

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1968

Vorbericht



Bestellnummer : 270100 - 681

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Einführung

Binnenschifffahrt im Jahre 1968	3
Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen nach Kapiteln der NST und Verkehrsbeziehungen im Jahre 1968	11

Tabellen

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Güter- hauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	12
2. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen.	14
3. Güterumschlag (Ein- und Ausladungen) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	15
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßen- gebieten und Güterhauptgruppen	
a) Gesamtverkehr	16
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	20
5. Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen	24
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	26
b) Verkehr von deutschen Schiffen	30
7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	... = Angaben fallen später an
0 = mehr als nichts, aber weni- ger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann	X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
. = kein Nachweis vorhanden	

Erschienen im Mai 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Die Binnenschifffahrt im Jahre 1968

1. Die Entwicklung des Güterverkehrs

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Berichtsjahr 233,3 Mill.t Güter befördert. Die Steigerung der Transporte um 8,8 % gegenüber dem Vorjahr war beträchtlich höher als die jeweilige Zuwachsrates der letzten Jahre.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936	1954	1965	1966	1967	1968
Beförderte Güter							
im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes	1 000 t	97 457	103 464	187 597	198 656	204 533	222 644
	1962 = 100	59,3	62,9	114,1	120,8	124,4	135,4
im Durchgangsverkehr	1 000 t	2 795	5 921	8 098	9 238	9 905	10 684
	1962 = 100	44,0	93,3	127,5	144,8	156,0	168,3
Insgesamt	1 000 t	100 253	109 385	195 695	207 894	214 438	233 328
	1962 = 100	58,7	64,1	114,6	121,7	125,6	136,6
dar. auf deutschen Schiffen ¹⁾	1 000 t	.	70 319	118 356	124 545	125 364	134 149
	1962 = 100	.	66,5	111,9	117,8	118,6	126,9
Tonnenkilometrische Leistungen							
im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes	Mill. tkm	18 616	21 348	38 768	39 684	40 104	41 869
	1962 = 100	51,8	59,4	108,0	110,5	111,6	116,6
im Durchgangsverkehr	Mill. tkm	1 487	3 706	4 784	5 388	5 681	6 063
	1962 = 100	37,0	92,3	119,2	134,2	141,5	151,0
Insgesamt	Mill. tkm	20 103	25 054	43 552	45 072	45 785	47 932
	1962 = 100	50,3	62,7	109,1	112,9	114,6	120,0
dar. auf deutschen Schiffen ¹⁾	Mill. tkm	11 682	15 714	25 336	26 251	26 548	27 564
	1962 = 100	48,2	64,9	104,6	108,4	109,6	113,8
Mittlere Transportweite							
im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes	km	191,0	206,3	206,7	199,8	196,1	188,1
im Durchgangsverkehr	km	532,0	625,9	590,8	583,2	573,6	567,5
im Gesamtverkehr	km	200,5	229,0	222,6	216,8	213,5	205,4

¹⁾ Einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Die wachsende Bedeutung des grenzüberschreitenden Verkehrs, der den Binnenverkehr im Berichtsjahr um nahezu ein Fünftel übertraf, ist aus der folgenden Tabelle zu ersehen:

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	1965	1966	1967	1968
	Mill. Tonnen			
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr)	98,2	100,3	94,6	100,1
Verkehr mit der SBZ Deutschl. u. Souj. Sektor v. Bln.	2,2	2,8	3,1	3,1
davon: Versand	0,8	1,0	0,8	0,9
Empfang	1,5	1,9	2,3	2,2
Grenzüberschreitender Verkehr	87,2	95,5	106,8	119,4
davon: Versand	31,7	38,7	47,1	51,9
Empfang	55,6	56,8	59,7	67,6
Internationaler Durchgangsverkehr	8,1	9,2	9,9	10,7
Gesamtverkehr	195,7	207,8	214,4	233,3

3. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Fast ein Drittel aller beförderten Güter waren Sand, Steine und Erden; ihre Beförderungsmenge erhöhte sich im Berichtsjahr um 6,6 Mill.t (+ 9,9 %) auf 73,3 Mill.t. Besonders bemerkenswert ist auch die starke Steigerung der Transporte von Erzen und Schrott (+ 6,5 Mill.t = + 23 %) auf 34,5 Mill.t.

An der Zunahme der Transporte von Steinen, Sand, Erden u.ä. Rohmaterialien gegenüber dem Vorjahr waren der grenzüberschreitende Verkehr mit 3,2 Mill.t und der Binnenverkehr mit 2,7 Mill.t beteiligt. 6,1 Mill.t an Erzen und Schrott kamen mehr aus dem Ausland als im Vorjahr.

Beachtlich waren im Berichtsjahr auch der erhöhte Empfang von Walzwerkserzeugnissen aus dem Ausland (+ 1,5 Mill.t) und der erhöhte Versand von Kohle nach dem Ausland (+ 2,2 Mill.t). Dagegen verminderten sich die Transporte von Mineralölerzeugnissen im grenzüberschreitenden Verkehr um 1,0 Mill.t; der Binnenverkehr dieser Erzeugnisse nahm um 1,9 Mill.t zu.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen

1 000 Tonnen

Güterhauptgruppen bzw. Zusammengefaßte Güterhauptgruppen		Jahr	Beförderte Güter						im Durch- gangs- verkehr
			ins- gesamt	im Verkehr innerhalb des Bundes- gebietes (Binnenver- kehr)	im Verkehr mit der sowjet. Bes.- Zone Deutschlands und dem Sowjet- sektor v. Berlin		im grenzüber- schreitenden Verkehr		
					V = E	V	E	V	
Nr.	V=Versand, E=Empfang								
00-09, 15	Nahrungs- und Genußmittel	1967	10 345	2 562	262	278	671	5 739	833
		1968	10 221	2 590	467	149	807	5 421	787
11	Futtermittel	1967	2 611	879	109	1	347	1 184	91
		1968	2 761	858	181	7	395	1 211	110
21-25	Holz und Zellstoff	1967	1 863	587	7	2	91	837	339
		1968	2 309	645	3	1	102	1 132	426
31,33	Steine, Sand, Erden u.a. Rohmineralien	1967	66 731	37 729	2	1 357	17 532	8 350	1 761
		1968	73 311	40 392	12	1 463	19 343	9 750	2 351
34	Salz	1967	3 656	2 994	-	-	544	117	0
		1968	4 009	3 225	-	0	646	136	2
36-38	Erze und Schrott	1967	28 011	4 648	7	23	683	22 018	632
		1968	34 546	4 638	17	18	900	28 164	808
41,42	Kohlen, Torf	1967	27 931	12 828	224	81	10 874	2 667	1 257
		1968	29 665	13 517	158	64	13 095	1 763	1 067
45	Rohes Erdöl	1967	2 692	1 932	-	-	1	756	2
		1968	2 973	2 191	-	-	4	777	0
47,48	Mineralölerzeugnisse	1967	35 924	20 513	-	-	3 692	10 614	1 105
		1968	36 884	22 164	-	-	3 422	9 948	1 350
49	Benzol, Teer u.ä.	1967	1 146	453	-	-	273	418	2
		1968	1 423	558	-	-	273	587	6
51	Chemische Grundstoffe	1967	4 576	2 126	2	12	1 387	740	309
		1968	5 032	2 167	-	2	1 551	918	392
59	Düngemittel	1967	7 354	1 359	116	75	2 209	2 467	1 128
		1968	7 299	1 419	48	67	2 379	2 462	924
61	Kalk und Zement	1967	2 793	1 967	-	44	742	11	28
		1968	2 542	1 726	1	8	781	15	11
65	Andere mineralische Erzeugnisse	1967	1 175	721	-	121	110	148	74
		1968	1 192	728	0	89	126	160	89
71	Roheisen, Rohstahl	1967	2 172	190	6	218	1 160	366	232
		1968	2 002	202	1	206	812	586	195
72	Walzwerkserzeugnisse	1967	11 912	2 156	21	101	5 756	2 130	1 748
		1968	13 460	1 994	2	105	6 172	3 380	1 806
29,55, 75-99	Übrige Güter	1967	3 548	932	21	29	1 019	1 185	362
		1968	3 698	1 061	29	22	1 044	1 183	359
Insgesamt		1967	214 438	94 576	777	2 342	47 092	59 746	9 905
		1968	233 328	100 077	919	2 202	51 853	67 594	10 683

4. Güterverkehr nach Flaggen

Am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland waren in den letzten vier Jahren die deutschen, niederländischen und belgischen Schiffe mit 92 % beteiligt. Der Anteil der deutschen Schiffe ist jedoch von Jahr zu Jahr zurückgegangen; entsprechend wuchs der Anteil der niederländischen und belgischen Schiffe.

Im Jahre 1968 beförderten die niederländischen Schiffe - bei einer Zunahme der insgesamt auf den Binnenwasserstraßen transportierten Gütermenge um 8,8 % - rd. 12 % mehr Güter als im Vorjahr. Die deutschen Schiffe verzeichneten dagegen nur eine Steigerung der Güterbeförderung um 7,0 %.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen

Heimatstaat der Schiffe	Beförderte Güter			Geleistete Tonnenkilometer		
	1968		dagegen 1967	1968		dagegen 1967
	1 000 t	%		Mill.tkm	%	
Deutschland ¹⁾	134 149	57,5	58,4	27 564	57,5	58,0
Belgien	13 749	5,9	6,1	2 835	5,9	6,2
Frankreich	6 588	2,8	2,8	2 328	4,9	4,7
Jugoslawien	378	0,2	0,2	66	0,1	0,2
Luxemburg	158	0,1	0,1	47	0,1	0,1
Niederlande	66 579	28,5	27,7	11 629	24,3	24,2
Norwegen	274	0,1	0,1	25	0,0	0,0
Österreich	1 500	0,6	0,5	202	0,6	0,5
Polen	255	0,1	0,1	91	0,2	0,1
Rumänien	173	0,1	0,1	30	0,1	0,1
Schweiz	8 170	3,5	3,4	2 817	5,9	5,6
Tschechoslowakei	954	0,4	0,4	142	0,3	0,2
Ungarn	235	0,1	0,1	39	0,1	0,1
Übrige	166	0,1	0,0	26	0,0	0,0
Insgesamt	233 328	100	100	47 932	100	100

1) Einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe.

5. Der Güterumschlag in den Häfen nach Wasserstraßengebieten

Der Güterumschlag erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr in allen Wasserstraßengebieten - im Rheingebiet, auf das 65 % des gesamten Güterumschlags entfallen, um 7,6 %, im westdeutschen Kanalgebiet sogar um 9,3 %. Fast alle bedeutenden Binnenhäfen hatten 1968 an dieser Umschlagssteigerung einen mehr oder weniger großen Anteil. Der mengenmäßig größte Zuwachs konnte in den Häfen Duisburg (+ 4,9 Mill.t), Hamburg (+ 2,1 Mill.t), Rheinausen (+ 1,6 Mill.t) und Heilbronn (+ 1,0 Mill.t) erzielt werden.

Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßengebiet	Güterumschlag		Einladungen		Ausladungen	
	1 000 t	Veränderung gegenüber 1967 in %	1 000 t	Veränderung gegenüber 1967 in %	1 000 t	Veränderung gegenüber 1967 in %
Elbegebiet	19 348	+ 14,0	10 630	+ 20,7	8 718	+ 6,7
dar. Hamburg	10 599	+ 24,2	5 576	+ 41,1	5 022	+ 9,5
Wesergebiet	16 762	+ 5,5	8 336	+ 8,9	8 425	+ 2,4
dar. Unterweser	11 326	+ 9,6	4 484	+ 19,5	6 843	+ 3,9
Mittellandkanalgebiet	14 207	+ 4,3	6 719	+ 4,6	7 488	+ 4,0
Westdeutsches Kanalgebiet	50 079	+ 9,3	28 419	+ 7,0	21 659	+ 12,5
dar. Emden	4 057	+ 8,8	2 442	+ 16,1	1 615	- 0,7
Ruhrgebiet ¹⁾	39 041	+ 9,3	23 798	+ 5,8	15 242	+ 15,4
Rheingebiet	210 198	+ 7,6	95 914	+ 6,1	114 284	+ 8,9
Niederrhein	99 517	+ 8,6	49 260	+ 2,9	50 257	+ 14,9
Mittelrhein	29 302	+ 8,0	13 103	+ 9,9	16 199	+ 6,6
Main	25 603	+ 3,6	8 094	+ 5,4	17 509	+ 2,7
Oberrhein	42 369	+ 5,8	23 443	+ 12,0	18 926	- 0,9
Neckar	13 406	+ 12,6	2 014	- 1,8	11 393	+ 15,6
Donauegebiet	4 936	+ 24,6	2 447	+ 34,7	2 489	+ 15,9
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	6 877	+ 1,2	454	+ 2,3	6 423	+ 1,1
Insgesamt	322 406	+ 8,0	152 919	+ 7,6	169 487	+ 8,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Güterumschlag in wichtigen Binnenhäfen (Ein- und Ausladungen)
1 000 Tonnen

Hafen	1936	1967	1968	Hafen	1936	1967	1968
Duisburg	27 720	34 547	39 421	Stuttgart	-	3 105	3 226
Hamburg	9 021	8 536	10 599	Leverkusen-Monheim	771	2 897	3 143
Ludwigshafen	4 623	8 361	9 089	Andernach	181	2 935	3 034
Köln	3 267	8 754	8 288	Düsseldorf	2 389	2 546	2 805
Mannheim	5 138	7 671	7 874	Neuß	1 105	2 776	2 786
Gelsenkirchen	5 263	7 211	7 469	Neuwied	796	2 474	2 747
Frankfurt	2 358	7 155	7 326	Rheinberg-Ossenberg	469	2 389	2 649
Bremische Häfen	3 083	6 610	7 089	Rhein-Lippe-Hafen	-	2 496	2 507
Karlsruhe	2 593	6 627	6 942	Salzgitter-Beddingen	-	2 133	2 141
Berlin (West)	-	6 794	6 877	Hannover	657	1 870	2 021
Wesseling	2 609	7 445	6 704	Lünen	348	1 669	2 003
Heilbronn	905	4 754	5 793	Homburg	1 924	1 797	1 885
Mainz-Wiesb.-Gustavsburg	2 178	4 876	5 517	Nordenham	257	1 756	1 851
Dortmund	4 453	5 236	5 466	Hamm	780	1 688	1 848
Walsum	2 182	4 733	5 122	Bottrop	2 230	1 611	1 705
Rheinhausen	2 822	3 407	4 998	Orsoy	655	1 452	1 689
Emden	6 284	3 731	4 067	Würzburg	110	1 772	1 578
Wanne-Eickel	2 646	2 868	3 665	Hanau	447	1 357	1 512
Regensburg	706	2 781	3 656	Koblenz	115	1 461	1 468
Krefeld-Uerdingen	724	3 161	3 535	Münster	625	1 383	1 397
Essen	2 049	2 574	3 299	Kehl	1 777	1 403	1 318

Güterverkehr an wichtigen Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen
Besatzungszone Deutschlands

1 000 Tonnen

Richtung	1936	1957	1958
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)			
Eingang	20 662	54 699	61 450
Ausgang	25 291	44 325	48 369
Gesamtverkehr	45 953	99 014	109 819
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	12 080	29 829	33 759
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)			
Eingang	1 668	19 364	20 476
Ausgang	3 844	8 880	9 015
Gesamtverkehr	5 512	28 244	29 491
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	1 403	15 985	16 684
Grenzstelle Perl/Apach (Mosel)			
Eingang	-	2 051	2 632
Ausgang	-	2 609	3 189
Gesamtverkehr	-	4 660	5 821
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	-	1 508	1 998
Grenzstelle Trier (Mosel)			
Eingang	11	578	536
Ausgang	-	428	655
Gesamtverkehr	11	1 006	1 242
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	11	447	510
Grenzstelle Güdigen (Saar)			
Eingang	229	168	183
Ausgang	319	239	199
Gesamtverkehr	548	407	382
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	461	158	162
Grenzstelle Passau (Donau)			
Eingang	338	1 412	1 624
Ausgang	429	1 087	1 576
Gesamtverkehr	767	2 499	3 200
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	283	708	867
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)			
Eingang	-	1 555	1 719
Ausgang	-	3 090	3 570
Gesamtverkehr	-	4 645	5 289
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	-	3 884	4 381
Zonenübergangsstelle Rügen (Mittelstandkanal)			
Eingang	-	1 366	1 206
Ausgang	-	3 879	3 741
Gesamtverkehr	-	5 246	4 947
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	-	5 071	4 705

1) Einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe.

6. Güterverkehr an den Auslandsgrenzzollstellen und Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

Die günstige Verkehrsentwicklung im Güterverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes und dem Ausland spiegelt sich auch in den Zahlen über den Verkehr an den Auslandsgrenzzollstellen wider. An der Grenzzollstelle Emmerich, über die der größte Teil des Auslandsverkehrs und des Durchgangsverkehrs abgewickelt wird, erhöhte sich 1968 der Gesamtverkehr um 10,8 Mill.t oder 11 %.

Güterverkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Flaggen

1 000 Tonnen

Heimatstaat der Schiffe	Eingang		Ausgang	
	1967	1968	1967	1968
Deutschland ¹⁾	19 834	22 742	9 995	11 017
Belgien	4 567	5 143	7 000	7 108
Frankreich	1 504	1 577	1 528	1 539
Niederlande	25 588	28 491	24 403	27 078
Schweiz	2 973	3 195	1 135	1 310
Übrige	224	304	263	318
Insgesamt	54 689	61 450	44 324	48 369

1) Einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe.

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen

Die stärksten Zunahmen des Verkehrs gegenüber dem Vorjahr meldeten mit 2,6 Mill.t oder 14 % die Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse und mit 1,6 Mill.t oder 14 % die Schleuse Feudenheim am Neckar.

Güterverkehr an wichtigen Schleusen

1 000 Tonnen

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1967	1968
Lauenburg (Elbe)	von der Elbe zur Elbe	• •	323 2 081	319 2 174
Anderten (Mittellandkanal)	nach Osten nach Westen	1 178 1 198	5 540 3 018	5 202 3 131
Minden ¹⁾ (Mittellandkanal)	von der Weser zur Weser	385 803	1 777 1 727	2 015 1 877
Bremen (Weserschleuse)	zu Berg zu Tal	375 2 241	1 627 3 826	1 839 3 736
Oldenburg (Küstenkanal)	von der Weser zur Weser	85 515	1 281 1 814	1 300 1 800
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	zu Berg zu Tal	3 210 3 886	2 777 2 783	3 086 2 543
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	aus Richtung Emden) vom Mittellandkanal) nach Richtung Emden) zum Mittellandkanal)	4 407 6 649	2 485 3 121 3 967 6 149	2 678 3 263 3 823 6 018
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	nach Osten nach Westen	1 541 452	8 790 3 825	9 025 3 987
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	vom Rhein zum Rhein	920 986	8 827 5 728	9 218 6 234
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	nach Osten nach Westen	5 075 2 390	5 815 2 795	6 159 3 799
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	vom Rhein zum Rhein	4 495 9 604	7 346 11 802	8 088 13 677
Niederlahnstein (Lahn)	vom Rhein zum Rhein	• •	21 345	26 275
Koblenz (Mosel)	vom Rhein zum Rhein	• •	4 267 2 888	5 054 3 464
Kostheim (Main)	vom Rhein zum Rhein	3 463 865	12 840 3 440	13 180 3 756
Feudenheim (Neckar)	vom Rhein zum Rhein	761 ^{a)} 525 ^{a)}	9 803 1 944	11 394 1 973

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Süabstieges.- a) Zum Teil geschätzte Zahlen.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach den 10 Kapiteln der "Nomenclature uniforme
de marchandises pour les Statistiques de Transport" (NST)
nach Verkehrsbeziehungen im Jahre 1968

Tonnen

Kapitel der NST Nr.	Verkehr			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
	innerhalb des Bundes- gebietes (Binnen- verkehr)	mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin					
	Versand- Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
0	2 099 824	432 909	126 015	325 975	4 234 982	626 930	7 846 635
1	1 646 236	225 011	29 862	961 383	3 299 245	493 366	6 655 103
2	13 517 106	158 437	64 047	13 095 463	1 762 984	1 067 231	29 665 268
3	24 355 491	-	-	3 425 624	10 724 995	1 350 506	39 856 616
4	4 642 740	17 133	18 470	927 955	28 180 843	911 598	34 698 739
5	2 560 457	21 211	329 236	7 050 887	4 404 752	2 129 845	16 496 388
6	46 057 844	12 612	1 560 724	20 867 527	10 017 326	2 441 229	80 957 262
7	1 419 218	48 081	66 726	2 378 776	2 462 395	924 185	7 299 381
8	3 364 084	2 466	2 932	2 397 954	1 998 344	585 526	8 351 306
9	413 925	1 035	3 694	421 522	507 672	153 044	1 500 892
Insgesamt	100 076 925	918 895	2 201 706	51 853 066	67 593 538	10 683 460	233 327 590

Gegenüberstellung der Kapitel der NST mit den Gruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)

Kapitel der NST		Gütergruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik
Nr.	Bezeichnung	
0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	001 bis 009, 010, 021 bis 029, 030, 060, 210, 221 bis 229, 291 bis 293, 295 bis 299
1	Nahrungs- und Futtermittel	041 bis 049, 051 bis 059, 071 bis 079, 081 bis 089, 091 bis 099, 111 bis 119, 151, 155
2	Feste Brennstoffe	411 bis 417, 421 bis 429
3	Erdölerzeugnisse	450, 471 bis 477, 481 bis 487
4	Erze und Metallabfälle	361, 365, 371 bis 377, 381 bis 389, 517
5	Metallerzeugnisse	711 bis 715, 720 bis 735, 751 bis 759
6	Mineralische Rohstoffe	311 bis 319, 331 bis 339, 340, 611, 615, 653, 655
7	Düngemittel	591 bis 599
8	Chemische Erzeugnisse	251, 255, 294, 491, 495, 511 bis 516, 519, 551 bis 559
9	Maschinen, Fahrzeuge, Bearbeitete Güter u. bes. Transportgüter	651, 657, 811, 815, 831 bis 839, 850, 910 bis 919, 950, 971, 975, 991, 995

1. GUETERVERKEHR AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH GUETER
1 000 TON

GUETERHAUPTGRUPPE		IM VERKEHR MIT BINNENHAEFEN					
		EMPfang 1)				VERSAND 2)	
		AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS D.SBZ DTSCHL.U. D.SOW. SEKTOR V.BLN.	AUS DEN DTSCH. OSTGEB.	AUS DEM AUSLAND	NACH D.SBZ DTSCHL.U. D. SOW. SEKTOR V. BLN	NACH D. DTSCH. OSTGEB.
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	1 785,1	125,4	1,5	3 317,6	422,4	4,1
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	9,7	-	-	1,7	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	0,9	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE.ERZEUG.	246,2	1,8	-	149,3	-	-
05	ZUCKER	184,9	9,2	-	204,5	-	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	67,0	-	-	8,9	0,5	-
	GETRAENKE	59,0	-	-	48,9	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	11,1	-	-	49,1	3,4	0,2
11	FUTTERMITTEL	854,0	6,6	-	1 190,6	180,6	-
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	205,1	12,2	0,5	1 583,8	40,5	-
21	GRUBENHOLZ	22,0	-	2,3	0,1	0,9	-
22	AND. HOLZ, KORK	237,3	0,6	1,6	687,3	2,0	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	382,6	0,5	-	291,0	0,6	-
29	ROHSTOFFE A.N.G.	38,1	0,1	-	148,9	7,7	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	31 908,0	1 331,2	0,7	6 625,4	0,5	1,0
33	SONST. STEINE, ERDEN	8 396,7	132,1	7,6	3 060,5	11,1	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	3 224,8	0,3	-	136,0	-	-
36	EISENERZE	2 271,8	-	-	23 175,8	0,1	-
37	EISEN-, STAHLSCROTT	751,9	18,0	23,1	1 386,7	0,4	-
38	NE-METALLERZE	1 590,4	0,4	0,4	3 511,8	16,6	11,0
41	STEINKOHLE	12 491,7	4,0	2,4	1 749,0	158,4	18,5
42	BRAUNKOHLE, TORF	945,9	60,1	-	8,3	-	-
45	ROHES ERDOEL	2 191,2	-	-	777,1	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	21 396,6	-	-	9 729,6	-	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	732,7	-	-	211,1	-	-
49	BENZOL, TEER U.AE.	557,6	-	-	584,6	-	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	2 160,7	2,4	-	905,3	-	2,3
55	AND. CHEM. ERZGN.	255,0	0,1	-	114,5	1,8	-
59	DUENGEMITTEL	1 379,6	66,7	-	2 460,8	48,1	15,9
61	KALK, ZEMENT	1 723,9	8,5	4,9	9,3	0,7	0,3
65	AND. MINERAL. ERZGN.	726,1	88,6	1,8	139,4	0,4	-
71	ROHEISEN, -STAHL	188,7	206,1	0,8	430,7	1,4	-
72	WALZWERKSERZGN. U.AE.	1 895,9	104,8	1,5	3 291,0	1,9	10,8
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	340,5	18,4	0,2	392,1	18,0	1,0
81	EBM-WAREN U.A.	72,8	0,9	-	20,6	-	0,4
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	51,1	0,3	-	84,4	0,8	-
85	FAHRZEUGE	2,2	0,5	-	18,0	-	-
91	SONSTIGE WAREN	219,2	1,5	-	217,9	0,2	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	23,1	0,2	0,7	13,8	-	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	15,5	-	-	0,3	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	15,5	0,4	-	49,4	-	-
	INSGESAMT	99 632,1	2 201,7	49,9	66 784,8	918,9	65,4
	JAHR 1967	94 138,1	2 341,8	23,3	59 183,1	776,9	34,9
	JAHR 1966	99 869,3	1 855,8	26,7	56 292,6	952,3	41,2
	JAHR 1965	97 692,8	1 457,1	26,2	55 017,9	752,4	4,4

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter: Versand nach den
g) 248 t.

HAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JAHRE 1968

NEN

DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER

NACH DEM AUSLAND	SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN 3)				INSGESAMT	DARUNTER AUF SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN	AUSSERDEM INTERNAT. DURCH- GANGS- VERKEHR
	EMPFANG		VERSAND				
	INS- GESAMT	DAR. AUS DEM AUSLAND	INS- GESAMT	DAR. N. DEM AUSLAND			
235,6	17,9	12,7	0,7	-	5 910,3	2 976,2	400,9
-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,1	0,1	-	-	11,5	1,6	1,9
1,7	-	-	-	-	2,6	1,2	-
265,7	1,6	1,4	63,3	60,7	728,0	422,1	143,7
31,4	0,3	0,3	-	-	430,3	228,9	93,2
-	-	-	-	-	-	-	-
32,4	2,4	0,1	0,4	0,1	111,5	41,2	21,2
13,9	7,8	7,7	2,4	2,4	131,7	45,2	8,8
32,6	0,5	0,5	3,8	3,8	100,8	78,3	70,0
391,5	22,0	20,8	5,9	3,6	2 651,4	1 331,5	109,6
122,0	42,4	32,9	1,6	0,9	2 008,1	1 447,9	46,8
0,2	0,4	0,4	-	-	26,0	2,6	0,2
50,4	70,8	70,7	6,5	5,8	1 056,6	693,0	176,7
45,4	80,6	78,7	0,3	0,3	801,1	280,8	248,7
30,0	3,2	3,2	1,6	1,6	229,6	151,8	49,3
16 480,3	7,2	7,2	75,0	17,0	56 429,3	17 380,5	2 074,2
2 837,0	49,6	48,4	36,2	7,8	14 530,6	5 084,1	276,9
599,3	0,7	0,0	46,2	46,2	4 007,4	687,8	1,8
436,6	3,0	2,8	0,2	0,2	25 887,5	13 953,9	636,5
313,4	74,3	59,1	2,5	2,0	2 570,4	1 275,0	88,5
134,7	3,9	3,9	10,5	2,4	5 279,6	2 993,6	83,9
12 861,5	3,3	3,3	73,7	6,3	27 362,4	10 412,6	1 066,3
209,0	-	-	12,4	0,3	1 235,6	227,3	1,0
4,1	-	-	-	-	2 972,4	897,7	0,3
3 225,3	14,5	0,0	6,5	0,6	34 372,6	12 815,5	1 319,7
192,1	10,4	7,2	14,9	3,5	1 161,1	250,6	30,5
272,8	2,1	2,1	0,6	0,6	1 417,6	727,5	5,8
1 391,2	15,7	13,0	161,7	158,0	4 639,2	2 014,9	392,3
488,2	13,3	13,2	67,7	63,6	940,7	569,8	39,4
2 357,8	1,6	1,6	44,7	5,1	6 375,2	3 313,4	924,2
780,3	1,0	1,0	1,9	0,0	2 530,7	968,6	10,9
98,6	19,0	19,0	29,2	27,1	1 103,1	203,1	89,0
799,0	155,5	154,5	25,3	12,9	1 807,4	868,2	194,6
5 783,8	87,5	87,5	476,3	377,7	11 653,4	7 075,6	1 806,2
63,0	46,6	46,2	26,1	2,7	905,7	443,8	129,1
91,1	0,9	0,9	3,2	3,0	189,8	88,5	21,6
84,3	3,4	3,4	12,8	12,6	237,0	158,9	39,5
122,5	1,4	1,4	5,1	5,1	149,6	130,2	2,8
22,8	26,7	26,7	4,8	4,7	493,1	225,1	67,4
2,8	3,5	3,5	1,0	1,0	45,0	18,9	1,7
2,2	0,2	0,2	0,1	0,1	18,3	2,0	0,3
41,2	23,3	23,3	0,2	0,2	129,9	92,0	8,2
50 947,8	818,5	758,8	1 225,1 ^{a)}	839,6	222 644,1	90 581,4	10 683,5
46 322,7	608,2 ^{d)}	539,6	1 104,3	734,7	204 533,2	81 202,4	9 905,2
38 097,0	593,7 ^{e)}	480,1	928,0 ^{b)}	596,8	198 656,3	75 634,0	9 238,1
31 054,6	627,2 ^{e)}	505,2	964,3 ^{c)}	597,1	187 596,9	70 324,3	8 098,3

Deutschland Ostgebieten a) 268 t, b) 250 t, c) 202 t; Empfang aus den Deutschen Ostgebieten d) 426 t, e) 1 065 t; Empfang aus der SBZ f) 396 t,

2. GÜTERVERKEHR NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JAHRE 1968

A) AUF WASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

FLAGGE (HEIMATSTAAT DER SCHIFFE)	GESAMTVERKEHR		VERKEHR				DURCHGANGS- VERKEHR	
			INNERHALB DES BUNDESGBIETES (BINNENVERKEHR)		MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ABSOLUT	%	ABSOLUT	%	ABSOLUT	%	ABSOLUT	%

BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T								
DEUTSCHLAND 1)	134 148,7 ^{a)}	57,5	88 976,9	88,9	43 085,9	35,2	2 086,0	19,5
FREMDE FLAGGEN	99 178,8	42,5	11 100,0	11,1	79 481,0	64,8	8 597,4	80,5
BELGIEN	13 749,1	5,9	657,4	0,6	11 665,1	9,5	1 426,6	13,3
FRANKREICH	6 587,6	2,8	987,6	1,0	3 568,3	2,9	2 031,7	19,0
JUGOSLAWIEN	377,7	0,2	-	-	377,7	0,3	-	-
LUXEMBURG	158,0	0,1	7,0	0,0	99,6	0,1	51,4	0,5
NIEDERLANDE	66 578,8	28,5	7 695,3	7,7	55 778,8	45,5	3 104,3	29,1
NORWEGEN	274,2	0,1	6,1	0,0	268,1	0,2	-	-
OESTERREICH	1 499,7	0,6	3,6	0,0	1 445,3	1,2	50,7	0,5
POLEN	255,1	0,1	4,5	0,0	151,0	0,1	99,5	0,9
RUMAENIEN	173,3	0,1	3,8	0,0	169,5	0,1	-	-
SCHWEIZ	8 169,7	3,5	1 678,7	1,7	4 657,7	3,8	1 833,2	17,2
TSCHECHOSLOWAKEI	953,9	0,4	4,7	0,0	949,3	0,8	-	-
UNGARN	235,4	0,1	1,0	0,0	234,4	0,2	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	166,3	0,1	50,2	0,1	116,2	0,1	-	-
INSGESAMT	233 327,6	100	100 076,9	100	122 566,8	100	10 683,5	100

GELEISTETE EFFEKTIVTONNENKILOMETER IN MILL.								
DEUTSCHLAND 1)	27 564,4 ^{b)}	57,5	17 169,8	89,5	9 251,7	40,8	1 143,0	18,9
FREMDE FLAGGEN	20 367,6	42,5	2 014,0	10,5	13 434,2	59,2	4 919,5	81,1
BELGIEN	2 835,4	5,9	127,5	0,7	1 919,4	8,5	788,5	13,0
FRANKREICH	2 328,4	4,9	148,6	0,8	1 087,7	4,8	1 092,1	18,0
JUGOSLAWIEN	65,9	0,1	-	-	65,9	0,3	-	-
LUXEMBURG	47,3	0,1	0,9	0,0	20,1	0,1	26,3	0,4
NIEDERLANDE	11 629,0	24,3	1 352,6	7,1	8 494,6	37,4	1 781,9	29,4
NORWEGEN	25,5	0,0	1,0	0,0	24,5	0,1	-	-
OESTERREICH	292,3	0,6	1,6	0,0	259,1	1,1	31,6	0,5
POLEN	91,0	0,2	1,0	0,0	38,6	0,2	51,4	0,9
RUMAENIEN	29,8	0,1	0,0	0,0	29,8	0,1	-	-
SCHWEIZ	2 816,6	5,9	371,0	1,9	1 297,8	5,7	1 147,7	18,9
TSCHECHOSLOWAKEI	141,6	0,3	1,0	0,0	140,7	0,6	-	-
UNGARN	39,2	0,1	0,4	0,0	38,9	0,2	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	25,6	0,0	8,4	0,0	17,1	0,1	-	-
INSGESAMT	47 932,0	100	19 183,8	100	22 685,7	100	6 062,5	100

MITTLERE TRANSPORTWEITE (KM)								
DEUTSCHLAND 1)	205,5	X	193,0	X	214,7	X	547,9	X
FREMDE FLAGGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
BELGIEN	206,2	X	194,0	X	164,5	X	552,7	X
FRANKREICH	353,5	X	150,5	X	304,8	X	537,5	X
JUGOSLAWIEN	174,5	X	-	X	174,5	X	-	X
LUXEMBURG	299,0	X	122,8	X	201,7	X	511,6	X
NIEDERLANDE	174,7	X	175,8	X	152,3	X	574,0	X
NORWEGEN	92,9	X	163,9	X	91,2	X	-	X
OESTERREICH	194,9	X	454,0	X	179,3	X	623,1	X
POLEN	356,6	X	221,5	X	255,4	X	516,5	X
RUMAENIEN	172,2	X	4,9	X	175,9	X	-	X
SCHWEIZ	344,8	X	221,0	X	278,6	X	626,1	X
TSCHECHOSLOWAKEI	148,5	X	206,8	X	148,2	X	-	X
UNGARN	166,6	X	348,0	X	165,8	X	-	X
UEBRIGE FLAGGEN	153,8	X	171,3	X	147,2	X	-	X
INSGESAMT	205,4	X	191,7	X	185,1	X	567,5	X

B) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NUR VON DEUTSCHEN SCHIFFEN 1)

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	1967	1968
BEFOERDERTE GÜTER 2)	1 000 T	48 854,9 ^{a)}	52 672,9 ^{b)}
GELEISTETE EFFEKTIVTONNEN- KILOMETER	MILL.TKM	6 915,3	7 405,6
MITTLERE TRANSPORTWEITE	KM	141,5	140,6

1) EINSCHL. DER IN DER SBZ DEUTSCHL. REGISTRIERTEN SCHIFFE: a) 2 891 853 T; b) 301,7 MILL.TKM.-
2) DARUNTER IM VERKEHR UEBER DIE DEUTSCH-NIEDERLÄNDISCHE GRENZE: a) 29 828 552 T; b) 33 759 093 T.

3. GUETERUMSCHLAG (EIN- UND AUSLADUNGEN) IN DEN BINNENHAEFEN
NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN IN DEN JAHREN 1966 BIS 1968

WASSERSTRASSEN- GEBIET	1966	1967	1968				
	GUETERUMSCHLAG			UND ZWAR ENTFIELEN		ANTEIL DER WASSER- STRAS- SENGE- BIE- TE	ZU- (+) BZW. ABNAH- ME (-) DES GESAMTUM- SCHLAGES GEGENUEBER 1967
				AUF EIN- LA- DUN- GEN	AUF KOH- LE		
	1 000 T			%			
ELBEGEBIET	16 448,5	16 978,6	19 348,0	54,9	3,1	6,0	+ 14,0
DAR. HAMBURG	8 179,9	8 536,0	10 598,9	52,6	4,8	3,3	+ 24,2
WESERGEBIET	15 738,0	15 882,8	16 761,5	49,7	7,2	5,2	+ 5,5
DAR. UNTERWESERGEB.	10 413,7	10 336,5	11 326,3	39,6	6,4	3,5	+ 0,6
MITTELLANDKANALGEB.	13 275,0	13 622,8	14 207,3	47,3	21,7	4,4	+ 4,3
WESTDTSCH. KANALGEB.	47 998,7	45 813,6	50 078,5	56,7	31,7	15,5	+ 9,3
DAR. EMDEN	4 205,7	3 730,5	4 057,0	60,2	14,9	1,3	+ 8,8
RUHRGEBIET ¹⁾	37 201,0	35 708,1	39 040,9	61,0	38,7	12,1	+ 9,3
RHEINGEBIET	190 844,1	195 388,7	210 197,9	45,6	9,4	65,2	+ 7,6
NIEDERRHEIN	83 465,6	91 596,4	99 517,0	49,5	10,0	30,9	+ 8,6
MITTEL RHEIN	28 665,5	27 126,7	29 302,4	44,7	5,6	9,1	+ 8,0
MAIN	27 045,3	24 720,2	25 602,7	31,6	9,0	7,9	+ 3,6
OBERRHEIN	39 085,1	40 035,1	42 369,4	55,3	8,7	13,1	+ 5,8
NECKAR	12 582,6	11 910,3	13 406,4	15,0	15,7	4,2	+ 12,6
DONAUGEBIET	4 372,4	3 963,1	4 936,2	49,6	18,7	1,5	+ 24,6
WSTR. GEB. BERLIN (WEST)	5 964,9	6 793,8	6 877,0	6,6	11,3	2,1	+ 1,2
BUNDES GEBIET	294 641,6	298 443,3	322 406,5	47,4	13,1	100	+ 8,0

1) RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND ABSTIEGKANAL NACH DORTMUND),
WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GÜTERUMSCHLAG IN DEN BINNENHÄFEN NACH WASSER

A) GESAMTVERKEHR

GÜTERHAUPTGRUPPE		ELBE GEBIET		WESER GEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH. KANAL	
		INS- GES- AMT	DAR. HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR. UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR. EMDEI
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	327,3	83,7	487,6	330,6	243,1	571,0	41,1
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRÜCHTE, GEMÜSE	6,6	0,1	0,1	0,1	-	0,4	-
03	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	30,6	25,3	60,0	56,9	8,5	88,6	3,1
05	ZUCKER	63,7	56,9	96,8	86,4	14,8	29,6	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	2,0	2,0	8,5	8,5	8,4	4,3	-
08	GETRÄNKE	9,9	9,9	3,6	3,6	-	18,7	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	1,1	1,1	1,9	1,9	0,0	0,7	-
11	FUTTERMITTEL	271,7	29,9	160,8	137,2	115,4	202,8	1,1
15	OELSAATEN, -FRÜCHTE	50,9	38,2	2,9	1,6	1,8	72,4	5,1
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	1,5	22,1	-
22	AND. HOLZ, KORK	75,7	18,4	63,5	3,6	57,4	220,6	0,1
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	45,7	0,5	50,9	8,8	96,7	57,3	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	27,8	1,1	3,3	3,3	0,1	0,4	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	1 957,4	1737,3	3 058,0	2598,5	752,6	6 246,1	444,1
33	SONST. STEINE, ERDEN	1 172,9	823,3	464,1	335,6	224,2	1 822,6	269,1
34	STEIN-, SALINENSALZ	7,2	6,7	10,4	0,9	122,2	338,8	3,1
36	EISENERZE	7,9	7,0	84,4	83,2	43,3	3 020,9	2,1
37	EISEN-, STAHLSCROTT	64,2	18,6	27,5	27,3	86,4	649,7	-
38	NE-METALLERZE	4,3	1,3	4,7	4,7	12,7	527,7	-
41	STEINKOHLE	200,1	152,9	914,5	437,3	2444,9	1 314,3	598,1
42	BRAUNKOHLE, TORF	0,8	0,8	6,3	6,3	59,5	3,8	3,1
45	ROHES ERDOEL	715,6	-	1 137,8	1137,8	129,9	600,4	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2 177,9	657,4	785,3	603,6	2398,9	3 648,6	62,1
48	AND. MINERALÖLERZGN.	165,4	160,4	15,2	15,2	32,5	195,1	9,1
49	BENZOL, TEER U. AE.	2,9	2,9	10,8	10,8	1,2	276,3	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	13,3	7,9	34,6	25,9	5,2	215,6	0,1
55	AND. CHEM. ERZGN.	3,3	3,2	6,3	6,3	11,1	93,5	-
59	DUENGEMITTEL	377,7	343,0	393,5	339,6	94,1	384,6	8,1
61	KALK, ZEMENT	88,8	42,9	35,1	35,1	15,5	10,7	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	114,1	83,6	42,2	32,9	56,8	83,9	43,1
71	ROHEISEN, -STAHL	153,0	150,6	20,7	20,4	17,3	88,9	4,1
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	453,4	439,3	360,3	347,0	274,6	695,7	110,1
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	53,9	50,1	8,5	3,2	56,1	66,3	-
81	EBM-WAREN U. A.	13,8	12,1	8,6	8,6	40,3	2,8	0,1
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	29,9	28,7	2,9	2,7	0,1	5,2	0,1
85	FAHRZEUGE	3,4	3,2	0,1	0,1	-	0,1	-
91	SONSTIGE WAREN	17,9	16,4	31,2	15,3	57,8	71,2	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,1	0,1	0,4	0,2	0,7	3,0	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERÄTE	0,2	0,0	14,8	14,8	0,1	0,1	-
99	SAMMEL-U. STÜCKGUT	6,1	5,1	7,2	7,1	2,5	4,8	-
INSGESAMT		8 718,4	5022,5	8 425,3	6842,7	7488,4	21 659,3	1 614,1

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

STRASSENGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN IM JAHRE 1968

(ANKUENFTE) 1000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET						DO- NAU- GEB.	WASSER- STR.GEB. BLN. WEST	BUNDES- GEBIET
UNTER RUHR- GEB.1)	INS- GESAMT	NIEDER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	MAIN	OBER- RHEIN	NECKAR			
297,9	3 389,4	1 815,8	360,3	351,8	643,8	217,7	60,6	168,6	5 247,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	1,3	1,1	0,0	-	0,0	0,1	-	2,9	11,4
-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
65,2	179,0	57,7	13,6	49,6	45,6	12,5	27,3	5,0	399,0
13,5	189,8	138,8	8,9	3,8	9,8	28,5	-	4,1	398,8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,4	31,7	11,2	4,0	7,4	6,2	2,9	1,7	21,6	78,2
18,7	78,5	31,8	11,2	0,3	35,1	0,1	4,8	-	115,5
0,5	48,7	2,6	20,8	3,2	21,2	0,8	1,2	7,1	60,8
34,4	1 322,4	599,9	71,5	304,6	164,0	182,4	0,3	-	2 073,3
65,6	1 709,9	1 245,3	61,4	1,8	399,4	2,1	5,7	0,3	1 844,0
22,1	1,2	1,0	-	0,2	-	-	-	-	24,9
142,6	572,5	146,5	93,8	21,1	283,7	27,5	5,1	2,8	997,6
57,3	501,6	261,2	39,5	3,2	139,3	58,3	2,1	0,4	754,7
0,2	137,9	50,3	18,4	6,8	50,5	11,9	20,6	0,5	190,3
3 015,9	24 350,0	1 323,8	6 240,9	6 468,0	3 867,2	6 450,1	878,8	2 629,6	39 872,6
634,4	7 539,9	2 296,8	3 092,6	556,8	1 068,0	525,8	155,7	267,0	11 646,4
330,5	2 883,3	2 037,3	25,1	399,0	407,4	14,5	-	-	3 361,8
3 018,9	22 292,9	22 269,4	3,2	3,8	14,8	1,6	-	1,3	25 450,7
647,2	1 294,1	1 145,4	53,5	9,6	77,2	8,3	128,5	3,7	2 254,1
527,6	4 213,1	3 697,9	54,6	18,6	439,8	2,2	334,6	9,8	5 106,9
606,2	8 603,5	608,4	1 478,8	1 999,4	2 657,4	1 859,5	1,6	771,4	14 250,4
-	943,8	-	40,3	232,8	440,6	230,1	-	-	1 014,2
595,5	384,4	383,7	0,7	-	-	-	-	0,2	2 968,3
3 298,1	20 455,9	6 320,4	2 942,3	5 306,5	5 114,7	772,0	214,4	1 459,9	31 140,8
181,6	538,4	150,1	192,9	63,7	114,0	17,8	5,1	2,5	954,2
250,3	850,0	517,0	2,4	50,3	280,1	0,2	1,6	1,5	1 144,3
215,1	2 806,8	1 341,2	315,2	345,1	782,3	23,0	1,0	7,6	3 084,1
88,7	262,8	140,0	20,7	28,1	52,0	21,9	0,6	5,3	382,9
301,6	2 648,9	1 560,7	146,1	288,4	551,4	102,4	9,9	-	3 908,7
10,0	1 085,1	13,4	244,9	435,9	374,7	16,2	0,0	512,5	1 747,5
26,9	465,4	62,0	42,9	111,2	98,2	151,1	2,0	210,4	974,9
80,4	685,1	526,8	37,7	51,9	36,6	32,0	-	16,7	981,7
566,1	2 781,0	980,8	370,2	321,3	557,4	551,2	616,4	199,4	5 380,7
50,3	511,0	313,8	100,9	29,5	23,2	43,6	1,6	100,4	797,7
0,2	26,4	4,6	3,3	17,0	1,3	0,2	1,4	1,8	95,1
3,0	99,4	28,2	0,8	1,3	68,5	0,6	0,8	0,8	139,1
0,1	17,9	1,9	0,1	1,3	14,5	0,1	0,1	0,5	22,0
68,4	277,2	143,4	32,6	9,5	68,3	23,3	4,8	5,1	465,3
0,1	35,6	7,3	19,5	5,5	3,1	0,2	0,5	0,9	41,3
-	0,7	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	-	16,0
4,8	66,7	19,1	32,5	0,2	14,9	-	-	1,2	88,5
15 242,4	114 284,0	50 257,2	16 199,1	17 508,7	18 926,4	11 392,7	2488,7	6 422,9	169 487,0

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSEL

A) GESAMTVERKEH

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESERGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH. KANA	
		INS- GE- SAMT	DAR. HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR. UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR EMDE
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	898,9	785,0	493,0	453,9	187,6	200,8	176,7
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	5,5	5,3	0,0	0,0	-	0,8	-
03	ZUCKER, RUEBEN	0,0	0,0	1,1	-	5,0	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	26,9	12,7	73,4	49,0	27,2	24,4	0,9
05	ZUCKER	6,3	6,3	40,1	37,9	124,8	-	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	1,3	1,1	2,4	2,4	7,6	33,1	0,9
08	GETRAENKE	-	-	3,6	3,6	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	25,0	25,0	2,4	2,4	0,1	0,2	-
11	FUTTERMittel	566,8	565,6	328,6	318,8	28,2	22,2	-
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	147,6	105,8	10,6	7,3	8,0	11,9	0,9
21	GRUBENHOLZ	-	-	2,2	2,2	-	7,1	-
22	AND. HOLZ, KORK	51,6	42,2	180,9	180,8	0,1	7,2	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	51,5	50,4	283,8	283,8	0,1	29,7	28,9
29	ROHSTOFFE A. N. G.	47,9	47,5	3,0	3,0	-	0,0	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	1 817,6	20,3	3 376,1	92,0	1106,8	626,2	4,9
33	SONST. STEINE, ERDEN	1 099,7	91,4	318,3	95,3	1467,2	1 314,5	16,9
34	STEIN-, SALINENSALZ	38,1	1,0	0,6	0,6	47,1	0,5	-
36	EISENERZE	8,6	2,3	129,5	113,5	101,9	744,0	676,9
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	92,7	57,4	119,9	119,4	187,3	66,2	14,9
38	NE-METALLERZE	19,3	19,3	6,4	6,4	42,7	436,0	377,9
41	STEINKOHLE	401,6	358,5	285,1	285,6	585,1	14 551,1	4,9
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	-	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	749,0	668,1	1 000,4	857,2	0,8	276,2	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	3 683,0	2383,9	1 093,7	1093,7	214,0	5 860,0	941,9
48	AND. MINERALOELERZGN.	167,9	10,6	13,7	13,7	123,6	343,0	113,9
49	BENZOL, TEER U. AE.	3,8	-	2,0	2,0	3,4	478,4	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	18,4	15,7	37,3	18,0	100,8	340,4	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	3,5	3,0	7,8	5,3	4,4	107,2	3,9
59	DUENGEMITTEL	227,6	104,8	110,1	60,6	993,7	337,8	1,9
61	KALK, ZEMENT	160,2	7,8	13,2	10,2	335,0	745,5	0,9
65	AND. MINERAL. ERZGN.	93,9	15,9	26,5	16,2	64,3	174,7	-
71	ROEISEN, -STAHL	45,1	6,0	5,6	5,6	3,6	266,1	12,9
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	9,9	9,1	109,0	108,5	930,9	1 306,2	3,9
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	134,0	133,0	84,7	84,7	11,3	17,0	0,9
81	EBM-WAREN U. A.	3,4	2,2	5,2	4,0	4,0	16,4	0,9
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	3,9	2,3	0,9	0,9	0,9	3,9	0,9
85	FAHRZEUGE	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,7	-
91	SONSTIGE WAREN	15,6	10,5	137,2	121,9	1,0	64,9	64,9
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,4	0,4	0,9	0,9	0,0	4,9	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,1	0,1	14,7	14,7	0,0	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	3,0	2,2	6,6	6,6	-	0,4	-
INSGESAMT		10 629,7	5576,4	8 336,2	4483,6	6718,8	28 419,3	2 442,9

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

STRASSEN- GEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN IM JAHRE 1968

(ABGAENGE) 1000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET								
UNTER	INS-	NIEDER-	MITTEL-	MAIN	ODER-	NECKAR	DO-	WASSER-	BUNDES-
RUHR- GEB.1)	GESAMT	RHEIN	RHEIN		RHEIN		NAU- GEB.	STR.GEB. BLN. WEST	GEBIET
10,5	619,2	170,1	64,5	268,2	65,5	50,7	43,9	2,6	2 451,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,8	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	6,6
-	2,1	1,0	-	0,2	0,9	-	-	-	8,1
8,3	412,3	296,9	25,6	28,3	59,3	2,0	2,0	3,3	569,4
-	25,5	16,5	4,5	2,9	0,9	0,7	-	-	196,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	8,4	0,1	0,0	8,1	0,1	0,1	30,6	10,3	93,7
-	41,0	0,1	38,3	0,2	2,6	0,0	0,1	9,2	53,9
0,2	8,4	1,8	1,4	2,5	2,6	0,0	14,9	-	51,1
2,8	298,2	161,9	12,6	19,2	103,4	1,2	6,5	30,9	1 281,4
8,2	398,3	362,2	1,3	3,0	31,0	0,8	0,1	5,3	581,8
0,8	18,8	-	-	18,8	-	-	-	-	28,1
3,5	58,5	3,4	29,9	1,7	20,9	2,5	2,1	-	300,3
0,9	70,3	7,7	0,1	35,2	27,0	0,3	0,2	-	435,6
0,0	6,4	4,5	0,3	0,1	0,8	0,6	12,4	0,3	70,0
557,8	36 366,8	16 460,5	4 511,6	3 487,0	11 882,9	24,7	858,7	3,0	44 155,1
1 264,0	10 152,4	1 244,0	5 707,4	183,1	2 764,7	253,2	21,0	0,2	14 373,3
0,5	3 786,5	2 288,8	0,0	-	3,1	1 494,6	-	-	3 872,8
67,1	2 351,9	1 787,3	14,5	193,2	358,9	-	369,7	-	3 705,6
20,4	414,4	50,6	72,8	162,8	72,4	55,8	0,0	147,3	1 027,9
58,4	89,9	59,3	15,2	1,1	7,9	6,4	0,5	2,7	597,6
14 510,2	9 036,7	8 230,7	126,4	76,8	588,9	13,8	922,0	2,9	25 785,1
-	1 163,1	1 161,5	-	-	1,7	-	-	-	1 163,1
3,1	55,3	19,7	35,6	-	-	-	-	-	2 081,7
3 733,5	14 252,0	6 474,8	517,8	1 856,0	5 401,7	2,7	3,1	1,1	25 106,9
52,7	278,0	191,2	0,0	36,8	50,0	0,0	-	0,0	926,2
461,9	274,0	201,6	-	3,0	69,4	-	-	9,1	770,7
313,2	3 162,6	2 413,3	47,2	352,5	349,5	0,1	22,7	3,6	3 685,8
90,6	811,9	299,3	22,3	109,1	380,5	0,7	3,5	0,4	938,6
332,4	2 343,9	986,2	5,4	549,6	802,8	-	95,4	4,1	4 112,6
575,3	1 183,3	69,5	809,3	220,3	0,7	83,5	-	0,7	2 437,9
134,3	1 094,4	143,1	584,6	349,3	17,0	0,4	18,2	60,1	1 532,2
248,0	671,5	638,9	3,6	14,9	13,6	0,5	0,4	0,5	992,7
1 299,9	5 941,8	5 243,1	399,5	36,1	255,6	7,5	13,9	68,8	8 380,4
14,1	152,1	124,9	24,2	0,7	2,3	-	1,0	47,1	447,2
15,6	87,0	63,5	7,1	2,5	10,5	3,5	0,3	21,8	138,0
3,7	79,2	40,7	1,9	7,0	27,0	2,7	0,4	17,3	106,3
0,7	131,6	14,0	0,9	62,1	54,3	0,3	2,1	0,9	135,8
-	38,2	5,0	15,7	0,8	12,2	4,6	1,2	0,1	258,2
4,9	20,9	17,4	0,9	0,9	1,3	0,4	0,4	0,3	27,8
-	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,1	15,2
0,4	6,8	4,5	0,9	0,2	1,1	0,1	-	0,3	17,2
23 798,5	95 913,9	49 259,8	13 103,4	8 094,0	23 443,0	2 013,6	2 447,5	454,1	152 919,5

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSER

B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESERGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTFÖTSCHE KANA	
		INS- GE- SAMT	DAR- HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR- UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR EMDE
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	2,7	2,7	46,0	35,4	71,9	374,5	37,
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	0,4	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	6,5	6,5	1,4	1,2	2,3	39,3	-
05	ZUCKER	51,1	51,1	13,0	8,0	11,4	24,5	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	0,2	0,2	-	-	-	-	-
08	GETRAENKE	0,0	0,0	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	0,7	-
	FUTTERMITTEL	-	-	22,8	17,4	18,7	88,9	-
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	2,0	2,0	0,1	0,1	-	40,8	1,
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	0,1	2,3	-
22	AND. HOLZ, KORK	37,4	16,7	1,2	0,7	5,3	119,4	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	3,4	1,6	0,4	4,2	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	0,0	0,0	0,8	0,8	-	0,1	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	35,4	5,1	12,0	7,4	30,3	249,7	73,
33	SONST. STEINE, ERDEN	15,0	6,0	3,6	2,1	13,1	171,0	7,
34	STEIN-, SALINENSALZ	0,4	0,4	-	-	56,8	6,5	-
36	EISENERZE	-	-	2,0	2,0	0,1	305,5	-
37	EISEN-, STAHLSCROTT	-	-	-	4,6	11,0	289,8	-
38	NE-METALLERZE	0,1	0,1	0,3	0,5	1,0	66,4	-
41	STEINKOHLE	0,7	0,7	0,7	0,3	9,0	16,0	4,
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	1,6	1,6	0,2	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	124,1	124,1	-	427,2	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	54,7	-	47,4	46,5	326,1	1 291,6	16,
48	AND. MINERALOELERZGN.	0,0	0,0	0,3	0,3	0,4	61,7	-
49	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	75,3	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	2,1	2,1	7,5	7,5	1,2	56,5	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	0,8	0,8	-	-	4,6	3,4	-
59	DUENGEMITTEL	1,7	0,0	12,7	7,4	9,2	149,2	4,
61	KALK, ZEMENT	1,1	0,9	1,3	1,3	-	3,4	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	25,0	24,9	6,7	2,7	0,6	21,8	20,
71	ROHEISEN, -STAHL	2,6	2,3	2,4	2,4	1,0	33,2	-
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	261,6	258,0	52,6	49,4	64,7	285,8	2,
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	1,6	1,6	1,0	0,9	2,3	24,9	-
81	EBM-WAREN U. A.	6,9	6,9	-	-	0,7	0,4	0,
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	8,2	8,2	0,4	0,4	-	1,3	0,
85	FAHRZEUGE	2,3	2,3	0,0	0,0	-	-	-
91	SONSTIGE WAREN	14,5	14,5	0,1	0,1	0,1	0,7	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,0	0,0	-	-	0,7	0,1	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	4,7	4,4	1,0	1,0	-	0,0	-
INSGESAMT		539,2	418,4	371,3	327,6	643,0	4 236,7	167,

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

STRASSENGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN IM JAHRE 1968

SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ANKUENFTE) 1 000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET								
UNTER	INS-	NIEDER-	MITTEL-	MAIN	OBER-	NECKAR	DO-	WASSER-	BUNDES-
RUHR-	GESAMT	RHEIN	RHEIN		RHEIN		NAU-	STR.GEB.	GEBIET
GEB.1)							GEB.	BLN. WEST	
192,1	2 225,2	1 314,6	208,0	148,8	440,7	113,1	57,5	-	2 777,8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	1,1	1,1	0,0	-	0,0	-	-	-	1,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37,1	104,3	37,7	7,4	18,3	37,4	3,5	15,1	-	169,0
11,2	102,1	55,3	8,3	2,9	8,8	26,8	-	-	202,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	10,4	1,6	1,5	3,2	3,9	0,1	0,5	-	11,1
-	28,6	0,8	7,5	0,3	19,9	0,1	4,8	-	33,5
0,5	44,6	2,6	20,8	1,0	19,6	0,7	0,8	-	46,1
18,2	855,6	510,7	44,9	51,9	122,0	126,2	0,3	-	986,3
38,4	1 299,4	930,2	60,9	0,4	307,3	0,6	5,7	-	1 348,1
2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
102,1	483,8	96,4	87,4	20,3	255,7	24,0	3,2	-	650,3
4,2	245,7	88,7	21,3	2,9	99,6	33,2	1,9	-	255,7
0,1	105,7	41,3	10,1	5,1	42,5	6,7	17,5	-	124,2
134,6	1 835,4	416,4	714,5	193,9	424,9	85,7	20,7	-	2 183,6
131,3	2 834,2	1 050,4	972,7	250,9	532,4	27,8	144,4	6,9	3 188,3
6,3	57,7	40,5	2,5	7,4	7,0	0,4	-	-	121,4
305,5	13 324,0	13 309,2	1,5	3,8	9,5	-	-	-	13 631,6
289,0	798,8	731,9	28,8	3,8	32,6	1,8	90,9	-	1 195,2
66,3	2 589,0	2 195,5	39,8	12,5	340,2	0,8	217,3	-	2 874,2
10,8	1 614,0	70,5	425,2	279,9	678,3	160,2	1,6	0,6	1 642,5
-	44,9	-	2,0	2,9	23,4	16,6	-	-	46,6
425,1	343,9	343,2	0,7	-	-	-	-	-	895,2
1 210,0	8 685,7	3 067,5	1 012,2	1 724,4	2 659,0	222,7	113,3	-	10 518,8
61,6	123,9	48,7	10,7	4,4	48,2	1,9	3,8	-	190,1
75,3	494,2	322,9	1,5	11,9	157,8	-	1,6	-	571,1
56,5	1 018,8	501,1	84,7	78,6	349,9	4,5	0,9	-	1 087,0
3,0	128,4	59,5	13,8	13,6	34,9	6,6	0,5	-	137,6
115,4	1 491,9	964,7	57,1	117,5	333,2	19,4	7,4	-	1 672,2
2,7	250,9	11,8	73,3	98,1	67,6	-	0,0	9,9	266,5
1,4	69,1	21,0	16,1	10,5	13,8	7,6	2,0	-	125,3
32,5	339,4	260,0	25,8	21,1	19,8	12,8	-	-	378,5
279,3	1 507,8	595,0	153,1	185,4	300,0	274,3	434,0	0,1	2 606,6
24,9	360,9	241,6	65,6	8,5	20,6	24,6	1,1	0,6	392,4
0,2	10,9	2,3	2,3	5,5	0,6	0,2	1,2	-	20,1
0,7	77,5	10,2	0,2	0,5	66,6	0,0	0,5	-	87,9
-	16,2	0,6	0,1	1,2	14,3	0,0	0,1	-	18,5
0,7	183,8	85,6	19,2	4,5	55,8	18,7	4,1	-	203,3
0,1	14,6	4,4	3,9	3,5	2,7	0,1	0,5	-	15,9
-	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,3
-	51,8	8,4	31,3	0,1	12,0	-	-	-	57,5
3 639,8	43 774,6	27 444,0	4 236,7	3 299,9	7 562,4	1 231,5	1 153,3	18,150	736,0

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSER

B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESERGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH. KANAL	
		INS- GE- SANT	DAR. HAM- BURG	INS- GESANT	DAR. UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESANT	DAR- EMDEN
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	91,6	91,6	5,1	4,8	1,2	14,4	11,7
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	0,3	0,3	-	-	-	0,5	-
03	ZUCKERRUEBEN	0,0	0,0	-	-	2,7	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	-	1,9	1,6	1,9	14,2	-
05	ZUCKER	0,1	0,1	-	-	-	-	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	0,6	0,6	-	-	-	0,6	-
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	13,0	13,0	0,1	0,1	-	0,2	-
11	FUTTERMITTEL	105,4	105,4	9,7	7,5	14,9	18,5	-
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	72,7	69,9	1,5	1,5	-	4,6	0,2
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	1,8	1,8	0,4	0,4	-	0,8	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1,1	1,1	1,9	1,9	-	3,5	2,6
29	ROHSTOFFE A. N. G.	12,2	12,2	0,4	0,4	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	3,3	2,6	1,2	-	8,6	86,6	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	52,5	46,1	2,3	-	19,2	220,8	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	13,0	-	-
36	EISENERZE	-	-	0,3	0,3	-	58,0	4,5
37	EISEN-, STAHLSCROTT	0,6	-	1,9	1,9	0,5	4,9	0,9
38	NE-METALLERZE	1,6	1,6	-	-	0,5	50,2	2,6
41	STEINKOHLE	-	-	-	-	42,0	3 372,9	-
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	-	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	64,4	64,4	0,3	23,6	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	84,1	84,1	58,0	50,0	7,3	2 062,0	248,5
48	AND. MINERALOELERZGN.	0,0	0,0	-	-	8,0	53,8	9,5
49	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0,0	0,0	-	136,2	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	1,4	0,1	2,4	2,4	4,8	209,0	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	0,1	0,1	0,5	35,2	0,3
59	DUENGEMITTEL	88,2	88,2	5,5	5,5	105,4	77,9	0,2
61	KALK, ZEMENT	1,0	-	-	-	23,3	462,0	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	0,1	0,1	1,2	0,3	2,0	19,8	-
71	ROHEISEN, -STAHL	10,9	3,9	-	-	1,4	63,1	2,6
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	0,4	0,2	50,7	50,7	48,9	516,6	-
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	7,8	7,8	0,9	0,9	0,8	3,7	-
81	EBM-WAREN U. A.	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	11,2	0,0
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	0,4	0,2	-	-	0,1	2,8	0,1
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,4	-
91	SONSTIGE WAREN	1,2	1,2	0,4	0,4	-	-	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,0	0,0	-	-	-	0,9	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	0,9	0,7	0,1	0,1	-	0,3	-
INSGESANT		553,7	533,3	210,6	203,4	307,6	7 528,9	283,7

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

STRASSENGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN IM JAHRE 1968

SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ABGAENGE) 1 000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET								
UNTER	INS-	NIEDER-	MITTEL-	MAIN	OSER-	NECKAR	DO-	WASSER-	BUNDES-
RUHR-	GESAMT	RHEIN	RHEIN		RHEIN		NAU-	STR.GEB.	GEBIET
GEB.1)							GEB.	BLN. WEST	
1,7	176,0	68,6	25,1	31,8	26,8	23,8	40,3	-	328,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,8
-	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	3,4
5,4	277,7	211,9	16,9	10,8	37,1	0,9	1,6	-	297,3
-	20,2	13,7	2,7	2,9	0,9	-	-	-	20,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4,6	0,0	0,0	4,4	0,1	-	29,3	-	35,1
-	11,1	0,0	8,9	0,2	2,0	-	-	-	11,1
0,2	4,4	1,0	1,3	0,3	1,9	0,0	12,5	-	30,3
2,4	149,0	93,6	6,1	8,4	39,7	1,2	5,0	-	302,6
4,0	165,8	160,3	1,1	0,1	3,5	0,8	0,1	-	244,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,8	40,0	2,9	23,8	1,7	11,2	0,5	1,7	-	44,6
0,9	35,5	3,9	0,1	9,4	21,8	0,3	0,1	-	42,0
-	4,3	3,2	0,0	0,1	0,5	0,5	10,3	-	27,2
85,1	13 618,1	11 259,1	772,3	10,2	1 576,4	-	3,0	-13	720,7
218,0	3 981,0	669,6	2 389,3	3,2	851,2	67,8	7,9	-4	283,7
-	639,5	504,4	0,0	-	2,7	132,4	-	-	652,5
53,4	654,1	390,7	3,8	81,0	170,6	-	260,6	-	972,9
3,9	49,9	20,3	6,3	3,5	11,7	8,0	0,0	-	57,7
47,6	20,1	12,5	5,0	1,1	1,1	0,5	0,0	-	72,4
3 372,9	5 280,7	5 085,4	67,2	0,5	126,6	1,0	659,7	-9	355,3
-	240,8	240,8	-	-	-	-	-	-	240,8
1,6	24,3	5,1	19,2	-	-	-	-	-	112,6
1 555,9	5 444,2	2 671,8	72,0	799,1	1 899,6	1,7	3,1	-7	658,6
38,1	78,9	34,7	-	13,4	30,8	-	-	-	140,8
136,2	159,7	140,1	-	1,3	18,3	-	-	-	295,9
188,8	1 335,5	977,6	37,9	102,8	217,2	0,0	18,7	-1	571,7
35,0	445,9	104,1	17,8	91,0	232,8	0,2	2,4	-	484,1
77,1	1 410,2	519,9	3,3	393,2	493,9	-	72,4	-1	759,6
327,6	433,1	58,0	330,8	44,3	-	-	-	-	919,4
19,8	188,6	103,6	48,2	34,0	2,8	0,1	13,1	-	224,8
60,4	432,6	411,5	1,6	10,2	9,3	-	0,3	-	508,3
515,7	4 197,6	3 796,8	293,8	4,0	97,4	5,6	11,2	-4	825,4
3,1	55,8	39,0	14,7	0,6	1,5	-	1,0	-	70,0
11,2	54,4	40,5	4,1	0,9	6,3	2,7	0,3	-	66,6
2,7	64,2	35,3	1,2	4,6	21,5	1,6	0,4	-	67,9
0,4	116,5	13,7	0,4	57,0	45,3	0,1	1,8	-	118,8
-	25,6	4,0	8,4	0,7	8,3	4,3	0,5	-	27,8
0,9	3,5	1,3	0,8	0,5	0,9	0,0	0,4	-	4,8
-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3
0,3	4,5	3,0	0,5	0,2	0,7	-	-	-	5,8
6 771,4	39 848,7	27 702,7	4 184,4	1 727,1	5 980,5	253,9	1157,6	-49	607,0

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

5. GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN
IN DEN JAHREN 1936 UND 1966 BIS 1968
1 000 TONNEN

HAFEN 1)	1936	1966	1967	1968		
				INSGESAMT	EIN- LADUNGEN	AUS- LADUNGEN
ELBEGEBIET						
LUEBECK	834,4	1 094,5	959,8	859,4	574,8	284,7
KIEL	67,6	574,3	666,9	841,9	453,0	388,8
RENDSBURG	75,4	355,7	345,2	378,7	26,1	352,6
ITZEHOE	386,4	245,4	211,1	222,2	53,5	168,8
HAMBURG	9 020,6	8 179,9	8 536,0	10 598,9	5 576,4	5 022,5
WESERGEBIET						
NORDENHAM	256,2	1 637,0	1 755,9	1 850,6	1 704,3	146,3
BRAKE	97,8	760,4	759,1	1 081,5	688,1	393,5
BREMERHAVEN	331,2	1 084,0	1 045,4	1 053,1	290,7	762,4
BREMEN STADT	2 751,3	5 621,5	5 564,8	6 035,7	1 758,3	4 277,3
NIENBURG	.	228,3	163,9	156,9	82,4	74,5
MINDEN	213,3	350,2	346,3	426,9	24,7	402,2
HAMELN	36,6	174,5	156,2	119,5	31,9	87,6
HANN.-MUENDEN	216,6	55,7	88,7	72,3	72,3	-
FAHSE	31,7	121,1	86,5	112,0	11,7	100,4
OLDENBURG	271,4	968,4	878,3	948,6	7,0	941,6
MITTELLANDKANALGEBIET						
BRAUNSCHWEIG	471,3	870,2	869,9	851,8	484,4	367,4
FALLERSLEBEN	-	257,6	271,8	289,6	201,8	87,8
PEINE	1 314,7	1 022,4	1 070,6	1 218,3	647,6	570,6
SALZGITTER-BEDDINGEN	.	2 324,2	2 133,3	2 140,5	1 125,4	1 015,1
MISBURG	522,2	988,2	1 015,7	1 043,7	769,9	273,8
HILDESHEIM	411,5	892,7	869,9	871,5	456,7	414,8
HANNOVER	657,2	2 051,4	1 870,4	2 021,1	280,8	1 740,3
OSNABRUECK	365,2	814,1	777,5	845,9	11,2	834,8
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET						
EMDEN	6 283,7	4 205,7	3 730,5	4 057,0	2 442,4	1 614,6
LEER	.	512,4	597,5	650,1	60,7	589,3
DOERENTHE (SAERBECK)	86,2	540,3	299,8	358,5	32,3	326,2
MUENSTER	625,2	1 494,2	1 382,9	1 397,2	54,6	1 342,7
OBERHAUSEN	488,3	751,3	848,5	270,7	266,8	3,9
BOTTROP	2 230,2	1 592,7	1 611,4	1 705,1	1 402,3	302,8
GELSENKIRCHEN	5 262,6	6 882,5	7 210,6	7 469,1	5 539,9	1 929,2
WANNE-EICKEL	2 646,0	2 899,7	2 867,7	3 664,8	3 270,6	394,2
RECKLINGHAUSEN	21,5	189,2	195,1	158,2	20,7	137,5
HERNE	1 692,1	1 408,1	1 311,3	1 348,5	1 256,4	92,0
CASTROP-RAUXEL	937,0	1 236,0	1 257,0	1 468,6	1 029,4	439,1
DATTELN	561,7	234,6	234,0	401,2	303,0	98,2
MUELHEIM-RUHR	718,7	783,5	808,0	996,7	240,6	756,1
RHEIN-LIPPE-HAFEN	-	2 580,9	2 495,9	2 506,6	1 295,2	1 211,4
DORSTEN (HERVEST)	122,1	850,2	787,3	846,3	633,9	212,4
MARL-BRASSERT	.	834,1	854,9	978,7	344,7	634,0
HAMM-BOSSENDORF	563,7	1 167,9	1 045,1	1 188,9	1 185,3	3,6
FLAESHEIM	456,0	398,3	371,1	401,1	401,1	-
LUENEN	348,0	2 337,3	1 669,4	2 003,3	945,3	1 058,0
HAMM	779,9	1 910,1	1 687,9	1 848,0	491,5	1 356,5
AHLEN	322,3	148,3	88,9	117,6	117,6	-
DORTMUND	4 453,0	5 633,1	5 235,9	5 465,6	1 728,3	3 737,3
ESSEN	2 049,3	2 506,3	2 574,3	3 299,0	1 864,0	1 435,1
RHEINGEBIET						
EMMERICH	271,0	512,2	505,1	518,3	123,4	394,9
WESEL	262,0	489,9	519,1	418,4	65,6	352,8
KLEVE	159,4	194,3	156,6	190,3	4,3	186,1
RHEINBERG-OSSENBERG	469,0	1 993,9	2 389,0	2 648,9	2 428,5	220,4
DUISBURG (O. HAEFEN AG)	10 487,3	15 925,5	17 268,9	20 278,6	6 960,2	13 318,4
DUISB. HAEFEN AG	17 232,6	16 193,2	17 277,6	19 142,3	7 010,2	12 132,1

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

5. GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN
IN DEN JAHREN 1936 UND 1966 BIS 1968
1 000 TONNEN

HAFEN 1)	1936	1966	1967	1968		
				INSGESAMT	EIN- LADUNGEN	AUS-
RHEINGEBIET						
ORSOY	654,6	1 304,8	1 451,6	1 689,3	1 687,2	2,1
HOMBERG	1 923,7	1 893,0	1 796,7	1 885,3	1 581,7	303,6
RHEINHAUSEN	2 822,3	3 459,5	3 406,6	4 997,6	549,2	4 448,3
WALSUM	2 182,5	4 402,6	4 732,5	5 121,7	2 179,1	2 942,6
NEUSS	1 106,3	2 607,1	2 775,6	2 785,9	545,6	2 240,3
KREFELD-UERDINGEN	724,4	3 054,5	3 160,9	3 534,8	1 347,3	2 187,5
DUESSELDORF	2 389,1	2 767,4	2 546,3	2 805,3	623,3	2 182,0
KOELN	3 267,1	8 630,6	8 753,7	8 288,3	3 430,7	4 857,7
WESSELING	2 608,7	7 162,9	7 444,6	6 704,1	5 413,5	1 290,5
LEVERKUSEN-MONHEIM	770,7	2 940,1	2 896,9	3 143,3	568,3	2 575,0
LUELS DORF	.	234,4	218,1	258,3	37,1	221,3
BONN	111,2	252,6	330,6	460,1	34,7	425,4
BEUEL	612,9	88,9	53,6	-	-	-
OBERKASSEL	.	1 240,0	1 179,5	1 236,9	12,1	1 224,7
INZ-LINZHAUSEN	177,1	257,7	394,8	546,7	545,5	1,1
BROHL	175,4	674,7	616,3	1 313,3	1 284,5	28,9
ANDERNACH	181,4	3 214,3	2 935,3	3 033,6	2 523,9	509,7
NEUWIED	796,2	2 800,0	2 473,7	2 746,6	937,8	1 808,8
ENGERS	269,6	224,7	156,8	204,7	25,2	179,5
SAARBRUECKEN	.	348,6	310,6	276,7	153,7	122,9
KOBLENZ	114,6	1 477,1	1 460,8	1 468,5	339,7	1 128,8
OBERLAHNSTEIN	590,6	791,1	767,8	739,5	233,2	506,3
BRAUBACH	115,1	92,4	140,7	98,5	46,2	52,3
BENDORF	234,7	452,0	387,9	419,5	387,3	32,2
MAINZ	2 058,0	2 853,6	2 855,8	2 836,0	347,7	2 488,3
WIESBADEN	119,6	1 932,0	1 678,3	1 783,0	440,2	1 342,9
GUSTAVSBURG	-	386,2	342,2	898,2	551,8	346,5
BUDENHEIM	452,1	969,4	1 019,8	1 168,0	1 018,1	149,9
BINGEN	197,0	1 174,0	1 074,9	1 091,4	189,2	902,2
GERNSHEIM	224,1	1 046,2	815,2	816,2	52,5	763,6
WORMS	467,0	1 129,0	1 127,4	1 180,3	96,7	1 083,6
RUESSELSHEIM	-	328,5	237,2	297,9	62,7	235,2
HANAU	447,4	1 310,7	1 356,5	1 512,1	324,1	1 188,0
FRANKFURT	2 357,6	7 750,1	7 154,9	7 326,2	1 147,3	6 178,9
OFFENBACH	138,0	954,0	1 031,4	1 137,2	14,5	1 122,7
ASCHAFFENBURG	810,8	657,6	497,5	596,0	42,6	553,4
WUERZBURG	110,3	1 601,9	1 771,9	1 577,5	138,2	1 439,4
OCHSENFURT	.	211,9	302,7	277,9	38,2	239,8
KITZINGEN	.	371,4	260,5	278,9	19,5	259,4
SCHWEINFURT	.	654,3	642,5	649,8	49,4	600,4
BAMBERG	93,4	1 321,9	1 336,7	1 160,0	188,3	971,7
LUDWIGSHAFEN	4 623,3	8 118,8	8 360,6	9 088,7	2 781,6	6 307,1
MANNHEIM	5 137,9	7 995,1	7 670,9	7 874,1	1 869,4	6 004,7
KARLSRUHE	2 592,6	6 013,6	6 627,1	6 942,1	3 355,3	3 586,8
KEHL	1 777,0	1 332,7	1 402,8	1 317,7	312,7	1 005,0
BREISACH	.	681,8	695,3	739,9	427,7	312,2
WEIL	.	784,7	697,2	785,5	193,9	591,6
RHEINFELDEN	.	204,4	238,4	244,6	73,1	171,5
HEIDELBERG	.	252,9	214,7	234,6	2,2	232,4
HEILBRONN	904,8	4 895,0	4 754,0	5 792,9	1 572,7	4 220,2
STUTTGART	-	3 476,8	3 105,2	3 226,1	95,4	3 130,7
DONAUGEBIET						
PASSAU	54,8	10,8	77,9	104,8	8,8	96,0
REGENSBURG	706,4	3 144,7	2 781,3	3 655,5	1 571,1	2 084,4
WASSERSTRASSENGEBIET BERLIN (WEST)						
BERLIN (WEST)	.	5 964,9	6 793,8	6 877,0	454,1	6 422,9

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

GUETERHAUPTGRUPPE		GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		N. DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	3 102,2	2 665,4	362,7	106,1	55,8	48,7
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	1,4	1,2	0,2	1,4	-	1,4
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	122,6	73,7	46,1	351,9	303,8	47,0
05	ZUCKER	233,4	145,3	88,0	10,6	9,7	0,3
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	15,5	1,4	7,2	12,1	0,4	11,8
08	GETRAENKE	52,9	52,1	0,8	24,0	16,1	7,8
0	AND. NAHRUNGSMITTEL	111,1	44,8	66,3	12,9	12,0	0,9
11	FUTTERMITTEL	1 285,6	1 182,3	97,0	238,5	205,2	29,4
15	DELSAATEN, -FRUECHTE	1 592,5	1 510,6	69,4	47,8	41,9	5,3
21	GRUBENHOLZ	0,6	0,6	-	0,2	-	0,2
22	AND. HOLZ, KORK	854,6	685,2	168,7	56,6	45,7	10,3
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	617,9	378,0	233,9	37,2	24,2	13,0
29	ROHSTOFFE A. N. G.	145,2	103,4	41,1	16,5	9,9	6,5
31	SAND, KIES, BIMS, TON	1 061,0	826,6	233,0	18 361,9	15 959,4	1 766,1
33	SONST. STEINE, ERDEN	2 818,9	2 643,7	171,0	2 918,5	2 729,1	120,0
34	STEIN-, SALINENSALZ	3,9	3,4	-	646,6	644,5	1,3
36	EISENERZE	24 070,6	23 459,0	606,0	62,6	62,6	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	1 298,2	1 212,9	79,2	66,9	60,8	5,2
38	NE-METALLERZE	3 103,8	2 993,2	107,5	143,8	132,2	5,8
41	STEINKOHLE	2 690,0	1 698,5	991,5	9 337,5	9 269,0	56,7
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	14,6	4,1	-
45	ROHES ERDOEL	810,7	808,0	2,7	2,0	2,0	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	9 060,3	7 675,3	1 276,0	1 305,3	1 260,0	40,3
48	AND. MINERALOELERZGN.	251,7	206,9	23,3	141,6	125,3	4,9
49	BENZOL, TEER U. AE.	268,2	268,2	0,0	254,6	254,6	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	1 357,6	1 214,4	138,6	1 693,9	1 444,5	246,0
55	AND. CHEM. ERZGN.	133,2	106,5	26,6	538,9	527,4	7,5
59	DUENGEMITTEL	2 400,2	2 370,2	30,1	3 090,4	2 139,0	893,5
61	KALK, ZEMENT	1,8	1,6	0,2	643,1	633,3	9,8
65	AND. MINERAL. ERZGN.	97,7	87,9	9,7	170,2	110,4	57,6
71	ROHEISEN, -STAHL	494,1	399,0	95,1	526,9	495,6	24,5
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	2 348,3	1 909,8	433,8	7 056,3	5 525,4	1 447,3
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	565,0	428,5	110,4	70,8	34,6	14,5
81	EBM-WAREN U. A.	3,5	2,5	0,9	102,4	88,7	13,2
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	20,3	16,3	3,9	124,2	88,7	34,5
85	FAHRZEUGE	3,3	2,3	1,0	118,1	116,8	1,1
91	SONSTIGE WAREN	264,0	204,1	55,8	30,0	23,4	6,5
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	10,8	9,7	1,1	3,2	2,5	0,7
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,1	0,1	-	2,4	2,1	0,3
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	177,4	163,7	13,8	26,4	26,4	0,0
INSGESAMT		61 450,2	55 556,3	5 593,4	48 369,1	42 487,3	4 940,1

1) IN DAS BUNDESGBIET.- 2) AUS DEM BUNDESGBIET.- 3) DARUNTER AUS HAEFEN DES DISCHEN HAEFEN 2 215 849 T.- 4) DARUNTER NACH HAEFEN DES BUNDESGBIETES AUS

IND ZONENGRENZSTELLEN IM JAHERE 1968

VERKEHR 1 000 TONNEN

GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)						GRENZSTELLE PASSAU(DONAUE)	
EIN- GANG 3)	DARUNTER		AUS- GANG 4)	DARUNTER		EIN- GANG	AUS- GANG
	AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		NACH DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.		
309,1	274,9	12,6	390,4	25,1	327,9	57,1	43,9
-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	0,4	-	0,4	0,1	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-
33,7	4,0	29,3	115,4	14,8	93,1	27,5	2,2
11,5	8,5	2,7	108,8	16,1	92,7	-	5,1
-	-	-	-	-	-	-	-
11,2	0,1	11,0	9,1	0,1	9,0	1,5	30,3
10,1	0,0	9,0	13,4	0,0	1,0	5,0	0,1
3,3	-	3,2	75,5	0,7	68,9	1,3	11,5
38,0	31,9	4,4	136,9	37,3	69,2	0,3	6,3
12,3	7,5	4,9	38,9	1,0	37,3	5,6	0,1
0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
18,0	8,8	5,7	189,1	5,7	138,4	5,2	2,1
13,9	1,4	11,3	301,8	10,1	229,7	4,0	0,2
8,7	1,5	7,2	37,3	0,6	33,9	20,9	12,5
13 940,5	5 595,3	1 620,2	565,8	32,3	261,0	35,2	4,1
2 895,2	443,1	336,0	151,8	1,2	94,3	145,1	24,5
2,9	0,3	0,5	3,2	0,3	-	-	-
11,7	8,5	2,7	21,4	0,4	16,8	-	369,6
9,9	6,5	2,0	266,3	224,2	27,4	121,1	0,0
10,4	2,8	6,1	98,6	2,6	34,2	332,1	0,1
56,9	-	10,1	1 532,7	1 131,6	281,9	0,7	915,5
0,6	-	-	270,8	203,3	1,0	-	1,7
0,0	0,0	-	1,4	1,1	0,3	-	-
1 295,6	1 238,9	41,0	2 688,1	1 173,5	1 275,3	218,9	3,1
6,8	6,4	0,2	57,5	24,2	24,5	5,1	0,1
0,0	-	-	15,1	2,4	4,8	1,8	-
357,1	22,3	272,4	177,1	16,0	145,6	0,7	23,6
19,5	2,4	13,7	54,6	16,6	30,7	0,2	3,2
796,9	10,2	786,7	32,0	1,2	29,4	7,7	94,2
1,3	-	1,0	132,9	3,3	0,2	0,0	-
45,8	5,2	4,5	32,9	1,8	10,4	1,8	2,3
57,5	20,3	28,2	377,5	246,8	95,3	0,1	0,5
385,7	38,4	170,9	846,1	357,7	296,9	613,2	14,2
24,7	9,1	14,9	152,9	17,4	109,0	1,9	1,0
25,2	2,5	14,3	12,6	3,9	7,7	1,4	0,3
39,7	1,7	35,3	11,1	5,0	4,8	2,7	0,3
0,9	0,1	0,5	10,9	9,0	1,7	1,3	1,7
9,7	0,0	8,0	73,2	1,2	57,1	4,3	1,2
5,9	3,6	1,5	1,9	0,8	1,1	0,0	0,4
0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1
5,3	0,4	4,8	9,2	0,4	8,2	-	0,0
20 476,1	7 756,5	3 476,8	9 015,0	3 592,8	3 915,7	1 623,7	1 575,9

BUNDESGBIETES NACH HAEFEN DES BUNDESGBIETES 7 026 954 T UND NACH AUSLAEN-
HAEFEN DES BUNDESGBIETES 962 669 T UND AUS AUSLAENDISCHEN HAEFEN 543 865 T.

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

A) GESAMT-

GUETERHAUPTGRUPPE		ZONENGRENZSTELLE RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER SBZ		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER SBZ
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	34,2	24,0	9,2	45,5	32,2	-
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	1,1	0,6	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	1,0	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	7,9	1,9	2,2	0,6	0,3	-
05	ZUCKER	2,4	-	2,4	0,5	0,5	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	7,8	7,8	-	19,3	18,5	0,9
08	GETRAENKE	0,1	0,1	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	-	0,3	-	0,1
11	FUTTERMITTEL	66,3	34,6	7,5	36,1	1,9	34,2
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	10,5	7,0	3,0	1,4	0,2	1,2
21	GRUBENHOLZ	2,8	0,7	-	0,6	0,6	-
22	AND. HOLZ, KORK	7,9	3,1	-	12,4	2,4	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	15,9	15,3	0,6	-	-	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	1,8	1,3	-	2,2	0,0	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	54,8	2,1	23,3	1 256,7	1 254,6	1,1
33	SONST. STEINE, ERDEN	61,8	2,9	33,1	284,4	283,7	0,7
34	STEIN-, SALINENSALZ	9,3	0,4	0,9	0,9	0,6	-
36	EISENERZE	-	-	-	3,3	3,3	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	212,0	172,6	16,3	1,0	1,0	-
38	NE-METALLERZE	9,6	2,9	0,3	24,7	3,6	6,8
41	STEINKOHLE	63,5	52,4	9,1	811,8	632,0	160,0
42	BRAUNKOHLE, TORF	74,4	2,6	71,8	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	83,8	83,3	0,5	128,7	128,7	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	1,4	1,4	-	3,7	3,7	-
49	BENZOL, TEER U. AE.	8,9	8,9	-	0,2	0,2	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	3,3	1,6	0,3	3,5	1,0	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	0,3	-	0,3	2,2	2,2	-
59	DUENGEMITTEL	58,8	1,5	57,3	238,6	173,5	48,5
61	KALK, ZEMENT	11,4	0,4	5,0	427,1	425,8	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	92,7	36,2	46,3	52,4	52,3	0,2
71	ROHEISEN, -STAHL	154,9	25,3	125,9	4,6	4,6	-
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	74,8	43,5	28,6	350,1	335,7	1,9
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	39,2	29,0	9,7	22,4	13,6	7,8
81	EBM-WAREN U. A.	2,1	1,3	0,8	2,8	1,8	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	18,8	17,6	0,7	1,3	1,3	-
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	0,3	0,3	-
91	SONSTIGE WAREN	8,9	8,6	-	0,8	0,8	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,0	0,0	-	0,3	0,3	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	1,0	0,6	0,4	0,2	0,2	-
INSGESAMT		1 206,3	599,6	461,6	3 740,5	3 380,8	263,4

ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG					AUSGANG				
INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT				INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT			
	DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND		DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND
19,5	16,2	2,6	-	0,7	554,6	68,4	395,7	4,1	86,4
0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,5	5,0	-	-	3,5	8,5	8,4	-	-	0,2
46,2	1,0	5,1	-	40,1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5	1,4	-	-	0,2	3,1	2,6	0,1	-	0,5
9,4	9,4	-	-	0,0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	22,1	7,0	3,3	-	11,8
26,1	26,1	-	-	-	279,6	32,0	146,0	-	101,5
10,6	0,3	10,3	-	-	106,2	3,3	35,5	-	67,4
-	-	-	-	-	1,9	0,8	0,9	-	0,2
29,7	-	0,4	-	29,3	7,1	3,6	2,0	-	1,5
0,8	-	0,8	-	-	18,3	16,7	0,6	-	1,0
0,0	-	-	-	0,0	17,3	1,6	7,7	-	8,1
154,2	89,3	26,3	-	38,5	223,7	223,5	-	-	0,2
288,6	138,6	131,6	-	18,3	114,9	59,9	10,0	-	45,1
-	-	-	-	-	0,3	8,3	-	-	-
0,8	0,8	-	-	-	0,3	0,4	0,1	-	-
5,1	5,1	-	-	-	43,8	41,3	0,4	-	2,0
3,1	0,5	2,3	-	0,3	17,7	3,8	9,8	-	1,2
109,5	107,5	1,8	-	0,2	297,6	297,2	-	-	0,5
1,2	-	1,2	-	-	0,3	0,3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,0	8,0	-	-	-	1 425,5	1 425,5	-	-	-
3,1	3,1	-	-	-	5,3	5,3	-	-	-
-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
7,0	5,8	1,2	-	0,0	8,3	8,3	-	-	-
1,3	1,0	0,4	-	0,0	3,6	1,8	1,9	-	-
213,6	176,8	36,5	-	0,3	87,5	-	0,6	-	86,9
7,4	-	7,4	-	-	70,5	69,9	0,7	-	-
49,1	28,7	10,6	-	9,8	58,0	57,4	0,4	-	0,2
129,2	0,6	124,5	-	4,1	30,2	24,5	1,4	-	4,4
396,2	135,5	32,2	-	228,6	4,9	4,5	-	-	0,4
45,3	32,8	11,2	-	1,3	117,6	95,5	15,8	-	6,3
4,7	3,2	0,2	-	1,3	0,5	0,5	-	-	0,0
18,4	16,9	0,0	-	1,5	1,4	0,5	0,8	-	0,0
0,4	0,3	-	-	0,1	1,7	1,7	-	-	0,0
7,2	0,8	1,5	-	4,9	12,3	11,5	0,2	-	0,6
0,4	0,4	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,0
0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
112,3	0,8	0,1	-	111,4	15,9	1,9	-	-	14,0
1718,7	816,1	408,3	-	494,3	3 570,4	2 492,1	633,7	4,1	440,4

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

B) VERKEHR VON DEUTSCHEN

GUETERHAUPTGRUPPE		GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		N. DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	609,3	493,3	43,3	42,0	28,2	13,4
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	0,0	0,0	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	11,1	4,8	4,3	75,3	69,3	5,0
05	ZUCKER	8,9	5,4	3,5	1,8	1,1	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	7,3	0,5	0,3	1,3	0,2	1,1
08	GETRAENKE	19,7	19,7	0,0	4,7	4,5	0,2
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	6,5	3,9	2,6	2,1	2,1	0,0
11	FUTTERMITTEL	278,0	262,6	10,7	29,8	24,7	1,3
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	309,9	288,2	9,3	18,9	17,7	0,6
21	GRUBENHOLZ	0,6	0,6	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	92,6	76,3	15,6	12,4	9,6	2,8
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	168,9	146,1	17,3	9,4	8,6	0,8
29	ROHSTOFFE A. N. G.	18,1	14,8	2,7	2,9	2,3	0,6
31	SAND, KIES, BIMS, TON	287,5	250,1	37,4	2 165,1	1 168,7	382,8
33	SONST. STEINE, ERDEN	856,7	838,7	13,7	1 035,0	909,8	56,0
34	STEIN-, SALINENSALZ	0,5	-	-	79,3	78,5	0,0
36	EISENERZE	11 220,9	10 989,8	231,6	6,9	6,9	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	220,7	189,1	27,3	12,1	8,0	3,2
38	NE-METALLERZE	1 214,4	1 191,0	20,2	33,7	27,1	1,8
41	STEINKOHLE	1 304,7	1 104,6	200,2	3 142,3	3 105,4	26,4
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	10,6	0,3	-
45	ROHES ERDOEL	34,5	33,4	1,1	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	3 631,1	3 401,3	187,1	304,8	295,1	4,7
48	AND. MINERALOELERZGN.	147,6	125,0	2,5	111,5	95,2	4,9
49	BENZOL, TEER U. AE.	81,3	81,3	-	100,3	100,3	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	519,4	491,4	23,9	574,4	553,3	17,5
55	AND. CHEM. ERZGN.	30,5	28,7	1,8	118,2	114,1	0,3
59	DUENGEMITTEL	754,7	752,8	1,9	1 011,3	717,6	242,9
61	KALK, ZEMENT	1,2	1,2	-	52,1	48,4	3,7
65	AND. MINERAL. ERZGN.	45,9	43,8	2,0	85,3	37,5	45,5
71	ROHEISEN, -STAHL	118,0	102,8	15,2	120,8	101,0	13,5
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	559,2	511,5	42,9	1 741,2	1 383,6	283,7
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	92,4	51,6	15,1	36,3	7,6	7,8
81	EBM-WAREN U. A.	1,2	1,0	0,2	23,5	23,0	0,2
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	5,7	5,5	0,1	24,7	22,2	1,6
85	FAHRZEUGE	1,2	1,2	0,0	15,2	14,9	0,2
91	SONSTIGE WAREN	47,7	41,2	2,6	4,9	4,3	0,5
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,5	1,5	0,0	0,7	0,7	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	0,6	0,6	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	32,3	28,3	3,9	6,2	6,2	-
INSGESAMT		22 741,7	21 577,0	940,3	11 017,4	8 998,7	1 122,8

+) EINSCHL. DER IN DER SBZ DEUTSCHL. REGISTRIERTEN SCHIFFE.

1) IN DAS BUNDESGBIET.- 2) AUS DEM BUNDESGBIET.- 3) DARUNTER AUS HAEFEN
LAENDISCHEN HAEFEN 767 643 T.- 4) DARUNTER NACH HAEFEN DES BUNDESGBIETES
163 442 T.

UND ZONENGRENZSTELLEN IM JAHRE 1968

SCHIFFEN, 1 000 TONNEN +)

GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)						GRENZSTELLE PASSAU(DONAU)	
EIN- GANG 3)	DARUNTER		AUS- GANG 4)	DARUNTER		EIN- GANG	AUS- GANG
	AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V. 2)		NACH DEM AUSLAND 2)	INT. D.V. 3)		
80,0	72,2	0,4	64,7	5,7	41,4	2,5	1,2
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-
4,9	1,2	3,7	11,9	1,8	8,0	11,2	0,4
1,7	1,7	-	8,2	3,4	4,8	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0,8	-	0,8	0,6	0,0	0,5	1,0	1,5
0,8	0,0	0,4	6,3	0,0	0,0	0,6	0,0
-	-	-	3,2	-	2,8	0,5	2,2
17,3	16,7	0,3	29,0	14,1	3,1	-	1,6
1,5	0,9	0,6	3,4	0,1	3,0	0,0	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	7,3	2,5	20,3	3,0	15,0	1,9	0,4
3,7	0,9	1,5	42,0	7,6	15,3	0,3	0,1
1,3	0,8	0,5	2,1	0,0	1,9	3,2	1,6
11 131,6	5 320,3	463,7	297,0	17,9	46,1	11,0	0,0
1 778,5	294,7	80,0	36,2	0,7	6,3	0,4	6,3
1,1	0,3	-	1,2	-	-	-	-
-	-	-	6,4	2,5	3,2	-	104,7
1,6	0,3	0,7	230,6	204,2	13,6	36,3	-
1,3	0,1	0,9	34,6	1,1	11,2	113,8	0,0
19,6	-	-	349,3	199,2	58,6	-	258,6
0,6	-	-	83,0	28,3	0,4	-	0,2
-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
529,3	520,0	7,4	617,2	303,6	200,8	102,2	0,0
2,1	2,0	0,0	28,7	19,5	1,6	1,2	0,0
0,0	-	-	5,9	1,3	-	-	-
83,3	17,2	35,6	33,1	5,1	19,2	0,1	3,8
2,3	0,8	0,6	7,4	3,7	3,2	-	1,1
209,4	7,4	201,9	3,2	0,2	1,7	2,4	23,6
0,3	-	-	72,2	0,0	-	-	-
35,9	2,4	0,1	21,3	0,9	2,0	0,0	0,8
9,0	3,1	1,7	185,2	168,5	3,6	0,0	0,2
158,0	5,4	18,1	339,8	193,0	27,9	164,2	2,3
5,3	1,9	3,1	17,9	5,3	6,7	0,5	-
6,1	0,1	0,6	3,3	2,1	0,5	0,3	0,0
2,9	0,1	2,3	1,9	1,1	0,0	0,5	0,0
0,2	0,1	0,0	0,7	0,5	0,0	0,3	0,5
0,6	0,0	0,2	4,7	0,4	2,6	0,8	0,7
0,3	0,2	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0
2,1	0,4	1,8	3,5	0,0	3,0	-	-
14 105,7	6 278,5	829,3	2 578,3	1 196,0	488,2	455,2	412,0

DES BUNDESGBIETES NACH HAEFEN DES BUNDESGBIETES 6 230 247 T UND NACH AUS-
AUS HAEFEN DES BUNDESGBIETES 730 650 T UND AUS AUSLAENDISCHEN HAEFEN

GUETERHAUPTGRUPPE		ZONENGRENZSTELLE RUENEN (MITTELLANDKANAL)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER SBZ		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER SBZ
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	34,2	24,0	9,2	30,9	30,9	-
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	0,6	0,6	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	4,1	1,9	2,2	0,3	0,3	-
05	ZUCKER	2,0	-	2,0	0,5	0,5	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	7,8	7,8	-	19,3	18,5	0,8
08	GETRAENKE	0,1	0,1	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	0,1	-	0,1
11	FUTTERMITTEL	42,1	34,6	7,5	36,1	1,9	34,2
15	DELSAATEN, -FRUECHTE	10,3	7,0	3,0	1,4	0,2	1,2
21	GRUBENHOLZ	0,7	0,7	-	0,6	0,6	-
22	AND. HOLZ, KORK	3,1	3,1	-	2,4	2,4	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	15,9	15,3	0,6	-	-	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	1,3	1,3	-	0,0	0,0	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	25,6	2,1	23,3	1 255,7	1 254,6	1,1
33	SONST. STEINE, ERDEN	36,8	2,9	33,1	284,4	283,7	0,7
34	STEIN-, SALINENSALZ	9,3	8,4	0,9	0,6	0,6	-
36	EISENERZE	-	-	-	3,3	3,3	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	189,0	172,6	16,3	1,0	1,0	-
38	NE-METALLERZE	9,3	2,9	6,3	10,4	3,6	6,8
41	STEINKOEHLE	61,5	52,4	9,1	792,0	632,0	160,0
42	BRAUNKOEHLE, TORF	74,4	2,6	71,8	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	83,6	83,3	0,3	128,7	128,7	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	1,4	1,4	-	3,7	3,7	-
49	BENZOL, TEER U. AE.	8,9	8,9	-	0,2	0,2	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	1,9	1,6	0,3	1,0	1,0	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	0,3	-	0,3	2,2	2,2	-
59	DUENGEMITTEL	58,8	1,5	57,3	222,1	173,5	48,6
61	KALK, ZEMENT	5,4	0,4	5,0	425,8	425,8	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	82,5	36,2	46,3	52,4	52,3	0,1
71	ROHEISEN, -STAHL	151,2	25,3	125,9	4,6	4,6	-
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	71,5	43,5	28,0	337,6	335,7	1,9
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	38,8	29,0	9,7	20,8	13,0	7,8
81	EBM-WAREN U. A.	2,1	1,3	0,8	1,9	1,8	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	18,3	17,6	0,7	1,3	1,3	-
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	0,3	0,3	-
91	SONSTIGE WAREN	8,6	8,6	-	0,8	0,8	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,0	0,0	-	0,3	0,3	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	-	-	-	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	1,0	0,6	0,4	0,2	0,2	-
INSGESAMT		1 062,5	599,6	460,5	3 642,5	3 379,0	263,5

+) EINSCHL. DER IN DER SBZ DEUTSCHL. REGISTRIERTEN SCHIFFE.

JND ZONENGRENZSTELLEN IM JAHRE 1968

DEUTSCHEN SCHIFFEN, 1 000 TONNEN +)

ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG					AUSGANG				
INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT				INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT			
	DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN, SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND		DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN, SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND
18,0	14,9	2,6	-	0,5	464,6	68,4	391,5	4,1	0,7
0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	5,0	-	-	-	8,4	8,4	-	-	-
6,1	1,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	1,4	-	-	-	2,6	2,6	0,1	-	-
9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	10,4	7,0	3,3	-	-
26,1	26,1	-	-	-	178,0	32,0	145,8	-	0,3
10,6	0,3	10,3	-	-	38,4	3,3	35,1	-	-
-	-	-	-	-	1,6	0,8	0,9	-	-
0,4	-	0,4	-	-	5,8	3,6	2,0	-	0,1
0,8	-	0,8	-	-	17,3	16,7	0,6	-	-
-	-	-	-	-	9,3	1,6	7,7	-	-
116,5	89,3	26,1	-	1,1	223,5	223,5	-	-	-
270,3	138,6	131,6	-	-	69,8	59,9	10,0	-	-
-	-	-	-	-	8,3	8,3	-	-	-
0,8	0,8	-	-	-	0,5	0,4	0,1	-	-
5,1	5,1	-	-	-	43,8	41,3	0,4	-	2,0
2,9	0,5	2,3	-	-	17,3	6,8	9,8	-	0,7
109,4	107,5	1,7	-	0,2	297,6	297,2	-	-	0,5
1,2	-	1,2	-	-	0,3	0,3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,0	8,0	-	-	-	1 425,5	1 425,5	-	-	-
3,1	3,1	-	-	-	5,3	5,3	-	-	-
-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
6,9	5,8	1,2	-	-	8,3	8,3	-	-	-
1,3	1,0	0,4	-	-	3,6	1,8	1,9	-	-
213,6	176,8	36,5	-	0,3	0,6	-	0,6	-	-
7,4	-	7,4	-	-	70,5	69,9	0,7	-	-
39,4	28,7	10,6	-	-	57,8	57,4	0,4	-	-
126,3	0,6	124,5	-	1,2	26,6	24,5	1,4	-	0,8
191,4	135,5	32,2	-	23,8	4,5	4,5	-	-	-
44,0	32,8	11,2	-	-	112,2	95,5	15,8	-	0,9
3,6	3,2	0,2	-	0,3	0,5	0,5	-	-	-
16,9	16,9	0,0	-	-	1,3	0,5	0,8	-	-
0,3	0,3	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
2,3	0,8	1,5	-	-	11,8	11,5	0,2	-	-
0,4	0,4	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
0,9	0,8	0,0	-	-	1,9	1,9	-	-	-
1250,1	814,8	407,9	-	27,4	3 131,1	2 492,1	628,9	4,1	5,9

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen im Jahre 1968

1 000 Tonnen

Schleuse Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter						
	ins- gesamt	darunter					
		Sand, Steine und Erden	Erze und Schrott.	Kohle	Erdöl u. Mineral- öl- erzeug- nisse	Benzol, Teer u.ä. Destill. Erzeugn.	Roheisen, -stahl, Walz- werks- erzeugn.
Nr. der Güterhauptgruppe →		31,33	36-38	41,42	45-48	49	71,72
Lauenburg	2 493,8	2 090,7	55,5	35,2	68,5	1,4	46,6
von der Elbe	319,4	104,8	42,8	19,8	68,0	-	6,2
zur Elbe	2 174,3	1 985,9	12,7	15,4	0,6	1,4	40,4
Anderten	8 333,8	1 050,8	580,8	2 596,5	570,7	12,9	1 302,9
nach Osten	5 202,5	758,0	85,4	2 543,4	546,2	-	319,7
nach Westen	3 131,3	292,7	495,5	53,1	24,5	12,9	983,2
Minden	3 892,5	757,9	117,6	776,4	597,9	-	307,4
von der Weser	2 015,4	545,4	96,7	254,1	510,0	-	25,3
zur Weser	1 877,1	212,6	20,9	522,3	87,9	-	282,1
Bremen	5 574,8	2 802,3	103,9	386,8	527,0	-	292,8
zu Berg	1 838,8	157,7	82,2	347,9	485,6	-	24,0
zu Tal	3 736,0	2 644,6	21,7	38,8	41,4	-	268,8
Oldenburg	3 100,4	713,0	164,8	370,8	265,1	11,7	323,7
von der Weser	1 300,3	264,9	143,0	6,8	18,3	1,0	118,6
zur Weser	1 800,1	448,1	21,8	364,1	246,9	10,8	205,1
Herbrum	5 629,6	852,2	1 156,1	723,0	985,2	0,5	483,5
zu Berg	3 086,5	122,0	1 128,9	32,9	809,8	-	207,1
zu Tal	2 543,1	730,3	27,2	690,1	175,3	0,5	276,4
Münster	15 782,4	3 181,3	1 748,7	4 537,7	1 434,8	60,1	1 260,7
aus Richtung Emden	2 678,4	52,2	1 174,1	31,5	555,2	11,0	46,1
nach Richtung Emden	3 822,7	1 796,2	11,3	1 075,6	161,3	35,9	171,9
vom Mittellandkanal	3 263,4	366,4	517,5	269,9	115,1	13,2	624,1
zum Mittellandkanal	6 018,0	966,5	45,9	3 160,8	603,1	-	418,5
Datteln	13 012,6	4 247,2	1 552,1	1 420,3	1 371,7	46,8	1 580,8
nach Osten	9 025,4	4 053,8	1 364,6	587,1	1 141,1	20,7	494,4
nach Westen	3 987,2	193,4	187,4	833,2	230,6	26,1	1 086,4
Friedrichsfeld	15 452,0	5 115,3	1 554,0	2 178,2	1 414,2	86,1	1 584,9
vom Rhein: aus Richtung Berg	3 269,3	1 603,7	18,7	118,4	479,1	13,3	122,7
aus Richtung Tal	5 948,9	2 468,3	1 346,9	34,8	690,6	46,5	376,9
zum Rhein: in Richtung Berg	2 380,3	219,7	112,3	1 234,0	130,0	3,3	107,1
in Richtung Tal	3 853,5	823,5	76,0	791,0	114,5	23,0	978,2
Schleuse VII	9 958,9	2 668,9	597,0	2 879,4	1 031,8	201,3	663,9
nach Osten	6 159,4	2 462,3	107,3	1 589,6	714,9	121,2	276,0
nach Westen	3 799,5	206,6	489,7	1 289,8	316,9	80,1	387,9
Schleuse I und Ruhrschleuse	21 764,2	3 905,3	2 267,0	8 350,8	3 266,4	272,9	1 206,7
vom Rhein: aus Richtung Berg	4 687,6	2 308,8	164,2	225,5	825,2	17,2	274,7
aus Richtung Tal	3 399,9	510,7	1 679,4	47,0	617,6	22,5	137,6
zum Rhein: in Richtung Berg	7 140,6	110,9	331,2	3 943,3	1 241,5	101,1	508,3
in Richtung Tal	6 536,1	974,9	92,3	4 135,0	582,2	132,1	286,1
Niederlahnstein	300,8	274,9	-	-	-	-	25,4
vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-
aus Richtung Tal	25,7	-	-	-	-	-	25,4
zum Rhein: in Richtung Berg	-	-	-	-	-	-	-
in Richtung Tal	275,1	274,9	-	-	-	-	-

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen im Jahre 1966

1 000 Tonnen

Schleuse Verkehrsrichtung Nr. der Güterhauptgruppe →	Durchgegangene Güter						
	insgesamt	darunter					
		Sand, Steine und Erden	Erze und Schrott	Kohle	Erdöl u. Mineralöl-erzeugnisse	Benzol, Teer u.ä. Destill. Erzeugn.	Roheisen, -stahl, Walzwerks-erzeugn.
		31,33	36-38	41,42	45-48	49	71,72
Apach (deutsch-französische Moselgrenze)	5 820,7	917,4	684,1	2 176,3	5,7	14,5	1 680,0
zu Berg:							
aus deutschen Moselhäfen	4,4	0,3	-	3,7	-	-	0,4
aus d.übrigen Bundesgebiet	1 597,8	10,3	15,2	1 417,3	3,0	12,6	87,8
aus dem Ausland	1 587,0	62,4	650,4	725,1	2,6	1,0	107,9
zu Tal:							
nach deutschen Moselhäfen	3,9	-	-	-	-	-	0,2
nach d.übrigen Bundesgebiet	1 392,9	761,0	16,7	2,9	-	0,9	438,3
nach dem Ausland	1 234,7	83,5	1,8	28,3	-	-	1 045,4
Trier (deutsch-luxemburgische Moselgrenze)	1 241,2	266,3	99,7	14,6	396,1	-	425,8
zu Berg:							
aus deutschen Moselhäfen	-	-	-	-	-	-	-
aus d.übrigen Bundesgebiet	493,5	69,1	8,7	7,4	394,1	-	5,2
aus dem Ausland	162,3	44,8	65,6	1,7	2,0	-	26,7
zu Tal:							
nach deutschen Moselhäfen	-	-	-	-	-	-	-
nach d.übrigen Bundesgebiet	327,7	143,5	-	5,5	-	-	176,4
nach dem Ausland	257,7	8,9	25,3	-	-	-	217,5
Koblenz	8 518,8	1 651,0	782,2	2 284,2	1 144,7	15,9	2 162,2
von der Mosel:							
aus dem Ausland	3 226,3	995,6	42,8	34,4	-	-	1 908,6
dar.nach dem Bundesgebiet	1 718,9	885,5	33,2	7,3	-	-	629,2
aus deutschen Moselhäfen	238,2	178,0	1,3	2,9	24,3	-	2,2
dar.nach dem Bundesgebiet	201,6	144,0	0,8	2,9	24,3	-	1,7
nach der Mosel:							
aus dem Bundesgebiet	2 893,1	251,8	21,4	1 467,5	946,6	14,9	99,1
dar.n.deutsch.Moselhäfen	801,4	194,2	0,5	15,7	552,6	-	3,0
aus dem Ausland	2 161,3	225,6	716,8	779,3	173,8	1,0	152,3
dar.n.deutsch.Moselhäfen	414,2	165,1	4,4	49,3	169,2	-	15,6
Kostheim	16 936,1	4 129,5	402,1	2 239,8	5 366,7	74,3	595,0
vom Rhein:							
aus Richtung Berg	4 441,3	2 220,8	25,8	16,7	1 617,9	-	51,4
aus Richtung Tal	8 738,8	1 383,5	25,0	2 195,0	2 762,0	57,7	411,8
zum Rhein:							
in Richtung Berg	691,4	77,6	96,0	10,7	260,2	1,9	77,9
in Richtung Tal	3 064,6	447,6	255,2	17,5	726,5	14,8	53,9
Feudenheim	13 367,3	7 204,3	75,1	2 088,6	804,7	-	587,4
vom Rhein:							
aus Richtung Berg	6 435,6	5 963,0	-	6,1	364,5	-	59,1
aus Richtung Tal	4 958,7	1 003,4	12,0	2 072,9	437,4	-	516,4
zum Rhein:							
in Richtung Berg	130,2	27,2	12,0	0,4	0,2	-	0,8
in Richtung Tal	1 842,9	210,7	51,1	9,2	2,6	-	11,0