

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Vorbericht 1978

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080500 – 78800

Inhalt

Seite

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	3
2	Seeschiffahrt im Jahre 1978	
2.1	Bestand an Handelsschiffen	5
3	Schiffs- und Güterverkehr	
3.1	Schiffsverkehr	5
3.2	Güterverkehr	6

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterumschlag in den Küstenhäfen	8
1.2	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	9
1.3	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	9
1.4	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	10
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	10
1.6	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	11
1.7	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	12
1.8	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	14
1.10	Bestand an Seeschiffen	14
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	15
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	16
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	17
5	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	18
6	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	20
7	Container- und Trailerverkehr über See	21
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	22
9	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	24
10	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	24
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	25
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	26
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	27

A n h a n g

1	Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	28
2	Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 31. Dezember 1978	
2.1	Nach Alters- und Berufsgruppen	29
2.2	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	30

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erschienen im August 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,60

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschiffahrt im Jahre 1978 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

2 Seeschifffahrt im Jahre 1978

2.1 Bestand an Handelsschiffen

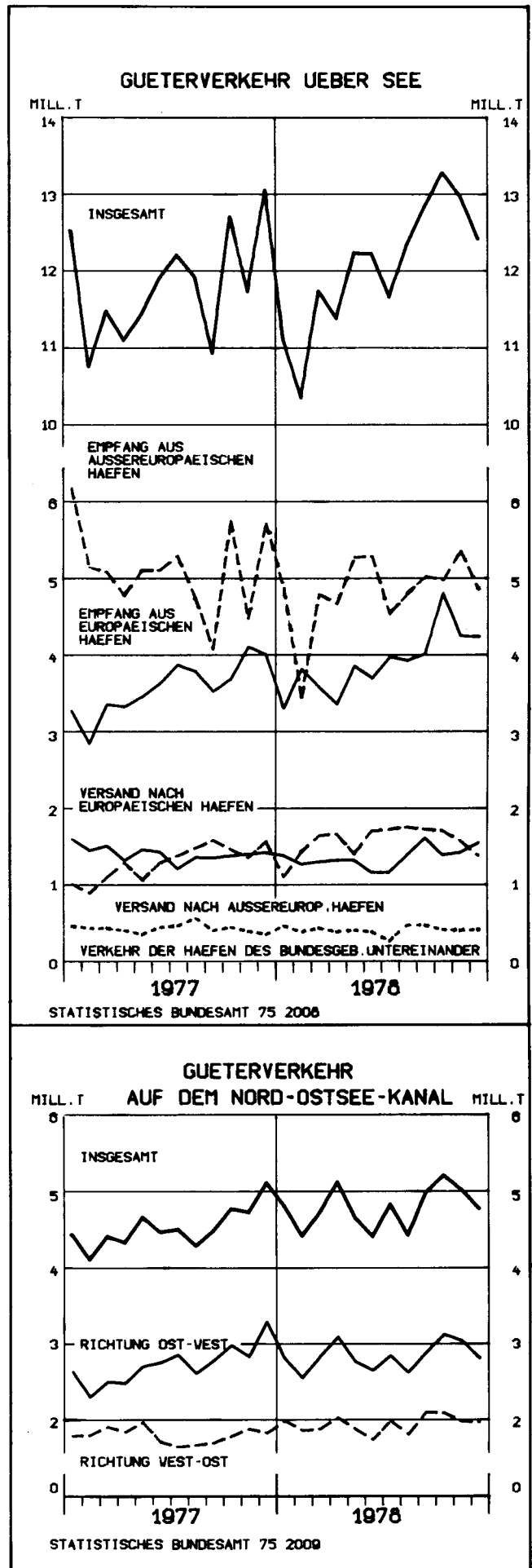
Ende 1978 fuhren 1 599 Handelsschiffe (ab 100 BRT) mit insgesamt 8,5 Mill. BRT unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Der Bestand umfaßte 1 324 Trockenfrachtschiffe mit 5,3 Mill. BRT, 141 Tankschiffe mit 3,1 Mill. BRT und 134 Schiffe für Personenbeförderungen mit 0,1 Mill. BRT.

Gegenüber dem 31.12.1977 ging die Zahl der Schiffe um 44 Einheiten, der Rauminhalt um 0,8 Mill. BRT zurück. Dabei verringerte sich die unter deutscher Flagge fahrende Tankerflotte um 11 Einheiten und 0,5 Mill. BRT (13 %). Bei den Trockenfrachtschiffen wurden 37 Einheiten und 0,3 Mill. BRT (6,1 %) weniger gezählt als vor Jahresfrist. Abgenommen hat besonders der Rauminhalt der Massengutschiffe einschl. Mehrzweckschiffe (- 0,3 Mill. BRT oder 15 %) sowie der konventionellen Stückgutfrachter (- 0,2 Mill. BRT oder 7,8 %) mit Kühlschiffe (- 0,1 Mill. BRT oder 48 %). Die Tonnage der Containerschiffe nahm demgegenüber um 0,3 Mill. BRT (36 %) zu.

3 Schiffs- und Güterverkehr

3.1 Schiffsverkehr

Aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes kamen 53 664 Handelsschiffe, die die Küstenhäfen des Bundesgebietes anliefen. Ihre Tonnage belief sich auf 160,2 Mill. NRT. Schiffe, die auf ihrer Reise mehrere Häfen der Bundesrepublik Deutschland angelaufen haben, wurden dabei nur einmal gezählt. 20 162 (38 %) der aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes angekommenen Schiffe mit insgesamt 31,8 Mill. NRT (20 %) führten die Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Neben den im Bundesgebiet und in der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) beheimateten Schiffen waren noch 92 weitere Flaggen an diesem Verkehr beteiligt. Schiffe mit 138,6 Mill. NRT oder 87 % des einkommenden Schiffsraumes hatten Ladung an Bord, die ganz oder teilweise in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland gelöscht worden ist. Demgegenüber haben nur Schiffe mit 107,5 Mill. NRT oder 67 % des abgehenden Schiffsraumes Ladung aufgenommen. Neben dem Verkehr



mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden noch 54 266 Schiffsankünfte mit 24,9 Mill. NRT im Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes gezählt.

Gegenüber dem Vorjahr nahm die Anzahl der Schiffsankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes um 1 112 (2,0 %) ab. Dagegen stieg, bedingt durch größere Schiffseinheiten, der angekommene Schiffsraum um 8,9 Mill. NRT oder 5,9 % an. Die Anzahl der im Verkehr zwischen den Seehäfen des Bundesgebietes angekommenen Schiffe blieb nahezu konstant.

3.2 Güterverkehr

Insgesamt wurden 1978 im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 144,4 Mill. t Güter befördert. Das sind 2,8 Mill. t oder 2,0 % mehr als 1977. Eine Aufgliederung der Ergebnisse für 1978 nach Vierteljahren zeigt folgendes Bild: Im ersten Quartal des Berichtsjahres unterschritt das Transportaufkommen den Stand des entsprechenden Vorjahreszeitraumes um 4,5 %. Im zweiten Quartal wurden dagegen 4,1 %, im dritten 5,0 % und im vierten 3,2 % Güter mehr transportiert.

Das Eigengewicht der außerdem übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer und Trägerschiffsleichter belief sich auf 11,5 Mill. t (1977: 10,8 Mill. t).

Aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden 104,5 Mill. t Güter empfangen. 46,7 Mill. t (45 %) wurden dabei aus europäischen Häfen, darunter allein 24,7 Mill. t aus Häfen der europäischen Gemeinschaften, angelandet. Die Zufuhren aus außereuropäischen Häfen beliefen sich auf insgesamt 57,8 Mill. t (55 %). Die mengenmäßig meisten Güter, und zwar 19,7 Mill. t, kamen dabei aus Asien. Es folgen Afrika mit 13,8 Mill. t und Nordamerika mit 11,4 Mill. t.

Die Menge des Empfangs aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes blieb gegenüber 1977 nahezu unverändert (+ 0,4 Mill. t oder + 0,3 %); der Verkehr mit den einzelnen Kontinenten hingegen entwickelte sich recht unterschiedlich.

Aus europäischen Häfen kommend wurden 3,9 Mill. t (9,2 %) Güter mehr empfangen. Den Ausschlag dafür gaben die um 2,7 Mill. t (12 %) verstärkten Anlandungen aus Häfen der europäischen Gemeinschaften. Aus außereuropäischen Häfen kamen dagegen insgesamt 3,6 Mill. t (5,8 %) Güter weniger an. Entscheidend hierfür waren vor allem die verminderten Güterlieferungen aus Afrika, (- 2,5 Mill. t oder 15 %) und Nordamerika (- 0,8 Mill. t oder 6,9 %).

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes belief sich auf 35,0 Mill. t. Nach europäischen Häfen wurden 16,2 Mill. t (46 %) verschifft, davon allein 8,2 Mill. t (50 %) nach Häfen der europäischen Gemeinschaften. 18,8 Mill. t (54 %) der verschifften Güter waren für außereuropäische Häfen bestimmt, davon allein 6,3 Mill. t für Asien und 6,2 Mill. t für Nordamerika.

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm demnach stärker zu als der Empfang, nämlich um 2,7 Mill. t oder 8,2 %. Für außereuropäische Häfen erhöhten sich die Verschiffungen sogar um 3,3 Mill. t oder um 21 %. Getragen wurde dieser Anstieg vor allem von erhöhten Transporten nach Nordamerika (+ 1,9 Mill. t oder + 45 %) und Asien (+ 1,0 Mill. t oder + 20 %). Der Versand nach europäischen Häfen ging dagegen um 0,6 Mill. t (3,8 %) zurück. Dieser Verlust betraf weniger den Versand nach Häfen der europäischen Gemeinschaften (- 34 108 t oder 0,4 %) als den nach Häfen im übrigen Europa (- 0,6 Mill. t oder 7,1 %).

Der Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes erreichte mit 4,9 Mill. t nicht wieder das im Vorjahr erzielte Ergebnis (- 0,2 Mill. t oder 4,8 %).

In den Ostseehäfen der Bundesrepublik Deutschland entwickelte sich der Güterumschlag recht unterschiedlich, während er in den Nordseehäfen - mit Ausnahme von Emden (- 1,5 Mill. t oder 15 %) - mehr oder weniger stark zunahm. Der mengenmäßig größte Umschlagsgewinn wurde mit 1,7 Mill. t (+ 7,9 %) in den Bremischen Häfen verzeichnet. In Hamburg erhöhte sich der Umschlag um 0,8 Mill. t (1,5 %), in Brake um 0,5 Mill. t

(15 %) und in Wilhelmshaven um 0,4 Mill. t (1,1 %).

Eine Aufgliederung der Ergebnisse nach Güterarten zeigt, daß vor allem der Empfang von rohem Erdöl zurückgegangen ist (- 2,0 Mill. t oder 5,0 %). Kräftig abgenommen haben auch die Anlandungen von Getreide (- 0,7 Mill. t oder 15 %) und Eisenerzen (- 0,4 Mill. t oder 4,2 %). Bemerkenswert zugenommen haben dagegen die Ankünfte von Kraftstoffen und Heizölen (+ 1,2 Mill. t oder 9,5 %), sowie von Futtermitteln (+ 0,6 Mill. t oder 15 %) und Steinkohlen (+ 0,5 Mill. t oder 10 %). Auch bei den übrigen nicht genannten Güterarten wurden leichte Zunahmen registriert.

Im Versand nahmen die Verschiffungen von Koks kräftig zu (+ 2,1 Mill. t oder + 9,9 %). Eine überdurchschnittliche Zuwachsrate wurde bei den Verladungen von Stab- und Formstahl (+ 0,4 Mill. t oder + 41 %) festgestellt. Der Versand von Stahlblech und Bandstahl erhöhte sich um 0,2 Mill. t oder 8,1 %, der von Futtermitteln um 0,2 Mill. t oder 15 %.

Unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrende Handelsschiffe waren mit 14,2 Mill. t oder 14 % am gesamten Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes beteiligt. Im Versand wurden von der eigenen Flagge 7,8 Mill. t oder 23 % aller in den Küstenhäfen verladenen Güter aufgenommen. Im Vergleich

zum Vorjahr haben sich die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland durchgeführten Transporte im Empfang um 1,1 Mill. t (7,4 %) und im Versand um 0,3 Mill. t (3,6 %) vermindert.

Wie in den Vorjahren zeigte der Containerverkehr auch 1978 wieder eine kräftige Aufwärtsentwicklung. So stieg die Zahl der beladenen Container von 20 Fuß und darüber (einschl. Trailer) insgesamt um 119 305 Einheiten (20 %); die Menge der darin transportierten Güter nahm um 1,4 Mill. t (20 %) zu.

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsjahr befuhren 57 292 Schiffe mit 48,3 Mill. NRT - darunter 52 715 Handelsschiffe mit 47,5 Mill. NRT - den Nord-Ostsee-Kanal. Verglichen mit 1977 stieg die Anzahl der Handelsschiffe um 708 Einheiten (1,4 %) und ihr Rauminhalt um 3,4 Mill. NRT (7,6 %). Der durchschnittliche Rauminhalt der Schiffe, die diese Wasserstraße passierten, hat sich damit um 52 NRT (6,2 %) auf 900 NRT erhöht. Die Menge der von Handelsschiffen beförderten Güter nahm um 3,1 Mill. t (5,8 %) zu und erreichte 57,3 Mill. t. Sowohl in der Richtung West-Ost (+ 1,8 Mill. t oder 8,5 %), als auch in der Richtung Ost-West (+ 1,3 Mill. t oder 4,0 %) wurde dabei eine deutliche Steigerung verzeichnet.

T a b e l l e n t e i l
1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Hafen	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
	Tonnen				%
Abbehausen	855	767	998	231+	30,1+
Amrum	549	3 741	4 440	699+	18,7+
Baltrum, Insel	16 876	12 045	28 618	16 573+	137,6+
Beidenfleth	23 339	20 564	40 877	20 313+	98,8+
Bensersiel	20 367	22 997	25 403	2 406+	10,5+
Borkum, Insel	269 234	196 750	229 125	32 375+	16,5+
Brake	4 940 836	3 399 910	3 892 936	493 026+	14,5+
Bremen Stadt	14 265 448	14 514 125	14 579 544	65 419+	0,5+
Bremerhaven	7 860 441	7 334 172	8 997 254	1 663 082+	22,7+
Bremische Häfen	22 125 889	21 848 297	23 576 798	1 728 501+	7,9+
Brunsbüttel	5 150 293	5 304 241	5 339 579	35 338+	0,7+
Büsum	41 476	48 845	43 186	5 659-	11,6-
Bützfleth	2 289 325	2 328 140	2 527 568	199 428+	8,6+
Carolinensiel	24 112	24 982	18 660	6 322-	25,3-
Cuxhaven	276 103	299 338	320 897	21 559+	7,2+
Dagebüll	48 256	51 824	69 707	17 883+	34,5+
Dörpen	540	2 048	1 290	758-	37,0-
Drochtersen	26 844	29 546	10 594	18 952-	64,1-
Eckernförde	43 461	58 757	63 842	5 085+	8,7+
Elmsborn	5 811	4 968	4 527	441-	8,9-
Elsfleth	184 792	157 738	216 512	58 774+	37,3+
Emden	11 676 493	9 773 530	8 274 482	1 499 048-	15,3-
Fehmarn, Insel	76 550	79 980	79 816	164-	0,2-
Flensburg	700 024	765 287	752 572	12 715-	1,7-
Föhr, Insel	99 652	145 169	118 552	26 617-	18,3-
Friedrichstadt	6 885	7 163	3 649	3 514-	49,1-
Gelting	362	256	318	62+	24,2+
Glückstadt	39 307	42 911	59 840	16 929+	39,5+
Hamburg	51 539 027	52 568 966	53 332 212	763 246+	1,5+
Haren	10 077	10 053	13 524	3 471+	34,5+
Heiligenhafen	65 035	82 666	88 826	6 160+	7,5+
Helgoland, Insel	25 164	28 848	71 346	42 498+	147,3+
Hochdonn	17 155	21 749	11 063	10 686-	49,1-
Hohenhörn	6 030	14 415	4 177	10 238-	71,0-
Hörnum (Sylt)	12 170	9 898	17 807	7 909+	79,9+
Husum	286 431	346 216	402 328	56 112+	16,2+
Itzehoe	56 501	39 691	54 030	14 339+	36,1+
Jemgum	2 019	1 200	686	514-	42,8-
Juist, Insel	14 814	13 755	11 859	1 896-	13,8-
Kappeln	67 118	95 237	103 422	8 185+	8,6+
Kiel	1 222 471	1 320 366	1 548 609	228 243+	17,3+
Laboe	4 693	1 186	3 677	2 491+	210,0+
Langeoog, Insel	39 011	42 637	46 621	3 984+	9,3+
Leer	95 063	92 138	141 519	49 381+	53,6+
List (Sylt)	46 045	47 264	31 789	15 475-	32,7-
Lohesch	7 307	4 639	11 155	6 456+	137,4+
Lübeck	5 953 380	5 984 751	6 249 227	264 476+	4,4+
Neuharlingersiel	10 683	10 475	12 891	2 416+	23,1+
Neustadt/Holstein	104 765	111 113	127 724	16 611+	14,9+
Neßmersiel	79	261	153	108-	41,4-
Norddeich	102 054	78 738	60 429	18 309-	23,3-
Nordenham	6 202 402	4 794 223	4 708 361	85 862-	1,8-
Norderney, Insel	125 791	71 994	56 481	15 513-	21,5-
Nordstrand, Insel	17 422	4 043	4 853	810+	20,0+
Oldenburg	72 853	82 084	124 367	42 283+	51,5+
Otterndorf	1 946	2 110	3 800	1 690+	80,1+
Papenburg	208 902	158 753	136 265	22 488-	14,2-
Pellworm, Insel	21 784	5 821	17 133	11 312+	194,3+
Puttgarden/Fehmarn	2 403 101	2 554 198	2 398 371	155 827-	6,1-
Rendsburg	600 058	623 381	606 781	16 600-	2,7-
Schacht-Audorf	1 698	190	-	190-	X
Schleswig	24 188	32 859	49 881	17 022+	51,8+
Schwarzenhütten (Hemmoor)	41 792	-	5 325	5 325+	X
Spiekeroog, Insel	13 558	13 561	17 228	3 667+	27,0+
Stade	332 012	266 119	274 513	8 394+	3,2+
Stadersand	174 970	143 491	41 618	101 873-	71,0-
Tönning	-	-	3 228	3 228+	X
Uetersen	37 677	40 155	29 492	10 663-	26,6-
Upschört	1 348	184	312	128+	69,6+
Varel	4 194	2 180	2 495	315+	14,4+
Wangerooge, Insel	31 969	27 596	29 683	2 087+	7,6+
Wedel-Schulau	1 327 538	1 357 233	1 524 405	167 172+	12,3+
Weener	7 500	367	-	367-	X
Wilhelmshaven	30 198 561	30 774 491	31 127 824	353 333+	1,1+
Ubrige Häfen in Schleswig-Holstein	400	7 393	6 679	714-	9,7-
Niedersachsen	330	6 567	9 525	2 958+	45,0+
Insgesamt ...	149 627 717	146 525 109	149 228 480	2 703 371+	1,8+

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen*)

Verkehrsbeziehung	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
	Tonnen				%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes 1)	4 939 416	5 094 279	4 850 820	243 459 -	4,8 -
Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes	110 360 403	104 086 876	104 442 990	356 114 +	0,3 +
Europäische Häfen	42 895 498	42 775 857	46 692 950	3 917 093 +	9,2 +
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften	20 677 766	21 987 187	24 701 027	2 713 840 +	12,3 +
Übrigem Europa	22 217 732	20 788 670	21 991 923	1 203 253 +	5,8 +
dar. Sowjetunion	7 642 880	7 087 194	7 808 761	721 567 +	10,2 +
Norwegen	5 407 324	5 014 256	4 996 386	17 870 -	0,4 -
Schweden	3 660 320	3 635 096	4 034 375	399 279 +	11,0 +
Finnland	1 722 762	2 010 898	1 885 531	125 367 -	6,2 -
Außereuropäische Häfen	67 464 905	61 311 019	57 750 040	3 560 979 -	5,8 -
darunter Häfen in					
Afrika	16 132 193	16 230 979	13 754 287	2 476 692 -	15,3 -
Nordamerika	15 959 147	12 197 031	11 358 244	838 787 -	6,9 -
Mittel- und Südamerika	10 037 332	8 312 275	8 471 594	159 319 +	1,9 +
Asien	20 861 485	20 364 062	19 671 187	692 875 -	3,4 -
Australien	4 474 748	4 206 672	4 494 728	288 056 +	6,8 +
Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes	28 978 793	32 323 280	34 986 289	2 663 009 +	8,2 +
Europäische Häfen	17 403 093	16 897 005	16 247 643	649 362 -	3,9 -
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften	7 493 449	8 222 793	8 188 685	34 108 -	0,4 -
Übrigem Europa	9 909 644	8 674 212	8 058 958	615 254 -	7,1 -
dar. Sowjetunion	1 373 394	1 288 394	1 832 637	544 243 +	42,2 +
Norwegen	998 002	1 006 488	928 909	77 579 -	7,7 -
Schweden	3 978 002	3 470 013	2 676 298	793 715 -	22,9 -
Finnland	971 864	887 120	905 124	18 004 +	2,0 +
Außereuropäische Häfen	11 575 700	15 426 275	18 738 646	3 312 371 +	21,5 +
darunter Häfen in					
Afrika	2 831 662	3 519 373	3 450 921	68 452 -	2,0 -
Nordamerika	2 951 038	4 268 634	6 192 974	1 924 340 +	45,1 +
Mittel- und Südamerika	1 639 882	2 008 548	2 397 933	389 385 +	19,4 +
Asien	3 712 365	5 291 201	6 334 604	1 043 403 +	19,7 +
Australien	440 753	338 519	362 214	23 695 +	7,0 +
Nicht ermittelte Häfen Empfang ...	568 100 ²⁾	72 140	76 372	4 232 +	5,9 +
Versand ...	55 942	54 105	41 963	12 142 -	22,5 -
Gesamtverkehr ...	144 903 654	141 630 680	144 398 434	2 767 754 +	2,0 +
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge	8 403 728	8 605 391	8 834 888	229 497 +	2,7 +
Container, Trailer, Trägerschiffs-leichter	1 975 007	2 150 225	2 623 291	473 066 +	22,0 +

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 2) Darunter 476 946 Tonnen Mineralöle.

1.3 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen

Hafen	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
	Tonnen				%
Ostseehäfen	11 267 304	11 710 227	12 073 066	362 839 +	3,1 +
Lübeck	5 953 380	5 984 751	6 249 227	264 476 +	4,4 +
Puttgarden	2 403 101	2 554 198	2 398 371	155 827 -	6,1 -
Kiel	1 222 471	1 320 366	1 548 609	228 243 +	17,3 +
Rendsburg	600 058	623 381	606 781	16 600 -	2,7 -
Flensburg	700 024	765 287	752 572	12 715 -	1,7 -
Übrige Ostseehäfen	388 270	462 244	517 506	55 262 +	12,0 +
Nordseehäfen	138 360 413	134 814 882	137 155 414	2 340 532 +	1,7 +
Brunsbüttel	5 150 293	5 304 241	5 339 579	35 338 +	0,7 +
Hamburg	51 539 027	52 568 966	53 332 212	763 246 +	1,5 +
Cuxhaven	276 103	299 338	320 897	21 559 +	7,2 +
Bremische Häfen	22 125 889	21 848 297	23 576 798	1 728 501 +	7,9 +
Bremen Stadt	14 265 448	14 514 125	14 579 544	65 419 +	0,5 +
Bremerhaven	7 860 441	7 334 172	8 997 254	1 663 082 +	22,7 +
Brake	4 940 836	3 399 910	3 892 936	493 026 +	14,5 +
Nordenham	6 202 402	4 794 223	4 708 361	85 862 -	1,8 -
Wilhelmshaven	30 198 561	30 774 491	31 127 824	353 333 +	1,1 +
Emden	11 676 493	9 773 530	8 274 482	1 499 048 -	15,3 -
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein	2 119 192	2 247 911	2 523 108	275 197 +	12,2 +
Niedersachsen	4 131 617	3 803 975	4 059 217	255 242 +	6,7 +
Insgesamt ...	149 627 717	146 525 109	149 228 480	2 703 371 +	1,8 +

1 Gesamtübersichten

1.4 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen *)

Güterart	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
	Tonnen			%	
Empfang					
Getreide (01)	8 010 938	4 577 454	3 879 221	698 233 -	15,3 -
Früchte, Gemüse (03)	1 361 195	1 571 405	1 821 200	249 795 +	15,9 +
Holz und Kork (05)	1 860 980	1 894 543	2 068 016	173 473 +	9,2 +
Futtermittel (17)	4 007 246	4 090 715	4 704 461	613 746 +	15,0 +
Ölsaaten, Fette (18)	2 729 917	2 901 299	3 003 063	101 764 +	3,5 +
Steinkohle, -briketts (21)	4 044 103	4 996 084	5 494 822	498 738 +	10,0 +
Rohes Erdöl (31)	39 891 950	40 415 727	38 391 574	2 024 153 -	5,0 -
Kraftstoffe, Heizöle (32)	13 781 868	12 487 375	13 669 457	1 182 082 +	9,5 +
Eisenerze (41)	14 512 763	10 700 378	10 252 603	447 775 -	4,2 -
Sand, Kies, Ton, and. Steine u. Erden (61,63)	3 892 652	3 841 396	3 943 922	102 526 +	2,7 +
Fahrzeuge (91)	202 808	209 355	294 635	85 280 +	40,7 +
Übrige Güter (Rest)	21 521 296	21 547 848	21 775 963	228 115 +	1,1 +
Insgesamt ...	115 817 716	109 233 579	109 298 937	65 358 +	0,1 +
Versand					
Futtermittel (17)	1 082 482	1 377 440	1 583 031	205 591 +	14,9 +
Koks (23)	1 771 273	2 119 996	4 223 383	2 103 387 +	99,2 +
Kraftstoffe, Heizöle (32)	5 392 737	5 493 329	4 819 339	673 990 -	12,3 -
Roheisen, -stahl (51)	187 251	122 097	151 488	29 391 +	24,1 +
Stab- u. Formstahl (53)	835 942	979 475	1 377 961	398 486 +	40,7 +
Stahlblech, Bandstahl (54)	1 881 125	2 626 330	2 837 828	211 498 +	8,1 +
Düngemittel (71,71)	1 611 429	2 573 820	2 409 534	164 286 -	6,4 -
Chemische Grundstoffe (81)	2 364 758	2 295 629	2 390 681	95 052 +	4,1 +
Fahrzeuge (91)	1 442 134	1 410 915	1 381 783	29 132 -	2,1 -
Maschinen, Elektroerzeugnisse (92,93) ..	1 895 067	1 973 502	1 898 722	74 780 -	3,8 -
Übrige Güter (Rest)	15 345 803	16 318 997	16 855 793	536 796 +	3,3 +
Insgesamt ...	33 810 001	37 291 530	39 929 543	2 638 013 +	7,1 +

*) Die im Seeverkehr zwischen Küstenhäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten*)

Einsatzart		1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
Hafen		Tonnen			%	
Empfang						
Linienfahrt 1)		12 974 195	12 754 228	13 386 671	632 443 +	5,0 +
darunter	Lübeck	1 460 276	1 598 100	1 761 911	163 811 +	10,3 +
	Puttgarden	981 933	1 013 202	942 811	70 391 -	7,0 -
	Hamburg	6 341 604	5 945 188	6 248 774	303 586 +	5,1 +
	Bremische Häfen	3 917 143	3 953 833	4 210 046	256 213 +	6,5 +
Trampfahrt		46 350 463	40 518 432	40 818 343	299 911 +	0,7 +
darunter	Lübeck	1 821 923	1 651 486	1 970 410	318 924 +	19,3 +
	Hamburg	15 689 512	15 902 530	16 576 242	673 712 +	4,2 +
	Bremische Häfen	7 056 843	5 889 514	6 489 790	600 276 +	10,2 +
	Brake	3 550 663	1 707 333	1 959 729	252 396 +	14,8 +
	Nordenham	4 277 703	3 021 418	2 706 855	314 563 -	10,4 -
	Emden	7 772 605	5 446 077	3 251 398	2 194 679 -	40,3 -
Tankerfahrt		51 603 845	50 886 356	50 314 348	572 008 -	1,1 -
darunter	Brunsbüttel	4 114 578	4 191 457	4 250 119	58 662 +	1,4 +
	Hamburg	15 285 628	15 884 759	15 831 995	52 764 -	0,3 -
	Bremische Häfen	1 525 901	1 030 562	1 089 587	59 025 +	5,7 +
	Nordenham	1 225 000	1 181 624	1 041 465	140 159 -	11,9 -
	Wilhelmshaven	26 596 718	25 967 752	25 703 490	264 262 -	1,0 -
	Emden	1 340 427	1 181 174	901 567	279 607 -	23,7 -
Versand						
Linienfahrt 1)		13 412 655	14 701 104	15 352 378	651 274 +	4,4 +
darunter	Lübeck	1 590 371	1 610 164	1 662 399	52 235 +	3,2 +
	Puttgarden	1 421 168	1 540 996	1 455 560	85 436 -	5,6 -
	Hamburg	5 559 615	6 137 190	6 566 924	429 734 +	7,0 +
	Bremische Häfen	4 659 567	5 213 189	5 453 245	240 056 +	4,6 +
Trampfahrt		11 650 134	13 512 958	16 109 923	2 596 965 +	19,2 +
darunter	Lübeck	815 475	873 453	607 988	265 465 -	30,4 -
	Hamburg	4 577 475	5 132 746	5 397 864	265 118 +	5,2 +
	Bremische Häfen	2 637 281	3 229 285	3 799 129	569 844 +	17,6 +
	Emden	1 657 171	2 132 861	3 476 151	1 343 290 +	63,0 +
Tankerfahrt		3 971 946	4 163 323	3 565 951	597 372 -	14,4 -
darunter	Brunsbüttel	432 548	439 944	391 343	48 601 -	11,1 -
	Hamburg	2 071 297	1 724 259	1 277 128	447 131 -	25,9 -
	Bremische Häfen	85 265	85 141	128 784	43 643 +	51,3 +

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Einschließlich Fährverkehr mit dem Ausland.

1 Gesamtübersichten

1.6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen^{*)}

Flagge	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
	Tonnen			%	
Empfang					
Deutschland					
Bundesrepublik Deutschland ...	16 431 016	15 303 610	14 179 931	1 123 679-	7,4-
Deutsche Demokratische Republik	785 992	782 545	470 909	311 636-	39,8-
Fremde Flaggen	93 711 495	88 072 861	89 868 522	1 795 661+	2,0+
Belgien	894 701	1 995 680	2 777 078	781 398+	39,2+
Brasilien	241 458	264 150	338 212	74 062+	28,0+
Dänemark	2 192 259	2 675 285	2 718 166	42 881+	1,6+
Finnland	2 075 605	1 644 013	2 470 558	826 545+	50,3+
Frankreich	3 339 828	2 548 410	1 908 745	639 665-	25,1-
Griechenland	7 552 413	8 162 687	8 515 444	352 757+	4,3+
Großbritannien	13 979 261	13 214 107	12 241 113	972 994-	7,4-
Indien	734 815	1 145 133	670 439	474 694-	41,5-
Italien	2 298 683	2 306 885	2 133 943	172 942-	7,5
Japan	2 918 526	3 010 737	2 086 751	923 986-	30,7-
Liberia	22 334 553	18 314 248	18 976 334	662 086+	3,6+
Niederlande	2 547 121	2 947 204	3 391 334	444 130+	15,1+
Norwegen	9 469 344	8 425 157	6 702 245	1 722 912-	20,5-
Panama	1 856 723	2 386 307	2 605 268	218 961+	9,2+
Polen	2 241 594	1 748 755	1 890 563	141 808+	8,1+
Schweden	3 551 290	3 147 425	4 135 333	987 908+	31,4+
Sowjetunion	6 543 053	6 336 256	7 260 508	924 252+	14,6+
Spanien	454 346	230 738	277 418	46 680+	20,2+
Vereinigte Staaten	886 171	1 048 521	1 112 613	64 092+	6,1+
Volksrepublik China	198 758	170 684	217 093	46 409+	27,2+
Übrige Flaggen	7 400 993	6 350 479	7 439 364	1 088 885+	17,1+
Insgesamt ...	110 928 503	104 159 016	104 519 362	360 346+	0,3+
dar. Länder der Europ. Gem. ...	41 743 188	41 016 187	39 383 253	1 632 934-	4,0-
Versand					
Deutschland					
Bundesrepublik Deutschland ...	8 130 048	8 206 108	7 909 477	296 631-	3,6-
Deutsche Demokratische Republik	624 328	395 733	225 933	169 800-	42,9-
Fremde Flaggen	20 280 359	23 775 544	26 892 842	3 117 298+	13,1+
Belgien	147 751	190 498	265 824	75 326+	39,5+
Brasilien	163 775	172 117	224 497	52 380+	30,4+
Dänemark	1 739 498	2 121 440	2 256 826	135 386+	6,4+
Finnland	708 823	832 433	723 277	109 156-	13,1-
Frankreich	242 230	353 324	546 904	193 580+	54,8+
Griechenland	1 508 209	2 485 812	3 309 523	823 711+	33,1+
Großbritannien	1 941 227	2 536 159	3 239 462	703 303+	27,7+
Indien	255 642	636 288	554 822	81 466-	12,8-
Italien	104 130	138 805	119 300	19 505-	14,1-
Japan	209 424	338 013	430 777	92 764+	27,4+
Liberia	975 861	1 488 928	1 815 856	326 928+	22,0+
Niederlande	1 200 447	1 206 252	1 267 682	61 430+	5,1+
Norwegen	2 050 912	2 051 931	1 677 089	374 842-	18,3-
Panama	530 385	694 361	1 030 177	335 816+	48,4+
Polen	508 726	413 244	438 028	24 784+	6,0+
Schweden	2 024 839	1 600 448	1 569 390	31 058-	2,0-
Sowjetunion	2 114 825	1 877 743	2 242 083	364 340+	19,4+
Spanien	186 746	246 397	245 418	979-	0,4-
Vereinigte Staaten	591 723	674 942	652 825	22 117-	3,3-
Volksrepublik China	367 160	500 741	715 220	214 479+	42,8+
Übrige Flaggen	2 708 026	3 215 668	3 567 862	352 194+	11,0+
Insgesamt ...	29 034 735	32 377 385	35 028 252	2 650 867+	8,2+
dar. Länder der Europ. Gem. ...	13 509 578	14 767 092	15 624 440	857 348+	5,8+

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1 Gesamtübersichten

1.7 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut

Hafen	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
Massen- und Sack-/Stückgut	Tonnen			%	
Lübeck	5 953 380	5 984 751	6 249 227	264776+	4,4+
Massengut	2 146 831	2 156 066	2 236 715	80 649+	3,7+
Sack-/Stückgut	3 806 549	3 828 685	4 012 512	183 827+	4,8+
Kiel	1 222 471	1 320 366	1 548 609	228 243+	17,3+
Massengut	721 081	841 299	1 055 702	214 403+	25,5+
Sack-/Stückgut	501 390	479 067	492 907	13 840+	2,9+
Flensburg	700 024	765 287	752 572	12 715-	1,7-
Massengut	662 098	751 708	733 273	18 435-	2,5-
Sack-/Stückgut	37 926	13 579	19 299	5 720+	42,1+
Brunsbüttel	5 150 293	5 304 241	5 339 579	35 338+	0,7+
Massengut	5 124 960	5 303 132	5 329 001	25 869+	0,5+
Sack-/Stückgut	25 333	1 109	10 578	9 469+	853,8+
Hamburg	51 539 027	52 568 966	53 332 212	763 246+	1,5+
Massengut	37 714 475	37 868 819	37 728 166	140 653-	0,4-
Sack-/Stückgut	13 824 552	14 700 147	15 604 046	903 899+	6,1+
Bremische Häfen	22 125 889	21 848 297	23 576 798	1 728 501+	7,9+
Massengut	9 823 853	8 663 170	9 584 206	921 036+	10,6+
Sack-/Stückgut	12 302 036	13 185 127	13 992 592	807 465+	6,1+
Brake	4 940 836	3 399 910	3 892 936	493 026+	14,5+
Massengut	4 119 910	2 178 490	2 608 205	429 715+	19,7+
Sack-/Stückgut	820 926	1 221 420	1 284 731	63 311+	5,2+
Nordenham	6 202 402	4 794 223	4 708 361	85 862-	1,8-
Massengut	6 031 601	4 593 249	4 515 309	77 940-	1,7-
Sack-/Stückgut	170 801	200 974	193 052	7 922-	4,0-
Wilhelmshaven	30 198 561	30 774 491	31 127 824	353 333+	1,1+
Massengut	29 958 285	30 677 880	31 083 924	406 044+	1,3+
Sack-/Stückgut	240 276	96 611	43 900	52 711-	54,6-
Emden	11 676 493	9 773 530	8 274 482	1 499 048-	15,3-
Massengut	10 979 171	9 079 322	7 538 210	1 541 112-	17,0-
Sack-/Stückgut	697 322	694 208	736 272	42 064+	6,1+
Puttgarden	2 403 101	2 554 198	2 398 371	155 827-	6,1-
Massengut	-	-	-	-	-
Sack-/Stückgut	2 403 101	2 554 198	2 398 371	155 827-	6,1-
Übrige Häfen	7 515 240	7 436 849	8 027 509	590 660+	7,9+
Massengut	5 929 715	6 024 349	6 493 381	469 032+	7,8+
Sack-/Stückgut	1 585 525	1 412 500	1 534 128	121 628+	8,6+
Insgesamt	149 627 717	146 525 109	149 228 480	2 703 371+	1,8+
Massengut	113 634 192	108 481 253	108 906 092	424 839+	0,4+
Sack-/Stückgut	35 993 525	38 043 856	40 322 388	2 278 532+	6,0+

1 Gesamtübersichten
1.8 Schiffsverkehr über See nach Flaggen
- Ohne Zwischenverkehr -
1 000 Nettoregistertonnen

Flagge	Insgesamt			darunter mit Ladung		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978

Ankunft						
Deutschland						
Bundesrepublik Deutschland	47 511	48 768	49 586	42 796	43 556	44 390
Deutsche Demokratische Republik ..	1 500	1 355	1 127	782	729	607
Fremde Flaggen	122 820	124 431	134 300	101 780	100 449	108 584
Belgien	1 243	2 057	2 602	864	1 537	2 174
Brasilien	630	580	710	578	505	578
Dänemark	17 437	18 271	19 452	16 136	17 313	18 447
Finnland	2 525	2 848	3 512	2 306	2 582	3 279
Frankreich	3 580	3 010	4 072	2 709	2 304	3 078
Griechenland	6 873	8 531	9 597	4 722	5 319	5 690
Großbritannien	14 222	15 105	16 149	12 144	12 338	13 187
Indien	719	1 189	1 012	436	705	560
Italien	1 457	1 330	1 348	1 388	1 215	1 265
Japan	2 954	3 275	2 888	2 717	2 946	2 483
Liberia	14 204	12 963	14 414	12 852	11 209	12 425
Niederlande	4 772	4 529	5 336	3 209	3 150	3 870
Norwegen	10 319	10 476	9 326	8 362	8 618	7 905
Panama	2 189	3 221	3 976	1 592	2 438	2 791
Polen	2 900	2 349	2 434	2 162	1 649	1 668
Schweden	14 138	11 327	11 401	12 686	10 178	10 276
Sowjetunion	5 844	5 574	6 168	4 227	3 996	4 391
Spanien	441	322	359	338	205	213
Vereinigte Staaten	4 922	4 520	4 759	4 800	4 355	4 624
Volksrepublik China	642	800	874	467	498	553
Übrige Flaggen	10 809	12 154	13 911	7 085	7 390	9 127
Insgesamt ...	171 831	174 555	185 012	145 358	144 735	153 581
dar. Länder der europ. Gem.	90 308	93 148	98 725	79 316	81 472	86 585

Abgang						
Deutschland						
Bundesrepublik Deutschland	47 585	49 053	49 740	39 500	41 447	42 403
Deutsche Demokratische Republik ..	1 444	1 337	1 125	824	740	660
Fremde Flaggen	119 576	123 164	133 335	66 420	71 883	79 321
Belgien	1 267	2 035	2 554	642	709	1 042
Brasilien	651	641	687	357	333	367
Dänemark	17 212	18 133	19 329	16 047	16 976	18 079
Finnland	2 489	2 889	3 549	1 595	2 158	2 530
Frankreich	3 337	2 981	3 884	1 257	1 475	2 309
Griechenland	6 513	8 227	9 261	2 387	3 468	4 279
Großbritannien	14 005	14 781	16 591	5 267	6 782	8 525
Indien	702	1 174	1 014	266	500	519
Italien	1 425	1 346	1 424	235	296	304
Japan	2 943	3 383	3 256	1 349	1 730	1 909
Liberia	13 863	12 779	14 219	1 695	2 180	2 398
Niederlande	4 450	4 619	5 131	2 674	2 955	3 134
Norwegen	10 004	10 351	9 405	4 554	5 001	4 910
Panama	2 107	3 108	3 722	880	1 430	1 968
Polen	2 873	2 370	2 403	1 504	1 302	1 284
Schweden	13 942	11 522	11 404	11 942	9 643	9 090
Sowjetunion	5 677	5 566	6 164	2 748	2 747	3 043
Spanien	422	319	328	181	155	192
Vereinigte Staaten	4 896	4 538	4 733	4 717	4 230	4 462
Volksrepublik China	661	798	845	287	423	489
Übrige Flaggen	10 137	11 604	13 433	5 836	7 390	8 486
Insgesamt ...	168 604	173 554	184 200	106 744	114 071	122 384
dar. Länder der europ. Gem.	89 366	93 026	98 835	65 639	70 659	75 918

1 Gesamtübersichten

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 Gegen 1977	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	60 323	57 765	57 292	- 473	- 0,8
1 000 NRT	45 682	45 292	48 346	+ 3 054	+ 6,7
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	54 335	52 007	52 715	+ 708	+ 1,4
1 000 NRT	44 583	44 113	47 468	+ 3 355	+ 7,6
Güterverkehr (1 000 t)					
Insgesamt	54 437	54 206	57 337	+ 3 131	+ 5,8
Richtung West-Ost	24 150	21 485	23 318	+ 1 833	+ 8,5
Richtung Ost-West	30 287	32 721	34 019	+ 1 298	+ 4,0

1.10 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	31.12.1976		31.12.1977		31.12.1978	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 562	9 024 415	1 643	9 312 806	1 599	8 492 580
Schiffe für Personen- beförderung	131	90 307	130	90 160	134	91 201
Trockenfrachtschiffe	1 275	5 391 080	1 361	5 672 002	1 324	5 326 220
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	49	110 625	59	177 675	63	192 109
Andere Trockenfracht- schiffe	1 226	5 280 455	1 302	5 494 327	1 261	5 134 111
Stückgutfracht- schiffe a.n.g.	1 072	2 283 295	1 083	2 258 658	1 053	2 082 013
Kühlschiffe	36	221 750	34	210 489	17	109 323
Containerschiffe	32	600 395	36	749 314	51	1 019 068
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter	1	37 134	1	37 134	2	14 151
Spezialtransport- schiffe	6	4 541	69	55 164	69	58 227
Massengutschiffe 2) ...	79	2 133 339	79	2 183 566	69	1 851 327
Tankschiffe 3)	156	3 543 028	152	3 550 644	141	3 075 160
dar.: Mineralöltanker	95	3 465 017	96	3 472 501	83	2 994 352
Seefischereifahrzeuge	136	122 277	139	122 786	136	117 023
Sportfahrzeuge (Yachten)	27	4 356	31	5 231	32	5 460
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4)	472	334 449	428	299 729	446	334 788
Insgesamt ...	2 197	9 485 497	2 241	9 740 553	2 213	8 949 851

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter Mehrzweckschiffe (OBO): 1976 und 1977 2 mit 123 196 BRT, 1978 1 mit 42 384 BRT. - 3) Darunter Gastanker: 1976 10 mit 25 065 BRT, 1977 12 mit 36 432 BRT und 1978 13 mit 39 524 BRT. - 4) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1978 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1977	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	25 517	44 717	24 134	44 375	1 641	584	1 135	437	27 158	45 301	27 187	44 709
LUEBECK	6 197	17 572	6 120	17 532	645	343	550	282	6 842	17 914	6 978	18 128
PUTTGARDEN	9 388	18 716	9 388	18 716	-	-	-	-	9 388	18 716	9 408	18 709
KIEL	2 282	4 800	2 232	4 770	249	101	145	70	2 531	4 901	2 282	4 481
RENSBURG	412	247	301	216	41	9	16	3	453	256	493	248
FLENSBURG	1 517	552	817	427	69	13	48	9	1 586	565	1 749	594
UEBRIGE HAEFEN	5 721	2 830	5 276	2 714	637	118	376	72	6 358	2 948	6 277	2 548
NORDSEEHAEFEN	72 115	123 201	25 124	108 543	12 348	33 253	6 962	23 549	84 463	156 455	85 775	146 284
BRUNSBUEITTEL	384	3 653	287	3 606	228	257	98	225	612	3 911	639	3 772
HAMBURG	11 218	47 608	10 621	47 069	5 417	14 177	3 576	11 319	16 635	61 785	17 490	56 183
CUXHAVEN	820	827	333	257	119	37	16	9	939	865	966	1 003
BREM. HAEFEN 1)	7 527	32 550	6 640	31 002	3 277	12 277	2 002	7 953	10 804	44 826	11 048	40 872
BREMEN STADT	4 884	10 864	4 256	9 731	2 656	8 240	1 649	4 937	7 540	19 104	7 966	19 794
BREMERHAVEN	2 750	21 786	2 489	21 371	625	4 044	356	3 018	3 375	25 830	3 160	21 229
BRAKE	589	2 622	453	2 562	324	693	157	555	913	3 315	836	2 988
NORDENHAM	495	2 425	411	2 284	141	373	62	209	636	2 798	673	2 984
WILHELMSHAVEN	869	15 957	701	15 685	507	1 491	115	420	1 376	17 448	1 390	16 912
EMDEN	1 944	2 628	469	2 028	897	3 286	477	2 336	2 841	5 914	2 966	6 501
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	16 992	7 412	4 034	2 800	606	92	92	23	17 598	7 505	18 422	7 216
NIEDERSACHSEN	31 170	7 419	1 070	1 150	828	562	364	498	31 998	7 981	31 267	7 703
INSGESAMT	97 632	167 918	49 258	152 919	13 989	33 837	8 097	23 986	111 621	201 755	111 621	201 755
DAGEGEN 1977	98 237	158 150	49 690	143 307	14 725	32 843	9 014	24 372	111 621	201 755	112 962	190 993
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	23 929	43 445	22 941	43 158	3 019	1 738	2 142	1 450	26 948	45 183	26 966	44 591
LUEBECK	5 900	17 159	5 867	17 138	939	755	831	686	6 839	17 914	6 989	18 127
PUTTGARDEN	9 390	18 718	9 390	18 718	-	-	-	-	9 390	18 718	9 400	18 692
KIEL	2 056	4 415	1 997	4 405	360	398	294	349	2 416	4 813	2 180	4 419
RENSBURG	59	13	36	9	309	215	221	168	368	227	376	212
FLENSBURG	619	292	541	278	965	272	546	187	1 584	564	1 751	595
UEBRIGE HAEFEN	5 905	2 849	5 110	2 610	446	98	250	61	6 351	2 947	6 270	2 546
NORDSEEHAEFEN	72 765	95 594	25 645	81 016	12 104	60 551	7 107	52 043	84 869	156 145	86 194	145 128
BRUNSBUEITTEL	341	325	152	255	252	3 484	210	3 429	593	3 809	628	3 731
HAMBURG	13 532	37 999	11 850	37 152	3 882	24 030	3 164	20 741	17 414	62 029	18 361	56 369
CUXHAVEN	608	724	48	127	170	97	132	82	778	821	816	972
BREM. HAEFEN 1)	7 731	35 441	7 293	35 012	2 834	9 421	1 633	6 224	10 565	44 862	10 870	40 805
BREMEN STADT	5 155	13 581	5 061	13 520	2 160	5 471	1 150	2 897	7 315	19 052	7 839	19 773
BREMERHAVEN	2 665	21 998	2 320	21 630	680	3 952	488	3 328	3 345	25 950	3 099	21 194
BRAKE	739	1 084	593	1 051	454	2 082	288	1 757	1 193	3 166	939	2 702
NORDENHAM	329	524	237	502	392	1 969	282	1 669	721	2 493	702	2 195
WILHELMSHAVEN	655	1 744	114	478	722	15 708	582	15 133	1 377	17 452	1 389	16 900
EMDEN	2 449	4 117	660	3 451	411	1 908	276	1 590	2 860	6 025	2 991	6 470
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	15 979	6 453	3 703	1 990	1 464	928	218	672	17 443	7 381	18 208	7 163
NIEDERSACHSEN	30 313	7 046	907	861	1 517	922	317	746	31 830	7 968	31 222	7 660
INSGESAMT	96 694	139 039	48 586	124 174	15 123	62 289	9 249	53 494	111 817	201 328	111 817	201 328
DAGEGEN 1977	97 256	129 582	49 635	115 134	15 904	60 137	9 762	52 973	111 817	201 328	113 160	189 719

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1978 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										DAGEGEN 1977							
	MIT LADUNG						OHNE LADUNG								INSGESAMT			
	ZUSAMMEN				DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES									
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	65 840	44 390	17 972	29 896	6 326	5 195	2 190	1 929	72 166	49 586	73 381	48 769
DEUTSCHE DEM. REP.	306	607	305	607	180	520	167	486	486	1 127	579	1 355
FREMDE FLAGGEN	28 154	108 584	27 649	108 078	7 124	25 716	5 381	19 165	35 278	134 300	35 074	124 431
BELGIEN	162	2 174	161	2 174	50	428	30	308	212	2 602	229	2 057
BRASILien	115	578	115	578	16	132	10	62	131	710	108	583
DAENEMARK	12 527	18 447	12 511	18 407	835	1 005	682	804	13 362	19 452	13 102	18 271
FINNLAND	690	3 279	690	3 279	81	233	74	193	771	3 512	775	2 848
FRANKREICH	275	3 078	269	3 039	153	994	119	748	428	4 072	403	3 010
GRIECHENLAND	634	5 690	616	5 646	764	3 907	570	2 992	1 398	9 597	1 247	8 531
GROSSBRITANNIEN	1 418	13 187	1 354	13 086	677	2 962	479	1 875	2 095	16 149	1 931	15 105
INDIEN	47	560	47	560	58	452	53	424	105	1 012	119	1 189
ITALIEN	76	1 265	76	1 265	16	83	15	78	92	1 348	99	1 330
JAPAN	114	2 483	114	2 483	51	405	44	330	165	2 888	153	3 275
LIBERIA	575	12 425	571	12 418	315	1 989	227	1 479	890	14 414	865	12 963
NIEDERLANDE	1 043	3 870	1 013	3 830	549	1 466	351	952	1 592	5 336	1 629	4 529
NORWEGEN	1 398	7 905	1 383	7 872	409	1 421	333	1 154	1 807	9 326	2 296	10 476
PANAMA	1 936	2 791	1 818	2 763	375	1 185	243	835	2 311	3 976	2 264	3 221
POLEN	456	1 668	456	1 668	308	766	295	748	764	2 434	833	2 349
SCHWEDEN	2 763	10 276	2 749	10 251	385	1 125	332	1 030	3 148	11 401	3 306	11 327
SOWJETUNION	1 301	4 391	1 297	4 374	747	1 777	637	1 542	2 048	6 168	1 993	5 574
SPANIEN	92	213	92	213	73	145	65	134	165	359	166	322
VER. STAATEN	421	4 624	330	4 594	38	135	16	125	459	4 759	526	4 520
VOLKSREP. CHINA	102	553	102	553	56	321	23	141	158	874	151	800
UEBRIGE FLAGGEN	2 009	9 127	1 885	9 025	1 168	4 784	783	3 211	3 177	13 911	2 879	12 154
INSGESAMT	94 300	153 581	45 926	138 581	13 630	31 431	7 738	21 580	107 930	185 012	109 034	174 555
DAR. EUROP. GEM.	81 388	86 585	33 402	71 871	8 617	12 140	3 873	6 697	90 005	98 725	90 789	93 148
DAGEGEN 1977	94 838	144 735	46 291	129 892	14 196	29 820	8 485	21 349	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	65 197	42 403	17 557	27 911	7 319	7 337	2 789	4 079	72 516	49 740	73 708	49 053
DEUTSCHE DEM. REP.	280	660	278	659	219	465	212	447	499	1 125	583	1 337
FREMDE FLAGGEN	27 317	79 321	26 851	78 949	7 454	54 014	6 117	48 494	34 771	133 335	34 681	123 164
BELGIEN	107	1 042	106	1 042	103	1 512	85	1 334	210	2 554	220	2 035
BRASILien	71	367	68	354	54	320	38	205	125	687	123	641
DAENEMARK	12 618	18 079	12 601	18 039	700	1 249	550	1 055	13 318	19 329	13 052	18 133
FINNLAND	553	2 530	552	2 529	210	1 019	179	937	763	3 549	782	2 889
FRANKREICH	289	2 309	287	2 295	120	1 576	100	1 445	409	3 884	385	2 981
GRIECHENLAND	854	4 279	850	4 265	427	4 982	328	4 298	1 281	9 261	1 188	8 227
GROSSBRITANNIEN	1 172	8 525	1 111	8 449	906	8 066	750	7 220	2 078	16 591	1 881	14 781
INDIEN	67	519	67	519	36	494	33	443	103	1 014	115	1 174
ITALIEN	41	304	41	304	55	1 120	51	1 051	96	1 424	101	1 346
JAPAN	102	1 909	102	1 909	70	1 347	66	1 226	172	3 256	154	3 383
LIBERIA	369	2 398	366	2 394	482	11 821	442	11 297	851	14 219	809	12 779
NIEDERLANDE	901	3 134	879	3 123	637	1 997	496	1 733	1 538	5 131	1 592	4 619
NORWEGEN	1 144	4 910	1 135	4 883	667	4 495	568	3 817	1 811	9 405	2 274	10 351
PANAMA	1 914	1 968	1 831	1 949	348	1 754	220	1 615	2 262	3 722	2 244	3 108
POLEN	482	1 284	479	1 283	272	1 119	264	1 103	754	2 403	833	2 370
SCHWEDEN	2 557	9 090	2 541	9 064	587	2 314	507	2 061	3 144	11 404	3 325	11 522
SOWJETUNION	1 236	3 043	1 236	3 043	803	3 121	704	2 940	2 039	6 164	1 998	5 566
SPANIEN	123	192	123	192	40	136	34	120	163	328	162	319
VER. STAATEN	439	4 462	324	4 423	32	271	21	266	471	4 733	529	4 538
VOLKSREP. CHINA	88	489	88	489	65	356	42	232	153	845	153	798
UEBRIGE FLAGGEN	2 190	8 486	2 064	8 399	840	4 946	639	4 097	3 030	13 433	2 761	11 604
INSGESAMT	92 794	122 384	44 686	107 519	14 992	61 816	9 118	53 021	107 786	184 200	108 972	173 554
DAR. EUROP. GEM.	80 373	75 918	32 629	61 284	9 851	22 917	4 828	17 975	90 224	98 835	90 954	93 026
DAGEGEN 1977	93 267	114 071	45 646	99 623	15 705	59 484	9 563	52 319	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1978 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1977
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAFEN				

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	598 577	28 270	8 446	6 940 276	6 726 180	214 096	7 547 299	6 989 311
LÜBECK	108 244	1 020	8 446	3 835 902	3 739 093	96 809	3 952 592	3 469 478
PUTTGARDEN	-	-	-	942 811	942 811	-	942 811	1 013 202
KIEL	47 977	92	-	1 090 127	1 031 248	58 879	1 138 104	983 796
RENSBURG	77 484	19 452	-	499 939	443 156	56 783	577 423	592 526
FLensburg	318 672	3 446	-	385 062	383 437	1 625	703 734	716 872
UEBRIGE HÄFEN	46 200	4 260	-	186 435	186 435	-	232 635	213 437
NORDSEEHÄFEN	4 180 998	91 224	3 099	97 567 541	39 955 225	57 612 316	101 751 638	102 244 268
BRUNSBÜTTEL	74 590	-	-	4 607 108	804 749	3 802 359	4 681 698	4 648 302
HAMBURG	301 458	5 512	2 438	38 654 573	19 163 505	19 491 068	38 958 469	38 271 932
CUXHAVEN	8 575	5 391	-	273 810	231 175	42 635	282 385	275 507
BREMISCHE HÄFEN	2 219 687	-	661	11 788 762	5 104 640	6 684 122	14 009 110	13 168 780
BREMEN STADT	2 112 185	-	661	5 943 122	3 749 585	2 193 537	8 055 968	8 460 138
BREMERHAVEN	107 502	-	-	5 845 640	1 355 055	4 490 585	5 953 142	4 708 642
BRAKE	114 299	-	-	2 534 416	679 538	1 854 878	2 648 715	2 328 884
NORDENHAM	333 610	-	-	3 748 320	2 074 675	1 673 645	4 081 930	4 523 519
WILHELMSHAVEN	111 623	-	-	27 855 863	7 975 440	19 880 423	27 967 486	27 753 796
EMDEN	129 539	-	-	4 152 965	2 151 951	2 001 014	4 282 504	6 805 506
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	453 582	2 319	-	1 719 305	868 683	850 622	2 172 887	1 964 002
NIEDERSACHSEN	434 035	78 002	-	2 232 419	900 869	1 331 550	2 666 454	2 504 040
INSGESAMT	4 779 575	119 494	11 545 104	507 817	46 681 405	57 826 412	109 298 937	109 298 937
DAGEGEN 1977	5 074 563	103 524	19 319 104	139 697	42 756 538	61 383 159	109 298 937	109 233 579

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	241 552	28 766	4 350	4 279 865	4 229 861	50 004	4 525 767	4 720 916
LÜBECK	26 248	-	3 850	2 266 537	2 246 597	19 940	2 296 635	2 515 273
PUTTGARDEN	-	-	-	1 455 560	1 455 560	-	1 455 560	1 540 996
KIEL	28 612	-	500	381 393	355 479	25 914	410 505	336 570
RENSBURG	8 247	872	-	21 111	21 111	-	29 358	30 855
FLensburg	31 619	12 670	-	17 219	17 219	-	48 838	48 415
UEBRIGE HÄFEN	146 826	15 224	-	138 045	133 895	4 150	284 871	248 807
NORDSEEHÄFEN	4 659 739	42 479	145 269	30 598 768	11 868 163	18 730 605	35 403 776	32 570 614
BRUNSBÜTTEL	189 870	2 903	-	468 011	430 991	37 020	657 881	655 939
HAMBURG	1 131 827	7 690	145 269	13 096 647	4 867 227	8 229 420	14 373 743	14 297 034
CUXHAVEN	30 100	-	-	8 412	6 440	1 972	38 512	23 831
BREMISCHE HÄFEN	186 530	-	-	9 381 158	3 364 680	6 016 478	9 567 688	8 679 517
BREMEN STADT	96 328	-	-	6 427 248	2 989 926	3 437 322	6 523 576	6 053 987
BREMERHAVEN	90 202	-	-	2 953 910	374 754	2 579 156	3 044 112	2 625 530
BRAKE	66 018	-	-	1 178 203	482 102	696 101	1 244 221	1 071 026
NORDENHAM	60 078	-	-	566 353	193 938	372 415	626 431	270 704
WILHELMSHAVEN	2 145 731	-	-	1 014 607	904 426	110 181	3 160 338	3 020 695
EMDEN	484 889	-	-	3 507 089	586 988	2 920 101	3 991 978	2 968 024
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	190 992	18 017	-	159 229	159 229	-	350 221	283 909
NIEDERSACHSEN	173 704	13 869	-	1 219 059	872 142	346 917	1 392 763	1 299 935
INSGESAMT	4 901 291	71 245	149 619	34 878 633	16 098 024	18 780 609	39 929 543	39 929 543
DAGEGEN 1977	4 914 145	19 716	396 399	31 980 986	16 500 606	15 480 380	39 929 543	37 291 530

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1978 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	DAGEGEN 1977
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		264 232	570	9 424	8 556 439	1 932 410	6 624 029	8 830 095	9 089 166
00	LEBENDE TIERE	4 247	-	-	4 913	4 881	32	9 160	7 131
01	GETREIDE	203 927	570	3 992	3 671 302	847 551	2 823 751	3 879 221	4 577 454
02	KARTOFFELN	334	-	-	3 852	249	3 603	4 186	8 158
03	FRUECHTE,GEMUESE	2 753	-	-	1 818 447	83 879	1 734 568	1 821 200	1 571 405
04	TEXTILE ROHSTOFFE	10 206	-	271	531 019	105 933	425 086	541 496	476 726
05	HOLZ UND KORK	37 390	-	5 161	2 025 465	835 453	1 190 012	2 068 016	1 894 543
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	5 375	-	-	501 441	54 464	446 977	506 816	553 749
AND.NAHRUNGSMITTEL		493 418	4 035	189	9 920 143	1 464 318	8 455 825	10 413 750	9 604 279
11	ZUCKER	178	-	-	252 050	30 970	221 080	252 228	314 744
12	GETRAENKE	6 637	-	-	188 239	148 643	39 596	194 876	208 902
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	5 840	-	189	1 044 509	103 507	941 002	1 050 538	975 654
14	FLEISCH,EIER,MILCH	6 046	-	-	487 938	256 593	231 345	493 984	466 624
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	4 378	-	-	710 222	172 506	537 716	714 600	646 341
17	FUTTERMITTEL	332 937	4 035	-	4 371 524	406 523	3 965 001	4 704 461	4 090 715
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	137 402	-	-	2 865 661	345 576	2 520 085	3 003 063	2 901 299
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		173 734	1 525	-	5 449 400	2 577 397	2 872 003	5 623 134	5 084 360
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	164 619	1 525	-	5 330 203	2 498 523	2 831 680	5 494 822	4 996 084
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	525	-	-	2 207	2 050	157	2 732	20 307
23	KOKS	8 590	-	-	116 990	76 824	40 166	125 580	67 969
MINERALOELERZGN.U.AE.		3 023 647	-	-	49 751 141	24 944 311	24 806 830	52 774 788	53 417 839
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	38 391 574	16 065 414	22 326 160	38 391 574	40 415 727
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	3 017 373	-	-	10 652 084	8 530 903	2 121 181	13 669 457	12 487 375
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	474	-	-	15 572	15 506	66	16 046	556
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 800	-	-	691 911	332 488	359 423	697 711	514 181
ERZE,METALLABFAELLE		88 680	-	-	14 301 163	4 341 817	9 959 346	14 389 843	15 129 328
41	EISENERZE	-	-	-	10 252 603	3 400 476	6 852 127	10 252 603	10 700 378
45	NE-METALLERZE	3 132	-	-	3 551 970	477 941	3 074 029	3 555 102	4 084 454
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	85 548	-	-	496 590	463 400	33 190	582 138	344 496
EISEN,NE-METALLE		23 787	4 195	1 500	1 446 364	1 119 230	327 134	1 471 651	1 540 970
51	ROHEISEN,-STAHL	1 781	-	-	212 506	203 972	8 534	214 287	166 748
52	STAHLHALBZEUG	122	102	-	225 659	224 253	1 406	225 781	266 594
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	10 602	2 121	-	256 877	239 145	17 732	267 479	224 396
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 883	1 831	1 500	205 671	190 726	14 945	210 054	273 591
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	3 921	141	-	96 956	82 375	14 581	100 877	74 056
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4 478	-	-	448 695	178 759	269 936	453 173	535 585
STEINE U.ERDEN		264 190	81 910	-	4 169 641	3 704 344	465 297	4 433 831	4 346 040
61	SAND,KIES,BIMS,TON	103 708	47 160	-	564 820	534 798	30 022	668 528	618 259
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	281	-	-	198 306	197 970	336	198 587	209 859
63	AND.STEINE U.ERDEN	80 591	31 931	-	3 194 803	2 840 816	353 987	3 275 394	3 223 137
64	ZEMENT,KALK	10 903	206	-	19 951	18 690	1 261	30 854	22 887
65	GIPS	114	-	-	620	95	525	734	1 928
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	68 593	2 613	-	191 141	111 975	79 166	259 734	269 970
DUENGEMITTEL		116 091	26 784	-	2 386 037	1 139 517	1 246 520	2 502 128	2 548 742
71	NAT.DUENGEMITTEL	7 416	-	-	1 564 070	686 370	877 700	1 571 486	1 617 877
72	CHEM.DUENGEMITTEL	108 675	26 784	-	821 967	453 147	368 820	930 642	930 865
CHEM.ERZEUGNISSE		64 017	-	44	2 449 304	1 627 586	821 718	2 513 365	2 502 273
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	53 741	-	44	602 877	478 993	123 884	656 662	631 457
82	ALUMINIUMOXID	59	-	-	9 330	1 845	7 485	9 389	14 928
83	BENZOL,TEER U.AE.	104	-	-	16 859	16 504	355	16 963	31 552
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	7 293	-	-	1 537 980	980 230	557 750	1 545 273	1 520 529
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 820	-	-	282 258	150 014	132 244	285 078	303 807
AND.HALB-U.FERTIGERZ		14 355	475	384	4 042 932	2 602 564	1 440 368	4 057 671	3 921 044
91	FAHRZEUGE	334	-	17	294 284	101 155	193 129	294 635	209 355
92	LANDMASCHINEN	188	-	-	22 520	12 606	9 914	22 708	21 444
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 122	-	215	442 516	217 302	225 214	444 853	465 721
94	EBM-WAREN U.A.	3 014	475	-	149 246	81 752	67 494	152 260	137 100
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	623	-	72	112 217	55 689	56 528	112 912	105 094
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	721	-	5	352 277	31 282	320 995	353 003	393 078
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 353	-	75	2 669 872	2 102 778	567 094	2 677 300	2 589 252
BES.TRANSPORTGUETER		253 424	-	4	2 035 253	1 227 911	807 342	2 288 681	2 049 538
INSGESAMT		4 779 575	119 494	11 545	104 507 817	46 681 405	57 826 412	109 298 937	109 233 579
DAGEGEN 1977		5 074 563	103 524	19 319	104 139 697	42 756 538	61 383 159	109 233 579	109 233 579

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1978 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND							INSGESAMT	DAGEGEN 1977
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR					
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN*)			
					HAEFEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		277 256	49 411	15 764	1 709 646	1 382 243	327 403	2 002 666	2 814 346	
00 LEBENDE TIERE		2 335	-	-	5 110	271	4 839	7 445	4 968	
01 GETREIDE		257 625	49 411	15 713	780 730	633 901	146 829	1 054 068	1 251 282	
02 KARTOFFELN		95	-	-	31 113	21 566	9 547	31 208	38 538	
03 FRÜCHTE, GEMÜSE		332	-	51	483 521	477 385	6 136	483 904	488 733	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		3 170	-	-	137 435	47 422	90 013	140 605	147 866	
05 HOLZ UND KORK		12 929	-	-	133 351	111 132	22 219	146 280	716 566	
06 ZUCKERRÜBEN		-	-	-	20	2	18	20	-	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		770	-	-	138 366	90 564	47 802	139 136	166 389	
AND. NAHRUNGSMITTEL		495 022	6 126	130 990	3 536 295	1 827 390	1 708 905	4 162 307	3 862 219	
11 ZUCKER		9	-	-	450 787	84 733	366 054	450 796	259 329	
12 GETRÄNKE		3 772	-	-	367 458	165 481	201 977	371 230	462 125	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		2 674	-	-	227 358	145 270	82 088	230 032	240 572	
14 FLEISCH, EIER, MILCH		2 545	-	-	473 887	60 846	413 041	476 432	465 824	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		1 088	-	-	523 103	135 997	387 106	524 191	512 692	
17 FUTTERMittel		340 264	1 220	126 783	1 115 984	1 028 736	87 248	1 583 031	1 377 440	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		144 670	4 906	4 207	377 718	206 327	171 391	526 595	544 237	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		197 047	-	-	4 796 278	1 170 941	3 625 337	4 993 325	2 819 871	
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS		195 454	-	-	561 147	432 543	128 604	756 601	683 238	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF		774	-	-	12 567	954	11 613	13 341	16 637	
23 KOKS		819	-	-	4 222 564	737 444	3 485 120	4 223 383	2 119 996	
MINERALÖLERZGN. U. AE.		3 133 861	8 973	-	2 119 905	1 955 929	163 976	5 253 766	5 972 928	
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	5 853	5 515	338	5 853	1 867	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		3 131 265	8 973	-	1 688 074	1 655 557	32 517	4 819 339	5 493 329	
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS		74	-	-	21 195	20 060	1 135	21 269	64 908	
34 MINERALÖLERZGN. ANG.		2 522	-	-	404 783	274 797	129 986	407 305	412 824	
ERZE, METALLABFÄLLE		6 252	-	1 690	176 884	157 250	19 634	184 826	168 148	
41 EISENERZE		-	-	-	4 621	4 444	177	4 621	14 882	
45 NE-METALLERZE		1 277	-	-	32 215	23 687	8 528	33 492	59 267	
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE		4 975	-	1 690	140 048	129 119	10 929	146 713	93 999	
EISEN, NE-METALLE		58 307	400	453	7 101 389	3 149 236	3 952 153	7 160 149	5 549 757	
51 ROHEISEN, -STAHL		1 480	-	-	150 008	72 468	77 540	151 488	122 097	
52 STAHLHALBZEUG		3 781	-	-	364 527	93 041	271 486	368 308	248 461	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		13 341	-	-	1 364 620	430 215	934 405	1 377 961	979 475	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		5 234	-	-	2 832 594	1 408 061	1 424 533	2 837 828	2 626 330	
55 RÖHRE, GLEISEREIERZGN.		29 258	-	453	1 907 042	959 345	947 697	1 936 753	1 244 993	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		5 213	400	-	482 598	186 106	296 492	487 811	328 401	
STEINE U. ERDEN		279 539	-	718	1 780 283	711 016	1 069 267	2 060 540	2 005 346	
61 SAND, KIES, SIMS, TON		142 668	-	218	66 825	39 458	27 367	209 711	185 242	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		381	-	500	476 474	374 722	101 752	477 355	577 358	
63 AND. STEINE U. ERDEN		40 906	-	-	241 386	169 900	71 486	282 292	307 479	
64 ZEMENT, KALK		18 697	-	-	631 446	44 601	586 845	650 143	506 996	
65 GIPS		110	-	-	20 438	4 676	15 762	20 548	23 189	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		76 777	-	-	343 714	77 659	266 055	420 491	405 082	
DUENGEMITTEL		75 859	-	-	2 333 675	783 319	1 550 356	2 409 534	2 573 820	
71 NAT. DUENGEMITTEL		26	-	-	26 975	24 864	2 111	27 001	42 631	
72 CHEM. DUENGEMITTEL		75 833	-	-	2 306 700	758 455	1 548 245	2 382 533	2 531 189	
CHEM. ERZEUGNISSE		65 521	-	-	4 142 555	2 155 263	1 987 292	4 208 076	4 040 502	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		56 692	-	-	2 333 989	1 388 842	945 147	2 390 681	2 295 629	
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	215 948	100 414	115 534	215 948	204 221	
83 BENZOL, TEER U. AE.		36	-	-	139 315	89 157	50 158	139 351	98 196	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		6 839	-	-	110 878	34 729	76 149	117 717	107 345	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		1 954	-	-	1 342 425	542 121	800 304	1 344 379	1 335 111	
AND. HALB- U. FERTIGERZ		59 655	6 335	3	5 337 160	1 409 690	3 927 470	5 396 818	5 501 701	
91 FAHRZEUGE		844	-	-	1 380 939	363 986	1 016 953	1 381 783	1 410 915	
92 LANDMASCHINEN		91	-	-	82 695	40 419	42 276	82 786	84 411	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		3 809	-	3	1 812 124	416 725	1 395 399	1 815 936	1 889 091	
94 EBM-WAREN U. A.		38 195	-	-	533 847	101 598	432 249	572 042	588 001	
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		7 364	6 335	-	259 699	67 824	191 875	267 063	234 712	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		1 791	-	-	239 598	97 354	142 244	241 389	234 880	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		7 561	-	-	1 028 258	321 784	706 474	1 035 819	1 059 691	
RES. TRANSPORTGÜTER		252 972	-	1	1 844 563	1 395 747	448 816	2 097 536	1 982 892	
INSGESAMT		4 901 291	71 245	149 619	34 878 633	16 098 024	18 780 609	39 929 543	37 291 530	
DAGEGEN 1977		4 914 145	19 716	396 399	31 980 986	16 500 606	15 480 380	37 291 530	37 291 530	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JAHRE 1978 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1977
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
HAEFEN								
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 207 188	110 591	2 050	14 177 881	8 454 888	5 722 993	18 387 119	19 649 186
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	749	-	3 149	467 760	193 532	274 228	471 658	782 633
FREMDE FLAGGEN	571 638	8 903	6 346	89 862 176	38 032 985	51 829 191	90 440 160	88 801 760
BELGIEN	280	-	-	2 777 078	1 646 452	1 130 626	2 777 358	1 997 042
BRASILIEN	2	-	-	338 212	203	338 009	338 214	265 044
DAENEMARK	84 321	-	-	2 718 166	1 868 049	850 117	2 802 487	2 802 274
FINNLAND	-	-	-	2 470 558	1 986 218	484 340	2 470 558	1 637 833
FRANKREICH	4 480	-	-	1 908 745	90 976	1 817 769	1 913 225	2 548 410
GRIECHENLAND	25 716	-	-	8 515 444	3 086 503	5 428 941	8 541 160	8 183 847
GROSSBRITANNIEN	149 140	-	-	12 241 113	6 348 659	5 892 454	12 390 253	13 441 702
INDIEN	-	-	-	670 439	-	670 439	670 439	1 145 133
ITALIEN	-	-	-	2 133 943	1 222 701	911 242	2 133 943	2 306 885
JAPAN	17	-	-	2 086 751	313 819	1 772 932	2 086 768	3 010 947
LIBERIA	5 658	-	-	18 976 334	3 332 092	15 644 242	18 981 992	18 333 699
NIEDERLANDE	23 623	8 123	-	3 391 334	2 102 657	1 288 677	3 414 957	2 956 812
NORWEGEN	55 595	780	-	6 702 245	2 173 739	4 528 506	6 757 840	8 430 956
PANAMA	11 362	-	1 892	2 603 376	507 060	2 096 316	2 616 630	2 424 656
POLEN	-	-	-	1 890 563	1 750 784	139 779	1 890 563	1 748 755
SCHWEDEN	62 780	-	-	4 135 333	2 108 622	2 026 711	4 198 113	3 236 122
SOWJETUNION	19 894	-	4 454	7 256 054	6 392 198	863 856	7 280 402	6 336 256
SPANIEN	2	-	-	277 418	207 430	69 988	277 420	230 746
VEREINIGTE STAATEN	41 802	-	-	1 112 613	70 851	1 041 762	1 154 415	1 066 262
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	217 093	-	217 093	217 093	170 684
UEBRIGE FLAGGEN	86 966	-	-	7 439 364	2 823 972	4 615 392	7 526 330	6 477 695
INSGESAMT	4 779 575	119 494	11 545	104 507 817	46 681 405	57 826 412	109 298 937	109 233 579
DAR. EG-LAENDER	4 469 542	118 714	2 050	39 424 953	21 793 270	17 631 623	43 896 545	45 727 317
DAGEGEN 1977	5 074 563	103 524	19 319	104 139 697	42 756 538	61 383 159		

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 261 772	66 701	125 886	7 783 591	5 791 494	1 992 097	12 171 249	12 461 474
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 174	1 170	2 579	223 354	55 983	167 371	227 107	397 585
FREMDE FLAGGEN	638 345	3 374	21 154	26 871 688	10 250 547	16 621 141	27 531 187	24 432 471
BELGIEN	281	-	-	265 824	7 426	258 398	266 105	191 473
BRASILIEN	48	-	-	224 497	52	224 445	224 545	172 192
DAENEMARK	84 819	-	-	2 256 826	1 772 931	483 895	2 341 645	2 237 014
FINNLAND	843	-	-	723 277	555 091	168 186	724 120	877 928
FRANKREICH	2 478	-	-	546 904	37 579	509 325	549 382	353 324
GRIECHENLAND	32 910	-	-	3 309 523	208 604	3 100 919	3 342 433	2 504 975
GROSSBRITANNIEN	145 964	-	4 567	3 234 895	1 495 914	1 738 981	3 385 426	2 701 588
INDIEN	-	-	-	554 822	36 228	518 594	554 822	656 288
ITALIEN	4	-	-	119 300	24 772	94 528	119 304	138 805
JAPAN	-	-	-	430 777	11 509	419 268	430 777	338 013
LIBERIA	3 432	-	-	1 815 856	323 159	1 492 697	1 819 288	1 508 714
NIEDERLANDE	19 999	3 374	-	1 267 682	508 804	758 878	1 287 681	1 210 191
NORWEGEN	54 570	-	2 560	1 674 529	994 722	679 807	1 731 659	2 052 434
PANAMA	7 456	-	1 837	1 028 340	268 540	759 800	1 037 633	732 087
POLEN	1 325	-	-	438 028	174 146	263 882	439 353	413 244
SCHWEDEN	64 104	-	1 200	1 568 190	1 199 566	368 624	1 633 494	1 691 447
SOWJETUNION	-	-	2 558	2 239 525	1 801 056	438 469	2 242 083	1 880 228
SPANIEN	-	-	-	245 418	176 829	68 589	245 418	246 659
VEREINIGTE STAATEN	76 642	-	-	652 825	22 071	630 754	729 467	711 020
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	715 220	-	715 220	715 220	500 741
UEBRIGE FLAGGEN	143 470	-	8 432	3 559 430	631 548	2 927 882	3 711 332	3 334 106
INSGESAMT	4 901 291	71 245	149 619	34 878 633	16 098 024	18 780 609	39 929 543	37 291 530
DAR. EG-LAENDER	4 515 806	70 075	130 453	15 493 987	9 657 885	5 836 102	20 140 246	19 308 375
DAGEGEN 1977	4 914 145	19 716	396 399	31 980 986	16 500 606	15 480 380	39 929 543	37 291 530

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM JAHRE 1978

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- EZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
								ANZAHL
ALLE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	106 961	68 392	883 031	13	38 569	36,1	
	EMPFANG	90 971	67 702	913 665	13	23 269	25,6	
AFRIKA	VERSAND	38 390	37 313	353 939	9	1 077	2,8	
	EMPFANG	33 698	16 235	208 388	13	17 463	51,8	
AMERIKA	VERSAND	148 973	136 309	1 693 050	12	10 664	7,2	
	EMPFANG	146 263	123 132	1 536 584	12	23 131	15,8	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	122 029	113 529	1 410 538	12	8 500	7,0	
	EMPFANG	120 132	105 860	1 295 022	12	14 272	11,9	
KANADA	VERSAND	9 353	8 697	105 200	12	656	7,0	
	EMPFANG	8 631	7 769	114 905	15	862	10,0	
ASIEN	VERSAND	113 355	102 765	1 216 754	12	10 590	9,3	
	EMPFANG	144 416	115 343	1 112 660	10	29 073	20,1	
AUSTRALIEN	VERSAND	20 524	19 286	182 716	9	1 238	6,0	
	EMPFANG	17 710	15 789	174 819	11	1 921	10,8	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	428 203	366 065	4 329 490	12	62 138	14,5	
	EMPFANG	433 058	338 201	3 946 116	12	94 857	21,9	
DAGEGEN 1977	VERSAND	354 967	294 705	3 521 838	12	60 262	17,0	
	EMPFANG	347 883	290 256	3 363 859	12	57 627	16,6	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	VERSAND	61 153	39 470	490 001	12	21 683	35,5	
	EMPFANG	50 265	35 880	451 781	13	14 385	28,6	
AFRIKA	VERSAND	24 739	23 798	220 339	9	941	3,8	
	EMPFANG	23 586	11 939	165 364	14	11 647	49,4	
AMERIKA	VERSAND	45 903	42 558	498 096	12	3 345	7,3	
	EMPFANG	48 156	34 797	464 843	13	13 359	27,7	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	31 269	29 279	348 108	12	1 990	6,4	
	EMPFANG	31 471	24 322	316 839	13	7 149	22,7	
KANADA	VERSAND	4 719	4 232	47 144	11	487	10,3	
	EMPFANG	5 419	5 134	76 972	15	285	5,3	
ASIEN	VERSAND	78 112	69 003	821 405	12	9 109	11,7	
	EMPFANG	114 174	97 563	926 554	9	16 611	14,5	
AUSTRALIEN	VERSAND	18 775	17 560	166 409	9	1 215	6,5	
	EMPFANG	9 176	8 512	91 965	11	664	7,2	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	228 682	192 389	2 196 250	11	36 293	15,9	
	EMPFANG	245 357	188 691	2 100 507	11	56 666	23,1	
DAGEGEN 1977	VERSAND	183 530	147 760	1 723 659	12	35 770	19,5	
	EMPFANG	194 479	158 522	1 700 207	11	35 957	18,5	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	41 180	25 016	330 271	13	16 164	39,3	
	EMPFANG	36 144	27 753	398 602	14	8 391	23,2	
AFRIKA	VERSAND	13 651	13 515	133 600	10	136	1,0	
	EMPFANG	10 112	4 296	43 024	10	5 816	57,5	
AMERIKA	VERSAND	101 956	94 761	1 185 678	13	7 195	7,1	
	EMPFANG	98 107	88 335	1 071 741	12	9 772	10,0	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	89 722	83 260	1 053 154	13	6 462	7,2	
	EMPFANG	88 661	81 538	978 183	12	7 123	8,0	
KANADA	VERSAND	4 558	4 465	58 056	13	93	2,0	
	EMPFANG	3 212	2 635	37 933	14	577	18,0	
ASIEN	VERSAND	35 240	33 759	395 319	12	1 481	4,2	
	EMPFANG	30 199	17 737	185 622	10	12 462	41,3	
AUSTRALIEN	VERSAND	1 749	1 726	16 307	9	23	1,3	
	EMPFANG	8 503	7 260	82 586	11	1 243	14,6	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	193 776	168 777	2 061 175	12	24 999	12,9	
	EMPFANG	183 065	145 381	1 781 575	12	37 684	20,6	
DAGEGEN 1977	VERSAND	168 523	144 080	1 751 932	12	24 443	14,5	
	EMPFANG	150 142	128 481	1 611 435	13	21 661	14,4	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHR:								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	535 760	336 262	316 573	64 349	219 187	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	4 244 364	681 748	737 038	242 356	1 735 496	105 286	1 771 830
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	4 243 722	681 245	736 471	242 347	1 735 421	105 286	1 771 830
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 150 535	526 055	565 660	127 141	925 270	100 797	1 659 605
5	UEBRIGES EUROPA	1 093 187	155 190	170 811	115 206	810 151	4 489	112 225
6	DAR. SOWJETUNION	37	41	37	-	-	-	-
7	NORWEGEN	82 432	21 528	21 380	8 498	61 052	-	-
8	SCHWEDEN	776 375	117 403	133 224	88 806	643 151	-	-
9	FINNLAND	232 959	14 773	14 786	17 902	105 948	4 489	112 225
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	642	503	567	9	75	-	-
11	AFRIKA	488	394	418	8	70	-	-
12	NORDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	67	39	67	-	-	-	-
14	ASIEN	76	61	71	1	5	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	9	8	9	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	4 054 764	676 158	720 188	234 850	1 685 236	94 760	1 649 340
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	4 054 422	675 938	719 884	234 843	1 685 198	94 760	1 649 340
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	2 950 399	518 087	547 711	117 756	865 673	90 267	1 537 015
21	UEBRIGES EUROPA	1 104 023	157 851	172 173	117 087	819 525	4 493	112 325
22	DAR. SOWJETUNION	53	51	53	-	-	-	-
23	NORWEGEN	78 597	22 772	22 227	7 836	56 370	-	-
24	SCHWEDEN	794 786	119 988	134 982	91 119	659 804	-	-
25	FINNLAND	229 083	13 523	13 430	18 129	103 328	4 493	112 325
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	342	220	304	7	38	-	-
27	AFRIKA	118	85	118	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	18	12	18	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	132	86	115	5	17	-	-
30	ASIEN	69	35	48	2	21	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	5	2	5	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	8 834 888	1 694 168	1 773 799	541 555	3 639 919	200 046	3 421 170
NACH VERKEHR:								
35	LÜBECK	1 410 590	156 967	184 269	155 287	1 114 096	4 489	112 225
36	KIEL	192 004	75 271	87 939	14 494	104 065	-	-
37	HAMBURG	14 393	7 876	6 784	1 043	7 609	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	22 970	8 509	10 630	1 283	12 340	-	-
39	BREMEN STADT	24	-	-	2	24	-	-
40	BREMERHAVEN	22 946	8 509	10 630	1 281	12 316	-	-
41	EMDEN	70 168	38 802	35 584	11 850	34 584	-	-
42	PUTTGARDEN	2 432 142	336 162	344 161	59 518	428 376	100 797	1 659 605
43	ÜBRIGE HAEFEN	637 214	393 469	383 803	63 171	253 411	-	-
44	ZUSAMMEN	4 779 481	1 017 056	1 053 170	306 646	1 954 481	105 286	1 771 830
EM								
45	LÜBECK	1 406 386	155 138	181 047	155 757	1 113 014	4 493	112 325
46	KIEL	195 641	83 069	88 858	14 815	106 783	-	-
47	HAMBURG	13 725	7 558	6 502	1 048	7 223	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	23 124	8 503	10 705	1 188	12 419	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	23 124	8 503	10 705	1 188	12 419	-	-
51	EMDEN	69 536	38 832	35 638	11 804	33 898	-	-
52	PUTTGARDEN	2 273 579	342 691	348 040	53 829	388 524	90 267	1 537 015
53	ÜBRIGE HAEFEN	608 533	376 629	365 971	60 758	242 562	-	-
54	ZUSAMMEN	4 590 524	1 012 420	1 036 761	299 199	1 904 423	94 760	1 649 340
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 861 438	243 022	249 750	82 671	596 692	57 055	1 014 996
56	DÄNEMARK	1 778 173	322 204	355 100	91 501	666 239	48 231	756 834
57	FINNLAND	113 033	13 764	13 748	16 641	99 285	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	672	13	20	68	652	-	-
59	LIBERIA	76	6	6	8	70	-	-
60	NIEDERLANDE	48	39	48	-	-	-	-
61	NORWEGEN	81 238	21 535	21 388	8 345	59 850	-	-
62	SCHWEDEN	403 466	78 906	93 408	42 757	310 058	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	ÜBRIGE FLAGGEN	6 220	2 259	3 570	365	2 650	-	-
65	ZUSAMMEN	4 244 364	681 748	737 038	242 356	1 735 496	105 286	1 771 830
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 724 167	237 292	247 769	78 310	567 185	52 828	909 213
67	DÄNEMARK	1 699 124	316 672	336 683	84 525	622 314	41 932	740 127
68	FINNLAND	109 199	12 468	12 432	16 963	96 767	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	6	5	6	-	-	-	-
70	LIBERIA	3	3	3	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	52	26	31	2	21	-	-
72	NORWEGEN	78 730	22 774	22 232	7 850	56 498	-	-
73	SCHWEDEN	437 756	84 522	97 890	46 842	339 866	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	ÜBRIGE FLAGGEN	5 727	2 396	3 142	358	2 585	-	-
76	ZUSAMMEN	4 054 764	676 158	720 188	234 850	1 685 236	94 760	1 649 340

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GÜTERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM JAHRE 1978

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER						INSGESAMT	LFD.-NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER					
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN			
BEZIEHUNGEN															
3 128	7 789	733	1 877	3 123	7 784	708	1 848	11	1 539	4	333	547 298	1		
376 606	1 023 296	67 113	179 634	369 879	1 008 965	66 183	178 194	796	89 053	102	11 091	5 547 438	2		
78 565	239 012	43 033	116 693	72 139	224 991	42 482	115 557	85	7 298	51	6 169	4 612 894	3		
46 943	137 351	28 766	76 757	46 710	137 259	28 585	76 590	85	7 298	48	5 655	3 377 596	4		
31 622	101 661	14 267	39 936	25 429	87 732	13 897	38 967	-	-	3	514	1 235 298	5		
2 796	8 657	1 355	2 841	2 769	8 578	1 355	2 841	-	-	-	-	11 535	6		
6 640	22 941	813	2 020	4 894	22 223	813	2 020	-	-	-	-	107 393	7		
12 069	43 491	6 364	18 566	10 699	39 496	6 042	17 676	-	-	-	-	838 432	8		
6 153	17 023	2 351	6 370	3 106	7 892	2 330	6 328	-	-	-	-	256 352	9		
298 041	784 284	24 080	62 941	297 740	783 974	23 701	62 637	711	81 755	51	4 922	934 544	10		
37 412	80 150	1 079	2 601	37 313	80 051	1 077	2 600	-	-	-	-	83 239	11		
122 295	366 951	9 592	26 703	122 292	366 948	9 288	26 475	616	73 852	35	3 591	471 099	12		
16 250	40 618	1 535	4 060	16 083	40 448	1 508	4 035	-	-	-	-	44 745	13		
102 792	253 875	10 635	26 877	102 766	253 843	10 590	26 829	95	7 903	16	1 331	290 062	14		
19 292	42 690	1 239	2 700	19 286	42 684	1 238	2 698	-	-	-	-	45 399	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
345 805	937 598	98 107	268 915	341 172	925 791	97 730	268 549	734	84 160	166	18 006	5 363 443	18		
74 437	232 194	26 349	78 783	70 533	221 039	26 142	78 572	30	2 560	66	5 852	4 373 811	19		
39 825	119 630	17 352	53 333	39 647	119 536	17 248	53 246	30	2 560	66	5 852	3 131 774	20		
34 612	112 564	8 997	25 450	30 886	101 503	8 894	25 326	-	-	-	-	1 242 037	21		
4 431	10 563	2 293	7 207	4 431	10 563	2 293	7 207	-	-	-	-	17 823	22		
4 042	18 995	1 713	5 499	4 017	18 976	1 653	5 473	-	-	-	-	103 091	23		
13 531	49 370	2 048	5 566	12 085	45 036	2 037	5 542	-	-	-	-	849 722	24		
5 527	15 880	849	2 290	3 306	9 198	823	2 220	-	-	-	-	247 253	25		
271 368	705 404	71 758	190 132	270 639	704 752	71 588	189 977	704	81 600	100	12 154	989 632	26		
16 908	36 064	17 495	41 336	16 235	35 491	17 463	41 307	-	-	-	-	77 518	27		
113 799	333 572	15 134	47 092	113 769	333 512	15 134	47 092	704	81 600	100	12 154	474 436	28		
9 519	22 788	8 110	19 604	9 503	22 777	7 997	19 509	-	-	-	-	42 524	29		
115 352	278 528	29 098	76 607	115 343	278 521	29 073	76 576	-	-	-	-	355 204	30		
15 790	34 452	1 921	5 493	15 789	34 451	1 921	5 493	-	-	-	-	39 950	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
725 539	1 968 683	165 953	450 426	714 174	1 942 540	164 621	448 591	1 541	174 752	272	29 430	11 458 179	34		
HAEFEN															
SAND															
4 748	14 244	342	952	355	1 065	21	63	-	-	-	-	1 425 786	35		
2 719	23 056	2	17	2 719	23 056	2	17	-	-	-	-	215 077	36		
193 940	497 792	36 767	91 922	193 627	497 460	36 487	91 623	44	3 358	-	-	607 465	37		
172 715	479 779	25 278	73 100	170 646	478 921	25 243	73 067	755	85 974	106	11 424	673 247	38		
27 724	69 686	2 932	7 167	25 655	68 828	2 897	7 134	6	504	-	-	77 381	39		
144 991	410 093	22 346	65 933	144 991	410 093	22 346	65 933	749	85 470	106	11 424	595 866	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 168	41		
4 581	13 734	4 574	13 722	4 581	13 734	4 574	13 722	-	-	-	-	2 459 598	42		
995	2 192	428	608	992	2 189	124	380	-	-	-	-	640 014	43		
379 698	1 030 797	67 391	180 321	372 920	1 016 425	66 451	178 872	799	89 332	106	11 424	6 091 355	44		
PFANG															
4 056	12 219	30	90	405	1 215	2	6	-	-	-	-	1 418 695	45		
3 035	25 155	14	29	3 035	25 155	14	29	-	-	-	-	220 825	46		
191 095	482 963	57 007	155 226	190 327	482 292	56 790	155 021	4	348	33	2 871	655 133	47		
147 227	414 455	38 422	105 422	147 008	414 318	38 268	105 324	741	85 351	137	15 468	643 820	48		
13 958	35 025	10 570	25 839	13 750	34 910	10 416	25 741	-	-	-	-	60 864	49		
133 269	379 430	27 852	79 583	133 258	379 408	27 852	79 583	741	85 351	137	15 468	582 956	50		
114	398	-	-	114	398	-	-	-	-	-	-	69 934	51		
3 363	10 089	3 365	10 021	3 363	10 089	3 364	10 017	-	-	-	-	2 293 689	52		
43	108	2	4	43	108	-	-	-	-	-	-	608 645	53		
348 933	945 387	98 840	270 792	344 295	933 575	98 438	270 397	745	85 699	170	18 339	5 910 741	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
101 999	274 396	26 901	72 085	99 609	272 411	26 568	71 198	188	17 484	23	2 139	2 227 542	55		
17 270	45 910	4 444	12 611	17 254	45 893	4 437	12 605	-	-	-	-	1 836 694	56		
3 512	10 121	626	1 738	3 457	10 065	615	1 716	-	-	-	-	124 892	57		
62 553	160 732	6 619	16 737	62 540	160 719	6 312	16 506	-	-	-	-	178 141	58		
6 088	14 856	292	804	6 082	14 850	284	797	87	7 017	24	2 055	24 808	59		
11 412	28 327	2 497	5 676	11 383	28 293	2 493	5 672	203	18 673	9	788	53 512	60		
14 765	46 818	1 279	3 230	14 660	46 723	1 270	3 221	27	2 246	-	-	133 532	61		
14 633	48 919	1 128	3 374	13 586	45 786	1 117	3 341	-	-	-	-	455 759	62		
40 012	128 030	8 056	21 897	40 012	128 030	8 056	21 897	291	43 633	46	6 109	199 669	63		
104 362	265 187	15 271	41 482	103 464	262 803	15 031	41 241	-	-	-	-	312 889	64		
376 606	1 023 296	67 113	179 634	369 879	1 008 965	66 183	178 194	796	89 053	102	11 091	5 547 438	65		
PFANG															
84 987	232 755	28 492	77 578	84 190	231 038	28 273	77 389	180	16 740	30	2 790	2 054 030	66		
16 339	43 573	7 013	18 794	16 339	43 573	7 006	18 784	-	-	-	-	1 761 491	67		
3 323	9 457	116	289	3 266	9 402	102	255	-	-	-	-	118 945	68		
64 201	163 369	10 119	27 456	64 201	163 369	10 115	27 455	-	-	-	-	190 831	69		
2 149	5 281	3 810	9 872	2 149	5 281	3 795	9 859	48	4 057	52	4 550	23 763	70		
9 729	23 002	5 376	14 325	9 715	22 993	5 365	14 314	199	18 144	12	1 116	56 639	71		
10 572	34 407	8 331	23 093	10 452	34 304	8 330	23 092	17	1 414	10	832	138 476	72		
12 312	41 369	3 642	11 393	11 259	38 210	3 637	11 378	-	-	-	-	490 518	73		
54 675	160 890	3 586	12 503	54 675	160 890	3 586	12 503	290	43 805	62	8 718	225 916	74		
87 518	223 495	27 622	73 612	86 924	222 867	27 521	73 520	-	-	-	-	302 834	75		
345 805	937 598	98 107	268 915	341 172	925 791	97 730	268 549	734	84 160	166	18 006	5 363 443	76		

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

9 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JAHRE 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN ^{*)}

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1977	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	248 461	370 465	878 288	4 350	8 446	4 907 105	13 266 689	5 530 381	14 401 884	5 680 576	13 601 615
HAMBURG	X	1 111 884	301 458	145 269	2 438	13 096 647	38 654 573	14 353 800	38 958 469	14 262 273	38 271 932
NIEDERSACHSEN	490 054	2 369 091	657 155	-	-	7 493 723	40 797 793	10 352 868	41 945 002	8 752 928	44 193 429
BREMEN UEBRIGE	X	172 506	2 219 687	-	661	9 381 158	11 788 762	9 553 664	14 009 110	8 686 434	13 168 780
BUNDESLAENDER	X	88 359	55 717	-	-	-	-	88 359	55 717	89 453	17 539
BUNDESGBEIT	738 515	4 112 305	4 112 305	149 619	11 545	34 878 633	104 507 817	39 879 072	109 370 182	37 471 664	109 253 295

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

10 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN ^{*)}

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	59 489	340 647	-	-	45 747	465 837	105 236	806 484	90 955	809 329
013	HUSUM/NORDSEE	166 405	281 236	-	-	78 126	152 653	244 531	433 889	192 894	430 982
014	HEIDE	201 039	85 305	-	-	484 653	4 621 913	685 692	4 707 218	709 712	4 676 359
016	KIEL/KIELERFOERDE	76 703	127 275	500	-	424 493	1 619 086	501 696	1 746 361	418 159	1 612 396
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	89 766	23 525	-	-	1 545 685	1 028 683	1 635 451	1 052 208	1 714 423	1 113 926
018	LUEBECK (STADT)	7 553	108 244	3 850	8 446	2 266 537	3 835 902	2 277 940	3 952 592	2 509 007	3 469 478
019	ITZHOE/RATZEBURG	17 971	160 517	-	-	61 864	1 542 615	79 835	1 703 132	45 426	1 489 145
	ZUSAMMEN	618 926	1 126 749	4 350	8 446	4 907 105	13 266 689	5 530 381	14 401 884	5 680 576	13 601 615
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	1 111 884	301 458	145 269	2 438	13 096 647	38 654 573	14 353 800	38 958 469	14 262 273	38 271 932
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	32 911	26 142	-	-	1 014 150	2 113 519	1 047 061	2 139 661	910 758	2 155 869
032	LUENEBURG/UELZEN	228	6 070	-	-	-	-	228	6 070	116	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	99 913	447 909	-	-	1 932 921	6 311 861	2 032 834	6 759 770	1 477 947	6 876 135
035	VERDEN/NIENBURG	8 600	9 458	-	-	-	-	8 600	9 458	5 480	906
	ZUSAMMEN	141 652	489 579	-	-	2 947 071	8 425 380	3 088 723	8 914 959	2 394 301	9 032 910
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	464 989	129 539	-	-	3 507 089	4 152 965	3 972 078	4 282 504	2 979 301	6 805 506
042	WILHELMSHAVEN	2 205 293	523 057	-	-	1 034 305	27 968 205	3 239 598	28 491 262	3 274 131	28 183 858
043	MEPPEN	24 497	475	-	-	501	136 514	24 998	136 989	74 050	111 656
044	OLDENBURG	407	4 559	-	-	4 757	114 729	5 164	119 288	23 142	58 999
045	OSNABRUECK	21 311	-	-	-	-	-	21 311	-	6 704	-
	ZUSAMMEN	2 716 497	657 630	-	-	4 546 652	32 372 413	7 263 149	33 030 043	6 357 328	35 160 019
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	-
052	BRAUNSCHWEIG	996	-	-	-	-	-	996	-	-	500
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	996	-	-	-	-	-	996	-	1 299	500
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	110 633	2 112 185	-	661	6 427 248	5 943 122	6 537 881	8 055 968	6 064 979	8 460 138
062	BREMERHAVEN (STADT)	61 873	107 502	-	-	2 953 910	5 845 640	3 015 783	5 953 142	2 621 455	4 708 642
	ZUSAMMEN	172 506	2 219 687	-	661	9 381 158	11 788 762	9 553 664	14 009 110	8 686 434	13 168 780
	UEBRIGE VB	88 359	55 717	-	-	-	-	88 359	55 717	89 453	17 539
	INSGESAMT	4 850 820	4 850 820	149 619	11 545	34 878 633	104 507 817	39 879 072	109 370 182	37 471 664	109 253 295

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1978 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	52 715	47 467,7	81 791,8	26 328	21 810,1	37 635,8	26 387	25 657,5	44 156,0
darunter: Tanker	10 013	6 707,7	11 250,8	4 967	3 130,2	5 245,2	5 046	3 577,6	6 005,6
Binnenschiffe	7 777	2 097,2	3 203,2	3 967	1 064,3	1 625,0	3 810	1 032,8	1 578,1
Fischereifahrzeuge	643	200,6	477,4	311	97,9	231,4	332	102,6	246,1
Dienstfahrzeuge	81	16,0	49,9	45	9,8	30,1	36	6,2	19,8
Militärfahrzeuge	1 183	504,8	1 076,6	559	226,9	479,1	624	277,9	597,5
Spezialfahrzeuge	2 585	153,8	534,5	1 302	72,7	252,8	1 283	81,0	281,7
Sportfahrzeuge	85	3,5	7,1	41	1,4	3,1	44	2,1	4,0
Insgesamt ...	57 292	48 346,4	83 937,2	28 586	22 218,9	38 632,2	28 706	26 127,5	45 305,0
Dagegen 1977 ...	57 765	45 292,2	79 329,5	28 794	21 509,6	37 652,2	28 971	23 782,6	41 677,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	30 023	10 300,7	16 485,9	15 199	5 174,4	8 275,1	14 824	5 126,3	8 210,8
darunter: Tanker	7 960	2 887,9	4 517,2	3 990	1 430,1	2 236,6	3 970	1 457,8	2 280,7
Binnenschiffe	7 169	1 940,1	2 966,7	3 656	984,1	1 504,2	3 513	956,0	1 462,4
Fischereifahrzeuge	354	10,4	29,3	175	5,1	14,4	179	5,3	14,9
Dienstfahrzeuge	80	16,0	49,9	45	9,8	30,1	35	6,2	19,8
Militärfahrzeuge	1 040	339,9	777,9	499	157,2	355,8	541	182,6	422,1
Spezialfahrzeuge	2 418	95,1	381,6	1 218	46,4	179,3	1 200	48,7	202,3
Sportfahrzeuge	53	1,7	3,5	27	0,7	1,7	26	0,9	1,9
Zusammen ...	33 968	10 763,7	17 728,2	17 163	5 393,7	8 856,5	16 805	5 370,0	8 871,7
Dagegen 1977 ...	34 217	10 498,5	17 636,4	17 238	5 171,9	8 691,3	16 979	5 326,6	8 945,0
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	2 075	1 248,0	2 371,5	1 012	519,8	995,9	1 063	728,2	1 375,6
darunter: Tanker	35	7,5	18,7	19	4,0	10,2	16	3,4	8,6
Binnenschiffe	12	3,3	4,9	6	1,6	2,4	6	1,7	2,4
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	19	1,7	8,1	9	1,0	3,8	10	0,6	4,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 094	1 249,7	2 379,6	1 021	520,8	999,7	1 073	728,9	1 379,9
Dagegen 1977 ...	2 347	1 301,8	2 485,2	1 133	557,3	1 075,1	1 214	744,5	1 410,0
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	20 617	35 919,0	62 934,4	10 117	16 116,0	28 364,7	10 500	19 803,0	34 569,7
darunter: Tanker	2 018	3 812,3	6 714,9	958	1 696,0	2 998,4	1 060	2 116,4	3 716,4
Binnenschiffe	596	153,8	231,6	305	78,6	118,3	291	75,2	113,3
Fischereifahrzeuge	289	190,2	448,1	136	92,8	217,0	153	97,4	231,1
Dienstfahrzeuge	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
Militärfahrzeuge	143	165,0	298,6	60	69,7	123,2	83	95,3	175,4
Spezialfahrzeuge	148	57,0	144,7	75	25,3	69,7	73	31,7	75,0
Sportfahrzeuge	32	1,8	3,5	14	0,7	1,4	18	1,1	2,1
Zusammen ...	21 230	36 333,0	63 829,4	10 402	16 304,4	28 776,0	10 828	20 028,6	35 053,4
Dagegen 1977 ...	21 201	33 491,9	59 207,9	10 423	15 780,4	27 885,7	10 778	17 711,4	31 322,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1978 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT

Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	30 023	10 300 672	21 820	7 214 929	17 267 918	8 203	3 085 743
Deutsche Demokratische Republik	2 075	1 248 007	1 617	1 024 648	1 002 478	458	223 359
Fremde Staaten	20 617	35 918 995	15 674	23 155 612	39 066 123	4 943	12 763 383
Ägypten	36	108 687	31	96 857	77 553	5	11 830
Belgien	95	77 127	87	66 012	124 250	8	11 115
Brasilien	52	338 120	34	188 408	235 056	18	149 712
Bulgarien	26	87 451	14	52 780	108 274	12	34 671
Dänemark	2 342	858 543	1 786	589 379	1 275 056	556	269 164
Finnland	1 486	2 235 519	1 130	1 640 464	2 734 146	356	595 055
Frankreich	201	525 684	166	402 286	837 914	35	123 398
Griechenland	1 017	4 782 921	543	2 143 746	3 850 858	474	2 639 175
Großbritannien	1 169	1 954 533	896	1 314 949	2 411 768	273	639 584
Indien	130	903 238	82	503 323	671 080	48	399 915
Island	42	39 347	22	25 403	26 304	20	13 944
Italien	46	196 040	23	70 988	107 070	23	125 052
Jugoslawien	73	735 158	27	161 161	239 158	46	573 997
Libanon	35	73 218	26	57 551	52 573	9	15 667
Liberia	216	1 142 366	106	297 491	556 300	110	844 875
Marokko	36	114 002	21	67 787	94 638	15	46 215
Niederlande	2 679	2 252 513	2 206	1 823 760	3 563 847	473	428 753
Norwegen	691	1 327 955	460	752 245	1 465 096	231	575 710
Panama	790	1 044 088	597	550 073	1 030 667	193	494 015
Polen	2 726	4 400 333	2 442	3 914 174	5 066 982	284	486 159
Schweden	1 753	3 100 085	1 243	2 174 854	4 080 467	510	925 231
Singapur	359	1 103 180	258	650 004	1 438 254	101	453 176
Sowjetunion	2 934	3 953 226	2 304	2 883 102	4 920 730	630	1 070 124
Spanien	189	726 595	113	137 679	252 966	76	588 916
Tschechoslowakei	16	67 316	9	29 522	44 596	7	37 794
Türkei	18	66 447	16	58 409	55 553	2	8 038
Vereinigte Staaten	25	203 257	22	164 753	151 735	3	38 504
Zypern	817	1 116 367	582	749 538	1 600 769	235	366 829
Übrige Flaggen	618	2 385 679	428	1 588 914	1 992 463	190	796 765
Insgesamt ...	52 715	47 467 674	39 111	31 395 189	57 336 519	13 604	16 072 485
Dagegen 1977 ...	52 007	44 113 059	38 646	29 823 436	54 205 752	13 361	14 289 623
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	18 963	7 229 055	16 031	5 661 567	13 406 425	2 932	1 567 488
Deutsche Demokratische Republik	2 030	1 232 797	1 595	1 015 798	985 732	435	216 999
Fremde Staaten	19 110	33 466 545	14 902	21 905 749	36 637 868	4 208	11 560 796
Ägypten	36	108 687	31	96 857	77 553	5	11 830
Belgien	89	75 555	83	65 002	122 795	6	10 553
Brasilien	52	338 120	34	188 408	235 056	18	149 712
Bulgarien	26	87 451	14	52 780	108 274	12	34 671
Dänemark	2 103	764 822	1 660	541 028	1 189 327	443	223 794
Finnland	1 454	2 127 669	1 116	1 600 875	2 647 495	338	526 794
Frankreich	201	525 684	166	402 286	837 914	35	123 398
Griechenland	971	4 668 945	527	2 105 392	3 807 703	444	2 563 553
Großbritannien	1 020	1 616 863	816	1 113 192	1 981 848	204	503 671
Indien	126	874 180	80	488 605	655 237	46	385 575
Island	41	38 178	21	24 234	23 243	20	13 944
Italien	42	178 584	21	62 260	99 703	21	116 324
Jugoslawien	71	728 846	26	158 005	234 267	45	570 841
Libanon	31	65 832	24	53 860	48 348	7	11 972
Liberia	199	1 095 868	101	285 920	531 604	98	809 948
Marokko	36	114 002	21	67 787	94 638	15	46 215
Niederlande	2 492	2 166 617	2 100	1 777 393	3 462 743	392	389 224
Norwegen	562	920 727	388	494 377	962 127	174	426 350
Panama	692	1 006 315	545	528 494	977 792	147	477 821
Polen	2 624	4 309 125	2 389	3 862 797	4 951 212	235	446 328
Schweden	1 644	2 881 341	1 204	2 123 110	3 952 434	440	758 231
Singapur	339	1 067 348	248	632 716	1 401 817	91	434 632
Sowjetunion	2 770	3 421 804	2 216	2 596 212	4 352 524	554	825 592
Spanien	184	722 737	109	134 485	247 425	75	588 252
Tschechoslowakei	16	67 316	9	29 522	44 596	7	37 794
Türkei	18	66 447	16	58 409	55 553	2	8 038
Vereinigte Staaten	20	132 865	19	126 249	120 781	1	6 616
Zypern	661	994 017	505	693 413	1 476 581	156	300 604
Übrige Flaggen	590	2 300 600	413	1 542 081	1 937 278	177	758 519
Insgesamt ...	40 103	41 928 397	32 528	28 583 114	51 030 025	7 575	13 345 283
Dagegen 1977 ...	40 650	39 064 836	32 726	27 212 949	48 466 307	7 924	11 851 887

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1978 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brundbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brundbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bun- desrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bun- desrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten

Gesamtverkehr

Erdöl und Derivate.....	6 657 011	1 619 433	-	1 063 088	1 900 047	-	2 074 443
Kohle.....	4 309 029	324 238	-	928 546	105 996	4 172	2 946 077
Erze.....	835 004	64 163	2 747	536 885	32 227	2 443	196 539
Holz.....	4 874 221	15 204	740	32 530	2 026 250	151 589	2 647 908
Zellulose.....	1 186 700	5 436	1 020	8 641	439 208	54 751	677 644
Getreide.....	3 830 054	839 794	1 488	2 032 247	638 285	2 181	316 059
Düngemittel.....	2 404 694	401 294	9 430	837 518	382 131	61 671	712 650
Futtermittel.....	2 143 821	1 160 488	37 359	633 366	169 796	1 156	141 656
Salz.....	787 129	134 499	6 141	607 742	3 610	-	35 137
Eisen und Stahl.....	5 121 823	757 019	45 087	1 877 148	540 061	6 466	1 896 042
Schrott.....	224 091	96 069	-	35 497	57 882	5 573	29 070
Kiesabbrände.....	161 809	47 201	2 165	25 207	38 812	535	47 889
Ölsaaten, Fette usw.....	843 678	158 295	530	393 507	200 347	524	90 475
Sand, Kies, Steine.....	2 497 799	724 530	100 505	776 835	421 326	19 950	454 653
Baustoffe, Kalk, Zement.....	1 720 141	17 561	780	76 676	50 127	1 267	1 573 730
Andere Massengüter.....	70 763	23 523	530	6 322	5 840	8 730	25 818
Nahrungs- und Genußmittel.....	1 796 991	115 068	4 236	1 019 519	38 504	255	619 409
Chem. Grundstoffe.....	3 474 335	224 576	2 862	867 706	185 753	32 657	2 160 781
Eisen- und Blechwaren.....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe.....	103 113	2 744	243	63 118	3 176	-	33 832
Halb-, Fertigwaren.....	14 284 724	1 159 408	121 656	3 265 854	2 136 258	311 039	7 290 509
Lebende Tiere	9 589	744	-	1 160	995	-	6 690
Insgesamt...	57 336 519	7 891 287	337 519	15 089 112	9 376 631	664 959	23 977 011
Dagegen 1977...	54 205 752	7 300 940	412 617	13 771 267	9 019 363	642 643	23 058 922

Durchgangsverkehr

Erdöl und Derivate.....	2 384 614	377 355	-	365 655	343 777	-	1 297 827
Kohle.....	4 133 753	312 822	-	844 340	105 996	4 172	2 866 423
Erze.....	833 034	62 730	2 747	536 885	32 227	2 443	196 002
Holz.....	4 852 467	11 543	290	31 529	2 016 417	150 057	2 642 631
Zellulose.....	1 186 282	5 018	1 020	8 641	439 208	54 751	677 644
Getreide.....	3 577 457	794 302	938	2 019 329	499 980	2 181	260 727
Düngemittel.....	2 002 685	210 766	3 734	674 997	348 764	61 671	702 753
Futtermittel.....	1 700 353	934 869	36 809	550 885	91 857	1 156	84 777
Salz.....	781 679	130 649	6 141	607 742	2 010	-	35 137
Eisen und Stahl.....	5 092 392	747 262	45 087	1 871 112	537 547	6 466	1 884 918
Schrott.....	208 913	94 424	-	30 581	52 020	5 573	26 315
Kiesabbrände.....	157 756	43 719	2 165	24 636	38 812	535	47 889
Ölsaaten, Fette usw.....	768 099	147 812	530	388 240	151 351	524	79 642
Sand, Kies, Steine.....	2 121 352	669 818	100 505	628 825	322 026	17 200	382 978
Baustoffe, Kalk, Zement.....	1 712 548	11 655	780	75 376	49 740	1 267	1 573 730
Andere Massengüter.....	69 763	22 523	530	6 322	5 840	8 730	25 818
Nahrungs- und Genußmittel	1 775 017	111 496	4 236	1 016 773	25 594	255	616 663
Chem. Grundstoffe.....	3 350 762	198 726	2 862	822 891	167 744	32 657	2 125 882
Eisen- und Blechwaren.....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe.....	101 913	2 744	243	61 918	3 176	-	33 832
Halb-, Fertigwaren.....	14 210 167	1 152 136	119 047	3 241 794	2 128 231	308 430	7 260 529
Lebende Tiere	9 019	744	-	875	995	-	6 405
Zusammen ...	51 030 025	6 043 113	327 664	13 809 346	7 363 312	658 068	22 828 522
Dagegen 1977...	48 466 307	5 746 140	411 663	12 531 050	7 116 774	642 239	22 018 441

Teilstreckenverkehr

Erdöl und Derivate.....	4 272 397	1 242 078	-	697 433	1 556 270	-	776 616
Kohle.....	175 276	11 416	-	84 206	-	-	79 654
Erze.....	1 970	1 433	-	-	-	-	537
Holz.....	21 754	3 661	450	1 001	9 833	1 532	5 277
Zellulose.....	418	418	-	-	-	-	-
Getreide.....	252 597	45 492	550	12 918	138 305	-	55 332
Düngemittel.....	402 009	190 528	5 696	162 521	33 367	-	9 897
Futtermittel.....	443 468	225 619	550	82 481	77 939	-	56 879
Salz.....	5 450	3 850	-	-	1 600	-	-
Eisen und Stahl.....	29 431	9 757	-	6 036	2 514	-	11 124
Schrott.....	15 178	1 645	-	4 916	5 862	-	2 755
Kiesabbrände.....	4 053	3 482	-	571	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.....	75 579	10 483	-	5 267	48 996	-	10 833
Sand, Kies, Steine.....	376 447	54 712	-	148 010	99 300	2 750	71 675
Baustoffe, Kalk, Zement.....	7 593	5 906	-	1 300	387	-	-
Andere Massengüter.....	1 000	1 000	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	21 974	3 572	-	2 746	12 910	-	2 746
Chem. Grundstoffe.....	123 573	25 850	-	44 815	18 009	-	34 899
Eisen- und Blechwaren.....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe.....	1 200	-	-	1 200	-	-	-
Halb-, Fertigwaren.....	74 557	7 272	2 609	24 060	8 027	2 609	29 980
Lebende Tiere	570	-	-	285	-	-	285
Zusammen ...	6 306 494	1 848 174	9 855	1 279 766	2 013 319	6 891	1 148 489
Dagegen 1977...	5 739 445	1 554 800	954	1 240 217	1 902 589	404	1 040 481

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

A N H A N G

1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1978 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	73,0	61,3	-	3,0	8,7	25,0	20,4	0,6	-	4,0
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	30,5	28,3	-	0,2	1,9	5,7	5,7	-	-	-
06	ZUCKERÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	3,1	3,1	-	-	-	31,7	31,5	-	0,2	-
17	FUTTERMITTEL	4,9	3,3	-	1,2	0,4	22,7	21,5	-	0,5	0,7
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	50,8	50,3	-	0,6	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	0,6	0,3	-	0,3	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	4,4	4,4	-	-	-
41	EISENERZE	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	27,9	27,9	-	-	-	9,9	9,9	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	66,4	66,0	0,4	-	-	3,0	3,0	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	151,8	150,5	-	1,3	-	36,1	33,0	1,3	1,8	-
52	STAHLHALBZEUG	12,5	12,5	-	-	-	142,4	142,4	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	96,3	96,3	-	-	-	115,9	113,3	1,4	1,1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	56,1	56,1	-	-	-	186,0	163,5	7,3	14,9	0,4
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	4,9	4,9	-	-	-	2,7	2,7	-	0,0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	99,9	99,9	-	-	-	17,2	17,2	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4,1	3,4	-	0,6	-	2,9	2,9	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1,2	1,2	-	-	-	23,2	23,2	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	12,1	12,1	-	-	-	7,4	7,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	10,4	10,4	-	-	-	7,4	7,4	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0,6	-	-	0,3	0,3	30,0	25,3	0,5	4,2	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	13,4	13,4	-	-	-	48,5	48,5	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	0,2	0,2	-	-	-	5,9	5,5	0,3	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0,0	0,0	-	-	-	9,6	9,6	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	37,5	37,5	-	-	-	3,7	3,7	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2,1	2,1	-	-	-	7,7	7,7	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,7	0,7	-	-	-	4,2	4,2	-	-	-
94	EDW. WAREN U. A.	2,2	2,2	-	-	-	4,7	4,6	0,1	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0,9	0,0	-	0,9	-	0,9	0,9	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	33,8	33,8	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,0	0,0	-	-	-	46,6	46,6	-	-	-
INSGESAMT		765,0	745,7	0,4	7,6	11,3	860,7	820,6	11,6	23,5	5,0
DAGEGEN 1977		635,4	624,9	0,4	4,3	5,8	761,4	736,5	5,7	17,0	2,1

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).

2 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 31. Dezember 1978*)

2.1 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner)	3 928	5	194	1 309	1 282	805	143	190
darunter Eigner u.a. Selbständige	1 644	5	117	350	474	419	91	188
Offiziere und andere Angestellte	10 155	238	2 304	4 636	1 947	897	113	20
Nautische Offiziere/Steuerleute	3 687	1	955	1 816	624	255	25	11
Ingenieure	4 055	-	743	1 978	908	367	56	3
Funker	696	2	130	270	141	137	14	2
Elektriker	597	1	170	294	87	38	6	1
Nautische u. technische Assistenten	179	70	91	12	3	-	-	-
Offiziersbewerber	270	148	119	2	1	-	-	-
Andere Angestellte	671	16	96	264	183	97	12	3
Deckspersonal	11 536	1 912	3 374	3 814	1 983	423	25	5
Bootsmänner	659	-	51	349	201	53	5	-
Zimmerleute, Decksschlosser	278	-	50	155	62	10	1	-
Matrosen, Bestmänner	6 322	322	1 776	2 528	1 388	290	16	2
Junggrade	890	806	75	6	3	-	-	-
Decksmänner, Helfer	2 821	630	1 262	622	244	59	2	2
Anderes Deckspersonal	566	154	160	154	85	11	1	1
Maschinenpersonal	3 914	242	1 768	1 375	425	94	9	1
Ingenieur-Assistenten	1 085	115	714	224	27	4	1	-
Elektriker-Assistenten	103	12	75	12	2	1	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	276	-	31	169	56	19	1	-
Motoren-, Maschinenwärter	1 600	24	505	762	248	55	5	1
Anderes Maschinenpersonal	850	91	443	208	92	15	1	-
Wirtschaftspersonal	4 500	335	1 654	1 684	559	229	28	11
Küchenpersonal (Angestellte)	40	-	12	21	4	3	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	2 277	153	771	912	314	104	15	8
Bedienungspersonal (Angestellte)	67	2	17	27	15	6	-	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	2 116	180	854	724	226	116	13	3
Sonstiges fahrendes Personal	1 549	113	347	518	373	171	22	5
Insgesamt	35 582	2 845	9 641	13 336	6 569	2 619	340	232
darunter Ausländer								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner)	6	-	-	2	3	1	-	-
darunter Eigner u.a. Selbständige	1	-	-	1	-	-	-	-
Offiziere und andere Angestellte	577	4	188	250	90	45	-	-
Nautische Offiziere/Steuerleute	188	-	93	71	17	7	-	-
Ingenieure	175	-	33	94	32	16	-	-
Funker	126	-	25	51	32	18	-	-
Elektriker	43	-	24	14	3	2	-	-
Nautische u. technische Assistenten	8	1	6	-	1	-	-	-
Offiziersbewerber	9	3	5	1	-	-	-	-
Andere Angestellte	28	-	2	19	5	2	-	-
Deckspersonal	4 123	179	1 356	1 493	924	168	3	-
Bootsmänner	61	-	4	32	22	3	-	-
Zimmerleute, Decksschlosser	21	-	6	8	6	1	-	-
Matrosen, Bestmänner	2 623	26	662	1 076	727	129	3	-
Junggrade	22	17	5	-	-	-	-	-
Decksmänner, Helfer	1 275	127	625	332	158	33	-	-
Anderes Deckspersonal	121	9	54	45	11	2	-	-
Maschinenpersonal	958	46	420	323	137	28	3	1
Ingenieur-Assistenten	113	2	75	30	5	1	-	-
Elektriker-Assistenten	16	2	8	3	2	1	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	27	-	9	7	8	3	-	-
Motoren-, Maschinenwärter	374	4	110	172	70	14	3	1
Anderes Maschinenpersonal	428	38	218	111	52	9	-	-
Wirtschaftspersonal	1 245	63	526	461	144	47	4	-
Küchenpersonal (Angestellte)	2	-	1	1	-	-	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	367	15	157	140	37	17	1	-
Bedienungspersonal (Angestellte)	6	-	4	-	2	-	-	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	870	48	364	320	105	30	3	-
Sonstiges fahrendes Personal	1 004	67	231	342	253	95	14	2
Zusammen	7 913	359	2 721	2 871	1 551	384	24	3

*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt: 3 361, davon 1 595 Handelsschiffe, 1 245 Fischereifahrzeuge und 521 andere Fahrzeuge. Diese von der Seeberufsgenossenschaft erfaßten Schiffe sind nicht mit den für den Seeschiffsbestand ermittelten Daten (siehe Tabelle 1.10) vergleichbar.

Berufsgruppe	Insgesamt	Darunter weiblich	Besatzungs- auf Handels		
			insgesamt	Schiffe für Personen- beförderung	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe
Bord					
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner)	3 928	77	2 218	174	98
darunter Eigner u.a. Selbständige	1 644	77	462	64	15
Offiziere und andere Angestellte	10 155	145	8 198	380	247
Nautische Offiziere/Steuerleute	3 687	4	3 124	125	57
Ingenieure	4 055	-	3 187	126	67
Funker	696	39	625	10	7
Elektriker	597	-	522	13	13
Nautische u. technische Assistenten	179	-	166	1	-
Offiziersbewerber	270	3	270	-	15
Andere Angestellte	671	99	304	105	88
Deckspersonal	11 536	80	8 926	407	135
Bootsmänner	659	-	586	22	15
Zimmerleute, Decksschlosser	278	-	264	7	4
Matrosen, Bestmänner	6 322	43	4 417	296	101
Junggrade	890	13	813	4	-
Decksleute, Helfer	2 821	24	2 660	70	15
Anderes Deckspersonal	566	-	186	8	-
Maschinenpersonal	3 914	4	3 398	119	54
Ingenieure-Assistenten	1 085	3	995	46	15
Elektriker-Assistenten	103	-	82	6	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	276	-	269	3	1
Motoren-, Maschinenwärter	1 600	-	1 274	43	31
Anderes Maschinenpersonal	850	1	778	21	7
Wirtschaftspersonal	4 500	567	3 998	823	285
Küchenpersonal (Angestellte)	40	-	37	5	1
Küchenpersonal (Arbeiter)	2 277	101	1 894	225	138
Bedienungspersonal (Angestellte)	67	15	67	38	5
Bedienungspersonal (Arbeiter)	2 116	451	2 000	555	141
Sonstiges fahrendes Personal	1 549	128	490	161	169
Insgesamt	35 582	1 001	27 228	2 064	988

darunter

Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner)	6	-	5	1	-
darunter Eigner u.a. Selbständige	1	-	1	1	-
Offiziere und andere Angestellte	577	7	519	8	8
Nautische Offiziere/Steuerleute	188	-	180	1	1
Ingenieure	175	-	154	4	1
Funker	126	3	123	-	1
Elektriker	43	-	37	1	-
Nautische u. technische Assistenten	8	-	8	1	-
Offiziersbewerber	9	-	9	-	-
Andere Angestellte	28	4	8	1	5
Deckspersonal	4 123	5	3 775	67	44
Bootsmänner	61	-	60	1	-
Zimmerleute, Decksschlosser	21	-	21	1	-
Matrosen, Bestmänner	2 623	1	2 326	57	36
Junggrade	22	-	20	-	-
Decksleute, Helfer	1 275	4	1 246	8	8
Anderes Deckspersonal	121	-	102	-	-
Maschinenpersonal	958	-	898	24	15
Ingenieur-Assistenten	113	-	102	1	1
Elektriker-Assistenten	16	-	12	1	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	27	-	26	-	-
Motoren-, Maschinenwärter	374	-	342	12	10
Anderes Maschinenpersonal	428	-	416	10	4
Wirtschaftspersonal	1 245	70	1 197	226	113
Küchenpersonal (Angestellte)	2	-	2	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	367	9	337	60	37
Bedienungspersonal (Angestellte)	6	1	6	2	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	870	60	852	164	76
Sonstiges fahrendes Personal	1 004	13	235	28	74
Zusammen	7 913	95	6 629	354	254

*) Siehe Seite 29.

1) Einschl. Bunkerboote.

Bundesrepublik Deutschland am 31. Dezember 1978 *)

und Berufsgruppen

Mitglieder Schiffen					auf Fischerei- fahrzeugen	auf anderen Fahrzeugen	Berufsgruppe
Andere Trockenfrachtschiffe			Tankschiffe				
unter 500 BRT	500 bis 1 600 BRT	über 1 600 BRT	Mineral- öltank- schiffe 1)	Andere Tankschiffe			
personal							
754	361	659	78	94	1 282	428	Kapitäne, Schiffsführer (einschl.Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
308	74	1	-	-	1 153	29	
965	832	4 856	477	441	652	1 305	Offiziere und andere Angestellte
609	411	1 577	181	164	232	331	Nautische Offiziere/Steuerleute
348	399	1 831	219	197	216	652	Ingenieure
6	8	528	29	37	39	32	Funker
1	9	441	22	23	42	33	Elektriker
-	4	151	6	4	-	13	Nautische u. technische Assistenten
-	-	228	15	12	-	-	Offiziersbewerber
1	1	100	5	4	123	244	Andere Angestellte
2 125	1 124	4 241	443	451	1 330	1 280	Deckspersonal
5	14	444	36	50	-	73	Bootsmänner
2	2	244	3	2	-	14	Zimmerleute, Decksschlosser
629	461	2 232	355	343	915	990	Matrosen, Bestmänner
151	114	514	24	6	77	-	Junggrade
1 317	495	694	21	48	3	158	Decksmänner, Helfer
21	38	113	4	2	335	45	Anderes Deckspersonal
108	227	2 350	275	265	224	292	Maschinenpersonal
17	47	757	60	53	39	51	Ingenieur-Assistenten
1	7	54	3	11	15	6	Elektriker-Assistenten
3	1	159	71	31	-	7	Lagerhalter, Pumpenmänner
26	103	873	76	122	168	158	Motoren-, Maschinenwärter
61	69	507	65	48	2	70	Anderes Maschinenpersonal
356	260	1 922	179	173	187	315	Wirtschaftspersonal
3	12	14	2	-	-	3	Küchenpersonal (Angestellte)
336	222	792	90	91	165	218	Küchenpersonal (Arbeiter)
1	1	19	2	1	-	-	Bedienungspersonal (Angestellte)
16	25	1 097	85	81	22	94	Bedienungspersonal (Arbeiter)
1	4	137	10	8	901	158	Sonstiges fahrendes Personal
4 309	2 808	14 165	1 462	1 432	4 576	3 778	Insgesamt
Ausländer							
-	1	3	-	-	1	-	Kapitäne, Schiffsführer (einschl.Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
-	-	-	-	-	-	-	
37	30	388	26	22	33	25	Offiziere und andere Angestellte
24	17	126	4	7	6	2	Nautische Offiziere/Steuerleute
11	11	104	16	7	11	10	Ingenieure
2	2	107	4	7	2	1	Funker
-	-	34	2	-	2	4	Elektriker
-	-	6	-	1	-	-	Nautische u. technische Assistenten
-	-	9	-	-	-	-	Offiziersbewerber
-	-	2	-	-	12	8	Andere Angestellte
891	479	1 824	205	265	238	110	Deckspersonal
1	4	40	1	13	-	1	Bootsmänner
-	-	20	-	-	-	-	Zimmerleute, Decksschlosser
298	230	1 287	199	219	219	78	Matrosen, Bestmänner
4	6	8	2	-	2	-	Junggrade
588	238	368	3	33	-	29	Decksmänner, Helfer
-	1	101	-	-	17	2	Anderes Deckspersonal
34	59	617	74	75	36	24	Maschinenpersonal
3	8	69	13	7	7	4	Ingenieur-Assistenten
-	2	7	-	2	4	-	Elektriker-Assistenten
-	-	13	8	5	-	1	Lagerhalter, Pumpenmänner
5	24	256	21	34	24	8	Motoren-, Maschinenwärter
26	25	292	32	27	1	11	Anderes Maschinenpersonal
48	42	652	72	44	29	19	Wirtschaftspersonal
-	1	1	-	-	-	-	Küchenpersonal (Angestellte)
45	37	131	16	11	20	10	Küchenpersonal (Arbeiter)
-	-	4	-	-	-	-	Bedienungspersonal (Angestellte)
3	4	516	56	33	9	9	Bedienungspersonal (Arbeiter)
-	2	116	10	5	767	2	Sonstiges fahrendes Personal
1 010	613	3 600	387	411	1 104	180	Zusammen