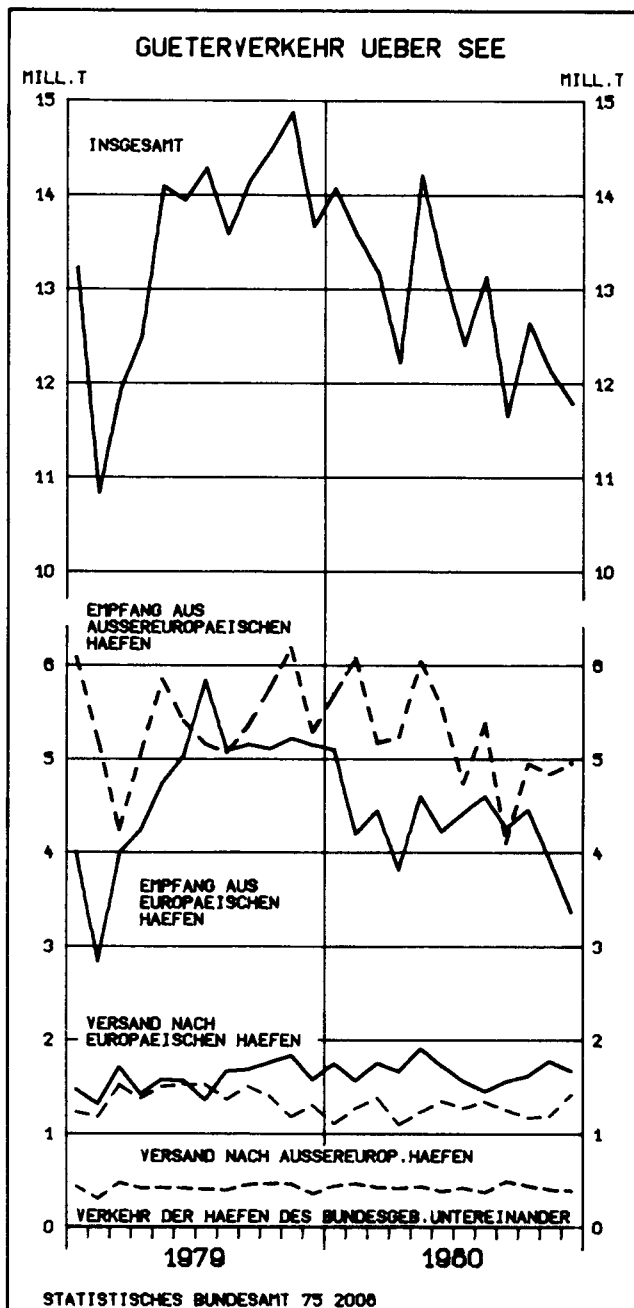
Gegenüber dem 31. Dezember 1979 hat sich die Gesamtzahl der Handelsschiffe um 45 Einheiten (- 2,9 %) und der Schiffsraum um 0,3 Mill. BRT (- 3,3 %) verringert. Nennenswerte Bestandsänderungen traten bei den folgenden Schiffsarten ein: Der Bestand an Stückgutfrachtern wurde um 38 Einheiten mit fast 0,2 Mill. BRT (- 9,5 %) und der an Massengutschiffen (einschl. einem Massengut-Mehrzweckfrachter) um 8 Frachtschiffe mit 0,2 Mill. BRT (- 13 %) verringert. Die Tankschiffflotte wurde um vier Einheiten mit 0,1 Mill. BRT vergrößert.

2 Schiffs- und Güterverkehr

2.1 Schiffsverkehr

Im Jahre 1980 trafen in den Küstenhäfen des Bundesgebietes 53 667 Schiffe mit einem Gesamttransportraum von 164,2 Mill. Nettoregistertonnen (NRT) aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes ein¹⁾. Von dieser Gesamtzahl fuhren 23 275 (43 %) mit zusammen 34,2 Mill. NRT (21 %) unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Außer diesen sowie den in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffen waren noch weitere 89 Flaggen an diesem Verkehr beteiligt. 46 516 angekommene Schiffe mit einer Transportkapazität von 145,4 Mill. NRT, das sind

1) Schiffe, die auf einer Reise mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes berührten, werden hierbei nur einmal gezählt.



89 % des insgesamt aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes angekommenen Schiffsraums, führten Ladung mit, die ganz oder teilweise in den Küstenhäfen der Bundesrepublik gelöscht wurden. An dieser Güterzufuhr waren Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland, gemessen am Schiffsraum, mit einem Anteil von knapp 23 % (32,8 Mill. NRT) beteiligt.

Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden Schiffe mit einem Ladungsvolumen von 163,9 Mill. NRT abgefertigt, von denen jedoch nur 105,1 Mill. NRT (64 %) Fracht geladen hatten. Vom abgehenden beladenen Frachtraum entfielen 30,5 Mill. NRT oder 29 % auf Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

Im Vergleich zu 1979 kamen 1 911 Schiffe mehr aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes an (+ 3,7 %), dagegen ging der ankommende Schiffsraum geringfügig zurück (- 1,7 Mill. NRT oder - 1,0 %). Die in den Vorjahren beobachtete Entwicklung, ständig größere Schiffe einzusetzen, wurde damit unterbrochen; die durchschnittliche Frachtkapazität der im Berichtsjahr angekommenen Schiffe betrug nur noch 3 060 NRT gegenüber 3 206 NRT im Vorjahr (1978: 2 984 NRT; 1977: 2 761 NRT).

Im Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes wurden 51 415 Schiffsankünfte gezählt, das sind 1 493 weniger (- 2,8 %) als 1979. Der in dieser Verkehrsbeziehung angekommene Schiffsraum belief sich auf 22,6 Mill. NRT, was einer Verminderung um 1,5 Mill. NRT oder 6,1 % gegenüber dem Vorjahr entspricht.

2.2 Güterverkehr

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 1980 insgesamt 154,1 Mill. t Güter befördert; das sind 7,4 Mill. t oder 4,6 % weniger als im Vorjahr. Das Eigengewicht der neben den beförderten Gütern transportierten Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer und Trägerschiffsleichter betrug 12,5 Mill. t (1979: 11,8 Mill. t; 1978: 11,5 Mill. t).

Die Empfangsmenge aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes belief sich auf 113,9 Mill. t. Hiervon trafen 51,4 Mill. t (45 %) aus europäischen Häfen ein, darunter kam mit 28,9 Mill. t mehr als die Hälfte aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften an. Die Anlan-

dungen aus außereuropäischen Häfen umfaßten 62,5 Mill. t (55 %), wovon die größte Gütermenge aus Nordamerika abgesandt wurde. Aus asiatischen Häfen wurden 17,6 Mill. t und aus afrikanischen 14,3 Mill. t Güter gelöscht. Aus Mittel- und Südamerika sowie Australien wurden 8,5 und 3,8 Mill. t angelandet.

Gegenüber dem Vorjahr wurde aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes 7,0 Mill. t oder 5,8 % weniger Güter empfangen. Die Anlandungen aus europäischen Häfen verminderten sich um 5,0 Mill. t (- 8,9 %). Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurden 1,8 Mill. t weniger gelöscht (- 5,8 %), und die Zufuhren aus den übrigen europäischen Häfen verringerten sich um 3,2 Mill. t (- 13 %), was vor allem auf die um ein Drittel verminderte Empfangsmenge (- 2,5 Mill. t) aus der Sowjetunion zurückzuführen ist.

Der Güterempfang aus außereuropäischen Häfen ging mit 2,0 Mill. t nur um 3,1 % zurück. Vermehrte Anlandungen aus Nordamerika (+ 2,3 Mill. t oder 14 %) und Asien (+ 1,3 Mill. t oder 7,7 %) konnten die geringeren Zulieferungen aus Afrika (- 3,4 Mill. t oder - 19 %) und Lateinamerika (- 1,5 Mill. t oder - 15 %) nicht ausgleichen.

Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden im Berichtsjahr insgesamt 34,9 Mill. t Güter versandt. Hiervon wurden 20,0 Mill. t - das sind 57 % der Gesamtversandmenge - nach europäischen Bestimmungen verladen, von denen nur 8,7 Mill. t nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften verschifft wurden. Nach außereuropäischen Häfen wurden 15,0 Mill. t Güter (43 % der gesamten Versandmenge) verfrachtet, von denen die größte Menge nach asiatischen (6,2 Mill. t) und afrikanischen (3,5 Mill. t) Häfen abgesandt wurden.

Im Vergleich zum Vorjahr war der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur unwesentlich geringer (- 0,6 Mill. t oder - 1,6 %). Gestiegenen Verladungen nach europäischen Häfen (+ 1,0 Mill. t oder + 5,4 %), wobei vor allem die Steigerung des Versandes nach der Sowjetunion (26 %), Schweden (17 %) und Norwegen (39 %) zu nennen sind, standen Transportverluste nach außereuropäischen Häfen in Höhe von 1,6 Mill. t (- 9,7 %) gegenüber, die auf den Versandrückgang nach Nordamerika (- 1,9 Mill. t oder - 42 %) zurückzuführen sind.

Die Güterbeförderung über See innerhalb des Bundesgebietes war mit 5,1 Mill. t nur unwesentlich größer (+ 1,0 %) als im Vorjahr.

Die Verringerung des gesamten Beförderungsaufkommens wirkte sich auf den Güterumschlag aller bedeutenden Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland aus. Die Ostseehäfen verzeichneten mit einem Umschlag von 12,4 Mill. t eine Einbuße gegenüber dem Vorjahr von 0,5 Mill. t oder 4,0 %. Die größten Umschlagsmengen wurden, wie auch in den Vorjahren, in Lübeck (6,4 Mill. t), Puttgarden (2,9 Mill. t) und Kiel (1,3 Mill. t) erzielt. Für Puttgarden wurde eine Umschlagssteigerung ermittelt (+ 0,3 Mill. t oder 11 %), Minderungen mußten dagegen Lübeck (- 0,5 Mill. t oder - 6,6 %) und Kiel (- 0,2 Mill. t oder - 10 %) hinnehmen. Die Nordseehäfen schlugen im Berichtsjahr 146,7 Mill. t Güter um, das sind 6,8 Mill. t oder 4,4 % weniger als 1979. Die größten Umschlagsergebnisse erzielten Hamburg mit 60,8 Mill. t (- 0,4 Mill. t oder - 0,7 %), Wilhelmshaven mit 32,0 Mill. t (- 2,7 Mill. t oder - 7,9 %) und die Bremischen Häfen mit 25,4 Mill. t (- 1,2 Mill. t oder - 4,5 %).

Die Aufgliederung der Empfangs- und Versandmenge nach Güterarten zeigt, daß sich insbesondere die Zufuhr von rohem Erdöl verminderte (- 3,7 Mill. t oder - 8,6 %). Auch die Anlandungen von Kraftstoffen und Heizölen (- 2,6 Mill. t oder - 18 %) sowie von Eisen-erzen (- 1,3 Mill. t oder - 8,4 %) waren erheblich geringer. Beim Versand wurden die Koksverschiffungen nahezu eingestellt (- 3,0 Mill. t oder - 79 %), dagegen wurden die Verladungen von Kraftstoffen und Heizölen um ein Drittel gesteigert (+ 1,7 Mill. t).

An den Zufuhren aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes waren die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Handelsschiffe mit 15,3 Mill. t beteiligt. Gegenüber dem Vorjahr landeten sie 0,4 Mill. t Güter oder 2,6 % weniger an, ihr Beförderungsanteil an der An-

fuhrmenge betrug, wie auch 1979, 13 %. Damit nahmen sie von allen an der Güterzufuhr beteiligten Flaggen hinter Liberia (20,5 Mill. t oder 18 %) und Großbritannien (15,7 Mill. t oder 14 %) den dritten Platz ein. Beim Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes transportierten die Handelsschiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland 8,5 Mill. t Güter, das sind 0,3 Mill. t oder 3,1 % weniger als im Vorjahr. Von allen in dieser Verkehrsbeziehung an der Güterbeförderung beteiligten Flaggen transportierten sie mit 24 % den größten Anteil an der insgesamt verladenen Gütermenge.

Die Beförderung in Containern nahm weiterhin zu, wenn auch nicht im gleichen Umfange wie 1979. Im Berichtsjahr wurden 897 249 beladene Container (20 Fuß und größer) befördert, das sind 84 021 oder 10 % mehr als im Vorjahr. Die in ihnen beförderte Gütermenge war mit 10,5 Mill. t um 0,9 Mill. t oder 8,9 % größer.

2.3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsjahr wurde der Nord-Ostsee-Kanal von insgesamt 56 677 Schiffen mit 53 291 Mill. NRT befahren. Darunter befanden sich 51 676 Handelsschiffe mit 52,1 Mill. NRT. Gegenüber 1979 war sowohl die Anzahl der den Kanal benutzenden Handelsschiffe (+ 1 106 Einheiten) als auch der durchfahrende Schiffsraum (+ 3,6 Mill. NRT oder 7,4 %) größer. Die durchschnittliche Größe der den Kanal passierenden Handelsschiffe lag mit 1 007 NRT um 49 NRT über dem Wert des Vorjahres. Die über den Kanal beförderte Gütermenge betrug 62,1 Mill. t, sie lag um 2,4 Mill. t oder 3,9 % über dem Vorjahresergebnis. Dabei nahm vor allem der Güterverkehr in West-Ost-Richtung zu, der um 2,3 Mill. t (9,2 %) auf 27,2 Mill. t Güter anstieg und damit einen Anteil von 44 % an der Gesamtbeförderungsmenge auf sich vereinigte. Die von Ost nach West beförderte Gütermenge veränderte sich dagegen im Vergleich zu 1979 nicht.

T a b e l l e n t e i l
1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Hafen	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	Tonnen			%	
Abbehausen	998	1 320	-	1 320-	x
Amrum	4 440	19 326	7 384	11 942-	61,8-
Baltrum, Insel	28 618	12 122	7 637	4 485-	37,0-
Beidenfleth	40 877	11 040	8 356	2 684-	24,3-
Bensersiel	25 403	18 382	23 463	5 081+	27,6+
Borkum, Insel	229 125	120 692	80 131	40 561-	33,6-
Brake	3 892 936	3 931 202	4 234 676	303 474+	7,7+
Bremen Stadt	14 579 544	15 968 949	15 032 017	936 932-	5,9-
Bremerhaven	8 997 254	10 661 259	10 395 587	265 672-	2,5-
Bremische Häfen	23 576 798	26 630 208	25 427 604	1 202 604-	4,5-
Brunsbüttel	5 339 579	5 619 232	5 488 240	130 992-	2,3-
Büsum	43 186	51 005	49 955	1 050-	2,1-
Bützfleth	2 527 568	2 601 944	2 148 961	452 983-	17,4-
Carolinensiel	18 660	24 224	22 041	2 183-	9,0-
Cuxhaven	320 897	378 022	446 771	68 749+	18,2+
Dagebüll	69 707	77 874	80 961	3 087+	4,0+
Dörpen	1 290	763	2 699	1 936+	253,7+
Drochtersen	10 594	325	4 250	3 925+	x
Eckernförde	63 842	59 180	52 687	6 493-	11,0-
Elmsborn	4 527	8 415	5 347	3 068-	36,5-
Elsfleth	216 512	255 716	268 855	13 139+	5,1+
Emden	8 274 482	9 300 289	7 134 657	2 165 632-	23,3-
Fehmarn, Insel	79 816	83 058	60 200	22 858-	27,5-
Flensburg	752 572	780 427	725 698	54 729-	7,0-
Föhr, Insel	118 552	123 294	121 602	1 692-	1,4-
Friedrichstadt	3 649	4 304	2 158	2 146-	49,9-
Gelting	318	316	738	422+	133,5+
Glückstadt	59 840	67 214	41 877	25 337-	37,7-
Hamburg	53 332 212	61 246 415	60 841 923	404 492-	0,7-
Haren	13 524	8 932	8 254	678-	7,6-
Heiligenhafen	88 826	98 186	99 227	1 041+	1,1+
Helgoland, Insel	71 346	32 413	28 278	4 135-	12,8-
Hochdonn	11 063	12 010	15 051	3 041+	25,3+
Hohenhörn	4 177	1 945	3 029	1 084+	55,7+
Hörnum (Sylt)	17 807	24 731	12 914	11 817-	47,8-
Husum	402 328	391 752	408 778	17 026+	4,3+
Itzehoe	54 030	42 504	33 264	9 240-	21,7-
Jemgum	686	684	361	323-	47,2-
Juist, Insel	11 859	12 615	11 920	695-	5,5-
Kappeln	103 422	90 308	86 405	3 903-	4,3-
Kiel	1 548 609	1 504 405	1 347 456	156 949-	10,4-
Laboe	3 677	300	6 705	6 405+	x
Langoog, Insel	46 621	32 465	28 683	3 782-	11,6-
Leer	141 519	201 240	166 672	34 568-	17,2-
List (Sylt)	31 789	47 614	40 903	6 711-	14,1-
Lohesch	11 155	7 538	7 543	5+	0,1+
Lübeck	6 249 227	6 876 388	6 422 365	454 023-	6,6-
Neuharlingersiel	12 891	9 062	15 911	6 849+	75,6+
Neustadt/Holstein	127 724	124 426	120 792	3 634-	2,9-
Neßmersiel	153	887	220	667-	75,2-
Norddeich	60 429	44 839	47 009	2 170+	4,8+
Nordennam	4 708 361	5 260 024	5 113 929	146 095-	2,8-
Norderney, Insel	56 481	56 360	72 600	16 240+	28,8+
Nordstrand, Insel	4 853	999	3 524	2 525+	252,8+
Oldenburg	124 367	94 203	118 263	24 060+	25,5+
Otterndorf	3 800	800	2 031	1 231+	153,9+
Papenburg	136 265	168 081	174 732	6 651+	4,0+
Pellworm, Insel	17 133	17 914	27 311	9 397+	52,5+
Puttgarden/Fehmarn	2 398 371	2 635 550	2 935 608	300 058+	11,4+
Rendsburg	606 781	655 956	539 848	116 108-	17,7-
Schacht-Audorf	-	-	-	-	-
Schleswig	49 881	20 372	22 403	2 031+	10,0+
Schwarzenhütten (Hemmoor)	5 325	13 281	22 142	8 861+	66,7+
Spiekeroog, Insel	17 228	15 251	11 148	4 103-	26,9-
Stade	274 513	250 717	209 244	41 473-	16,5-
Stadersand	41 618	36 186	-	36 186-	x
Tönning	3 228	-	-	-	-
Uetersen	29 492	26 685	38 735	12 050+	45,2+
Upschört	312	-	-	-	-
Varel	2 495	745	1 530	785+	105,4+
Wangerooge, Insel	29 683	40 662	27 852	12 810-	31,5-
Wedel-Schulau	1 524 405	1 425 276	1 580 133	154 857+	10,9+
Weener	-	150	-	150-	x
Wilhelmshaven	31 127 824	34 734 326	32 010 344	2 723 982-	7,9-
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	6 679	9 565	5 197	4 368-	45,7-
Niedersachsen	9 525	14 674	14 879	205+	1,4+
Insgesamt ...	149 228 480	166 469 330	159 132 064	7 337 266-	4,4-

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen*)

Verkehrsbeziehung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	Tonnen			%	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes 1)	4 850 820	5 004 684	5 057 044	52 360+	1,0+
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	104 442 990	120 854 830	113 866 036	6 988 794-	5,8-
Europäische Häfen	46 692 950	56 374 782	51 351 775	5 023 007-	8,9-
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften ..	24 701 027	30 660 922	28 873 609	1 787 313-	5,8-
übrigem Europa	21 991 923	25 713 860	22 478 166	3 235 694-	12,6-
dar.: Sowjetunion	7 808 761	7 445 279	4 923 125	2 522 154-	33,9-
Norwegen	4 996 386	7 092 143	7 690 517	598 374+	8,4+
Schweden	4 034 375	4 401 408	3 957 794	443 614-	10,1-
Finnland	1 885 531	2 138 877	2 360 792	221 915+	10,4+
Außereuropäische Häfen	57 750 040	64 480 048	62 514 261	1 965 787-	3,1-
darunter Häfen in					
Afrika	13 754 287	17 681 204	14 299 955	3 381 249-	19,1-
Nordamerika	11 358 244	16 066 820	18 346 920	2 280 100+	14,2+
Mittel- und Südamerika	8 471 594	10 001 470	8 500 406	1 501 064-	15,0-
Asien	19 671 187	16 321 427	17 580 868	1 259 441+	7,7+
Australien	4 494 728	4 409 127	3 786 112	623 015-	14,1-
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	34 986 289	35 493 864	34 929 032	564 832-	1,6-
Europäische Häfen	16 247 643	18 945 569	19 977 586	1 032 017+	5,4+
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften ..	8 188 685	8 506 266	8 686 504	180 238+	2,1+
übrigem Europa	8 058 958	10 439 303	11 291 082	851 779+	8,2+
dar.: Sowjetunion	1 832 637	2 118 751	2 671 506	552 755+	26,1+
Norwegen	928 909	1 140 972	1 579 873	438 901+	38,5+
Schweden	2 676 298	3 117 396	3 634 692	517 296+	16,6+
Finnland	905 124	1 390 343	1 517 835	127 492+	9,2+
Außereuropäische Häfen	18 738 646	16 548 295	14 951 446	1 596 849-	9,7-
darunter Häfen in					
Afrika	3 450 921	3 197 324	3 549 801	352 477+	11,0+
Nordamerika	6 192 974	4 549 321	2 658 295	1 891 026-	41,6-
Mittel- und Südamerika	2 397 933	2 414 302	2 225 171	189 131-	7,8-
Asien	6 334 604	6 030 714	6 201 560	170 846+	2,8+
Australien	362 214	356 504	315 516	40 988-	11,5-
Nicht ermittelte Häfen					
Empfang ...	76 372	125 607	165 440	39 833+	31,7+
Versand ...	41 963	48 805	123 699	74 894+	153,5+
Gesamtverkehr ...	144 398 434	161 527 790	154 141 251	7 386 539-	4,6-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzten					
Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer	9 300 906	.	.
Container, Trägerschiffsleichter	.	.	3 172 843	.	.

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

1.3 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen

Hafen	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	Tonnen			%	
Ostseehäfen	12 073 066	12 931 737	12 420 132	511 605-	4,0-
Lübeck	6 249 227	6 876 388	6 422 365	454 023-	6,6-
Puttgarden	2 398 371	2 635 550	2 935 608	300 058+	11,4+
Kiel	1 548 609	1 504 405	1 347 456	156 949-	10,4-
Rendsburg	606 781	655 956	539 848	116 108-	17,7-
Flensburg	752 572	780 427	725 698	54 729-	7,0-
Übrige Ostseehäfen	517 506	479 011	449 157	29 854-	6,2-
Nordseehäfen	137 155 414	153 537 593	146 711 932	6 825 661-	4,4-
Brunsbüttel	5 339 579	5 619 232	5 488 240	130 992-	2,3-
Hamburg	53 332 212	61 246 415	60 841 923	404 492-	0,7-
Cuxhaven	320 897	378 022	446 771	68 749+	18,2+
Bremische Häfen	23 576 798	26 630 208	25 427 604	1 202 604-	4,5-
Bremen Stadt	14 579 544	15 968 949	15 032 017	936 932-	5,9-
Bremerhaven	8 997 254	10 661 259	10 395 587	265 672-	2,5-
Brake	3 892 936	3 931 202	4 234 676	303 474+	7,7+
Nordenham	4 708 361	5 260 024	5 113 929	146 095-	2,8-
Wilhelmshaven	31 127 824	34 734 326	32 010 344	2 723 982-	7,9-
Emden	8 274 482	9 300 289	7 134 657	2 165 632-	23,3-
Übrige Häfen in					
Schleswig-Holstein	2 523 108	2 393 015	2 514 757	121 742+	5,1+
Niedersachsen	4 059 217	4 044 860	3 499 031	545 829-	13,5-
Insgesamt ...	149 228 480	166 469 330	159 132 064	7 337 266-	4,4-

1 Gesamtübersichten
1.4 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen*)

Güterart	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	Tonnen			%	
Empfang					
Getreide (01)	3 879 221	4 208 804	5 186 177	977 373+	23,2+
Früchte, Gemüse (03)	1 821 200	1 732 675	1 511 923	220 752-	12,8-
Holz und Kork (05)	2 068 016	2 269 073	2 364 070	94 997+	4,2+
Futtermittel (17)	4 704 461	5 888 753	6 118 909	230 156+	3,9+
Ölsaaten, Fette (18)	3 003 063	3 078 991	3 345 333	266 342+	8,7+
Steinkohle, -briketts (21)	5 494 822	7 159 671	7 414 495	254 824+	3,6+
Rohes Erdöl (31)	38 391 574	42 815 031	39 156 138	3 658 893-	8,6-
Kraftstoffe, Heizöle (32)	13 669 457	14 344 108	11 704 599	2 639 509-	18,4-
Eisenerze (41)	10 252 603	15 947 253	14 604 002	1 343 251-	8,4-
Sand, Kies, Ton, and. Steine u. Erden (61,63)	3 943 922	4 594 686	4 084 747	509 939-	11,1-
Fahrzeuge (91)	294 635	334 312	389 291	54 979+	16,4+
Übrige Güter (Rest)	21 775 963	23 593 284	23 150 936	442 348-	1,9-
Insgesamt ...	109 298 937	125 966 641	119 030 620	6 935 717-	5,5-
Versand					
Futtermittel (17)	1 583 031	1 436 147	1 506 468	70 321+	4,9+
Koks (23)	4 223 383	3 860 503	816 359	3 044 144-	78,9-
Kraftstoffe, Heizöle (32)	4 819 339	5 158 868	6 908 425	1 749 557+	33,9+
Roheisen, -stahl (51)	151 488	201 149	162 066	39 083-	19,4-
Stab- u. Formstahl (53)	1 377 961	1 323 974	1 389 011	65 037+	4,9+
Stahlblech, Bandstahl (54)	2 837 828	2 990 388	3 183 822	193 434+	6,5+
Düngemittel (71,72)	2 409 534	2 515 290	2 749 169	233 879+	9,3+
Chemische Grundstoffe (81)	2 390 681	2 814 206	2 819 067	4 861+	0,2+
Fahrzeuge (91)	1 381 783	1 408 281	1 453 944	45 663+	3,2+
Maschinen, Elektroerzeugnisse (92,93)	1 898 722	2 073 214	2 113 110	39 896+	0,2+
Übrige Güter (Rest)	16 855 793	16 720 669	17 000 003	279 334+	1,7+
Insgesamt ...	39 929 543	40 502 689	40 101 444	401 245-	1,0-

*) Die im Seeverkehr zwischen Küstenhäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten*)

Einsatzart Hafen	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	Tonnen			%	
Empfang					
Linienfahrt 1)	13 386 671	14 523 827	15 221 779	697 952+	4,8+
darunter: Lübeck	1 761 911	2 002 419	1 933 382	69 037-	3,5-
Puttgarden	942 811	1 073 559	1 275 341	201 782+	18,8+
Hamburg	6 248 774	6 527 683	6 626 542	98 859+	1,5+
Bremische Häfen ..	4 210 046	4 420 782	4 634 044	213 262+	4,8+
Trampfahrt	40 818 343	51 073 325	49 723 115	1 350 210-	2,7-
darunter: Lübeck	1 970 410	2 080 132	1 733 863	346 269-	16,7-
Hamburg	16 576 242	21 462 197	21 537 263	75 066+	0,3+
Bremische Häfen ..	6 489 790	8 404 552	8 167 847	236 705-	2,8-
Brake	1 959 729	2 155 991	2 161 962	5 971+	0,3+
Nordenham	2 706 855	3 639 614	3 502 287	137 327-	3,8-
Emden	3 251 398	5 092 495	5 055 350	37 145-	0,7-
Tankerfahrt	50 314 348	55 383 285	49 086 582	6 296 703-	11,4-
darunter: Brunsbüttel	4 250 119	4 570 799	4 412 912	157 887-	3,5-
Hamburg	15 831 995	17 538 655	15 554 321	1 984 334-	11,3-
Bremische Häfen ..	1 089 587	955 815	640 436	315 379-	33,0-
Nordenham	1 041 465	795 983	898 355	102 372+	12,9+
Wilhelmshaven	25 703 490	29 542 475	26 017 421	3 525 054-	11,9-
Emden	901 567	766 660	564 543	202 117-	26,4-
Versand					
Linienfahrt 1)	15 352 378	16 521 636	16 790 964	269 328+	1,6+
darunter: Lübeck	1 662 399	1 930 580	1 914 341	16 239-	0,9-
Puttgarden	1 455 560	1 561 991	1 660 267	98 276+	6,3+
Hamburg	6 566 924	6 842 620	7 078 807	236 187+	3,5+
Bremische Häfen ..	5 453 245	5 849 267	5 783 609	65 658-	1,1-
Trampfahrt	16 109 923	15 232 574	12 672 147	2 560 427-	16,8-
darunter: Lübeck	607 988	710 408	675 892	34 516-	4,9-
Hamburg	5 397 864	5 454 806	5 827 275	372 469+	6,8+
Bremische Häfen ..	3 799 129	4 132 184	3 210 712	921 472-	22,3-
Emden	3 476 151	2 711 776	903 880	1 807 896-	66,7-
Tankerfahrt	3 565 951	3 788 459	5 589 620	1 801 161+	47,5+
darunter: Brunsbüttel	391 343	321 644	395 817	74 173+	23,1+
Hamburg	1 277 128	1 701 005	2 696 444	995 439+	58,5+
Bremische Häfen ..	128 784	196 320	172 817	23 503-	12,0-

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Einschließlich Fährverkehr mit dem Ausland.

1 Gesamtübersichten

1.6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen*)

Flagge	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	Tonnen			%	
Empfang					
Deutschland					
Bundesrepublik Deutschland .	14 179 931	15 670 251	15 264 102	406 149-	2,6-
Deutsche Demokratische Republik	470 909	601 944	502 521	99 423-	16,5-
Fremde Flaggen	89 868 522	104 708 242	98 264 853	6 443 389-	6,2-
Belgien	2 777 078	1 915 068	2 408 959	493 891+	25,8+
Brasilien	338 212	236 806	244 911	8 105+	3,4+
Dänemark	2 718 166	3 247 096	3 702 342	455 246+	14,0+
Finnland	2 470 558	2 165 053	1 606 884	558 169-	25,8-
Frankreich	1 908 745	2 399 633	1 695 071	704 562-	29,4-
Griechenland	8 515 444	10 435 994	8 144 853	2 291 141-	22,0-
Großbritannien	12 241 113	16 476 867	15 705 908	770 959-	4,7-
Indien	670 439	987 918	1 153 503	165 585+	16,8+
Italien	2 133 943	2 343 015	2 458 438	115 423+	4,9+
Japan	2 086 751	1 512 201	3 312 446	1 800 245+	119,0+
Liberia	18 976 334	22 328 859	20 549 766	1 779 093-	8,0-
Niederlande	3 391 334	4 337 008	4 284 339	52 669-	1,2-
Norwegen	6 702 245	7 815 252	7 427 169	388 083-	5,0-
Panama	2 605 268	2 504 087	2 768 364	264 277+	10,6+
Polen	1 890 563	2 032 225	1 700 187	332 038-	16,3-
Schweden	4 135 333	3 344 995	3 057 283	287 712-	8,6-
Sowjetunion	7 260 508	6 942 420	4 942 964	1 999 456-	28,8-
Spanien	277 418	821 794	732 024	89 770-	10,9-
Vereinigte Staaten	1 112 613	1 368 163	1 299 494	68 669-	5,0-
Volksrepublik China	217 093	624 491	1 596 359	971 868+	155,6+
Übrige Flaggen	7 439 364	10 869 297	9 473 589	1 395 708-	12,9-
Insgesamt ...	104 519 362	120 980 437	114 031 476	6 948 961-	5,7-
dar. Länder der Europ. Gem...	39 383 253	46 523 765	45 606 977	916 788-	2,0-
Versand					
Deutschland					
Bundesrepublik Deutschland .	7 909 477	8 784 172	8 513 668	270 504-	3,1-
Deutsche Demokratische Republik	225 933	229 437	221 651	7 786-	3,4-
Fremde Flaggen	26 892 842	26 529 060	26 317 412	211 648-	0,8-
Belgien	265 824	191 620	287 993	96 373+	50,3+
Brasilien	224 497	151 993	181 412	29 419+	19,4+
Dänemark	2 256 826	2 008 395	2 340 468	332 073+	16,5+
Finnland	723 277	660 529	797 981	137 452+	20,8+
Frankreich	546 904	341 378	302 889	38 489-	11,3-
Griechenland	3 309 523	2 844 822	2 563 986	280 836-	9,9-
Großbritannien	3 239 462	2 608 264	2 319 161	289 103-	11,1-
Indien	554 822	243 363	606 543	363 180+	149,2+
Italien	119 300	272 635	96 256	176 379-	64,7-
Japan	430 777	558 903	427 324	131 579-	23,6-
Liberia	1 815 856	1 757 607	1 111 896	645 711-	36,7-
Niederlande	1 267 682	1 249 661	1 243 755	5 906-	0,5-
Norwegen	1 677 089	1 641 147	1 903 355	262 208+	16,0+
Panama	1 030 177	1 118 533	944 867	173 666-	15,5-
Polen	438 028	418 424	402 622	15 802-	3,8-
Schweden	1 569 390	1 534 593	1 827 680	293 087+	19,1+
Sowjetunion	2 242 083	2 643 685	3 417 673	773 988+	29,3+
Spanien	245 418	228 263	186 517	41 746-	18,3-
Vereinigte Staaten	652 825	696 894	687 431	9 463-	1,4-
Volksrepublik China	715 220	737 151	488 156	248 995-	33,8-
Übrige Flaggen	3 567 862	4 621 200	4 179 447	441 753-	9,6-
Insgesamt ...	35 028 252	35 542 669	35 052 731	489 938-	1,4-
dar. Länder der Europ. Gem...	15 624 440	15 516 137	15 160 242	355 895-	2,3-

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1 Gesamtübersichten

1.7 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut

Hafen	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
Massen- und Sack-/Stückgut	Tonnen			%	
Lübeck	6 249 227	6 876 388	6 422 365	454 023-	6,6-
Massengut	2 236 715	2 233 847	1 820 698	413 149-	18,5-
Sack-/Stückgut	4 012 512	4 642 541	4 601 667	40 874-	0,9-
Kiel	1 548 609	1 504 405	1 347 456	156 949-	10,4-
Massengut	1 055 702	962 671	707 035	255 636-	26,6-
Sack-/Stückgut	492 907	541 734	640 421	98 687+	18,2+
Flensburg	752 572	780 427	725 698	54 729-	7,0-
Massengut	733 273	760 546	701 703	58 843-	7,7-
Sack-/Stückgut	19 299	19 881	23 995	4 114+	20,7+
Brunsbüttel	5 339 579	5 619 232	5 488 240	130 992-	2,3-
Massengut	5 329 001	5 615 980	5 487 687	128 293-	2,3-
Sack-/Stückgut	10 578	3 252	553	2 699-	83,0-
Hamburg	53 332 212	61 246 415	60 841 923	404 492-	0,7-
Massengut	37 736 451	45 356 864	44 404 656	952 208-	2,1-
Sack-/Stückgut	15 595 761	15 889 551	16 437 267	547 716+	3,4+
Bremische Häfen	23 576 798	26 630 208	25 427 604	1 202 604-	4,5-
Massengut	9 584 206	11 636 637	10 427 120	1 209 517-	10,4-
Sack-/Stückgut	13 992 592	14 993 571	15 000 484	6 913+	0,0+
Brake	3 892 936	3 931 202	4 234 676	303 474+	7,7+
Massengut	2 608 205	2 754 990	2 967 082	212 092+	7,7+
Sack-/Stückgut	1 284 731	1 176 212	1 267 594	91 382+	7,8+
Nordenham	4 708 361	5 260 024	5 113 929	146 095-	2,8-
Massengut	4 515 309	4 952 585	4 811 268	141 317-	2,9-
Sack-/Stückgut	193 052	307 439	302 661	4 778-	1,6-
Wilhelmshaven	31 127 824	34 734 326	32 010 344	2 732 982-	7,9-
Massengut	31 083 924	34 701 589	31 966 920	2 734 669-	7,9-
Sack-/Stückgut	43 900	32 737	43 424	10 667+	32,6+
Emden	8 274 482	9 300 289	7 134 657	2 165 632-	23,3-
Massengut	7 538 210	8 630 393	6 601 719	2 028 674-	23,5-
Sack-/Stückgut	736 272	669 896	532 938	136 958-	20,5-
Puttgarden	2 398 371	2 635 550	2 935 608	300 058+	11,4+
Massengut	-	-	-	-	-
Sack-/Stückgut	2 398 371	2 635 550	2 935 608	300 058+	11,4+
Übrige Häfen	8 027 509	7 950 864	7 449 564	501 300-	6,3-
Massengut	6 524 494	6 834 371	6 393 124	441 247-	6,5-
Sack-/Stückgut	1 503 015	1 116 493	1 056 440	60 053-	5,4-
Insgesamt	149 228 480	166 469 330	159 132 064	7 337 266-	4,4-
Massengut	108 945 490	124 440 473	116 289 012	8 151 461-	6,6-
Sack-/Stückgut	40 282 990	42 028 857	42 843 052	814 195+	1,9+

1 Gesamtübersichten
1.8 Schiffsverkehr über See nach Flaggen
- Ohne Zwischenverkehr -
1 000 Nettoregistertonnen

Flagge	Insgesamt			darunter mit Ladung		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980

Ankunft						
Deutschland						
Bundesrepublik Deutschland .	49 586	50 482	51 837	44 390	45 769	47 427
Deutsche Demokratische Republik	1 127	1 354	1 409	607	708	781
Fremde Flaggen	134 300	138 204	133 605	108 584	115 333	112 396
Belgien	2 602	2 203	2 442	2 174	1 853	1 994
Brasilien	710	561	695	578	499	558
Dänemark	19 452	17 434	18 923	18 447	16 751	18 178
Finnland	3 512	3 120	2 524	3 279	2 946	2 269
Frankreich	4 072	3 907	3 039	3 078	3 422	2 606
Griechenland	9 597	9 694	8 466	5 690	6 510	5 752
Großbritannien	16 149	16 297	15 361	13 187	14 085	13 594
Indien	1 012	1 122	1 588	560	803	1 081
Italien	1 348	1 310	1 523	1 265	1 141	1 477
Japan	2 888	2 913	3 545	2 483	2 424	3 116
Liberia	14 414	16 647	15 492	12 425	14 899	14 448
Niederlande	5 336	6 096	5 423	3 870	4 668	4 295
Norwegen	9 326	9 709	9 158	7 905	8 313	7 868
Panama	3 976	3 294	3 750	2 791	2 327	2 759
Polen	2 434	2 450	2 693	1 668	1 646	1 799
Schweden	11 401	10 576	10 195	10 276	9 460	9 185
Sowjetunion	6 168	6 556	5 237	4 391	4 821	3 200
Spanien	359	582	595	213	486	459
Vereinigte Staaten	4 759	4 284	4 534	4 624	4 090	4 391
Volksrepublik China	874	1 394	2 022	553	952	1 547
Übrige Flaggen	13 911	18 056	16 400	9 127	13 238	11 817
Insgesamt ...	185 012	190 040	186 850	153 581	161 810	160 604
dar. Länder der Europ. Gem..	98 725	97 939	98 747	86 585	87 891	89 763

Abgang						
Deutschland						
Bundesrepublik Deutschland .	49 740	51 180	52 317	42 403	43 456	45 142
Deutsche Demokratische Republik	1 125	1 270	1 399	660	841	907
Fremde Flaggen	133 335	136 910	132 671	79 321	74 703	74 013
Belgien	2 554	2 230	2 574	1 042	1 238	1 490
Brasilien	687	614	776	367	331	366
Dänemark	19 329	17 360	18 876	18 079	15 812	17 083
Finnland	3 549	3 221	2 499	2 530	2 188	1 846
Frankreich	3 884	3 775	2 820	2 309	1 691	1 416
Griechenland	9 261	9 241	8 010	4 279	3 468	2 833
Großbritannien	16 591	16 856	15 382	8 525	6 813	6 461
Indien	1 014	982	1 585	519	327	576
Italien	1 424	1 255	1 196	304	309	148
Japan	3 256	3 214	3 716	1 909	2 031	2 034
Liberia	14 219	16 268	15 213	2 398	2 039	1 818
Niederlande	5 131	5 818	5 441	3 134	3 235	3 103
Norwegen	9 405	9 683	9 055	4 910	4 595	4 400
Panama	3 722	3 336	3 591	1 968	1 547	1 640
Polen	2 403	2 464	2 691	1 284	1 304	1 423
Schweden	11 404	10 386	10 286	9 090	8 629	8 512
Sowjetunion	6 164	6 407	5 321	3 043	3 232	3 102
Spanien	328	570	593	192	178	203
Vereinigte Staaten	4 733	4 259	4 504	4 462	3 917	4 321
Volksrepublik China	845	1 410	1 941	489	713	625
Übrige Flaggen	13 433	17 560	16 600	8 486	11 106	10 614
Insgesamt ...	184 200	189 360	186 387	122 384	118 999	120 062
dar. Länder der Europ. Gem..	98 835	98 682	98 841	75 918	72 680	75 026

1 Gesamtübersichten

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	57 292	55 457	56 677	+ 1 220	+ 2,2
1 000 NRT	48 346	49 320	53 291	+ 3 971	+ 8,1
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	52 715	50 570	51 676	+ 1 106	+ 2,2
1 000 NRT	47 468	48 448	52 057	+ 3 609	+ 7,4
Güterverkehr (1 000 t)					
Insgesamt ...	57 337	59 727	62 082	+ 2 355	+ 3,9
Richtung West-Ost ...	23 318	24 919	27 213	+ 2 294	+ 9,2
Richtung Ost-West ...	34 019	34 807	34 870	+ 63	+ 0,2

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	31.12.1978		31.12.1979		31.12.1980	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 599	8 492 580	1 540	7 865 549	1 495	7 607 803
Schiffe für Personenbe- förderung	134	91 201	143	100 601	146	93 873
Trockenfrachtschiffe	1 324	5 326 220	1 263	5 081 623	1 211	4 747 006
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	63	192 109	64	210 104	64	213 539
Andere Trockenfracht- schiffe	1 261	5 134 111	1 199	4 871 520	1 147	4 533 467
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 053	2 082 013	997	1 710 901	959	1 547 772
Kühlschiffe	17	109 323	4	35 329	4	37 135
Containerschiffe	51	1 019 068	76	1 361 565	86	1 384 191
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	2	14 151	3	37 473	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	69	58 227	62	53 401	45	42 368
Massengutschiffe 2) .	69	1 851 327	57	1 672 850	49	1 461 127
Tankschiffe	141	3 075 160	134	2 683 326	138	2 766 924
dar.: Mineralöltanker ...	83	2 994 352	72	2 602 795	71	2 619 416
Seefischereifahrzeuge	136	117 023	121	109 423	100	91 475
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 460	30	5 223	32	5 979
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	446	334 788	434	299 249	440	299 790
Insgesamt ...	2 213	8 949 851	2 125	8 279 445	2 067	8 005 047

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO)
mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1980 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	25 443	44 186	22 910	43 546	1 455	605	1 032	496	26 898	44 792	25 259	43 567
LUEBECK	5 745	16 606	5 612	16 556	680	336	588	293	6 425	16 943	6 585	17 646
PUTTGARDEN	10 149	20 017	10 149	20 017	-	-	-	-	10 149	20 017	9 210	18 410
KIEL	2 353	4 587	2 322	4 567	140	144	108	134	2 493	4 732	2 442	4 602
RENSBURG	426	212	322	186	41	9	12	3	467	220	512	267
FLensburg	985	288	291	167	58	11	38	8	1 043	299	1 268	453
UEBRIGE HAEFEN	5 785	2 476	4 214	2 054	536	106	286	58	6 321	2 582	5 242	2 188
NORDSEEHAEFEN	69 002	132 031	25 656	117 493	11 578	27 960	6 465	20 603	80 580	159 991	82 270	165 066
BRUNSBUETTTEL	347	3 516	286	3 504	301	295	100	242	648	3 811	665	4 093
HAMBURG	10 830	50 681	10 245	50 047	4 765	12 767	3 250	10 911	15 595	63 448	15 902	64 091
CUXHAVEN	834	929	410	378	154	148	49	69	988	1 077	1 008	1 046
BREM. HAEFEN 1)	7 462	34 675	6 495	33 054	2 904	10 283	1 745	6 702	10 366	44 957	10 756	45 784
BREMEN STADT	4 613	11 041	3 925	9 874	2 376	6 978	1 406	4 039	6 989	18 019	7 276	18 541
BREMERHAVEN	2 935	23 713	2 652	23 245	530	3 310	340	2 663	3 465	27 024	3 605	27 346
BRAKE	657	3 866	579	3 832	400	530	193	429	1 057	4 395	1 000	3 538
NORDENHAM	642	3 285	527	3 140	181	185	62	115	823	3 471	705	3 411
WILHELMSHAVEN	742	17 298	598	17 040	720	1 730	214	631	1 462	19 029	1 618	21 378
EMDEN	1 886	3 162	433	2 512	798	1 436	434	1 081	2 684	4 598	3 123	6 356
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	17 716	7 227	5 021	3 000	569	87	38	11	18 285	7 315	18 031	7 462
NIEDERSACHSEN	27 800	7 314	980	921	784	491	379	411	28 584	7 805	29 337	7 805
INSGESAMT	94 445	176 218	48 566	161 039	13 033	28 565	7 497	21 098	107 478	204 783	X	X
DAGEGEN 1979	94 611	178 162	47 084	162 487	12 918	30 471	7 537	22 025	X	X	107 529	208 633
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	23 904	43 163	22 212	42 748	2 728	1 496	1 860	1 213	26 632	44 659	25 050	43 437
LUEBECK	5 628	16 295	5 618	16 292	802	658	668	584	6 430	16 953	6 581	17 627
PUTTGARDEN	10 153	20 027	10 153	20 027	-	-	-	-	10 153	20 027	9 212	18 412
KIEL	1 956	4 315	1 934	4 311	378	303	293	249	2 334	4 618	2 353	4 533
RENSBURG	51	11	33	8	306	169	214	127	357	180	407	226
FLensburg	107	23	72	18	935	277	502	191	1 042	300	1 256	450
UEBRIGE HAEFEN	6 009	2 492	4 402	2 091	307	89	183	62	6 316	2 581	5 241	2 189
NORDSEEHAEFEN	69 126	93 036	25 228	78 456	11 849	65 257	7 196	58 063	80 975	158 294	82 517	163 697
BRUNSBUETTTEL	462	340	153	236	235	3 377	195	3 018	697	3 717	684	4 054
HAMBURG	12 528	38 119	10 893	37 228	3 846	25 366	3 305	24 038	16 374	63 484	16 617	63 777
CUXHAVEN	576	856	97	234	256	175	173	132	832	1 031	789	997
BREM. HAEFEN 1)	7 230	34 860	6 865	34 481	2 943	10 225	1 689	7 270	10 173	45 085	10 589	45 824
BREMEN STADT	4 743	12 105	4 625	12 063	2 160	6 119	1 132	3 622	6 903	18 224	7 154	18 675
BREMERHAVEN	2 577	22 882	2 330	22 546	783	4 105	557	3 648	3 360	26 988	3 516	27 302
BRAKE	844	1 056	713	1 023	435	2 767	306	2 332	1 279	3 822	1 217	3 212
NORDENHAM	403	321	248	294	493	2 132	306	1 779	896	2 454	729	2 706
WILHELMSHAVEN	857	1 944	212	657	605	17 085	418	15 916	1 462	19 029	1 617	21 376
EMDEN	2 253	2 113	520	1 360	428	2 492	301	2 278	2 681	4 604	3 109	6 398
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	16 933	6 377	4 567	2 182	1 136	774	185	634	18 069	7 151	17 800	7 394
NIEDERSACHSEN	26 950	6 924	870	634	1 472	865	318	665	28 422	7 788	29 285	7 805
INSGESAMT	93 030	136 200	47 440	121 204	14 577	66 753	9 056	59 276	107 607	202 953	X	X
DAGEGEN 1979	92 533	136 463	45 587	121 057	15 034	70 671	9 315	62 286	X	X	107 567	207 134

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IM JAHRE 1980 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										DAGEGEN 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	66 790 309	47 427 781	21 445 309	32 801 781	5 901 168	4 409 628	1 830 164	1 492 616	72 691 477	51 837 1 409	70 554 565	50 482 1 354
FREMDE FLAGGEN	25 296	112 396	24 762	111 844	6 618	21 209	5 157	16 672	31 914	133 605	33 545	138 204
BELGIEN	125	1 994	123	1 971	42	448	27	331	167	2 442	155	2 233
BRASILien	124	558	124	558	33	138	18	80	157	695	120	561
DAENEMARK	10 584	18 178	10 566	18 126	728	746	573	661	11 312	18 923	10 385	17 434
FINNLAND	542	2 269	541	2 268	101	255	89	226	643	2 524	764	3 120
FRANKREICH	219	2 606	216	2 592	55	433	49	389	274	3 039	298	3 907
GRIECHENLAND	504	5 752	502	5 747	563	2 714	428	2 126	1 067	8 466	1 275	9 694
GROSSBRITANNIEN	1 402	13 594	1 393	13 525	611	1 767	470	1 193	2 013	15 361	2 220	16 297
INDIEN	62	1 081	62	1 081	67	507	53	427	129	1 588	104	1 122
ITALIEN	89	1 477	89	1 477	11	46	10	44	100	1 523	107	1 310
JAPAN	178	3 116	177	3 106	58	429	48	356	236	3 545	209	2 913
LIBERIA	614	14 448	612	14 437	166	1 044	122	795	780	15 492	895	16 647
NIEDERLANDE	1 087	4 295	1 056	4 252	497	1 127	346	756	1 584	5 423	1 613	6 096
NORWEGEN	1 515	7 868	1 509	7 805	413	1 290	341	1 187	1 928	9 158	1 879	9 709
PANAMA	1 289	2 759	977	2 664	372	990	239	709	1 661	3 750	1 483	3 294
POLEN	462	1 799	460	1 797	264	893	255	864	726	2 693	663	2 450
SCHWEDEN	2 573	9 185	2 546	9 142	476	1 010	390	888	3 049	10 195	2 946	10 576
SOWJETUNION	993	3 200	992	3 187	931	2 036	848	1 857	1 924	5 237	2 080	6 555
SPANIEN	133	459	133	459	62	135	52	119	195	595	207	582
VER. STAATEN	399	4 391	317	4 366	30	143	14	136	429	4 534	410	4 234
VOLKSREP. CHINA	210	1 547	210	1 547	80	475	51	305	290	2 022	232	1 394
UEBRIGE FLAGGEN	2 192	11 817	2 157	11 737	1 058	4 583	734	3 222	3 250	16 400	5 520	18 056
INSGESAMT	92 395	160 604	46 516	145 426	12 687	26 246	7 151	18 780	105 082	186 850	104 664	190 040
DAR. EUROP. GEM.	80 389	89 763	34 981	74 936	7 859	8 984	3 310	4 868	88 248	98 747	82 450	97 939
DAGEGEN 1979	92 039	161 810	44 512	146 136	12 625	28 230	7 244	19 784	X	X	X	X

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	66 177 249	45 142 907	21 078 249	30 518 907	6 720 223	7 175 492	2 491 220	4 448 490	72 897 472	52 317 1 399	70 688 515	51 180 1 270
FREMDE FLAGGEN	24 062	74 013	23 571	73 641	7 525	58 658	6 236	53 909	31 587	132 671	33 146	136 910
BELGIEN	115	1 490	115	1 490	52	1 084	43	938	167	2 574	150	2 230
BRASILien	86	366	85	360	79	410	53	278	165	776	130	614
DAENEMARK	10 551	17 083	10 538	17 054	735	1 793	573	1 639	11 286	18 876	10 328	17 360
FINNLAND	442	1 846	441	1 845	188	653	174	633	630	2 499	754	3 221
FRANKREICH	167	1 416	166	1 416	92	1 404	81	1 289	259	2 820	286	3 775
GRIECHENLAND	600	2 833	596	2 822	386	5 178	320	4 720	986	8 010	1 186	9 241
GROSSBRITANNIEN	1 014	6 461	1 008	6 442	984	8 921	826	8 372	1 998	15 382	2 217	16 856
INDIEN	76	576	76	576	48	1 009	45	951	124	1 585	91	982
ITALIEN	21	148	21	148	69	1 049	68	1 029	90	1 196	107	1 255
JAPAN	137	2 034	137	2 034	101	1 683	89	1 522	238	3 716	221	3 214
LIBERIA	291	1 818	291	1 818	470	13 395	423	12 751	761	15 213	858	16 268
NIEDERLANDE	890	3 103	858	3 081	647	2 337	517	2 084	1 537	5 441	1 556	5 818
NORWEGEN	1 198	4 400	1 195	4 366	732	4 655	641	4 369	1 930	9 055	1 872	9 693
PANAMA	1 260	1 640	972	1 566	378	1 951	276	1 800	1 638	3 591	1 475	3 336
POLEN	429	1 423	429	1 423	283	1 268	275	1 229	717	2 691	672	2 464
SCHWEDEN	2 563	8 512	2 525	8 457	498	1 774	395	1 638	3 061	10 286	2 946	10 386
SOWJETUNION	1 317	3 102	1 315	3 080	612	2 219	537	2 052	1 929	5 321	2 043	6 407
SPANIEN	116	203	116	203	81	390	68	365	197	593	204	570
VER. STAATEN	387	4 321	321	4 298	28	183	9	176	415	4 504	411	4 259
VOLKSREP. CHINA	106	625	106	625	170	1 316	152	1 177	276	1 941	236	1 410
UEBRIGE FLAGGEN	2 296	10 614	2 260	10 538	887	5 986	671	4 896	3 183	16 600	5 405	17 560
INSGESAMT	90 488	120 062	44 898	105 066	14 468	66 325	8 947	58 847	104 956	186 387	104 349	189 360
DAR. EUROP. GEM.	79 026	75 026	33 875	60 332	9 317	23 815	4 609	19 847	88 343	98 841	85 500	98 682
DAGEGEN 1979	89 395	118 999	42 449	103 593	14 954	70 360	9 235	61 976	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1980 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1979
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						

EMPfang

OSTSEEHAEFEN	594 486	24 000	2 522	6 847 361	6 551 730	295 631	7 444 369	7 943 789
LUEBECK	138 468	-	-	3 689 415	3 527 712	161 703	3 827 883	4 214 751
PUTTGARDEN	-	-	-	1 275 341	1 275 341	-	1 275 341	1 073 559
KIEL	45 080	-	2 522	904 096	798 966	105 130	951 698	1 076 356
RENDSBURG	63 061	17 829	-	456 246	427 448	28 798	519 307	626 579
FLENSBURG	317 513	2 182	-	378 113	378 113	-	695 626	742 549
UEBRIGE HAEFEN	30 364	3 989	-	144 150	144 150	-	174 514	209 995
NORDSEEHAEFEN	4 404 658	62 432	4 865 107	176 728	44 792 658	62 384 070	111 586 251	118 022 852
BRUNSBUETTEL	30 984	-	-	4 764 720	1 113 762	3 650 958	4 795 704	4 960 273
HAMBURG	388 701	488	4 865	43 713 261	18 819 790	24 893 471	44 106 827	46 026 706
CUXHAVEN	17 062	5 397	-	405 656	364 789	40 867	422 718	344 572
BREMISCHE HAEFEN	2 675 005	-	-	13 442 327	4 670 797	8 771 530	16 117 332	16 290 751
BREMEN STADT	2 490 318	-	-	6 288 402	3 372 236	2 916 166	8 778 720	8 882 921
BREMERHAVEN	184 687	-	-	7 153 925	1 298 561	5 855 364	7 338 612	7 407 830
BRAKE	62 379	-	-	3 072 362	578 910	2 493 452	3 134 741	2 875 571
NORDENHAM	342 837	-	-	4 400 642	2 348 810	2 051 832	4 743 479	4 765 599
WILHELMHAVEN	121 938	-	-	28 082 714	11 471 805	16 610 909	28 204 652	31 941 364
EMDEN	106 192	-	-	5 619 906	3 674 703	1 945 203	5 726 098	5 970 842
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	371 000	758	-	1 842 377	857 674	984 703	2 213 377	2 083 725
NIEDERSACHSEN	288 560	55 789	-	1 832 763	891 618	941 145	2 121 323	2 763 449
INSGESAMT	4 999 144	86 432	7 387 114	024 089	51 344 388	62 679 701	119 030 620	X
DAGEGEN 1979	4 986 204	91 907	25 563 120	954 874	56 349 219	64 605 655	X	125 966 641

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	182 270	50 291	-	4 793 493	4 763 485	30 008	4 975 763	4 985 083
LUEBECK	4 249	205	-	2 590 233	2 585 542	4 691	2 594 482	2 661 637
PUTTGARDEN	-	-	-	1 660 267	1 660 267	-	1 660 267	1 561 991
KIEL	8 474	1 409	-	387 284	364 556	22 728	395 758	428 049
RENDSBURG	6 193	-	-	14 348	13 948	400	20 541	29 377
FLENSBURG	12 954	1 247	-	17 118	17 118	-	30 072	37 878
UEBRIGE HAEFEN	150 400	27 430	-	124 243	122 054	2 189	274 643	266 151
NORDSEEHAEFEN	4 866 443	27 609	130 046	30 129 192	15 084 055	15 045 137	35 125 681	35 517 606
BRUNSBUETTEL	261 711	-	-	430 825	430 460	365	692 536	658 959
HAMBURG	1 132 570	-	97 590	15 504 936	6 998 099	8 506 837	16 735 096	15 219 709
CUXHAVEN	14 519	-	-	9 534	7 453	2 081	24 053	33 450
BREMISCHE HAEFEN	143 134	-	2 933	9 164 205	3 681 704	5 482 501	9 310 272	10 339 457
BREMEN STADT	105 404	-	2 933	6 144 960	3 121 988	3 022 972	6 253 297	7 086 028
BREMERHAVEN	37 730	-	-	3 019 245	559 716	2 459 529	3 056 975	3 253 429
BRAKE	88 078	833	22 607	989 250	631 048	358 202	1 099 935	1 055 631
NORDENHAM	72 044	-	6 916	291 490	208 636	82 854	370 450	494 425
WILHELMHAVEN	2 385 022	-	-	1 420 670	1 313 531	107 139	3 805 692	2 792 962
EMDEN	369 072	-	-	1 039 487	623 849	415 638	1 408 559	3 329 447
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	251 617	19 556	-	49 763	49 763	-	301 380	312 155
NIEDERSACHSEN	148 676	7 220	-	1 229 032	1 139 512	89 520	1 377 708	1 281 411
INSGESAMT	5 048 713	57 900	130 046	34 922 685	19 847 540	15 075 145	40 101 444	X
DAGEGEN 1979	4 960 020	18 480	161 642	35 381 027	18 783 927	16 597 100	X	40 502 689

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							DAGEGEN 1979
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.		257 185	-	2 713	9 857 181	1 999 551	7 857 630	10 117 079	9 274 351
00	LEBENDE TIERE	2 256	-	-	2 806	2 783	23	5 062	6 127
01	GETREIDE	213 468	-	2 570	4 970 139	724 705	4 245 434	5 186 177	4 208 804
02	KAPTOFFELN	341	-	-	3 263	134	3 129	3 604	3 298
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	5 018	-	-	1 506 905	68 441	1 438 464	1 511 923	1 732 675
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 016	-	-	510 464	70 353	440 111	516 480	508 634
05	HOLZ UND KORK	29 478	-	135	2 334 457	1 079 852	1 254 605	2 364 070	2 269 073
06	ZUCKERPÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	608	-	8	529 147	53 283	475 864	529 763	545 740
AND.-NAHRUNGSMITTEL		530 422	1 170	2 058	12 012 032	1 742 874	10 269 158	12 544 512	11 928 872
11	ZUCKER	240	-	-	314 749	6 755	307 994	314 989	435 862
12	GETRÄENKE	6 548	-	-	195 836	158 592	37 244	202 384	209 818
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	2 961	-	58	1 188 090	84 995	1 103 095	1 191 109	1 115 145
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4 948	-	-	526 107	293 067	233 040	531 055	487 993
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	5 388	350	-	835 345	173 582	661 763	840 733	712 310
17	FUTTERMITTEL	335 610	820	-	5 783 299	474 697	5 308 602	6 118 909	5 888 753
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	174 727	-	2 000	3 168 606	551 186	2 617 420	3 345 333	3 078 991
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE		257 042	1 863	-	7 390 562	2 855 192	4 535 370	7 647 604	7 394 131
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	249 623	1 530	-	7 164 872	2 770 445	4 394 427	7 414 495	7 159 671
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	728	333	-	5 126	3 799	1 327	5 854	12 860
23	KOKS	6 691	-	-	220 564	80 948	139 616	227 255	221 603
MINERALÖLERZGN. U.-AE.		3 318 544	-	-	48 082 725	25 945 964	22 136 761	51 401 269	57 756 393
31	ROHES ERDOEL	41 516	-	-	39 114 622	19 246 815	19 867 807	39 156 138	42 815 031
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	3 275 806	-	-	8 428 793	6 367 496	2 061 297	11 704 599	14 344 108
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	520	-	-	32 882	18 557	14 325	33 402	5 232
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	702	-	-	506 428	313 096	193 332	507 130	592 022
ERZE, METALLABFÄLLE		71 490	-	-	18 492 220	6 579 265	11 912 955	18 563 710	20 210 497
41	EISENERZE	2 802	-	-	14 601 200	5 499 096	9 102 104	14 604 002	15 947 253
45	NE-METALLEPZE	4 222	-	-	3 351 861	553 285	2 798 576	3 356 083	3 670 624
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	64 466	-	-	539 159	526 884	12 275	603 625	592 620
EISEN, NE-METALLE		12 907	397	477	1 345 074	1 052 735	292 339	1 358 458	1 489 341
51	ROHEISEN, -STAHL	1 925	-	-	205 133	195 857	9 276	207 058	201 058
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	106 342	101 814	4 528	106 342	239 534
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	3 543	-	200	249 882	238 264	11 618	253 625	286 250
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 256	397	76	276 660	258 357	18 303	277 992	245 885
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	5 525	-	201	62 559	52 411	10 148	68 285	79 613
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	658	-	-	444 498	206 032	238 466	445 156	436 701
STEINE U. ERDEN		248 622	59 037	36	4 376 827	3 779 971	596 856	4 625 485	5 169 482
61	SAND, KIES, BIMS, TON	123 060	46 234	-	530 770	506 794	23 976	653 830	643 165
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	437	-	-	180 118	178 478	1 640	180 555	308 333
63	AND.-STEINE U. ERDEN	57 703	10 702	-	3 373 214	2 884 127	489 087	3 430 917	3 951 521
64	ZEMENT, KALK	8 975	918	-	77 032	75 939	1 093	86 007	35 958
65	GIPS	35	-	-	1 422	1 274	148	1 457	587
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	58 412	1 183	36	214 271	133 359	80 912	272 719	229 918
DUENGEMITTEL		101 189	23 393	-	2 285 321	1 199 270	1 086 051	2 386 510	2 808 687
71	NAT.-DUENGEMITTEL	690	-	-	1 585 037	770 074	814 963	1 585 727	1 836 871
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	100 499	23 393	-	700 284	429 196	271 088	800 783	971 816
CHEM.-ERZEUGNISSE		78 825	-	22	3 046 792	1 870 538	1 176 254	3 125 639	2 874 739
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	71 377	-	1	751 588	569 162	182 426	822 966	878 639
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	9 016	1 432	7 584	9 016	19 331
83	BENZOL, TEER U.-AE.	1 545	-	-	26 064	25 663	401	27 609	18 512
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3 536	-	-	1 798 637	1 009 566	789 071	1 802 173	1 580 100
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	2 367	-	21	461 487	264 715	196 772	463 875	378 157
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ		19 382	572	203	5 092 911	3 074 352	2 018 559	5 112 496	4 591 407
91	FAHRZEUGE	837	-	-	388 454	126 491	261 963	389 291	334 312
92	LANDMASCHINEN	191	-	-	23 588	13 241	10 347	23 779	28 135
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	5 014	-	31	588 166	256 098	332 068	593 211	513 014
94	EDM.-WAREN U.A.	5 988	292	37	191 999	92 753	99 246	198 024	146 611
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	2 012	-	22	126 571	65 998	60 573	128 605	118 527
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	610	-	13	530 377	43 536	486 841	531 000	425 072
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 730	280	100	3 243 756	2 476 235	767 521	3 248 586	3 025 736
BES.-TRANSPORTGÜTER		103 536	-	1 878	2 042 444	1 244 676	797 768	2 147 858	2 469 041
INSGESAMT		4 999 144	86 432	7 387	114 024 089	51 344 388	62 679 701	119 030 620	X
DAGEGEN 1979		4 986 204	91 907	25 563	120 954 874	56 349 219	64 605 655	X	125 966 641

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

Tonnen

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							DAGEGEN 1979
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	277 423	43 083	129 612	2 166 483	1 965 061	200 422	2 573 518	2 233 307	
00 LEBENDE TIERE	3 412	-	-	1 452	478	974	4 864	6 094	
01 GETREIDE	263 331	43 083	129 612	1 161 034	1 108 273	52 761	1 553 977	1 251 197	
02 KARTOFFELN	817	-	-	32 061	26 166	5 895	32 878	28 589	
03 FRUECHTE, GEMUESE	485	-	-	527 888	520 855	7 033	528 373	509 651	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 685	-	-	101 020	33 951	67 069	102 705	102 503	
05 HOLZ UND KORK	6 303	-	-	193 475	174 266	19 209	199 778	171 658	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	6	-	6	6	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 390	-	-	149 547	102 072	47 475	150 937	163 615	
AND.NAHRUNGSMITTEL	527 335	6 524	-	3 973 922	2 051 209	1 922 713	4 501 257	4 199 330	
11 ZUCKER	50	-	-	355 032	97 100	257 932	355 082	312 384	
12 GETRAENKE	5 717	-	-	400 532	169 955	230 577	406 249	437 285	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	4 765	-	-	257 784	167 031	90 753	262 549	267 667	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	4 871	-	-	689 145	128 726	560 419	694 016	629 284	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	11 909	-	-	646 701	259 651	387 050	658 610	582 760	
17 FUTTERMITTEL	357 434	-	-	1 149 034	938 306	210 728	1 506 468	1 436 167	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	142 589	6 524	-	475 694	290 440	185 254	618 283	533 803	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	262 237	-	-	1 015 623	873 807	141 816	1 277 860	4 214 424	
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	261 079	-	-	157 516	156 455	1 061	418 595	343 986	
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF	369	-	-	42 537	33 340	9 197	42 906	9 935	
23 KOKS	789	-	-	815 570	684 012	131 558	816 359	3 860 503	
MINERALOELERZGN.U.AE.	3 366 625	-	-	4 061 768	3 825 784	235 984	7 428 393	5 573 241	
31 ROHES ERDOEL	7 661	-	-	97 560	62 417	35 143	105 221	1	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	3 349 302	-	-	3 559 123	3 448 969	110 154	6 908 425	5 158 868	
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	42 691	41 938	753	42 691	36 175	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	9 662	-	-	362 394	272 460	89 934	372 056	378 197	
ERZE, METALLABFAELLE	7 679	-	-	162 903	136 415	26 488	170 582	179 867	
41 EISENERZE	2 802	-	-	1 396	891	505	4 198	328	
45 NE-METALLERZE	2 650	-	-	74 067	51 969	22 098	76 717	44 956	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	2 227	-	-	87 440	83 555	3 885	89 667	134 583	
EISEN, NE-METALLE	31 880	833	162	7 297 469	4 027 582	3 269 887	7 329 511	7 264 117	
51 ROHEISEN, -STAHL	2 640	-	-	159 426	121 803	37 623	162 066	201 149	
52 STAHLHALBZEUG	62	-	-	635 939	183 569	455 370	636 001	474 270	
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	4 692	-	-	1 384 319	595 005	789 314	1 389 011	1 323 974	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	3 246	833	-	3 180 576	1 948 720	1 231 856	3 183 822	2 990 388	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	20 609	-	162	1 636 766	1 035 275	601 491	1 657 537	1 848 559	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	631	-	-	300 443	146 210	154 233	301 074	425 777	
STEINE U.ERDEN	292 528	-	-	1 453 080	708 336	744 744	1 745 608	1 894 534	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	144 673	-	-	58 864	33 515	25 349	203 537	163 771	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	377	-	-	442 097	366 143	75 954	442 474	567 922	
63 AND.STEINE U.ERDEN	76 984	-	-	323 375	184 740	138 635	400 359	364 193	
64 ZEMENT, KALK	7 473	-	-	247 448	24 816	222 632	254 921	357 326	
65 GIPS	-	-	-	25 341	5 573	19 768	25 341	23 701	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	63 021	-	-	355 955	93 549	262 406	418 976	417 621	
DUENGEMITTEL	71 472	-	-	2 677 697	567 505	2 110 192	2 749 169	2 515 290	
71 NAT.DUENGEMITTEL	654	-	-	23 367	8 405	14 962	24 021	43 729	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	70 818	-	-	2 654 330	559 100	2 095 230	2 725 148	2 471 561	
CHEM.ERZEUGNISSE	83 769	-	-	4 515 745	2 692 137	1 823 608	4 599 514	4 514 736	
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	77 785	-	-	2 741 282	1 799 293	941 989	2 819 067	2 814 206	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	156 873	131 959	24 914	156 873	130 873	
83 BENZOL, TEER U.AE.	147	-	-	222 485	134 159	88 326	222 632	164 214	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 715	-	-	66 671	44 292	22 379	69 386	63 035	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	3 122	-	-	1 328 434	582 434	746 000	1 331 556	1 342 408	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	37 962	7 460	190	5 581 872	1 596 049	3 985 823	5 620 024	5 531 540	
91 FAHRZEUGE	1 866	-	-	1 452 078	449 795	1 002 283	1 453 944	1 408 281	
92 LANDMASCHINEN	213	-	-	99 885	41 239	58 646	100 098	86 052	
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	8 004	-	190	2 004 818	430 539	1 574 279	2 013 012	1 987 162	
94 EDM-WAREN U.A.	12 158	-	-	482 041	122 958	359 083	494 199	486 554	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	10 229	7 460	-	249 525	95 413	154 112	259 754	278 352	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	689	-	-	229 658	103 930	125 728	230 347	226 254	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	4 803	-	-	1 063 867	352 175	711 692	1 068 670	1 058 885	
BES.TRANSPORTGUETER	89 803	-	82	2 016 123	1 402 655	613 468	2 106 008	2 382 303	
INSGESAMT	5 048 713	57 900	130 046	34 922 685	19 847 540	15 075 145	40 101 444	X	
DAGEGEN 1979	4 960 020	18 480	161 642	35 381 027	18 783 927	16 597 100	X	40 502 689	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1980 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1979
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 361 784	79 039	2 000	15 262 102	10 716 232	4 545 870	19 625 886	19 863 086
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 134	501 387	241 397	259 990	502 521	602 976
FREMDE FLAGGEN	637 360	7 393	4 253	98 260 600	40 386 759	57 873 841	98 902 213	105 500 579
BELGIEN	10	-	-	2 408 959	1 424 664	984 295	2 408 969	1 915 160
BRASILien	-	-	-	244 911	130	244 781	244 911	236 806
DAENEMARK	57 270	-	-	3 702 342	2 252 445	1 449 897	3 759 612	3 271 358
FINNLAND	608	-	-	1 606 884	1 282 092	324 792	1 607 492	2 165 608
FRANKREICH	1 259	-	-	1 695 071	410 182	1 284 889	1 696 330	2 399 785
GRIECHENLAND	11 766	-	-	8 144 853	1 571 048	6 573 805	8 156 619	10 443 660
GROSSBRITANNIEN	74 311	-	-	15 705 908	10 809 912	4 895 996	15 780 219	16 532 119
INDIEN	-	-	-	1 153 503	166 679	986 833	1 153 503	987 918
ITALIEN	-	-	-	2 458 438	736 309	1 722 129	2 458 438	2 362 253
JAPAN	1 669	-	-	3 312 446	1 246 897	2 065 549	3 314 115	1 512 226
LIBERIA	166	-	-	20 549 766	2 294 383	18 255 383	20 549 932	22 367 638
NIEDERLANDE	53 100	7 393	-	4 284 339	2 693 396	1 590 943	4 337 439	4 407 196
NORWEGEN	80 907	-	-	7 427 169	3 285 335	4 141 834	7 508 076	7 848 565
PANAMA	44 183	-	1 867	2 766 497	462 463	2 304 034	2 812 547	2 584 214
POLEN	1 650	-	-	1 700 187	1 343 464	356 723	1 701 837	2 032 225
SCHWEDEN	108 817	-	-	3 057 283	2 080 101	977 182	3 166 100	3 486 948
SOWJETUNION	-	-	336	4 942 628	4 163 468	779 160	4 942 964	6 966 233
SPANIEN	-	-	-	732 024	413 346	318 678	732 024	827 924
VEREINIGTE STAATEN	41 697	-	-	1 299 494	87 186	1 212 308	1 341 191	1 396 283
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	1 596 359	864 762	731 597	1 596 359	624 491
UEBRIGE FLAGGEN	159 947	-	2 050	9 471 539	2 798 506	6 673 033	9 633 536	11 131 969
INSGESAMT	4 999 144	86 432	7 387	114 024 089	51 344 388	62 679 701	119 030 620	125 966 641
DAR. EG-LAENDER	4 547 734	86 432	2 000	45 604 977	29 088 352	16 516 625	50 154 711	50 885 784
DAGEGEN 1979	4 986 204	91 907	25 563	120 954 874	56 349 219	64 605 655	X	X

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 426 814	47 766	60 837	8 452 831	6 471 592	1 981 239	12 940 482	12 993 951
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	272	221 379	28 977	192 402	221 651	230 689
FREMDE FLAGGEN	621 899	10 134	68 937	26 248 475	13 346 971	12 901 504	26 939 311	27 278 049
BELGIEN	-	-	-	287 993	39 092	248 901	287 993	191 620
BRASILien	5	-	-	181 412	9 192	172 220	181 417	151 997
DAENEMARK	55 508	-	-	2 340 468	1 940 710	399 758	2 395 976	2 032 398
FINNLAND	1 502	-	-	797 981	708 244	89 737	799 483	660 529
FRANKREICH	1 240	-	-	302 889	37 987	264 902	304 129	341 378
GRIECHENLAND	23 719	-	2 906	2 561 080	791 664	1 769 416	2 587 705	2 869 832
GROSSBRITANNIEN	45 436	-	4 165	2 314 996	1 183 269	1 131 727	2 364 597	2 667 062
INDIEN	-	-	-	506 543	-	606 543	606 543	243 363
ITALIEN	-	-	-	96 256	60 933	35 323	96 256	291 846
JAPAN	1 151	-	-	427 324	25 450	401 874	428 475	558 903
LIBERIA	5	-	9 580	1 102 316	386 917	715 399	1 111 901	1 797 218
NIEDERLANDE	53 223	7 943	12 708	1 231 047	555 546	675 501	1 296 978	1 317 338
NORWEGEN	56 739	-	2 356	1 900 999	1 465 394	435 605	1 960 094	1 673 728
PANAMA	46 042	1 623	6 261	938 606	258 258	680 348	990 909	1 196 977
POLEN	-	-	-	402 622	144 953	257 669	402 622	418 424
SCHWEDEN	124 637	-	12 058	1 815 622	1 503 248	312 374	1 952 317	1 677 006
SOWJETUNION	18 376	-	-	3 417 673	3 051 881	365 792	3 436 049	2 643 585
SPANIEN	91	-	-	186 517	124 690	61 827	186 608	228 294
VEREINIGTE STAATEN	32 071	-	-	687 431	83 516	603 915	719 502	727 551
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	488 156	7 722	480 434	488 156	737 151
UEBRIGE FLAGGEN	162 154	568	18 903	4 160 544	968 305	3 192 239	4 341 601	4 851 749
INSGESAMT	5 048 713	57 900	130 046	34 922 685	19 847 540	15 075 145	40 101 444	40 502 689
DAR. EG-LAENDER	4 582 221	55 709	77 710	15 082 532	10 344 928	4 737 604	19 742 463	19 895 663
DAGEGEN 1979	4 960 020	18 480	161 642	35 381 027	18 783 927	16 597 100	X	X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE*) IM JAHRE 1980

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
			ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	112 259	81 460	1 066 316	13	30 799	27,4
	EMPFANG	124 773	90 188	1 131 718	13	34 585	27,7
AFRIKA	VERSAND	69 424	67 586	674 446	10	1 838	2,6
	EMPFANG	54 215	28 816	331 507	12	25 399	46,8
AMERIKA	VERSAND	185 375	153 513	1 855 554	12	31 862	17,2
	EMPFANG	164 962	149 861	1 944 300	13	15 101	9,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	134 523	107 793	1 339 131	12	26 730	19,9
	EMPFANG	120 940	116 178	1 476 500	13	4 762	3,9
KANADA	VERSAND	16 392	13 099	167 679	13	3 293	20,1
	EMPFANG	15 384	14 579	217 333	15	805	5,2
ASIEN	VERSAND	165 636	128 714	1 577 695	12	36 922	22,3
	EMPFANG	189 828	157 514	1 512 097	10	32 314	17,0
AUSTRALIEN	VERSAND	25 829	23 244	236 493	10	2 585	10,0
	EMPFANG	19 288	16 353	188 734	12	2 935	15,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	558 523	454 517	5 410 504	12	104 006	18,6
	EMPFANG	553 066	442 732	5 108 356	12	110 334	19,9
DAGEGEN 1979	VERSAND	491 824	420 574	5 069 971	12	71 250	14,5
	EMPFANG	486 822	392 654	4 589 288	11	94 168	19,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	53 922	38 865	487 264	13	15 057	27,9
	EMPFANG	58 921	43 800	570 826	13	15 121	25,7
AFRIKA	VERSAND	44 778	43 180	424 098	10	1 598	3,6
	EMPFANG	37 198	18 420	226 208	12	18 778	50,5
AMERIKA	VERSAND	55 553	45 179	522 815	12	10 374	18,7
	EMPFANG	54 594	45 261	623 363	14	9 333	17,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	27 714	20 413	249 073	12	7 301	26,3
	EMPFANG	25 281	22 966	313 501	14	2 315	9,2
KANADA	VERSAND	10 578	8 437	108 293	13	2 141	20,2
	EMPFANG	11 076	10 466	154 406	15	610	5,5
ASIEN	VERSAND	120 166	85 741	1 066 837	12	34 425	28,6
	EMPFANG	154 316	137 616	1 298 002	9	16 700	10,8
AUSTRALIEN	VERSAND	24 852	22 267	227 065	10	2 585	10,4
	EMPFANG	11 969	9 706	112 569	12	2 263	18,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	299 271	235 232	2 728 079	12	64 039	21,4
	EMPFANG	316 998	254 803	2 830 968	11	62 195	19,6
DAGEGEN 1979	VERSAND	241 493	205 607	2 339 878	11	35 886	14,9
	EMPFANG	263 340	211 437	2 336 459	11	51 903	19,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	37 367	27 029	375 594	14	10 338	27,7
	EMPFANG	46 557	30 477	428 334	14	16 080	34,5
AFRIKA	VERSAND	24 646	24 406	250 348	10	240	1,0
	EMPFANG	16 937	10 316	104 410	10	6 621	39,1
AMERIKA	VERSAND	128 636	107 815	1 327 749	12	20 821	16,2
	EMPFANG	108 662	103 054	1 303 289	13	5 608	5,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	105 673	86 861	1 085 068	12	18 812	17,8
	EMPFANG	94 101	91 814	1 146 979	12	2 287	2,4
KANADA	VERSAND	5 814	4 662	59 386	13	1 152	19,8
	EMPFANG	4 160	3 965	61 299	15	195	4,7
ASIEN	VERSAND	45 030	42 533	507 476	12	2 497	5,5
	EMPFANG	35 344	19 787	213 041	11	15 557	44,0
AUSTRALIEN	VERSAND	977	977	9 428	10	-	-
	EMPFANG	7 319	6 647	76 165	11	672	9,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	236 656	202 760	2 470 595	12	33 896	14,3
	EMPFANG	214 819	170 281	2 125 239	12	44 538	20,7
DAGEGEN 1979	VERSAND	231 962	202 105	2 567 801	12	29 857	12,9
	EMPFANG	207 531	168 382	2 125 040	12	39 149	18,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

2 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.		GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
			ZUSAMMEN	DAVON					
				PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
				TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNEPHALB DES BUNDESGBIETES 2)	550 090	325 599	323 344	56 672	226 626	40	120	
2	VERSAND NACH HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	4 434 297	672 006	749 199	245 359	1 777 113	105 487	1 778 114	
3	EUROPAEISCHE HÄEFEN	4 429 762	671 594	748 737	245 358	1 777 111	105 487	1 778 114	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 211 004	513 073	562 459	131 725	975 182	99 976	1 640 339	
5	UEBRIGES EUROPA	1 218 758	158 521	186 278	113 633	801 929	5 511	137 775	
6	DAR. SOWJETUNION	810	25	32	5	29	-	-	
7	NORWEGEN	104 542	21 410	21 824	7 003	52 736	-	-	
8	SCHWEDEN	819 166	115 930	141 149	93 036	652 651	-	-	
9	FINNLAND	290 095	17 747	19 600	13 527	96 045	5 511	137 775	
10	AUSSEUROPAEISCHE HÄEFEN	4 535	412	462	1	2	-	-	
11	AFRIKA	379	278	308	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	3 295	2	3	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	224	24	33	1	2	-	-	
14	ASIEN	167	90	96	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	470	18	22	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LÄENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	4 316 519	686 264	751 977	239 151	1 732 116	97 790	1 676 778	
19	EUROPAEISCHE HÄEFEN	4 313 531	686 115	751 777	239 148	1 732 104	97 790	1 676 778	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 052 995	523 096	563 061	124 422	919 674	92 156	1 535 928	
21	UEBRIGES EUROPA	1 260 536	163 019	188 716	114 726	812 430	5 634	140 850	
22	DAR. SOWJETUNION	2 130	27	27	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	110 028	23 575	24 067	7 258	53 147	-	-	
24	SCHWEDEN	845 624	118 034	142 248	94 981	671 187	-	-	
25	FINNLAND	295 911	15 619	17 719	12 213	85 929	5 634	140 850	
26	AUSSEUROPAEISCHE HÄEFEN	2 988	149	200	3	12	-	-	
27	AFRIKA	483	61	81	3	12	-	-	
28	NORDAMERIKA	2 312	9	18	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	63	46	61	-	-	-	-	
30	ASIEN	119	28	29	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	11	5	11	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LÄENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	9 300 906	1 683 869	1 824 520	541 182	3 735 855	203 317	3 455 012	
NACH									
35	LUEBECK	1 493 591	155 120	200 543	156 613	1 116 752	5 511	137 775	
36	KIEL	218 412	78 705	90 416	12 212	91 453	-	-	
37	HAMBURG	62 311	6 784	5 982	1 335	12 156	-	-	
38	BREMISCHE HÄEFEN	32 767	7 561	10 419	1 134	11 922	-	-	
39	BREMEN STADT	1 191	-	-	19	250	-	-	
40	BREMERHAVEN	31 576	7 561	10 419	1 115	11 672	-	-	
41	EMDEN	58 772	26 801	24 120	7 086	34 652	-	-	
42	PUTTGARDEN	2 482 186	346 111	357 680	66 299	484 167	99 976	1 640 339	
43	UEBRIGE HÄEFEN	634 500	374 086	379 082	58 054	255 210	-	-	
44	ZUSAMMEN	4 982 539	995 168	1 068 242	302 733	2 006 312	105 487	1 778 114	
EM									
45	LUEBECK	1 497 675	157 608	201 374	153 999	1 101 013	5 634	140 850	
46	KIEL	237 528	81 983	88 695	13 858	103 786	-	-	
47	HAMBURG	59 484	6 574	6 456	1 111	7 693	-	-	
48	BREMISCHE HÄEFEN	38 751	7 767	11 074	1 657	17 212	-	-	
49	BREMEN STADT	697	-	-	1	8	-	-	
50	BREMERHAVEN	38 054	7 767	11 074	1 656	17 204	-	-	
51	EMDEN	58 776	27 158	25 917	6 725	32 859	-	-	
52	PUTTGARDEN	2 346 491	356 336	365 057	61 042	445 506	92 156	1 535 928	
53	UEBRIGE HÄEFEN	627 904	374 437	376 748	57 431	250 673	40	120	
54	ZUSAMMEN	4 866 609	1 011 863	1 075 321	295 823	1 958 742	97 830	1 676 898	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HÄEFEN									
VER									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 042 329	298 607	318 245	97 081	694 731	53 921	995 418	
56	DAENEMARK	1 725 585	260 662	297 988	85 474	633 678	51 566	782 696	
57	FINNLAND	117 502	15 472	17 330	10 299	77 102	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	5 666	534	582	86	907	-	-	
59	LIBERIA	2 936	5	5	505	2 925	-	-	
60	NIEDERLANDE	1 849	37	40	1	3	-	-	
61	NORWEGEN	112 540	21 797	22 403	8 114	60 411	-	-	
62	SCHWEDEN	411 872	71 553	89 146	42 308	298 059	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	14 018	3 339	3 460	1 491	9 297	-	-	
65	ZUSAMMEN	4 434 297	672 006	749 199	245 359	1 777 113	105 487	1 778 114	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 951 543	296 790	318 775	94 323	681 792	50 978	906 133	
67	DAENEMARK	1 667 305	270 803	295 768	80 307	591 319	46 812	770 645	
68	FINNLAND	117 392	14 506	16 456	9 727	71 629	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	6 641	295	249	193	1 649	-	-	
70	LIBERIA	3 652	14	25	624	3 610	-	-	
71	NIEDERLANDE	1 132	6	8	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	118 611	23 429	24 038	8 453	61 072	-	-	
73	SCHWEDEN	433 225	75 638	92 622	43 909	310 946	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	17 018	4 783	4 036	1 615	10 099	-	-	
76	ZUSAMMEN	4 316 519	686 264	751 977	239 151	1 732 116	97 790	1 676 778	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFFEN MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM JAHRE 1980

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
		ZUSAMMEN		DAVON											
				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
BEZIEHUNGEN															
-	-	4 606	11 462	3 274	8 411	1 332	3 051	-	-	-	-	561 552	1		
25 267	129 871	558 992	1 504 129	454 946	1 208 669	104 046	295 460	594	70 256	104	14 322	6 023 004	2		
24 546	125 800	112 270	317 137	81 471	230 996	30 799	86 141	101	8 790	11	1 094	4 756 783	3		
6 567	33 024	53 814	156 455	33 373	98 555	20 441	57 900	90	7 877	11	1 094	3 376 430	4		
17 979	92 776	58 456	160 682	48 098	132 441	10 358	28 241	11	913	-	-	1 380 353	5		
161	749	7 422	19 428	6 655	17 747	767	1 681	-	-	-	-	20 238	6		
4 150	29 982	8 130	21 937	6 554	17 826	1 576	4 111	-	-	-	-	126 479	7		
3 286	25 366	18 754	54 299	15 792	45 791	2 962	8 508	-	-	-	-	873 465	8		
10 381	36 675	10 224	28 821	9 499	26 720	725	2 101	-	-	-	-	318 916	9		
721	4 071	446 722	186 992	373 475	977 673	73 247	209 319	493	61 466	93	13 228	1 266 221	10		
17	71	69 665	153 726	67 827	149 087	1 838	4 639	64	11 992	-	-	166 097	11		
569	3 292	151 132	466 416	121 069	371 243	30 063	95 173	428	49 391	93	13 228	532 330	12		
41	189	34 460	86 034	32 621	80 782	1 839	5 252	-	-	-	-	86 258	13		
20	71	165 636	422 559	128 714	324 233	36 922	98 326	1	83	-	-	422 809	14		
74	448	25 829	58 257	23 244	52 328	2 585	5 929	-	-	-	-	58 727	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
30 990	155 648	553 340	1 488 293	442 753	1 191 280	110 587	297 013	604	74 279	107	10 102	5 889 193	18		
30 445	152 872	124 773	352 582	90 188	251 534	34 585	101 048	54	4 482	48	4 147	4 674 742	19		
6 530	34 332	62 992	185 523	40 748	118 210	22 244	67 313	54	4 482	48	4 147	3 247 147	20		
23 915	118 540	61 781	167 059	49 440	133 324	12 341	33 735	-	-	-	-	1 427 595	21		
620	2 103	4 782	12 877	2 989	8 495	1 793	4 382	-	-	-	-	15 007	22		
4 362	32 814	10 543	25 436	8 762	20 156	1 781	5 280	-	-	-	-	135 464	23		
4 485	32 189	18 388	53 819	15 070	44 298	3 318	9 521	-	-	-	-	899 443	24		
14 443	51 413	10 512	30 311	8 353	24 060	2 159	6 251	-	-	-	-	326 222	25		
545	2 776	428 567	135 711	352 565	939 746	76 002	195 965	550	69 797	59	5 955	1 214 451	26		
130	390	54 471	127 533	28 819	65 137	25 652	62 396	41	7 874	3	645	136 535	27		
396	2 294	136 342	415 177	130 775	398 000	5 567	17 177	509	61 923	56	5 310	484 722	28		
1	2	28 638	70 475	19 104	46 592	9 534	23 883	-	-	-	-	70 538	29		
18	90	189 828	478 426	157 514	393 512	32 314	84 914	-	-	-	-	478 545	30		
-	-	19 288	44 100	16 353	36 505	2 935	7 595	-	-	-	-	44 111	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
56 257	285 519	116 938	300 884	900 973	2 408 360	215 965	595 524	1 198	144 535	211	24 424	12 473 749	34		
HAEFEN															
SAND															
11 002	38 521	6 048	18 144	5 817	17 451	231	693	-	-	-	-	1 511 735	35		
4 274	36 543	4 465	12 087	4 270	11 601	195	486	-	-	-	-	230 499	36		
7 636	44 173	301 366	763 613	237 083	588 764	64 283	174 849	24	5 160	-	-	831 084	37		
2 322	10 426	237 437	681 530	203 483	577 917	33 954	103 613	570	65 096	104	14 322	793 715	38		
198	941	38 563	100 311	35 435	92 172	3 128	8 139	40	6 832	-	-	108 334	39		
2 124	9 485	198 874	581 219	168 048	485 745	30 826	95 474	530	58 264	104	14 322	685 381	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 772	41		
-	-	10 708	32 124	5 948	17 844	4 760	14 280	-	-	-	-	2 514 310	42		
33	208	2 910	6 633	1 318	2 955	1 592	3 698	-	-	-	-	641 133	43		
25 267	129 871	562 934	1 514 131	457 919	1 216 512	105 015	297 619	594	70 256	104	14 322	6 581 248	44		
PFANG															
15 544	54 438	8 392	25 176	8 306	24 918	86	258	-	-	-	-	1 522 851	45		
5 289	45 047	1 199	3 700	1 006	3 314	193	386	-	-	-	-	241 228	46		
7 739	45 335	318 161	812 819	255 504	650 836	62 657	161 983	21	4 440	3	645	877 388	47		
2 364	10 465	217 128	621 301	172 172	495 089	44 956	126 212	583	69 839	104	9 457	739 348	48		
130	689	30 347	79 472	19 192	49 053	11 155	30 419	20	3 434	-	-	83 603	49		
2 234	9 776	186 781	541 829	152 980	446 036	33 801	95 793	563	66 405	104	9 457	655 745	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 776	51		
-	-	9 526	28 578	6 539	19 617	2 987	8 961	-	-	-	-	2 375 069	52		
54	363	3 540	8 181	2 500	5 917	1 040	2 264	-	-	-	-	636 085	53		
30 990	155 648	557 946	1 499 755	446 027	1 199 691	111 919	300 064	604	74 279	107	10 102	6 450 745	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
8 303	33 935	165 862	451 744	134 847	364 913	31 015	86 831	64	11 992	-	-	2 506 065	55		
2 000	11 223	26 358	73 161	19 235	51 440	7 123	21 721	-	-	-	-	1 798 746	56		
6 508	23 070	5 424	15 085	5 230	14 616	194	469	-	-	-	-	132 587	57		
628	4 177	63 632	158 939	50 019	123 605	13 613	35 334	-	-	-	-	164 605	58		
3	6	12 553	34 276	6 610	16 427	5 943	17 849	199	16 531	18	1 495	55 238	59		
314	1 806	20 338	51 406	16 432	40 574	3 906	10 832	185	17 205	23	2 139	72 599	60		
4 102	29 726	14 983	39 135	12 318	31 702	2 665	7 433	-	-	-	-	151 675	61		
3 173	24 667	16 179	45 353	12 501	34 023	3 678	11 330	-	-	-	-	457 225	62		
-	-	55 920	180 554	43 222	141 305	12 698	39 249	146	24 528	63	10 688	215 770	63		
236	1 261	177 743	454 476	154 532	390 064	23 211	64 412	-	-	-	-	468 494	64		
25 267	129 871	558 992	1 504 129	454 946	1 208 669	104 046	295 460	594	70 256	104	14 322	6 023 004	65		
PFANG															
11 079	44 843	159 681	434 374	120 381	327 128	39 300	107 246	41	7 874	3	645	2 394 436	66		
1 441	9 573	27 260	74 122	20 465	56 505	6 795	17 617	-	-	-	-	1 741 427	67		
8 336	29 307	4 862	13 552	3 822	10 687	1 040	2 865	-	-	-	-	130 944	68		
638	4 743	68 097	172 755	59 120	149 970	8 977	22 785	-	-	-	-	179 396	69		
4	17	13 794	37 914	12 019	32 948	1 775	4 966	152	12 621	78	6 554	60 741	70		
190	1 124	22 993	57 978	19 489	48 804	3 504	9 174	204	18 902	19	1 727	79 739	71		
4 409	33 501	17 435	42 787	12 462	29 930	4 973	12 857	-	-	-	-	161 398	72		
4 086	29 657	17 793	48 104	15 951	43 132	1 842	4 972	-	-	-	-	481 329	73		
-	-	58 174	179 330	55 343	169 796	2 831	9 534	207	34 882	7	1 176	215 388	74		
807	2 883	163 251	427 377	123 701	322 380	39 550	104 997	-	-	-	-	444 395	75		
30 990	155 648	553 340	1 488 293	442 753	1 191 280	110 587	297 013	604	74 279	107	10 102	5 889 193	76		
-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.															

9 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM JAHRE 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1979	
	INNER- HALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		V	E	V	E	V	E	V	E
		V	E								
SCHLESWIG- HOLSTEIN	260 452	469 649	736 018	-	2 522	5 274 081	13 454 458	6 004 182	14 453 450	5 965 139	14 987 787
HAMBURG	-	1 085 452	388 701	97 590	4 865	15 504 936	43 713 261	16 687 978	44 106 827	15 254 299	46 026 706
NIEDER- SACHSEN	341 870	2 646 164	604 857	29 523	-	4 979 463	43 414 043	7 997 020	44 360 770	8 913 946	48 671 785
BREMEN	-	176 653	2 675 005	2 933	-	9 164 205	13 442 327	9 343 791	16 117 332	10 343 602	16 290 751
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	76 804	50 141	-	-	-	-	76 804	50 141	70 367	8 092
BUNDESGBEIT	602 322	4 454 722	4 454 722	130 046	7 387	34 922 685	114 024 089	40 109 775	119 088 520	40 547 353	125 985 121

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSER-
HALB DES BUNDESGBEITES.

10 GUETERVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	33 288	331 657	-	-	37 008	436 030	70 296	767 687	77 985	814 280
013	MUSUM/NORDSEE	226 920	292 520	-	-	20 116	175 538	247 036	468 058	248 820	475 125
014	ITZHOE	321 744	109 464	-	-	460 472	6 426 362	782 216	6 535 826	727 383	6 559 308
015	KIEL	11 589	45 080	-	2 522	387 284	904 096	398 873	951 698	426 268	1 076 356
016	NEUMUENSTER	28 916	63 940	-	-	35 098	478 394	64 014	542 334	74 506	661 488
017	EUTIN	103 852	15 341	-	-	1 743 870	1 344 623	1 847 722	1 359 964	1 750 538	1 186 479
018	LUEBECK	3 792	138 468	-	-	2 590 233	3 689 415	2 594 025	3 827 883	2 659 639	4 214 751
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	730 101	996 470	-	2 522	5 274 081	13 454 458	6 004 182	14 453 450	5 965 139	14 987 787
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	1 085 452	388 701	97 590	4 865	15 504 936	43 713 261	16 687 978	44 106 827	15 254 299	46 026 706
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	20 577	33 406	-	-	982 351	1 800 030	1 002 928	1 833 436	916 720	2 361 335
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	8 287	7 460	-	-	-	-	8 287	7 460	10 270	10 388
	ZUSAMMEN	28 864	40 866	-	-	982 351	1 800 030	1 011 215	1 840 896	926 990	2 371 723
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	417 869	295 316	-	-	1 047 674	5 753 122	1 465 543	6 048 438	3 407 699	6 342 837
042	OLDENBURG	2 523 503	605 340	29 523	-	2 947 358	35 690 446	5 500 384	36 295 786	4 548 641	39 789 441
043	OSNABRUECK	1 086	-	-	-	-	-	1 086	-	11 270	-
044	EMSLAND	16 712	5 205	-	-	2 080	170 445	18 792	175 650	19 346	167 784
	ZUSAMMEN	2 959 170	905 861	29 523	-	3 997 112	41 614 013	6 985 805	42 519 874	7 986 956	46 300 062
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	129 031	2 490 318	2 933	-	6 144 960	6 288 402	6 276 924	8 778 720	7 093 287	8 882 921
062	BREMERHAVEN	47 622	184 687	-	-	3 019 245	7 153 925	3 066 867	7 338 612	3 250 315	7 407 830
	ZUSAMMEN	176 653	2 675 005	2 933	-	9 164 205	13 442 327	9 343 791	16 117 332	10 343 602	16 290 751
	UEBRIGE VB	76 804	50 141	-	-	-	-	76 804	50 141	70 367	8 092
	INSGESAMT	5 057 044	5 057 044	130 046	7 387	34 922 685	114 024 089	40 109 775	119 088 520	40 547 353	125 985 121

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSER-
HALB DES BUNDESGBEITES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1980 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	51 676	52 057,0	90 585,2	25 571	22 951,1	40 209,6	26 105	29 105,9	50 375,6
darunter: Tanker	10 921	7 697,6	12 937,1	5 438	3 636,6	6 127,8	5 483	4 061,0	6 809,3
Binnenschiffe	7 685	1 998,3	3 066,9	3 919	1 016,3	1 560,1	3 766	982,0	1 506,9
Fischereifahrzeuge	559	116,7	287,2	270	52,3	129,7	289	64,4	157,5
Dienstfahrzeuge	112	21,4	67,0	53	10,2	31,2	59	11,3	35,8
Militärfahrzeuge	1 095	382,5	869,8	517	162,7	377,0	578	219,8	492,9
Spezialfahrzeuge	3 188	711,4	1 245,2	1 608	339,6	578,4	1 580	371,7	666,8
Sportfahrzeuge	47	2,1	4,1	27	1,3	2,5	20	0,8	1,6
Insgesamt ...	56 677	53 291,2	93 058,5	28 046	23 517,2	41 328,3	28 631	29 774,0	51 730,3
Dagegen 1979 ...	55 457	49 320,2	85 690,2	27 572	22 069,6	38 586,0	27 885	27 250,6	47 104,2
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	29 257	10 092,3	16 033,1	14 708	4 974,7	7 927,9	14 549	5 117,6	8 105,1
darunter: Tanker	8 215	2 936,2	4 607,1	4 126	1 435,8	2 256,0	4 089	1 500,4	2 351,1
Binnenschiffe	7 104	1 835,8	2 823,6	3 616	931,1	1 432,7	3 488	904,7	1 391,0
Fischereifahrzeuge	344	12,3	34,8	174	6,5	18,1	170	5,8	16,7
Dienstfahrzeuge	107	21,1	65,2	50	10,0	30,4	57	11,1	34,7
Militärfahrzeuge	957	338,3	755,6	459	148,4	337,1	498	189,9	418,5
Spezialfahrzeuge	2 956	621,3	994,5	1 512	311,8	497,6	1 444	309,6	496,9
Sportfahrzeuge	33	1,2	2,4	15	0,5	1,0	18	0,7	1,4
Zusammen ...	33 654	11 086,5	17 885,5	16 918	5 451,9	8 812,2	16 736	5 634,6	9 073,3
Dagegen 1979 ...	33 328	10 936,2	17 907,7	16 761	5 359,5	8 804,6	16 477	5 576,7	9 103,0
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	2 401	3 447,8	6 351,5	1 191	1 688,5	3 105,6	1 210	1 759,3	3 246,0
darunter: Tanker	117	51,2	127,7	58	27,7	67,0	59	23,5	60,7
Binnenschiffe	5	1,5	2,3	2	0,5	0,8	3	1,0	1,4
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	21	8,6	18,1	12	1,0	3,5	9	7,6	14,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 422	3 456,4	6 369,7	1 203	1 689,5	3 109,1	1 219	1 766,9	3 260,6
Dagegen 1979 ...	2 102	1 415,5	2 599,8	1 020	628,0	1 151,3	1 082	787,5	1 448,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	20 018	38 516,9	68 200,6	9 672	16 287,9	29 176,1	10 346	22 229,0	39 024,5
darunter: Tanker	2 589	4 710,2	8 202,3	1 254	2 173,1	3 804,8	1 335	2 537,1	4 397,5
Binnenschiffe	576	161,0	241,0	301	84,7	126,6	275	76,3	114,5
Fischereifahrzeuge	215	104,3	252,4	96	45,7	111,5	119	58,6	140,8
Dienstfahrzeuge	5	0,3	1,8	3	0,1	0,7	2	0,2	1,1
Militärfahrzeuge	138	44,3	114,3	58	14,3	39,9	80	29,9	74,4
Spezialfahrzeuge	211	81,5	232,6	84	26,8	77,2	127	54,6	155,4
Sportfahrzeuge	14	1,0	1,7	12	0,8	1,5	2	0,2	0,2
Zusammen ...	20 601	38 748,2	68 803,4	9 925	16 375,7	29 407,0	10 676	22 372,5	39 396,4
Januar - Dagegen 1979 ...	20 117	36 968,6	65 182,7	9 791	16 082,1	28 630,0	10 326	20 886,5	36 552,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1980 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT

Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	29 257	10 092 304	21 519	7 293 710	18 222 545	7 738	2 798 594
Deutsche Demokratische Republik	2 401	3 447 830	1 905	2 616 527	2 256 470	496	831 303
Fremde Staaten	20 018	38 516 891	15 010	25 120 050	41 603 401	5 008	13 396 841
Ägypten	24	71 454	19	57 395	47 959	5	14 059
Belgien	49	94 995	34	64 981	82 604	15	30 014
Brasilien	69	338 622	49	216 680	168 541	20	121 942
Bulgarien	7	35 840	3	12 561	31 728	4	23 279
Dänemark	2 174	983 407	1 532	583 014	1 277 607	642	400 393
Finnland	1 491	2 783 829	1 164	2 142 407	3 610 199	327	641 422
Frankreich	218	496 201	192	391 038	684 284	26	105 163
Griechenland	990	5 327 713	515	2 177 288	4 044 618	475	3 150 425
Großbritannien	1 125	2 274 816	816	1 430 539	2 387 148	309	844 277
Indien	96	674 721	56	332 632	417 199	40	342 089
Island	62	38 300	35	23 076	22 251	27	15 224
Italien	35	205 762	13	56 712	62 865	22	149 050
Jugoslawien	79	446 195	38	170 397	350 019	41	275 798
Libanon	11	18 993	6	5 841	11 946	5	13 152
Liberia	296	1 727 516	155	574 007	936 111	141	1 153 509
Marokko	29	80 457	16	37 360	54 779	13	43 097
Niederlande	2 173	1 944 494	1 841	1 605 322	3 403 689	332	339 172
Norwegen	723	1 323 821	455	726 691	1 442 966	268	597 130
Panama	852	1 281 325	624	669 604	1 239 496	228	611 721
Polen	2 803	5 401 733	2 568	4 942 525	6 136 723	235	459 208
Schweden	2 126	3 612 717	1 545	2 626 575	5 053 720	581	986 142
Singapur	313	953 220	225	497 133	976 300	88	456 087
Sowjetunion	2 909	3 948 945	2 156	2 747 460	5 004 203	753	1 201 485
Spanien	96	185 141	62	101 484	232 193	34	83 657
Tschechoslowakei	16	133 047	8	40 424	67 471	8	92 623
Türkei	14	61 364	12	43 827	51 678	2	17 537
Vereinigte Staaten	19	188 654	12	111 687	95 568	7	76 967
Zypern	438	659 226	313	425 144	900 808	125	234 082
Übrige Flaggen	781	3 224 383	546	2 306 246	2 808 728	235	918 137
Insgesamt ...	51 676	52 057 025	38 434	35 030 287	62 082 416	13 242	17 026 738
Dagegen 1979 ...	50 570	48 448 408	37 375	32 319 339	59 726 587	13 195	16 129 069

Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	18 187	7 060 554	15 842	5 816 328	14 345 844	2 345	1 244 226
Deutsche Demokratische Republik	2 365	3 422 535	1 888	2 606 714	2 235 293	477	815 821
Fremde Staaten	18 412	35 618 307	14 200	23 658 842	38 830 215	4 212	11 959 465
Ägypten	24	71 454	19	57 395	47 959	5	14 059
Belgien	37	91 760	29	63 586	79 478	8	28 174
Brasilien	69	338 622	49	216 680	168 541	20	121 942
Bulgarien	7	35 840	3	12 561	31 728	4	23 279
Dänemark	1 696	623 861	1 290	417 971	976 419	406	205 890
Finnland	1 475	2 731 777	1 153	2 105 298	3 534 349	322	626 479
Frankreich	214	466 145	190	376 010	657 681	24	90 135
Griechenland	927	4 987 258	488	2 037 872	3 792 907	439	2 949 386
Großbritannien	1 026	1 958 064	765	1 240 735	2 007 911	261	717 329
Indien	90	631 789	54	320 275	389 363	36	311 514
Island	60	37 800	33	22 576	21 731	27	15 224
Italien	33	203 976	12	55 819	61 765	21	148 157
Jugoslawien	74	419 426	35	155 900	333 119	39	263 526
Libanon	9	18 417	5	5 553	11 100	4	12 864
Liberia	274	1 657 087	151	566 440	919 352	123	1 090 647
Marokko	29	80 457	16	37 360	54 779	13	43 097
Niederlande	1 963	1 826 065	1 729	1 544 852	3 269 737	234	281 213
Norwegen	579	869 260	382	471 306	1 021 258	197	397 954
Panama	729	1 167 921	562	612 505	1 116 333	167	555 416
Polen	2 787	5 350 124	2 560	4 914 881	6 079 116	227	435 243
Schweden	2 054	3 521 292	1 513	2 589 062	4 962 404	541	932 230
Singapur	290	929 395	214	486 708	949 245	76	442 687
Sowjetunion	2 734	3 531 957	2 061	2 522 642	4 532 190	673	1 009 315
Spanien	86	177 861	57	97 844	215 880	29	80 017
Tschechoslowakei	16	133 047	8	40 424	67 471	8	92 623
Türkei	14	61 364	12	43 827	51 678	2	17 537
Vereinigte Staaten	11	81 950	8	58 335	41 568	3	23 615
Zypern	373	566 970	280	382 355	802 163	93	184 615
Übrige Flaggen	732	3 047 368	522	2 202 070	2 632 990	210	845 298
Insgesamt ...	38 964	46 101 396	31 930	32 081 884	55 411 352	7 034	14 019 512
Dagegen 1979 ...	37 391	42 296 889	30 633	29 386 051	53 198 948	6 758	12 910 838

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1980 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	7 214 401	1 656 460	530	1 734 300	1 864 375	500	1 958 236
Kohle	3 997 399	444 620	1 576	802 489	63 080	-	2 685 634
Erze	1 025 296	64 894	83 197	678 587	46 285	3 519	148 814
Holz	6 025 719	35 705	2 566	64 116	2 188 695	173 379	3 561 258
Zellulose	982 131	3 217	3 001	14 076	407 516	41 338	512 983
Getreide	3 819 040	675 629	4 319	2 352 524	569 136	398	217 034
Düngemittel	2 965 142	431 125	114 869	1 004 084	356 994	135 471	922 599
Futtermittel	2 302 156	1 222 068	8 957	832 034	82 033	-	157 064
Salz	967 771	218 113	19 105	680 692	12 900	-	36 961
Eisen und Stahl	4 922 287	930 169	75 516	1 898 566	509 556	7 880	1 500 600
Schrott	225 319	66 518	463	39 528	48 576	-	70 234
Kiesabbrände	129 672	42 568	-	26 235	24 745	-	36 124
Olisaaten, Fette usw.	1 066 254	201 924	896	449 402	267 380	-	146 652
Sand, Kies, Steine	2 661 416	718 770	86 145	991 157	476 791	8 538	380 015
Baustoffe, Kalk, Zement	1 613 582	22 619	628	105 977	82 176	183	1 401 999
Andere Massengüter	190 871	32 827	2 620	16 629	31 240	-	107 555
Nahrungs- und Genußmittel	2 300 654	160 926	206 553	1 544 975	37 600	-	350 600
Chemische Grundstoffe	4 040 620	269 532	13 055	1 156 347	293 013	100 060	2 208 613
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	72 353	3 048	7 658	41 554	4 600	-	15 493
Halb-, Fertigwaren	15 553 832	1 400 205	363 782	3 181 217	2 251 972	789 768	7 566 888
Lebendes Vieh	6 501	422	-	1 559	2 523	-	1 997
Insgesamt ...	62 082 416	8 601 359	995 436	17 616 048	9 621 186	1 261 034	23 987 353
Dagegen 1979 ...	59 726 587	8 233 053	366 940	16 319 133	9 901 455	795 776	24 110 230
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	3 052 432	315 486	530	969 801	414 533	-	1 352 082
Kohle	3 844 328	440 020	1 576	756 984	63 080	-	2 582 668
Erze	1 022 539	64 894	83 197	678 587	46 285	3 519	146 057
Holz	5 981 971	31 881	2 566	56 098	2 180 605	173 379	3 537 442
Zellulose	980 677	2 490	3 001	14 076	406 789	41 338	512 983
Getreide	3 570 494	613 748	2 445	2 303 343	455 978	398	194 582
Düngemittel	2 417 176	193 992	106 456	848 450	322 854	135 471	809 953
Futtermittel	1 854 602	933 841	8 957	737 575	52 519	-	121 710
Salz	964 791	215 133	19 105	680 692	12 900	-	36 961
Eisen und Stahl	4 844 220	923 701	75 516	1 863 834	500 209	7 880	1 473 080
Schrott	207 972	66 238	463	28 476	44 718	-	68 077
Kiesabbrände	125 202	41 368	-	26 235	21 475	-	36 124
Olisaaten, Fette usw.	1 007 187	192 551	896	446 037	230 438	-	137 265
Sand, Kies, Steine	2 341 792	660 744	82 445	870 565	398 929	2 408	326 701
Baustoffe, Kalk, Zement	1 591 970	18 625	628	105 152	78 383	183	1 388 999
Andere Massengüter	186 841	30 677	2 620	15 199	30 790	-	107 555
Nahrungs- und Genußmittel	2 258 863	154 097	206 013	1 525 295	35 468	-	337 990
Chemische Grundstoffe	3 624 838	245 911	13 055	926 705	256 191	100 060	2 082 916
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	71 783	3 048	7 658	41 554	4 030	-	15 493
Halb-, Fertigwaren	15 455 173	1 392 548	363 782	3 139 562	2 245 732	789 748	7 523 801
Lebendes Vieh	6 501	422	-	1 559	2 523	-	1 997
Zusammen ...	55 411 352	6 541 415	980 909	16 035 779	7 804 429	1 254 384	22 794 436
Dagegen 1979 ...	53 198 948	6 219 157	357 530	14 817 505	7 857 104	783 373	23 164 279
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	4 161 969	1 340 974	-	764 499	1 449 842	500	606 154
Kohle	153 071	4 600	-	45 505	-	-	102 966
Erze	2 757	-	-	-	-	-	2 757
Holz	43 748	3 824	-	8 018	8 090	-	23 816
Zellulose	1 454	727	-	-	727	-	-
Getreide	248 546	61 881	1 874	49 181	113 158	-	22 452
Düngemittel	547 966	237 133	8 413	155 634	34 140	-	112 646
Futtermittel	447 554	288 227	-	94 459	29 514	-	35 354
Salz	2 980	2 980	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	78 067	6 468	-	34 732	9 347	-	27 520
Schrott	17 347	280	-	11 052	3 858	-	2 157
Kiesabbrände	4 470	1 200	-	-	3 270	-	-
Olisaaten, Fette usw.	59 067	9 373	-	3 365	36 942	-	9 387
Sand, Kies, Steine	319 624	58 026	3 700	120 592	77 862	6 130	53 314
Baustoffe, Kalk, Zement	21 612	3 994	-	825	3 793	-	13 000
Andere Massengüter	4 030	2 150	-	1 430	450	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	41 791	6 829	540	19 680	2 132	-	12 610
Chemische Grundstoffe	415 782	23 621	-	229 642	36 822	-	125 697
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	570	-	-	-	570	-	-
Halb-, Fertigwaren	98 659	7 657	-	41 655	6 240	20	43 087
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6 671 064	2 059 944	14 527	1 580 269	1 816 757	6 650	1 192 917
Dagegen 1979 ...	6 527 639	2 013 896	9 410	1 501 628	2 044 351	12 403	945 951

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

SONDERTABELLEN

1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1980 *)

1000T

NR. VER- SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	39,0	31,9	0,9	2,1	4,1	9,5	4,8	-	0,6	4,1
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	29,7	28,7	0,4	0,6	-	2,7	2,7	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.FOHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.-ERZGN.	0,9	0,9	-	-	-	20,2	19,7	-	0,4	-
17	FUTTERMittel	0,5	0,5	-	-	-	20,0	19,7	-	0,3	-
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	19,6	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	0,0	0,0	-	-	-	106,6	106,0	-	0,5	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
23	KOKS	71,8	71,8	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	5,8	5,8	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
41	EISENERZE	4,5	3,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	30,9	30,9	-	-	-	8,1	8,1	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFÄELLE	113,8	113,4	-	0,5	-	3,5	3,5	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	209,3	207,4	0,1	1,7	-	12,2	10,5	0,4	1,3	-
52	STAHLHALBZEUG	6,8	6,8	-	-	-	229,6	229,5	0,1	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	91,6	90,9	0,7	-	-	228,6	227,3	0,2	1,2	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	81,8	78,4	2,1	1,2	-	262,2	238,3	9,8	14,1	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	7,7	7,7	-	-	-	5,3	5,3	-	0,0	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	98,2	98,2	-	-	-	23,6	23,3	-	0,3	-
61	SAND,KIES,GIPS,TON	63,1	60,3	1,0	1,7	-	5,6	5,6	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2,9	2,9	-	-	-	35,6	35,6	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	19,2	15,3	-	-	3,8	3,4	2,5	-	0,9	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	13,9	13,9	-	-	-	3,8	3,8	-	-	-
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	0,4	-	-	0,4	-	25,2	24,0	-	1,3	-
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	9,6	9,6	-	-	-	47,0	47,0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	0,3	0,3	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
83	BENZOL,TERP. U.AE.	1,3	1,3	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	26,6	26,6	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	10,0	8,8	1,2	-	-	3,4	3,4	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
93	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	1,1	1,1	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,9	0,9	-	-	-	3,1	3,1	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	68,1	68,1	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜETER	0,5	0,5	-	-	-	24,6	24,6	-	-	-
INSGESAMT		1 029,8	1 005,9	6,5	9,5	7,9	1 096,3	1 060,7	10,4	21,1	4,1
DAGEGEN 1979		876,8	862,4	-	7,5	6,9	889,5	839,8	12,4	28,4	8,9

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).

2 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1980*)

2.1 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner)	3 917	2	158	1 105	1 521	793	133	205
darunter Eigner u.a. Selbständige	1 611	2	107	318	488	418	80	198
Offiziere und andere Angestellte	8 698	105	1 578	3 860	2 255	812	65	23
Nautische Offiziere/Steuerleute	3 282	-	729	1 555	747	225	15	11
Ingenieure	3 454	1	428	1 598	1 057	332	32	6
Funker	567	-	90	221	146	102	8	-
Elektriker	479	-	100	248	88	39	4	-
Nautische u. technische Assistenten	168	53	110	3	2	-	-	-
Offiziersbewerber	78	43	35	-	-	-	-	-
Andere Angestellte	670	8	86	235	215	114	6	6
Deckspersonal	10 437	1 453	2 869	3 271	2 292	514	31	7
Bootsmänner	550	-	35	214	253	45	3	-
Zimmerleute, Decksschlosser	228	-	28	126	67	6	1	-
Matrosen, Bestmänner	6 026	278	1 416	2 282	1 634	392	21	3
Junggrade	741	620	109	10	1	1	-	-
Decksmänner, Helfer	2 334	435	1 101	496	240	54	5	3
Anderes Deckspersonal	558	120	180	143	97	16	1	1
Maschinenpersonal	3 225	106	1 339	1 183	498	92	6	1
Ingenieur-Assistenten	811	56	557	167	28	3	-	-
Elektriker-Assistenten	86	6	65	13	2	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	217	-	9	124	72	11	1	-
Motoren-, Maschinenwärter	1 455	7	379	700	309	56	3	1
Anderes Maschinenpersonal	656	37	329	179	87	22	2	-
Wirtschaftspersonal	3 991	201	1 302	1 536	693	229	24	6
Küchenpersonal (Angestellte)	21	-	4	13	4	-	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	1 990	75	590	796	399	114	12	4
Bedienungspersonal (Angestellte)	51	1	11	21	14	3	1	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	1 929	125	697	706	276	112	11	2
Sonstiges fahrendes Personal	1 481	65	289	466	423	196	29	13
Insgesamt ...	31 749	1 932	7 535	11 421	7 682	2 636	288	255
darunter Ausländer								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner)	2	-	-	1	1	-	-	-
darunter Eigner u.a. Selbständige	-	-	-	-	-	-	-	-
Offiziere und andere Angestellte	441	2	102	216	83	38	-	-
Nautische Offiziere/Steuerleute	148	-	50	76	17	5	-	-
Ingenieure	135	-	23	72	27	13	-	-
Funker	91	-	7	40	27	17	-	-
Elektriker	29	-	11	15	2	1	-	-
Nautische u. technische Assistenten	4	1	2	-	1	-	-	-
Offiziersbewerber	5	1	4	-	-	-	-	-
Andere Angestellte	29	-	5	13	9	2	-	-
Deckspersonal	3 731	112	1 034	1 367	980	233	4	1
Bootsmänner	50	-	2	18	26	3	1	-
Zimmerleute, Decksschlosser	23	-	6	13	4	-	-	-
Matrosen, Bestmänner	2 495	16	450	2 036	786	204	2	1
Junggrade	27	12	15	-	-	-	-	-
Decksmänner, Helfer	1 050	77	529	272	147	24	1	-
Anderes Deckspersonal	86	7	32	28	17	2	-	-
Maschinenpersonal	854	10	337	325	147	33	2	-
Ingenieur-Assistenten	91	-	56	31	3	1	-	-
Elektriker-Assistenten	14	1	10	1	2	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	25	-	5	11	8	1	-	-
Motoren-, Maschinenwärter	377	-	92	183	81	19	2	-
Anderes Maschinenpersonal	347	9	174	99	53	12	-	-
Wirtschaftspersonal	1 156	41	417	476	167	52	3	-
Küchenpersonal (Angestellte)	1	-	1	-	-	-	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	352	13	113	144	61	19	2	-
Bedienungspersonal (Angestellte)	5	1	2	1	1	-	-	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	798	27	301	331	105	33	1	-
Sonstiges fahrendes Personal	872	21	158	316	258	103	15	1
Zusammen ...	7 056	186	2 048	2 701	1 636	459	24	2

*) Erfaßte Fahrzeuge insgesamt: 3 241 davon 1 578 Handels-
schiffe, 1 176 Fischereifahrzeuge und 487 andere Fahr-
zeuge. Diese von der Seeberufsgenossenschaft erfaßten

Schiffe sind nicht mit den für den Schiffsbestand ermittel-
ten Daten (siehe Tabelle 1.10) vergleichbar.

2 Bordpersonal auf Schiffen der
2.2 Nach Schiffsarten

Berufsgruppe	Insgesamt	Darunter weiblich	Besatzungs-		
			auf Handels-		
			zusammen	Schiffe für Personen- beförderung	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe
Bord					
Kapitane, Schiffsführer (einschl. Eigner)	3 917	90	2 213	220	89
darunter Eigner u.a. Selbständige	1 611	90	443	64	13
Offiziere und andere Angestellte	8 698	153	7 066	436	272
Nautische Offiziere/Steuerleute	3 282	6	2 823	154	67
Ingenieure	3 454	-	2 757	141	76
Funker	567	22	513	10	7
Elektriker	479	-	407	15	11
Nautische u. technische Assistenten	168	3	166	-	-
Offiziersbewerber	78	1	78	-	-
Andere Angestellte	670	121	322	116	111
Deckspersonal	10 437	89	8 027	537	150
Bootsmänner	550	-	482	25	10
Zimmerleute, Decksschlosser	228	-	211	11	8
Matrosen, Bestmänner	6 026	48	4 349	358	117
Junggrade	741	6	672	9	3
Decksmänner, Helfer	2 334	31	2 190	122	12
Anderes Deckspersonal	558	4	123	12	-
Maschinenpersonal	3 225	4	2 751	103	72
Ingenieur-Assistenten	811	4	720	36	11
Elektriker-Assistenten	86	-	74	8	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	217	-	212	4	2
Motoren-, Maschinenwärter	1 455	-	1 154	44	46
Anderes Maschinenpersonal	656	-	591	11	13
Wirtschaftspersonal	3 991	579	3 620	948	299
Küchenpersonal (Angestellte)	21	1	21	11	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	1 990	126	1 713	219	142
Bedienungspersonal (Angestellte)	51	13	51	38	6
Bedienungspersonal (Arbeiter)	1 929	439	1 835	680	151
Sonstiges fahrendes Personal	1 481	148	518	173	204
Insgesamt ...	31 749	1 063	24 195	2 417	1 086
darunter					
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner)	2	-	2	-	-
darunter Eigner u.a. Selbständige	-	-	-	-	-
Offiziere und andere Angestellte	441	9	392	13	14
Nautische Offiziere/Steuerleute	148	-	138	4	1
Ingenieure	135	-	120	5	1
Funker	91	2	87	-	2
Elektriker	29	-	25	1	-
Nautische u. technische Assistenten	4	-	3	-	-
Offiziersbewerber	5	-	5	-	-
Andere Angestellte	29	7	14	3	10
Deckspersonal	3 731	2	3 394	99	61
Bootsmänner	50	-	46	1	-
Zimmerleute, Decksschlosser	23	-	23	2	-
Matrosen, Bestmänner	2 495	1	2 220	79	54
Junggrade	27	-	21	-	-
Decksmänner, Helfer	1 050	1	1 033	17	7
Anderes Deckspersonal	86	-	51	-	-
Maschinenpersonal	854	-	795	21	31
Ingenieur-Assistenten	91	-	80	1	2
Elektriker-Assistenten	14	-	14	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	25	-	24	-	-
Motoren-, Maschinenwärter	377	-	338	14	20
Anderes Maschinenpersonal	347	-	339	6	9
Wirtschaftspersonal	1 156	61	1 107	259	125
Küchenpersonal (Angestellte)	1	-	1	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	352	10	322	50	42
Bedienungspersonal (Angestellte)	5	1	5	4	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	798	50	779	205	83
Sonstiges fahrendes Personal	872	19	225	27	90
Zusammen ...	7 056	91	5 915	419	321

*) Siehe S. 29.

1) Einschl. Bunkerboote.

Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1980*)
und Berufsgruppen

Mitglieder							Berufsgruppe
Schiffen					auf Fischerei- fahrzeugen	auf anderen Fahrzeugen	
Andere Trockenfrachtschiffe			Tankschiffe				
unter 500 BRT	500 bis 1 600 BRT	über 1 600 BRT	Mineralöl- tankschiffe1)	Andere Tankschiffe			
Personal							
793 300	389 64	550 1	76 -	96 1	1 249 1 124	455 44	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
899	862	3 726	450	421	504	1 128	Offiziere und andere Angestellte
579	425	1 258	172	168	203	256	Nautische Offiziere/Steuerleute
313	413	1 415	210	189	149	548	Ingenieure
4	11	422	26	33	31	23	Funker
-	9	333	21	18	36	36	Elektriker
1	1	144	16	4	-	2	Nautische u. technische Assistenten
1	-	73	-	4	-	-	Offiziersbewerber
1	3	81	5	5	85	263	Andere Angestellte
2 063	1 145	3 282	401	449	1 200	1 210	Deckspersonal
2	13	358	30	44	-	68	Bootsmänner
2	-	184	4	2	-	17	Zimmerleute, Decksschlosser
733	533	1 916	322	370	763	914	Matrosen, Bestmänner
151	98	369	34	8	67	2	Junggrade
1 147	473	404	8	24	5	139	Decksmänner, Helfer
28	28	51	3	1	365	70	Anderes Deckspersonal
117	228	1 784	209	238	193	281	Maschinenpersonal
8	42	530	41	52	40	51	Ingenieur-Assistenten
1	8	45	2	10	8	4	Elektriker-Assistenten
1	-	120	53	32	-	5	Lagerhalter, Pumpenmänner
44	113	728	70	109	143	158	Motoren-, Maschinenwärter
63	65	361	43	35	2	63	Anderes Maschinenpersonal
338	270	1 440	147	178	126	245	Wirtschaftspersonal
3	3	2	2	-	-	-	Küchenpersonal (Angestellte)
322	246	622	74	88	108	169	Küchenpersonal (Arbeiter)
-	-	7	-	-	-	-	Bedienungspersonal (Angestellte)
13	21	809	71	90	18	76	Bedienungspersonal (Arbeiter)
3	3	126	1	8	735	228	Sonstiges fahrendes Personal
4 213	2 897	10 908	1 284	1 390	4 007	3 547	Insgesamt
Ausländer							
-	-	2	-	-	-	-	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
-	-	-	-	-	-	-	
41	43	243	21	17	28	21	Offiziere und andere Angestellte
26	22	74	4	7	5	5	Nautische Offiziere/Steuerleute
15	16	65	15	3	8	7	Ingenieure
-	5	73	1	6	2	2	Funker
-	-	22	1	1	2	2	Elektriker
-	-	3	-	-	-	1	Nautische u. technische Assistenten
-	-	5	-	-	-	-	Offiziersbewerber
-	-	1	-	-	11	4	Andere Angestellte
893	513	1 384	196	248	192	145	Deckspersonal
1	1	31	3	9	-	4	Bootsmänner
-	-	21	-	-	-	-	Zimmerleute, Decksschlosser
347	271	1 067	179	223	169	106	Matrosen, Bestmänner
2	3	4	12	-	6	-	Junggrade
541	236	214	2	16	-	17	Decksmänner, Helfer
2	2	47	-	-	17	18	Anderes Deckspersonal
44	71	490	64	74	36	23	Maschinenpersonal
1	6	55	12	3	6	5	Ingenieur-Assistenten
-	2	11	1	-	-	-	Elektriker-Assistenten
-	-	9	10	5	-	1	Lagerhalter, Pumpenmänner
16	33	204	13	38	29	10	Motoren-, Maschinenwärter
27	30	211	28	28	1	7	Anderes Maschinenpersonal
69	61	482	64	47	28	21	Wirtschaftspersonal
-	-	1	-	-	-	-	Küchenpersonal (Angestellte)
65	49	91	16	9	19	11	Küchenpersonal (Arbeiter)
-	-	1	-	-	-	-	Bedienungspersonal (Angestellte)
4	12	389	48	38	9	10	Bedienungspersonal (Arbeiter)
-	-	101	1	6	645	2	Sonstiges fahrendes Personal
1 047	688	2 702	346	392	929	212	Zusammen