

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Vorbericht 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 79800

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	3
Seeschiffahrt im Jahre 1979	
1 Bestand an Handelsschiffen	5
2 Schiffs- und Güterverkehr	
2.1 Schiffsverkehr	5
2.2 Güterverkehr	6

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen	8
1.2 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	9
1.3 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	9
1.4 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	10
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	10
1.6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	11
1.7 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	12
1.8 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
1.10 Bestand an Seeschiffen	14
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	15
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	16
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	17
5 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	18
6 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	20
7 Container- und Trailertransport über See	21
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	22
9 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	24
10 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	27

A n h a n g

1 Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	28
2 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1979	
2.1 Nach Alters- und Berufsgruppen	29
2.2 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	30

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erschienen im Juli 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,70

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschiffahrt im Jahre 1979 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tank Schiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerh alb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

Seeschifffahrt im Jahre 1979

1 Bestand an Handelsschiffen

Am Jahresende 1979 fuhren 1 540 Handelsschiffe (ab 100 BRT) mit zusammen 7,9 Mill. BRT unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Der Bestand setzte sich zusammen aus 1 263 Trockenfrachtschiffen mit 5,1 Mill. BRT, 134 Tankschiffen mit 2,7 Mill. BRT und 143 Schiffen für Personenbeförderung mit 0,1 Mill. BRT. Unter den Trockenfrachtschiffen befanden sich 57 Massengutschiffe (einschl. 1 Massengutmehrzweckschiff) mit 1,7 Mill. BRT und 76 Containerschiffe mit 1,4 Mill. BRT. Die Anteile dieser Schiffsarten an der Trockenfrachtflotte betrugen 33 und 27 %. Die Mineralöltanker - 72 Schiffe mit 2,6 Mill. BRT - stellten 97 % des Schiffsraums der Tankerflotte.

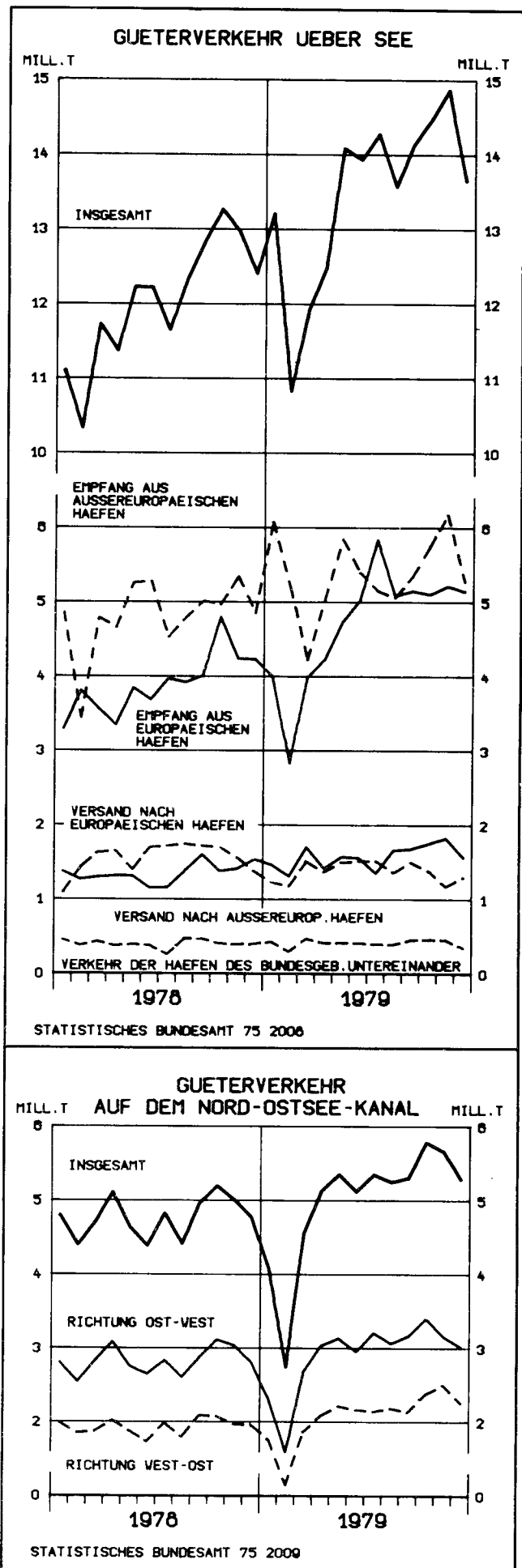
Gegenüber dem 31. Dezember 1978 verringerte sich die Zahl der Handelsschiffe insgesamt um 59 Einheiten (- 3,7 %) und der Schiffsraum um 0,6 Mill. BRT (- 7,4 %). Bedeutende Änderungen traten bei den folgenden Schiffsarten ein: Die Tankerflotte nahm um 11 Mineralöltanker mit 0,4 Mill. BRT (- 13 %) und der Bestand an Stückgutfrachtern um 56 Einheiten mit rd. 0,4 Mill. BRT (- 18 %) ab. Die Zahl der Massengutfrachter verringerte sich um 12 Schiffe mit fast 0,2 Mill. BRT (- 9,6 %). Bei den Containerschiffen wurde eine Zunahme um 25 Einheiten mit 0,3 Mill. BRT (+ 34 %) festgestellt.

2 Schiffs- und Güterverkehr

2.1 Schiffsverkehr

Im Jahre 1979 kamen in den Küstenhäfen des Bundesgebietes 51 755 Schiffe mit einem Gesamttransportraum von 165,9 Mill. NRT aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes an¹⁾. Hier-von fuhren 19 717 Schiffe (38 %) mit 32,5 Mill. NRT (20 %) unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland; im übrigen waren, neben den im Bundesgebiet und den in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffen noch weitere 97 Flaggen an diesem Verkehr beteiligt. 44 511 Schiffe

1) Schiffe, die auf einer Reise mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes berührten, wurden nur einmal gezählt.



mit einer Transportkapazität von zusammen 146,1 Mill. NRT, das sind 88 % des insgesamt aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes angekommenen Schiffsraums, führten Ladung mit, die ganz oder teilweise in den Küstenhäfen der Bundesrepublik gelöscht wurde. Der Anteil der unter der Flagge der Bundesrepublik fahrenden Schiffe an dieser Frachtzufuhr betrug, gemessen am Schiffsraum, nur 21 % oder 30,7 Mill. NRT.

Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden Schiffe mit einem Ladungsvolumen von 165,6 Mill. NRT abgefertigt, hiervon waren jedoch nur 103,6 Mill. NRT (63 %) beladen. Vom beladenen Frachtraum entfielen 28,5 Mill. NRT (27 %) auf Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland.

Gegenüber dem Vorjahr verringerte sich die Zahl der Schiffsankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes um 1 909 oder 3,6 %, dagegen stieg der angekommene Schiffsraum um 5,8 Mill. NRT oder 3,6 % an. Die auch in den Vorjahren beobachtete Entwicklung, größere Schiffe einzusetzen, hielt damit an; die durchschnittliche Tonnage der 1979 angekommenen Schiffe betrug 3 206 NRT (1978: 2 984 NRT; 1977: 2 761 NRT).

Im Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes wurden 52 908 Schiffsankünfte mit 24,1 Mill. NRT gezählt. Im Vergleich mit dem Jahre 1978 ging die Zahl der Schiffsankünfte um 2,5 % und der angekommene Frachtraum um 2,9 % zurück.

2.2 Güterverkehr

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurde 1979 mit insgesamt 161,5 Mill. t beförderter Güter, d.s. 17,1 Mill. t oder 12 % mehr als im Jahre 1978, das bisher größte Transportaufkommen festgestellt. Das Eigengewicht der neben den beförderten Gütern transportierten Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer und Trägerschiffsleichter betrug 11,8 Mill. t (1978: 11,5 Mill. t; 1977: 10,8 Mill. t).

Der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes erreichte einen Umfang von 120,9 Mill. t. Hiervon wurden 56,4 Mill. t (47 %) aus europäischen Häfen, darunter mehr als die Hälfte - 30,7 Mill. t - aus Häfen der Euro-

päischen Gemeinschaften, angelandet. Die Zufuhr aus außereuropäischen Häfen betrug 64,5 Mill. t, wovon die größte Gütermenge, nämlich 17,7 Mill. t, aus Afrika kam. Aus asiatischen und aus nordamerikanischen Häfen wurden 16,3 bzw. 16,1 Mill. t gelöscht. Aus Mittel- und Südamerika trafen 10,0 Mill. t und aus Australien 4,4 Mill. t ein.

Gegenüber dem Vorjahr hat der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes insgesamt um 16,4 Mill. t oder 16 % zugenommen. Die Anlandungen aus europäischen Häfen stiegen um 9,7 Mill. t (21 %), vor allem verursacht durch größere Zufuhren aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 6,0 Mill. t oder 24 %) und Norwegens (+ 2,1 Mill. t oder 42 %).

Der Güterempfang aus außereuropäischen Häfen nahm um 6,7 Mill. t (12 %) zu. Gestiegenen Lieferungen aus Nordamerika (+ 4,7 Mill. t oder 42 %), Afrika (+ 3,9 Mill. t oder 29 %) und Mittel- und Südamerika (+ 1,5 Mill. t oder 18 %) standen geringere Zulieferungen aus Asien (- 3,3 Mill. t oder - 17 %) und aus Australien (- 0,1 Mill. t oder - 1,9 %) entgegen.

Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden im Berichtsjahr insgesamt 35,5 Mill. t Güter versandt. Über die Hälfte hiervon - 18,9 Mill. t oder 53 % - waren für euroäische Häfen bestimmt, darunter fast die Hälfte, nämlich 8,5 Mill. t, für Häfen der Europäischen Gemeinschaften. Nach außereuropäischen Häfen wurden 16,5 Mill. t Güter (47 % der gesamten Versandmenge) verschifft, von denen die größten Mengen nach Asien (6,0 Mill. t) und Nordamerika (4,5 Mill. t) verfrachtet wurden.

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm gegenüber 1978 nur geringfügig zu (+ 0,5 Mill. t oder 1,5 %). Gestiegenen Verladungen nach europäischen Häfen (+ 2,7 Mill. t oder 17 %) standen Transportverluste nach außereuropäischen Häfen in Höhe von 2,2 Mill. t (- 12 %) entgegen, die vor allem durch den Versandrückgang nach Nordamerika (- 1,6 Mill. t oder - 27 %) verursacht wurden.

Die Güterbeförderung über See innerhalb des Bundesgebietes übertraf mit 5,0 Mill. t das Vorjahresergebnis um rd. 0,2 Mill. t (+ 3,2 %).

Die Zunahme des gesamten Güteraufkommens wirkte sich auf den Güterumschlag fast aller

bedeutenden Küstenhäfen der Bundesrepublik aus. Die Ostseehäfen erzielten mit einem Umschlag von 12,9 Mill. t eine Umschlagssteigerung gegenüber dem Vorjahr von 0,9 Mill. t oder 7,1 %. Die größten Umschlagsmengen wurden für Lübeck (6,9 Mill. t), den Fährhafen Puttgarden (2,6 Mill. t) sowie für Kiel (1,5 Mill. t) ermittelt. In Lübeck und Puttgarden nahm der Umschlag zu (+ 0,6 Mill. t oder 10 % bzw. + 0,2 Mill. t oder 9,9 %), wogegen in Kiel eine geringe Umschlagsminderung verzeichnet wurde (- 2,9 %). - Die Nordseehäfen schlugen im Berichtsjahr insgesamt 153,5 Mill. t Güter um, das sind 16,4 Mill. t oder 12 % mehr als 1978. Für alle wichtigen Nordseehäfen wurden Umschlagssteigerungen ermittelt. Die größten Umschlagsergebnisse erzielten Hamburg mit 61,2 Mill. t (+ 7,9 Mill. t oder 15 %), Wilhelmshaven mit 34,7 Mill. t (+ 3,6 Mill. t oder 12 %) und die Bremischen Häfen mit 26,6 Mill. t (+ 3,1 Mill. t oder 13 %).

Die Aufgliederung der Ergebnisse nach Güterarten zeigt, daß die Zufuhr von Eisen-erzen am stärksten zugenommen hat (+ 5,7 Mill. t oder 56 %). Auch die Anlandungen von rohem Erdöl stiegen erheblich an (+ 4,4 Mill. t oder 12 %), ferner wurden bedeutend größere Mengen an Steinkohle und -briketts (+ 1,7 Mill. t oder 30 %) sowie an Futtermitteln (+ 1,2 Mill. t oder 25 %) empfangen. Der Versand entwickelte sich recht unterschiedlich. Zugenommen haben vor allem die Verschiffungen von chemischen Grundstoffen (+ 0,4 Mill. t oder 18 %) und von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill. t oder 6,5 %), zurückgegangen sind dagegen die Verladungen von Koks (- 0,5 Mill. t oder - 11 %).

Bei den Zufuhren aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes waren die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Handelsschiffe mit 15,7 Mill. t Gütern beteiligt. Gegenüber dem Vorjahr landeten sie 1,5 Mill. t oder 11 % mehr an, aber diese Steigerung war im Verhältnis geringer als die Zunahme der

insgesamt gelöschten Gütermenge (16 %). Dadurch sank ihr Beförderungsanteil an der Anfuhrmenge von 14 % im Jahre 1978 auf 13 % im Berichtsjahr ab. Von allen an der Güterzufuhr beteiligten Flaggen nahmen sie hinter Liberia (22,3 Mill. t oder 18 %) und Großbritannien (16,5 Mill. t oder 14 %) nur noch den dritten Platz ein (1978: zweiter Platz hinter Liberia). Beim Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden von den Handelsschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik 8,8 Mill. t Güter transportiert, das sind 0,9 Mill. t oder 11 % mehr als 1978. Von allen in dieser Verkehrsbeziehung am Güterversand beteiligten Flaggen beförderten sie mit 25 % den größten Anteil der insgesamt verladenen Gütermenge.

Die Güterbeförderung in Containern nahm - wie in den Vorjahren - auch im Berichtsjahr zu. Die Zahl der beförderten beladenen Container (20 Fuß und größer) stieg um 127 866 (19 %) und die der darin beförderten Gütermenge um 1,7 Mill. t (21 %) an.

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsjahr wurde der Nord-Ostsee-Kanal von 55 457 Schiffen mit 49,3 Mill. NRT - darunter 50 570 Handelsschiffe mit 48,4 Mill. NRT - befahren. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Anzahl der den Kanal benutzenden Handelsschiffe zwar um 2 145 (- 4,1 %) ab, aber der durchfahrende Schiffsraum stieg um 1,0 Mill. NRT an (2,1 %). Dadurch erhöhte sich der durchschnittliche Frachtraum der diese Wasserstraße passierenden Schiffe um 58 NRT (+ 6,4 %) auf 958 NRT. Die über den Kanal beförderte Gütermenge betrug 59,7 Mill. t, das sind 2,4 Mill. t oder 4,2 % mehr als im Vorjahr. Der Güterverkehr in West-Ost-Richtung stieg um 1,6 Mill. t (6,9 %) auf 24,9 Mill. t, der in Ost-West-Richtung nahm um 0,8 Mill. t (2,3 %) zu und erreichte 34,8 Mill. t.

T a b e l l e n t e i l
1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Hafen	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
	Tonnen			%	
Abbehausen	767	998	1 320	322+	32,3+
Amrum	3 741	4 440	19 326	14 886+	335,3+
Baltrum, Insel	12 045	28 618	12 122	16 496-	57,6-
Beidenfleth	20 564	40 877	11 040	29 837-	73,0-
Bensersiel	22 997	25 403	18 382	7 021-	27,6-
Borkum, Insel	196 750	229 125	120 692	108 433-	47,3-
Brake	3 399 910	3 892 936	3 931 202	38 266+	1,0+
Bremen Stadt	14 514 125	14 579 544	15 968 949	1 389 405+	9,5+
Bremerhaven	7 334 172	8 997 254	10 660 955	1 663 701+	18,5+
Bremische Häfen	21 848 297	23 576 798	26 629 904	3 053 106+	12,9+
Brunsbüttel	5 304 241	5 339 579	5 619 232	279 653+	5,2+
Büsum	48 845	43 186	51 005	7 819+	18,1+
Bützfleth	2 328 140	2 527 568	2 601 944	74 376+	2,9+
Carolinensiel	24 982	18 660	24 224	5 564+	29,8+
Cuxhaven	299 338	320 897	378 022	57 125+	17,8+
Dagebüll	51 824	69 707	77 874	8 167+	11,7+
Dörpen	2 048	1 290	763	527-	40,9-
Drochtersen	29 546	10 594	325	10 269-	96,9-
Eckernförde	58 757	63 842	59 180	4 662-	7,3-
Elmshorn	4 968	4 527	8 415	3 888+	85,9+
Elsfleth	157 738	216 512	255 716	39 204+	18,1+
Emden	9 773 530	8 274 482	9 300 289	1 025 807+	12,4+
Fehmarn, Insel	79 980	79 816	83 058	3 242+	4,1+
Flensburg	765 287	752 572	780 427	27 855+	3,7+
Föhr, Insel	145 169	118 552	123 294	4 742+	4,0+
Friedrichstadt	7 163	3 649	4 304	655+	18,0+
Gelting	256	318	316	2-	0,6-
Glückstadt	42 911	59 840	67 214	7 374+	12,3+
Hamburg	52 568 966	53 332 212	61 246 357	7 914 145+	14,8+
Haren	10 053	13 524	8 932	4 592-	34,0-
Heiligenhafen	82 666	88 826	98 186	9 360+	10,5+
Helgoland, Insel	28 848	71 346	32 413	38 933-	54,6-
Hochdonn	21 749	11 063	12 010	947+	8,6+
Hohenhörn	14 415	4 177	1 945	2 232-	53,4-
Hörnum (Sylt)	9 898	17 807	24 731	6 924+	38,9+
Husum	346 216	402 328	391 752	10 576-	2,6-
Itzehoe	39 691	54 030	42 504	11 526-	21,3-
Jemgum	1 200	686	684	2-	0,3-
Juist, Insel	13 755	11 859	12 615	756+	6,4+
Kappeln	95 237	103 422	90 308	13 114-	12,7-
Kiel	1 320 366	1 548 609	1 504 405	44 204-	2,9-
Laboe	1 186	3 677	300	3 377-	91,8-
Langoog, Insel	42 637	46 621	32 465	14 156-	30,4-
Leer	92 138	141 519	201 240	59 721+	42,2+
List (Sylt)	47 264	31 789	47 614	15 825+	49,8+
Lohesch	4 699	11 155	7 538	3 617-	32,4-
Lübeck	5 984 751	6 249 227	6 876 388	627 161+	10,0+
Neuharlingersiel	10 475	12 891	9 062	3 829-	29,7-
Neustadt/Holstein	111 113	127 724	124 426	3 298-	2,6-
Neßmersiel	261	153	887	734+	479,7+
Norddeich	78 738	60 429	44 839	15 590-	25,8-
Nordenham	4 794 223	4 708 361	5 260 024	551 663+	11,7+
Norderney, Insel	71 994	56 481	56 360	121-	0,2-
Nordstrand, Insel	4 043	4 853	999	3 854-	79,4-
Oldenburg	82 084	124 367	94 203	30 164-	24,3-
Otterndorf	2 110	3 800	800	3 000-	78,9-
Papenburg	158 753	136 265	168 081	31 816+	23,3+
Pellworm, Insel	5 821	17 133	17 914	781+	4,6+
Puttgarden/Fehmarn	2 554 198	2 398 371	2 635 550	237 179+	9,9+
Rendsburg	623 381	606 781	655 956	49 175+	8,1+
Schacht-Audorf	190	-	-	-	-
Schleswig	32 859	49 881	20 372	29 509-	59,2-
Schwarzenhütten (Hemmoor)	-	5 325	13 281	7 953+	149,4+
Spiekeroog, Insel	13 561	17 228	15 251	1 977-	11,5-
Stade	266 119	274 513	250 717	23 796-	8,7-
Stadersand	143 491	41 618	36 186	5 432-	13,1-
Tönning	-	3 228	-	3 228-	x
Uetersen	40 155	29 492	26 685	2 807-	9,5-
Upschört	184	312	-	312-	x
Varel	2 180	2 495	745	1 750-	70,1-
Wangerooge, Insel	27 596	29 683	40 662	10 979+	37,0+
Wedel-Schulau	1 357 233	1 524 405	1 425 276	99 129-	6,5-
Weener	367	-	150	150+	x
Wilhelmshaven	30 774 491	31 127 824	34 734 326	3 639 835+	11,6+
Übrige Häfen in					
Schleswig-Holstein	7 393	6 679	9 565	2 886+	43,2+
Niedersachsen	6 567	9 525	14 467	4 942+	51,9+
Insgesamt ...	146 525 109	149 228 480	166 468 968	17 240 488+	11,6+

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen*)

Verkehrsbeziehung	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
	Tonnen			%	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes 1)	5 094 279	4 850 820	5 004 684	153 864+	3,2+
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	104 086 876	104 442 990	120 854 526	16 411 536+	15,7+
Europäische Häfen	42 775 857	46 692 950	56 374 478	9 681 528+	20,7+
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften ..	21 987 187	24 701 027	30 660 922	5 959 895+	24,2+
übrigem Europa	20 788 670	21 991 923	25 713 556	3 721 633+	16,9+
dar.: Sowjetunion	7 087 194	7 808 761	7 445 279	363 482-	4,7-
Norwegen	5 014 256	4 996 386	7 092 143	2 095 757+	41,9+
Schweden	3 635 096	4 034 375	4 401 408	367 033+	9,1+
Finnland	2 010 898	1 885 531	2 138 877	253 346+	13,4+
Außereuropäische Häfen	61 311 019	57 750 040	64 480 048	6 730 008+	11,7+
darunter Häfen in					
Afrika	16 230 979	13 754 287	17 681 204	3 926 917+	28,6+
Nordamerika	12 197 031	11 358 244	16 066 820	4 708 576+	41,5+
Mittel- und Südamerika	8 312 275	8 471 594	10 001 470	1 529 876+	18,1+
Asien	20 364 062	19 671 187	16 321 427	3 349 760-	17,0-
Australien	4 206 672	4 494 728	4 409 127	85 601-	1,9-
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	32 323 280	34 986 289	35 493 806	507 517+	1,5+
Europäische Häfen	16 897 005	16 247 643	18 945 511	2 697 868+	16,6+
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften ..	8 222 793	8 188 685	8 506 208	317 523+	3,9+
übrigem Europa	8 674 212	8 058 958	10 439 303	2 380 345+	29,5+
dar.: Sowjetunion	1 288 394	1 832 637	2 118 751	286 114+	15,6+
Norwegen	1 006 488	928 909	1 140 972	212 063+	22,8+
Schweden	3 470 013	2 676 298	3 117 396	441 098+	16,5+
Finnland	887 120	905 124	1 390 343	485 219+	53,6+
Außereuropäische Häfen	15 426 275	18 738 646	16 548 295	2 190 351-	11,7-
darunter Häfen in					
Afrika	3 519 373	3 450 921	3 197 324	253 597-	7,3-
Nordamerika	4 268 634	6 192 974	4 549 321	1 643 653-	26,5-
Mittel- und Südamerika	2 008 548	2 397 933	2 414 302	16 369+	0,7+
Asien	5 291 201	6 334 604	6 030 714	303 890-	4,8-
Australien	338 519	362 214	356 504	5 710-	1,6-
Nicht ermittelte Häfen					
Empfang ...	72 140	76 372	125 607	49 235+	64,5+
Versand ...	54 105	41 963	48 805	6 842+	16,3+
Gesamtverkehr ...	141 630 680	144 398 434	161 527 428	17 128 994+	11,9+
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge	8 605 391	8 834 888	8 930 500	95 612+	1,1+
Container, Trailer, Trägerschiffe-leichter	2 150 225	2 623 291	2 881 301	258 010+	9,8+

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

1.3 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen

Hafen	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
	Tonnen			%	
Ostseehäfen	11 710 227	12 073 066	12 931 737	858 671+	7,1+
Lübeck	5 984 751	6 249 227	6 876 388	627 161+	10,0+
Puttgarden	2 554 198	2 398 371	2 635 550	237 179+	9,9+
Kiel	1 320 366	1 548 609	1 504 405	44 204-	2,9-
Rendsburg	623 381	606 781	655 956	49 175+	8,1+
Flensburg	765 287	752 572	780 427	27 855+	3,7+
Übrige Ostseehäfen	462 244	517 506	479 011	38 495-	7,4-
Nordseehäfen	134 814 882	137 155 414	153 537 231	16 381 817+	11,9+
Brunsbüttel	5 304 241	5 339 579	5 619 232	279 653+	5,2+
Hamburg	52 568 966	53 332 212	61 246 357	7 914 145+	14,8+
Cuxhaven	299 338	320 897	378 022	57 125+	17,8+
Bremische Häfen	21 848 297	23 576 798	26 629 904	3 053 106+	12,9+
Bremen Stadt	14 514 125	14 579 544	15 968 949	1 389 405+	9,5+
Bremerhaven	7 334 172	8 997 254	10 660 955	1 663 701+	18,5+
Brake	3 399 910	3 892 936	3 931 202	38 266+	1,0+
Nordenham	4 794 223	4 708 361	5 260 024	551 663+	11,7+
Wilhelmshaven	30 774 491	31 127 824	34 734 326	3 606 502+	11,6+
Emden	9 773 530	8 274 482	9 300 289	1 025 807+	12,4+
Übrige Häfen in					
Schleswig-Holstein	2 247 911	2 523 108	2 393 015	130 093-	5,2-
Niedersachsen	3 803 975	4 059 217	4 044 860	14 357-	0,4-
Insgesamt ...	146 525 109	149 228 480	166 468 968	17 240 488+	11,6+

1 Gesamtübersichten

1.4 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen*)

Güterart	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
	Tonnen			%	
Empfang					
Getreide (01)	4 577 454	3 879 221	4 208 804	329 583+	8,5+
Früchte, Gemüse (03)	1 571 405	1 821 200	1 732 675	88 525-	4,9-
Holz und Kork (05)	1 894 543	2 068 016	2 269 073	201 057+	9,7+
Futtermittel (17)	4 090 715	4 704 461	5 888 753	1 184 292+	25,2+
Ölsaaten, Fette (18)	2 901 299	3 003 063	3 078 991	75 928+	2,5+
Steinkohle, -briketts (21)	4 996 084	5 494 822	7 159 671	1 664 849+	30,3+
Rohes Erdöl (31)	40 415 727	38 391 574	42 815 031	4 423 457+	11,5+
Kraftstoffe, Heizöle (32)	12 487 375	13 669 457	14 344 108	674 651+	4,9+
Eisenerze (41)	10 700 378	10 252 603	15 972 973	5 720 370+	55,8+
Sand, Kies, Ton, and. Steine u. Erden (61,63)	3 841 396	3 943 922	4 594 686	650 764+	16,5+
Fahrzeuge (91)	209 355	294 635	334 312	39 677+	13,5+
Übrige Güter (Rest)	21 547 848	21 775 963	23 567 260	1 791 297+	8,2+
Insgesamt ...	109 233 579	109 298 937	125 966 337	16 667 400+	15,2+
Versand					
Futtermittel (17)	1 377 440	1 583 031	1 436 147	146 884-	9,3-
Koks (23)	2 119 996	4 223 383	3 755 186	468 197-	11,1-
Kraftstoffe, Heizöle (32)	5 493 329	4 819 339	5 134 154	314 815+	6,5+
Roheisen, -stahl (51)	122 097	151 488	201 171	49 683+	32,8+
Stab- u. Formstahl (53)	979 475	1 377 961	1 323 974	53 987-	3,9-
Stahlblech, Bandstahl (54)	2 626 330	2 837 828	2 990 388	152 560+	5,4+
Düngemittel (71,72)	2 573 820	2 409 534	2 515 290	105 756+	4,4+
Chemische Grundstoffe (81)	2 295 629	2 390 681	2 814 206	423 525+	17,7+
Fahrzeuge (91)	1 410 915	1 381 783	1 408 281	26 498+	1,9+
Maschinen, Elektroerzeugnisse (92,93)	1 973 502	1 898 722	2 073 097	174 375+	9,2+
Übrige Güter (Rest)	16 318 997	16 855 793	16 850 737	5 056-	0,0-
Insgesamt ...	37 291 530	39 929 543	40 502 631	573 088+	1,4+

*) Die im Seeverkehr zwischen Küstenhäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten*)

Einsatzart Hafen	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
	Tonnen			%	
Empfang					
Linienfahrt 1)	12 754 228	13 386 671	14 523 523	1 136 852+	8,5+
darunter: Lübeck	1 598 100	1 761 911	2 002 419	240 508+	13,7+
Puttgarden	1 013 202	942 811	1 073 559	130 748+	13,9+
Hamburg	5 945 188	6 248 774	6 527 683	278 909+	4,5+
Bremische Häfen ..	3 953 833	4 210 046	4 420 478	210 432+	5,0+
Trampfahrt	40 518 432	40 818 343	51 073 325	10 254 982+	25,1+
darunter: Lübeck	1 651 486	1 970 410	2 080 132	109 722+	5,6+
Hamburg	15 902 530	16 576 242	21 462 197	4 885 955+	29,5+
Bremische Häfen ..	5 889 514	6 489 790	8 404 552	1 914 762+	29,5+
Brake	1 707 333	1 959 729	2 155 991	196 262+	10,0+
Nordenham	3 021 418	2 706 855	3 639 614	932 759+	34,5+
Emden	5 446 077	3 251 398	5 092 495	1 841 097+	56,6+
Tankerfahrt	50 886 356	50 314 348	55 383 285	5 068 937+	10,1+
darunter: Brunsbüttel	4 191 457	4 250 119	4 570 799	320 680+	7,5+
Hamburg	15 884 759	15 831 995	17 538 655	1 706 660+	10,8+
Bremische Häfen ..	1 030 562	1 089 587	955 815	133 772-	12,3-
Nordenham	1 181 624	1 041 465	795 983	245 482-	23,6-
Wilhelmshaven	25 967 752	25 703 490	29 542 475	3 838 985+	14,9+
Emden	1 181 174	901 567	766 660	134 907-	15,0-
Versand					
Linienfahrt 1)	14 701 104	15 352 378	16 521 636	1 169 258+	7,6+
darunter: Lübeck	1 610 164	1 662 399	1 930 580	268 181+	16,1+
Puttgarden	1 540 996	1 455 560	1 561 991	106 431+	7,3+
Hamburg	6 137 190	6 566 924	6 842 620	275 696+	4,2+
Bremische Häfen ..	5 213 189	5 453 245	5 849 267	396 022+	7,3+
Trampfahrt	13 512 958	16 109 923	15 232 516	787 407-	4,9-
darunter: Lübeck	873 453	607 988	710 408	102 420+	16,8+
Hamburg	5 132 746	5 397 864	5 454 748	56 884+	1,1+
Bremische Häfen ..	3 229 285	3 799 129	4 132 184	333 055+	8,8+
Emden	2 132 861	3 476 151	2 711 776	764 375-	22,0-
Tankerfahrt	4 163 323	3 565 951	3 788 459	222 508+	6,2+
darunter: Brunsbüttel	439 944	391 343	321 644	69 699-	17,8-
Hamburg	1 724 259	1 277 128	1 701 005	423 877+	33,2+
Bremische Häfen ..	85 141	128 784	196 320	67 536+	52,4+

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Einschließlich Fährverkehr mit dem Ausland.

1 Gesamtübersichten

1.6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen*)

Flagge	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
	Tonnen			%	
Empfang					
Deutschland					
Bundesrepublik Deutschland .	15 303 610	14 179 931	15 670 251	1 490 320+	10,5+
Deutsche Demokratische Republik	782 545	470 909	601 944	131 035+	27,8+
Fremde Flaggen	88 072 861	89 868 522	104 707 938	14 839 416+	16,4+
Belgien	1 995 680	2 777 078	1 915 068	862 010-	31,0-
Brasilien	264 150	338 212	236 806	101 406-	30,0-
Dänemark	2 675 285	2 718 166	3 247 096	528 930+	19,5+
Finnland	1 644 013	2 470 558	2 165 053	305 505-	12,4-
Frankreich	2 548 410	1 908 745	2 399 633	490 888+	25,7+
Griechenland	8 162 687	8 515 444	10 435 994	1 920 550+	22,6+
Großbritannien	13 214 107	12 241 113	16 476 867	4 235 754+	34,6+
Indien	1 145 133	670 439	987 918	317 479+	47,4+
Italien	2 306 885	2 133 943	2 343 015	209 072+	9,8+
Japan	3 010 737	2 086 751	1 512 201	574 550-	27,5-
Liberia	18 314 248	18 976 334	22 328 859	3 352 525+	17,7+
Niederlande	2 947 204	3 391 334	4 337 008	945 674+	27,9+
Norwegen	8 425 157	6 702 245	7 815 252	1 113 007+	16,6+
Panama	2 386 307	2 605 268	2 504 087	101 181-	3,9-
Polen	1 748 755	1 890 563	2 031 921	141 358+	7,5+
Schweden	3 147 425	4 135 333	3 344 995	790 338-	19,1-
Sowjetunion	6 336 256	7 260 508	6 942 420	318 088-	4,4-
Spanien	230 738	277 418	821 794	544 376+	196,2+
Vereinigte Staaten	1 048 521	1 112 613	1 368 163	255 550+	23,0+
Volksrepublik China	170 684	217 093	624 491	407 398+	187,7+
Übrige Flaggen	6 350 479	7 439 364	10 869 297	3 429 933+	46,1+
Insgesamt ...	104 159 016	104 519 362	120 980 133	16 460 771+	15,7+
dar. Länder der Europ. Gem...	41 016 187	39 383 253	46 523 765	7 140 512+	18,1+
Versand					
Deutschland					
Bundesrepublik Deutschland .	8 206 108	7 909 477	8 784 114	874 637+	11,1+
Deutsche Demokratische Republik	395 733	225 933	229 437	3 504+	1,6+
Fremde Flaggen	23 775 544	26 892 842	26 529 060	363 782-	1,4-
Belgien	190 498	265 824	191 620	74 204-	27,9-
Brasilien	172 117	224 497	151 993	72 504-	32,3-
Dänemark	2 121 440	2 256 826	2 008 395	248 431-	11,0-
Finnland	832 433	723 277	660 529	62 748-	8,7-
Frankreich	353 324	546 904	341 378	205 526-	37,6-
Griechenland	2 485 812	3 309 523	2 844 822	464 701-	14,0-
Großbritannien	2 536 159	3 239 462	2 608 264	631 198-	19,5-
Indien	636 288	554 822	243 363	311 459-	56,1-
Italien	138 805	119 300	272 635	153 335+	128,5+
Japan	338 013	430 777	558 903	128 126+	29,7+
Liberia	1 488 928	1 815 856	1 757 607	58 249-	3,2-
Niederlande	1 206 252	1 267 682	1 249 661	18 021-	1,4-
Norwegen	2 051 931	1 677 089	1 641 147	35 942-	2,1-
Panama	694 361	1 030 177	1 118 533	88 356+	8,6+
Polen	413 244	438 028	418 424	19 604-	4,5-
Schweden	1 600 448	1 569 390	1 534 593	34 797-	2,2-
Sowjetunion	1 877 743	2 242 083	2 643 685	401 602+	17,9+
Spanien	246 397	245 418	228 263	17 155-	7,0-
Vereinigte Staaten	674 942	652 825	696 894	44 069+	6,8+
Volksrepublik China	500 741	715 220	737 151	21 931+	3,1+
Übrige Flaggen	3 215 668	3 567 862	4 621 200	1 053 338+	29,5+
Insgesamt ...	32 377 385	35 028 252	35 542 611	514 359+	1,5+
dar. Länder der Europ. Gem...	14 767 092	15 624 440	15 516 137	108 303-	0,7-

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1 Gesamtübersichten

1.7 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut

Hafen	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
Massen- und Sack-/Stückgut	Tonnen			%	
Lübeck	5 984 751	6 249 227	6 876 388	627 161+	10,0+
Massengut	2 156 066	2 236 715	2 233 847	2 868-	0,1-
Sack-/Stückgut	3 828 685	4 012 512	4 642 541	630 029+	15,7+
Kiel	1 320 366	1 548 609	1 504 405	44 204-	2,9-
Massengut	841 299	1 055 702	962 671	93 031-	8,8-
Sack-/Stückgut	479 067	492 907	541 734	48 827+	9,9+
Flensburg	765 287	752 572	780 427	27 855+	3,7+
Massengut	751 708	733 273	760 546	27 273+	3,7+
Sack-/Stückgut	13 579	19 299	19 881	582+	3,0+
Brunsbüttel	5 304 241	5 339 579	5 619 232	279 653+	5,2+
Massengut	5 303 132	5 329 001	5 600 165	271 164+	5,1+
Sack-/Stückgut	1 109	10 578	19 067	8 489+	80,3+
Hamburg	52 568 966	53 332 212	61 246 357	7 914 145+	14,8+
Massengut	37 868 819	37 736 451	45 269 108	7 532 657+	20,0+
Sack-/Stückgut	14 700 147	15 595 761	15 977 249	381 488+	2,4+
Bremische Häfen	21 848 287	23 576 798	26 629 904	3 053 106+	12,9+
Massengut	8 663 170	9 584 206	11 636 637	2 052 431+	21,4+
Sack-/Stückgut	13 185 127	13 992 592	14 993 267	1 000 675+	7,2+
Brake	3 399 910	3 892 936	3 931 202	38 266+	1,0+
Massengut	2 178 490	2 608 205	2 754 990	146 785+	5,6+
Sack-/Stückgut	1 221 420	1 284 731	1 176 212	108 519-	8,4-
Nordenham	4 794 223	4 708 361	5 260 024	551 663+	11,7+
Massengut	4 593 249	4 515 309	4 952 585	437 276+	9,7+
Sack-/Stückgut	200 974	193 052	307 439	114 387+	59,3+
Wilhelmshaven	30 774 491	31 127 824	34 734 326	3 606 502+	11,6+
Massengut	30 677 880	31 083 924	34 627 844	3 543 920+	11,4+
Sack-/Stückgut	96 611	43 900	106 482	62 582+	142,6+
Emden	9 773 530	8 274 482	9 300 289	1 025 807+	12,4+
Massengut	9 079 322	7 538 210	8 630 393	1 092 183+	14,5+
Sack-/Stückgut	694 208	736 272	669 896	66 376-	9,0-
Puttgarden	2 554 198	2 398 371	2 635 550	237 179+	9,9+
Massengut	-	-	-	-	-
Sack-/Stückgut	2 554 198	2 398 371	2 635 550	237 179+	9,9+
Übrige Häfen	7 436 849	8 027 509	7 950 864	76 645-	1,0-
Massengut	6 024 349	6 524 494	6 638 799	114 305+	1,8+
Sack-/Stückgut	1 412 500	1 503 015	1 312 065	190 950-	12,7-
Insgesamt	146 525 109	149 228 480	166 468 968	17 240 488+	11,6+
Massengut	108 481 253	108 945 490	124 067 585	15 122 095+	13,9+
Sack-/Stückgut	38 043 856	40 282 990	42 401 383	2 118 393+	5,3+

1 Gesamtübersichten

1.8 Schiffsverkehr über See nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

1 000 Nettoregistertonnen

Flagge	Insgesamt			darunter mit Ladung		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979

Ankunft

Deutschland						
Bundesrepublik Deutschland .	48 768	49 586	50 482	43 556	44 390	45 769
Deutsche Demokratische						
Republik	1 355	1 127	1 354	729	607	708
Fremde Flaggen	124 431	134 300	138 199	100 449	108 584	115 328
Belgien	2 057	2 602	2 203	1 537	2 174	1 853
Brasilien	580	710	561	505	578	499
Dänemark	18 271	19 452	17 434	17 313	18 447	16 751
Finnland	2 848	3 512	3 120	2 582	3 279	2 946
Frankreich	3 010	4 072	3 907	2 304	3 078	3 422
Griechenland	8 531	9 597	9 694	5 319	5 690	6 510
Großbritannien	15 105	16 149	16 297	12 338	13 187	14 085
Indien	1 189	1 012	1 122	705	560	803
Italien	1 330	1 348	1 310	1 215	1 265	1 141
Japan	3 275	2 888	2 913	2 946	2 483	2 424
Liberia	12 963	14 414	16 647	11 209	12 425	14 899
Niederlande	4 529	5 336	6 096	3 150	3 870	4 668
Norwegen	10 476	9 326	9 709	8 618	7 905	8 313
Panama	3 221	3 976	3 294	2 438	2 791	2 327
Polen	2 349	2 434	2 444	1 649	1 668	1 641
Schweden	11 327	11 401	10 576	10 178	10 276	9 460
Sowjetunion	5 574	6 168	6 556	3 996	4 391	4 821
Spanien	322	359	582	205	213	486
Vereinigte Staaten	4 520	4 759	4 284	4 355	4 624	4 090
Volksrepublik China	800	874	1 394	498	553	952
Übrige Flaggen	12 154	13 911	18 056	7 390	9 127	13 238
Insgesamt ...	174 555	185 012	190 035	144 735	153 581	161 805
dar. Länder der Europ. Gem..	93 148	98 725	97 939	81 472	86 585	87 891

Abgang

Deutschland						
Bundesrepublik Deutschland .	49 053	49 740	51 180	41 447	42 403	43 456
Deutsche Demokratische						
Republik	1 337	1 125	1 270	740	660	841
Fremde Flaggen	123 164	133 335	136 910	71 883	79 321	74 703
Belgien	2 035	2 554	2 230	709	1 042	1 238
Brasilien	641	687	614	333	367	331
Dänemark	18 133	19 329	17 360	16 976	18 079	15 812
Finnland	2 889	3 549	3 221	2 158	2 530	2 188
Frankreich	2 981	3 884	3 775	1 475	2 309	1 691
Griechenland	8 227	9 261	9 241	3 468	4 279	3 468
Großbritannien	14 781	16 591	16 856	6 782	8 525	6 813
Indien	1 174	1 014	982	500	519	327
Italien	1 346	1 424	1 255	296	304	309
Japan	3 383	3 256	3 214	1 730	1 909	2 031
Liberia	12 779	14 219	16 268	2 180	2 398	2 039
Niederlande	4 619	5 131	5 818	2 955	3 134	3 235
Norwegen	10 351	9 405	9 683	5 001	4 910	4 595
Panama	3 108	3 722	3 336	1 430	1 968	1 547
Polen	2 370	2 403	2 464	1 302	1 284	1 304
Schweden	11 522	11 404	10 386	9 643	9 090	8 629
Sowjetunion	5 566	6 164	6 407	2 747	3 043	3 232
Spanien	319	328	570	155	192	178
Vereinigte Staaten	4 538	4 733	4 259	4 230	4 462	3 917
Volksrepublik China	798	845	1 410	423	489	713
Übrige Flaggen	11 604	13 433	17 560	7 390	8 486	11 106
Insgesamt ...	173 554	184 200	189 360	114 071	122 384	118 999
dar. Länder der Europ. Gem..	93 026	98 835	98 682	70 659	75 918	72 680

1 GESAMTUEBERSICHTEN
1.9 SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1977	1978	1979	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1979 GEGEN 1978	
				ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT					
ZAHL DER SCHIFFE	57 765	57 292	55 457	- 1 835	- 3,2
1 000 NRT	45 292	48 346	49 320	+ 974	+ 2,0
DARUNTER: HANDELSCHIFFE					
ZAHL DER SCHIFFE	52 007	52 715	50 570	- 2 145	- 4,1
1 000 NRT	44 113	47 468	48 448	+ 980	+ 2,1
GUETERVERKEHR (1 000 T)					
INSGESAMT	54 206	57 337	59 727	+ 2 390	+ 4,2
RICHTUNG WEST-OST	21 485	23 318	24 919	+ 1 601	+ 6,9
RICHTUNG OST-WEST	32 721	34 019	34 807	+ 788	+ 2,3

1.10 BESTAND AN SEESCHIFFEN
UNTER DER FLAGGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
- SCHIFFE VON 100 BRT UND MEHR RAUMGEHALT -

VERWENDUNGSZWECK SCHIFFSART	31.12.1977		31.12.1978		31.12.1979	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE	1 643	9 312 806	1 599	8 492 580	1 540	7 865 549
SCHIFFE FUER PERSONENBE- FOERDERUNG	130	90 160	134	91 201	143	100 601
TROCKENFRACHTSCHIFFE	1 361	5 672 002	1 324	5 326 220	1 263	5 081 623
RO-RO-SCHIFFE EINSCHL. FAEHRSCIFFE 1)	59	177 675	63	192 109	64	210 104
ANDERE TROCKENFRACHT- SCHIFFE	1 302	5 494 327	1 261	5 134 111	1 199	4 871 520
DAVON:						
STUECKGUTFRACHTSCHIFFE A.N.G.	1 083	2 258 658	1 053	2 082 013	997	1 710 901
KUEHLSCHIFFE	34	210 489	17	109 323	4	35 329
CONTAINERSCHIFFE	36	749 314	51	1 019 068	76	1 361 565
TRAEGERSCHIFFE, VIELZWECKFRACHTER	1	37 134	2	14 151	3	37 473
SPEZIALTRANSPORT- SCHIFFE	69	55 164	69	58 227	62	53 401
MASSENGUTSCHIFFE 2)	79	2 183 566	69	1 851 327	57	1 672 850
TANKSCHIFFE	152	3 550 644	141	3 075 160	134	2 683 326
DAR.: MINERALOELTANKER	96	3 472 501	83	2 994 352	72	2 602 795
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	139	122 786	136	117 023	121	109 423
SPORTFAHRZEUGE (YACHTEN)	31	5 231	32	5 460	30	5 223
ANDERE SCHIFFE, NICHT FUER HANDELSZWECKE 3)	428	299 729	446	334 788	434	299 249
INSGESAMT ...	2 241	9 740 553	2 213	8 949 851	2 125	8 279 445

1) DARUNTER 3 EISENBAHNFAEHRSCIFFE MIT
17 024 BRT.

2) DARUNTER MEHRZWECKSCHIFFE (OBO):

1977 2 MIT 123 196 BRT, 1978 UND 1979 1 MIT
42 384 BRT.

3) OHNE BUNDESMARINE.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1979 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1978	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	23 728	42 989	21 765	42 554	1 531	578	986	419	25 259	43 567	27 158	45 301
LUEBECK	5 903	17 271	5 809	17 233	682	374	571	296	6 585	17 646	6 842	17 914
PUTTGARDEN	9 210	18 410	9 210	18 410	—	—	—	—	9 210	18 410	9 388	18 716
KIEL	2 277	4 520	2 187	4 498	165	83	107	62	2 442	4 602	2 531	4 901
RENSBURG	463	259	375	235	49	9	17	5	512	267	453	256
FLensburg	1 213	442	552	315	55	10	32	7	1 268	453	1 586	565
UEBRIGE HAEFEN	4 662	2 087	3 632	1 862	580	101	259	50	5 242	2 188	6 358	2 948
NORDSEEHAEFEN	70 882	135 167	25 318	119 927	11 387	29 894	6 551	21 606	82 269	165 061	84 463	156 455
BRUNSBUETTEL	402	3 826	289	3 802	263	267	84	201	665	4 093	612	3 911
HAMBURG	11 231	51 507	10 571	50 835	4 671	12 583	3 160	10 365	15 902	64 091	16 635	61 785
CUXHAVEN	880	986	425	393	128	60	26	31	1 008	1 046	939	865
BREM. HAEFEN 1)	7 645	34 345	6 628	32 735	3 110	11 433	1 952	7 687	10 755	45 778	10 804	44 826
BREMEN STADT	4 796	11 159	4 107	9 974	2 480	7 382	1 534	4 478	7 276	18 541	7 540	19 104
BREMERHAVEN	2 970	23 282	2 636	22 841	634	4 059	422	3 218	3 604	27 341	3 375	25 830
BRAKE	609	2 958	514	2 916	391	580	216	443	1 000	3 538	913	3 315
NORDENHAM	558	3 074	448	2 901	147	338	82	190	705	3 411	636	2 798
WILHELMSHAVEN	1 008	19 992	811	19 694	610	1 386	141	320	1 618	21 378	1 376	17 448
EMDEN	2 361	3 657	515	2 905	762	2 699	442	1 957	3 123	6 356	2 841	5 914
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	17 400	7 379	3 955	2 425	631	83	75	15	18 031	7 462	17 598	7 505
NIEDERSACHSEN	28 667	7 347	1 047	1 240	670	458	369	388	29 337	7 805	31 998	7 981
INSGESAMT	94 610	178 156	47 083	162 481	12 918	30 471	7 537	22 025	107 528	208 627	111 621	201 755
DAGEGEN 1978	97 632	167 918	49 258	152 919	13 989	33 837	8 097	23 986	107 528	208 627	111 621	201 755
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	22 324	41 702	20 891	41 410	2 726	1 735	1 933	1 490	25 050	43 437	26 948	45 183
LUEBECK	5 833	16 819	5 808	16 805	748	808	663	761	6 581	17 627	6 839	17 914
PUTTGARDEN	9 212	18 412	9 212	18 412	—	—	—	—	9 212	18 412	9 390	18 718
KIEL	1 937	4 169	1 902	4 163	416	363	321	314	2 353	4 533	2 416	4 813
RENSBURG	71	12	34	8	336	214	234	161	407	226	368	227
FLensburg	364	175	316	168	892	275	511	204	1 256	450	1 584	564
UEBRIGE HAEFEN	4 907	2 113	3 619	1 853	334	76	204	51	5 241	2 189	6 351	2 947
NORDSEEHAEFEN	70 209	94 761	24 696	79 648	12 308	68 936	7 382	60 796	82 517	163 697	84 869	156 145
BRUNSBUETTEL	447	358	128	234	237	3 696	175	3 574	684	4 054	593	3 809
HAMBURG	12 701	37 876	11 137	36 986	3 916	25 901	3 277	23 577	16 617	63 777	17 414	62 029
CUXHAVEN	592	855	65	226	197	142	157	123	789	997	778	821
BREM. HAEFEN 1)	7 606	35 513	7 206	35 109	2 983	10 311	1 659	6 810	10 589	45 824	10 565	44 862
BREMEN STADT	4 943	12 679	4 825	12 627	2 211	5 996	1 144	3 120	7 154	18 675	7 315	19 052
BREMERHAVEN	2 743	22 986	2 459	22 634	773	4 315	516	3 690	3 516	27 302	3 345	25 950
BRAKE	791	1 008	669	977	426	2 204	279	1 816	1 217	3 212	1 193	3 166
NORDENHAM	296	532	221	516	433	2 174	269	1 906	729	2 706	721	2 493
WILHELMSHAVEN	784	1 641	154	356	833	19 735	664	18 838	1 617	21 376	1 377	17 452
EMDEN	2 649	3 580	579	2 726	460	2 818	308	2 537	3 109	6 398	2 860	6 025
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	16 600	6 517	3 521	1 639	1 200	877	210	710	17 800	7 394	17 443	7 381
NIEDERSACHSEN	27 663	6 728	938	727	1 622	1 078	383	904	29 285	7 805	31 830	7 968
INSGESAMT	92 533	136 463	45 587	121 057	15 034	70 671	9 315	62 286	107 567	207 134	111 621	201 755
DAGEGEN 1978	96 694	139 039	48 586	124 174	15 123	62 289	9 249	53 494	107 567	207 134	111 817	201 328

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1979 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										DAGEGEN 1978	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH- HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH- HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	64 616 387	45 769 708	17 616 385	30 683 708	5 938 178	4 713 646	2 101 165	1 822 589	70 554 565	50 482 1 354	72 166 486	49 586 1 127
FREMDE FLAGGEN	27 035	115 328	26 510	114 739	6 509	22 871	4 978	17 372	33 544	138 199	35 278	134 300
BELGIEN	124	1 853	122	1 838	31	350	18	207	155	2 203	212	2 602
BRASILIEN	108	499	108	499	12	62	10	54	120	561	131	710
DAENEMARK	9 687	16 751	9 677	16 727	678	684	551	535	10 365	17 434	13 362	19 452
FINNLAND	689	2 946	687	2 941	75	174	65	134	764	3 120	771	3 512
FRANKREICH	219	3 422	217	3 409	79	485	68	399	298	3 907	428	4 072
GRIECHENLAND	644	6 510	640	6 493	631	3 185	473	2 394	1 275	9 694	1 398	9 597
GROSSBRITANNIEN	1 531	14 085	1 508	14 010	689	2 212	518	1 482	2 220	16 297	2 095	16 149
INDIEN	52	803	52	803	52	320	39	249	104	1 122	105	1 012
ITALIEN	84	1 141	83	1 134	23	169	20	150	107	1 310	92	1 348
JAPAN	144	2 424	144	2 424	65	489	55	395	209	2 913	165	2 888
LIBERIA	632	14 899	629	14 882	263	1 747	177	1 195	895	16 647	890	14 414
NIEDERLANDE	1 112	4 668	1 056	4 623	501	1 428	318	1 013	1 613	6 096	1 592	5 336
NORWEGEN	1 445	8 313	1 439	8 286	434	1 396	368	1 212	1 879	9 709	1 807	9 326
PANAMA	1 148	2 327	880	2 240	335	967	215	703	1 483	3 294	2 311	3 976
POLEN	410	1 641	410	1 641	252	804	240	777	662	2 444	764	2 434
SCHWEDEN	2 565	9 460	2 531	9 402	381	1 115	324	1 026	2 946	10 576	3 148	11 401
SOWJETUNION	1 321	4 821	1 319	4 800	759	1 735	651	1 500	2 080	6 556	2 048	6 168
SPANIEN	152	486	150	480	55	97	46	81	207	582	165	359
VER. STAATEN	374	4 090	312	4 069	36	194	22	169	410	4 284	459	4 759
VOLKSREP. CHINA	163	952	163	952	69	442	37	265	232	1 394	158	874
UEBRIGE FLAGGEN	4 431	13 238	4 383	13 086	1 089	4 818	763	3 430	5 520	18 056	3 177	13 911
INSGESAMT	92 038	161 805	44 511	146 130	12 625	28 230	7 244	19 784	104 663	190 035	107 930	185 012
DAR. EUROP. GEM.	77 533	87 891	30 439	72 628	7 948	10 048	3 602	5 615	85 481	97 939	90 005	98 725
DAGEGEN 1978	94 300	153 581	45 926	138 581	13 630	31 431	7 738	21 580	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	63 759 280	43 456 841	17 305 277	28 483 837	6 929 235	7 724 429	2 533 231	4 658 418	70 688 515	51 180 1 270	72 516 499	49 740 1 125
FREMDE FLAGGEN	25 356	74 703	24 867	74 274	7 790	62 207	6 471	56 900	33 146	136 910	34 771	133 335
BELGIEN	103	1 238	103	1 238	47	991	41	916	150	2 230	210	2 554
BRASILIEN	73	331	73	331	57	283	41	216	130	614	125	687
DAENEMARK	9 648	15 812	9 637	15 797	680	1 548	542	1 409	10 328	17 360	13 318	19 329
FINNLAND	492	2 188	492	2 188	262	1 033	222	923	754	3 221	763	3 549
FRANKREICH	197	1 691	197	1 691	89	2 084	79	1 888	286	3 775	409	3 884
GRIECHENLAND	737	3 468	733	3 454	449	5 773	380	5 299	1 186	9 241	1 281	9 261
GROSSBRITANNIEN	1 106	6 813	1 082	6 784	1 111	10 043	956	9 303	2 217	16 856	2 078	16 591
INDIEN	55	327	55	327	36	655	34	618	91	982	103	1 014
ITALIEN	40	309	39	302	67	946	63	913	107	1 255	96	1 424
JAPAN	130	2 031	130	2 031	91	1 182	80	1 054	221	3 214	172	3 256
LIBERIA	307	2 039	304	1 993	551	14 228	486	13 595	858	16 268	851	14 219
NIEDERLANDE	869	3 235	820	3 206	687	2 583	538	2 341	1 556	5 818	1 538	5 131
NORWEGEN	1 263	4 595	1 260	4 572	607	5 088	526	4 651	1 870	9 683	1 811	9 405
PANAMA	1 092	1 547	826	1 466	383	1 789	283	1 573	1 475	3 336	2 262	3 722
POLEN	408	1 304	408	1 304	264	1 161	255	1 145	672	2 464	754	2 403
SCHWEDEN	2 460	8 629	2 425	8 571	486	1 758	412	1 564	2 946	10 386	3 144	11 404
SOWJETUNION	1 245	3 232	1 245	3 232	798	3 175	694	2 869	2 043	6 407	2 039	6 164
SPANIEN	125	178	125	178	79	392	66	366	204	570	163	328
VER. STAATEN	368	3 917	308	3 897	43	342	24	318	411	4 259	471	4 733
VOLKSREP. CHINA	118	713	118	713	118	697	91	541	236	1 410	153	845
UEBRIGE FLAGGEN	4 520	11 106	4 487	11 001	885	6 455	658	5 398	5 405	17 560	3 030	13 433
INSGESAMT	89 395	118 999	42 449	103 593	14 954	70 360	9 235	61 976	104 349	189 360	107 786	184 200
DAR. EUROP. GEM.	75 869	72 680	29 330	57 626	9 631	26 002	4 770	21 508	85 500	98 682	90 224	98 835
DAGEGEN 1978	92 794	122 384	44 686	107 519	14 992	61 816	9 118	53 021	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1979 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1978	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
									HAEFEN
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	581 442	25 335	-	7 365 212	7 052 460	312 752	7 946 654	7 547 299	
LUEBECK	99 096	97	-	4 115 655	3 914 153	201 502	4 214 751	3 952 592	
PUTTGARDEN	-	-	-	1 073 559	1 073 559	-	1 073 559	942 811	
KIEL	56 132	244	-	1 020 224	953 093	67 131	1 076 356	1 138 104	
RENSBURG	58 332	20 085	-	568 247	527 378	40 869	626 579	577 423	
FLENSBURG	336 986	212	-	405 563	402 313	3 250	742 549	703 734	
UEBRIGE HAEFEN	30 896	4 697	-	181 964	181 964	-	212 860	232 635	
NORDSEEHAEFEN	4 404 762	66 572	25 563	113 589 358	49 296 455	64 292 903	118 019 683	101 751 638	
BRUNSBUEITTEL	53 013	-	-	4 907 260	963 601	3 943 659	4 960 273	4 681 698	
HAMBURG	498 171	420	13 269	45 515 266	21 088 438	24 426 828	46 026 706	38 958 469	
CUXHAVEN	7 857	6 802	-	336 715	293 449	43 266	344 572	282 385	
BREMISCHE HAEFEN	2 509 602	-	12 294	13 768 551	5 678 948	8 089 603	16 290 447	14 009 110	
BREMEN STADT	2 293 093	-	12 287	6 577 541	3 887 065	2 690 476	8 882 921	8 055 968	
BREMERHAVEN	216 509	-	7	7 191 010	1 791 883	5 399 127	7 407 526	5 953 142	
BRAKE	78 414	312	-	2 797 157	563 110	2 234 047	2 875 571	2 648 715	
NORDENHAM	330 002	-	-	4 435 597	2 185 918	2 249 679	4 765 599	4 081 930	
WILHELMSHAVEN	99 600	579	-	31 841 764	13 129 789	18 711 975	31 941 364	27 967 486	
EMDEN	105 860	-	-	5 864 982	3 393 412	2 471 570	5 970 842	4 282 504	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	404 463	2 650	-	1 676 397	964 127	712 270	2 080 860	2 172 887	
NIEDERSACHSEN	317 780	55 809	-	2 445 669	1 035 663	1 410 006	2 763 449	2 666 454	
INSGESAMT	4 986 204	91 907	25 563	120 954 570	56 348 915	64 605 655	125 966 337	109 298 937	
DAGEGEN 1978	4 779 575	119 494	11 545	104 507 817	46 681 405	57 826 412	109 298 937	109 298 937	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	191 878	5 369	1 747	4 791 458	4 760 673	30 785	4 985 083	4 525 767	
LUEBECK	20 649	-	501	2 640 487	2 627 008	13 479	2 661 637	2 296 635	
PUTTGARDEN	-	-	-	1 561 991	1 561 991	-	1 561 991	1 455 560	
KIEL	16 254	875	746	411 049	395 664	15 385	428 049	410 505	
RENSBURG	10 621	240	-	18 756	18 756	-	29 377	29 358	
FLENSBURG	18 263	2 336	500	19 115	19 115	-	37 878	48 838	
UEBRIGE HAEFEN	126 091	1 918	-	140 060	138 139	1 921	266 151	284 871	
NORDSEEHAEFEN	4 768 142	13 111	159 895	30 589 511	14 023 196	16 566 315	35 517 548	35 403 776	
BRUNSBUEITTEL	308 571	-	-	350 388	348 876	1 512	658 959	657 881	
HAMBURG	1 221 278	2 319	159 782	13 838 591	5 823 822	8 014 769	15 219 651	14 373 743	
CUXHAVEN	27 583	-	-	5 867	3 609	2 258	33 450	38 512	
BREMISCHE HAEFEN	161 686	-	-	10 177 771	4 215 112	5 962 659	10 339 457	9 567 688	
BREMEN STADT	110 729	-	-	6 975 299	3 658 634	3 316 665	7 086 028	6 523 576	
BREMERHAVEN	50 957	-	-	3 202 472	556 478	2 645 994	3 253 429	3 044 112	
BRAKE	53 977	-	-	1 001 654	579 266	422 388	1 055 631	1 244 221	
NORDENHAM	44 230	465	-	450 195	146 866	303 329	494 425	626 431	
WILHELMSHAVEN	2 109 726	110	113	683 123	640 176	42 947	2 792 962	3 160 338	
EMDEN	485 091	-	-	2 844 356	1 204 853	1 639 503	3 329 447	3 991 978	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	218 336	1 436	-	93 819	93 819	-	312 155	350 221	
NIEDERSACHSEN	137 664	8 781	-	1 143 747	966 797	176 950	1 281 411	1 392 763	
INSGESAMT	4 960 020	18 480	161 642	35 380 969	18 783 869	16 597 100	40 502 631	39 929 543	
DAGEGEN 1978	4 901 291	71 245	149 619	34 878 633	16 098 024	18 780 609	39 929 543	39 929 543	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							DAGEGEN 1978
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		257 863	450	1 420	9 015 068	1 779 136	7 235 932	9 274 351	8 830 100
00	LEBENDE TIERE	2 880	-	-	3 247	3 204	43	6 127	9 160
01	GETREIDE	200 333	-	541	4 007 930	528 609	3 479 321	4 208 804	3 879 221
02	KARTOFFELN	301	-	-	2 997	195	2 802	3 298	4 186
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	2 489	-	661	1 729 525	97 256	1 632 269	1 732 675	1 821 200
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6 354	-	-	502 280	80 913	421 367	508 634	541 496
05	HOLZ UND KORK	42 380	450	214	2 226 479	1 015 367	1 211 112	2 269 073	2 068 016
06	ZUCKERRÜBE	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 126	-	4	542 610	53 592	489 018	545 740	506 821
AND.NAHRUNGSMITTEL		512 900	212	-	11 415 972	1 781 371	9 634 601	11 928 872	10 413 750
11	ZUCKER	344	-	-	435 518	29 852	405 666	435 862	252 228
12	GETRAENKE	6 585	-	-	203 233	169 112	34 121	209 818	194 876
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	3 714	-	-	1 111 431	118 674	992 757	1 115 145	1 050 538
14	FLEISCH,EIER,MILCH	7 390	-	-	480 603	259 816	220 787	487 993	493 984
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	8 220	-	-	704 090	200 319	503 771	712 310	714 600
17	FUTTERMITTEL	308 147	212	-	5 580 606	563 823	5 016 783	5 888 753	4 704 461
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	178 500	-	-	2 900 491	439 775	2 460 716	3 078 991	3 003 063
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		208 767	1 304	-	7 185 364	2 901 619	4 283 745	7 394 131	5 623 134
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	190 693	745	-	6 968 978	2 737 488	4 231 490	7 159 671	5 494 822
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	1 416	359	-	11 444	2 426	9 018	12 860	2 732
23	KOKS	16 658	200	-	204 942	161 705	43 237	221 600	125 580
MINERALOFLERZGN.U.AE.		3 310 081	-	5 870	54 440 442	30 530 002	23 910 440	57 756 393	52 774 783
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	42 815 031	21 321 980	21 493 051	42 815 031	38 391 574
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 301 384	-	5 870	11 036 854	8 885 388	2 151 466	14 344 108	13 669 457
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	483	-	-	4 749	4 721	28	5 232	16 046
34	MINERALOELERZGN.ANG.	8 214	-	-	583 808	317 913	265 895	592 022	697 706
ERZE,METALLABFAELLE		74 247	-	-	20 136 250	6 462 166	13 674 084	20 210 497	14 389 843
41	EISENERZE	-	-	-	15 972 973	5 464 896	10 508 077	15 972 973	10 252 603
45	NE-METALLERZE	201	-	-	3 644 703	544 338	3 100 365	3 644 904	3 555 102
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	74 046	-	-	518 574	452 932	65 642	592 620	582 138
EISEN,NE-METALLE		12 299	1 197	9 314	1 467 428	1 186 460	280 968	1 489 041	1 471 651
51	ROHEISEN,-STAHL	5 629	244	-	195 429	184 085	11 344	201 058	214 287
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	239 534	236 706	2 828	239 534	231 732
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3 375	752	7 062	275 813	263 636	12 177	286 250	267 479
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 678	201	-	244 207	230 672	13 535	245 885	204 103
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 499	-	-	78 114	65 021	13 093	79 613	100 877
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	118	-	2 252	434 331	206 340	227 991	436 701	453 173
STEINE U.ERDEN		228 794	59 573	-	4 940 688	4 331 519	609 169	5 169 482	4 433 831
61	SAND,KIES,BIMS,TON	82 530	41 622	-	560 635	533 801	26 834	643 165	668 528
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	742	-	-	307 591	260 235	47 356	308 333	198 587
63	AND.STEINE U.ERDEN	69 542	17 372	-	3 881 979	3 401 572	480 407	3 951 521	3 283 779
64	ZEMENT,KALK	8 993	-	-	26 965	24 911	2 054	35 958	30 854
65	GIPS	154	-	-	433	222	211	587	734
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	66 833	579	-	163 085	110 778	52 307	229 918	251 349
DUENGEMITTEL		99 665	27 100	6 952	2 702 070	1 243 922	1 458 148	2 808 687	2 502 128
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 517	-	-	1 833 354	762 466	1 070 888	1 836 871	1 571 486
72	CHEM.DUENGEMITTEL	96 148	27 100	6 952	868 716	481 456	387 260	971 816	930 642
CHEM.ERZEUGNISSE		90 218	-	1 840	2 782 681	1 848 202	934 479	2 874 739	2 513 365
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	83 478	-	1 538	793 623	609 781	183 842	878 639	656 662
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	19 331	5 683	13 648	19 331	9 389
83	BENZOL,TEER U.AE.	299	-	-	18 213	17 544	669	18 512	16 963
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	5 063	-	-	1 575 037	997 245	577 792	1 580 100	1 545 273
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 378	-	302	376 477	217 949	158 528	378 157	285 078
AND.HALB-U.FERTIGERZ		13 182	1 931	156	4 577 765	2 889 880	1 687 885	4 591 103	4 057 671
91	FAHRZEUGE	303	-	7	334 002	114 950	219 052	334 312	294 635
92	LANDMASCHINEN	145	-	-	27 990	13 766	14 224	28 135	22 708
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 187	85	108	509 719	234 100	275 619	513 014	444 853
94	EDM-WAREN U.A.	4 033	1 846	-	142 274	68 922	73 352	146 307	152 260
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 117	-	28	117 382	54 573	62 809	118 527	112 912
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	739	-	-	424 333	40 029	384 304	425 072	353 003
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 658	-	13	3 022 065	2 363 540	658 525	3 025 736	2 677 300
BES.TRANSPORTGÜTER		178 188	140	11	2 290 842	1 394 638	896 204	2 469 041	2 288 681
INSGESAMT		4 986 204	91 907	25 563	120 954 570	56 348 915	64 605 655	125 966 337	109 298 937
DAGEGEN 1978		4 779 575	119 494	11 545	104 507 817	46 681 405	57 826 412	109 298 937	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND							DAGEGEN 1978
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		228 667	6 060	146 301	1 858 340	1 669 621	188 719	2 233 308	2 002 665
00	LEBENDE TIERE	2 552	-	-	3 542	1 803	1 739	6 094	7 445
01	GETREIDE	209 089	6 060	146 301	895 807	846 484	49 323	1 251 197	1 054 068
02	KARTOFFELN	86	-	-	28 503	21 372	7 131	28 589	31 208
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	258	-	-	509 394	503 376	6 018	509 652	483 903
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 188	-	-	100 315	46 922	53 393	102 503	140 605
05	HOLZ UND KORK	12 794	-	-	158 864	141 758	17 106	171 658	146 280
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	20
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 700	-	-	161 915	107 906	54 009	163 615	139 136
AND.NAHRUNGSMITTEL		512 636	130	1 036	3 685 716	1 871 849	1 813 867	4 199 388	4 162 307
11	ZUCKER	751	-	-	311 633	39 547	272 086	312 384	450 796
12	GETRÄENKE	4 455	-	-	432 830	199 158	233 672	437 285	371 230
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	2 104	-	-	265 621	157 666	107 955	267 725	230 032
14	FLEISCH,EIER,MILCH	5 055	-	-	624 229	115 169	509 060	629 284	476 432
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	10 744	-	-	572 016	178 781	393 235	582 760	524 191
17	FUTTERMITTEL	345 348	-	1 036	1 089 763	973 054	116 709	1 436 147	1 583 031
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	144 179	130	-	389 624	208 474	181 150	533 803	526 595
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		214 225	2 189	-	4 000 199	1 973 590	2 026 609	4 214 424	4 993 325
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	192 265	-	-	170 884	153 351	17 533	363 149	756 601
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	841	-	-	95 248	38 594	56 654	96 089	13 341
23	KOKS	21 119	2 189	-	3 734 067	1 781 645	1 952 422	3 755 186	4 223 383
MINERALÖLERZGN.U.AE.		3 363 352	-	-	2 185 175	2 054 729	130 446	5 548 527	5 253 766
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1	-	1	1	361
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	3 350 028	-	-	1 784 126	1 767 527	16 599	5 134 154	4 819 339
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	2 916	-	-	33 259	33 052	207	36 175	21 269
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	10 408	-	-	367 789	254 150	113 639	378 197	412 797
ERZE,METALLABFÄLLE		4 199	-	311	175 357	153 340	22 017	179 867	184 655
41	EISENERZE	-	-	-	328	102	226	328	4 611
45	NE-METALLERZE	813	-	-	44 143	31 236	12 907	44 956	33 331
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	3 386	-	311	130 886	122 002	8 884	134 583	146 713
EISEN,NE-METALLE		30 450	465	10 293	7 223 374	3 676 168	3 547 206	7 264 117	7 160 210
51	ROHEISEN,-STAHL	8 183	-	-	192 988	112 802	80 186	201 171	138 989
52	STAHLHALBZEUG	9	-	-	474 239	141 974	332 265	474 248	380 868
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	12 781	-	-	1 311 193	505 717	805 476	1 323 974	1 377 961
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	957	-	-	2 989 431	1 720 321	1 269 110	2 990 388	2 837 828
55	ROHRE,GIESSERIEIERZGN.	7 066	-	-	1 841 493	1 022 172	819 321	1 848 559	1 936 753
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 454	465	10 293	414 030	173 182	240 848	425 777	487 811
STEINE U.ERDEN		251 275	-	-	1 643 259	905 708	737 551	1 894 534	2 060 540
61	SAND,KIES,BIMS,TON	114 947	-	-	48 824	30 055	18 769	163 771	209 711
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	897	-	-	567 025	452 175	114 850	567 922	477 355
63	AND.STEINE U.ERDEN	63 087	-	-	301 106	227 716	73 390	364 193	282 292
64	ZEMENT,KALK	8 359	-	-	348 967	87 027	261 940	357 326	650 143
65	GIPS	18	-	-	23 683	5 790	17 893	23 701	20 548
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	63 967	-	-	353 654	102 945	250 709	417 621	420 491
DUENGEMITTEL		51 958	-	3 420	2 459 912	822 123	1 637 789	2 515 290	2 413 606
71	NAT.DUENGEMITTEL	100	-	-	43 629	41 272	2 357	43 729	26 997
72	CHEM.DUENGEMITTEL	51 858	-	3 420	2 416 283	780 851	1 635 432	2 471 561	2 386 609
CHEM.ERZEUGNISSE		93 884	-	-	4 445 566	2 575 437	1 870 129	4 539 450	4 204 014
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	85 520	-	-	2 728 686	1 818 283	910 403	2 814 206	2 386 619
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	130 873	49 165	81 708	130 873	215 948
83	BENZOL,TEER U.AE.	2 337	-	-	186 591	135 422	51 169	188 928	139 351
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	4 109	-	-	58 926	36 361	22 565	63 035	117 717
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 918	-	-	1 340 490	536 206	804 284	1 342 408	1 344 379
AND.HALB-U.FERTIGERZ		46 490	9 636	281	5 484 652	1 524 211	3 960 441	5 531 423	5 396 819
91	FAHRZEUGE	1 471	-	-	1 406 810	451 518	955 292	1 408 281	1 381 783
92	LANDMASCHINEN	221	-	-	85 831	41 437	44 394	86 052	82 786
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 056	-	53	1 979 936	397 414	1 582 522	1 987 045	1 815 937
94	EBM-WAREN U.A.	20 621	-	113	465 820	104 201	361 619	486 554	572 042
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	11 873	9 636	-	266 479	94 476	172 003	278 352	267 063
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 018	-	115	225 121	94 384	130 737	226 254	241 389
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4 230	-	-	1 054 655	340 781	713 874	1 058 885	1 035 819
BES.TRANSPORTGÜTER		162 884	-	-	2 219 419	1 557 093	662 326	2 382 303	2 097 636
INSGESAMT		4 960 020	18 480	161 642	35 380 969	18 783 869	16 597 100	40 502 631	39 929 543
DAGEGEN 1978		4 901 291	71 245	149 619	34 878 633	16 098 024	18 780 609	39 929 543	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSEPHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1979 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DAGEGEN 1978	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN			MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						

EMPfang

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 192 835	84 639	12 485	15 657 766	10 528 249	5 129 517	19 863 086	18 387 119
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 032	-	3 118	598 826	369 456	229 370	602 976	471 658
FREMDE FLAGGEN	792 337	7 268	9 960	104 697 978	45 451 210	59 246 768	105 500 275	90 440 160
BELGIEN	92	-	-	1 915 068	950 460	964 608	1 915 160	2 777 358
BRASILien	-	-	-	236 806	56	236 750	236 806	338 214
DAENEMARK	24 262	-	2 699	3 244 397	1 920 348	1 324 049	3 271 358	2 802 487
FINNLAND	555	-	-	2 165 053	1 899 776	265 277	2 165 608	2 470 558
FRANKREICH	152	-	-	2 399 633	463 172	1 936 461	2 399 785	1 913 225
GRIECHENLAND	7 666	-	-	10 435 994	3 420 246	7 015 748	10 443 660	8 541 160
GROSSBRITANNIEN	55 252	-	-	16 476 867	9 316 885	7 159 982	16 532 119	12 390 253
INDIEN	-	-	-	987 918	179 688	808 230	987 918	670 439
ITALIEN	19 238	-	-	2 343 015	1 738 188	604 827	2 362 253	2 133 943
JAPAN	25	-	-	1 512 201	137 590	1 374 611	1 512 226	2 086 768
LIBERIA	38 779	-	-	22 328 859	4 546 050	17 782 809	22 367 638	18 981 992
NIEDERLANDE	70 188	5 037	-	4 337 008	2 784 953	1 552 055	4 407 196	3 414 957
NORWEGEN	33 313	-	-	7 815 252	3 645 828	4 169 424	7 848 565	6 757 840
PANAMA	80 127	2 231	-	2 504 087	423 437	2 080 650	2 584 214	2 616 630
POLEN	-	-	-	2 031 921	1 823 849	208 072	2 031 921	1 890 563
SCHWEDEN	141 953	-	-	3 344 995	1 920 732	1 424 263	3 486 948	4 198 113
SOWJETUNION	23 813	-	7 261	6 935 159	5 797 603	1 137 556	6 966 233	7 280 402
SPANIEN	6 130	-	-	821 794	559 588	262 206	827 924	277 420
VEREINIGTE STAATEN	28 120	-	-	1 368 163	126 818	1 241 345	1 396 283	1 154 415
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	624 491	-	624 491	624 491	217 093
UEBRIGE FLAGGEN	262 672	-	-	10 869 297	3 795 943	7 073 354	11 131 969	7 526 330
INSGESAMT	4 986 204	91 907	25 563	120 954 570	56 348 915	64 605 655	125 966 337	109 298 937
DAR. EG-LAENDER	4 362 019	89 676	15 184	46 508 581	27 792 242	18 716 339	50 885 784	43 852 795
DAGEGEN 1978	4 779 575	119 494	11 545	104 507 817	46 681 405	57 826 412	105 500 275	90 440 160

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 209 779	15 731	46 774	8 737 340	6 650 019	2 087 321	12 993 893	12 171 249
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 252	-	2 090	227 347	44 471	182 876	230 689	227 107
FREMDE FLAGGEN	748 989	2 749	112 778	26 416 282	12 089 379	14 326 903	27 278 049	27 531 187
BELGIEN	-	-	-	191 620	3 761	187 859	191 620	266 105
BRASILien	4	-	-	151 993	125	151 868	151 997	224 545
DAENEMARK	24 003	-	4 045	2 004 350	1 653 788	350 562	2 032 398	2 341 645
FINNLAND	-	-	-	660 529	512 201	148 328	660 529	724 120
FRANKREICH	-	-	-	341 378	15 584	325 794	341 378	549 382
GRIECHENLAND	25 010	-	8 025	2 836 797	672 151	2 164 646	2 869 832	3 342 433
GROSSBRITANNIEN	58 798	-	11 785	2 596 479	1 283 383	1 313 096	2 667 062	3 385 426
INDIEN	-	-	-	243 363	1	243 362	243 363	554 822
ITALIEN	19 211	-	-	272 635	140 730	131 905	291 846	119 304
JAPAN	-	-	-	558 903	68 091	490 812	558 903	430 777
LIBERIA	39 611	-	-	1 757 607	440 946	1 316 661	1 797 218	1 819 288
NIEDERLANDE	67 677	2 749	13 387	1 236 274	586 472	649 862	1 317 338	1 287 681
NORWEGEN	32 581	-	-	1 641 147	1 184 099	457 048	1 673 728	1 731 659
PANAMA	78 444	-	7 198	1 111 335	350 607	760 728	1 196 977	1 037 633
POLEN	-	-	-	418 424	172 563	245 861	418 424	439 353
SCHWEDEN	142 413	-	10 006	1 524 587	1 226 233	298 354	1 677 006	1 633 494
SOWJETUNION	-	-	-	2 643 685	2 230 314	413 371	2 643 685	2 242 083
SPANIEN	31	-	-	228 263	190 240	38 023	228 294	245 418
VEREINIGTE STAATEN	30 657	-	-	696 894	89 564	607 330	727 551	729 467
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	737 151	3 904	733 247	737 151	715 220
UEBRIGE FLAGGEN	230 549	-	58 332	4 562 868	1 264 682	3 298 186	4 851 749	3 711 332
INSGESAMT	4 960 020	18 480	161 642	35 380 969	18 783 869	16 597 100	40 502 631	39 929 543
DAR. EG-LAENDER	4 379 468	18 480	75 991	15 440 146	10 393 747	5 046 399	19 895 605	20 140 246
DAGEGEN 1978	4 901 291	71 245	149 619	34 878 633	16 098 024	18 780 609	40 502 631	39 929 543

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1979

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGERIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER		ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
	INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	109 658	75 316	982 580	13	34 342	31,3
	EMPFANG	114 291	86 898	1 137 087	13	27 393	24,0
AFRIKA	VERSAND	46 969	44 993	448 465	10	1 976	4,2
	EMPFANG	34 335	23 235	298 471	13	11 100	32,3
AMERIKA	VERSAND	173 005	155 566	1 961 085	13	17 439	10,1
	EMPFANG	154 982	135 371	1 738 556	13	19 611	12,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	136 523	121 299	1 566 916	13	15 224	11,2
	EMPFANG	119 589	112 252	1 402 289	12	7 337	6,1
KANADA	VERSAND	10 926	10 333	129 821	13	593	5,4
	EMPFANG	11 454	9 865	153 235	16	1 589	13,9
ASIEN	VERSAND	136 345	120 464	1 435 489	12	15 881	11,6
	EMPFANG	163 128	129 744	1 218 746	9	33 384	20,5
AUSTRALIEN	VERSAND	25 524	23 936	242 333	10	1 588	6,2
	EMPFANG	20 062	17 382	196 428	11	2 680	13,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	491 501	420 275	5 069 952	12	71 226	14,5
	EMPFANG	486 798	392 630	4 589 288	12	94 168	19,3
DAGEGEN 1978	VERSAND	416 819	354 846	4 156 663	12	61 973	14,9
	EMPFANG	421 026	329 985	3 815 731	12	91 041	21,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	47 869	32 477	402 954	12	15 392	32,2
	EMPFANG	51 497	38 440	491 481	13	13 057	25,4
AFRIKA	VERSAND	29 834	28 205	259 803	9	1 629	5,5
	EMPFANG	24 164	16 147	220 907	14	8 017	33,2
AMERIKA	VERSAND	48 642	44 968	535 452	12	3 674	7,6
	EMPFANG	47 939	36 604	500 373	14	11 335	23,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	29 168	26 779	322 710	12	2 389	8,2
	EMPFANG	26 115	22 261	292 062	13	3 854	14,8
KANADA	VERSAND	5 623	5 308	64 896	12	315	5,6
	EMPFANG	7 836	6 770	104 776	15	1 066	13,6
ASIEN	VERSAND	90 663	76 691	906 096	12	13 972	15,4
	EMPFANG	128 173	110 568	1 014 826	9	17 605	13,7
AUSTRALIEN	VERSAND	24 485	23 266	235 573	10	1 219	5,0
	EMPFANG	11 567	9 678	108 872	11	1 889	16,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	241 493	205 607	2 339 878	11	35 886	14,9
	EMPFANG	263 340	211 437	2 336 459	11	51 903	19,7
DAGEGEN 1978	VERSAND	222 756	186 552	2 110 254	11	36 204	16,3
	EMPFANG	238 903	185 034	2 046 313	11	53 869	22,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	45 263	31 566	433 595	14	13 697	30,3
	EMPFANG	48 486	37 260	534 842	14	11 226	23,2
AFRIKA	VERSAND	17 135	16 788	188 662	11	347	2,0
	EMPFANG	10 171	7 088	77 564	11	3 083	30,3
AMERIKA	VERSAND	122 542	109 031	1 409 595	13	13 511	11,0
	EMPFANG	105 736	97 460	1 224 599	13	8 276	7,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	105 618	93 037	1 229 130	13	12 581	11,9
	EMPFANG	92 180	88 697	1 096 786	12	3 483	3,8
KANADA	VERSAND	5 219	4 941	63 963	13	278	5,3
	EMPFANG	3 605	3 082	48 316	16	523	14,5
ASIEN	VERSAND	45 660	43 751	529 189	12	1 909	4,2
	EMPFANG	34 636	18 863	200 666	11	15 773	45,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 039	670	6 760	10	369	35,5
	EMPFANG	8 478	7 687	87 369	11	791	9,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	231 639	201 806	2 567 801	13	29 833	12,9
	EMPFANG	207 507	168 358	2 125 040	13	39 149	18,9
DAGEGEN 1978	VERSAND	191 025	166 100	2 022 425	12	24 925	13,0
	EMPFANG	180 493	143 828	1 757 313	12	36 665	20,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	508 518	305 270	297 166	58 490	211 352	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	4 289 494	652 464	723 440	264 054	1 870 047	102 230	1 696 007
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	4 288 556	651 745	722 502	264 054	1 870 047	102 230	1 696 007
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 043 794	488 122	530 770	128 835	945 267	97 100	1 567 757
5	UEBRIGES EUROPA	1 244 762	163 623	191 732	135 219	924 780	5 130	128 250
6	DAR. SOWJETUNION	25	15	15	1	10	-	-
7	NORWEGEN	73 762	21 212	21 135	6 927	52 627	-	-
8	SCHWEDEN	870 413	123 406	149 334	102 353	721 079	-	-
9	FINNLAND	298 999	17 469	19 685	25 938	151 064	5 130	128 250
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	938	719	938	-	-	-	-
11	AFRIKA	568	514	568	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	201	82	201	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	69	44	69	-	-	-	-
14	ASIEN	78	60	78	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	22	19	22	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	4 143 288	668 527	730 395	263 490	1 854 596	90 857	1 558 297
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	4 143 012	668 382	730 171	263 483	1 854 544	90 857	1 558 297
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	2 867 081	500 803	536 204	122 255	901 155	85 714	1 429 722
21	UEBRIGES EUROPA	1 275 931	167 579	193 967	141 228	953 389	5 143	128 575
22	DAR. SOWJETUNION	39	29	29	1	10	-	-
23	NORWEGEN	75 165	22 429	22 676	7 179	52 489	-	-
24	SCHWEDEN	899 559	126 732	151 361	105 918	748 198	-	-
25	FINNLAND	299 412	16 781	18 145	28 130	152 692	5 143	128 575
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	276	145	224	7	52	-	-
27	AFRIKA	81	40	58	3	23	-	-
28	NORDAMERIKA	18	13	18	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	77	55	77	-	-	-	-
30	ASIEN	80	30	51	4	29	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	20	7	20	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	8 941 300	1 626 261	1 751 001	586 034	3 935 995	193 087	3 254 304
NACH								
35	LUEBECK	1 557 726	164 149	206 832	175 524	1 222 644	5 130	128 250
36	KIEL	183 062	78 072	89 873	12 928	93 189	-	-
37	HAMBURG	20 399	8 805	7 746	1 536	12 653	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	28 577	9 143	12 402	1 503	16 175	-	-
39	BREMEN STADT	47	-	-	4	47	-	-
40	BREMERHAVEN	28 530	9 143	12 402	1 499	16 128	-	-
41	EMDEN	52 418	27 209	26 018	8 388	26 400	-	-
42	PUTTGARDEN	2 377 744	326 430	337 618	65 080	472 369	97 100	1 567 757
43	UEBRIGE HAEFEN	581 737	343 708	342 513	58 191	239 224	-	-
44	ZUSAMMEN	4 801 663	957 516	1 023 002	323 150	2 082 654	102 230	1 696 007
EM								
45	LUEBECK	1 565 135	167 016	206 233	178 480	1 230 327	5 143	128 575
46	KIEL	198 115	84 226	90 863	14 782	107 252	-	-
47	HAMBURG	14 425	8 373	7 429	985	6 996	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	30 806	8 924	12 287	1 672	18 519	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	30 806	8 924	12 287	1 672	18 519	-	-
51	EMDEN	52 162	27 708	26 517	8 185	25 645	-	-
52	PUTTGARDEN	2 213 675	336 524	346 777	60 211	437 176	85 714	1 429 722
53	UEBRIGE HAEFEN	577 488	341 026	337 455	57 665	240 033	-	-
54	ZUSAMMEN	4 651 806	973 797	1 027 561	321 980	2 065 948	90 857	1 558 297
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 969 280	251 344	266 688	94 921	676 374	56 690	1 026 218
56	DAENEMARK	1 556 071	247 002	280 828	82 726	605 454	45 540	669 789
57	FINNLAND	146 148	16 735	18 842	20 563	127 306	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
59	LIBERIA	8	5	8	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	83	67	83	-	-	-	-
61	NORWEGEN	90 408	21 221	21 146	9 826	69 262	-	-
62	SCHWEDEN	431 344	78 112	96 912	47 265	334 432	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	96 151	37 977	38 932	8 753	57 219	-	-
65	ZUSAMMEN	4 289 494	652 464	723 440	264 054	1 870 047	102 230	1 696 007
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 798 540	248 952	270 344	91 712	653 630	51 514	874 566
67	DAENEMARK	1 536 197	261 979	282 069	77 766	570 397	39 343	683 731
68	FINNLAND	148 422	15 883	17 216	22 867	131 206	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	2	1	2	-	-	-	-
70	LIBERIA	6	6	6	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	31	11	25	1	6	-	-
72	NORWEGEN	93 086	22 432	22 679	10 296	70 407	-	-
73	SCHWEDEN	468 933	82 666	99 827	52 017	369 106	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	98 071	36 597	38 227	8 831	59 844	-	-
76	ZUSAMMEN	4 143 288	668 527	730 395	263 490	1 854 596	90 857	1 558 297

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM JAHRE 1979

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESANT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
3 017	8 038	402	1 053	3 017	8 038	402	1 053	-	-	8	666	518 275	1
433 909	1 173 317	71 418	196 867	433 631	1 172 903	71 296	196 771	515	57 776	115	16 079	5 733 533	2
88 143	284 120	34 498	95 947	88 043	283 959	34 403	95 867	152	12 985	35	4 307	4 685 915	3
48 205	151 641	22 646	61 427	48 191	151 567	22 557	61 350	152	12 985	35	4 307	3 274 154	4
39 938	132 479	11 852	34 520	39 852	132 392	11 846	34 517	-	-	-	-	1 411 761	5
3 014	9 470	321	683	3 014	9 470	321	683	-	-	-	-	10 178	6
6 392	32 230	1 431	3 332	6 392	32 230	1 430	3 331	-	-	-	-	109 324	7
15 808	52 229	5 833	17 590	15 808	52 229	5 833	17 590	-	-	-	-	940 232	8
7 749	21 541	1 039	3 165	7 741	21 533	1 034	3 163	-	-	-	-	323 705	9
345 766	889 197	36 920	100 920	345 588	888 944	36 893	100 904	363	44 791	80	11 772	1 047 618	10
45 112	96 347	1 982	4 504	45 015	96 209	1 980	4 501	21	3 010	-	-	104 429	11
132 164	386 770	15 818	47 420	132 164	386 770	15 818	47 420	342	41 781	80	11 772	487 944	12
23 998	60 163	1 629	4 587	23 941	60 089	1 622	4 580	-	-	-	-	64 819	13
120 541	293 283	15 903	40 741	120 518	293 243	15 885	40 735	-	-	-	-	334 102	14
23 950	52 632	1 588	3 668	23 949	52 631	1 588	3 668	-	-	-	-	56 322	15
1	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
403 678	1 087 003	97 789	269 204	402 827	1 086 107	97 709	269 132	519	62 087	110	9 211	5 570 793	18
97 095	299 225	30 821	93 781	96 820	298 810	30 806	93 761	52	4 346	107	8 857	4 549 221	19
44 814	138 309	19 711	63 333	44 638	138 161	19 710	63 332	52	4 346	107	8 857	3 081 926	20
52 281	160 916	11 110	30 448	52 182	160 649	11 096	30 429	-	-	-	-	1 467 295	21
4 048	10 675	1 639	4 938	4 028	10 601	1 639	4 938	-	-	-	-	15 652	22
9 088	35 469	1 911	6 579	9 088	35 469	1 899	6 562	-	-	-	-	117 213	23
20 578	66 327	2 970	7 647	20 514	66 147	2 968	7 645	-	-	-	-	973 533	24
6 396	18 517	884	2 566	6 386	18 507	884	2 566	-	-	-	-	320 495	25
306 583	787 778	66 968	175 423	306 007	787 297	66 903	175 371	467	57 741	3	354	1 021 572	26
23 810	51 899	11 186	25 867	23 235	51 420	11 163	25 844	11	2 080	-	-	79 927	27
122 379	348 391	8 964	28 451	122 379	348 391	8 964	28 451	456	55 661	3	354	432 875	28
13 256	31 674	10 714	26 549	13 255	31 672	10 685	26 525	-	-	-	-	58 300	29
129 756	317 520	33 424	87 548	129 756	317 520	33 411	87 543	-	-	-	-	405 148	30
17 382	38 294	2 680	7 008	17 382	38 294	2 680	7 008	-	-	-	-	45 322	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
840 604	2 268 358	169 609	467 124	839 475	2 267 048	169 407	466 956	1 034	119 863	233	25 956	11 822 601	34
HAEFEN													
SAND													
5 894	17 682	903	2 709	5 894	17 682	903	2 709	-	-	-	-	1 578 117	35
4 023	26 762	51	129	4 015	26 754	51	129	-	-	-	-	209 953	36
216 167	557 778	36 398	94 211	215 897	557 372	36 276	94 115	4	348	-	-	672 736	37
205 571	563 818	29 911	87 329	205 571	563 818	29 911	87 329	511	57 428	115	16 079	753 231	38
29 991	80 065	1 894	4 474	29 991	80 065	1 894	4 474	21	3 010	-	-	87 596	39
175 580	483 753	28 017	82 855	175 580	483 753	28 017	82 855	490	54 418	115	16 079	665 635	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 418	41
4 185	12 555	4 236	12 708	4 185	12 555	4 236	12 708	-	-	-	-	2 403 007	42
1 612	4 047	323	797	1 612	4 047	323	797	-	-	-	-	586 581	43
437 452	1 182 642	71 822	197 883	437 174	1 182 228	71 700	197 787	515	57 776	115	16 079	6 256 043	44
PFANG													
7 301	21 903	76	226	7 246	21 738	76	226	-	-	-	-	1 587 264	45
3 306	26 273	22	53	3 296	26 263	22	53	-	-	-	-	224 441	46
218 780	565 776	55 072	151 321	217 994	565 055	54 992	151 249	-	-	-	-	731 522	47
172 005	465 997	39 997	109 661	172 005	465 997	39 997	109 661	519	62 087	118	9 877	678 428	48
14 755	37 898	9 478	25 320	14 755	37 898	9 478	25 320	11	2 080	5	372	65 670	49
157 250	428 099	30 519	84 341	157 250	428 099	30 519	84 341	508	60 007	113	9 505	612 758	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 162	51
3 667	11 001	2 951	8 853	3 667	11 001	2 951	8 853	-	-	-	-	2 233 529	52
1 636	4 091	73	143	1 636	4 091	73	143	-	-	-	-	581 722	53
406 695	1 095 041	98 191	270 257	405 844	1 094 145	98 111	270 185	519	62 087	118	9 877	6 089 068	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
126 349	349 408	27 247	74 108	126 330	349 329	27 230	74 095	21	3 010	-	-	2 395 806	55
17 134	44 412	4 276	12 695	17 132	44 409	4 276	12 695	-	-	-	-	1 613 178	56
4 884	13 699	334	954	4 883	13 698	334	954	-	-	-	-	160 801	57
53 649	132 498	6 876	17 238	53 648	132 497	6 876	17 238	-	-	-	-	149 737	58
4 743	11 287	1 539	4 384	4 743	11 287	1 534	4 378	149	12 481	15	1 247	29 407	59
17 128	40 964	1 930	5 395	17 105	40 924	1 930	5 395	209	19 437	28	2 604	68 483	60
14 589	52 848	2 211	5 808	14 522	52 759	2 210	5 807	-	-	-	-	149 064	61
14 216	44 309	1 563	4 681	14 216	44 309	1 563	4 681	-	-	-	-	480 334	62
44 418	137 095	9 401	27 904	44 418	137 095	9 401	27 904	136	22 848	72	12 228	200 075	63
136 799	346 797	16 041	43 700	136 634	346 596	15 942	43 624	-	-	-	-	486 648	64
433 909	1 173 317	71 418	196 867	433 631	1 172 903	71 296	196 771	515	57 776	115	16 079	5 733 533	65
PFANG													
109 241	302 333	37 265	103 173	109 133	302 231	37 235	103 146	11	2 080	5	372	2 206 498	66
14 989	39 694	6 711	17 018	14 989	39 694	6 706	17 014	-	-	-	-	1 592 909	67
4 728	13 630	1 128	3 137	4 728	13 630	1 128	3 137	-	-	-	-	165 189	68
54 467	136 607	8 657	22 973	54 467	136 607	8 657	22 973	-	-	-	-	159 582	69
5 842	14 642	1 563	4 275	5 842	14 642	1 560	4 273	52	4 346	102	8 485	31 754	70
13 130	31 601	7 537	20 561	13 129	31 599	7 536	20 560	259	24 007	2	186	76 386	71
14 368	48 922	4 294	12 445	14 284	48 852	4 283	12 430	-	-	-	-	154 453	72
13 483	42 268	2 110	5 688	13 428	42 103	2 110	5 688	-	-	-	-	516 889	73
56 539	158 961	1 902	6 465	56 539	158 961	1 902	6 465	197	31 654	1	168	197 248	74
116 891	298 345	26 622	73 469	116 288	297 788	26 592	73 446	-	-	-	-	469 885	75
403 678	1 087 003	97 789	269 204	402 827	1 086 107	97 709	269 132	519	62 087	110	9 211	5 570 793	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

9 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JAHRE 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1978	
	INNER- HALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN ...	295 374	432 353	743 544	1 747	-	5 235 665	13 948 869	5 965 139	14 987 787	5 530 381	14 401 884
HAMBURG		1 255 868	498 171	159 782	13 269	13 838 591	45 515 266	15 254 241	46 026 706	14 353 800	38 958 469
NIEDER- SACHSEN	362 254	2 422 637	587 647	113	-	6 128 942	47 721 884	8 913 946	48 671 785	10 352 868	41 945 002
BREMEN		165 831	2 509 602	-	12 294	10 177 771	13 768 551	10 343 602	16 290 447	9 553 664	14 009 110
UEBRIGE BUN- DESLAENDER ..	x	70 367	8 092	.	.	.	.	70 367	8 092	88 359	55 717
BUNDESGEBIET	657 628	4 347 056	4 347 056	161 642	25 563	35 380 969	120 954 570	40 547 295	125 984 817	39 879 072	109 370 182

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSER-
HALB DES BUNDESGEBIETES.

10 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JAHRE 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1978	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	36 623	353 948	500	-	40 862	463 471	77 985	817 419	105 236	806 484
013	HUSUM/NORDSEE	200 445	286 264	-	-	48 375	185 722	248 820	471 986	244 531	433 889
014	HEIDE	318 102	62 497	-	-	368 038	4 922 660	686 140	4 985 157	685 692	4 707 218
016	KIEL/KIELERFÖRDE	56 291	116 489	746	-	444 695	1 621 355	501 732	1 737 844	501 696	1 746 361
017	KIEL/UEBR. HÄFEN	84 824	12 618	-	-	1 665 714	1 173 861	1 750 538	1 186 479	1 635 451	1 052 208
018	LUEBECK (STADT)	18 651	99 096	501	-	2 640 487	4 115 655	2 659 639	4 214 751	2 277 940	3 952 592
019	ITZEHOE/RATZEBURG	12 791	108 006	-	-	27 494	1 466 145	40 285	1 574 151	79 835	1 703 132
	ZUSAMMEN	727 727	1 038 918	1 747	-	5 235 665	13 948 869	5 965 139	14 987 787	5 530 381	14 401 884
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	1 255 868	498 171	159 782	13 269	13 838 591	45 515 266	15 254 241	46 026 706	14 353 800	38 958 469
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	22 014	10 656	-	-	894 656	2 350 679	916 670	2 361 335	1 047 061	2 139 661
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	228	6 070
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	97 101	408 416	-	-	1 667 288	7 274 351	1 764 389	7 682 767	2 032 834	6 759 770
035	VERDEN/NIEENBURG	10 270	10 388	-	-	-	-	10 270	10 388	8 600	9 458
	ZUSAMMEN	129 385	429 460	-	-	2 561 944	9 625 030	2 691 329	10 054 490	3 088 723	8 914 959
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	479 706	105 860	-	-	2 844 356	5 864 982	3 324 062	5 970 842	3 972 078	4 282 504
042	WILHELMSHAVEN	2 145 734	409 900	113	-	702 127	31 994 531	2 847 974	32 404 431	3 239 598	28 491 262
043	MEPPEN	18 796	460	-	-	550	167 324	19 346	167 784	24 998	136 989
044	OLDENBURG	-	4 221	-	-	19 965	70 017	19 965	74 238	5 164	119 288
045	OSNABRUECK	11 270	-	-	-	-	-	11 270	-	21 311	-
	ZUSAMMEN	2 655 506	520 441	113	-	3 566 998	38 096 854	6 222 617	38 617 295	7 263 149	33 030 043
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	117 988	2 293 093	-	12 287	6 975 299	6 577 541	7 093 287	8 882 921	6 537 881	8 055 968
062	BREMERHAVEN (STADT)	47 843	216 509	-	7 3	202 472	7 191 010	3 250 315	7 407 526	3 015 783	5 953 142
	ZUSAMMEN	165 831	2 509 602	-	12 294	10 177 771	13 768 551	10 343 602	16 290 447	9 553 664	14 009 110
	UEBRIGE VB	70 367	8 092	.	.	.	.	70 367	8 092	88 359	55 717
	INSGESAMT	5 004 684	5 004 684	161 642	25 563	35 380 969	120 954 570	40 547 295	125 984 817	39 879 072	109 370 182

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSER-
HALB DES BUNDESGEBIETES.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1979 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	INSGESAMT			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	50 570	48 448,4	83 575,7	25 137	21 657,5	37 595,5	25 433	26 790,9	45 980,2
DARUNTER: TANKER	10 647	7 353,1	12 242,3	5 261	3 498,0	5 836,3	5 386	3 855,1	6 406,0
BINNENSCHIFFE	7 710	2 097,4	3 223,3	3 887	1 061,2	1 629,7	3 823	1 036,2	1 593,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	550	152,0	367,7	261	64,9	156,9	289	87,2	210,8
DIENTSFAHRZEUGE	91	27,8	81,2	48	16,8	46,9	43	11,0	34,3
MILITÄERFAHRZEUGE	1 069	430,0	924,3	509	201,1	434,3	560	228,9	490,0
SPEZIALFAHRZEUGE	3 154	261,3	739,7	1 605	129,0	351,7	1 549	132,3	388,0
SPORTFAHRZEUGE	23	0,7	1,7	12	0,3	0,8	11	0,4	0,9
INSGESAMT	55 457	49 320,2	85 690,2	27 572	22 069,6	38 586,0	27 885	27 250,6	47 104,2
DAGEGEN 1978	57 292	48 346,4	83 937,2	28 586	22 218,9	38 632,2	28 706	26 127,5	45 305,0
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	29 094	10 430,5	16 568,0	14 661	5 108,2	8 139,9	14 433	5 322,4	8 428,1
DARUNTER: TANKER	8 450	2 960,0	4 644,0	4 198	1 448,1	2 277,1	4 252	1 511,8	2 366,8
BINNENSCHIFFE	7 207	1 959,8	3 015,5	3 621	987,9	1 518,9	3 586	971,9	1 496,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	305	10,7	30,0	151	5,4	14,9	154	5,4	15,1
DIENTSFAHRZEUGE	90	27,7	80,8	47	16,7	46,5	43	11,0	34,3
MILITÄERFAHRZEUGE	980	339,0	763,5	475	161,5	362,9	505	177,5	400,5
SPEZIALFAHRZEUGE	2 751	127,9	464,3	1 416	67,6	239,6	1 335	60,3	224,6
SPORTFAHRZEUGE	18	0,5	1,1	11	0,3	0,8	7	0,2	0,4
ZUSAMMEN	33 238	10 936,2	17 907,7	16 761	5 359,5	8 804,6	16 477	5 576,7	9 103,0
DAGEGEN 1978	33 968	10 763,7	17 728,2	17 163	5 393,7	8 856,5	16 805	5 370,0	8 871,7
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	2 083	1 406,6	2 573,9	1 011	623,9	1 139,7	1 072	782,6	1 434,2
DARUNTER: TANKER	66	22,8	56,8	27	9,9	25,0	39	13,0	31,8
BINNENSCHIFFE	4	1,2	1,9	4	1,2	1,9	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	3	2,8	6,8	1	1,2	2,8	2	1,6	4,1
DIENTSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	16	6,1	19,0	8	2,8	8,8	8	3,3	10,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 102	1 415,5	2 599,8	1 020	628,0	1 151,3	1 082	787,5	1 448,4
DAGEGEN 1978	2 094	1 249,7	2 379,6	1 021	520,8	999,7	1 073	728,9	1 379,9
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	19 393	36 711,3	64 433,7	9 465	15 925,4	28 315,8	9 928	20 685,9	36 117,9
DARUNTER: TANKER	2 131	4 370,3	7 541,6	1 036	2 040,0	3 534,2	1 095	2 330,3	4 007,4
BINNENSCHIFFE	499	136,4	205,8	262	72,2	108,8	237	64,2	97,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	242	138,6	330,9	109	58,3	139,2	133	80,2	191,6
DIENTSFAHRZEUGE	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	89	91,1	160,8	34	39,7	71,4	55	51,4	89,4
SPEZIALFAHRZEUGE	387	127,2	256,4	181	58,6	103,2	206	68,7	153,3
SPORTFAHRZEUGE	5	0,2	0,6	1	0,0	0,1	4	0,2	0,5
ZUSAMMEN	20 117	36 968,6	65 182,7	9 791	16 082,1	28 630,0	10 326	20 886,5	36 552,7
DAGEGEN 1978	21 230	36 333,0	63 829,4	10 402	16 304,4	28 776,0	10 828	20 028,6	35 053,4

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1979 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT

GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	29 094	10 430 531	21 000	7 335 937	18 134 508	8 094	3 094 594
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 083	1 406 574	1 628	1 166 956	1 162 716	455	239 618
FREMDE STAATEN	19 393	36 611 303	14 747	23 816 446	40 429 363	4 646	12 794 857
ÄGYPTEN	30	82 892	28	79 457	66 286	2	3 435
BELGIEN	52	89 795	44	62 201	100 183	8	27 594
BRASILIEN	49	289 295	36	196 292	214 914	13	93 003
BULGARIEN	17	59 382	9	27 158	36 952	8	32 224
DAENEMARK	1 961	790 946	1 422	502 130	1 183 559	539	288 816
FINNLAND	1 652	2 589 139	1 282	2 011 561	3 387 140	370	577 578
FRANKREICH	163	305 785	153	262 397	514 779	10	43 388
GRIECHENLAND	997	4 986 367	571	2 212 626	4 133 621	426	2 773 741
GROSSBRITANNIEN	1 166	1 864 514	874	1 239 188	2 282 713	292	625 326
INDIEN	96	635 034	57	329 959	348 473	39	305 075
ISLAND	46	34 586	31	25 011	22 778	15	9 575
ITALIEN	52	336 936	19	86 289	95 323	33	250 647
JUGOSLAWIEN	74	424 797	34	122 504	217 600	40	302 293
LIBANON	9	8 649	6	7 145	10 364	3	1 504
LIBERIA	302	1 803 075	151	590 304	1 145 194	151	1 212 771
MAROKKO	63	199 121	31	90 288	149 071	32	108 833
NIEDERLANDE	2 296	2 165 938	1 899	1 761 677	3 667 244	397	404 261
NORWEGEN	582	1 366 189	361	766 560	1 264 621	221	599 629
PANAMA	783	1 228 038	582	617 073	1 123 970	201	610 965
POLEN	2 614	4 756 062	2 386	4 201 804	5 654 915	228	554 258
SCHWEDEN	1 819	3 244 312	1 323	2 338 015	4 411 570	496	906 297
SINGAPUR	363	1 117 733	249	576 443	1 299 779	114	541 290
SOWJETUNION	2 720	3 516 494	2 161	2 606 206	4 728 020	559	910 288
SPANIEN	152	484 264	96	143 298	285 449	56	340 966
TSCHECHOSLOWAKEI	18	116 065	13	58 555	71 731	5	57 510
TUERKEI	15	61 946	11	49 091	58 390	4	12 855
VEREINIGTE STAATEN	46	477 480	31	233 589	263 236	15	213 891
ZYPERN	585	777 611	392	495 279	1 116 655	193	282 332
UEBRIGE FLAGGEN	671	2 798 858	495	2 094 346	2 574 833	176	704 512
INSGESAMT	50 570	48 448 408	37 375	32 319 339	59 726 587	13 195	16 129 069
DAGEGEN 1978	52 715	47 467 674	39 111	31 395 189	57 336 519	13 604	16 072 485

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	17 561	7 146 212	15 053	5 738 995	14 076 261	2 508	1 407 217
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 043	1 390 266	1 606	1 157 419	1 140 903	437	232 847
FREMDE STAATEN	17 787	33 760 411	13 974	22 489 637	37 981 784	3 813	11 270 774
ÄGYPTEN	30	82 892	28	79 457	66 286	2	3 435
BELGIEN	47	82 810	42	61 658	99 061	5	21 152
BRASILIEN	45	254 467	35	185 122	191 169	10	69 345
BULGARIEN	16	59 049	9	27 158	36 952	7	31 891
DAENEMARK	1 629	577 571	1 260	399 077	985 501	369	178 494
FINNLAND	1 624	2 527 031	1 269	1 981 243	3 321 400	355	545 788
FRANKREICH	163	305 785	153	262 397	514 779	10	43 388
GRIECHENLAND	940	4 763 417	550	2 152 399	4 039 058	390	2 611 018
GROSSBRITANNIEN	1 018	1 550 175	799	1 077 365	1 942 338	219	472 810
INDIEN	94	618 066	56	321 475	338 473	38	296 591
ISLAND	43	33 736	29	24 359	21 228	14	9 377
ITALIEN	50	322 032	18	78 837	76 063	32	243 195
JUGOSLAWIEN	70	412 959	31	115 412	208 184	39	297 547
LIBANON	9	8 649	6	7 145	10 364	3	1 504
LIBERIA	268	1 700 064	139	553 806	1 072 195	129	1 146 258
MAROKKO	61	193 753	31	90 288	149 071	30	103 465
NIEDERLANDE	2 106	2 067 562	1 803	1 713 335	3 555 326	303	354 227
NORWEGEN	424	832 085	279	465 622	825 744	145	366 463
PANAMA	638	1 059 874	508	553 010	1 004 708	130	506 864
POLEN	2 584	4 680 675	2 374	4 170 227	5 571 449	210	510 448
SCHWEDEN	1 744	3 150 155	1 291	2 299 714	4 324 198	453	850 441
SINGAPUR	304	1 044 309	223	540 756	1 220 819	81	503 553
SOWJETUNION	2 597	3 153 317	2 103	2 424 109	4 355 583	494	729 208
SPANIEN	136	460 504	88	129 426	259 479	48	331 078
TSCHECHOSLOWAKEI	16	90 007	12	45 526	67 281	4	44 481
TUERKEI	15	61 946	11	49 091	58 390	4	12 855
VEREINIGTE STAATEN	35	321 992	25	177 368	180 221	10	144 624
ZYPERN	441	644 488	320	437 011	977 821	121	207 477
UEBRIGE FLAGGEN	640	2 701 041	482	2 067 244	2 508 643	158	633 797
INSGESAMT	37 391	42 296 889	30 633	29 386 051	53 198 948	6 758	12 910 838
DAGEGEN 1978	40 103	41 928 397	32 528	28 583 114	51 030 025	7 575	13 345 283

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1979 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	INSGESAMT	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	6 728 210	1 631 203	-	1 552 924	2 051 881	1 030	1 491 172
KOHLE	4 599 880	414 253	2 186	883 884	127 366	-	3 172 191
ERZE	1 040 351	71 885	525	754 366	39 604	3 629	170 342
HOLZ	5 937 133	15 344	718	45 017	2 525 747	181 136	3 169 171
ZELLULOSE	1 117 097	7 031	2 249	8 582	414 926	17 701	666 608
GETREIDE	2 852 800	596 796	7 709	1 516 512	509 430	25 912	196 441
DUENGEMITTEL	2 691 579	394 206	7 271	1 166 117	391 332	53 076	679 577
FUTTERMITTEL	2 189 694	1 124 549	25 123	796 859	147 283	1 020	94 860
SALZ	964 990	170 185	7 731	721 253	18 759	-	47 062
EISEN UND STAHL	5 060 494	882 411	70 079	1 913 236	520 262	13 176	1 661 330
SCHROTT	185 196	57 849	3 120	40 307	50 220	-	33 700
KIESABBRAENDE	133 658	56 896	1 055	13 263	46 123	1 100	15 221
OELSAATEN, FETTE USW.	1 020 328	198 438	1 975	469 364	205 650	1 552	143 349
SAND, KIES, STEINE	2 823 873	813 172	77 624	998 697	431 340	65 210	437 830
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 810 750	29 475	1 000	64 583	58 274	-	1 657 418
ANDERE MASSENGÜTER	167 011	32 246	-	16 529	19 583	-	98 653
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 529 703	150 689	13 048	935 376	30 585	3 691	396 314
CHEM. GRUNDSTOFFE	3 893 457	285 900	3 924	1 099 346	201 977	56 078	2 246 232
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	97 770	3 610	-	51 939	4 754	-	37 467
HALB-, FERTIGWAREN	14 866 160	1 295 649	141 603	3 267 581	2 104 599	371 465	7 685 263
LEBENDE TIERE	16 453	1 266	-	3 398	1 760	-	10 029
INSGESAMT	59 726 587	8 233 053	366 940	16 319 133	9 901 455	795 776	24 110 230
DAGEGEN 1978	57 336 519	7 891 287	337 519	15 089 112	9 376 631	664 959	23 977 011
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	2 358 583	293 381	-	739 840	390 270	-	935 092
KOHLE	4 446 028	407 986	2 186	843 241	124 218	-	3 068 397
ERZE	1 033 951	71 885	525	751 366	39 204	3 629	167 342
HOLZ	5 919 428	11 325	718	45 017	2 512 361	181 136	3 168 871
ZELLULOSE	1 115 697	6 331	2 249	8 582	414 226	17 701	666 608
GETREIDE	2 623 544	524 415	7 159	1 492 370	405 541	24 340	169 719
DUENGEMITTEL	2 268 177	221 869	4 370	968 421	358 249	53 076	662 192
FUTTERMITTEL	1 737 961	857 694	25 123	704 580	88 607	1 020	60 937
SALZ	955 920	166 331	7 731	716 549	18 247	-	47 062
EISEN UND STAHL	5 020 249	868 615	70 079	1 904 679	514 665	13 176	1 649 035
SCHROTT	175 478	56 979	3 120	37 609	45 579	-	32 191
KIESABBRAENDE	132 648	56 896	1 055	12 853	45 523	1 100	15 221
OELSAATEN, FETTE USW.	951 816	189 564	1 975	462 274	166 718	1 552	129 733
SAND, KIES, STEINE	2 427 066	734 655	72 374	836 102	362 684	56 118	365 133
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 766 477	25 082	1 000	45 371	55 806	-	1 639 218
ANDERE MASSENGÜTER	164 853	32 246	-	16 529	17 425	-	98 653
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 508 549	143 105	13 048	932 619	21 472	3 691	394 614
CHEM. GRUNDSTOFFE	3 653 815	258 859	3 215	991 186	173 013	55 369	2 172 173
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	95 930	2 750	-	51 939	3 774	-	37 467
HALB-, FERTIGWAREN	14 826 325	1 287 923	141 603	3 252 980	2 097 762	371 465	7 674 592
LEBENDE TIERE	16 453	1 266	-	3 398	1 760	-	10 029
ZUSAMMEN	53 198 948	6 219 157	357 530	14 817 505	7 857 104	783 373	23 164 279
DAGEGEN 1978	51 030 025	6 043 113	327 664	13 809 346	7 363 312	658 068	22 828 522
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	4 369 627	1 337 822	-	813 084	1 661 611	1 030	556 080
KOHLE	153 852	6 267	-	40 643	3 148	-	103 794
ERZE	6 400	-	-	3 000	400	-	3 000
HOLZ	17 705	4 019	-	-	13 386	-	300
ZELLULOSE	1 400	700	-	-	700	-	-
GETREIDE	229 256	72 381	550	24 142	103 889	1 572	26 722
DUENGEMITTEL	423 402	172 337	2 901	197 696	33 083	-	17 385
FUTTERMITTEL	451 733	266 855	-	92 279	58 676	-	33 923
SALZ	9 070	3 854	-	4 704	512	-	-
EISEN UND STAHL	40 245	13 796	-	8 557	5 597	-	12 295
SCHROTT	9 718	870	-	2 698	4 641	-	1 509
KIESABBRAENDE	1 010	-	-	410	600	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	68 512	8 874	-	7 090	38 932	-	13 616
SAND, KIES, STEINE	396 807	78 517	5 250	162 595	68 656	9 092	72 697
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	44 273	4 393	-	19 212	2 468	-	18 200
ANDERE MASSENGÜTER	2 158	-	-	-	2 158	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	21 154	7 584	-	2 757	9 113	-	1 700
CHEM. GRUNDSTOFFE	239 642	27 041	709	108 160	28 964	709	74 059
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	1 840	860	-	-	980	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	39 835	7 726	-	14 601	6 837	-	10 671
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 527 639	2 013 896	9 410	1 501 628	2 044 351	12 403	945 951
DAGEGEN 1978	6 306 494	1 848 174	9 855	1 279 766	2 013 319	6 891	1 148 489

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

A N H A N G

1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1979 *)

1000T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	26,0	19,2	-	2,4	4,4	10,2	-	-	9,7	0,5
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	16,7	15,7	-	1,0	-	0,9	0,9	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2,1	2,1	-	-	-	13,7	13,3	-	0,5	-
17	FUTTERMITTEL	1,6	-	-	1,4	0,2	41,0	32,6	-	-	8,4
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	3,7	3,7	-	-	-	37,0	36,2	-	0,7	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
23	KOKS	2,3	2,0	-	-	0,4	0,5	0,5	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4,6	4,6	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
41	EISENERZE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	32,6	32,6	-	-	-	6,4	6,4	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	106,0	106,0	-	-	-	5,7	5,7	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	174,7	173,1	-	1,6	-	19,1	18,1	0,0	1,0	-
52	STAHLHALBZEUG	8,5	8,5	-	-	-	170,6	170,6	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	117,1	117,0	-	0,1	-	139,1	138,1	0,5	0,5	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	99,1	99,1	-	-	-	178,3	156,0	8,6	13,7	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	5,9	5,9	-	-	-	5,9	5,8	0,1	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	65,4	65,4	-	-	-	18,8	18,8	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	59,1	58,5	-	0,7	-	11,6	11,6	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	31,4	31,4	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	15,8	13,8	-	-	2,0	6,0	6,0	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	9,4	9,4	-	-	-	7,1	6,7	-	0,4	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	32,3	27,6	3,3	1,5	-
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	9,9	9,9	-	-	-	66,3	66,3	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	0,4	0,4	-	-	-	5,8	5,6	-	0,2	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	4,5	4,5	-	-	-	8,4	8,4	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	26,0	26,0	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	9,1	9,1	-	-	-	10,5	10,2	-	0,3	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0,6	0,6	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	2,6	2,6	-	-	-	3,3	3,3	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	64,9	64,9	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0,1	0,1	-	-	-	50,3	50,3	-	-	-
INSGESAMT		876,8	862,4	-	7,5	6,9	889,5	839,8	12,4	28,4	8,9
DAGEGEN 1978		765,0	745,7	0,4	7,6	11,3	860,7	820,6	11,6	23,5	5,0

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).

2 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1979*)

2.1 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) ..	3 975	2	180	1 191	1 431	833	139	199
darunter Eigner u.a. Selbständige	1 645	2	112	332	471	446	90	192
Offiziere und andere Angestellte	9 062	127	1 820	4 092	2 046	860	99	18
Nautische Offiziere/Steuerleute	3 332	3	760	1 612	683	238	24	12
Ingenieure	3 657	-	548	1 758	951	351	46	3
Funker	541	3	88	197	134	109	10	-
Elektriker	518	-	130	259	84	39	5	1
Nautische u. technische Assistenten	219	40	168	11	-	-	-	-
Offiziersbewerber	118	74	42	1	1	-	-	-
Anderer Angestellte	677	7	84	254	193	123	14	2
Deckspersonal	7 305	1 455	2 081	2 208	1 247	287	21	6
Bootsmänner	561	-	42	248	220	48	1	2
Zimmerleute, Decksschlosser	245	1	34	144	56	10	-	-
Matrosen, Bestmänner	3 809	325	1 103	1 401	780	182	17	1
Junggrade	719	612	96	8	2	1	-	-
Decksmänner, Helfer	1 475	398	647	284	112	29	3	2
Anderes Deckspersonal	496	119	159	123	77	17	-	1
Maschinenpersonal	2 788	137	1 254	1 007	322	65	2	1
Ingenieur-Assistenten	899	75	615	179	28	2	-	-
Elektriker-Assistenten	86	10	67	9	-	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	212	-	12	131	58	10	-	1
Motoren-, Maschinenwärter	1 180	19	333	587	194	46	1	-
Anderes Maschinenpersonal	411	33	227	101	42	7	1	-
Wirtschaftspersonal	3 157	213	1 060	1 155	480	207	33	9
Küchenpersonal (Angestellte)	38	1	6	21	8	2	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	1 832	104	577	711	312	107	17	4
Bedienungspersonal (Angestellte)	66	-	17	26	17	6	-	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	1 221	108	460	397	143	92	16	5
Sonstiges fahrendes Personal	622	45	136	180	153	90	8	10
Insgesamt ...	26 909	1 979	6 531	9 833	5 679	2 342	302	243
darunter Ausländer								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) ..	5	-	1	2	-	1	1	-
darunter Eigner u.a. Selbständige	-	-	-	-	-	-	-	-
Offiziere und andere Angestellte	522	2	145	246	89	40	-	-
Nautische Offiziere/Steuerleute	159	1	68	72	13	5	-	-
Ingenieure	171	-	32	83	40	16	-	-
Funker	106	-	17	49	27	13	-	-
Elektriker	36	-	16	14	4	2	-	-
Nautische u. technische Assistenten	6	-	4	2	-	-	-	-
Offiziersbewerber	5	1	4	-	-	-	-	-
Anderer Angestellte	39	-	4	26	5	4	-	-
Deckspersonal	3 931	126	1 166	1 472	948	214	4	1
Bootsmänner	53	-	3	24	22	4	-	-
Zimmerleute, Decksschlosser	21	-	6	9	5	1	-	-
Matrosen, Bestmänner	2 539	23	511	1 083	745	172	4	1
Junggrade	18	11	5	1	1	-	-	-
Decksmänner, Helfer	1 194	89	594	314	161	36	-	-
Anderes Deckspersonal	106	3	47	41	14	1	-	-
Maschinenpersonal	914	29	368	347	136	29	4	1
Ingenieur-Assistenten	113	1	69	33	7	3	-	-
Elektriker-Assistenten	13	2	8	1	2	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	27	-	5	10	8	4	-	-
Motoren-, Maschinenwärter	391	2	106	189	75	15	3	1
Anderes Maschinenpersonal	370	24	180	114	44	7	1	-
Wirtschaftspersonal	1 148	37	475	436	149	47	4	-
Küchenpersonal (Angestellte)	1	-	1	-	-	-	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	329	8	127	134	44	14	2	-
Bedienungspersonal (Angestellte)	9	-	2	5	2	-	-	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	809	29	345	297	103	33	2	-
Sonstiges fahrendes Personal	986	30	202	355	277	105	15	2
Zusammen ...	7 506	224	2 357	2 858	1 599	436	28	4

*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt: 3 343 davon 1 614 Handels-
schiffe, 1 222 Fischereifahrzeuge und 507 andere Fahrzeuge.
Diese von der Seerberufsgenossenschaft erfaßten Schiffe sind

nicht mit den für den Schiffsbestand ermittelten Daten (siehe
Tabelle 1.10) vergleichbar.

2 Bordpersonal auf Schiffen der
2.2 Nach Schiffsarten

Berufsgruppe	Insgesamt	Darunter weiblich	Besatzungs			
			auf Handels			
			insgesamt	Schiffe für Personen- beförderung	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	
						Bord
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) .. darunter Eigner u.a. Selbständige	3 975 1 645	82 82	2 208 475	191 64	94 14	
Offiziere und andere Angestellte	9 062	150	7 305	406	242	
Nautische Offiziere/Steuerleute	3 332	5	2 837	131	60	
Ingenieure	3 657	-	2 878	129	68	
Funker	541	31	480	9	6	
Elektriker	518	-	448	12	12	
Nautische u. technische Assistenten	219	-	218	1	-	
Offiziersbewerber	118	3	118	-	-	
Andere Angestellte	677	111	326	124	96	
Deckspersonal	7 305	73	5 004	413	89	
Bootsmänner	561	-	487	22	12	
Zimmerleute, Decksschlosser	245	-	229	5	6	
Matrosen, Bestmänner	3 809	43	2 225	274	64	
Junggrade	719	11	648	8	-	
Decksmänner, Helfer	1 475	18	1 345	91	7	
Anderes Deckspersonal	496	1	70	13	-	
Maschinenpersonal	2 788	5	2 328	95	41	
Ingenieur-Assistenten	899	3	804	45	15	
Elektriker-Assistenten	86	-	72	8	-	
Lagerhalter, Pumpenmänner	212	-	201	1	1	
Motoren-, Maschinenwärter	1 180	-	899	29	20	
Anderes Maschinenpersonal	411	2	352	12	5	
Wirtschaftspersonal	3 157	544	2 772	691	176	
Küchenpersonal (Angestellte)	38	2	36	9	-	
Küchenpersonal (Arbeiter)	1 832	119	1 535	194	102	
Bedienungspersonal (Angestellte)	66	17	65	37	5	
Bedienungspersonal (Arbeiter)	1 221	406	1 136	451	69	
Sonstiges fahrendes Personal	622	131	290	132	124	
Insgesamt ...	26 909	985	19 907	1 928	766	
						darunter
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) .. darunter Eigner u.a. Selbständige	5 -	- -	2 -	- -	- -	
Offiziere und andere Angestellte	522	10	467	11	15	
Nautische Offiziere/Steuerleute	159	-	152	1	2	
Ingenieure	171	-	153	3	1	
Funker	106	2	103	-	2	
Elektriker	36	-	31	1	-	
Nautische u. technische Assistenten	6	-	6	-	-	
Offiziersbewerber	5	-	5	-	-	
Andere Angestellte	39	8	17	6	10	
Deckspersonal	3 931	5	3 577	89	56	
Bootsmänner	53	-	51	1	-	
Zimmerleute, Decksschlosser	21	-	21	1	-	
Matrosen, Bestmänner	2 539	1	2 260	78	50	
Junggrade	18	-	16	-	-	
Decksmänner, Helfer	1 194	4	1 163	9	6	
Anderes Deckspersonal	106	-	66	-	-	
Maschinenpersonal	914	-	843	30	19	
Ingenieur-Assistenten	113	-	103	1	1	
Elektriker-Assistenten	13	-	11	-	-	
Lagerhalter, Pumpenmänner	27	-	25	-	-	
Motoren-, Maschinenwärter	391	-	351	19	13	
Anderes Maschinenpersonal	370	-	353	10	5	
Wirtschaftspersonal	1 148	83	1 098	253	103	
Küchenpersonal (Angestellte)	1	-	1	-	-	
Küchenpersonal (Arbeiter)	329	12	299	49	34	
Bedienungspersonal (Angestellte)	9	2	9	3	-	
Bedienungspersonal (Arbeiter)	809	69	789	201	69	
Sonstiges fahrendes Personal	986	18	269	27	115	
Zusammen ...	7 506	116	6 256	410	308	

*) Siehe Seite 29.

1) Einschl. Bunkerboote.

Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1979*)
und Berufsgruppen

mitglieder							Berufsgruppe
schiffen					auf Fischerei- fahrzeugen	auf anderen Fahrzeugen	
Andere Trockenfrachtschiffe			Tankschiffe				
unter 500 BRT	500 bis 1 600 BRT	über 1 600 BRT	Mineralöl- tankschiffe ¹⁾	Andere Tankschiffe			
personal							
791	356	604	78	94	1 317	450	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
307	71	1	-	-	1 157	31	
927	793	4 083	447	407	554	1 203	Offiziere und andere Angestellte
581	392	1 342	179	152	212	283	Nautische Offiziere/Steuerleute
339	378	1 574	198	192	181	598	Ingenieure
4	9	399	27	26	37	24	Funker
1	6	374	20	23	38	32	Elektriker
-	3	205	5	4	-	1	Nautische u. technische Assistenten
-	1	101	11	5	-	-	Offiziersbewerber
2	4	88	7	5	86	265	Andere Angestellte
1 270	638	2 179	217	198	1 185	1 116	Deckspersonal
3	12	366	36	36	-	74	Bootsmänner
-	2	211	3	2	-	16	Zimmerleute, Decksschlosser
391	228	974	150	144	720	864	Matrosen, Bestmänner
141	97	385	11	6	71	-	Junggrade
714	279	233	13	8	7	123	Decksmänner, Helfer
21	20	10	4	2	387	39	Anderes Deckspersonal
89	194	1 558	180	171	194	266	Maschinenpersonal
18	47	608	37	34	49	46	Ingenieur-Assistenten
1	5	49	1	8	8	6	Elektriker-Assistenten
1	-	118	56	24	-	11	Lagerhalter, Pumpenmänner
25	100	574	63	88	135	146	Motoren-, Maschinenwärter
44	42	209	23	17	2	57	Anderes Maschinenpersonal
309	227	1 142	99	128	122	263	Wirtschaftspersonal
3	6	14	1	3	-	2	Küchenpersonal (Angestellte)
293	200	605	64	77	111	186	Küchenpersonal (Arbeiter)
1	1	19	1	1	-	1	Bedienungspersonal (Angestellte)
12	20	504	33	47	11	74	Bedienungspersonal (Arbeiter)
3	2	27	-	2	126	206	Sonstiges fahrendes Personal
3 389	2 210	9 593	1 021	1 000	3 498	3 504	Insgesamt
Ausländer							
1	-	1	-	-	1	2	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
-	-	-	-	-	-	-	
41	35	317	27	21	25	30	Offiziere und andere Angestellte
26	18	92	5	8	4	3	Nautische Offiziere/Steuerleute
14	15	96	16	8	9	9	Ingenieure
1	2	91	4	3	1	2	Funker
-	-	27	2	1	2	3	Elektriker
-	-	5	-	1	-	-	Nautische u. technische Assistenten
-	-	5	-	-	-	-	Offiziersbewerber
-	-	1	-	-	9	13	Andere Angestellte
892	519	1 596	192	233	225	129	Deckspersonal
1	4	33	1	11	-	2	Bootsmänner
-	-	20	-	-	-	-	Zimmerleute, Decksschlosser
306	266	1 170	183	207	202	77	Matrosen, Bestmänner
3	3	7	3	-	2	-	Junggrade
581	245	302	5	15	-	31	Decksmänner, Helfer
1	1	64	-	-	21	19	Anderes Deckspersonal
33	61	574	66	60	37	34	Maschinenpersonal
5	6	78	10	2	4	6	Ingenieur-Assistenten
-	2	8	-	1	2	-	Elektriker-Assistenten
-	-	13	8	4	-	2	Lagerhalter, Pumpenmänner
9	26	226	23	35	29	11	Motoren-, Maschinenwärter
19	27	249	25	18	2	15	Anderes Maschinenpersonal
52	52	543	60	35	32	18	Wirtschaftspersonal
-	-	1	-	-	-	-	Küchenpersonal (Angestellte)
50	43	105	14	4	20	10	Küchenpersonal (Arbeiter)
-	-	6	-	-	-	-	Bedienungspersonal (Angestellte)
2	9	431	46	31	12	8	Bedienungspersonal (Arbeiter)
-	-	111	8	8	712	5	Sonstiges fahrendes Personal
1 019	667	3 142	353	357	1 032	218	Zusammen