

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**1976**

Vorbericht

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek

**Hinweis:** Dieser Bericht erschien bisher in Fachserie H: Verkehr, Reihe 2 (Kennziffer: 270200)



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 2080500 – 76800

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Seeschifffahrt im Jahre 1976 .....	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen .....	8
1.2 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	9
1.3 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	9
1.4 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	10
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	10
1.6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	11
1.7 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	12
1.8 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	14
1.10 Bestand an Seeschiffen .....	14
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	15
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	16
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	17
5 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	18
6 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	20
7 Container- und Trailerverkehr über See .....	21
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	22
9 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	24
10 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken..	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	27
A n h a n g	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erschienen im Juni 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

## Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende Veröffentlichung mit vorläufigen Ergebnissen über die Seeschiffahrt im Jahre 1976 beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.

## Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Seeschifffahrt im Jahre 1976

### 1 Bestand an Handelsschiffen

Am Ende des Berichtsjahres 1976 waren 1 562 Handelsschiffe mit 100 BRT und mehr unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland registriert; das sind 9 Schiffe (0,6 %) mehr als im Vorjahr. Der zur Verfügung stehende Schiffsraum stieg um 0,3 Mill. BRT (3,9 %) auf 9,0 Mill. BRT.

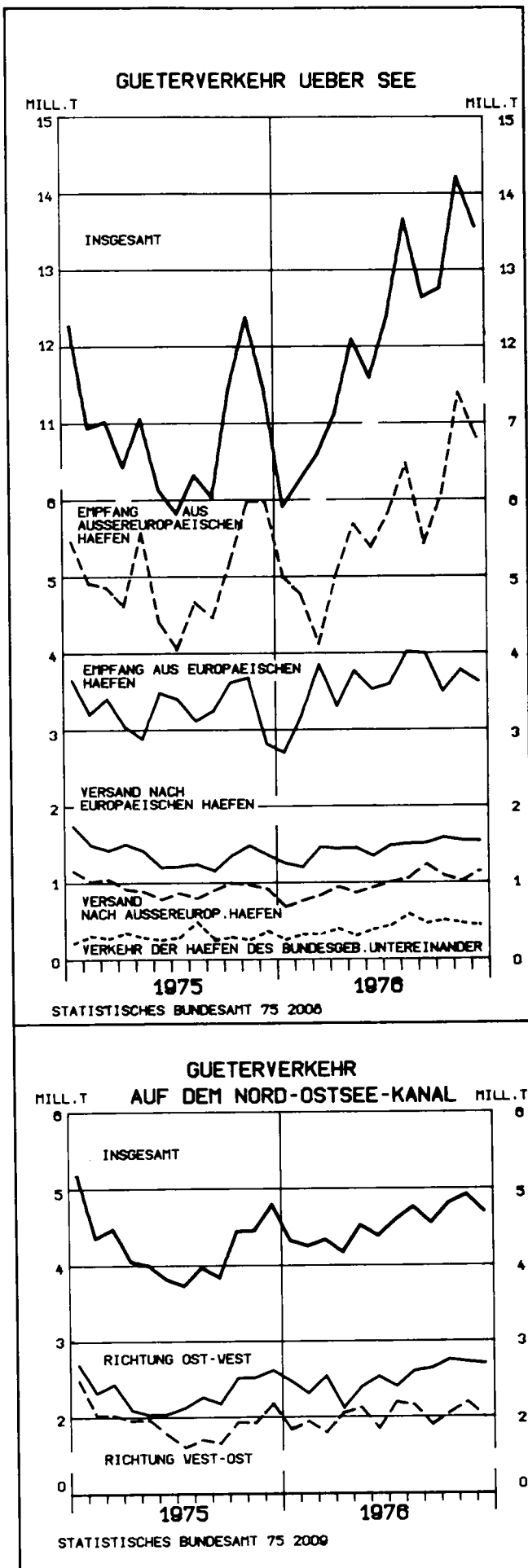
Der Tonnagezuwachs entfiel fast ausschließlich auf die Tankschiffe (+ 0,3 Mill. BRT oder 9,8 %). Ihr Anteil am Gesamttonnagegehalt der Handelsschiffe, der im Vorjahr 37 % betragen hatte, stieg auf 39 %.

Der Bestand setzte sich Ende 1976 zusammen aus 1 275 Trockenfrachtschiffen mit 5,4 Mill. BRT, 156 Tankschiffen mit 3,5 Mill. BRT und 131 Schiffen für die Personenbeförderung mit 0,1 Mill. BRT. Unter den Trockenfrachtschiffen wurden 79 Massengut- und Mehrzweckschiffe mit 2,1 Mill. BRT registriert, ihr Anteil am Tonnageraum der Trockenfrachter betrug - wie im Vorjahr - 40 %. Die Mineralöltanker - 95 Einheiten mit 3,5 Mill. BRT - stellen fast den gesamten Schiffsraum (98 %) der Tankschiffe. Ihre Durchschnittsgröße stieg von 32 424 BRT auf 36 474 BRT. Dagegen nahm die Durchschnittsgröße aller unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Handelsschiffe 1976 weniger stark zu als in den Vorjahren; sie erweiterte sich lediglich von 5 595 BRT auf 5 777 BRT. 1973 hatte sie - ebenfalls bezogen auf Schiffe über 100 BRT - noch 4 232, 1974 bereits 5 140 BRT betragen.

### 2 Schiffs- und Güterverkehr

#### 2.1 Schiffsverkehr

Aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1976 von insgesamt 58 161 Handelsschiffen mit einer Tonnage von 149,4 Mill. NRT angelaufen; dabei sind Schiffe, die auf ihrer Reise mehrere deutsche Häfen angelaufen haben, nur einmal gezählt. Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Schiffsankünfte geringfügig ab, nämlich um 81 Einheiten oder 0,1 %; bedingt durch die größeren Schiffeinheiten stieg aber der angekommene Schiffsraum um 10,1 Mill. NRT oder 7,3 % an. 88 % des einkommenden Schiffsraumes



hatten Ladung an Bord, die ganz oder teilweise in den deutschen Küstenhäfen gelöscht worden ist. 1975 hatte der mit Ladung angekommene Schiffsraum bei 87 % gelegen. Dagegen sank der Anteil der beladen auslaufenden Tonnage von 65 % im Vorjahr auf 63 % im Berichtsjahr. 22 931 Einheiten oder 39 % mit einem Raumgehalt von 31,3 Mill. NRT der aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes angekommenen Schiffe führten die Flagge der Bundesrepublik Deutschland; 1975 waren es 22 533 Schiffe (39 %) mit 31,4 Mill. NRT. Außer dem angeführten Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden noch 54 284 Schiffsankünfte mit 22,4 Mill. NRT im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes gezählt (1975: 52 879 Schiffe mit 20,9 Mill. NRT).

## 2.2 Güterverkehr

Während sich in den ersten drei Monaten des Berichtsjahres die allgemeine Entwicklung des Welthandels noch negativ auf das Verkehrsgeschehen auswirkte, setzte im April eine Belebung des Seegüterverkehrs ein, sodaß am Ende des zweiten Quartals die bisherigen Verkehrsverluste gegenüber 1975 nahezu ausgeglichen waren. Begünstigt durch einen regeren Welthandel und eine Belebung der binnenländischen Konjunktur setzte sich dieser Aufschwung im zweiten Halbjahr verstärkt fort und führte zu hohen Umschlagsergebnissen. Insgesamt wurde 1976 im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes 144,9 Mill. t Güter befördert; das sind 13,5 Mill. t oder 10 % mehr als 1975. Das Spitzenergebnis des Jahres 1974 (154,7 Mill. t) konnte allerdings nicht erreicht werden.

Neben dem eigentlichen Güterverkehr wurden im Berichtsjahr noch Reise- und Transportfahrzeuge sowie Transporthilfsmittel mit einem Eigengewicht von 10,4 Mill. t übergesetzt (1,1 Mill. t oder 11 % mehr als 1975).

Der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes erreichte einen Umfang von 110,4 Mill. t und lag damit um 11,4 Mill. t oder 12 % über dem des Vorjahres. Die größten Verkehrsgewinne wurden bei den Anlandungen aus außereuropäischen Häfen erzielt (+ 8,1 Mill. t oder 14 %); hier waren vor allem die um 4,4 Mill. t oder 27 % gestiegenen Anlandungen aus Asien betei-

ligt. Auch aus Nordamerika und Afrika kamen mehr Güter an als im Vorjahr (+ 2,8 Mill. t oder 21 % bzw. + 2,5 Mill. t oder 18 %). Einbußen verzeichneten dagegen die Anfuhrten aus Mittel- und Südamerika sowie Australien. Aus europäischen Häfen kommend wurden 3,3 Mill. t oder 8,4 % Güter mehr empfangen als im Vorjahr. Während bei den Ankünften aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften nur eine Zunahme von 0,8 Mill. t oder 3,9 % registriert wurde, stiegen die Anlandungen aus der Sowjetunion (+ 1,2 Mill. t oder 19 %) und Finnland (+ 0,6 Mill. t oder 57 %) erheblich.

Schwächer als beim Empfang waren die Zunahmen beim Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der mit 29,0 Mill. t das Vorjahresergebnis um 1,1 Mill. t oder 3,8 % übertraf. Anders als beim Empfang wurde hier die höhere Zuwachsrate bei den Verschiffungen nach europäischen Häfen festgestellt (+ 0,7 Mill. t oder 4,4 %). Dieser Verkehrsgewinn betraf besonders die Verladungen nach den Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 0,6 Mill. t oder 8,5 %); dagegen verminderte sich u.a. der Versand nach der Sowjetunion und Finnland um je 0,2 Mill. t (- 11 bzw. 16 %). Der Versand nach außereuropäischen Häfen erhöhte sich um 0,3 Mill. t oder 2,9 %. Während die Verladungen nach Mittel- und Südamerika sowie Afrika geringfügig zurückgingen, stiegen die Verschiffungen nach Asien und Nordamerika um je 0,2 Mill. t (+ 5,3 bzw. 5,8 %); der Versand nach Australien nahm um 0,1 Mill. t (29 %) zu.

Die Güterbeförderung über See innerhalb des Bundesgebietes erzielte mit 4,9 Mill. t (+ 1,3 Mill. t oder 35 %) ihr bisher bestes Ergebnis. Ausschlaggebend hierbei waren die Transporte von Mineralölerzeugnissen (3,3 Mill. t), die um 1,2 Mill. t oder 58 % zugenommen haben.

Von der Verkehrszunahme profitierten fast alle bedeutenden Nord- und Ostseehäfen. Den größten Umschlagsgewinn erzielte der Tiefseehafen Wilhelmshaven, der - nach seinem starken Verkehrsverlust im Vorjahr - mit einer Zunahme von 6,5 Mill. t oder 27 % (überwiegend Mineralöle) wieder die 30-Mill.-Tonnengrenze überschritt, wie erstmals im Jahre 1974. Kräftig zugenommen hat auch der Güterumschlag in Hamburg (+ 4,1 Mill. t oder 8,5 %), in den Bremischen Häfen und

Emden (+ 1,1 Mill.t oder 5,2 % bzw. + 1,0 Mill. t oder 8,9 %) sowie in Brake und Nordenham (je + 0,9 Mill. t oder 23 bzw. 17 %).

Nach Güterarten betrachtet nahmen beim Empfang die Anlandungen von Kraftstoffen und Heizölen am stärksten zu (+ 3,5 Mill. t oder 34 %). Kräftig angestiegen ist auch der Empfang von rohen Erdölen (+ 2,5 Mill. t oder 6,6 %) sowie von Getreide (+ 2,1 Mill. t oder 35 %), Eisenerzen (+ 1,0 Mill. t oder 7,3 %) und Holz (+ 0,5 Mill. t oder 34 %).

Der bemerkenswert starke Anstieg der Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 1,5 Mill. t oder 39 %) beruhte - wie in geringerem Maße auch beim Empfang - auf den außergewöhnlich gestiegenen Transporten innerhalb des Bundesgebietes (+ 1,3 Mill. t oder 67 %). Die Verladungen von chemischen Grundstoffen stiegen um 0,4 Mill. t oder 20 %. Zunahmen gab es auch bei Koks, Futter- und Düngemitteln, während der Versand von Halb- und Fertigwaren der eisenverarbeitenden Industrie Einbußen hinnehmen mußte.

Die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Schiffe waren am Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes in Höhe von 110,9 Mill. t mit 16,4 Mill. t oder 15 % beteiligt. Obwohl das Gesamtgüteraufkommen in dieser Verkehrsrichtung um 11 % gestiegen war, beförderten die unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe 2,0 Mill. t oder 11 % weniger als im Vorjahr. Dieser Verkehrsverlust deutscher Schiffe konnte auch durch vermehrte

Transporte auf der Versandseite nur teilweise ausgeglichen werden (+ 0,4 Mill. t oder 5,8 %).

Nach Einsatzarten aufgeteilt, wurden die 140,0 Mill. t, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes gelöscht oder geladen worden sind, zu 41 % (1975: 42 %) von der Trampschiffahrt, zu 40 % (1975: 39 %) von der Tankschiffahrt und zu 19 % (1975: ebenfalls 19 %) in der Linienfahrt transportiert.

Der allgemeine Aufschwung des Güterverkehrs belebte auch den Containerverkehr kräftig, der 1975 erstmals rückläufig geworden war. Insgesamt wurden im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes in 513 411 beladenen Containern von 20 Fuß und darüber (einschl. Trailer) 5,9 Mill. t Güter befördert. 1975 waren mittels 442 867 Containern 5,0 Mill. t Güter befördert worden.

### 3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im Berichtsjahr befuhren 60 323 Schiffe mit 45,7 Mill. NRT - darunter 54 335 Handelsschiffe mit 44,6 Mill. NRT - den Nord-Ostsee-Kanal. Verglichen mit dem Vorjahr verringerte sich zwar die Zahl der Handelsschiffe um 433 Einheiten (0,8 %), der Schiffsraum nahm jedoch um 2,0 Mill. NRT (4,8 %) zu. Die Menge der von den Handelsschiffen beförderten Güter erhöhte sich um 3,2 Mill. t oder 6,3 % auf insgesamt 54,4 Mill. t. Der überwiegende Teil der Zunahme entfiel dabei auf den Verkehr in Ost-West-Richtung (+ 2,4 Mill. t oder 8,4 %).

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Hafen	1974	1975	1976	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegen 1975	
				Tonnen	%
Abbehausen	1 266	794	855	61+	7,7+
Amrum	1 566	2 594	549	2 045-	78,8-
Baltrum	32 305	13 891	16 876	2 985+	21,5+
Beidenfleth	10 117	23 031	23 339	308+	1,3+
Bensersiel	21 409	26 107	20 367	5 740-	22,0-
Borkum, Insel	202 206	206 793	269 234	62 441+	30,2+
Brake	4 331 754	4 008 345	4 940 836	932 491+	23,3+
Bremen Stadt	16 208 464	13 724 161	14 265 448	541 287+	3,9+
Bremerhaven	9 348 329	7 305 573	7 860 441	554 868+	7,6+
Bremische Häfen	25 556 793	21 029 734	22 125 889	1 096 155+	5,2+
Brunsbüttel	6 996 613	5 803 352	5 150 293	653 059-	11,3-
Büsum	31 264	37 470	41 476	4 006+	10,7+
Bützfleth	1 784 533	2 187 974	2 289 325	101 351+	4,6+
Carolinensiel	37 248	33 427	24 112	685+	2,9+
Cuxhaven	285 862	255 481	276 103	20 622+	8,1+
Dagebüll	39 250	49 306	48 256	1 050-	2,1-
Ditzum	508	185	200	15+	8,1+
Dörpen	1 083	2 628	540	2 088-	79,5-
Drochtersen	18 714	6 726	26 844	20 118+	299,1+
Eckernförde	20 702	31 663	43 461	11 798+	37,3+
Elmsborn	9 137	11 493	5 811	5 682-	49,4-
Elsfleth	357 801	265 182	184 792	80 340-	30,3-
Emden	15 742 523	10 723 661	11 676 493	952 832+	8,9+
Fehmarn, Insel	48 170	112 896	76 550	36 346-	32,2-
Flensburg	633 167	676 601	700 024	23 423+	3,5+
Föhr, Insel	79 439	96 835	99 652	2 817+	2,9+
Friedrichstadt	4 648	4 597	6 885	2 288+	49,8+
Gelting	329	412	362	50-	12,1-
Glückstadt	35 539	31 397	39 307	7 910+	25,2+
Hamburg	51 674 970	47 482 129	51 539 027	4 056 898+	8,5+
Haren	13 963	11 076	10 077	969-	9,0-
Heiligenhafen	41 288	50 262	65 035	14 773+	29,4+
Helgoland, Insel	41 822	25 838	25 164	674-	2,6-
Hochdonn	8 147	12 952	17 155	4 203+	32,5+
Hohenhörn	2 349	10 261	6 030	4 231-	41,2-
Hörnum (Sylt)	19 317	15 121	12 170	2 951-	19,5-
Husum	191 870	242 184	286 431	44 247+	18,3+
Itzehoe	46 289	49 829	56 501	6 672+	13,4+
Jemgum	1 519	1 163	2 019	856+	73,6+
Juist, Insel	16 752	15 187	14 814	373-	2,5-
Kappeln	46 856	58 683	67 118	8 435+	14,4+
Kiel	1 352 170	1 290 244	1 222 471	67 773-	5,3-
Laboe	2 102	1 970	4 693	2 723+	138,2+
Langeoog, Insel	37 724	40 746	39 011	1 735-	4,3-
Leer	72 112	104 337	95 063	9 274-	8,9-
List (Sylt)	60 301	41 829	46 045	4 216+	10,1+
Lohesch	4 313	3 553	7 307	3 754+	105,7+
Lübeck	6 292 903	5 573 561	5 953 380	379 819+	6,8+
Meldorf	2 453	2 517	-	2 517-	X
Neuharlingersiel	7 569	9 064	10 683	1 619+	17,9+
Neuhaus/Oste	2 387	-	-	-	-
Neustadt/Holstein	92 858	102 862	104 765	1 903+	1,9+
Neßmersiel	686	420	79	341-	81,2-
Norddeich	97 337	88 247	102 054	12 807+	14,4+
Nordenham	6 550 179	5 265 949	6 202 402	916 453+	17,3+
Norderney, Insel	118 883	99 746	125 791	26 045+	26,1+
Nordstrand, Insel	5 251	10 423	17 422	6 999+	67,1+
Oldenburg	95 823	194 982	72 853	122 129-	62,6-
Papenburg	202 522	247 721	208 902	38 819-	15,7-
Pellworm, Insel	10 554	15 180	21 784	6 604+	43,5+
Puttgarden/Fehmarn	2 533 353	2 052 438	2 403 101	350 663+	17,1+
Rendsburg	483 706	562 018	600 058	38 040+	6,8+
Schacht-Audorf	4 062	3 984	1 698	2 286-	57,4-
Schleswig	19 967	23 844	24 188	344+	1,4+
Schwarzenhütten (Hemmoor)	52 633	25 388	41 792	16 404+	64,6+
Spiekeroog, Insel	13 230	11 916	13 558	1 642+	13,8+
Stade	353 472	332 298	332 012	286-	0,1-
Stadersand	107 428	98 581	174 970	76 389+	77,5+
Uetersen	36 611	30 727	37 677	6 950+	22,6+
Upschört	338	1 424	1 348	76-	5,3-
Varel	3 238	4 049	4 194	145+	3,6+
Wangerooge, Insel	33 100	25 002	31 969	6 967+	27,9+
Wedel-Schulau	1 279 285	1 358 990	1 327 538	31 452-	2,3-
Weener	10 330	8 992	7 500	1 492-	16,6-
Wilhelmshaven	30 538 500	23 702 694	30 198 561	6 495 867+	27,4+
Übrige Häfen in Schleswig-Holstein Niedersachsen	6 391 2 003	6 973 1 166	400 2 476	6 573- 1 310+	94,3- 112,3+
Insgesamt	158 873 868	134 972 095	149 627 717	14 655 622+	10,9+



1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.2 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	1974	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975	
				TONNEN	%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES 1)	4 120 773	3 660 891	4 939 416	1 278 525+	34,9+
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	114 448 496	98 940 020	110 360 403	11 420 383+	11,5+
EUROPAEISCHE HÄFEN	44 636 668	39 585 463	42 895 498	3 310 035+	8,4+
DAVON HÄFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	21 512 929	19 892 514	20 677 766	785 252+	3,9+
UEBRIGER EUROPA	23 123 739	19 692 949	22 217 732	2 524 783+	12,8+
DAR. SOUJETUNION	6 850 739	6 431 897	7 642 880	1 210 983+	18,8+
NORWEGEN	6 101 713	5 418 166	5 407 324	10 842-	0,2-
SCHWEDEN	5 332 164	4 193 371	3 660 320	533 051-	12,7-
FINNLAND	1 430 988	1 096 135	1 722 762	626 627+	57,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	69 811 828	59 354 557	67 464 905	8 110 348+	13,7+
DARUNTER HÄFEN IN					
AFRIKA	19 894 816	13 619 428	16 132 193	2 512 765+	18,4+
NORDAMERIKA	12 938 785	13 184 806	15 959 147	2 774 341+	21,0+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	11 391 254	11 318 165	10 037 332	1 280 833-	11,3-
ASIEN	22 226 111	16 448 322	20 861 485	4 413 163+	26,8+
AUSTRALIEN	3 360 862	4 783 836	4 474 748	309 088-	6,5-
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	35 431 080	27 921 153	28 978 793	1 057 640+	3,8+
EUROPAEISCHE HÄFEN	19 114 674	16 672 107	17 403 093	730 986+	4,4+
DAVON HÄFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	6 404 090	6 907 960	7 493 449	585 489+	8,5+
UEBRIGER EUROPA	10 710 584	9 764 147	9 909 644	145 497+	1,5+
DAR. SOUJETUNION	1 379 847	1 541 600	1 373 394	168 206-	10,9-
NORWEGEN	1 247 630	1 095 084	998 002	97 082-	8,9-
SCHWEDEN	4 042 578	3 611 804	3 978 002	366 198+	10,1+
FINNLAND	1 408 160	1 161 139	971 864	189 275-	16,3-
AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	16 316 406	11 249 046	11 575 700	326 654+	2,9+
DARUNTER HÄFEN IN					
AFRIKA	2 958 921	2 865 992	2 831 662	34 330-	1,2-
NORDAMERIKA	5 659 219	2 789 480	2 951 038	161 558+	5,8+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	2 871 574	1 726 283	1 639 882	86 401-	5,0-
ASIEN	4 262 698	3 525 350	3 712 365	187 015+	5,3+
AUSTRALIEN	563 994	341 941	440 753	98 812+	28,9+
NICHT ERMITTELTE HÄFEN EMPFANG 2)	670 271 <sup>a)</sup>	857 289 <sup>b)</sup>	568 100 <sup>c)</sup>	289 189-	33,7-
VERSAND	76 117	47 124	55 942	8 818+	18,7+
GESAMTVERKEHR	154 746 737	131 426 477	144 902 654	13 476 177+	10,3+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	7 490 979 1 663 152	7 671 593 1 640 862	8 403 728 1 975 007	732 135+ 334 145+	9,5+ 20,4+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.-2) DARUNTER MINERALÖLE:  
a) 589 721 TONNEN; b) 793 034 TONNEN; c) 476 946 TONNEN.

1.3 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	1974	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975	
				TONNEN	%
OSTSEEHÄFEN	11 571 633	10 544 571	11 267 304	722 733+	6,9+
LUEBECK	6 292 903	5 573 561	5 953 380	379 819+	6,8+
PUTTGARDEN	2 533 353	2 052 438	2 403 101	350 663+	17,1+
KIEL	1 352 170	1 290 244	1 222 471	67 773-	5,3-
RENDSBURG	483 706	562 018	600 058	38 040+	6,8+
FLENSBURG	633 167	676 601	700 024	23 423+	3,5+
UEBRIGE OSTSEEHÄFEN	276 334	389 709	388 270	1 439-	0,4-
NORDSEEHÄFEN	147 302 235	124 427 524	138 360 413	13 932 889+	11,2+
BRUNSBÜTTTEL	6 996 613	5 803 352	5 150 293	653 059-	11,3-
HAMBURG	51 674 970	47 482 129	51 539 027	4 056 898+	8,5+
CUXHAVEN	285 868	255 481	276 103	20 622+	8,1+
BREMISCHE HÄFEN	25 556 793	21 029 734	22 125 889	1 096 155+	5,2+
BREMEN STADT	16 208 464	13 724 161	14 265 448	541 287+	3,9+
BREMERHAVEN	9 348 329	7 305 573	7 860 441	554 868+	7,6+
BRAKE	4 331 754	4 008 345	4 940 836	932 491+	23,3+
NORDENHAM	6 250 179	5 285 949	6 202 402	916 453+	17,3+
WILHELMSHAVEN	30 538 500	23 702 694	30 198 561	6 495 867+	27,4+
EMDEN	15 742 523	10 723 661	11 676 493	952 832+	8,9+
UEBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	1 921 600 3 703 435	2 076 414 4 059 765	2 119 192 4 131 617	42 778+ 71 852+	2,1+ 1,8+
INSGESAMT	158 873 868	134 972 095	149 627 717	14 655 622+	10,9+

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.4 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	1974	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975	
	TONNEN				%
EMPFANG					
GETREIDE (01)	5 043 369	5 943 167	8 010 938	2 067 771+	34,8+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	1 326 517	1 299 063	1 361 195	62 132+	4,8+
HOLZ UND KORK (05)	1 734 876	1 389 281	1 860 980	471 699+	34,0+
FUTTERMITTEL (17)	3 516 293	3 753 671	4 007 246	253 575+	6,8+
OELSAATEN, FETTE (19)	2 842 313	2 640 362	2 729 917	89 555+	3,4+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	3 904 096	4 172 734	4 044 103	128 631-	3,1-
ROHES ERDOEL (31)	47 923 954	37 423 142	39 891 950	2 468 808+	6,6+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	9 909 850	10 248 204	13 781 868	3 533 664+	34,5+
EISENERZE (41)	17 862 289	13 520 307	14 512 763	992 456+	7,3+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	4 412 740	4 173 948	3 892 652	281 296-	6,7-
FAHRZEUGE (91)	163 795	218 488	202 808	15 680-	7,2-
UEBRIGE GUETER (REST)	20 581 032	18 640 068	21 521 296	2 881 228+	15,5+
INSGESAMT	119 221 124	103 422 435	115 817 716	12 395 281+	12,0+
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	870 233	937 375	1 082 482	145 107+	15,5+
KOKS (23)	4 169 834	1 609 860	1 771 273	161 413+	10,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	4 959 491	3 980 802	5 392 737	1 511 855+	39,0+
ROHEISEN, -STAHL (51)	522 507	311 116	187 251	123 865-	39,8-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	1 767 748	1 022 380	835 942	186 438-	18,2-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	3 209 526	1 962 310	1 881 125	81 185-	4,1-
DUENGENMITTEL (71,72)	2 177 968	1 456 731	1 611 429	154 698+	10,6+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	2 151 672	1 963 979	2 364 758	400 779+	20,4+
FAHRZEUGE (91)	1 492 034	1 419 125	1 442 134	23 009+	1,6+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	1 752 149	1 904 907	1 895 067	9 840-	0,5-
UEBRIGE GUETER (REST)	16 579 582	15 080 995	15 345 803	264 808+	1,8+
INSGESAMT	39 652 744	31 549 660	33 810 001	2 260 341+	7,2+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART		1974	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975	
HAFEN		TONNEN			%	
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		13 299 178	11 480 905	12 970 272	1 489 367+	13,0+
DARUNTER	LUEBECK	1 272 645	1 125 944	1 460 276	334 332+	29,7+
	PUTTGARDEN	1 150 504	811 801	981 933	170 132+	21,0+
	HAMBURG	6 727 994	5 780 649	6 341 604	560 955+	9,7+
	BREMISCHE HAEFFEN	3 923 301	3 530 755	3 917 143	386 388+	10,9+
TRAMPFAHRT		45 557 513	41 692 117	46 354 386	4 662 269+	11,2+
DARUNTER	LUEBECK	2 478 852	1 756 083	1 821 923	65 840+	3,7+
	HAMBURG	12 753 632	13 126 121	15 689 512	2 563 391+	19,5+
	BREMISCHE HAEFFEN	8 121 313	6 630 904	7 056 843	425 939+	6,4+
	BRAKE	2 683 494	2 639 518	3 550 663	911 145+	34,5+
	NORDENHAM	4 637 224	4 127 500	4 277 703	150 203+	3,6+
	EMDEN	9 226 072	7 272 967	7 772 605	499 638+	6,9+
TANKERFAHRT		56 262 076	46 624 287	51 603 845	4 979 558+	10,7+
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	4 834 989	4 450 732	4 114 578	336 154-	7,6-
	HAMBURG	16 116 967	14 714 671	15 285 628	570 957+	3,9+
	BREMISCHE HAEFFEN	2 365 484	2 437 013	1 525 901	911 112-	37,4-
	NORDENHAM	1 206 029	640 021	1 225 000	584 979+	91,4+
	WILHELMSHAVEN	28 529 553	22 008 959	26 596 718	4 587 759+	20,8+
	EMDEN	2 224 444	1 206 075	1 340 427	134 352+	11,1+
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		15 365 707	12 581 226	13 412 655	831 429+	6,6+
DARUNTER	LUEBECK	1 428 136	1 440 227	1 590 371	150 144+	10,4+
	PUTTGARDEN	1 382 849	1 240 637	1 421 168	180 531+	14,6+
	HAMBURG	6 739 094	5 256 358	5 559 615	303 257+	5,8+
	BREMISCHE HAEFFEN	5 627 467	4 493 557	4 659 567	166 010+	3,7+
TRAMPFAHRT		15 395 704	11 622 635	11 650 134	27 499+	0,2+
DARUNTER	LUEBECK	825 163	890 171	815 475	74 696-	8,4-
	HAMBURG	4 924 094	4 363 099	4 577 475	214 376+	4,9+
	BREMISCHE HAEFFEN	3 823 947	2 682 190	2 637 281	44 909-	1,7-
	EMDEN	2 788 995	1 476 752	1 657 171	180 419+	12,2+
TANKERFAHRT		4 745 786	3 764 416	3 971 946	207 530+	5,5+
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	1 128 257	815 217	432 548	382 669-	47,0-
	HAMBURG	2 081 818	2 191 465	2 071 297	120 168-	5,5-
	BREMISCHE HAEFFEN	107 303	99 550	85 265	14 285-	14,4-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETENVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	1974	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975	
	TONNEN			%	
EMPFFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	16 969 923	18 411 747	16 431 016	1 980 731-	10,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	711 011	743 320	785 992	42 672+	5,7+
FREME FLAGGEN	97 437 833	80 642 242	93 711 495	13 069 253+	16,2+
BELGIEN	1 085 545	630 254	894 701	264 447+	42,0+
BRASILIEN	248 882	343 448	241 458	101 990-	29,7-
DAENEMARK	2 696 075	2 480 843	2 192 259	288 584-	11,6-
FINNLAND	1 994 294	1 488 767	2 075 605	586 838+	39,4+
FRANKREICH	2 425 165	2 526 853	3 339 828	812 975+	32,2+
GRIECHENLAND	8 475 516	6 828 573	7 552 413	723 840+	10,6+
GROSSBRITANNIEN	16 832 714	14 544 600	13 979 261	565 339-	3,9-
INDIEN	530 459	503 047	734 815	231 768+	46,1+
ITALIEN	3 353 090	3 005 211	2 298 683	706 528-	23,5-
JAPAN	3 406 247	2 545 669	2 918 526	372 857+	14,6+
LIBERIA	18 245 173	16 448 670	22 334 553	5 885 883+	35,8+
NIEDERLANDE	2 956 489	2 654 704	2 547 121	107 583-	4,1-
NORWEGEN	12 129 360	7 800 360	9 469 344	1 668 984+	21,4+
PANAMA	2 712 749	2 101 236	1 856 723	244 513-	11,6-
POLEN	1 756 254	1 383 152	2 241 594	858 442+	62,1+
SCHWEDEN	4 300 656	3 117 276	3 551 290	434 014+	13,9+
SOWJETUNION	5 788 556	5 672 978	6 543 053	870 075+	15,3+
SPANIEN	1 039 757	129 099	454 346	325 247+	251,9+
VEREINIGTE STAATEN	923 304	672 870	886 171	213 301+	31,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	123 996	156 016	198 758	42 742+	27,4+
UEBRIGE FLAGGEN	6 413 552	5 608 616	7 400 993	1 792 377+	32,0+
INSGESAMT	115 118 767	99 797 309	110 928 503	11 131 194+	11,2+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	46 358 148	44 279 547	41 743 188	2 536 359-	5,7-
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 894 307	7 681 085	8 130 048	448 963+	5,8+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	595 671	436 270	624 328	188 058+	43,1+
FREME FLAGGEN	26 017 219	19 850 922	20 280 359	429 437+	2,2+
BELGIEN	227 311	167 087	147 751	19 336-	11,6-
BRASILIEN	265 612	158 174	163 775	5 601+	3,5+
DAENEMARK	1 860 865	1 673 690	1 739 498	65 808+	3,9+
FINNLAND	821 010	714 109	708 823	5 286-	0,8-
FRANKREICH	449 253	289 254	242 230	47 024-	16,3-
GRIECHENLAND	2 294 754	1 341 396	1 508 209	166 813+	12,4+
GROSSBRITANNIEN	2 623 927	2 137 316	1 941 227	196 089-	9,2-
INDIEN	200 436	78 955	255 642	176 687+	223,8+
ITALIEN	404 432	204 795	104 130	100 665-	49,2-
JAPAN	534 684	186 809	209 424	22 615+	12,1+
LIBERIA	2 040 120	1 109 926	975 861	134 065-	12,1-
NIEDERLANDE	1 466 203	1 146 557	1 200 447	53 890+	4,7+
NORWEGEN	2 604 346	1 914 795	2 050 912	136 117+	7,1+
PANAMA	917 069	551 090	530 385	20 705-	3,8-
POLEN	683 970	553 147	508 726	44 421-	8,0-
SCHWEDEN	2 002 260	1 922 651	2 024 839	102 188+	5,3+
SOWJETUNION	2 033 113	2 445 175	2 114 825	330 350-	13,5-
SPANIEN	200 175	161 436	186 746	25 310+	15,7+
VEREINIGTE STAATEN	685 810	442 168	591 723	149 555+	33,8+
VOLKSREPUBLIK CHINA	208 925	247 566	367 160	119 594+	48,3+
UEBRIGE FLAGGEN	3 492 944	2 404 826	2 708 026	303 200+	12,6+
INSGESAMT	35 507 197	27 968 277	29 034 735	1 066 458+	3,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	15 951 910	13 307 846	13 509 578	201 732+	1,5+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.7 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT	1974	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1976 GEGEN 1975	
	TONNEN				%
LUEBECK	6 292 903	5 573 561	5 953 380	379 819+	6,8+
MASSENGUT	2 787 724	2 225 309	2 146 831	78 478-	3,5-
SACK-/STÜCKGUT	3 505 179	3 348 252	3 806 549	458 297+	13,7+
KIEL	1 352 170	1 290 244	1 222 471	67 773-	5,3-
MASSENGUT	925 744	862 105	721 081	141 024-	16,4-
SACK-/STÜCKGUT	426 426	428 139	501 390	73 251+	17,1+
FLensburg	633 167	676 601	700 024	23 423+	3,5+
MASSENGUT	566 522	639 927	662 098	22 171+	3,5+
SACK-/STÜCKGUT	66 645	36 674	37 926	1 252+	3,4+
BRUNSBÜTTEL	6 996 613	5 803 352	5 150 293	653 059-	11,3-
MASSENGUT	6 948 450	5 742 910	5 124 960	617 950-	10,8-
SACK-/STÜCKGUT	48 163	60 442	25 333	35 109-	58,1-
HAMBURG	51 674 970	47 482 129	51 539 027	4 056 898+	8,5+
MASSENGUT	36 240 669	34 567 692	37 714 475	3 146 783+	9,1+
SACK-/STÜCKGUT	15 434 301	12 914 437	13 824 552	910 115+	7,0+
BREMISCHE HÄFEN	25 556 793	21 029 734	22 125 889	1 096 155+	5,2+
MASSENGUT	12 079 662	9 559 622	9 823 853	264 231+	2,8+
SACK-/STÜCKGUT	13 477 131	11 470 112	12 302 036	831 924+	7,3+
BRAKE	4 331 754	4 008 345	4 940 836	932 491+	23,3+
MASSENGUT	3 265 791	3 234 852	4 119 910	885 058+	27,4+
SACK-/STÜCKGUT	1 065 963	773 493	820 926	47 433+	6,1+
NORDENHAM	6 550 179	5 285 949	6 202 402	916 453+	17,3+
MASSENGUT	6 454 741	5 196 964	6 031 601	834 637+	16,1+
SACK-/STÜCKGUT	95 438	88 985	170 801	81 816+	91,9+
WILHELMSHAVEN	30 538 500	23 702 694	30 198 561	6 495 867+	27,4+
MASSENGUT	30 144 904	23 426 428	29 958 285	6 531 857+	27,9+
SACK-/STÜCKGUT	393 596	276 266	240 276	35 990-	13,0-
EMDEN	15 742 523	10 723 661	11 676 493	952 832+	8,9+
MASSENGUT	14 991 880	10 036 136	10 979 171	943 035+	9,4+
SACK-/STÜCKGUT	750 643	687 525	697 322	9 797+	1,4+
PUTTGARDEN	2 533 353	2 052 438	2 403 101	350 663+	17,1+
MASSENGUT	2 533 353	2 052 438	2 403 101	350 663+	17,1+
SACK-/STÜCKGUT	2 533 353	2 052 438	2 403 101	350 663+	17,1+
ÜBRIGE HÄFEN	6 670 943	7 343 387	7 515 240	171 853+	2,3+
MASSENGUT	5 060 253	5 802 678	5 929 715	127 037+	2,2+
SACK-/STÜCKGUT	1 610 690	1 540 709	1 585 525	44 816+	2,9+

1 GESAMTUEBERSICHTEN  
1.8 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE NACH FLAGGEN  
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -  
1 000 NETTOREGISTERTONNEN

FLAGGE	INSGESAMT			DARUNTER MIT LADUNG		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976

ANKUNFT

DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	42 818	46 180	47 511	38 661	42 004	42 796
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 391	1 316	1 500	739	729	782
FREMDE FLAGGEN	115 741	112 640	122 820	94 651	91 957	101 780
BELGIEN	1 001	1 021	1 243	777	710	864
BRASILIEN	532	636	630	408	524	578
DAENEMARK	16 499	17 258	17 437	15 579	16 109	16 136
FINNLAND	2 845	2 546	2 525	2 587	2 289	2 306
FRANKREICH	2 451	2 839	3 580	1 862	2 068	2 709
GRIECHENLAND	7 032	6 417	6 873	4 809	4 596	4 722
GROSSBRITANNIEN	15 696	14 612	14 222	13 433	12 243	12 144
INDIEN	567	543	719	324	344	436
ITALIEN	1 751	1 665	1 457	1 537	1 470	1 388
JAPAN	3 261	2 560	2 954	2 814	2 350	2 717
LIBERIA	11 606	11 015	14 204	9 636	9 795	12 852
NIEDERLANDE	4 525	4 816	4 772	3 188	3 046	3 209
NORWEGEN	11 080	9 048	10 319	8 579	6 902	8 362
PANAMA	2 604	2 198	2 189	1 690	1 602	1 592
POLEN	2 400	2 455	2 900	1 595	1 668	2 162
SCHWEDEN	13 317	13 835	14 138	12 036	12 538	12 686
SOWJETUNION	4 808	5 372	5 844	3 329	3 419	4 227
SPANIEN	701	201	441	591	113	338
VEREINIGTE STAATEN	3 941	4 176	4 922	3 862	4 116	4 800
VOLKSREPUBLIK CHINA	361	546	642	256	372	467
UEBRIGE FLAGGEN	8 763	8 881	10 809	5 759	5 682	7 085
INSGESAMT	159 950	160 137	171 831	134 051	134 689	145 358
DAR. EG-LAENDER	84 800	88 455	90 308	75 083	77 702	79 316

ABGANG

DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	42 318	46 136	47 585	35 358	37 438	39 500
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 321	1 289	1 444	733	697	824
FREMDE FLAGGEN	113 779	110 596	119 576	63 400	65 202	66 420
BELGIEN	951	915	1 267	397	553	642
BRASILIEN	603	735	651	330	357	357
DAENEMARK	16 476	17 113	17 212	15 169	15 894	16 047
FINNLAND	2 791	2 495	2 489	2 011	1 826	1 595
FRANKREICH	2 385	2 602	3 337	1 124	1 157	1 257
GRIECHENLAND	6 648	6 049	6 513	2 557	2 139	2 387
GROSSBRITANNIEN	15 724	14 685	14 005	5 753	5 738	5 267
INDIEN	516	496	702	235	188	266
ITALIEN	1 759	1 635	1 425	362	326	235
JAPAN	3 040	2 539	2 943	1 108	1 133	1 349
LIBERIA	11 364	10 871	13 863	2 186	1 697	1 695
NIEDERLANDE	4 348	4 317	4 450	2 783	2 674	2 674
NORWEGEN	11 089	9 001	10 004	4 915	4 392	4 554
PANAMA	2 553	2 156	2 107	1 130	905	880
POLEN	2 378	2 405	2 873	1 323	1 508	1 504
SCHWEDEN	13 166	13 683	13 942	10 839	12 069	11 942
SOWJETUNION	4 717	5 397	5 677	2 085	2 884	2 748
SPANIEN	669	217	422	143	139	181
VEREINIGTE STAATEN	3 953	4 225	4 896	3 755	4 133	4 717
VOLKSREPUBLIK CHINA	366	574	661	184	230	287
UEBRIGE FLAGGEN	8 283	8 489	10 137	5 010	5 260	5 836
INSGESAMT	157 418	158 022	168 604	99 491	103 338	106 744
DAR. EG-LAENDER	84 025	87 455	89 366	60 964	63 793	65 639

1 Gesamtübersichten

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	1974	1975	1976	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1976 gegen 1975	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	68 456	60 281	60 323	42+	0,1+
1 000 NRT	50 464	43 514	45 682	2 168+	5,0+
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	63 001	54 768	54 335	433-	0,8-
1 000 NRT	49 413	42 544	44 583	2 039+	4,8+
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	62 522	51 209	54 437	3 228+	6,3+
Richtung West-Ost	26 843	23 279	24 150	871+	3,7+
Richtung Ost-West	35 678	27 929	30 287	2 358+	8,4+

1.10 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	31.12.1974		31.12.1975		31.12.1976	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 614	8 296 697	1 553	8 689 094	1 562	9 024 415
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	130	97 660	131	90 307
Trockenfrachtschiffe	1 332	5 419 058	1 265	5 364 044	1 275	5 391 080
dar.:						
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe <sup>1)</sup>	52	100 644	46	90 053	49	110 625
Stückgutfrachter	1 129	2 305 040	1 066	2 257 819	1 072	2 283 295
Kühlschiffe	42	253 266	41	247 384	36	221 750
Container- und Trägerschiffe <sup>2)</sup>	29	634 620	29	640 074	33	637 529
Massengutsschiffe <sup>3)</sup>	75	2 120 945	77	2 124 170	79	2 133 339
Tankschiffe <sup>4)</sup>	159	2 787 313	158	3 227 390	156	3 543 028
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	97	3 145 140	95	3 465 017
Seefischereifahrzeuge	133	132 875	135	128 503	136	122 277
Andere Fahrzeuge	455	283 478	472	320 336	499	338 805
Insgesamt	2 202	8 713 054	2 160	9 137 933	2 197	9 485 497

1) Darunter Eisenbahnfährschiffe: 1974 2 mit 11 701 BRT, 1975 und 1976 3 mit 17 023 BRT.-

2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT.- 3) Darunter OBO-Schiffe: 1974 2 mit 123 196 BRT, 1975 3 mit 147 132 BRT, 1976 2 mit 123 196 BRT.- 4) Darunter Gastanker: 1974 10 mit 22 376 BRT, 1975 und 1976 10 mit 25 064 BRT.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1975 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										DAGEGEN 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	26 309	43 607	25 024	43 362	1 750	675	1 280	560	28 059	44 282	28 704	42 741
LUEBECK	6 095	18 655	5 966	18 603	979	506	862	455	7 074	19 161	7 623	18 664
PUTTGARDEN	8 548	17 179	8 548	17 179	-	-	-	-	8 548	17 179	8 179	16 837
KIEL	2 452	4 413	2 365	4 385	209	67	130	52	2 661	4 480	2 723	4 254
RENSBURG	484	230	386	209	57	13	42	10	541	243	524	219
FLENSBURG	1 722	513	913	391	34	6	20	3	1 756	519	1 947	502
UEBRIGE HAEFEN	7 008	2 615	6 846	2 595	471	83	226	40	7 479	2 698	7 711	2 266
NORDSEEHAEFEN	74 494	114 599	27 413	100 606	12 891	27 741	7 443	19 644	87 385	142 340	85 430	130 407
BRUNSBUEITTEL	370	3 536	336	3 498	292	195	139	142	662	3 732	626	4 064
HAMBURG	11 989	39 440	11 373	38 904	5 935	13 175	4 181	11 075	17 924	52 615	17 749	49 348
CUXHAVEN	809	942	357	319	98	40	22	22	907	983	843	1 019
BREM. HAEFEN 1)	8 186	29 414	7 253	27 642	3 222	9 978	1 868	5 659	11 408	39 393	11 790	36 655
BREMEN STADT	5 856	11 835	5 163	10 788	2 670	7 301	1 641	4 234	8 526	19 136	9 085	18 320
BREMERHAVEN	2 386	17 668	2 145	16 943	556	2 687	228	1 425	2 942	20 356	2 819	18 433
BRAKE	562	3 329	475	3 290	330	308	207	243	892	3 637	1 052	2 706
NORDENHAM	589	4 117	425	3 934	191	151	103	79	780	4 269	617	3 368
WILHELMSHAVEN	965	15 300	742	14 993	449	1 033	68	287	1 414	16 333	1 084	12 641
EMDEN	2 078	4 514	716	3 959	849	2 369	436	1 778	2 927	6 882	2 845	6 468
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	18 113	7 011	4 382	2 781	554	64	52	12	18 667	7 075	17 452	6 849
NIEDERSACHSEN	30 777	6 906	1 299	1 197	967	417	366	348	31 744	7 323	31 258	7 191
INSGESAMT	100 803	158 205	52 437	143 969	14 641	28 416	8 723	20 204	115 444	186 622	<del>114 134</del>	<del>173 148</del>
DAGEGEN 1975	99 404	146 090	52 496	132 882	14 730	27 059	8 759	19 403	<del>115 444</del>	<del>186 622</del>	114 134	173 148
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	24 952	42 596	24 533	42 525	2 958	1 587	2 108	1 353	27 910	44 183	28 551	42 683
LUEBECK	6 315	18 387	6 279	18 373	788	783	672	710	7 103	19 170	7 627	18 663
PUTTGARDEN	8 547	17 179	8 547	17 179	-	-	-	-	8 547	17 179	8 180	16 840
KIEL	2 249	4 136	2 205	4 129	371	280	260	241	2 620	4 416	2 711	4 239
RENSBURG	67	15	52	13	332	183	264	156	399	198	387	181
FLENSBURG	680	253	641	248	1 078	268	707	204	1 758	520	1 939	500
UEBRIGE HAEFEN	7 094	2 626	6 809	2 584	389	73	205	41	7 483	2 699	7 707	2 259
NORDSEEHAEFEN	73 862	78 902	27 184	65 565	13 969	61 006	8 079	53 824	87 831	139 908	85 969	129 686
BRUNSBUEITTEL	442	344	195	283	265	3 365	240	3 282	707	3 709	664	4 001
HAMBURG	14 616	30 680	12 672	29 649	4 206	21 989	3 540	20 467	18 822	52 669	18 721	49 803
CUXHAVEN	594	865	70	222	157	94	120	75	751	959	723	1 018
BREM. HAEFEN 1)	7 940	29 723	7 401	29 253	3 081	9 434	1 854	6 200	11 021	39 157	11 554	36 695
BREMEN STADT	5 624	12 894	5 465	12 817	2 507	6 133	1 454	3 426	8 131	19 027	8 834	18 403
BREMERHAVEN	2 358	16 909	1 972	16 513	575	3 306	401	2 780	2 933	20 215	2 809	18 420
BRAKE	660	428	557	409	452	2 793	328	2 493	1 112	3 221	1 093	2 494
NORDENHAM	374	288	273	264	446	2 285	284	2 097	820	2 572	655	2 471
WILHELMSHAVEN	624	1 239	71	316	792	15 098	632	14 083	1 416	16 338	1 081	12 719
EMDEN	2 398	3 048	696	2 386	557	3 887	401	3 649	2 955	6 935	2 921	6 575
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	16 254	5 955	4 068	2 075	2 211	1 061	164	626	18 465	7 016	17 207	6 694
NIEDERSACHSEN	29 918	6 252	1 145	632	1 801	995	515	845	31 719	7 247	31 260	7 087
INSGESAMT	98 814	121 497	51 717	108 091	16 927	62 593	10 187	55 177	115 741	184 091	<del>114 520</del>	<del>172 368</del>
DAGEGEN 1975	97 045	116 946	51 575	104 266	17 475	55 422	10 531	49 037	<del>115 741</del>	<del>184 091</del>	114 520	172 368

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1976 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												DAGEGEN 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES							
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	68 441 519	42 796 782	20 299 510	29 385 756	7 013 359	4 715 718	2 632 344	1 961 677	75 454 878	47 511 1 500	73 637 885	46 180 1 316		
FREMDE FLAGGEN	29 350	101 780	29 135	100 981	6 763	21 040	5 241	15 622	36 113	122 820	36 598	112 640		
BELGIEN	131	864	126	861	56	380	26	196	187	1 243	181	1 021		
BRASILIEN	110	578	109	572	11	53	7	40	121	630	124	636		
DAENEMARK	13 255	16 136	13 230	16 047	737	1 301	620	917	13 992	17 437	14 600	17 258		
FINNLAND	812	2 306	811	2 304	87	220	76	183	899	2 525	1 095	2 546		
FRANKREICH	270	2 709	267	2 665	180	871	148	630	450	3 580	455	2 839		
GRIECHENLAND	609	4 722	601	4 666	493	2 151	369	1 593	1 102	6 873	1 052	6 417		
GROSSBRITANNIEN	1 190	12 144	1 165	12 021	526	2 078	371	1 354	1 716	14 222	1 799	14 612		
INDIEN	35	436	35	436	49	283	44	259	84	719	68	543		
ITALIEN	82	1 388	82	1 388	21	69	18	59	103	1 457	159	1 665		
JAPAN	89	2 717	89	2 717	30	236	29	234	119	2 954	137	2 560		
LIBERIA	685	12 852	679	12 797	281	1 352	207	1 009	966	14 204	878	11 015		
NIEDERLANDE	1 244	3 209	1 186	3 015	594	1 562	399	1 002	1 838	4 772	2 006	4 816		
NORWEGEN	2 095	8 362	2 091	8 347	547	1 957	427	1 559	2 642	10 319	2 359	9 048		
PANAMA	1 261	1 592	1 242	1 553	242	596	164	409	1 503	2 189	1 291	2 198		
POLEN	554	2 162	553	2 157	379	738	367	711	933	2 900	959	2 455		
SCHWEDEN	3 298	12 686	3 279	12 596	538	1 452	465	1 256	3 836	14 138	3 939	13 835		
SOWJETUNION	1 207	4 227	1 206	4 225	766	1 617	664	1 401	1 973	5 844	1 983	5 372		
SPANIEN	114	338	114	338	68	103	55	79	182	441	130	201		
VER. STAATEN	347	4 800	347	4 800	17	122	17	122	364	4 922	306	4 176		
VOLKSREP. CHINA	88	467	88	467	34	175	26	135	122	642	105	546		
UEBRIGE FLAGGEN	1 874	7 083	1 835	7 007	1 107	3 724	742	2 473	2 981	10 807	2 971	8 881		
INSGESAMT	98 310	145 358	49 944	131 122	14 135	26 472	8 217	18 260	112 445	171 831	111 121	160 137		
DAR. EUROP. GEM.	84 628	79 316	36 370	65 453	9 134	10 993	4 218	6 134	93 762	90 308	92 855	88 456		
DAGEGEN 1975	96 841	134 689	49 933	121 482	14 280	25 448	8 309	17 793	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	67 049 564	39 500 824	20 101 561	26 499 822	8 745 308	8 084 620	3 172 297	5 016 609	75 794 872	47 585 1 444	73 950 876	46 136 1 289		
FREMDE FLAGGEN	27 895	66 420	27 749	66 015	7 693	53 156	6 537	48 820	35 588	119 576	36 134	110 597		
BELGIEN	120	642	118	641	62	626	45	495	182	1 267	169	915		
BRASILIEN	73	357	72	352	52	294	30	171	125	651	146	735		
DAENEMARK	13 256	16 047	13 236	15 958	741	1 164	630	1 044	13 997	17 212	14 578	17 113		
FINNLAND	639	1 595	638	1 595	231	894	200	814	870	2 489	1 057	2 495		
FRANKREICH	260	1 257	260	1 257	167	2 081	154	2 010	427	3 337	430	2 602		
GRIECHENLAND	607	2 387	602	2 346	406	4 126	364	3 850	1 013	6 513	971	6 049		
GROSSBRITANNIEN	834	5 267	811	5 159	823	8 738	719	8 082	1 657	14 005	1 747	14 685		
INDIEN	46	266	46	266	35	437	33	424	81	702	58	496		
ITALIEN	43	235	43	235	59	1 191	57	1 156	102	1 425	156	1 635		
JAPAN	68	1 349	68	1 349	49	1 594	49	1 594	117	2 943	133	2 539		
LIBERIA	363	1 695	359	1 657	556	12 168	511	11 572	919	13 863	865	10 871		
NIEDERLANDE	1 214	2 674	1 190	2 661	591	1 775	412	1 403	1 805	4 450	1 936	4 317		
NORWEGEN	1 529	4 554	1 527	4 543	1 097	5 450	969	4 962	2 626	10 004	2 365	9 001		
PANAMA	1 221	880	1 208	862	276	1 227	215	1 099	1 497	2 107	1 285	2 156		
POLEN	610	1 504	609	1 501	314	1 369	300	1 297	924	2 873	953	2 405		
SCHWEDEN	3 358	11 942	3 342	11 922	457	2 000	378	1 817	3 815	13 942	3 916	13 683		
SOWJETUNION	1 197	2 748	1 196	2 742	757	2 929	676	2 755	1 954	5 677	1 984	5 397		
SPANIEN	124	181	124	181	49	241	43	237	173	422	125	217		
VER. STAATEN	342	4 717	342	4 717	19	179	19	179	361	4 896	311	4 225		
VOLKSREP. CHINA	55	287	55	287	70	374	56	300	125	661	107	574		
UEBRIGE FLAGGEN	1 936	5 837	1 903	5 785	882	4 299	677	3 557	2 818	10 136	2 842	8 489		
INSGESAMT	95 508	106 744	48 411	93 337	16 746	61 860	10 006	54 444	112 254	168 604	110 960	158 022		
DAR. EUROP. GEM.	82 787	65 639	35 769	52 427	11 200	23 727	5 197	19 263	93 987	89 366	92 981	87 456		
DAGEGEN 1975	93 646	103 338	48 176	90 658	17 314	54 684	10 370	48 300	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>		



4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM JAHRE 1976 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN								
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1975
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
		HÄFEN						

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	626 930	30 023	3 307	6 228 402	5 869 421	358 981	6 858 639	6 311 838
LUEBECK	133 311	3 004	3 307	3 397 180	3 198 219	198 961	3 533 798	3 229 064
PUTTGARDEN	-	-	-	981 933	981 933	-	981 933	811 801
KIEL	68 494	527	-	850 453	763 490	86 963	918 947	905 132
RENSBURG	55 667	14 411	-	511 464	468 089	43 375	567 131	550 504
FLENSBURG	319 981	6 444	-	352 775	324 176	28 599	672 756	638 753
UEBRIGE HÄFEN	49 477	5 637	-	134 597	133 514	1 083	184 074	176 584
NORDSEEHÄFEN	4 262 283	114 423	77 593	104 619 201	36 945 177	67 674 024	108 959 077	97 110 597
BRUNSBÜTTEL	61 367	-	-	4 444 379	846 121	3 598 258	4 505 746	4 737 370
HAMBURG	336 539	18 607	77 496	37 239 248	15 526 583	21 712 665	37 653 283	33 887 079
CUXHAVEN	746	-	-	255 184	211 225	43 959	255 930	215 215
BREMISCHE HÄFEN	2 058 449	-	97	12 499 790	5 254 674	7 245 116	14 558 336	13 504 217
BREMEN STADT	1 915 364	-	97	6 822 013	3 902 228	2 919 785	8 737 474	7 914 398
BREMERHAVEN	143 085	-	-	5 677 777	1 352 446	4 325 331	5 820 862	5 589 819
BRAKE	71 679	-	-	4 126 469	1 289 964	2 836 505	4 198 148	3 183 187
NORDENHAM	382 380	-	-	5 502 703	2 048 920	3 453 783	5 885 083	5 065 091
WILHELMSHAVEN	355 366	-	-	27 619 288	6 596 326	21 022 962	27 974 654	23 237 300
EMDEN	139 585	-	-	9 113 032	3 511 842	5 601 190	9 252 617	8 597 832
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	386 774	12 879	-	1 486 850	682 498	804 352	1 873 624	1 842 052
NIEDERSACHSEN	469 398	82 937	-	2 332 258	977 024	1 355 234	2 801 656	2 841 254
INSGESAMT	4 889 213	144 446	80 900	110 847 603	42 814 598	68 033 005	115 817 716	<del>103 422 435</del>
DAGEGEN 1975	3 625 126	177 983	7 051	99 790 258	39 578 412	60 211 846	<del>103 422 435</del>	103 422 435

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	145 168	12 029	-	4 263 497	4 253 787	9 710	4 408 665	4 232 733
LUEBECK	13 736	-	-	2 405 846	2 397 796	8 050	2 419 582	2 344 497
PUTTGARDEN	-	-	-	1 421 168	1 421 168	-	1 421 168	1 240 637
KIEL	14 639	260	-	288 885	287 964	921	303 524	385 112
RENSBURG	4 485	780	-	28 442	28 442	-	32 927	11 514
FLENSBURG	11 689	820	-	15 579	15 579	-	27 268	37 848
UEBRIGE HÄFEN	100 619	10 169	-	103 577	102 838	739	204 196	213 125
NORDSEEHÄFEN	4 630 098	38 174	756 926	24 014 312	12 392 380	11 621 932	29 401 336	27 316 927
BRUNSBÜTTEL	189 932	240	-	454 615	454 615	-	644 547	1 065 982
HAMBURG	1 677 357	22 959	710 539	11 497 848	6 120 324	5 377 524	13 885 744	13 595 050
CUXHAVEN	9 849	-	-	10 324	5 872	4 452	20 173	40 266
BREMISCHE HÄFEN	185 440	-	-	7 382 113	2 840 736	4 541 377	7 567 553	7 525 517
BREMEN STADT	125 583	-	-	5 402 391	2 461 227	2 941 164	5 527 974	5 809 763
BREMERHAVEN	59 857	-	-	1 979 722	379 509	1 600 213	2 039 579	1 715 754
BRAKE	35 687	-	735	706 266	539 996	166 270	742 688	825 158
NORDENHAM	61 744	-	-	255 575	198 186	57 389	317 319	220 858
WILHELMSHAVEN	1 573 741	-	-	650 166	441 175	208 991	2 223 907	465 394
EMDEN	560 427	-	45 652	1 817 797	743 039	1 074 758	2 423 876	2 125 829
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	147 260	4 887	-	98 308	98 108	200	245 568	234 362
NIEDERSACHSEN	188 661	10 088	-	1 141 300	950 329	190 971	1 329 961	1 218 511
INSGESAMT	4 775 266	50 203	756 926	28 277 809	16 646 167	11 631 542	33 810 001	<del>31 549 660</del>
DAGEGEN 1975	3 581 383	35 765	574 646	27 393 631	16 097 461	11 296 170	<del>31 549 660</del>	31 549 660

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜETERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM JAHRE 1976 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	DAGEGEN 1975
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		182 863	-	88	12 252 993	1 679 429	10 573 564	12 435 944	9 700 925
00	LEBENDE TIERE	2 190	-	-	5 797	5 751	46	7 987	8 350
01	GETREIDE	155 908	-	-	7 855 030	593 424	7 261 606	8 010 938	5 943 167
02	KARTOFFELN	917	-	1	29 334	3 714	25 620	30 252	5 395
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 714	-	-	1 359 481	115 281	1 244 200	1 361 195	1 299 063
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 654	-	39	567 086	143 677	423 409	569 779	521 107
05	HOLZ UND KORK	13 659	-	32	1 847 289	755 833	1 091 456	1 860 980	1 389 281
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	8 271
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	5 821	-	16	588 976	61 749	527 227	594 813	526 291
AND.NAHRUNGSMITTEL		420 128	2 123	1 751	8 945 033	1 440 189	7 504 844	9 366 912	8 811 065
11	ZUCKER	247	-	-	253 321	19 842	233 479	253 568	301 379
12	GETRAENKE	8 338	-	18	189 158	161 058	28 100	197 514	172 867
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	5 643	-	64	987 045	98 298	888 747	992 752	955 906
14	FLEISCH, EIER, MILCH	4 406	-	5	405 354	207 600	197 754	409 765	343 717
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	5 830	-	4	770 316	195 258	575 058	776 150	643 163
17	FUTTERMITTEL	280 067	2 123	-	3 727 179	457 692	3 269 487	4 007 246	3 753 671
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	115 597	-	1 660	2 612 660	300 441	2 312 219	2 729 917	2 640 362
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		187 412	7 784	-	4 050 592	2 081 025	1 969 567	4 238 004	4 379 060
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	180 804	7 143	-	3 863 299	1 971 428	1 891 871	4 044 103	4 172 734
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	547	380	-	17 792	17 687	105	18 339	15 594
23	KOKS	6 061	261	-	169 501	91 910	77 591	175 562	190 732
MINERALOELERZGN.U.AE.		3 314 347	282	-	50 959 784	22 253 092	28 706 692	54 274 131	48 531 919
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	39 891 950	12 816 648	27 075 302	39 891 950	37 423 142
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	3 294 608	282	-	10 487 260	9 143 706	1 343 554	13 781 868	10 248 204
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	415	-	-	1 607	1 607	-	2 022	3 254
34	MINERALOELERZGN.ANG.	19 324	-	-	578 967	291 131	287 836	598 291	857 319
ERZE, METALLABFAELLE		94 802	4 312	3 300	19 166 358	4 841 344	14 325 014	19 264 460	17 732 217
41	EISENERZE	-	-	-	14 512 763	4 000 638	10 512 125	14 512 763	13 520 307
45	NE-METALLERZE	1 992	1 448	3 300	4 280 995	478 911	3 802 084	4 286 287	3 799 211
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	92 810	2 864	-	372 600	361 795	10 805	465 410	412 699
EISEN, NE-METALLE		15 714	8 186	20 381	1 592 790	926 578	666 212	1 628 885	1 343 295
51	ROHEISEN, -STAHL	301	-	-	206 212	167 753	38 459	206 513	170 335
52	STAHLHALBZEUG	18	-	-	247 906	84 910	162 996	247 924	194 651
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	9 245	6 032	232	290 295	247 467	42 828	299 772	226 722
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3 370	2 014	-	231 744	179 350	52 394	235 114	206 513
55	ROHRE, GIESSERIEIERZGN.	1 127	-	-	61 106	40 431	20 675	62 233	67 426
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 653	140	20 149	555 527	206 667	348 860	577 329	477 648
STEINE U.ERDEN		239 873	80 976	-	4 191 454	3 747 906	443 548	4 431 327	4 633 691
61	SAND, KIES, BIMS, TON	104 109	63 082	-	671 259	657 764	13 495	775 368	780 557
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	289	-	-	202 621	202 563	58	202 910	156 475
63	AND.STEINE U.ERDEN	46 525	14 065	-	3 070 759	2 751 839	318 920	3 117 284	3 393 391
64	ZEMENT, KALK	12 120	1 020	-	15 479	11 222	4 257	27 599	36 841
65	GIPS	20	-	-	1 091	84	1 007	1 111	1 455
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	76 810	2 809	-	230 245	124 434	105 811	307 055	264 972
DUENGEMITTEL		115 047	37 136	54 464	1 929 684	896 298	1 033 386	2 099 195	1 469 802
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 085	190	-	1 257 935	398 990	858 945	1 261 020	857 285
72	CHEM.DUENGEMITTEL	111 962	36 946	54 464	671 749	497 308	174 441	838 175	612 517
CHEM.ERZEUGNISSE		50 412	-	880	2 330 165	1 530 346	799 819	2 381 457	2 083 035
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	46 479	-	871	569 606	462 625	106 981	616 956	426 566
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	6 441	1 770	4 671	6 441	3 622
83	BENZOL, TEER U.AE.	167	-	-	55 253	54 459	794	55 420	75 763
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 085	-	-	1 425 778	857 810	567 968	1 426 863	1 383 759
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 681	-	9	273 087	153 682	119 405	275 777	193 325
AND.HALB-U.FERTIGERZ		20 383	3 532	31	3 702 725	2 370 497	1 332 228	3 723 139	3 141 248
91	FAHRZEUGE	728	-	13	202 067	111 741	90 326	202 808	218 488
92	LANDMASCHINEN	188	-	-	24 534	17 561	6 973	24 722	19 827
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	4 287	1 534	11	481 113	252 548	228 565	485 411	421 753
94	EBM-WAREN U.A.	7 883	1 998	-	125 288	65 270	60 018	133 171	121 872
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	575	-	-	119 114	75 645	43 469	119 689	93 604
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	1 057	-	-	385 290	36 868	348 422	386 347	298 123
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5 665	-	7	2 365 319	1 810 864	554 455	2 370 991	1 967 581
BES.TRANSPORTGUETER		248 232	115	5	1 726 025	1 047 894	678 131	1 974 262	1 596 178
INSGESAMT		4 889 213	144 446	80 900	110 847 603	42 814 598	68 033 005	115 817 716	<del>103 422 435</del>
DAGEGEN 1975		3 625 126	177 983	7 051	99 790 258	39 578 412	60 211 846	<del>103 422 435</del>	103 422 435

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM JAHR 1976 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERARTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	DAGEGEN 1975
		NACH HAFEN INNERHALB DES BUNDESGERIETES		NACH HAFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
			BINNEN- SEE-VERK.			HAFEN			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		201 225	23 213	504 828	2 750 186	2 527 659	222 527	3 456 239	3 537 123
00	LEBENDE TIERE	2 105	-	-	2 726	291	2 435	4 831	5 703
01	GETREIDE	184 158	23 213	504 429	967 346	912 796	54 550	1 655 933	1 857 640
02	KARTOFFELN	289	-	-	52 020	40 609	11 411	52 309	53 760
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	991	-	-	417 906	409 098	8 808	418 897	409 451
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 265	-	371	136 437	67 692	68 745	138 073	114 818
05	HOLZ UND KORK	10 533	-	-	1 032 475	1 006 433	26 042	1 043 008	979 240
06	ZUCKERRÜBEREN	-	-	-	168	-	168	168	4
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 884	-	28	141 108	90 740	50 368	143 020	116 507
AND. NAHRUNGSMITTEL		416 836	5 747	182 828	2 461 447	1 343 619	1 117 828	3 061 111	2 881 925
11	ZUCKER	29	-	-	115 444	77 752	37 692	115 473	54 081
12	GETRÄENKE	5 733	-	-	393 068	160 440	232 628	398 801	321 890
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	4 849	-	236	236 995	174 288	62 707	242 080	245 883
14	FLEISCH, EIER, MILCH	8 483	840	-	368 099	85 938	282 161	376 582	304 736
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	2 946	-	50	424 151	108 354	315 797	427 147	584 808
17	FUTTERMITTEL	280 547	875	176 510	625 425	555 118	70 307	1 082 482	937 375
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	114 249	4 032	6 032	298 265	181 729	116 536	418 546	433 152
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		196 721	-	-	2 064 738	1 013 726	1 051 012	2 261 459	1 900 087
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	193 163	-	-	262 922	224 051	38 871	456 085	267 635
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	842	-	-	33 259	4 472	28 787	34 101	22 592
23	KOKS	2 716	-	-	1 768 557	785 203	983 354	1 771 273	1 609 860
MINERALÖLERZGN. U. AE.		3 277 987	18 505	-	2 557 324	2 448 518	108 806	5 835 311	4 564 307
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	80	56	24	80	133 885
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	3 258 969	18 505	-	2 133 768	2 120 961	12 807	5 392 737	3 880 882
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	7	-	-	11 952	10 203	1 749	11 959	6 476
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	19 011	-	-	411 524	317 298	94 226	430 535	543 064
ERZE, METALLABFÄLLE		18 281	260	49 307	162 325	150 354	11 971	229 913	115 761
41	EISENERZE	-	-	49 307	16 557	16 120	437	65 864	20 126
45	NE-METALLERZE	11 366	-	-	35 497	26 088	9 409	46 863	31 128
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	6 915	260	-	110 271	108 146	2 125	117 186	64 507
EISEN, NE-METALLE		9 737	2 030	19 061	4 697 170	2 984 388	1 712 782	4 725 968	5 462 197
51	ROHEISEN, -STAHL	295	-	-	186 956	171 871	15 085	187 251	311 116
52	STAHLHALBZEUG	1 436	337	-	210 009	122 473	87 536	211 445	362 163
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	3 130	330	-	832 812	453 619	379 193	835 942	1 022 380
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 963	1 363	-	1 879 162	1 388 899	490 263	1 881 125	1 962 310
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	851	-	3	1 245 268	693 373	551 895	1 246 122	1 517 098
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 062	-	19 058	342 963	154 153	188 810	364 083	287 130
STEINE U. ERDEN		274 612	-	-	1 487 562	725 945	761 617	1 762 174	1 860 464
61	SAND, KIES, BIMS, TON	133 615	-	-	55 846	37 958	17 888	189 461	292 451
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	236	-	-	469 845	384 545	85 300	470 081	386 518
63	AND. STEINE U. ERDEN	50 226	-	-	249 414	181 794	67 620	299 640	319 697
64	ZEMENT, KALK	8 770	-	-	410 899	9 250	401 649	419 669	408 182
65	GIPS	34	-	-	27 757	8 981	18 776	27 791	23 295
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	81 731	-	-	273 801	103 417	170 384	355 532	430 321
DUENGEMITTEL		66 788	-	580	1 544 061	533 265	1 010 796	1 611 429	1 456 731
71	NAT. DUENGEMITTEL	2 390	-	-	30 470	26 519	3 951	32 860	30 568
72	CHEM. DUENGEMITTEL	64 398	-	580	1 513 591	506 746	1 006 845	1 578 569	1 426 163
CHEM. ERZEUGNISSE		44 945	438	3	3 832 974	2 053 777	1 779 197	3 877 922	3 233 844
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	42 262	-	-	2 322 496	1 301 952	1 020 544	2 364 758	1 963 979
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	178 253	75 430	102 823	178 253	110 046
83	BENZOL, TEER U. AE.	174	-	-	134 415	105 797	28 618	134 589	173 004
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 652	438	-	93 664	72 254	21 410	95 316	64 036
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	857	-	3	1 104 146	498 344	605 802	1 105 006	922 779
AND. HALB- U. FERTIGERZ		15 364	-	301	5 182 900	1 697 442	3 485 458	5 198 565	4 996 199
91	FAHRZEUGE	699	-	5	1 441 430	526 995	914 435	1 442 134	1 419 125
92	LANDMASCHINEN	26	-	-	93 685	45 619	48 066	93 711	98 056
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2 332	-	126	1 798 898	498 919	1 299 979	1 801 356	1 806 851
94	EBM-WAREN U. A.	6 874	-	68	491 019	134 331	356 688	497 961	492 638
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	694	-	2	218 692	72 443	146 249	219 388	207 481
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	761	-	63	226 758	109 411	117 347	227 582	201 090
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3 978	-	37	912 418	309 724	602 694	916 433	770 958
BES. TRANSPORTGÜTER		252 770	10	18	1 537 122	1 167 474	369 648	1 789 910	1 541 022
INSGESAMT		4 775 266	50 203	756 926	28 277 809	16 646 167	11 631 642	33 810 001	<del>31 549 660</del>
DAGEGEN 1975		3 581 383	35 765	574 646	27 393 631	16 097 461	11 296 170	<del>33 810 001</del>	31 549 660

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGERIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAFFEN.

## 6 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JAHRE 1976 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

## TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAGEGEN 1975
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 974 519	118 474	46 757	16 384 259	8 510 337	7 873 922	20 405 535	21 027 539
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 041	-	28 512	757 480	294 287	463 193	788 033	744 540
FREMDE FLAGGEN	912 653	25 972	5 631	93 705 864	34 009 974	59 695 890	94 624 148	81 650 356
BELGIEN	1 881	420	-	894 701	71 803	822 898	896 582	632 596
BRASILIEN	3	-	-	241 458	1 854	239 604	241 461	343 585
DAENEMARK	202 387	1 050	-	2 192 259	1 403 674	788 585	2 394 646	2 504 467
FINNLAND	-	-	-	2 075 605	1 554 443	521 162	2 075 605	1 505 744
FRANKREICH	22	-	-	3 339 828	1 597 233	1 742 595	3 339 850	2 528 682
GRIECHENLAND	89 241	-	-	7 552 413	1 911 616	5 640 797	7 641 654	6 946 925
GROSSBRITANNIEN	267 337	-	-	13 979 261	5 370 041	8 609 220	14 246 598	14 897 352
INDIEN	-	-	-	734 815	148 973	585 842	734 815	503 047
ITALIEN	-	-	-	2 298 683	1 274 951	1 023 732	2 298 683	3 005 211
JAPAN	73	-	-	2 918 526	31 021	2 887 505	2 918 599	2 545 669
LIBERIA	78 497	-	-	22 334 553	4 169 684	18 164 869	22 413 050	16 553 472
NIEDERLANDE	59 611	19 764	339	2 546 782	1 213 547	1 333 235	2 606 732	2 700 357
NORWEGEN	12 772	-	-	9 469 344	2 771 157	6 698 187	9 482 116	7 962 223
PANAMA	57 171	4 738	1 020	1 855 703	476 339	1 379 364	1 913 894	2 124 603
POLEN	70	-	-	2 241 594	1 697 545	544 049	2 241 664	1 383 152
SCHWEDEN	61 005	-	-	3 551 290	2 119 198	1 432 092	3 612 295	3 143 029
SOWJETUNION	158	-	3 300	6 539 753	5 741 030	798 723	6 543 211	5 678 642
SPANIEN	-	-	-	454 346	54 330	400 016	454 346	129 099
VEREINIGTE STAATEN	19	-	-	886 171	63 537	822 634	886 190	674 654
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	198 758	-	198 758	198 758	156 016
UEBRIGE FLAGGEN	82 406	-	972	7 400 021	2 337 998	5 062 023	7 483 399	5 731 831
INSGESAMT	4 889 213	144 446	80 900	110 847 603	42 814 598	68 033 005	115 817 716	103 422 435
DAR. EG-LAENDER	4 505 757	139 708	47 096	41 696 092	19 445 978	22 250 114	46 248 945	47 321 539
DAGEGEN 1975	3 625 126	177 983	7 051	99 790 258	39 578 412	60 211 846		

## VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 893 486	22 532	199 215	7 930 833	6 258 145	1 672 688	12 023 534	10 265 569
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 860	-	329 815	294 513	159 572	134 941	626 188	439 910
FREMDE FLAGGEN	879 920	27 671	227 896	20 052 463	10 228 450	9 824 013	21 160 279	20 844 181
BELGIEN	899	496	-	147 751	21 619	126 132	148 650	169 829
BRASILien	125	-	-	163 775	219	163 556	163 900	158 285
DAENEMARK	218 107	-	-	1 739 498	1 312 802	426 696	1 957 605	1 711 977
FINNLAND	-	-	17 908	690 915	635 500	55 415	708 823	716 596
FRANKREICH	271	-	-	242 230	29 474	212 756	242 501	289 458
GRIECHENLAND	82 150	-	-	1 508 209	299 413	1 208 796	1 590 359	1 453 931
GROSSBRITANNIEN	262 129	-	16 951	1 924 276	994 841	929 435	2 203 356	2 505 278
INDIEN	-	-	-	255 642	19 176	236 466	255 642	78 955
ITALIEN	-	-	-	104 130	55 213	48 917	104 130	204 795
JAPAN	-	-	-	209 424	7 025	202 399	209 424	186 809
LIBERIA	78 675	18 505	8 738	967 123	286 762	680 361	1 054 536	1 209 232
NIEDERLANDE	26 583	6 890	6 592	1 193 855	549 191	644 664	1 227 030	1 173 245
NORWEGEN	11 989	-	-	2 050 912	1 330 768	720 144	2 062 901	2 075 266
PANAMA	36 505	1 280	2 381	528 004	187 548	340 456	566 890	572 682
POLEN	70	-	-	508 726	200 566	308 160	508 796	553 147
SCHWEDEN	53 865	-	2 088	2 022 751	1 781 920	240 831	2 078 704	1 947 327
SOWJETUNION	10	-	131 851	1 982 974	1 637 466	345 508	2 114 835	2 451 085
SPANIEN	-	-	-	186 746	155 477	31 269	186 746	161 936
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	591 723	42 784	548 939	591 723	442 168
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	367 160	-	367 160	367 160	247 566
UEBRIGE FLAGGEN	108 542	500	41 387	2 666 639	680 686	1 985 953	2 816 568	2 534 614
INSGESAMT	4 775 266	50 203	756 926	28 277 809	16 646 167	11 631 642	33 810 001	31 549 660
DAR. EG-LAENDER	4 401 975	30 418	222 758	13 286 820	9 225 532	4 061 288	17 911 553	16 328 213
DAGEGEN 1975	3 581 383	35 765	574 646	27 393 631	16 097 461	11 296 170	<del>21 160 279</del>	<del>20 844 181</del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1976

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLAGEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
								ANZAHL
ALLE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	77 219	59 026	796 973	14	18 193	23,6	
	EMPFANG	76 149	54 828	595 621	13	21 321	28,0	
AFRIKA	VERSAND	10 204	9 912	99 707	10	292	2,9	
	EMPFANG	10 099	3 713	53 254	14	6 386	63,2	
AMERIKA	VERSAND	120 474	109 146	1 300 963	12	11 328	9,4	
	EMPFANG	106 496	95 844	1 219 364	13	10 652	10,0	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	107 397	96 828	1 169 096	12	10 569	9,8	
	EMPFANG	97 151	89 533	1 137 186	13	7 613	7,8	
KANADA	VERSAND	4 867	4 751	53 683	11	116	2,4	
	EMPFANG	3 794	3 627	52 495	15	167	4,4	
ASIEN	VERSAND	93 712	50 714	524 434	10	42 998	45,9	
	EMPFANG	102 360	99 755	979 118	10	2 605	2,5	
AUSTRALIEN	VERSAND	20 711	19 630	157 764	8	1 081	5,2	
	EMPFANG	12 829	10 838	122 444	11	1 991	15,5	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	5	5	60	12	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	322 325	248 433	2 879 901	12	73 892	22,9	
	EMPFANG	307 933	264 978	3 069 801	12	42 955	13,9	
DAGEGEN 1975	VERSAND	284 388	222 941	2 414 380	11	61 443	21,6	
	EMPFANG	257 388	219 926	2 612 482	12	37 462	14,6	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	VERSAND	39 215	33 695	452 575	13	5 520	14,1	
	EMPFANG	37 590	25 422	307 885	12	12 168	32,4	
AFRIKA	VERSAND	5 943	5 813	56 478	10	130	2,2	
	EMPFANG	7 983	3 112	47 035	15	4 871	61,0	
AMERIKA	VERSAND	33 976	31 437	372 646	12	2 539	7,5	
	EMPFANG	29 361	22 876	293 076	13	6 485	22,1	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	26 831	24 864	300 953	12	1 967	7,3	
	EMPFANG	23 749	19 835	258 439	13	3 914	16,5	
KANADA	VERSAND	2 827	2 782	30 903	11	45	1,6	
	EMPFANG	1 562	1 508	20 397	14	54	3,5	
ASIEN	VERSAND	68 995	33 443	343 612	10	35 552	51,5	
	EMPFANG	88 696	86 787	837 324	10	1 909	2,2	
AUSTRALIEN	VERSAND	20 072	18 993	152 542	8	1 079	5,4	
	EMPFANG	6 212	5 299	59 238	11	913	14,7	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	5	5	60	12	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	168 206	123 386	1 377 913	11	44 820	26,6	
	EMPFANG	159 842	143 496	1 544 558	11	26 346	15,5	
DAGEGEN 1975	VERSAND	143 522	108 668	1 022 046	9	34 854	24,3	
	EMPFANG	131 740	110 159	1 197 435	11	21 581	16,4	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	35 304	22 661	301 266	13	12 643	35,8	
	EMPFANG	35 804	26 670	343 103	13	9 134	25,5	
AFRIKA	VERSAND	4 261	4 099	43 229	11	162	3,8	
	EMPFANG	2 109	601	6 219	10	1 508	71,5	
AMERIKA	VERSAND	86 317	77 553	926 184	12	8 764	10,2	
	EMPFANG	76 389	72 222	916 163	13	4 167	5,5	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	80 410	71 808	866 010	12	8 602	10,7	
	EMPFANG	72 656	68 952	868 622	13	3 704	5,1	
KANADA	VERSAND	2 040	1 969	22 780	12	71	3,5	
	EMPFANG	2 232	2 119	32 598	15	113	5,1	
ASIEN	VERSAND	24 614	17 178	179 386	10	7 436	30,2	
	EMPFANG	13 597	12 968	141 794	11	629	4,6	
AUSTRALIEN	VERSAND	639	637	5 222	8	2	3	
	EMPFANG	6 617	5 539	63 206	11	1 078	16,3	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	151 135	122 128	1 455 287	12	29 007	19,2	
	EMPFANG	134 516	118 000	1 470 485	12	16 516	12,3	
DAGEGEN 1975	VERSAND	139 142	112 607	1 365 115	12	26 535	19,1	
	EMPFANG	124 032	108 155	1 368 978	13	15 877	12,6	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	416 295	263 357	260 057	50 948	156 238	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	4 055 671	622 860	667 667	215 220	1 551 728	108 120	1 836 276
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	4 054 665	622 134	666 705	215 203	1 551 594	108 120	1 836 276
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 018 111	450 506	489 936	135 968	769 199	105 028	1 758 976
5	UEBRIGES EUROPA	1 036 554	162 628	176 859	109 235	782 395	3 092	77 300
6	DAR. SOWJETUNION	244	267	244	-	-	-	-
7	NORWEGEN	69 565	20 078	19 183	6 890	50 382	-	-
8	SCHWEDEN	805 827	131 484	147 208	90 992	658 619	-	-
9	FINNLAND	160 067	0 868	0 373	11 353	73 394	3 092	77 300
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 006	726	872	17	134	-	-
11	AFRIKA	685	526	604	10	81	-	-
12	NORDAMERIKA	124	84	124	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	51	39	46	1	5	-	-
14	ASIEN	129	62	81	6	48	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	17	15	17	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	3 931 762	634 409	673 563	207 293	1 499 177	102 068	1 759 022
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	3 931 408	634 136	673 244	207 290	1 499 142	102 068	1 759 022
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	2 916 157	471 183	495 846	101 138	738 489	98 940	1 680 822
21	UEBRIGES EUROPA	1 015 251	162 953	176 398	106 152	760 653	3 128	78 200
22	DAR. SOWJETUNION	176	195	176	-	-	-	-
23	NORWEGEN	72 064	19 950	19 690	7 208	52 374	-	-
24	SCHWEDEN	790 622	132 149	146 388	88 914	644 234	-	-
25	FINNLAND	151 691	9 901	9 446	10 030	64 045	3 123	78 200
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	354	273	319	3	35	-	-
27	AFRIKA	147	96	112	3	35	-	-
28	NORDAMERIKA	32	27	32	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	58	51	58	-	-	-	-
30	ASIEN	114	96	114	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	3	3	3	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	8 403 728	1 520 626	1 601 287	473 461	3 207 143	210 188	3 595 298
NACH								
35	LUEBECK	1 242 767	153 068	180 354	136 426	985 113	3 092	VER 77 300
36	KIEL	185 748	76 323	83 397	14 045	102 351	-	-
37	HAMBURG	19 839	7 615	6 459	1 809	13 380	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	24 714	8 526	10 236	1 505	14 478	-	-
39	EMDEN	59 828	35 104	35 104	10 373	24 724	-	-
40	PUTTGARDEN	2 452 614	292 354	300 708	55 082	392 930	105 028	1 758 976
41	UEBRIGE HAEFEN	490 425	319 179	317 451	46 530	172 974	-	-
42	ZUSAMMEN	4 475 935	892 169	933 709	265 770	1 705 950	108 120	1 836 276
43	LUEBECK	1 227 195	152 941	178 490	134 384	970 505	3 128	EM 78 200
44	KIEL	188 703	80 134	85 564	14 172	103 136	-	-
45	HAMBURG	19 122	7 005	5 845	1 765	13 277	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	30 425	8 995	10 761	1 830	19 664	-	-
47	EMDEN	60 664	35 806	35 806	10 445	24 858	-	-
48	PUTTGARDEN	2 335 271	298 415	304 649	48 795	349 800	98 940	1 680 822
49	UEBRIGE HAEFEN	486 677	314 470	312 505	45 850	174 172	-	-
50	ZUSAMMEN	4 348 057	897 766	933 620	258 241	1 655 415	102 068	1 759 022
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 839 590	222 259	224 889	65 949	478 898	68 044	VER 1 135 803
52	DAENEMARK	1 509 579	267 556	294 455	70 849	514 751	40 076	EM 700 473
53	FINNLAND	58 853	8 629	8 233	9 435	60 620	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	31	14	17	2	14	-	-
55	LIBERIA	52	46	52	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	131	79	83	6	48	-	-
57	NORWEGEN	69 381	20 030	19 185	6 871	50 196	-	-
58	SCHWEDEN	567 225	103 611	120 170	62 094	447 055	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	729	486	583	13	146	-	-
61	ZUSAMMEN	4 055 671	622 860	667 667	215 220	1 551 728	108 120	1 836 276
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 730 909	222 789	231 029	60 607	441 312	61 939	EM 1 058 568
63	DAENEMARK	1 494 296	277 499	293 756	68 909	500 086	40 129	EM 700 454
64	FINNLAND	58 684	8 238	7 919	7 981	50 765	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	9	5	9	-	-	-	-
66	LIBERIA	6	5	6	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	21	19	21	-	-	-	-
68	NORWEGEN	72 041	19 945	19 683	7 205	52 358	-	-
69	SCHWEDEN	575 606	105 762	120 960	62 490	454 646	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	190	146	180	1	10	-	-
72	ZUSAMMEN	3 931 762	634 409	673 563	207 293	1 499 177	102 068	1 759 022

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM JAHR 1976

CONTAINER, TRAILER								TRAEGER-SCHIFFSLEICHTER						INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER											
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				

BEZIEHUNGEN

1 950	4 892	1 102	2 969	1 940	4 887	1 097	2 964	-	-	2	342	424 498	1
258 127	697 054	77 197	197 230	249 372	680 549	74 498	193 712	821	92 459	119	15 882	5 358 296	2
67 779	199 888	20 799	56 026	59 369	183 700	18 509	52 939	24	3 489	16	2 739	4 316 807	3
36 545	102 887	16 542	43 027	34 780	101 654	14 307	40 034	14	2 395	10	1 712	3 168 132	4
31 234	97 001	4 257	12 999	24 589	82 046	4 202	12 905	10	1 094	6	1 027	1 148 675	5
4 284	11 670	399	934	4 284	11 670	399	934	-	-	-	-	12 848	6
4 880	13 571	309	1 059	3 104	12 859	302	1 055	-	-	-	-	84 195	7
12 558	45 924	1 020	3 444	10 640	40 357	998	3 399	-	-	-	-	855 195	8
6 903	19 624	241	842	4 022	11 013	232	817	-	-	-	-	180 533	9
190 348	497 166	56 398	141 204	190 003	496 849	55 989	140 773	797	88 970	103	13 143	741 489	10
10 055	20 547	473	927	9 912	20 440	292	754	8	665	-	-	22 824	11
102 191	300 191	10 976	29 747	102 175	300 160	10 975	29 744	542	67 753	94	12 394	410 209	12
7 733	16 325	861	1 909	7 567	16 168	643	1 659	-	-	-	-	18 285	13
50 733	119 339	43 007	106 259	50 714	119 318	42 998	106 252	247	20 552	9	749	247 028	14
19 631	40 754	1 081	2 362	19 630	40 753	1 081	2 362	-	-	-	-	43 133	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
5	10	-	-	5	10	-	-	-	-	-	-	10	17
272 834	738 309	45 591	120 712	265 780	722 675	43 363	118 937	766	91 723	150	13 435	4 895 941	18
61 598	194 399	23 567	63 306	55 167	179 289	21 728	61 858	-	-	15	1 639	4 190 752	19
36 888	111 500	14 866	40 480	35 132	110 254	13 187	39 192	-	-	15	1 639	3 069 776	20
24 710	82 899	8 701	22 826	20 035	69 035	8 541	22 666	-	-	-	-	1 120 976	21
3 722	8 863	2 384	6 286	3 713	8 854	2 384	6 286	-	-	-	-	15 325	22
2 125	9 762	1 232	3 194	2 097	9 749	1 151	3 160	-	-	-	-	85 020	23
10 844	43 199	2 587	6 167	9 273	38 493	2 276	6 142	-	-	-	-	839 988	24
4 856	13 406	1 841	4 099	1 813	4 289	1 513	4 028	-	-	-	-	169 196	25
211 236	543 910	22 024	57 406	210 613	543 386	21 635	57 079	766	91 723	135	11 796	705 189	26
4 326	8 115	6 610	13 834	3 713	7 600	6 386	13 644	-	-	-	-	22 096	27
93 623	268 984	7 786	25 305	93 623	268 984	7 786	25 305	766	91 723	134	11 629	397 673	28
2 691	5 540	3 022	6 355	2 684	5 533	2 867	6 230	-	-	-	-	11 953	29
99 758	238 318	2 615	6 846	99 755	238 316	2 605	6 834	-	-	-	-	245 278	30
10 838	22 953	1 991	5 066	10 838	22 953	1 991	5 066	-	-	-	-	28 022	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	167	167	33
532 911	1 440 255	123 890	320 911	517 092	1 408 111	118 958	315 613	1 587	184 182	271	29 659	10 378 735	34

HAEFEN

SAND													
4 680	14 040	914	2 006	-	-	3	52	-	-	-	-	1 258 813	35
2 623	21 412	54	191	2 569	21 303	32	146	-	-	-	-	207 351	36
124 127	306 438	45 874	112 540	123 732	305 982	44 877	111 597	84	14 346	6	1 026	454 189	37
126 232	355 832	29 470	81 404	123 882	354 893	29 448	81 388	737	78 113	113	14 856	554 919	38
101	305	-	-	101	305	-	-	-	-	-	-	60 133	39
1 597	1 923	956	1 166	321	962	187	584	-	-	-	-	2 455 703	40
249	785	30	160	249	785	30	160	-	-	-	-	491 370	41
259 609	700 735	77 298	197 467	250 854	684 230	74 577	193 927	821	92 459	119	15 882	5 482 478	42
PFANG													
4 602	13 806	32	96	-	-	8	24	-	-	-	-	1 241 097	43
2 753	23 149	17	41	2 736	23 114	4	10	-	-	-	-	211 893	44
145 673	365 236	26 818	69 084	144 929	364 603	26 413	68 729	80	13 200	1	167	466 809	45
119 323	337 492	17 727	51 640	118 970	337 339	17 547	51 538	686	78 523	151	13 610	511 690	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 664	47
1 687	2 026	2 018	2 440	339	1 014	407	1 220	-	-	-	-	2 339 737	48
746	1 492	81	380	746	1 492	81	380	-	-	-	-	488 549	49
274 784	743 201	46 693	123 681	267 720	727 562	44 460	121 901	766	91 723	152	13 777	5 320 439	50

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

SAND													
72 021	189 591	16 687	42 591	69 073	186 861	15 456	40 660	146	13 568	17	1 591	2 086 931	51
10 947	24 272	5 769	13 748	10 323	23 799	5 210	13 056	-	-	-	-	1 547 699	52
5 997	17 288	131	482	3 540	9 949	122	457	-	-	-	-	86 623	53
35 342	94 674	17 070	42 356	35 326	94 664	17 069	42 355	-	-	-	-	137 061	54
5 429	13 577	517	1 374	5 424	13 573	499	1 358	-	-	-	-	15 003	55
5 984	13 338	2 839	6 948	5 500	13 126	2 768	6 851	141	13 113	18	1 674	35 204	56
6 144	18 714	1 626	3 998	6 109	18 697	1 620	3 989	217	18 054	11	915	111 062	57
12 479	46 587	2 361	6 662	10 652	41 123	2 352	6 641	-	-	-	-	620 474	58
41 874	125 291	13 778	35 924	41 874	125 291	13 777	35 923	317	47 724	73	11 702	220 641	59
61 910	153 722	16 419	43 147	61 551	153 466	15 625	42 422	-	-	-	-	197 598	60
258 127	697 054	77 197	197 230	249 372	680 549	74 498	193 712	821	92 459	119	15 882	5 058 296	61
PFANG													
67 371	183 777	15 487	38 896	65 445	181 119	14 259	37 958	154	14 322	10	930	1 968 834	62
14 036	33 350	3 969	7 968	13 458	32 917	3 215	7 383	-	-	-	-	1 535 614	63
4 764	12 863	1 394	3 659	2 290	5 452	1 374	3 600	-	-	-	-	75 206	64
46 759	124 364	2 150	6 678	46 758	124 363	2 146	6 677	-	-	-	-	131 051	65
3 738	8 976	985	2 478	3 738	8 976	981	2 474	-	-	-	-	11 460	66
8 053	20 028	672	1 694	8 049	20 024	664	1 687	131	12 183	16	1 488	35 414	67
6 241	18 511	1 343	3 513	6 150	18 436	1 339	3 509	149	12 398	73	6 158	112 621	68
13 892	51 875	1 502	5 576	12 326	47 179	1 501	5 573	-	-	-	-	633 057	69
49 301	137 659	5 106	17 240	49 301	137 659	5 106	17 240	332	52 820	51	4 859	212 578	70
58 679	146 906	12 983	33 010	58 265	146 550	12 778	32 836	-	-	-	-	180 106	71
272 834	738 309	45 591	120 712	265 780	722 675	43 363	118 937	766	91 723	150	13 435	4 895 941	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

9 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JAHRE 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	203 500	311 932	871 571	-	3 307	4 816 420	12 159 631	5 331 852	13 238 009	5 671 619	12 891 810
HAMBURG	x	1 704 774	336 539	710 539	77 496	11 497 848	37 239 248	13 913 161	37 653 283	13 560 477	33 887 079
NIEDER- SACHSEN	532 076	1 909 971	888 454	46 387	-	4 581 428	48 948 934	7 069 862	50 369 464	4 723 816	43 143 843
BREMEN	x	169 306	2 058 449	-	97	7 382 113	12 499 790	7 551 419	14 558 336	7 516 429	13 504 217
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	x	107 857	48 827	-	-	-	-	107 857	48 827	156 827	31 251
BUNDESGBEIT	735 576	4 203 840	4 203 840	756 926	80 900	28 277 809	110 847 603	33 974 151	115 867 919	31 629 168	103 458 200

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

10 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JAHRE 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	22 507	339 886	-	-	22 494	415 071	45 001	754 957	68 844	699 155
013	HUSUM/NORDSEE	120 402	247 325	-	-	30 978	135 048	151 380	382 373	150 163	327 229
014	HEIDE	232 430	71 789	-	-	480 250	4 456 540	712 680	4 528 329	1 095 080	4 757 892
016	KIEL/KIELERFOERDE	42 187	126 178	-	-	330 421	1 385 728	372 608	1 511 906	431 506	1 481 293
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	70 608	29 751	-	-	1 508 101	1 036 887	1 578 709	1 066 638	1 405 958	913 773
018	LUEBECK (STADT)	10 746	133 311	-	3 307	2 405 846	3 397 180	2 416 592	3 533 798	2 340 823	3 229 064
019	ITZEHOE/RATZEBURG	16 552	126 831	-	-	38 330	1 333 177	54 882	1 460 008	179 245	1 483 404
	ZUSAMMEN	515 432	1 075 071	-	3 307	4 816 420	12 159 631	5 331 852	13 238 009	5 671 619	12 891 810
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	1 704 774	336 539	710 539	77 496	11 497 848	37 239 248	13 913 161	37 653 283	13 560 477	33 887 079
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	13 164	26 077	-	-	812 075	2 294 747	825 239	2 320 824	576 937	2 286 435
032	LUENEBURG/UELZEN	230	-	-	-	-	-	230	-	240	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	103 402	455 107	735	-	1 117 559	9 658 583	1 221 696	10 113 690	1 287 223	8 271 540
035	VERDEN/NIENBURG	22 555	875	-	-	-	-	22 555	875	9 759	3 555
	ZUSAMMEN	139 351	482 059	735	-	1 929 634	11 953 330	2 069 720	12 435 389	1 874 159	10 561 530
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	534 637	139 585	45 652	-	1 817 797	9 113 032	2 398 086	9 252 617	2 118 633	8 597 832
042	WILHELMSHAVEN	1 732 367	791 194	-	-	673 097	27 768 068	2 405 464	28 559 262	505 760	23 731 317
043	MEPPEN	21 985	540	-	-	124 764	84 438	146 749	84 978	151 099	120 736
044	OLDENBURG	63	6 651	-	-	36 136	30 066	36 199	36 717	63 008	132 219
045	OSNABRUECK	12 544	501	-	-	-	-	12 544	501	11 157	-
	ZUSAMMEN	2 301 596	938 471	45 652	-	2 651 794	36 995 604	4 999 042	37 934 075	2 849 657	32 582 104
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	490	-	-	-	-	-	490	-	-	209
052	BRAUNSCHWEIG	610	-	-	-	-	-	610	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1 100	-	-	-	-	-	1 100	-	-	209
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	133 929	1 915 364	-	97	5 402 391	6 822 013	5 536 320	8 737 474	5 812 005	7 914 398
062	BREMERHAVEN (STADT)	35 377	143 085	-	-	1 979 722	5 677 777	2 015 099	5 820 862	1 704 424	5 589 819
	ZUSAMMEN	169 306	2 058 449	-	97	7 382 113	12 499 790	7 551 419	14 558 336	7 516 429	13 504 217
	UEBRIGE VB	107 857	48 827	-	-	-	-	107 857	48 827	156 827	31 251
	INSGESAMT	4 939 416	4 939 416	756 926	80 900	28 277 809	110 847 603	33 974 151	115 867 919	31 629 168	103 458 200

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.



## 11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1976 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	54 335	44 582,8	77 610,5	27 278	21 059,0	36 735,1	27 057	23 523,8	40 875,3
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	10 192 6 684	7 255,9 1 936,1	11 379,1 2 933,4	5 052 3 396	3 412,3 985,0	5 624,1 1 492,9	5 140 3 288	3 843,6 951,1	6 354,0 1 440,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	969	208,1	519,8	462	91,5	228,9	507	116,6	290,9
DIENTSTFAHRZEUGE	73	21,1	59,5	36	7,4	20,2	37	13,7	39,3
MILITÄERFAHRZEUGE	1 560	547,9	1 231,7	745	262,6	585,5	815	285,3	646,1
GERÄTE	3 243	316,7	829,6	1 654	147,5	389,4	1 589	169,2	440,2
SPORTFAHRZEUGE	143	5,5	11,4	62	2,4	4,7	81	3,1	6,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	60 323	45 682,1	80 262,5	30 237	21 570,4	37 963,9	30 086	24 111,6	42 298,6
DAGEGEN 1975	60 281	43 513,9	77 855,2	30 320	21 145,7	37 850,2	29 961	22 368,2	40 005,0
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	30 979	9 760,6	15 735,4	15 738	4 926,6	7 934,8	15 241	4 834,0	7 800,6
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	7 869 6 334	2 891,1 1 855,5	4 507,8 2 811,5	3 968 3 229	1 466,7 945,9	2 282,3 1 434,5	3 901 3 105	1 424,4 909,5	2 225,5 1 377,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	580	18,1	50,7	288	9,0	25,3	292	9,1	25,4
DIENTSTFAHRZEUGE	61	15,9	39,0	32	6,6	17,5	29	9,3	21,5
MILITÄERFAHRZEUGE	1 403	427,0	966,2	671	196,8	445,1	732	230,2	521,1
GERÄTE	3 021	233,1	644,0	1 547	113,1	318,2	1 474	120,0	325,8
SPORTFAHRZEUGE	77	2,1	5,2	34	1,0	2,4	43	1,1	2,8
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	36 121	10 456,8	17 440,4	18 310	5 253,2	8 743,2	17 811	5 203,6	8 697,2
DAGEGEN 1975	35 578	10 105,4	17 215,3	18 025	5 063,8	8 606,7	17 553	5 041,6	8 608,6
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	2 485	1 394,1	2 614,9	1 206	591,4	1 120,3	1 279	802,8	1 494,6
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	14 -	19,0 -	32,4 -	4 -	5,3 -	9,0 -	10 -	13,7 -	23,4 -
FISCHEREIFAHRZEUGE	2	0,9	3,2	-	-	-	2	0,9	3,2
DIENTSTFAHRZEUGE	1	0,4	1,6	1	0,4	1,6	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	38	4,0	13,1	13	3,3	7,3	25	0,7	5,8
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 526	1 399,5	2 632,8	1 220	595,1	1 129,2	1 306	804,4	1 503,6
DAGEGEN 1975	2 557	1 525,7	2 830,6	1 229	664,8	1 239,0	1 328	860,9	1 591,6
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	20 871	33 428,1	59 260,2	10 334	15 541,0	27 680,1	10 537	17 887,0	31 580,1
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	2 309 350	4 345,9 80,6	7 437,9 121,9	1 080 167	1 940,3 39,0	3 332,7 58,4	1 229 183	2 405,5 41,6	4 105,2 63,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	387	189,1	465,8	174	82,5	203,6	213	106,6	262,2
DIENTSTFAHRZEUGE	11	4,8	19,0	3	0,4	1,1	8	4,4	17,8
MILITÄERFAHRZEUGE	157	120,9	265,5	74	65,8	140,4	83	55,1	125,1
GERÄTE	184	79,6	172,4	94	31,1	63,8	90	48,5	108,6
SPORTFAHRZEUGE	66	3,4	6,2	28	1,4	2,4	38	2,0	3,9
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	21 676	33 825,8	60 189,2	10 707	15 722,2	28 091,5	10 969	18 103,6	32 097,7
DAGEGEN 1975	22 146	31 882,7	57 809,3	11 066	15 417,1	28 004,5	11 030	16 465,6	29 804,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1976 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	30 379	9 760 617	23 369	6 954 077	16 840 980	7 710	2 806 540
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 485	1 394 129	1 915	1 024 545	1 194 614	570	369 584
FREMDE STAATEN	20 871	33 428 077	16 000	22 012 409	36 401 851	4 871	11 415 668
ÄGYPTEN	32	88 356	27	78 575	54 026	5	9 781
BELGIEN	151	167 328	98	73 021	115 007	53	88 307
BRASILILIEN	40	319 473	27	147 172	144 495	13	172 301
BULGARIEN	27	94 680	12	50 292	103 595	15	44 388
DAENEMARK	2 732	1 067 254	1 980	708 337	1 445 144	752	358 917
FINNLAND	1 605	1 951 963	1 359	1 655 114	2 607 192	246	296 849
FRANKREICH	291	1 050 479	247	857 644	1 516 791	44	192 835
GRIECHENLAND	771	3 105 391	464	1 657 513	2 940 723	307	1 447 878
GROSSBRITANNIEN	1 160	2 615 153	814	1 458 458	2 534 135	346	1 156 695
INDIEN	115	677 557	78	418 463	542 661	37	259 094
ISLAND	64	62 453	35	37 394	40 961	29	25 053
ITALIEN	36	234 604	9	36 811	71 839	27	137 723
JUGOSLAWIEN	60	472 319	25	124 673	141 943	35	347 646
LIBANON	49	105 099	34	62 723	71 991	15	42 376
LIBERIA	385	1 758 027	218	643 240	1 163 983	167	1 114 787
MAROKKO	23	52 685	12	28 154	40 597	11	24 531
NIEDERLANDE	2 568	1 834 358	2 151	1 457 870	2 794 602	417	376 438
NORWEGEN	962	1 629 712	660	996 031	1 796 694	302	633 681
PANAMA	611	716 681	488	457 665	786 349	123	259 016
POLEN	2 645	4 533 846	2 371	3 959 562	5 392 688	274	574 284
SCHWEDEN	1 536	2 356 430	1 038	1 577 823	2 879 472	498	778 607
SOWJETUNION	2 864	3 470 974	2 364	2 709 080	4 367 993	500	761 894
SPANIEN	218	766 678	101	96 218	178 681	117	670 460
TSCHSOSLOWAKEI	16	41 068	14	35 186	60 607	2	5 883
TUERKEI	24	90 626	19	73 807	57 105	5	16 819
VEREINIGTE STAATEN	31	274 051	20	145 683	85 411	11	128 368
ZYPERN	836	1 074 885	602	754 363	1 629 033	234	320 522
UEBRIGE FLAGGEN	1 019	2 815 947	733	1 705 537	2 838 133	286	1 110 410
INSGESAMT	54 335	44 582 823	41 184	29 991 031	54 437 445	13 151	14 591 792
DAGEGEN 1975	54 768	42 543 542	40 686	28 833 376	51 808 802	14 082	13 710 166

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	21 152	6 866 040	18 169	5 496 152	13 403 251	2 983	1 369 888
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 462	1 382 815	1 907	1 020 509	1 189 875	555	362 306
FREMDE STAATEN	19 578	31 214 396	15 314	20 644 040	33 800 834	4 264	10 570 356
ÄGYPTEN	32	88 356	27	78 575	54 026	5	9 781
BELGIEN	137	163 384	91	77 021	111 922	46	86 363
BRASILILIEN	40	319 473	27	147 172	144 495	13	172 301
BULGARIEN	24	77 196	10	38 636	91 708	14	38 560
DAENEMARK	2 446	1 004 828	1 836	679 267	1 372 672	610	325 561
FINNLAND	1 591	1 901 353	1 353	1 629 724	2 554 150	238	271 629
FRANKREICH	289	1 048 701	245	855 866	1 512 391	44	192 835
GRIECHENLAND	712	2 826 196	431	1 457 843	2 576 646	281	1 368 353
GROSSBRITANNIEN	1 043	2 239 287	748	1 219 963	2 062 549	295	1 019 324
INDIEN	113	664 577	78	418 463	542 661	35	246 114
ISLAND	61	60 568	34	37 095	39 886	27	23 473
ITALIEN	36	234 604	9	36 811	71 839	27	137 723
JUGOSLAWIEN	58	460 319	24	118 973	129 471	34	341 946
LIBANON	47	100 387	34	62 723	71 991	13	38 164
LIBERIA	355	1 635 591	205	620 538	1 124 189	150	1 075 053
MAROKKO	21	50 277	11	26 950	38 337	10	23 327
NIEDERLANDE	2 402	1 771 127	2 061	1 423 302	2 722 765	341	347 825
NORWEGEN	823	1 161 061	571	637 951	1 100 000	252	523 110
PANAMA	534	502 270	445	317 311	568 555	89	184 950
POLEN	2 626	4 474 728	2 362	3 931 411	5 317 975	264	543 317
SCHWEDEN	1 448	2 198 024	989	1 492 954	2 719 834	459	705 070
SOWJETUNION	2 816	3 331 759	2 341	2 639 666	4 248 324	475	632 033
SPANIEN	210	762 782	98	94 613	175 726	112	668 169
TSCHSOSLOWAKEI	15	40 631	13	34 803	60 287	2	5 883
TUERKEI	24	90 626	19	73 807	57 105	5	16 819
VEREINIGTE STAATEN	30	273 762	19	145 394	84 854	11	128 368
ZYPERN	673	932 672	520	683 540	1 468 005	153	249 132
UEBRIGE FLAGGEN	972	2 738 697	713	1 663 662	2 778 471	259	1 075 035
INSGESAMT	43 192	39 463 251	35 390	27 160 701	48 393 960	7 802	17 302 550
DAGEGEN 1975	42 815	36 988 919	34 483	25 952 556	44 958 989	8 332	11 336 363

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHR 1976 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.-REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.-REP.	FREMDER STAATEN

GESAMTVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	7 354 853	1 724 038	10 500	1 338 612	1 718 208	550	2 062 885
KOHLE	5 188 090	490 730	16 701	464 354	209 658	2 750	4 003 897
ERZE	1 169 761	52 037	2 042	742 283	69 586	571	303 242
HOLZ	4 534 840	368 589	-	235 075	1 824 192	151 325	1 955 659
ZELLULOSE	1 117 865	5 700	-	14 037	441 640	54 086	602 402
GETREIDE	2 897 015	572 950	139 723	1 172 596	660 299	-	351 447
DUENGMITTEL	2 400 629	423 255	5 872	803 077	424 131	68 583	669 711
FUTTERMITTEL	1 939 855	893 042	31 223	738 850	54 764	2 025	69 951
SALZ	736 860	210 548	7 449	483 562	26 253	530	8 518
EISEN UND STAHL	4 683 320	1 024 639	68 675	2 215 878	371 797	9 550	992 781
SCHROTT	125 065	22 918	-	14 888	56 026	1 376	29 857
KIESABBRÄUNDE	102 130	61 903	2 197	700	20 470	1 100	15 760
OELSAATEN, FETTE USW.	1 227 219	141 629	988	646 498	217 864	-	220 240
SAND, KIES, STEINE	2 189 132	568 009	80 968	580 875	602 535	13 100	343 645
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	846 728	23 338	2 544	139 705	73 204	561	607 376
ANDERE MASSENGÜTER	43 322	13 865	2 000	8 923	11 290	5 050	2 194
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 512 145	134 028	18 100	397 186	39 996	318	322 517
CHEM.- GRUNDSTOFFE	3 023 887	209 899	4 475	638 669	191 208	29 705	1 949 931
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	86 360	4 084	322	42 206	6 995	-	32 753
HALB-, FERTIGWAREN	13 242 097	1 071 453	156 626	3 747 336	1 691 759	303 029	6 271 894
LEBENDE TIERE	16 272	73	-	1 617	6 318	-	8 264
INSGESAMT	54 437 445	8 022 787	550 405	15 576 927	8 818 193	644 209	20 824 924
DAGEGEN 1975	51 208 802	7 629 455	606 195	15 043 725	8 529 378	664 502	18 735 547

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	2 793 152	529 730	10 500	647 681	247 836	550	1 356 855
KOHLE	5 064 301	472 298	16 701	439 645	208 940	2 750	3 923 967
ERZE	1 159 761	52 037	2 042	737 283	69 586	571	298 242
HOLZ	4 508 421	357 207	-	227 511	1 819 731	151 325	1 952 647
ZELLULOSE	1 117 865	5 700	-	14 037	441 640	54 086	602 402
GETREIDE	2 722 997	528 027	139 723	1 149 661	575 591	-	329 995
DUENGMITTEL	2 095 164	281 414	4 906	682 279	399 009	68 583	658 973
FUTTERMITTEL	1 693 898	764 859	29 223	711 850	122 030	2 025	63 911
SALZ	736 860	210 548	7 449	483 562	26 253	530	8 518
EISEN UND STAHL	4 645 952	1 015 175	68 675	2 204 551	368 045	9 550	979 956
SCHROTT	115 889	22 790	-	14 888	48 680	1 376	28 155
KIESABBRÄUNDE	102 130	61 903	2 197	700	20 470	1 100	15 760
OELSAATEN, FETTE USW.	1 194 315	138 504	988	645 388	192 155	-	217 280
SAND, KIES, STEINE	1 857 706	526 327	80 968	478 627	501 558	13 100	257 126
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	833 930	16 242	2 544	139 705	72 004	561	602 874
ANDERE MASSENGÜTER	43 322	13 865	2 000	8 923	11 290	5 050	2 194
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 491 790	131 423	18 100	395 611	33 568	318	312 770
CHEM.- GRUNDSTOFFE	2 944 365	184 488	4 475	615 298	173 703	29 705	1 936 696
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	85 979	3 703	322	42 206	6 995	-	32 753
HALB-, FERTIGWAREN	13 169 891	1 062 772	155 990	3 725 256	1 678 764	301 892	6 245 217
LEBENDE TIERE	16 272	73	-	1 617	6 318	-	8 264
INSGESAMT	48 393 960	6 379 085	546 803	13 966 279	7 024 166	643 072	19 834 555
DAGEGEN 1975	44 958 985	5 984 438	599 205	13 804 641	6 369 577	662 272	17 538 852

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	4 561 701	1 194 368	-	1 190 931	1 470 372	-	706 030
KOHLE	123 789	18 432	-	24 709	718	-	79 930
ERZE	10 000	-	-	5 000	-	-	5 000
HOLZ	26 419	11 382	-	7 564	4 461	-	3 012
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	174 018	44 923	-	22 935	84 708	-	21 452
DUENGMITTEL	305 465	147 841	966	120 798	25 122	-	10 738
FUTTERMITTEL	245 957	128 183	2 000	77 000	32 734	-	6 040
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	37 368	9 464	-	11 327	3 752	-	12 825
SCHROTT	9 176	128	-	-	7 346	-	1 702
KIESABBRÄUNDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	32 904	3 125	-	1 110	25 709	-	2 960
SAND, KIES, STEINE	357 426	41 682	-	102 248	100 977	-	86 519
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	12 798	7 036	-	-	1 200	-	4 502
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	20 355	2 605	-	1 575	6 428	-	9 747
CHEM.- GRUNDSTOFFE	79 522	25 411	-	23 371	7 505	-	13 235
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	381	381	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	72 206	8 681	636	22 080	12 995	1 137	26 677
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 043 485	1 643 702	3 602	1 610 648	1 794 027	1 137	990 369
DAGEGEN 1975	6 249 817	1 645 017	6 990	1 239 084	2 159 801	2 230	1 196 695

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. HINNENSCHIFFE.

A N H A N G  
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFFEN MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES IM JAHRE 1976 \*)

1 000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHÄFFEN					VERSAND DER BINNENHÄFFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SFEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	57,4	57,2	0,3	-	-	0,2	-	-	0,2	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	15,4	12,1	-	0,3	3,0	0,8	0,4	-	0,4	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,1	0,1	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1,4	1,4	-	-	-	19,8	13,7	-	5,1	-
17	FUTTERMITTEL	4,2	2,5	-	1,7	-	0,5	0,3	-	0,2	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	3,2	0,8	-	2,4	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	3,8	3,8	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
23	KOKS	0,7	-	-	-	0,7	0,3	-	0,3	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	7,7	7,1	0,6	-	-	1,2	1,2	-	-	-
46	EISEN-, STAHLARFAELLE	22,6	22,6	-	-	-	3,8	3,5	-	0,3	-
51	ROH-EISEN, -STAHL	46,3	45,6	-	0,7	-	9,1	9,1	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	10,0	10,0	-	-	-	72,9	72,4	-	-	0,4
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	31,4	29,0	-	0,3	2,0	37,5	32,3	1,7	3,3	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	31,4	31,4	-	-	-	71,2	55,5	6,9	8,3	0,5
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN.	2,2	2,2	-	-	-	5,6	5,6	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	16,3	15,4	-	-	0,9	8,1	8,1	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1,3	1,0	-	0,3	-	5,3	5,3	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1,0	1,0	-	-	-	6,8	6,8	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	17,3	15,9	-	-	1,4	3,2	2,9	0,3	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2,6	2,6	-	-	-	4,7	4,7	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	1,1	1,1	-	-	-	7,7	5,5	0,4	1,8	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	5,3	5,3	-	-	-	26,3	26,0	-	0,3	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2,8	2,8	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2,3	2,3	-	-	-	2,8	2,4	0,4	-	-
91	FAHRZEUGE	0,7	0,7	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	3,4	2,3	-	0,3	0,7
94	EBM-WAREN U. A.	0,1	0,1	-	-	-	1,7	1,6	-	0,1	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	22,7	19,0	-	-	3,7	2,9	2,9	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	-	14,1	14,1	-	-	-
INSGESAMT		312,8	294,4	0,9	5,8	11,8	316,4	284,4	10,0	20,3	1,6
DAGEGEN 1975		690,6	671,9	3,5	10,8	4,5	724,3	704,8	5,5	11,6	2,3

\*) ALLE HÄFFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).