

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Vorbericht 1977**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080500 – 77800

## Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik.....	3
2 Seeschiffahrt im Jahre 1977 .....	5

### T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen .....	8
1.2 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	9
1.3 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	9
1.4 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	10
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten.	10
1.6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	11
1.7 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	12
1.8 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	14
1.10 Bestand an Seeschiffen .....	14
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	15
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	16
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	17
5 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	18
6 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	20
7 Container- und Trillerverkehr über See .....	21
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güter- verkehrs sowie der Transportbehälter .....	22
9 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	24
10 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken .....	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge..	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammen- gefaßten Gütergruppen .....	27

### A n h a n g

Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	28
------------------------------------------------------------------------------------	----

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erschienen im Juli 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschiffahrt im Jahre 1977 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tank Schiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

### Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

## Seeschifffahrt im Jahre 1977

### 1 Bestand an Handelsschiffen

Ende 1977 fuhren insgesamt 1 643 Handelsschiffe (ab 100 BRT) mit zusammen 9,3 Mill. BRT unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Gegenüber dem 31. Dezember 1976 hat sich die Zahl der Schiffe um 81 und die Tonnage um 0,3 Mill. BRT erhöht (+ 5,2 bzw. + 3,2 %). Bei den Trockenfrachtschiffen wurden zum Jahresende 1 361 Schiffe mit zusammen 5,7 (5,4) Mill. BRT, und damit eine Zunahme von 86 Schiffen und 0,3 Mill. BRT festgestellt. Die Flotte der unter deutscher Flagge fahrenden Tankschiffe verringerte sich gegenüber dem Vorjahr um vier Einheiten auf 152 Schiffe; die Tonnage lag mit 3,6 Mill. BRT geringfügig über der des Vorjahres (+ 0,2 %).

### 2 Schiffs- und Güterverkehr

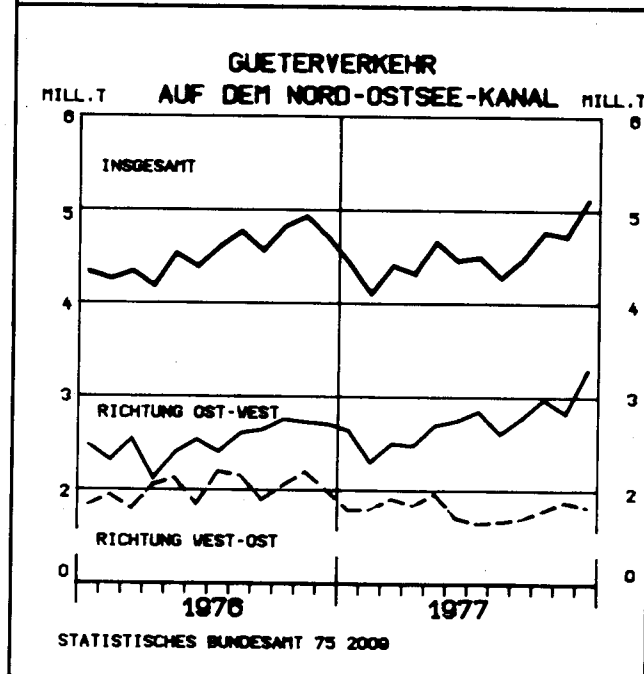
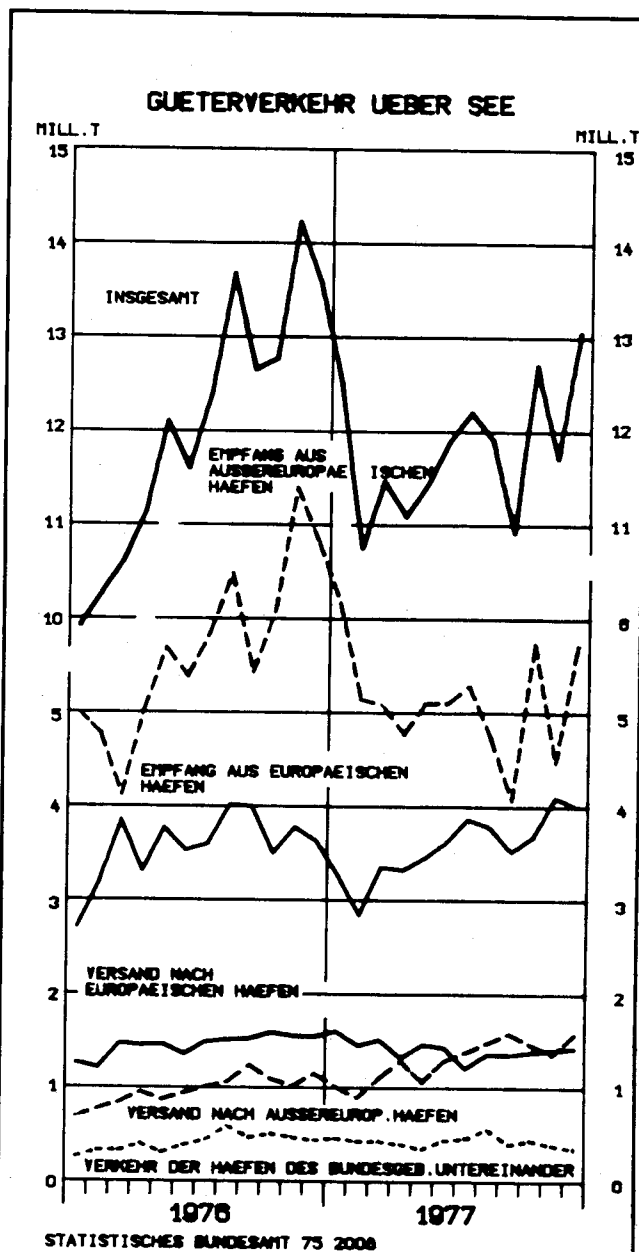
#### 2.1 Schiffsverkehr

Von Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland 1977 von insgesamt 54 776 Handelsschiffen mit 151,2 Mill. NRT angelaufen; dabei sind Schiffe, die auf ihrer Reise in mehreren deutschen Häfen angelegt haben, nur einmal gezählt worden. 31,4 Mill. NRT oder 21 % der Nettoregistertonnage entfielen auf Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führten (1976: 31,3 Mill. NRT oder 21 %). 129,9 Mill. NRT oder 86 % des gesamten angekommenen Schiffsraumes hatten Ladung an Bord, die ganz oder teilweise in deutschen Küstenhäfen gelöscht worden ist (1976: 131,1 Mill. NRT oder 88 %). Der entsprechende Anteil der beladen abgegangenen Schiffe belief sich auf 99,6 Mill. NRT oder 66 % (1976: 93,3 Mill. NRT oder 63 %).

Neben dem Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden noch 54 258 Ankünfte von Handelsschiffen mit 23,3 Mill. NRT im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes gezählt (1976: 54 284 Schiffe mit 22,4 Mill. NRT).

#### 2.2 Güterverkehr

Der seewärtige Güterverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes, der 1976 gegenüber dem Vorjahr eine kräftige Auf-



wärtsentwicklung erfahren hatte, erreichte im Berichtsjahr nicht wieder das 1976 erzielte Ergebnis. Insgesamt wurden 141,6 Mill. t Güter befördert; das sind 3,3 Mill. t oder 2,3 % weniger als im Jahr zuvor.

Neben dem eigentlichen Güterverkehr wurden noch Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container mit einem Eigengewicht von 10,8 Mill. t - überwiegend im Fährverkehr mit dem Ausland - übersetzt (1976: 10,4 Mill. t).

Von der gesamten Güterbeförderung entfielen 104,1 Mill. t auf den Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der damit um 6,3 Mill. t (5,7 %) niedriger war als 1976. Ausschlaggebend für den Verkehrsverlust waren hauptsächlich geringere Anlandungen von Gütern aus außereuropäischen Häfen (- 6,2 Mill. t oder 9,1 %) und hier ganz besonders die Zufuhren aus Nordamerika (- 3,8 Mill. t oder 24 %) sowie aus Mittel- und Südamerika (- 1,7 Mill. t oder 17 %).

Der relativ geringfügigen Abnahme der Güterankünfte aus europäischen Häfen um 0,1 Mill. t (0,3 %) lag eine recht unterschiedliche Entwicklung zugrunde. Während die Zufuhren aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften um 1,3 Mill. t (6,3 %) und aus Finnland um 0,3 Mill. t (17 %) gesteigert werden konnten, erreichten die Transporte aus der Sowjetunion und Norwegen nicht wieder das Vorjahresergebnis (- 0,6 bzw. 0,4 Mill. t oder je 7,3 %).

Im Versand von Gütern nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurde insgesamt eine erhebliche Zunahme um 3,3 Mill. t oder knapp 12 % festgestellt. Der Verkehrsgewinn resultierte zur Hauptsache aus verstärkten Verschiffungen nach überseeischen Häfen, die mit einem Zuwachs von 3,9 Mill. t ein Drittel höher waren als im Jahr zuvor. Gestiegen sind vor allem die Transporte nach Asien (+ 1,6 Mill. t oder 43 %), Nordamerika (+ 1,3 Mill. t oder 45 %) und Afrika (+ 0,7 Mill. t oder 24 %).

Nach europäischen Häfen wurden dagegen 0,5 Mill. t (2,9 %) Güter weniger transportiert. Hierbei standen verstärkten

Lieferungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 0,7 Mill. t oder 9,7 %) Transportverluste beim Ausgang von Gütern nach anderen europäischen Ländern (insgesamt - 1,2 Mill. t oder knapp 13 %) gegenüber.

Die Güterförderung über See innerhalb des Bundesgebietes, bei der im Vorjahr das bisher beste Ergebnis erzielt werden konnte, stieg im Berichtsjahr um 3,1 % auf insgesamt 5,1 Mill. t an. Der größte Teil dieses Güteraufkommens, nämlich 3,3 Mill. t, entfiel wieder auf Transporte von Kraftstoffen und Heizöl.

Der Rückgang des gesamten Güteraufkommens wirkte sich ausschließlich in der Umschlagstätigkeit einiger Nordseehäfen aus. Die größten Umschlagsverluste mußten die Häfen Emden (- 1,9 Mill. t oder 16 %), Brake (- 1,5 Mill. t oder 31 %) und Nordenham (- 1,4 Mill. t oder 23 %) hinnehmen. Auch in den Bremischen Häfen wurden 1977 weniger Güter umgeschlagen als im Vorjahr (- 0,3 Mill. t oder 1,3 %). Demgegenüber konnten Hamburg und Wilhelmshaven eine Zunahme um 1,0 Mill. t (2,0 %) bzw. um 0,6 Mill. t (1,9 %) verzeichnen.

Die Aufgliederung der Ergebnisse nach Güterarten zeigt, daß beim Empfang vor allem die Ankünfte von Eisenerzen besonders kräftig abgenommen haben (- 3,8 Mill. t oder 26 %). Relativ noch stärker verminderten sich die Anlandungen von Getreide (- 3,4 Mill. t oder 43 %). Darüber hinaus standen im wesentlichen geringeren Zufuhren von Kraftstoffen und Heizölen (- 1,3 Mill. t oder 9,4 %) vermehrte Ankünfte von Steinkohlen (+ 1,0 Mill. t oder 24 %) und rohen Erdölen (+ 0,5 Mill. t oder 1,3 %) gegenüber.

Im Versand kam es zu einem außergewöhnlichen, hohen Zuwachs bei den Transporten von Düngemitteln, die allein um 1,0 Mill. t oder 60 % anstiegen. Überdurchschnittliche Zuwachsraten wurden außerdem bei den Verschiffungen von Stahlblech und Bandstahl (+ 0,7 Mill. t oder 40 %) sowie von Koks und Futtermitteln (je 0,3 Mill. t oder 20 bzw. 27 %) erreicht.

Die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Handelsschiffe

waren an den gesamten Güteranlandungen aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (104,2 Mill. t) mit 15,3 Mill. t oder knapp 15 % beteiligt. Im Versand übernahmen sie von den 32,4 Mill. t in den Küstenhäfen verladenen Gütern 8,2 Mill. t oder 25 %. Im Vergleich zum Vorjahr haben sich die Transporte deutscher Schiffe im Empfang um 1,1 Mill. t oder 6,9 % vermindert und im Versand um 0,1 Mill. t oder 0,9 % erhöht.

Trotz der Abnahme des seewärtigen Güterverkehrs verzeichnete der Container- und TrILERverkehr über See im Berichtsjahr weitere Zuwachsraten. So stieg die Zahl der beladenen Container von 20 Fuß und darüber (einschl. Trailer) insgesamt um 70 469 Einheiten (14 %); die Menge der darin transportierten Güter nahm um 0,9 Mill. t (16 %) zu.

### 3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsjahr befuhren 57 765 Schiffe mit 45,3 Mill. NRT - darunter 52 007 Handelsschiffe mit 44,1 Mill. NRT - den Nord-Ostsee-Kanal. Gegenüber 1976 nahm die Zahl der Handelsschiffe um 2 328 Einheiten (4,3 %) und deren Schiffsraum um 0,5 Mill. NRT (1,1 %) ab. Die von Handelsschiffen transportierte Gütermenge in Höhe von 54,2 Mill. t lag gegenüber dem Vorjahr zwar nur geringfügig niedriger (- 0,4 %); in der Aufgliederung der anteiligen Menge nach Verkehrsrichtungen zeigte sich aber eine recht uneinheitliche Entwicklung. So verminderte sich der Güterstrom in Richtung West-Ost um 11 % auf 21,5 Mill. t, während die Transporte in Richtung Ost-West um 8,0 % auf 32,7 Mill. t anstiegen.

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Hafen	1975	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
	Tonnen			%	
Abbehausen	794	855	767	88-	10,3-
Amrum	2 594	549	3 741	3 192+	581,4+
Baltum	13 891	16 876	12 045	4 831-	28,6-
Beidenfleth	23 031	23 339	20 564	2 775-	11,9-
Bensersiel	26 107	20 367	22 997	2 630+	12,9+
Borkum, Insel	206 793	269 234	196 750	72 484-	26,9-
Brake	4 008 345	4 940 836	3 399 910	1 540 926-	31,2-
Bremen Stadt	13 724 161	14 265 448	14 514 125	248 677+	1,7+
Bremerhaven	7 305 573	7 860 441	7 334 172	526 269-	6,7-
Bremische Häfen	21 029 734	22 125 889	21 848 297	277 592-	1,3-
Brunsbüttel	5 803 352	5 150 293	5 304 241	153 948+	3,0+
Büsum	37 470	41 476	48 845	7 369+	17,8+
Bützfleth	2 187 974	2 289 325	2 328 140	38 815+	1,7+
Carolinensiel	23 427	24 112	24 982	870+	3,6+
Cuxhaven	255 481	276 103	299 338	23 235+	8,4+
Dagebüll	49 306	48 256	51 824	3 568+	7,4+
Ditzum	185	200	-	200-	x
Dörpen	2 628	540	2 048	1 508+	279,3+
Drochtersen	6 726	26 844	29 546	2 702+	10,1+
Eckernförde	31 663	43 461	58 757	15 296+	35,2+
Elmshorn	11 493	5 811	4 968	843-	14,5-
Elsfleth	265 182	184 792	157 738	27 054-	14,6-
Emden	10 723 661	11 676 493	9 773 530	1 902 963-	16,3-
Fehmarn, Insel	112 896	76 550	79 980	3 430+	4,5+
Flensburg	676 601	700 024	765 287	65 263+	9,3+
Föhr, Insel	96 835	99 652	145 169	45 517+	45,7+
Friedrichstadt	4 597	6 885	7 163	278+	4,0+
Gelting	412	362	256	106-	29,3-
Glückstadt	31 397	39 307	42 911	3 604+	9,2+
Hamburg	47 482 129	51 539 027	52 568 966	1 029 939+	2,0+
Haren	11 076	10 077	10 053	24-	0,2-
Heiligenhafen	50 262	65 035	82 666	17 631+	27,1+
Helgoland, Insel	25 838	25 164	28 848	3 684+	14,6+
Hochdonn	12 952	17 155	21 749	4 594+	26,8+
Hohenhörn	10 261	6 030	14 415	8 385+	139,1+
Hörnum (Sylt)	15 121	12 170	9 898	2 272-	18,7-
Husum	242 184	286 431	346 216	59 785+	20,9+
Itzehoe	49 829	56 501	39 691	16 810-	29,8-
Jemgum	1 163	2 019	1 200	819-	40,6-
Juist, Insel	15 187	14 814	13 755	1 059-	7,1-
Kappeln	58 683	67 118	95 237	28 119+	41,9+
Kiel	1 290 244	1 222 471	1 320 366	97 895+	8,0+
Laboe	1 970	4 693	1 186	3 507-	74,7-
Langoog, Insel	40 746	39 011	42 637	3 626+	9,3+
Leer	104 337	95 063	92 138	2 925-	3,1-
List (Sylt)	41 829	46 045	47 264	1 219+	2,6+
Lohesch	3 553	7 307	4 699	2 608-	35,7-
Lübeck	5 573 561	5 953 380	5 984 751	31 371+	0,5+
Meldorf	2 517	-	-	-	-
Neuharlingersiel	9 064	10 683	10 475	208-	1,9-
Neuhaus/Oste	-	-	-	-	-
Neustadt/Holstein	102 862	104 765	111 113	6 348+	6,1+
Neßmersiel	420	79	261	182+	230,4+
Norddeich	89 247	102 054	78 738	23 316-	22,8-
Nordenham	5 285 949	6 202 402	4 794 223	1 408 179-	22,7-
Norderney, Insel	99 746	125 791	71 994	53 797-	42,8-
Nordstrand, Insel	10 423	17 422	4 043	13 379-	76,8-
Oldenburg	194 982	72 853	82 084	9 231+	12,7+
Papenburg	247 721	208 902	158 753	50 149-	24,0-
Pellworm, Insel	15 180	21 784	5 821	15 963-	73,3-
Puttgarden/Fehmarn	2 052 438	2 403 101	2 554 198	151 097+	6,3+
Rendsburg	562 018	600 058	623 381	23 323+	3,9+
Schacht-Audorf	3 984	1 698	190	1 508-	88,8-
Schleswig	23 844	24 188	32 859	8 671+	35,8+
Schwarzenhütten (Hemmoor)	25 388	41 792	-	41 792-	x
Spiekeroog, Insel	11 916	13 558	13 561	3+	0,0+
Stade	332 298	332 012	266 119	65 893-	19,8-
Stadersand	98 581	174 970	143 491	31 479-	18,0-
Uetersen	30 727	37 677	40 155	2 478+	6,6+
Upschört	1 424	1 348	184	1 164-	86,4-
Varel	4 049	4 194	2 180	2 014-	48,0-
Wangerooge, Insel	25 002	31 969	27 596	4 373-	13,7-
Wedel-Schulau	1 358 990	1 327 538	1 357 233	29 695+	2,2+
Weener	8 992	7 500	367	7 133-	95,1-
Wilhelmshaven	23 702 694	30 198 561	30 774 491	575 930+	1,9+
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein Niedersachsen	6 973 1 166	400 2 476	7 393 8 677	6 993+ 6 201+	x 250,4+
Insgesamt	134 972 095	149 627 717	146 525 109	3 102 608-	2,1-



# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.2 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	1975	1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN			%	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	3 660 891	4 939 416	5 094 279	154 863+	3,1+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	98 940 020	110 360 403	104 086 876	6 273 527-	5,7-
EUROPAEISCHE HAEFEN	39 585 463	42 895 498	42 775 857	119 641-	0,3-
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	19 892 514	20 677 766	21 987 187	1 309 421+	6,3+
UEBRIGEN EUROPA	19 692 949	22 217 732	20 788 670	1 429 062-	6,4-
DAR. SOWJETUNION	6 431 897	7 642 880	7 087 194	555 686-	7,3-
NORWEGEN	5 418 166	5 407 324	5 014 256	393 068-	7,3-
SCHWEDEN	4 193 371	3 660 320	3 635 096	25 224-	0,7-
FINNLAND	1 096 135	1 722 762	2 010 898	288 136+	16,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	59 354 557	67 464 905	61 311 019	6 153 886-	9,1-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	13 619 428	16 132 193	16 230 979	98 786+	0,6+
NORDAMERIKA	13 184 806	15 959 147	12 197 031	3 762 116-	23,6-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	11 318 165	10 037 332	8 312 275	1 725 057-	17,2-
ASIEN	16 448 322	20 861 485	20 364 062	497 423-	2,4-
AUSTRALIEN	4 783 836	4 474 748	4 206 672	268 076-	6,0-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	27 921 153	28 978 793	32 323 280	3 344 487+	11,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	16 672 107	17 403 093	16 897 005	506 088-	2,9-
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	6 907 960	7 493 449	8 222 793	729 344+	9,7+
UEBRIGEN EUROPA	9 764 147	9 909 644	8 674 212	1 235 432-	12,5-
DAR. SOWJETUNION	1 541 600	1 373 394	1 288 394	85 000-	6,2-
NORWEGEN	1 095 084	998 002	1 006 488	8 486+	0,9+
SCHWEDEN	3 611 804	3 978 002	3 470 013	507 989-	12,8-
FINNLAND	1 161 139	971 864	887 120	84 744-	8,7-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	11 249 046	11 575 700	15 426 275	3 850 575+	33,3+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	2 865 992	2 831 662	3 519 373	687 711+	24,3+
NORDAMERIKA	2 789 480	2 951 038	4 268 634	1 317 596+	46,6+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 726 283	1 639 882	2 008 548	368 666+	22,5+
ASIEN	3 525 350	3 712 365	5 291 201	1 578 836+	42,5+
AUSTRALIEN	341 941	440 753	338 519	102 234-	23,2-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	857 289 <sup>a)</sup>	568 100 <sup>b)</sup>	72 140	495 960-	87,3-
VERSAND	47 124	55 942	54 105	1 837-	3,3-
GESAMTVERKEHR	131 426 477	144 902 654	141 630 680	3 271 974-	2,3-
AUSSERDEM EIGENGEWICHT DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	7 671 593	8 403 728	8 605 391	201 663+	2,4+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHIPPSLEICHTER	1 640 862	1 975 007	2 150 225	175 218+	8,9+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES. - 2) DARUNTER MINERALOELE:

a) 793 034 TONNEN; b) 476 946 TONNEN.

## 1.3 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	1975	1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN			%	
OSTSEEHAEFEN	10 544 571	11 267 304	11 710 227	442 923+	3,9+
LUEBECK	5 573 561	5 953 380	5 984 751	31 371+	0,5+
PUTTGARDEN	2 052 438	2 403 101	2 554 198	151 097+	6,3+
KIEL	1 290 244	1 222 471	1 320 366	97 895+	8,0+
RENDSBURG	562 018	600 058	623 381	23 323+	3,9+
FLensburg	676 601	700 024	765 287	65 263+	9,3+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	389 709	388 270	462 244	73 974+	19,1+
NORDSEEHAEFEN	124 427 524	138 360 413	134 814 882	3 545 531-	2,6-
BRUNSBUETTTEL	5 803 352	5 150 293	5 304 241	153 948+	3,0+
HAMBURG	47 482 129	51 539 027	52 368 966	1 029 939+	2,0+
CUXHAVEN	255 481	276 103	299 338	23 235+	8,4+
BREMISCHE HAEFEN	21 029 734	22 125 889	21 848 297	277 592-	1,3-
BREMEN STADT	13 724 161	14 265 448	14 514 125	248 677+	1,7+
BREMERHAVEN	7 305 573	7 860 441	7 334 172	526 269-	6,7-
BRAKE	4 008 345	4 940 836	3 399 910	1 540 926-	31,2-
NORDENHAM	5 285 949	6 202 402	4 794 223	1 408 179-	22,7-
WILHELMSHAVEN	23 702 694	30 198 561	30 774 491	575 930+	1,9+
EMDEN	10 723 661	11 676 493	9 773 530	1 902 963-	16,3-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	2 076 414	2 119 192	2 247 911	128 719+	6,1+
	4 059 765	4 131 617	3 803 975	327 642-	7,9-
INSGESAMT	134 972 095	149 627 717	146 525 109	3 102 608-	2,1-

# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.4 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	1975	1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN				
	EMPFANG				
GETREIDE (01)	5 943 167	8 010 938	4 577 454	3 433 484-	42,9-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	1 299 063	1 361 195	1 571 405	210 210+	15,4+
HOLZ UND KORK (05)	1 389 281	1 860 980	1 894 543	33 563+	1,8+
FUTTERMITTEL (17)	3 753 671	4 007 246	4 090 715	83 469+	2,1+
DELSAATEN, FETTE (18)	2 640 362	2 729 917	2 901 299	171 382+	6,3+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	4 172 734	4 044 103	4 996 084	951 981+	23,5+
ROHES ERDOEL (31)	37 423 142	39 891 950	40 415 727	523 777+	1,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	10 248 204	13 781 868	12 487 375	1 294 493-	9,4-
EISENERZE (41)	13 520 307	14 512 763	10 700 378	3 812 385-	26,3-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	4 173 948	3 892 652	3 841 396	51 256-	1,3-
FAHRZEUGE (91)	218 488	202 808	209 355	6 547+	3,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	18 640 068	21 521 296	21 547 848	26 552+	0,1+
INSGESAMT	103 422 435	115 817 716	109 233 579	6 584 137-	5,7-
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	937 375	1 082 482	1 377 440	294 958+	27,2+
KOKS (23)	1 609 860	1 771 273	2 119 996	348 723+	19,7+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	3 880 882	5 392 737	5 493 329	100 592+	1,9+
ROHEISEN, -STAHL (51)	311 116	187 251	122 097	65 154-	34,8-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	1 022 380	835 942	979 475	143 533+	17,2+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	1 962 310	1 881 125	2 626 330	745 205+	39,6+
DUENGEMITTEL (71,72)	1 456 731	1 611 429	2 573 820	962 391+	59,7+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	1 963 979	2 364 758	2 295 629	69 129-	2,9-
FAHRZEUGE (91)	1 419 125	1 442 134	1 410 915	31 219-	2,2-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	1 904 907	1 895 067	1 973 502	78 435+	4,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	15 080 995	15 345 803	16 318 997	973 194+	6,3+
INSGESAMT	31 549 660	33 810 001	37 291 530	3 481 529+	10,3+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART		1975	1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976	
HAFEN		TONNEN				%
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		11 480 905	12 974 195	12 754 228	219 967-	1,7-
DARUNTER LUEBECK		1 125 944	1 460 276	1 598 100	137 824+	9,4+
PUTTGARDEN		811 801	981 933	1 013 202	31 269+	3,2+
HAMBURG		5 780 649	6 341 604	5 945 188	396 416-	6,3-
BREMISCHE HAEFEN		3 530 755	3 917 143	3 953 833	36 690+	0,9+
TRAMPAHRT		41 692 117	46 350 463	40 518 432	5 832 031-	12,6-
DARUNTER LUEBECK		1 756 083	1 821 923	1 651 486	170 437-	9,4-
HAMBURG		13 126 121	15 689 512	15 902 530	213 018+	1,4+
BREMISCHE HAEFEN		6 630 904	7 056 843	5 889 514	1 167 329-	16,6-
BRAKE		2 639 518	3 550 663	1 707 333	1 843 330-	51,9-
NORDENHAM		4 127 500	4 277 703	3 021 418	1 256 285-	29,4-
EMDEN		7 272 967	7 772 605	5 446 077	2 326 528-	29,9-
TANKERFAHRT		46 624 287	51 603 845	50 886 356	717 489-	1,4-
DARUNTER BRUNSBUETTEL		4 450 732	4 114 578	4 191 457	76 879+	1,9+
HAMBURG		14 714 671	15 285 628	15 884 759	599 131+	3,9+
BREMISCHE HAEFEN		2 437 013	1 525 901	1 030 562	495 339-	32,5-
NORDENHAM		640 021	1 225 000	1 181 624	43 376-	3,6-
WILHELMSHAVEN		22 008 959	26 596 718	25 967 752	628 966-	2,4-
EMDEN		1 206 075	1 340 427	1 181 174	159 253-	11,9-
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		12 581 226	13 412 655	14 701 104	1 288 449+	9,6+
DARUNTER LUEBECK		1 440 227	1 590 371	1 610 164	19 793+	1,2+
PUTTGARDEN		1 240 637	1 421 168	1 540 996	119 828+	8,4+
HAMBURG		5 256 358	5 559 615	6 137 190	577 575+	10,4+
BREMISCHE HAEFEN		4 493 557	4 659 567	5 213 189	553 622+	11,9+
TRAMPAHRT		11 622 635	11 650 134	13 512 958	1 862 824+	16,0+
DARUNTER LUEBECK		890 171	815 475	873 453	57 978+	7,1+
HAMBURG		4 363 099	4 577 475	5 132 746	555 271+	12,1+
BREMISCHE HAEFEN		2 682 190	2 637 281	3 229 285	592 004+	22,4+
EMDEN		1 476 752	1 657 171	2 132 861	475 690+	28,7+
TANKERFAHRT		3 764 416	3 971 946	4 163 323	191 377+	4,8+
DARUNTER BRUNSBUETTEL		815 217	432 548	439 944	7 396+	1,7+
HAMBURG		2 191 465	2 071 297	1 724 259	347 038-	16,8-
BREMISCHE HAEFEN		99 550	85 265	85 141	124-	0,2-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	1975	1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976	
TONNEN					%
EMPfang					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18 411 747	16 431 016	15 303 610	1 127 406-	6,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	743 320	785 992	782 545	3 447-	0,4-
FREME FLAGGEN	80 642 242	93 711 495	88 072 861	5 638 634-	6,0-
BELGIEN	630 254	894 701	1 995 680	1 100 979+	123,1+
BRASILIEN	343 448	241 458	264 150	22 692+	9,4+
DAENEMARK	2 480 843	2 192 259	2 675 285	483 026+	22,0+
FINNLAND	1 488 767	2 075 605	1 644 013	431 592-	20,8-
FRANKREICH	2 526 853	3 339 828	2 548 410	791 418-	23,7-
GRIECHENLAND	6 828 573	7 552 413	8 162 687	610 274+	8,1+
GROSSBRITANNIEN	14 544 600	13 979 261	13 214 107	765 154-	5,5-
INDIEN	503 047	734 815	1 145 133	410 318+	55,8+
ITALIEN	3 005 211	2 298 683	2 306 885	8 202+	0,4+
JAPAN	2 545 669	2 918 526	3 010 737	92 211+	3,2+
LIBERIA	16 448 670	22 334 553	18 314 248	4 020 305-	18,0-
NIEDERLANDE	2 654 704	2 547 121	2 947 204	400 083+	15,7+
NORWEGEN	7 800 360	9 469 344	8 425 157	1 044 187-	11,0-
PANAMA	2 101 236	1 856 723	2 386 307	529 584+	28,5+
POLEN	1 383 152	2 241 594	1 748 755	492 839-	22,0-
SCHWEDEN	3 117 276	3 551 290	3 147 425	403 865-	11,4-
SOWJETUNION	5 672 978	6 543 053	6 336 256	206 797-	3,2-
SPANIEN	129 099	454 346	230 738	223 608-	49,2-
VEREINIGTE STAATEN	672 870	886 171	1 048 521	162 350+	18,3+
VOLKSREPUBLIK CHINA	156 016	198 758	170 684	28 074-	14,1-
UEBRIGE FLAGGEN	5 608 616	7 400 993	6 350 479	1 050 514-	14,2-
INSGESAMT	99 797 309	110 928 503	104 159 016	6 769 487-	6,1-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	44 279 547	41 743 188	41 016 187	727 001-	1,8-

# VERSAND

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	7 681 085	8 130 048	8 206 108	76 060+	0,9+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	436 270	624 328	395 733	228 595-	36,6-
FREME FLAGGEN	19 850 922	20 280 359	23 775 544	3 495 185+	17,2+
BELGIEN	167 087	147 751	190 498	42 747+	28,9+
BRASILien	158 174	163 775	172 117	8 342+	5,1+
DAENEMARK	1 673 690	1 739 498	2 121 440	381 942+	22,0+
FINNLAND	714 109	708 823	832 433	123 610+	17,4+
FRANKREICH	289 254	242 230	353 324	111 094+	45,9+
GRIECHENLAND	1 341 396	1 508 209	2 485 812	977 603+	64,8+
GROSSBRITANNIEN	2 137 316	1 941 227	2 536 159	594 932+	30,6+
INDIEN	78 955	255 642	636 288	380 646+	148,9+
ITALIEN	204 795	104 130	138 805	34 675+	33,3+
JAPAN	186 809	209 424	338 013	128 589+	61,4+
LIBERIA	1 109 926	975 861	1 488 928	513 067+	52,6+
NIEDERLANDE	1 146 557	1 200 447	1 206 252	5 805+	0,5+
NORWEGEN	1 914 795	2 050 912	2 051 931	1 019+	0,0+
PANAMA	551 090	530 385	694 361	163 976+	30,9+
POLEN	553 147	508 726	413 244	95 482-	18,8-
SCHWEDEN	1 922 651	2 024 839	1 600 448	424 391-	21,0-
SOWJETUNION	2 445 175	2 114 825	1 877 743	237 082-	11,2-
SPANIEN	161 436	186 746	246 397	59 651+	31,9+
VEREINIGTE STAATEN	442 168	591 723	674 942	83 219+	14,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	247 566	367 160	500 741	133 581+	36,4+
UEBRIGE FLAGGEN	2 404 826	2 708 026	3 215 668	507 642+	18,7+
INSGESAMT	27 968 277	29 034 735	32 377 385	3 342 650+	11,5+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	13 307 846	13 509 578	14 767 092	1 257 514+	9,3+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.7 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	1975	1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN				8
LUEBECK	5 573 561	5 953 380	5 984 751	31 371+	0,5+
MASSENGUT	2 225 309	2 146 831	2 156 066	9 235+	0,4+
SACK-/STUECKGUT	3 348 252	3 806 549	3 828 685	22 136+	0,6+
KIEL	1 290 244	1 222 471	1 320 366	97 895+	8,0+
MASSENGUT	862 105	721 081	841 299	120 218+	16,7+
SACK-/STUECKGUT	428 139	501 390	479 067	22 323-	4,5-
FLensburg	676 601	700 024	765 287	65 263+	9,3+
MASSENGUT	639 927	662 098	751 708	89 610+	13,5+
SACK-/STUECKGUT	36 674	37 926	13 579	24 347-	64,2-
BRUNSBUETTTEL	5 803 352	5 150 293	5 304 241	153 948+	3,0+
MASSENGUT	5 742 910	5 124 960	5 303 132	178 172+	3,5+
SACK-/STUECKGUT	60 442	25 333	1 109	24 224-	95,6-
HAMBURG	47 482 129	51 539 027	52 568 966	1 029 939+	2,0+
MASSENGUT	34 567 692	37 714 475	37 868 819	154 344+	0,4+
SACK-/STUECKGUT	12 914 437	13 824 552	14 700 147	875 595+	6,3+
BREMISCHE HAEFEN	21 029 734	22 125 889	21 848 297	277 592-	1,3-
MASSENGUT	9 559 622	9 823 853	8 663 170	1 160 683-	11,8-
SACK-/STUECKGUT	11 470 112	12 302 036	13 185 127	883 091+	7,2+
BRAKE	4 008 345	4 940 836	3 399 910	1 540 926-	31,2-
MASSENGUT	3 234 852	4 119 910	2 178 490	1 941 420-	47,1-
SACK-/STUECKGUT	773 493	820 926	1 221 420	400 494+	48,8+
NORDENHAM	5 285 949	6 202 402	4 794 223	1 408 179-	22,7-
MASSENGUT	5 196 964	6 031 601	4 593 249	1 438 352-	23,9-
SACK-/STUECKGUT	88 985	170 801	200 974	30 173+	17,7+
WILHELMSHAVEN	23 702 694	30 198 561	30 774 491	575 930+	1,9+
MASSENGUT	23 426 428	29 958 285	30 677 880	719 595+	2,4+
SACK-/STUECKGUT	276 266	240 276	96 611	143 665-	59,8-
ENDEN	10 723 661	11 676 493	9 773 530	1 902 963-	16,3-
MASSENGUT	10 036 136	10 979 171	9 079 322	1 899 849-	17,3-
SACK-/STUECKGUT	687 525	697 322	694 208	3 114-	0,5-
PUTTGARDEN	2 052 438	2 403 101	2 554 198	151 097+	6,3+
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	2 052 438	2 403 101	2 554 198	151 097+	6,3+
UEBRIGE HAEFEN	7 343 387	7 515 240	7 436 849	78 391-	1,1-
MASSENGUT	5 802 678	5 929 715	6 024 349	94 634+	1,6+
SACK-/STUECKGUT	1 540 709	1 585 525	1 412 500	173 025-	10,9-

1 GESAMTUEBERSICHTEN  
1.8 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE NACH FLAGGEN  
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -  
1 000 NETTOREGISTERTONNEN

FLAGGE	INSGESAMT			DARUNTER MIT LADUNG		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977

ANKUNFT

DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	46 180	47 511	48 768	42 004	42 796	43 556
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 316	1 500	1 355	729	782	729
FREMDE FLAGGEN	112 640	122 820	124 431	91 957	101 780	100 449
BELGIEN	1 021	1 243	2 057	710	864	1 537
BRASILien	636	630	580	524	578	505
DAENEMARK	17 258	17 437	18 271	16 109	16 136	17 313
FINNLAND	2 546	2 525	2 848	2 289	2 306	2 582
FRANKREICH	2 839	3 580	3 010	2 068	2 709	2 304
GRIECHENLAND	6 417	6 873	8 531	4 596	4 722	5 319
GROSSBRITANNIEN	14 612	14 222	15 105	12 243	12 144	12 338
INDIEN	543	719	1 189	344	436	705
ITALIEN	1 665	1 457	1 330	1 470	1 388	1 215
JAPAN	2 560	2 954	3 275	2 350	2 717	2 946
LIBERIA	11 015	14 204	12 963	9 795	12 852	11 209
NIEDERLANDE	4 816	4 772	4 529	3 046	3 209	3 150
NORWEGEN	9 048	10 319	10 476	6 902	8 362	8 618
PANAMA	2 198	2 189	3 221	1 602	1 592	2 438
POLEN	2 455	2 900	2 349	1 668	2 162	1 649
SCHWEDEN	13 835	14 138	11 327	12 538	12 686	10 178
SOWJETUNION	5 372	5 844	5 574	3 419	4 227	3 996
SPANIEN	201	441	322	113	338	205
VEREINIGTE STAATEN	4 176	4 922	4 520	4 116	4 800	4 355
VOLKSREPUBLIK CHINA	546	642	800	372	467	498
UEBRIGE FLAGGEN	8 881	10 809	12 154	5 682	7 085	7 390
INSGESAMT	160 137	171 831	174 555	134 689	145 358	144 735
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	88 455	90 308	93 148	77 702	79 316	81 472

ABGANG

DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	46 136	47 585	49 053	37 438	39 500	41 447
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 289	1 444	1 337	697	824	740
FREMDE FLAGGEN	110 596	119 576	123 164	65 202	66 420	71 883
BELGIEN	915	1 267	2 035	553	642	709
BRASILien	735	651	641	357	357	333
DAENEMARK	17 113	17 212	18 133	15 894	16 047	16 976
FINNLAND	2 495	2 489	2 889	1 826	1 595	2 158
FRANKREICH	2 602	3 337	2 981	1 157	1 257	1 475
GRIECHENLAND	6 049	6 513	8 227	2 139	2 387	3 468
GROSSBRITANNIEN	14 685	14 005	14 781	5 738	5 267	6 782
INDIEN	496	702	1 174	188	266	500
ITALIEN	1 635	1 425	1 346	326	235	296
JAPAN	2 539	2 943	3 383	1 133	1 349	1 730
LIBERIA	10 871	13 863	12 779	1 697	1 695	2 180
NIEDERLANDE	4 317	4 450	4 619	2 674	2 674	2 955
NORWEGEN	9 001	10 004	10 351	4 392	4 554	5 001
PANAMA	2 156	2 107	3 108	905	880	1 430
POLEN	2 405	2 873	2 370	1 508	1 504	1 302
SCHWEDEN	13 683	13 942	11 522	12 069	11 942	9 643
SOWJETUNION	5 397	5 677	5 566	2 884	2 748	2 747
SPANIEN	217	422	319	139	181	155
VEREINIGTE STAATEN	4 225	4 896	4 538	4 133	4 717	4 230
VOLKSREPUBLIK CHINA	574	661	798	230	287	423
UEBRIGE FLAGGEN	8 489	10 137	11 604	5 260	5 836	7 390
INSGESAMT	158 022	168 604	173 554	103 338	106 744	114 071
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	87 455	89 366	93 026	63 793	65 639	70 659

# 1 Gesamtübersichten

## 1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	1975	1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1977 gegen 1976	
				Absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>					
Zahl der Schiffe	60 281	60 323	57 765	2 558 -	4,2 -
1 000 NRT	43 514	45 682	45 292	390 -	0,9 -
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	54 768	54 335	52 007	2 328 -	4,3 -
1 000 NRT	42 544	44 583	44 113	470 -	1,1 -
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>					
<b>Insgesamt</b>	51 209	54 437	54 206	231 -	0,4 -
Richtung West-Ost	23 279	24 150	21 485	2 665 -	11,0 -
Richtung Ost-West	27 929	30 287	32 721	2 434 +	8,0 +

## 1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	31.12.1975		31.12.1976		31.12.1977	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Handelsschiffe<sup>1)</sup></b>	1 553	8 689 094	1 562	9 024 415	1 643	9 312 806
Schiffe für Personenbe- förderung	130	97 660	131	90 307	130	90 160
<b>Trockenfrachtschiffe<sup>1)</sup></b>	1 265	5 364 044	1 275	5 391 080	1 361	5 672 002
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe <sup>2)</sup>	46	90 053	49	110 625	59	177 675
<b>Andere Trockenfracht- schiffe<sup>1)</sup></b>	1 219	5 273 991	1 226	5 280 455	1 302	5 494 327
darunter:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 066	2 257 819	1 072	2 283 295	1 083	2 258 658
Kühlschiffe	41	247 384	36	221 750	34	210 489
Container- und Trä- gerschiffe <sup>3)</sup>	29	640 074	33	637 529	37	786 448
<b>Massengutschiffe<sup>4)</sup></b>	77	2 124 170	79	2 133 339	79	2 183 566
<b>Tankschiffe<sup>5)</sup></b>	158	3 227 390	156	3 543 028	152	3 550 644
dar.: Mineralöltanker	97	3 145 140	95	3 465 017	96	3 472 501
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	135	128 503	136	122 277	139	122 786
<b>Sportfahrzeuge (Yachten)</b>	26	4 058	27	4 356	31	5 231
<b>Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke<sup>6)</sup></b>	446	316 278	472	334 449	428	299 729
<b>Insgesamt</b>	2 160	9 137 933	2 197	9 485 497	2 241	9 740 553

1) Ab 31.12.1977 einschl. der Bohrinselversorgungsschiffe (62 Schiffe mit 49 623 BRT), die bisher unter "Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke" gezählt wurden. - 2) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 3) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT. - 4) Darunter Mehrzweckschiffe (OBO): 1975 3 mit 147 132 BRT, 1976 und 1977 2 mit 123 196 BRT. - 5) Darunter Gastanker: 1975 und 1976 10 mit 25 064 BRT, 1977 12 mit 36 400 BRT. - 6) Ohne Bundesmarine; ab 31.12.1977 ohne die Bohrinselversorgungsschiffe.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEF IM JAHRE 1977 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1976	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	25 166	43 947	23 620	43 532	2 001	761	1 471	632	27 187	44 709	28 059	44 282
LUEBECK	5 904	17 580	5 800	17 538	1 074	549	943	490	6 978	18 128	7 074	19 161
PUTTGARDEN	9 408	18 709	9 408	18 709	-	-	-	-	9 408	18 709	8 548	17 179
KIEL	2 072	4 393	2 009	4 372	210	87	142	72	2 282	4 481	2 661	4 480
RENSBURG	443	239	327	212	50	9	29	6	493	248	541	243
FLENSBURG	1 647	581	896	455	52	13	31	8	1 749	594	1 756	519
UEBRIGE HAFEN	5 662	2 445	5 180	2 246	615	103	326	56	6 277	2 548	7 479	2 698
NORDSEEHAFEN	73 051	114 203	26 070	99 775	12 724	32 082	7 543	23 740	85 775	146 284	87 385	142 340
BRUNSEBETTEL	474	3 548	313	3 494	235	224	94	180	639	3 772	662	3 732
HAMBURG	11 681	42 552	10 990	41 941	5 809	13 631	4 039	11 534	17 490	56 183	17 924	52 615
CUXHAVEN	884	975	359	282	82	28	16	16	966	1 003	907	983
BREM. HAFEN 1)	7 785	28 623	6 884	27 045	3 263	12 249	2 038	7 915	11 048	40 872	11 408	39 393
BREMEN STADT	5 307	11 528	4 671	10 442	2 659	8 266	1 674	4 963	7 966	19 794	8 526	19 136
BREMERHAVEN	2 553	17 242	2 288	16 750	607	3 987	367	2 957	3 160	21 229	2 942	20 356
BRAKE	565	2 307	455	2 244	271	681	158	614	836	2 988	892	3 637
NORDENHAM	513	2 831	401	2 661	160	153	73	91	673	2 984	780	4 269
WILHELMSHAVEN	827	15 340	636	15 096	563	1 573	196	524	1 390	16 912	1 414	16 333
EMDEN	2 076	3 575	651	2 963	890	2 926	467	2 383	2 966	6 501	2 927	6 882
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	17 804	7 133	4 269	2 723	618	84	76	18	18 422	7 216	18 667	7 075
NIEDERSACHSEN	30 437	7 173	1 037	1 181	830	530	383	460	31 267	7 703	31 744	7 323
INSGESAMT	98 237	158 150	49 690	143 307	14 725	32 843	9 014	24 372	112 962	190 993	<del>115 444</del>	<del>186 622</del>
DAGEGEN 1976	100 803	158 205	52 437	143 969	14 641	28 416	8 723	20 204	<del>112 962</del>	<del>190 993</del>	115 444	186 622
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	24 016	43 022	23 035	42 706	2 950	1 569	2 152	1 354	26 966	44 591	27 910	44 183
LUEBECK	6 300	17 483	6 235	17 462	689	644	604	590	6 989	18 127	7 103	19 170
PUTTGARDEN	9 400	18 692	9 400	18 692	-	-	-	-	9 400	18 692	8 547	17 179
KIEL	1 872	4 110	1 769	4 104	368	309	274	280	2 180	4 419	2 620	4 416
RENSBURG	68	13	50	10	308	199	238	170	376	212	399	198
FLENSBURG	652	312	604	304	1 098	282	751	217	1 751	595	1 758	520
UEBRIGE HAFEN	5 783	2 411	4 977	2 134	487	135	285	98	6 270	2 546	7 483	2 699
NORDSEEHAFEN	73 240	86 560	26 600	72 428	12 954	58 568	7 610	51 619	86 194	145 128	87 831	139 908
BRUNSEBETTEL	360	330	132	260	268	3 401	224	3 333	628	3 731	707	3 709
HAMBURG	14 241	33 925	12 448	33 029	4 120	22 443	3 516	20 769	18 361	56 369	18 822	52 669
CUXHAVEN	638	871	46	161	178	101	149	85	816	972	751	959
BREM. HAFEN 1)	7 864	31 865	7 432	31 431	3 006	8 940	1 702	5 527	10 870	40 805	11 021	39 157
BREMEN STADT	5 392	13 507	5 250	13 451	2 447	6 265	1 323	3 268	7 839	19 773	8 131	19 027
BREMERHAVEN	2 538	18 511	2 246	18 133	561	2 683	381	2 268	3 099	21 194	2 933	20 215
BRAKE	506	880	425	866	433	1 822	288	1 497	939	2 702	1 112	3 221
NORDENHAM	311	283	227	262	391	1 911	277	1 655	702	2 195	820	2 572
WILHELMSHAVEN	717	1 774	180	555	672	15 126	548	14 566	1 389	16 900	1 416	16 338
EMDEN	2 475	3 599	684	2 910	516	2 871	394	2 647	2 991	6 470	2 955	6 935
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	16 306	6 201	3 917	2 046	1 902	962	212	683	18 208	7 163	18 465	7 016
NIEDERSACHSEN	29 756	6 679	1 045	756	1 466	982	298	849	31 222	7 660	31 719	7 247
INSGESAMT	97 256	129 582	49 635	115 134	15 904	60 137	9 762	52 973	113 160	189 719	<del>115 444</del>	<del>186 622</del>
DAGEGEN 1976	98 814	121 497	51 717	108 091	16 927	62 593	10 187	55 177	<del>113 160</del>	<del>189 719</del>	115 741	184 091

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1977 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												DAGEGEN 1976	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES							
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	66 618 342	43 556 729	18 505 341	29 218 727	6 763 237	5 213 626	2 606 221	2 164 567	73 381 579	48 769 1 355	75 454 878	47 511 1 500		
FREMDE FLAGGEN	27 878	100 449	27 445	99 946	7 196	23 982	5 658	18 618	35 074	124 431	36 113	122 820		
BELGIEN	158	1 537	153	1 516	71	519	44	339	229	2 057	187	1 243		
BRASILIEN	97	505	97	505	11	78	6	53	108	583	121	630		
DAENEMARK	12 167	17 313	12 145	17 252	935	958	793	782	13 102	18 271	13 992	17 437		
FINNLAND	689	2 582	687	2 564	86	266	78	245	775	2 848	899	2 525		
FRANKREICH	229	2 304	228	2 294	174	706	144	576	403	3 010	450	3 580		
GRIECHENLAND	578	5 319	572	5 302	669	3 212	518	2 445	1 247	8 531	1 102	6 873		
GROSSBRITANNIEN	1 287	12 338	1 248	12 206	644	2 767	493	1 966	1 931	15 105	1 716	14 222		
INDIEN	49	705	49	705	70	484	59	418	119	1 189	84	719		
ITALIEN	77	1 215	77	1 215	22	115	21	114	99	1 330	103	1 457		
JAPAN	112	2 946	112	2 946	41	328	37	302	153	3 275	119	2 954		
LIBERIA	554	11 269	552	11 194	311	1 754	237	1 407	865	12 963	966	14 204		
NIEDERLANDE	1 079	3 150	1 055	3 109	550	1 379	367	895	1 629	4 529	1 838	4 772		
NORWEGEN	1 825	8 618	1 823	8 616	471	1 858	382	1 634	2 296	10 476	2 642	10 319		
PANAMA	1 997	2 438	1 913	2 392	267	783	174	548	2 264	3 221	1 503	2 189		
POLEN	509	1 649	509	1 649	324	700	316	678	833	2 349	933	2 900		
SCHWEDEN	2 825	10 178	2 803	10 142	481	1 149	415	1 020	3 336	11 327	3 836	14 138		
SOWJETUNION	1 262	3 996	1 261	3 995	731	1 578	612	1 312	1 993	5 574	1 973	5 844		
SPANIEN	92	205	91	204	74	117	70	113	166	322	182	441		
VER. STAATEN	475	4 355	315	4 325	51	165	18	151	526	4 520	364	4 922		
VOLKSREP. CHINA	95	498	95	498	56	302	47	246	151	800	122	642		
UEBRIGE FLAGGEN	1 722	7 390	1 660	7 316	1 157	4 764	827	3 377	2 879	12 154	2 981	10 807		
INSGESAMT	94 838	144 735	46 291	129 892	14 196	29 820	8 485	21 349	109 034	174 555	112 445	171 831		
DAR. EUROP. GEM.	81 625	81 472	33 421	66 869	9 164	11 676	4 472	6 855	90 789	93 148	93 762	90 308		
DAGEGEN 1976	98 310	145 358	49 944	131 122	14 135	26 472	9 217	18 260	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	65 702 337	41 447 740	18 497 335	27 355 739	8 006 246	7 606 597	2 991 234	4 690 570	73 708 583	49 053 1 337	75 794 872	47 585 1 444		
FREMDE FLAGGEN	27 228	71 883	26 814	71 529	7 453	51 281	6 338	47 059	34 681	123 164	35 588	119 576		
BELGIEN	117	709	115	709	103	1 325	82	1 141	220	2 035	182	1 267		
BRASILIEN	71	333	70	327	52	308	31	193	123	641	125	651		
DAENEMARK	12 355	16 976	12 336	16 920	697	1 157	564	1 053	13 052	18 133	13 997	17 212		
FINNLAND	532	2 158	528	2 139	250	731	205	638	782	2 889	870	2 489		
FRANKREICH	267	1 475	267	1 475	118	1 506	108	1 455	385	2 981	427	3 337		
GRIECHENLAND	792	3 468	790	3 459	396	4 759	343	4 342	1 188	8 227	1 013	6 513		
GROSSBRITANNIEN	1 019	6 782	986	6 705	862	7 999	754	7 436	1 881	14 781	1 657	14 005		
INDIEN	71	500	71	500	44	673	40	638	115	1 174	81	702		
ITALIEN	39	296	39	296	62	1 051	62	1 051	101	1 346	102	1 425		
JAPAN	93	1 730	93	1 730	61	1 654	57	1 586	154	3 383	117	2 943		
LIBERIA	384	2 180	383	2 172	425	10 599	389	10 087	809	12 779	919	13 863		
NIEDERLANDE	1 017	2 955	1 009	2 947	575	1 664	422	1 306	1 592	4 619	1 805	4 450		
NORWEGEN	1 256	5 001	1 253	5 001	1 018	5 349	922	5 009	2 274	10 351	2 626	10 004		
PANAMA	1 933	1 430	1 853	1 399	311	1 678	233	1 479	2 244	3 108	1 497	2 107		
POLEN	528	1 302	528	1 302	305	1 068	295	1 043	833	2 370	924	2 873		
SCHWEDEN	2 800	9 643	2 779	9 606	525	1 879	439	1 667	3 325	11 522	3 815	13 942		
SOWJETUNION	1 222	2 747	1 221	2 745	776	2 819	700	2 694	1 998	5 566	1 954	5 677		
SPANIEN	127	155	126	155	35	164	33	162	162	319	173	422		
VER. STAATEN	494	4 230	312	4 192	35	308	23	291	529	4 538	361	4 896		
VOLKSREP. CHINA	82	423	82	423	71	375	60	317	153	798	125	661		
UEBRIGE FLAGGEN	2 029	7 390	1 973	7 329	732	4 213	576	3 473	2 761	11 604	2 818	10 136		
INSGESAMT	93 267	114 071	45 646	99 623	15 705	59 484	9 563	52 319	108 972	173 554	112 254	168 604		
DAR. EUROP. GEM.	80 521	70 659	33 254	56 425	10 433	22 367	4 992	18 191	90 954	93 026	93 987	89 366		
DAGEGEN 1976	95 508	106 744	48 411	93 337	16 746	61 860	10 006	54 444	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>		



4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JAHRE 1977 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1976
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
				HAFEN				

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	595 772	40 139	411	6 393 128	6 135 700	257 428	6 989 311	6 858 639
LUEBECK	103 839	5 146	411	3 365 228	3 186 975	178 253	3 469 478	3 533 798
PUTTGARDEN	-	-	-	1 013 202	1 013 202	-	1 013 202	981 933
KIEL	43 747	-	-	940 049	909 052	30 997	983 796	918 947
RENSBURG	76 782	22 055	-	515 744	477 104	38 640	592 526	567 131
FLensburg	325 211	5 882	-	391 661	382 313	9 348	716 872	672 756
UEBRIGE HÄFEN	46 193	7 056	-	167 244	167 054	190	213 437	184 074
NORDSEEHÄFEN	4 478 791	63 385	18 908	97 746 569	36 620 838	61 125 731	102 244 268	108 959 077
BRUNSBÜTTTEL	81 273	-	-	4 567 029	915 610	3 651 419	4 648 302	4 505 746
HAMBURG	539 455	10 643	18 860	37 713 617	17 671 168	20 042 449	38 271 932	37 653 283
CUXHAVEN	3 393	730	-	272 114	204 490	67 624	275 507	255 930
BREMISCHE HÄFEN	2 294 871	592	48	10 873 861	4 679 487	6 194 374	13 168 780	14 558 336
BREMEN STADT	2 122 938	472	-	6 337 200	3 605 790	2 731 410	8 460 138	8 737 474
BREMERHAVEN	171 933	120	48	4 536 661	1 073 697	3 462 964	4 708 642	5 820 862
BRAKE	88 533	-	-	2 240 351	675 989	1 564 362	2 328 884	4 198 148
NORDENHAM	320 477	-	-	4 203 042	1 774 994	2 428 048	4 523 519	5 885 083
WILHELMSHAVEN	147 690	-	-	27 606 106	5 909 564	21 696 542	27 753 796	27 974 654
EMDEN	178 255	-	-	6 627 251	3 276 192	3 351 059	6 805 506	9 252 617
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	448 172	7 393	-	1 515 830	667 086	848 744	1 964 002	1 873 624
NIEDERSACHSEN	376 672	44 027	-	2 127 368	846 258	1 281 110	2 504 040	2 801 656
INSGESAMT	5 074 563	103 524	19 319 104	139 697	42 756 538	61 383 159	109 233 579	<del>115 817 716</del>
DAGEGEN 1976	4 889 213	144 446	80 900 110	847 603	42 814 598	68 033 005	<del>115 817 716</del>	115 817 716

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	210 159	5 791	12 718	4 498 039	4 483 429	14 610	4 720 916	4 408 665
LUEBECK	30 555	-	12 718	2 472 000	2 461 413	10 587	2 515 273	2 419 582
PUTTGARDEN	-	-	-	1 540 996	1 540 996	-	1 540 996	1 421 168
KIEL	18 430	-	-	318 140	318 081	59	336 570	303 524
RENSBURG	7 697	600	-	23 158	23 158	-	30 855	32 927
FLensburg	16 568	600	-	31 847	31 847	-	48 415	27 268
UEBRIGE HÄFEN	136 909	4 591	-	111 898	107 934	3 964	248 807	204 196
NORDSEEHÄFEN	4 703 986	13 925	383 681	27 482 947	12 017 177	15 465 770	32 570 614	29 401 336
BRUNSBÜTTTEL	201 034	-	-	454 905	441 773	13 132	655 939	644 547
HAMBURG	1 302 839	1 205	371 384	12 622 811	5 492 040	7 130 771	14 297 034	13 885 744
CUXHAVEN	16 198	-	-	7 633	5 873	1 760	23 831	20 173
BREMISCHE HÄFEN	151 902	-	-	8 527 615	2 937 722	5 589 893	8 679 517	7 567 553
BREMEN STADT	105 589	-	-	5 948 398	2 473 315	3 475 083	6 053 987	5 527 974
BREMERHAVEN	46 313	-	-	2 579 217	464 407	2 114 810	2 625 530	2 039 579
BRAKE	26 362	-	-	1 044 664	380 841	663 823	1 071 026	742 688
NORDENHAM	62 372	-	-	208 332	157 355	50 977	270 704	317 319
WILHELMSHAVEN	2 034 973	-	-	985 722	826 911	158 811	3 020 695	2 223 907
EMDEN	556 074	-	12 297	2 399 653	783 813	1 615 840	2 968 024	2 423 876
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	156 200	3 373	-	127 709	127 709	-	283 909	245 568
NIEDERSACHSEN	196 032	9 347	-	1 103 903	863 140	240 763	1 299 935	1 329 961
INSGESAMT	4 914 145	19 716	396 399	31 980 986	16 500 606	15 480 380	37 291 530	<del>33 810 001</del>
DAGEGEN 1976	4 775 266	50 203	756 926	28 277 809	16 646 167	11 631 642	<del>33 810 001</del>	33 810 001

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM JAHRE 1977 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							INSGESAMT	DAGEGEN 1976
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
				HAEFEN						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		229 401	879	527	8 859 238	1 757 207	7 102 031	9 089 166	12 435 944	
00	LEBENDE TIERE	2 143	-	-	4 988	4 969	19	7 131	7 987	
01	GETREIDE	194 479	872	-	4 382 975	684 235	3 698 740	4 577 454	8 010 938	
02	KARTOFFELN	293	-	1	7 864	1 063	6 801	8 158	30 252	
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 896	-	1	1 569 508	106 579	1 462 929	1 571 405	1 361 195	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4 749	-	-	471 977	90 505	381 472	476 726	569 779	
05	HOLZ UND KORK	20 638	7	-	1 873 905	815 007	1 058 905	1 894 543	1 860 980	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	5 203	-	525	548 021	54 856	493 165	553 749	594 813	
AND.NAHRUNGSMITTEL		468 055	2 217	1 093	9 135 131	1 524 219	7 610 912	9 604 279	9 366 912	
11	ZUCKER	144	-	-	314 600	28 558	286 042	314 744	253 568	
12	GETRAENKE	6 495	-	9	202 398	174 681	27 717	208 902	197 514	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	3 497	-	2	972 155	85 097	887 058	975 654	992 752	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 698	-	34	461 892	236 331	225 561	466 624	409 765	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	3 346	-	7	642 988	170 751	472 237	646 341	776 150	
17	FUTTERMITTEL	307 057	2 217	-	3 783 658	494 189	3 289 469	4 090 715	4 007 246	
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	142 818	-	1 041	2 757 440	334 612	2 422 828	2 901 299	2 729 917	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		241 344	1 346	-	4 843 016	2 402 525	2 440 491	5 084 360	4 238 004	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	239 324	1 146	-	4 756 760	2 326 798	2 429 962	4 996 084	4 044 103	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	736	200	-	19 571	19 451	120	20 307	18 339	
23	KOKS	1 284	-	-	66 685	56 276	10 409	67 969	175 562	
MINERALÖLERZGN.U.AE.		3 346 211	-	-	50 071 628	22 092 472	27 979 156	53 417 839	54 274 131	
31	ROHES ERDOEL	42 877	-	-	40 372 850	14 161 724	26 211 126	40 415 727	39 891 950	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	3 288 327	-	-	9 199 048	7 603 163	1 595 885	12 487 375	13 781 868	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	553	-	-	3	1	2	556	2 022	
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	14 454	-	-	499 727	327 584	172 143	514 181	598 291	
ERZE,METALLABFÄLLE		73 551	1 443	-	15 055 777	4 158 371	10 897 406	15 129 328	19 264 460	
41	EISENERZE	-	-	-	10 700 378	3 423 725	7 276 653	10 700 378	14 512 763	
45	NE-METALLERZE	1 246	-	-	4 083 208	469 156	3 614 052	4 084 454	4 286 287	
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	72 305	1 443	-	272 191	265 490	6 701	344 496	465 410	
EISEN,NE-METALLE		20 712	8 461	3 715	1 516 543	989 443	527 100	1 540 970	1 628 885	
51	ROHEISEN,-STAHL	1	-	-	166 747	161 880	4 867	166 748	206 513	
52	STAHLHALBZEUG	255	-	-	266 339	138 377	127 962	266 594	247 924	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6 593	4 158	407	217 396	209 408	7 988	224 396	299 772	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	5 317	4 172	-	268 274	204 982	63 292	273 591	235 114	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	7 157	131	-	66 899	51 937	14 962	74 056	62 233	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 389	-	3 308	530 888	222 859	308 029	535 585	577 329	
STEINE U.ERDEN		229 134	48 411	348	4 116 558	3 604 527	512 031	4 346 040	4 431 327	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	87 443	36 169	3	530 813	509 616	21 197	618 259	775 368	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1 174	605	-	208 685	185 225	23 460	209 859	202 910	
63	AND.STEINE U.ERDEN	51 868	11 120	345	3 170 924	2 795 522	375 402	3 223 137	3 117 284	
64	ZEMENT,KALK	12 614	240	-	10 273	9 316	957	22 887	27 599	
65	GIPS	148	-	-	1 780	1 587	193	1 928	1 111	
69	AND.MIN.ERZSTOFFE	75 887	277	-	194 083	103 261	90 822	269 970	307 055	
DUENGEMITTEL		116 290	40 491	13 509	2 418 943	1 129 488	1 289 455	2 548 742	2 099 195	
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 262	-	-	1 616 615	556 943	1 059 672	1 617 877	1 261 020	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	115 028	40 491	13 509	802 328	572 545	229 783	930 865	838 175	
CHEM.ERZEUGNISSE		79 424	-	18	2 422 831	1 581 581	841 250	2 502 273	2 381 457	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	72 688	-	-	558 769	425 625	133 144	631 457	616 956	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	14 928	5 830	9 098	14 928	6 441	
83	BENZOL,TEER U.AE.	130	-	-	31 422	30 799	623	31 552	55 420	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	5 287	-	-	1 515 242	958 911	556 331	1 520 529	1 426 863	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 319	-	18	302 470	160 416	142 054	303 807	275 777	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		15 470	274	93	3 905 481	2 458 003	1 447 478	3 921 044	3 723 139	
91	FAHRZEUGE	733	-	-	208 622	96 857	111 765	209 355	202 808	
92	LANDMASCHINEN	157	-	-	21 287	14 523	6 764	21 444	24 722	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 984	154	16	462 721	236 503	226 218	465 721	485 411	
94	EDR-WAREN U.A.	3 498	120	-	133 602	63 790	69 902	137 100	133 171	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	886	-	-	104 208	51 965	52 243	105 094	119 689	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 312	-	1	391 765	35 168	356 597	393 078	386 347	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 900	-	76	2 583 276	1 959 287	623 989	2 589 252	2 370 991	
BES.TRANSPORTGUETER		254 971	2	16	1 794 551	1 058 702	735 849	2 049 538	1 974 262	
INSGESAMT		5 074 563	103 524	19 319 104	139 697	42 756 538	61 383 159	109 233 579	<del>115 817 716</del>	
DAGEGEN 1976		4 889 213	144 446	80 900 110	847 603	42 814 598	68 033 005	<del>109 233 579</del>	115 817 716	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBERER SEE \*) IM JAHERE 1977 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND							DAGEGEN 1976
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>		
		ZUSAMMEN	BINNEN- SEE-VERK.						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		234 754	17 408	154 444	2 425 148	2 060 533	364 615	2 814 346	3 456 239
00	LEBENDE TIERE	2 542	-	-	2 426	167	2 259	4 968	4 831
01	GETREIDE	216 306	17 408	154 444	880 532	714 923	165 609	1 251 282	1 655 933
02	KARTOFFELN	144	-	-	38 394	23 765	14 629	38 538	52 309
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	1 198	-	-	487 539	483 066	4 473	488 737	418 897
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 293	-	-	146 573	52 697	93 876	147 866	138 073
05	HOLZ UND KORK	10 989	-	-	705 577	680 802	24 775	716 566	1 043 008
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	168
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 282	-	-	164 107	105 113	58 994	166 389	143 020
AND.NAHRUNGSMITTEL		464 613	1 912	179 945	3 217 661	1 479 731	1 737 930	3 862 219	3 061 111
11	ZUCKER	18	-	-	259 311	94 143	165 168	259 329	115 473
12	GETRÄENKE	3 550	-	-	458 575	171 286	287 289	462 125	398 801
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	2 234	-	-	238 338	168 315	70 023	240 572	242 080
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 676	-	-	463 148	85 957	377 191	465 824	376 582
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2 315	-	-	510 377	124 398	385 979	512 692	427 147
17	FUTTERMITTEL	321 235	1 332	179 945	876 260	638 411	237 849	1 377 440	1 082 482
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	132 585	580	-	411 652	197 221	214 431	544 237	418 546
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		215 973	-	-	2 603 898	930 026	1 673 872	2 819 871	2 261 459
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	214 280	-	-	468 958	344 443	124 515	683 238	456 085
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	720	-	-	15 917	2 205	13 712	16 637	34 101
23	KOKS	973	-	-	2 119 023	583 378	1 535 645	2 119 996	1 771 273
MINERALÖLERZGN.U.AE.		3 291 399	-	40 091	2 641 438	2 461 623	179 815	5 972 928	5 835 311
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 867	1 834	33	1 867	80
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	3 278 078	-	40 091	2 175 160	2 118 452	56 708	5 493 329	5 392 737
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	1 376	-	-	63 532	57 832	5 700	64 908	11 959
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	11 945	-	-	400 879	283 505	117 374	412 824	430 535
ERZE,METALLABFÄLLE		4 395	216	14 131	149 622	109 759	39 863	168 148	229 913
41	EISENERZE	-	-	12 297	2 585	2 029	556	14 882	65 864
45	NE-METALLERZE	1 472	-	1 834	55 961	25 364	30 597	59 267	46 863
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	2 923	216	-	91 076	82 366	8 710	93 999	117 186
EISEN,NE-METALLE		40 541	-	4 024	5 505 192	2 720 587	2 784 605	5 549 757	4 725 968
51	ROHEISEN,-STAHL	1 705	-	-	120 392	90 026	30 366	122 097	187 251
52	STAHLHALBZEUG	2 742	-	-	245 719	101 437	144 282	248 461	211 445
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6 791	-	-	972 684	385 288	587 396	979 475	835 942
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	4 115	-	179	2 622 036	1 361 689	1 260 347	2 626 330	1 881 125
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	19 848	-	1	1 225 144	626 470	598 674	1 244 993	1 246 122
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	5 340	-	3 844	319 217	155 677	163 540	328 401	364 083
STEINE U.ERDEN		243 054	-	-	1 762 292	853 532	908 760	2 005 346	1 762 174
61	SAND,KIES,BIMS,TON	129 562	-	-	55 680	39 198	16 482	185 242	189 461
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	339	-	-	577 019	512 363	64 656	577 358	470 081
63	AND.STEINE U.ERDEN	45 332	-	-	262 147	196 500	65 647	307 479	299 640
64	ZEMENT,KALK	9 451	-	-	497 545	7 401	490 144	506 996	419 669
65	GIPS	-	-	-	23 189	8 304	14 885	23 189	27 791
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	58 370	-	-	346 712	89 766	256 946	405 082	355 532
DUENGEMITTEL		64 284	-	3 286	2 506 250	738 319	1 767 931	2 573 820	1 611 429
71	NAT.DUENGEMITTEL	542	-	-	42 089	26 583	15 506	42 631	32 860
72	CHEM.DUENGEMITTEL	63 742	-	3 286	2 464 161	711 736	1 752 425	2 531 189	1 578 569
CHEM.ERZEUGNISSE		78 011	-	1	3 962 490	2 186 394	1 776 096	4 040 502	3 877 922
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	73 313	-	-	2 222 316	1 379 810	842 506	2 295 629	2 364 758
82	ALUMINIUMOXID	3	-	-	204 218	123 846	80 372	204 221	178 253
83	BENZOL,TEER U.AE.	198	-	-	97 998	72 991	25 007	98 196	134 589
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	3 679	-	-	103 666	41 567	62 099	107 345	95 316
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	818	-	1	1 334 292	568 180	766 112	1 335 111	1 105 006
AND.HALB-U.FERTIGERZ		23 913	180	417	5 477 371	1 642 033	3 835 338	5 501 701	5 198 565
91	FAHRZEUGE	573	-	125	1 410 217	454 928	955 289	1 410 915	1 442 134
92	LANDMASCHINEN	191	-	-	84 220	44 203	40 017	84 411	93 711
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	3 195	-	73	1 885 823	495 078	1 390 745	1 889 091	1 801 356
94	ERM-WAREN U.A.	14 962	-	214	572 825	124 959	447 866	588 001	497 961
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	900	180	-	233 812	67 294	166 518	234 712	219 388
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 565	-	-	233 315	101 264	132 051	234 880	227 582
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 527	-	5	1 057 159	354 307	702 852	1 059 691	916 433
RES.TRANSPORTGÜTER		253 208	-	60	1 729 624	1 318 069	411 555	1 982 892	1 789 910
INSGESAMT		4 914 145	19 716	396 399	31 980 986	16 500 606	15 480 380	37 291 530	
DAGEGEN 1976		4 775 266	50 203	756 926	28 277 809	16 646 167	11 631 642		33 810 001

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM JAHRE 1977 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1976
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
					HAEFEN			

## EMPFANG

<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 345 576	93 829	9 851	15 293 759	8 287 340	7 006 419	19 649 186	20 405 535
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	88	-	8 037	774 508	314 080	460 428	782 633	788 033
<b>FREMDE FLAGGEN</b>	<b>728 899</b>	<b>9 695</b>	<b>1 431</b>	<b>88 071 430</b>	<b>34 155 118</b>	<b>53 916 312</b>	<b>88 801 760</b>	<b>94 624 148</b>
BELGIEN	1 362	-	-	1 995 680	647 396	1 348 284	1 997 042	896 582
BRASILIEN	894	-	-	264 150	338	263 812	265 044	241 461
DAENEMARK	126 989	-	991	2 674 294	1 706 401	967 893	2 802 274	2 394 646
FINNLAND	43 820	-	-	1 644 013	1 068 260	575 753	1 687 833	2 075 605
FRANKREICH	-	-	-	2 548 410	1 348 014	1 200 396	2 548 410	3 339 850
GRIECHENLAND	21 160	-	-	8 162 687	2 566 446	5 596 241	8 183 847	7 641 654
GROSSBRITANNIEN	227 595	-	30	13 214 077	6 882 173	6 331 904	13 441 702	14 246 598
INDIEN	-	-	-	1 145 133	703 962	441 171	1 145 133	734 815
ITALIEN	-	-	-	2 306 885	1 238 846	1 068 039	2 306 885	2 298 683
JAPAN	210	-	-	3 010 737	510 299	2 500 438	3 010 947	2 918 599
LIBERIA	19 451	-	-	18 314 248	1 821 128	16 493 120	18 333 699	22 413 050
NIEDERLANDE	9 608	6 040	-	2 947 204	1 263 115	1 684 089	2 956 812	2 606 732
NORWEGEN	5 799	1 299	-	8 425 157	2 772 774	5 652 383	8 430 956	9 482 116
PANAMA	38 349	1 666	-	2 386 307	603 225	1 783 082	2 424 656	1 913 894
POLEN	-	-	-	1 748 755	1 563 173	1 855 582	1 748 755	2 241 664
SCHWEDEN	88 697	-	-	3 147 425	1 901 766	1 245 659	3 236 122	3 612 295
SOWJETUNION	-	-	-	6 336 256	5 497 283	838 973	6 336 256	6 543 211
SPANIEN	8	-	-	230 738	93 380	137 358	230 746	454 346
VEREINIGTE STAATEN	17 741	-	-	1 048 521	39 188	1 009 333	1 066 262	886 190
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	170 684	1 494	169 190	170 684	198 758
UEBRIGE FLAGGEN	127 216	690	410	6 350 069	1 926 457	4 423 612	6 477 695	7 483 399
<b>INSGESAMT</b>	<b>5 074 563</b>	<b>103 524</b>	<b>19 319</b>	<b>104 139 697</b>	<b>42 756 538</b>	<b>61 383 159</b>	<b>109 233 579</b>	<b>115 817 716</b>
<b>DAR. EG-LÄNDER</b>	<b>4 711 130</b>	<b>99 869</b>	<b>10 872</b>	<b>41 005 315</b>	<b>21 375 613</b>	<b>19 629 702</b>	<b>45 727 317</b>	<b>46 248 945</b>
<b>DAGEGEN 1976</b>	<b>4 889 213</b>	<b>144 446</b>	<b>80 900</b>	<b>110 847 603</b>	<b>42 814 598</b>	<b>66 033 005</b>	<del>XXXXX</del>	<del>XXXXX</del>

## VERSAND

<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 255 366	17 916	224 950	7 981 158	6 102 300	1 878 858	12 461 474	12 023 534
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 852	1 200	127 137	268 596	104 724	163 872	397 585	626 188
<b>FREMDE FLAGGEN</b>	<b>656 927</b>	<b>600</b>	<b>44 312</b>	<b>23 731 232</b>	<b>10 293 582</b>	<b>13 437 650</b>	<b>24 432 471</b>	<b>21 160 279</b>
BELGIEN	975	-	-	190 498	13 338	177 160	191 473	148 650
BRASILIEN	75	-	-	172 117	66	172 051	172 192	163 900
DAENEMARK	115 574	-	-	2 121 440	1 718 777	402 663	2 237 014	1 957 605
FINNLAND	45 495	-	-	832 433	779 978	52 455	877 928	708 823
FRANKREICH	-	-	-	353 324	39 712	313 612	353 324	242 501
GRIECHENLAND	19 163	-	-	2 485 812	338 270	2 147 542	2 504 975	1 590 359
GROSSBRITANNIEN	165 429	-	5 483	2 530 676	1 180 383	1 350 293	2 701 588	2 203 356
INDIEN	-	-	-	636 288	-	636 288	636 288	255 642
ITALIEN	-	-	-	138 805	15 098	123 707	138 805	104 130
JAPAN	-	-	-	338 013	13 055	324 958	338 013	209 424
LIBERIA	19 786	-	-	1 488 928	273 978	1 214 950	1 508 714	1 054 536
NIEDERLANDE	3 939	600	4 999	1 201 253	550 035	651 218	1 210 191	1 227 030
NORWEGEN	503	-	14 337	2 037 594	1 229 202	808 392	2 052 434	2 062 901
PANAMA	37 726	-	8 227	686 134	268 476	417 658	732 087	566 890
POLEN	-	-	-	413 244	154 926	258 318	413 244	508 796
SCHWEDEN	90 999	-	657	1 599 791	1 339 741	260 050	1 691 447	2 078 704
SOWJETUNION	2 485	-	8 003	1 869 740	1 426 323	443 417	1 880 228	2 114 835
SPANIEN	262	-	-	246 397	228 375	18 022	246 659	186 746
VEREINIGTE STAATEN	36 078	-	-	674 942	63 023	611 919	711 020	591 723
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	500 741	119	500 622	500 741	367 160
UEBRIGE FLAGGEN	118 438	-	2 606	3 213 062	660 707	2 552 355	3 334 106	2 816 568
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 914 145</b>	<b>19 716</b>	<b>396 399</b>	<b>31 980 986</b>	<b>16 500 606</b>	<b>15 480 380</b>	<b>37 291 530</b>	<b>33 810 001</b>
<b>DAR. EG-LÄNDER</b>	<b>4 541 283</b>	<b>18 516</b>	<b>235 432</b>	<b>14 531 660</b>	<b>9 621 979</b>	<b>4 909 681</b>	<b>19 308 375</b>	<b>17 911 553</b>
<b>DAGEGEN 1976</b>	<b>4 775 266</b>	<b>50 203</b>	<b>756 926</b>	<b>28 277 809</b>	<b>16 646 167</b>	<b>11 631 642</b>	<del>XXXXX</del>	<del>XXXXX</del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

**7 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JAHRE 1977**

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
			ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	88 142	66 015	913 336	14	22 127	25,1
	EMPFANG	86 454	60 971	800 306	13	25 483	29,5
AFRIKA	VERSAND	18 962	18 442	198 833	11	520	2,7
	EMPFANG	13 532	5 744	73 676	13	7 788	57,6
AMERIKA	VERSAND	129 239	117 186	1 408 988	12	12 053	9,3
	EMPFANG	115 780	103 611	1 316 032	13	12 169	10,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	109 857	99 555	1 204 947	12	10 302	9,4
	EMPFANG	98 815	92 299	1 171 583	13	6 516	6,6
KANADA	VERSAND	7 275	6 248	72 675	12	1 027	14,1
	EMPFANG	5 389	5 165	74 434	14	224	4,2
ASIEN	VERSAND	100 769	75 486	843 257	11	25 283	25,1
	EMPFANG	116 716	106 819	1 023 139	10	9 897	8,5
AUSTRALIEN	VERSAND	17 855	17 576	157 424	9	279	1,6
	EMPFANG	15 401	13 111	150 706	11	2 290	14,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	354 967	294 705	3 521 838	12	60 262	17,0
	EMPFANG	347 883	290 256	3 363 859	12	57 627	16,6
DAGEGEN 1976	VERSAND	323 362	249 051	2 879 901	12	74 311	23,0
	EMPFANG	308 397	265 441	3 069 806	12	42 956	13,9
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	45 385	34 807	481 127	14	10 578	23,3
	EMPFANG	44 289	29 146	356 505	12	15 143	34,2
AFRIKA	VERSAND	12 284	12 011	127 250	11	273	2,2
	EMPFANG	8 879	4 096	58 724	14	4 783	53,9
AMERIKA	VERSAND	37 596	34 434	401 023	12	3 162	8,4
	EMPFANG	35 384	26 758	349 929	13	8 626	24,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	26 669	24 538	284 977	12	2 131	8,0
	EMPFANG	24 766	20 569	275 292	13	4 197	16,9
KANADA	VERSAND	3 483	2 998	33 776	11	485	13,9
	EMPFANG	2 631	2 497	34 572	14	134	5,1
ASIEN	VERSAND	71 954	50 372	569 531	11	21 582	30,0
	EMPFANG	98 179	91 425	853 668	9	6 754	6,9
AUSTRALIEN	VERSAND	16 311	16 136	144 728	9	175	1,1
	EMPFANG	7 748	7 097	81 381	11	651	8,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	183 530	147 760	1 723 659	12	35 770	19,5
	EMPFANG	194 479	158 522	1 700 207	11	35 957	18,5
DAGEGEN 1976	VERSAND	168 206	123 386	1 377 913	11	44 820	26,6
	EMPFANG	169 842	143 496	1 544 563	11	26 346	15,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	39 919	28 409	386 699	14	11 510	28,8
	EMPFANG	38 903	28 572	391 584	14	10 331	26,6
AFRIKA	VERSAND	6 678	6 431	71 583	11	247	3,7
	EMPFANG	4 653	1 648	14 952	9	3 005	64,6
AMERIKA	VERSAND	91 573	82 692	1 007 300	12	8 881	9,7
	EMPFANG	80 396	76 853	966 103	13	3 543	4,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	83 118	74 957	919 305	12	8 161	9,8
	EMPFANG	74 049	71 730	896 291	12	2 319	3,1
KANADA	VERSAND	3 792	3 250	38 899	12	542	14,3
	EMPFANG	2 758	2 668	39 862	15	90	3,3
ASIEN	VERSAND	28 809	25 108	273 654	11	3 701	12,8
	EMPFANG	18 537	15 394	169 471	11	3 143	17,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 544	1 440	12 694	9	104	6,7
	EMPFANG	7 653	6 014	69 325	12	1 639	21,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	168 523	144 080	1 751 932	12	24 443	14,5
	EMPFANG	150 142	128 481	1 611 435	13	21 661	14,4
DAGEGEN 1976	VERSAND	152 172	122 746	1 455 287	12	29 426	19,5
	EMPFANG	134 980	118 463	1 470 485	12	16 517	12,2

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	460 945	292 588	285 083	56 259	175 862	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	4 146 127	631 347	683 624	221 327	1 593 387	111 682	1 869 116
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	4 145 068	630 472	682 572	221 320	1 593 320	111 682	1 869 116
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 120 071	477 414	513 851	116 404	846 479	107 307	1 759 741
5	UEBRIGES EUROPA	1 024 937	153 058	168 721	104 916	746 841	4 375	109 375
6	DAR. SOWJETUNION	32	36	32	-	-	-	-
7	NORWEGEN	76 409	21 898	20 979	7 557	55 430	-	-
8	SCHWEDEN	743 133	118 309	135 023	84 322	608 110	-	-
9	FINNLAND	203 891	11 571	11 215	13 037	83 301	4 375	109 375
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 119	875	1 052	7	67	-	-
11	AFRIKA	840	678	785	6	55	-	-
12	NORDAMERIKA	50	34	50	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	62	45	62	-	-	-	-
14	ASIEN	119	87	107	1	12	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	48	31	48	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	3 998 319	641 834	687 251	218 833	1 567 870	101 497	1 743 198
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	3 997 912	641 589	686 895	218 795	1 567 819	101 497	1 743 198
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	2 979 257	486 432	517 019	114 658	826 315	97 206	1 635 923
21	UEBRIGES EUROPA	1 018 655	155 157	169 876	104 137	741 504	4 291	107 275
22	DAR. SOWJETUNION	60	66	60	-	-	-	-
23	NORWEGEN	77 937	23 248	22 628	7 605	55 309	-	-
24	SCHWEDEN	748 119	118 627	134 237	84 976	613 882	-	-
25	FINNLAND	190 856	11 472	11 278	11 555	72 303	4 291	107 275
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	407	245	356	8	51	-	-
27	AFRIKA	220	131	209	2	11	-	-
28	NORDAMERIKA	14	8	14	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	75	55	71	1	4	-	-
30	ASIEN	58	34	43	2	15	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	40	17	19	3	21	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	8 605 391	1 565 769	1 655 958	496 389	3 337 119	213 179	3 612 314
NACH								
35	LUEBECK	1 287 515	145 442	173 460	139 514	1 004 680	4 375	109 375
36	KIEL	171 808	67 864	76 445	13 112	95 363	-	-
37	HAMBURG	13 816	7 553	6 470	971	7 346	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	20 984	9 262	9 871	1 157	11 113	-	-
39	BREMEN STADT	21	-	-	2	21	-	-
40	BREMENHAVEN	20 963	8 262	9 871	1 155	11 092	-	-
41	EMDEN	62 593	37 288	37 288	10 894	25 305	-	-
42	PUTTGARDEN	2 521 507	327 692	336 162	59 328	425 604	107 307	1 759 741
43	UEBRIGE HAEFEN	531 025	332 510	332 024	52 087	198 365	212	636
44	ZUSAMMEN	4 609 248	926 611	971 720	277 063	1 767 776	111 894	1 869 752
NACH								
45	LUEBECK	1 288 376	145 781	171 561	140 155	1 009 540	4 291	107 275
46	KIEL	178 389	72 253	79 808	13 483	98 581	-	-
47	HAMBURG	12 727	7 425	6 311	921	6 416	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	23 990	8 491	10 154	1 318	13 836	-	-
49	BREMEN STADT	28	-	-	3	28	-	-
50	BREMENHAVEN	23 962	8 491	10 154	1 315	13 808	-	-
51	EMDEN	62 270	37 132	37 132	10 952	25 138	-	-
52	PUTTGARDEN	2 365 212	335 662	341 278	53 854	388 011	97 206	1 635 923
53	UEBRIGE HAEFEN	528 300	327 698	326 090	54 379	202 210	-	-
54	ZUSAMMEN	4 459 264	934 422	972 334	275 062	1 743 732	101 497	1 743 198
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 880 294	237 479	245 141	76 977	556 295	62 009	1 078 858
56	DAENEMARK	1 681 679	278 561	308 934	79 941	582 487	49 673	790 258
57	FINNLAND	86 356	11 041	10 708	11 801	75 653	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	619	14	15	61	604	-	-
59	LIBERIA	35	28	35	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	49	41	49	-	-	-	-
61	NORWEGEN	75 293	21 915	21 008	7 446	54 285	-	-
62	SCHWEDEN	421 126	81 697	97 060	45 101	324 066	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	674	571	674	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	4 146 127	631 347	683 624	221 327	1 593 387	111 682	1 869 116
NACH								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 758 861	233 521	245 129	73 135	529 025	56 254	984 707
67	DAENEMARK	1 645 228	289 348	309 733	80 593	577 004	45 243	758 491
68	FINNLAND	74 830	10 885	10 675	10 215	64 155	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	8	6	8	-	-	-	-
70	LIBERIA	10	3	3	1	7	-	-
71	NIEDERLANDE	22	15	18	1	4	-	-
72	NORWEGEN	77 938	23 252	22 633	7 604	55 305	-	-
73	SCHWEDEN	441 154	84 642	98 799	47 252	342 355	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	268	162	253	2	15	-	-
76	ZUSAMMEN	3 998 319	641 834	687 251	218 803	1 567 870	101 497	1 743 198

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM JAHRE 1977

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
2 692	6 860	1 076	2 681	2 692	6 860	1 076	2 681	-	-	-	-	470 486	1
303 645	824 188	63 202	161 203	295 474	810 071	60 919	158 625	825	84 411	81	10 768	5 226 697	2
74 487	225 688	24 382	62 323	66 585	211 888	22 701	60 831	12	1 888	15	2 401	4 437 308	3
45 357	133 249	17 306	42 594	43 494	132 089	15 668	41 156	3	347	12	1 887	3 298 148	4
29 130	92 439	7 076	19 729	23 091	79 799	7 033	19 675	9	1 541	3	514	1 139 160	5
2 042	5 643	575	1 208	2 042	5 643	575	1 208	-	-	-	-	6 883	6
6 400	19 762	234	641	4 378	18 929	226	637	-	-	-	-	96 812	7
11 622	43 483	3 045	8 449	10 157	39 272	3 026	8 407	-	-	-	-	795 065	8
5 523	15 205	791	2 040	2 994	7 631	790	2 039	-	-	-	-	221 136	9
229 158	598 500	38 820	98 880	228 889	598 183	38 218	97 794	813	82 523	66	8 367	789 389	10
18 553	39 932	596	1 273	18 442	39 790	520	1 211	-	-	-	-	42 045	11
106 000	310 308	11 915	32 198	105 998	310 306	11 412	31 194	477	54 429	54	7 369	404 354	12
11 493	25 645	747	1 929	11 383	25 539	724	1 909	-	-	-	-	27 636	13
75 530	184 384	25 283	62 902	75 490	184 325	25 283	62 902	336	28 094	12	998	276 497	14
17 582	38 231	279	578	17 576	38 223	279	578	-	-	-	-	38 857	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
298 066	801 844	61 029	164 360	291 158	787 779	58 495	162 286	723	77 906	162	16 004	5 058 433	18
67 506	210 875	28 699	81 247	61 721	197 743	26 343	79 340	9	837	15	1 297	4 292 168	19
38 699	115 526	18 071	50 815	36 929	114 288	16 011	49 277	9	837	15	1 297	3 147 732	20
28 807	95 349	10 628	30 432	24 792	83 455	10 332	30 063	-	-	-	-	1 144 436	21
4 645	10 662	2 455	8 087	4 645	10 662	2 455	8 087	-	-	-	-	18 809	22
3 267	14 176	2 001	6 414	3 262	14 164	1 906	6 366	-	-	-	-	98 527	23
11 587	45 791	2 561	6 937	10 396	42 232	2 538	6 904	-	-	-	-	800 847	24
4 950	13 912	951	2 701	2 175	5 614	899	2 545	-	-	-	-	207 469	25
230 560	590 969	32 330	83 113	229 437	590 036	32 152	82 946	714	77 069	147	14 707	766 265	26
6 853	12 624	7 880	17 257	5 744	11 699	7 788	17 174	-	-	-	-	30 101	27
97 616	280 844	6 748	22 136	97 616	280 844	6 748	22 136	714	77 069	147	14 707	394 770	28
6 161	13 848	5 506	11 973	6 147	13 840	5 429	11 902	-	-	-	-	25 896	29
106 819	255 767	9 912	25 615	106 819	255 767	9 897	25 602	-	-	-	-	281 440	30
13 111	27 886	2 290	6 132	13 111	27 886	2 290	6 132	-	-	-	-	34 058	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
604 403	1 632 892	125 307	328 244	589 324	1 604 710	120 490	323 592	1 548	162 317	243	26 772	10 755 616	34
HAEFEN													
SAND													
3 912	11 734	754	1 783	-	-	39	119	-	-	-	-	1 301 032	35
2 807	23 865	-	-	2 799	23 851	-	-	-	-	-	-	195 673	36
148 917	383 380	36 336	90 848	148 648	383 081	36 033	90 587	4	684	-	-	488 728	37
148 317	408 001	24 669	67 083	145 695	406 946	24 633	67 054	821	83 727	81	10 768	590 563	38
19 861	43 594	1 828	4 384	17 240	42 540	1 792	4 355	-	-	-	-	47 999	39
128 456	364 407	22 841	62 699	128 455	364 406	22 841	62 699	821	83 727	81	10 768	542 564	40
25	50	-	-	25	50	-	-	-	-	-	-	62 643	41
1 902	2 664	1 868	2 627	565	1 697	534	1 608	-	-	-	-	2 526 798	42
66	150	10	25	41	100	10	25	-	-	-	-	531 200	43
305 946	829 844	63 637	162 366	297 773	815 725	61 249	159 393	825	84 411	81	10 768	5 696 637	44
PFANG													
3 910	11 730	63	205	-	-	6	34	-	-	-	-	1 300 311	45
3 301	27 495	8	36	3 253	27 376	3	26	-	-	-	-	205 920	46
160 787	403 282	36 361	99 047	159 620	402 298	36 176	98 865	5	825	-	-	515 881	47
130 528	362 873	22 829	63 701	130 227	362 753	22 532	63 482	718	77 081	162	16 004	543 649	48
9 242	21 603	6 118	14 380	8 941	21 483	5 821	14 161	-	-	-	-	36 011	49
121 286	341 270	16 711	49 321	121 286	341 270	16 711	49 321	718	77 081	162	16 004	507 638	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 270	51
2 232	3 324	2 844	4 052	750	2 212	854	2 560	-	-	-	-	2 372 588	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	528 300	53
300 758	808 704	62 105	167 041	293 850	794 639	59 571	164 967	723	77 906	162	16 004	5 528 919	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
86 576	228 449	18 100	45 684	82 822	225 207	17 359	44 954	143	13 299	21	1 953	2 169 679	55
11 714	27 655	3 825	8 887	11 030	27 132	3 083	8 325	-	-	-	-	1 718 221	56
2 664	7 661	56	162	542	1 308	55	161	-	-	-	-	94 181	57
46 210	122 815	11 975	30 332	46 208	122 813	11 975	30 332	-	-	-	-	153 766	58
7 031	18 048	778	1 722	7 016	18 039	778	1 722	-	-	-	-	19 805	59
6 904	16 388	1 228	3 102	6 834	16 011	1 228	3 102	180	16 095	4	372	35 706	60
8 402	26 226	1 197	2 942	8 276	26 153	1 196	2 939	213	17 722	10	832	123 015	61
13 413	50 472	1 572	4 098	12 188	46 797	1 561	4 065	-	-	-	-	475 696	62
42 275	126 653	10 052	26 734	42 275	126 653	10 052	26 734	289	37 295	46	7 611	198 293	63
78 456	200 121	14 419	37 540	78 283	199 958	13 632	36 291	-	-	-	-	238 335	64
303 645	824 188	63 202	161 203	295 474	810 071	60 919	158 625	825	84 411	81	10 768	5 226 697	65
PFANG													
76 158	205 630	21 546	56 332	74 558	203 326	20 366	55 418	150	13 950	23	2 139	2 036 912	66
13 514	32 391	5 025	10 925	12 683	31 772	3 925	10 094	-	-	-	-	1 688 544	67
2 838	8 231	256	616	503	1 236	224	520	-	-	-	-	83 677	68
52 542	135 664	4 388	12 201	52 540	135 662	4 388	12 201	-	-	-	-	147 873	69
5 387	13 416	1 248	3 374	5 387	13 416	1 246	3 372	-	-	-	-	16 800	70
7 159	16 661	1 371	3 250	7 154	16 657	1 362	3 244	146	13 578	34	3 069	36 580	71
7 346	22 878	3 611	10 386	7 243	22 792	3 578	10 350	151	12 564	59	4 907	128 673	72
12 820	48 907	1 800	5 647	11 734	45 649	1 797	5 638	-	-	-	-	495 708	73
48 585	138 889	3 494	12 662	48 585	138 889	3 494	12 602	276	37 814	46	5 889	195 194	74
71 717	179 177	18 290	49 027	70 771	178 380	18 115	48 847	-	-	-	-	228 472	75
298 066	801 844	61 029	164 360	291 158	787 779	58 495	162 286	723	77 906	162	16 004	5 058 433	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 9 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JAHRE 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1976	
	INNERHALB DES BUNDES-LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	245 841	341 364	879 376	12 718	411	5 080 653	12 475 987	5 680 576	13 601 615	5 331 852	13 238 009
HAMBURG	X	1 268 078	539 455	371 384	18 860	12 622 811	37 713 617	14 262 273	38 271 932	13 913 161	37 653 283
NIEDER-SACHSEN	525 399	2 465 325	591 798	12 297	-	5 749 907	43 076 232	8 752 928	44 193 429	7 069 862	50 369 464
BREMEN	X	158 819	2 294 871	-	48	8 527 615	10 873 861	8 686 434	13 168 780	7 551 419	14 558 336
ÜBRIGE BUN-DESLÄNDER	X	89 453	17 539	-	-	-	-	89 453	17 539	107 857	48 827
BUNDESGBIET	771 243	4 323 039	4 323 039	396 399	19 319	31 980 986	104 139 697	37 471 664	109 253 295	33 974 151	115 867 919

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 10 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JAHRE 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1976	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	35 606	338 895	-	-	55 349	470 434	90 955	809 329	45 001	754 957
013	HUSUM/NORDSEE	140 735	266 558	-	-	52 159	164 424	192 894	430 982	151 380	382 373
014	HEIDE	218 911	93 621	-	-	490 801	4 582 738	709 712	4 676 359	712 680	4 528 329
016	KIEL/KIELERFOERDE	48 527	122 749	-	-	369 632	1 489 647	418 159	1 612 396	372 608	1 511 906
017	KIEL/UEBR. HÄFFEN	133 651	30 834	-	-	1 610 772	1 083 692	1 714 423	1 113 926	1 578 709	1 066 638
018	LUEBECK (STADT)	24 289	103 839	12 718	411	2 472 000	3 365 228	2 509 007	3 469 478	2 416 592	3 533 798
019	ITZEHOE/RATZBURG	15 486	168 721	-	-	29 940	1 320 424	45 426	1 489 145	54 882	1 460 008
	ZUSAMMEN	587 205	1 125 217	12 718	411	5 080 653	12 475 987	5 680 576	13 601 615	5 331 852	13 238 009
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	1 268 078	539 455	371 384	18 860	12 622 811	37 713 617	14 262 273	38 271 932	13 913 161	37 653 283
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	13 201	25 440	-	-	897 557	2 130 429	910 758	2 155 869	825 239	2 320 824
032	LUENEBURG/UELZEN	116	-	-	-	-	-	116	-	230	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	90 383	409 010	-	-	1 387 564	6 467 125	1 477 947	6 876 135	1 221 696	10 113 690
035	VERDEN/NIENBURG	5 480	906	-	-	-	-	5 480	906	22 555	875
	ZUSAMMEN	109 180	435 356	-	-	2 285 121	8 597 554	2 394 301	9 032 910	2 069 720	12 435 389
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	567 351	178 255	12 297	-	2 399 653	6 627 251	2 979 301	6 805 506	2 398 086	9 252 617
042	WILHELMSHAVEN	2 279 797	497 545	-	-	994 334	27 686 313	3 274 131	28 183 858	2 405 464	28 559 262
043	MEPPEN	25 962	715	-	-	48 088	110 941	74 050	111 656	146 749	84 978
044	OLDENBURG	431	4 826	-	-	22 711	54 173	23 142	58 999	36 199	36 717
045	OSNABRUECK	6 704	-	-	-	-	-	6 704	-	12 544	501
	ZUSAMMEN	2 880 245	681 341	12 297	-	3 464 786	34 478 678	6 357 328	35 160 019	4 999 042	37 934 075
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	1 299	-	-	-	-	-	1 299	-	490	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	500	-	-	-	-	-	500	610	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1 299	500	-	-	-	-	1 299	500	1 100	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	116 581	2 122 938	-	-	5 948 398	6 337 200	6 064 979	8 460 138	5 536 320	8 737 474
062	BREMERHAVEN (STADT)	42 238	171 933	-	-	48 2 579 217	4 536 661	2 621 455	4 708 642	2 015 099	5 820 862
	ZUSAMMEN	158 819	2 294 871	-	-	48 8 527 615	10 873 861	8 686 434	13 168 780	7 551 419	14 558 336
	ÜBRIGE VB	89 453	17 539	-	-	-	-	89 453	17 539	107 857	48 827
	INSGESAMT	5 094 279	5 094 279	396 399	19 319	31 980 986	104 139 697	37 471 664	109 253 295	33 974 151	115 867 919

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



**11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1977 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE**

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>ALLE FAHRZEUGE</b>									
HADELSSCHIFFE 1)	52 007	44 113,1	76 478,3	25 945	20 955,9	36 296,4	26 062	23 157,1	40 181,9
DARUNTER: TANKER	9 645	6 904,2	11 450,3	4 771	3 160,6	5 240,7	4 874	3 743,5	6 209,7
BINNENSCHIFFE	6 930	1 869,7	2 853,3	3 533	949,5	1 447,4	3 397	920,2	1 405,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	1 189	213,9	531,2	589	104,9	260,9	600	109,1	270,3
DIENTSTFAHRZEUGE	88	13,3	41,6	53	7,1	22,5	35	6,2	19,1
MILITAERFAHRZEUGE	1 401	451,0	1 049,0	670	203,2	475,0	731	247,8	574,0
SPEZIALFAHRZEUGE	2 992	496,8	1 221,1	1 491	236,5	593,3	1 501	260,4	627,8
SPORTFAHRZEUGE	88	4,0	8,3	46	2,1	4,1	42	2,0	4,2
<b>INSGESAMT</b>	<b>57 765</b>	<b>45 292,2</b>	<b>79 329,5</b>	<b>28 794</b>	<b>21 509,6</b>	<b>37 652,2</b>	<b>28 971</b>	<b>23 782,6</b>	<b>41 677,3</b>
DAGEGEN 1976	60 323	45 682,1	80 262,5	30 237	21 570,4	37 963,9	30 086	24 111,6	42 298,6
<b>FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>									
HADELSSCHIFFE 1)	29 523	9 733,0	15 726,8	14 916	4 814,4	7 783,8	14 607	4 918,6	7 943,0
DARUNTER: TANKER	7 580	2 864,8	4 474,0	3 831	1 432,5	2 236,0	3 749	1 432,3	2 238,2
BINNENSCHIFFE	6 498	1 761,3	2 688,8	3 322	896,7	1 368,0	3 176	864,6	1 320,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	783	26,1	72,1	388	12,9	35,6	395	13,2	36,5
DIENTSTFAHRZEUGE	83	12,7	39,9	52	7,1	22,4	31	5,6	17,4
MILITAERFAHRZEUGE	1 228	377,5	872,2	591	172,6	400,9	637	205,0	471,3
SPEZIALFAHRZEUGE	2 546	347,7	921,8	1 262	164,2	446,7	1 284	183,5	475,1
SPORTFAHRZEUGE	54	1,6	3,6	29	0,9	2,0	25	0,7	1,7
<b>INSGESAMT</b>	<b>34 217</b>	<b>10 498,5</b>	<b>17 636,5</b>	<b>17 238</b>	<b>5 171,9</b>	<b>8 691,3</b>	<b>16 979</b>	<b>5 326,6</b>	<b>8 945,0</b>
DAGEGEN 1976	36 121	10 456,8	17 440,4	18 310	5 253,2	8 743,2	17 811	5 203,6	8 697,2
<b>FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK</b>									
HADELSSCHIFFE 1)	2 313	1 296,5	2 468,4	1 117	556,4	1 071,9	1 196	740,0	1 396,5
DARUNTER: TANKER	22	44,7	76,6	10	18,5	31,7	12	26,1	44,9
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	34	5,3	16,7	16	0,8	3,2	18	4,5	13,5
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>2 347</b>	<b>1 301,8</b>	<b>2 485,2</b>	<b>1 133</b>	<b>557,3</b>	<b>1 075,1</b>	<b>1 214</b>	<b>744,5</b>	<b>1 410,0</b>
DAGEGEN 1976	2 526	1 399,5	2 632,8	1 220	595,1	1 129,2	1 306	804,4	1 503,6
<b>FAHRZEUGE FREMDER STAATEN</b>									
HADELSSCHIFFE 1)	20 171	33 083,6	58 283,1	9 912	15 585,1	27 440,7	10 259	17 498,5	30 842,4
DARUNTER: TANKER	2 043	3 994,7	6 899,7	930	1 709,6	2 973,2	1 113	2 285,1	3 926,5
BINNENSCHIFFE	432	108,4	164,5	211	52,7	79,5	221	55,7	85,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	406	187,9	459,1	201	92,0	225,3	205	95,9	233,8
DIENTSTFAHRZEUGE	5	0,7	1,7	1	0,0	0,1	4	0,7	1,6
MILITAERFAHRZEUGE	173	73,5	176,8	79	30,6	74,2	94	42,8	102,6
SPEZIALFAHRZEUGE	412	143,8	282,6	213	71,5	143,4	199	72,3	139,2
SPORTFAHRZEUGE	34	2,5	4,7	17	1,2	2,1	17	1,3	2,5
<b>INSGESAMT</b>	<b>21 201</b>	<b>33 491,9</b>	<b>59 207,9</b>	<b>10 423</b>	<b>15 780,4</b>	<b>27 885,7</b>	<b>10 778</b>	<b>17 711,4</b>	<b>31 322,2</b>
DAGEGEN 1976	21 676	33 825,8	60 189,2	10 707	15 722,2	28 091,5	10 969	18 103,6	32 097,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1977 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	29 523	9 733 015	21 631	6 951 034	16 320 303	7 892	2 781 981
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 313	1 296 468	1 792	1 024 484	1 055 260	521	271 984
FREMDE STAATEN	20 171	33 083 576	15 223	21 847 918	36 830 189	4 948	11 235 658
ÄGYPTEN	40	118 298	33	101 170	96 152	7	17 128
BELGIEN	137	102 510	102	54 903	107 376	35	47 607
BRASILien	40	289 330	28	160 727	190 332	12	128 603
BULGARIEN	15	70 065	7	28 271	62 914	8	41 794
DAENEMARK	2 493	936 566	1 783	626 038	1 296 313	710	310 528
FINNLAND	1 399	1 807 067	1 118	1 424 046	2 322 590	281	383 021
FRANKREICH	258	840 157	199	565 746	1 113 823	59	274 411
GRIECHENLAND	888	3 592 914	541	1 944 687	3 404 107	347	1 648 227
GROSSBRITANNIEN	1 354	2 204 313	994	1 455 721	2 568 102	360	748 592
INDIEN	94	604 733	59	345 365	446 880	35	259 368
ISLAND	42	41 722	25	26 740	34 673	17	14 982
ITALIEN	39	176 850	19	76 136	153 584	20	100 714
JUGOSLAWIEN	72	399 783	35	158 166	229 039	37	241 617
LIBANON	33	68 351	22	48 225	60 008	11	20 126
LIBERIA	266	1 293 333	141	508 781	825 168	125	784 552
MAROKKO	41	119 412	22	65 525	88 390	19	53 887
NIEDERLANDE	2 492	1 887 877	2 015	1 500 831	2 875 957	477	387 046
NORWEGEN	942	1 761 400	629	1 048 942	2 030 322	313	712 458
PANAMA	726	928 590	551	580 894	1 018 179	175	347 696
POLEN	2 478	4 333 085	2 208	3 708 951	5 121 976	270	624 134
SCHWEDEN	1 658	2 705 249	1 136	1 833 364	3 339 726	522	871 885
SINGAPUR	365	1 263 879	230	669 509	1 580 258	135	594 370
SOWJETUNION	2 878	3 542 118	2 377	2 727 441	4 689 483	501	814 677
SPANIEN	222	709 249	132	124 172	207 466	90	585 077
TSCHESCHOSLOWAKEI	8	37 499	5	28 677	44 812	3	8 822
TUERKEI	24	84 427	20	75 089	50 893	4	9 338
VEREINIGTE STAATEN	42	366 200	31	232 270	180 476	11	133 930
ZYPERN	672	954 278	460	594 863	1 323 011	212	359 415
UEBRIGE FLAGGEN	453	1 844 321	301	1 132 668	1 368 179	152	711 653
INSGESAMT	52 007	44 113 059	38 646	29 823 436	54 205 752	13 361	14 289 623
DAGEGEN 1976	54 335	44 582 823	41 184	29 991 031	54 437 445	13 151	14 591 792
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19 332	6 945 268	16 296	5 539 425	12 862 914	3 036	1 405 843
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 304	1 294 239	1 789	1 023 703	1 053 902	515	270 536
FREMDE STAATEN	19 014	30 825 329	14 641	20 649 821	34 549 491	4 373	10 175 508
ÄGYPTEN	37	114 042	31	97 104	90 752	6	16 938
BELGIEN	126	99 328	94	52 582	104 802	32	46 746
BRASILien	40	289 330	28	160 727	190 332	12	128 603
BULGARIEN	15	70 065	7	28 271	62 914	8	41 794
DAENEMARK	2 288	858 804	1 681	593 414	1 222 894	607	265 390
FINNLAND	1 379	1 748 046	1 111	1 406 818	2 286 027	268	341 228
FRANKREICH	256	820 499	198	555 917	1 089 823	58	264 582
GRIECHENLAND	846	3 457 808	525	1 893 740	3 297 258	321	1 564 068
GROSSBRITANNIEN	1 196	1 906 904	908	1 252 516	2 172 604	288	654 388
INDIEN	92	594 335	59	345 365	446 880	33	248 970
ISLAND	42	41 722	25	26 740	34 673	17	14 982
ITALIEN	39	176 850	19	76 136	153 584	20	100 714
JUGOSLAWIEN	72	399 783	35	158 166	229 039	37	241 617
LIBANON	33	68 351	22	48 225	60 008	11	20 126
LIBERIA	229	1 081 816	129	422 051	755 675	100	659 765
MAROKKO	41	119 412	22	65 525	88 390	19	53 887
NIEDERLANDE	2 340	1 808 674	1 934	1 458 497	2 776 880	406	350 177
NORWEGEN	791	1 270 897	546	733 175	1 374 274	245	537 722
PANAMA	654	787 056	512	490 513	890 079	142	296 543
POLEN	2 461	4 275 256	2 202	3 682 372	5 048 418	259	592 884
SCHWEDEN	1 618	2 638 260	1 122	1 821 864	3 311 577	496	816 396
SINGAPUR	339	1 220 123	219	651 424	1 541 592	120	568 699
SOWJETUNION	2 773	3 238 980	2 319	2 568 010	4 341 038	454	670 970
SPANIEN	213	703 417	129	122 364	203 962	84	581 053
TSCHESCHOSLOWAKEI	8	37 499	5	28 677	44 812	3	8 822
TUERKEI	24	84 427	20	75 089	50 893	4	9 338
VEREINIGTE STAATEN	34	238 592	27	168 466	124 722	7	70 126
ZYPERN	589	877 256	417	550 400	1 220 275	172	326 856
UEBRIGE FLAGGEN	439	1 797 797	295	1 115 673	1 335 314	144	682 124
INSGESAMT	40 650	39 064 836	32 726	27 212 949	48 466 307	7 924	11 851 887
DAGEGEN 1976	43 192	39 463 251	35 390	27 160 701	48 393 960	7 802	12 302 550

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER WANDELSSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1977 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.-REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.-REP.	FREMDER STAATEN

GESAMTVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	6 847 126	1 530 146	38 834	1 225 492	2 003 020	-	2 049 634
KOHLE	5 231 360	266 437	3 826	775 439	205 856	-	3 979 504
ERZE	1 092 815	54 862	-	574 815	45 147	1 790	416 201
HOLZ	4 462 160	277 826	1 565	196 638	1 634 558	168 741	2 182 832
ZELLULOSE	1 325 864	13 841	-	5 482	373 924	39 810	892 807
GETREIDE	2 013 606	401 862	25 694	461 148	637 619	2 640	484 643
DUENGENMITTEL	2 335 793	435 565	7 424	775 549	402 659	67 678	646 918
FUTTERMittel	2 029 656	1 005 605	22 301	728 702	155 116	530	117 402
SALZ	716 522	164 478	8 908	522 732	13 823	-	6 581
EISEN UND STAHL	4 557 774	783 271	42 854	1 642 471	448 963	4 124	1 636 091
SCHROTT	95 982	8 390	-	7 156	58 981	1 050	20 405
KIESABBRÄUNDE	80 305	37 905	3 813	2 520	25 909	1 100	9 058
OELSAATEN, FETTE USW.	1 091 285	123 179	464	535 468	223 165	-	209 009
SAND, KIES, STEINE	2 482 834	617 244	77 877	915 894	442 584	10 948	418 287
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 492 921	12 149	-	80 629	60 762	863	1 338 518
ANDERE MASSENGÜTER	45 598	16 927	-	2 378	7 746	-	18 547
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	2 016 266	181 094	14 010	1 274 078	69 153	400	477 531
CHEM. GRUNDSTOFFE	3 271 297	288 121	4 420	763 429	238 486	34 644	1 942 197
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	73 628	4 871	-	32 689	3 950	600	31 518
HALB-, FERTIGWAREN	12 933 419	1 076 331	160 627	3 248 472	1 965 579	307 427	6 174 983
LEBENDE TIERE	9 541	836	-	86	2 363	-	6 256
INSGESAMT	54 205 752	7 300 940	412 617	13 771 267	9 019 363	642 643	23 058 922
DAGEGEN 1976	54 437 445	8 022 787	550 405	15 576 927	8 818 193	644 209	20 824 924

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	2 793 112	458 984	38 834	465 342	478 042	-	1 351 910
KOHLE	5 101 706	265 282	3 826	734 342	198 622	298	3 899 336
ERZE	1 089 315	54 862	-	571 315	45 147	1 790	416 201
HOLZ	4 436 357	265 785	1 161	191 346	1 628 834	168 337	2 180 894
ZELLULOSE	1 325 510	13 664	-	5 482	373 747	39 810	892 807
GETREIDE	1 844 703	377 392	25 694	453 916	544 053	2 640	441 008
DUENGENMITTEL	1 966 559	251 633	7 424	635 468	367 890	67 678	636 466
FUTTERMittel	1 758 212	836 632	21 751	691 505	96 699	530	111 095
SALZ	710 604	164 478	8 908	517 462	13 823	-	5 933
EISEN UND STAHL	4 538 058	777 938	42 854	1 641 446	444 021	4 124	1 627 675
SCHROTT	88 214	8 390	-	7 156	52 292	1 050	19 326
KIESABBRÄUNDE	75 015	34 515	3 813	2 520	24 009	1 100	9 058
OELSAATEN, FETTE USW.	1 029 092	118 757	464	529 784	182 784	-	197 303
SAND, KIES, STEINE	2 101 243	574 504	77 877	754 175	351 156	10 948	332 583
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 479 767	6 369	-	73 629	60 388	863	1 338 518
ANDERE MASSENGÜTER	42 313	15 242	-	2 378	6 146	-	18 547
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 959 277	175 767	14 010	1 249 005	55 536	400	464 559
CHEM. GRUNDSTOFFE	3 156 622	268 602	4 420	740 947	228 008	34 644	1 880 001
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	73 628	4 871	-	32 689	3 950	600	31 518
HALB-, FERTIGWAREN	12 887 459	1 071 637	160 627	3 231 057	1 959 264	307 427	6 157 447
LEBENDE TIERE	9 541	836	-	86	2 363	-	6 256
INSGESAMT	48 466 307	5 746 140	411 663	12 531 050	7 116 774	642 239	22 018 441
DAGEGEN 1976	48 393 960	6 379 085	546 803	13 966 279	7 024 166	643 072	19 834 555

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	4 054 014	1 071 162	-	760 150	1 524 978	-	697 724
KOHLE	129 654	1 155	-	41 097	7 234	-	80 168
ERZE	3 500	-	-	3 500	-	-	-
HOLZ	25 803	12 041	404	5 292	5 724	404	1 938
ZELLULOSE	354	177	-	-	177	-	-
GETREIDE	168 903	24 470	-	7 232	93 566	-	43 635
DUENGENMITTEL	369 234	183 932	-	140 081	34 769	-	10 452
FUTTERMittel	271 444	168 973	550	37 197	58 417	-	6 307
SALZ	5 918	-	-	5 270	-	-	648
EISEN UND STAHL	19 716	5 333	-	1 025	4 942	-	8 416
SCHROTT	7 768	-	-	-	6 689	-	1 079
KIESABBRÄUNDE	5 290	3 390	-	-	1 900	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	62 193	4 422	-	5 684	40 381	-	11 706
SAND, KIES, STEINE	381 591	42 740	-	161 719	91 428	-	85 704
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	13 154	5 780	-	7 000	374	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	3 285	1 685	-	-	1 600	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	56 989	5 327	-	25 073	13 617	-	12 972
CHEM. GRUNDSTOFFE	114 675	19 519	-	22 482	10 478	-	62 196
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	45 960	4 694	-	17 415	6 315	-	17 536
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 739 445	1 554 800	954	1 240 217	1 902 589	404	1 040 481
DAGEGEN 1976	6 043 485	1 643 702	3 602	1 610 648	1 794 027	1 137	990 369

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

A N H A N G  
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES IM JAHRE 1977 \*)

1930T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	52,8	49,5	-	0,6	2,8	4,8	4,8	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	24,9	22,2	-	-	2,8	7,5	2,0	-	4,6	0,9
06	ZUCKERPUEREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	7,3	7,3	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1,2	1,2	-	-	-	34,9	31,6	0,3	2,9	-
17	FUTTERMITTEL	1,9	1,4	-	0,5	-	4,3	3,9	-	-	0,4
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	5,8	5,8	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	68,0	68,0	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
23	KOKS	0,3	-	-	-	0,3	2,1	2,1	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
41	EISENERZE	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	12,0	12,0	-	-	-	7,2	7,2	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	36,7	36,7	-	-	-	11,5	11,5	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	113,9	112,4	-	1,5	-	53,5	53,2	-	0,2	-
52	STAHLHALBZEUG	14,6	14,6	-	-	-	157,3	157,1	0,3	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	60,6	60,6	-	-	-	53,2	51,5	0,6	1,1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	61,2	61,2	-	-	-	144,5	135,3	3,7	5,0	0,5
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2,1	2,1	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	84,3	84,3	-	-	-	19,2	19,2	-	-	-
61	SAND, KIES, RIMS, TON	19,0	19,0	-	-	-	12,5	12,2	-	0,2	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2,7	2,7	-	-	-	20,1	19,8	-	-	0,3
63	AND. STEINE U. ERDEN	22,1	21,7	0,4	-	-	5,5	5,5	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	10,4	10,4	-	-	-	8,8	8,8	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	21,0	18,0	0,3	2,6	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	10,8	10,8	-	-	-	54,0	54,0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	0,2	0,2	-	-	-	14,0	14,0	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	3,1	2,7	-	0,3	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	27,3	27,3	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4,2	4,2	-	-	-	2,8	2,5	0,3	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	1,4	1,2	0,2	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	1,7	-	-	1,7	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	61,6	61,6	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,0	0,0	-	-	-	30,6	30,6	-	-	-
INSGESAMT		635,4	624,9	0,4	4,3	5,8	761,4	736,5	5,7	17,0	2,1
DAGEGEN 1976		312,8	294,4	0,9	5,8	11,8	316,4	284,4	10,0	20,3	1,6

\*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).