

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1967

Vorbericht



Bestellnummer : 270100 - 671

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

Seite

Einführung

Binnenschifffahrt im Jahre 1967	3
Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen nach Kapiteln der NST und Verkehrsbeziehungen im Jahre 1967	13

Tabellen

1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Güter- hauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	14
2. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ..	16
3. Güterumschlag (Ein- und Ausladungen) in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten	17
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßen- gebieten und Güterhauptgruppen	
a) Gesamtverkehr	18
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	22
5. Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen	26
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	28
b) Verkehr von deutschen Schiffen	32
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	36

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	... = Angaben fallen später an
0 = mehr als nichts, aber weni- ger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann	X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu
. = kein Nachweis vorhanden	

Erschienen im Juni 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 2,--

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Die Binnenschifffahrt im Jahre 1967

1. Die Entwicklung des Güterverkehrs

Im Zeitraum von 1963 bis 1967 ist der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes mit insgesamt 28 % beachtlich gestiegen. Innerhalb dieser vier Jahre verminderten sich jedoch die jährlichen Steigerungsraten laufend von 9,8 % im Jahre 1964 auf 6,5 und 6,2 % in den beiden folgenden Jahren und auf 3,1 % im Berichtsjahr. Die Transportmenge belief sich im Jahre 1967 auf 214,4 Mill.t, der Zuwachs gegenüber dem Vorjahr auf 6,5 Mill.t.

Die Entwicklung des Güterverkehrs in den letzten Jahren wurde wesentlich durch eine starke Zunahme des Verkehrs mit dem Ausland bestimmt. Von 1963 bis 1966 erhöhte sich die Beförderungsmenge in dieser Verkehrsrelation jährlich um rd. 10 %, im Jahre 1967 sogar um fast 12 %. Mit 106,8 Mill.t übertraf der Verkehr mit dem Ausland im Jahre 1967 erstmalig den Binnenverkehr, d.h. den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1936	1954	1964	1965	1966	1967
Beförderte Güter							
im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes	1 000 t	97 457	103 464	177 663	187 597	198 656	204 533
	1962 = 100	59,3	62,9	108,1	114,1	120,8	124,4
im Durchgangsverkehr	1 000 t	2 795	5 921	6 133	8 098	9 238	9 905
	1962 = 100	44,0	93,3	96,6	127,5	144,8	156,0
Insgesamt	1 000 t	100 253	109 385	183 795	195 695	207 894	214 438
	1962 = 100	58,7	64,1	107,6	114,6	121,7	125,6
dar.auf deutschen Schiffen ¹⁾	1 000 t	.	70 319	113 159	118 356	124 545	125 364
	1962 = 100	.	66,5	107,0	111,9	117,8	118,6
Tonnenkilometrische Leistungen							
im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes	Mill.tkm	18 616	21 348	36 754	38 768	39 684	40 104
	1962 = 100	51,8	59,4	102,3	108,0	110,5	111,6
im Durchgangsverkehr	Mill.tkm	1 487	3 706	3 854	4 784	5 388	5 681
	1962 = 100	37,0	92,3	96,0	119,2	133,6	141,5
Insgesamt	Mill.tkm	20 103	25 054	40 609	43 552	45 072	45 785
	1962 = 100	50,3	62,7	101,7	109,1	112,9	114,6
dar.auf deutschen Schiffen ¹⁾	Mill.tkm	11 682	15 714	24 496	25 336	26 251	26 548
	1962 = 100	48,2	64,9	101,2	104,6	108,4	109,6
Mittlere Transportweite							
im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes	km	191,0	206,3	206,9	206,7	199,8	194,5
im Durchgangsverkehr	km	532,0	625,9	628,5	590,8	583,2	573,6
im Gesamtverkehr	km	200,5	229,0	220,9	222,6	216,8	213,5

¹⁾ Einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe.

Die mittlere Transportweite verminderte sich von 216,8 im Jahr 1966 auf 213,5 km im Berichtsjahr. Das wirkte sich auf die tonnenkilometrischen Leistungen aus, die mit 45,8 Mrd. das Vorjahresergebnis nur um 0,7 Mrd. tkm oder 1,6 % überschritten.

Für den Transport der 214,4 Mill.t Güter wurden im Berichtsjahr Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 283,4 Mill.t eingesetzt, das sind 3,9 % mehr als im Vorjahr (bei einer Steigerung der Güterbeförderung von 3,1 %). Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Schiffe war mit 75,7 % nur wenig geringer als im Vorjahr, in dem mit 76,2 % das in der Nachkriegszeit beste Ergebnis erzielt worden war.

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Der Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes, auf den in den letzten Jahren rd. die Hälfte des gesamten Güterverkehrs entfiel, ging im Jahre 1967 hauptsächlich infolge geringerer Transporte von Kohle sowie Sand, Steinen, Erden um 5,7 Mill.t oder 5,7 % zurück. Mit 94,6 Mill.t belief sich sein Anteil am gesamten Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen nur noch auf 44 %.

Dagegen nahmen die Transporte nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes erheblich zu. Mit 47,9 Mill.t lagen sie 1967 um 8,2 Mill.t oder 21 % höher als im Vorjahr. Die Zunahme betraf ausschließlich den grenzüberschreitenden Verkehr (+ 8,4 Mill.t oder 22 %); der Versand nach der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands ging im gleichen Zeitraum um 0,2 Mill.t oder 18 % zurück.

Der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes stieg von 58,7 Mill.t auf 62,1 Mill.t an (+ 3,4 Mill.t oder 5,9 %). Es erhöhten sich neben dem grenzüberschreitenden Verkehr (+ 2,9 Mill.t oder 5,2 %) auch die Ankünfte aus der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (+ 0,5 Mill.t oder 26 %).

Im internationalen Durchgangsverkehr wurden 9,9 Mill.t Güter befördert; das sind 0,7 Mill.t oder 7,2 % mehr als 1966.

3. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Sand, Steine und Erden waren auch im Jahre 1967 mit 66,7 Mill.t wieder die wichtigsten Transportgüter. 57 % davon (37,7 Mill.t) wurden im Binnenverkehr befördert (im Vorjahr 61 % = 40,2 Mill.t). Dem Rückgang der Transporte von

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen
1 000 Tonnen

Güterhauptgruppen	Jahr	Beförderte Güter						im Durchgangs- verkehr
		insgesamt	im Verkehr innerhalb des Bundes- gebietes (Binnenver- kehr)	im Verkehr mit der sowjet. Bes.- Zone Deutschlands und dem Sowjet- sektor v. Berlin		im grenzüber- schreitenden Verkehr		
				V	E	V	E	
V = Versand, E = Empfang →			V = E	V	E	V	E	
Nahrungs- und Genußmittel	1966	10 358	2 851	380	201	751	5 252	924
	1967	10 345	2 562	262	278	671	5 739	833
Futtermittel	1966	2 624	810	53	2	330	1 359	70
	1967	2 611	879	109	1	347	1 184	91
Holz und Zellstoff	1966	2 048	679	15	1	92	916	345
	1967	1 863	587	7	2	91	837	339
Sand, Steine und Erden	1966	65 480	40 172	5	1 078	14 982	7 872	1 370
	1967	66 731	37 729	2	1 357	17 532	8 350	1 761
Salz	1966	3 308	2 742	-	-	485	80	-
	1967	3 656	2 994	-	-	544	117	-
Erze und Schrott	1966	27 881	5 489	17	7	1 119	20 872	377
	1967	28 011	4 648	7	23	683	22 018	632
Kohlen, Torf	1966	28 461	15 751	294	71	8 409	2 459	1 476
	1967	27 931	12 828	224	81	10 874	2 667	1 257
Rohes Erdöl	1966	2 714	1 928	-	-	2	783	1
	1967	2 692	1 932	-	-	1	756	2
Mineralölerzeugnisse	1966	34 112	20 197	-	-	2 676	10 002	1 237
	1967	35 924	20 513	-	-	3 692	10 614	1 105
Chemische Grundstoffe	1966	4 108	1 890	3	1	1 197	703	314
	1967	4 576	2 126	2	12	1 387	740	309
Düngemittel	1966	6 517	1 207	99	19	1 994	2 103	1 097
	1967	7 354	1 359	116	75	2 209	2 467	1 128
Kalk und Zement	1966	3 107	2 366	1	25	658	35	23
	1967	2 793	1 967	-	44	742	11	28
Andere mineral. Erzeugnisse	1966	1 296	809	-	100	126	198	63
	1967	1 175	721	-	121	110	148	74
Roheisen, Rohstahl	1966	1 540	154	17	283	620	366	99
	1967	2 172	190	6	218	1 160	366	232
Walzwerkserzeugnisse	1966	9 879	1 989	43	50	4 112	2 191	1 494
	1967	11 912	2 156	21	101	5 756	2 129	1 748
Übrige Güter	1966	4 463	1 279	26	19	1 182	1 609	348
	1967	4 694	1 385	21	29	1 292	1 602	364
Insgesamt	1966	207 894	100 313	952	1 856	38 735	56 799	9 238
	1967	214 438	94 577	777	2 342	47 092	59 746	9 905

Sand, Steinen, Erden im Binnenverkehr in Höhe von 2,4 Mill.t steht eine Erhöhung solcher Transporte im Versand nach dem Ausland von 2,5 Mill.t gegenüber.

Bei der Beförderung von Kohle ergab sich eine ähnliche Situation. Von den gesamten Kohletransporten (27,9 Mill.t, im Vorjahr 28,5 Mill.t) wurden 12,8 Mill.t, das sind 2,9 Mill.t weniger als im Vorjahr, im Binnenverkehr und 10,9 Mill.t, das sind 2,5 Mill.t mehr als 1966, ins Ausland transportiert.

An Mineralölerzeugnissen, der nach der Transportmenge zweitwichtigsten Massengutgruppe für die Binnenschifffahrt, wurden im Jahre 1967 35,9 Mill.t (im Vorjahr 34,1 Mill.t) befördert; davon entfielen auf den Binnenverkehr 20,5 Mill.t (im Vorjahr 20,2 Mill.t).

Die Beförderung von Erzen und Schrott übertraf im Berichtsjahr mit 28,0 Mill.t den Kohletransport. Es wurden 1,1 Mill.t mehr an Erzen und Schrott aus dem Ausland empfangen; der Versand nach dem Ausland sowie der Binnenverkehr gingen zurück.

Auf die vier genannten Gütergruppen - Sand, Steine, Erden; Mineralölerzeugnisse; Erze und Schrott; Kohlen, Torf - entfielen im Berichtsjahr 75 % des gesamten Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen (im Vorjahr 76 %). Berücksichtigt man außerdem die Walzwerkserzeugnisse von denen 11,9 Mill.t (2,0 Mill.t mehr als im Vorjahr) befördert wurden, sowie die Nahrungs- und Genußmittel (10,3 Mill.t), so waren diese sechs Gütergruppen wie im Vorjahr mit 85 % am gesamten Güterverkehr beteiligt.

4. Güterverkehr nach Flaggen

Deutsche Binnenschiffe waren an den Gütertransporten in Höhe von 214,4 Mill.t mit 125,4 Mill.t oder 58 % beteiligt. Obwohl im Berichtsjahr von der deutschen Flagge 0,8 Mill.t oder 0,7 % Güter mehr als im Vorjahr befördert wurden, konnte der 1966 erzielte Anteil von 60 % nicht wieder erreicht werden, da die am Verkehr beteiligten fremden Flaggen, - vor allem die niederländische - weit kräftigere Zunahmen erzielten.

Von niederländischen Binnenschiffen wurden 59,4 Mill.t gegen 55,5 Mill.t im Vorjahr befördert; ihr Anteil stieg von 27 auf 28 %. Die Transporte mit belgischen Binnenschiffen erhöhten sich von 12 Mill.t (5,8 %) auf 13 Mill.t (6,1 %); unter der Schweizer Flagge wurden 7,4 Mill.t (3,4 %) gegen 7,0 Mill.t (3,3 %) im Vorjahr befördert. Leicht abgenommen haben die Transporte der österreichischen, tschechoslowakischen und ungarischen Binnenschiffe.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen

Heimatstaat der Schiffe	Beförderte Güter			Geleistete Tonnenkilometer		
	1967		dagegen 1966	1967		dagegen 1966
	1 000 t	%		Mill.tkm	%	
Deutschland ¹⁾	125 364	58,4	59,9	26 548	58,0	58,2
Belgien	13 018	6,1	5,8	2 837	6,2	6,3
Frankreich	6 084	2,8	2,7	2 140	4,7	4,6
Jugoslawien	417	0,2	0,2	73	0,2	0,2
Luxemburg	143	0,1	0,1	41	0,1	0,1
Niederlande	59 380	27,7	26,7	11 097	24,2	24,0
Norwegen	207	0,1	0,1	20	0,0	0,0
Österreich	1 057	0,5	0,6	213	0,5	0,6
Polen	160	0,1	0,1	55	0,1	0,1
Rumänien	151	0,1	0,0	26	0,1	0,0
Schweiz	7 406	3,4	3,3	2 577	5,6	5,5
Tschechoslowakei	794	0,4	0,4	116	0,2	0,3
Ungarn	208	0,1	0,1	34	0,1	0,1
Übrige	50	0,0	0,0	8	0,0	0,0
Insgesamt	214 438	100	100	45 785	100	100

1) Einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe.

5. Der Güterumschlag in den Häfen nach Wasserstraßengebieten

Von den insgesamt 298,4 Mill.t Gütern, die in den Binnenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagen wurden, entfielen auch im Berichtsjahr wieder nahezu zwei Drittel auf das Rheingebiet (195,4 Mill.t). In den Häfen dieses Gebietes wurden 4,5 Mill.t oder 2,4 % mehr Güter umgeschlagen als im Vorjahr; es erhöhten sich die Einladungen um 7,2 Mill.t oder 8,7 %; die Ausladungen nahmen dagegen um 2,7 Mill.t oder 2,5 % ab. Zu einer besonders kräftigen Umschlagsbelebung kam es am Niederrhein (+ 8,1 Mill.t oder 9,7 %). Von den hier umgeschlagenen 91,6 Mill.t entfielen 34,5 Mill.t oder 38 % auf die Duisburger Häfen (gegenüber dem Vorjahr + 2,4 Mill.t oder 7,6 %). Demgegenüber verringerte sich der Güterumschlag verhältnismäßig stark in den Mainhäfen (- 2,3 Mill.t oder 8,6 %). Der Rückgang wirkte sich besonders in Frankfurt aus (- 0,6 Mill.t oder 7,7 %).

Relativ stark erhöhte sich auch der Güterumschlag im Wasserstraßengebiet von West-Berlin (+ 0,8 Mill.t oder 14 %). Im Elbegebiet (+ 0,5 Mill.t oder 3,2 %) sowie im Mittellandkanalgebiet (+ 0,4 Mill.t oder 3,3 %) entsprach die Zunahme etwa der durchschnittlichen Zuwachsrates in der Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen.

In den Häfen des westdeutschen Kanalgebietes ging die umgeschlagene Gütermenge von 48,0 Mill.t auf 45,8 Mill.t (- 4,6 %) zurück; es wurden besonders die Häfen Lünen (- 0,7 Mill.t) sowie Emden (- 0,5 Mill.t) und Dortmund (- 0,4 Mill.t) betroffen. Im Donaugebiet verminderte sich der Güterumschlag von 4,4 Mill.t auf 4,0 Mill.t (- 9,4 %), allein in Regensburg um 0,4 Mill.t oder 12 %.

Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten 1967

Wasserstraßengebiet	Güterumschlag		Einladungen		Ausladungen	
	1 000 t	Veränderung gegenüber 1966 in %	1 000 t	Veränderung gegenüber 1966 in %	1 000 t	Veränderung gegenüber 1966 in %
Elbegebiet	16 979	+ 3,2	8 806	+ 1,4	8 173	+ 5,2
dar. Hamburg	8 536	+ 4,4	3 951	+ 1,2	4 585	+ 10,1
Wesergebiet	15 798	+ 0,4	7 640	+ 2,7	8 158	+ 3,4
dar. Unterweser	10 336	+ 0,7	3 753	+ 7,5	6 593	+ 3,6
Mittellandkanalgebiet	13 707	+ 3,3	6 443	+ 19,7	7 264	+ 8,0
Westdeutsches Kanalgebiet	45 814	+ 4,6	26 561	+ 5,9	19 253	+ 2,6
dar. Emden	3 731	+ 11,3	2 104	+ 25,6	1 626	+ 18,1
Ruhrgebiet 1)	35 708	+ 4,0	22 499	+ 2,6	13 209	+ 6,3
Rheingebiet	195 389	+ 2,4	90 439	+ 8,7	104 949	+ 2,5
Niederrhein	91 596	+ 9,7	47 851	+ 17,4	43 745	+ 2,4
Mittelrhein	27 127	+ 5,4	11 928	+ 3,7	15 199	+ 6,6
Main	24 720	+ 8,6	7 676	+ 6,7	17 044	+ 9,4
Oberrhein	40 035	+ 2,4	20 934	+ 5,9	19 101	+ 1,1
Neckar	11 910	+ 5,3	2 051	+ 1,5	9 859	+ 6,1
Donauegebiet	3 963	+ 9,4	1 816	+ 19,3	2 147	+ 1,1
Wasserstraßengebiet Berlin (West)	6 794	+ 13,9	444	+ 15,0	6 350	+ 13,8
Insgesamt	298 443	+ 1,3	142 149	+ 4,5	156 294	+ 1,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Güterumschlag in wichtigen Binnenhäfen (Ein- und Ausladungen)
1 000 Tonnen

Hafen	1936	1966	1967	Hafen	1936	1966	1967
Duisburg	27 720	32 119	34 547	Wanne-Eickel	2 646	2 900	2 868
Köln	3 267	8 631	8 754	Regensburg	706	3 145	2 781
Hamburg	9 021	8 180	8 536	Neuß	1 106	2 607	2 776
Ludwigshafen	4 623	8 119	8 361	Essen	2 049	2 506	2 574
Mannheim	5 138	7 995	7 671	Düsseldorf	2 389	2 767	2 546
Wesseling	2 609	7 163	7 445	Rhein-Lippe-Hafen	-	2 581	2 496
Gelsenkirchen	5 263	6 883	7 211	Neuwied	796	2 800	2 474
Frankfurt	2 358	7 750	7 155	Rheinberg-Ossenberg	469	1 994	2 389
Berlin (West)	-	5 965	6 794	Salzgitter-Beddingen	-	2 324	2 133
Karlsruhe	2 593	6 014	6 627	Hannover	657	2 051	1 870
Bremische Häfen	3 083	6 706	6 610	Homberg	1 924	1 893	1 797
Dortmund	4 453	5 533	5 236	Würzburg	110	1 602	1 772
Mainz-Wiesb.-Gustavsburg	2 178	5 172	4 876	Nordenham	257	1 637	1 756
Heilbronn	905	4 895	4 754	Hamm	780	1 910	1 688
Walsum	2 182	4 403	4 733	Lünen	348	2 337	1 669
Emden	6 284	4 206	3 731	Bottrop	2 230	1 593	1 611
Rheinhausen	2 822	3 460	3 407	Koblenz	115	1 477	1 461
Krefeld-Uerdingen	724	3 055	3 161	Orsoy	655	1 305	1 452
Stuttgart	-	3 477	3 105	Kehl	1 777	1 333	1 403
Andernach	181	3 214	2 935	Münster	625	1 494	1 383
Leverkusen-Monheim	771	2 940	2 897	Hanau	447	1 311	1 357

6. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen

Die starke Zunahme des Güterverkehrs mit dem Ausland spiegelt sich an der deutsch-niederländischen Rheingrenzstelle Emmerich wider, über die der größte Teil des grenzüberschreitenden Binnenschiffsverkehrs und fast der ganze, die Bundesrepublik Deutschland berührende, internationale Transitverkehr abgewickelt wird. Mit 99,0 Mill.t lag der gesamte Verkehr an dieser Grenzstelle im Jahre 1967 um 10,8 Mill.t oder 12 % höher als im Vorjahr. Besonders kräftig stieg der Verkehr zu Tal an, der mit 44,3 Mill.t um rd. ein Viertel höher war als im Vorjahr (+ 9,0 Mill.t oder 26 %). Über die Grenze eingegangen sind 54,7 Mill.t Güter, das sind 1,8 Mill.t oder 3,4 % mehr als 1966.

Die beachtliche Steigerung des Talverkehrs beruht zum weitest- aus größten Teil auf verstärkten Transporten von Sand, Steinen und Erden (+ 2,6 Mill.t oder 18 %), Steinkohlen (+ 2,5 Mill.t oder 46 %) und Walzwerkserzeugnissen (+ 1,6 Mill.t oder 46 %), die vom Bundesgebiet ins Ausland verschifft wurden. Im internationalen Durchgangsverkehr (9,8 Mill.t) wurden im Ausgang 0,8 Mill.t oder 22 % mehr Güter befördert als im Vorjahr.

Die Zunahme im Grenzeingang bei Emmerich ist die Folge vermehrter Transporte von Eisenerzen (+ 0,8 Mill.t oder 4,6 %), Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,7 Mill.t oder 8,6 %) und Getreide (+ 0,6 Mill.t oder 25 %) aus dem Ausland nach dem Bundesgebiet.

Deutsche Schiffe beförderten über die Grenzzollstelle Emmerich 29,8 Mill.t (1966: 24,2 Mill.t); sie waren also mit 30 % (im Vorjahr 27 %) beteiligt. Den größten Anteil hatten im Jahre 1967 wieder die niederländischen Schiffe mit fast 50 Mill.t (50 %) gegen 46,8 Mill.t (53 %) im Vergleichsjahr. Auf die belgische Flagge entfielen 11,6 Mill.t oder 12 % gegen 10,1 Mill.t oder 11 % im Vorjahr.

Güterverkehr an der Grenzzollstelle Emmerich nach Flaggen
1 000 Tonnen

Heimatstaat der Schiffe	Eingang		Ausgang	
	1966	1967	1966	1967
Deutschland ¹⁾	17 390	19 832	6 781	9 995
Belgien	4 383	4 569	5 753	7 000
Frankreich	1 752	1 504	1 445	1 528
Niederlande	26 474	25 586	20 367	24 403
Schweiz	2 709	2 973	775	1 135
Übrige	159	224	179	263
Insgesamt	52 867	54 689	35 299	44 324

1) Einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe.

Güterverkehr an wichtigen Auslandsgrenzstellen und den Übergangsstellen zur sowjetischen
Besatzungszone Deutschlands

1 000 Tonnen

Richtung	1936	1966	1967
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)			
Eingang	20 662	52 867	54 689
Ausgang	25 291	35 299	44 325
Gesamtverkehr	45 953	88 167	99 014
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	12 080	24 171	29 829
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)			
Eingang	1 668	17 298	19 364
Ausgang	3 844	9 029	8 880
Gesamtverkehr	5 512	26 327	28 244
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	1 403	13 741	15 985
Grenzstelle Perl/Apach (Mosel)			
Eingang	-	1 749	2 051
Ausgang	-	2 265	2 609
Gesamtverkehr	-	4 014	4 660
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	-	1 120	1 508
Grenzstelle Trier (Mosel)			
Eingang	11	321	578
Ausgang	-	197	428
Gesamtverkehr	11	517	1 006
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	11	206	447
Grenzstelle Gündingen (Saar)			
Eingang	229	257	168
Ausgang	319	272	239
Gesamtverkehr	548	529	407
darunter auf deutschen Schiffen	461	192	158
Grenzstelle Passau (Donau)			
Eingang	338	1 322	1 412
Ausgang	429	1 441	1 087
Gesamtverkehr	767	2 763	2 499
darunter auf deutschen Schiffen	283	763	708
Zonenübergangsstelle Schnackenburg (Elbe)			
Eingang	-	1 272	1 555
Ausgang	-	2 921	3 090
Gesamtverkehr	-	4 192	4 645
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	-	3 315	3 884
Zonenübergangsstelle Rügen (Mittellandkanal)			
Eingang	-	1 260	1 366
Ausgang	-	3 741	3 880
Gesamtverkehr	-	5 001	5 246
darunter auf deutschen Schiffen ¹⁾	-	4 841	5 071

1) Einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe.

Der Verkehr an der Grenzzollstelle Neuburgweier am Oberrhein stieg im Berichtsjahr um 1,9 Mill.t oder 7,3 % auf insgesamt 28,2 Mill.t. Die Zunahme betraf nur den Grenzeingang, der sich infolge verstärkter Transporte von Sand, Steinen und Erden (+ 2,2 Mill.t oder 17 %) von 17,3 Mill.t auf 19,4 Mill.t (+ 12 %) erhöhte. 57 % (im Vorjahr 52 %) der Gütertransporte über die Grenzzollstelle Neuburgweier wurden von deutschen Schiffen ausgeführt.

Über die deutsch-französische Grenzzollstelle Perl/Apach an der Mosel gingen 4,7 Mill.t Güter (+ 16 %); der Verkehr an der deutsch-luxemburgischen Grenzzollstelle Trier hat sich gegenüber dem Vorjahr verdoppelt (1967: 1,0 Mill.t).

Der Güterverkehr an der Grenzzollstelle Passau (Donau) nahm um 0,3 Mill.t (- 9,6 %) und der bei Gündingen (Saar) um 0,1 Mill.t (- 23 %) ab.

An den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands bei Schnackenburg (Elbe) und Rügen (Mittel-landkanal) nahm der Güterverkehr auch 1967 weiter zu. Über Schnackenburg stieg er von 4,2 Mill.t auf 4,6 Mill.t an (+ 11 %), über Rügen von 5,0 Mill.t auf 5,2 Mill.t (+ 4,9 %).

Güterverkehr an wichtigen Schleusen

1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1966	1967
Lauenburg (Elbe)	von der Elbe zur Elbe	• •	382 2 063 ^a	323 2 081
Anderten (Mittellandkanal)	nach Osten nach Westen	1 178 1 198	6 112 2 611	5 540 3 018
Minden ¹⁾ (Mittellandkanal)	von der Weser zur Weser	386 803	1 876 1 475	1 777 1 727
Bremen (Weserschleuse)	zu Berg zu Tal	375 2 241	1 529 3 295	1 627 3 826
Oldenburg (Küstenkanal)	von der Weser zur Weser	86 515	1 321 1 931	1 281 1 814
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	zu Berg zu Tal	3 210 3 886	3 351 2 317	2 777 2 783
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	aus Richtung Emden) vom Mittellandkanal) nach Richtung Emden) zum Mittellandkanal)	4 407 6 649	3 444 2 730 3 608 6 991	2 485 3 121 3 967 6 149
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	nach Osten nach Westen	1 541 452	8 617 3 639	8 790 3 825
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	vom Rhein zum Rhein	920 986	8 373 5 273	8 827 5 728
Schleuse VI4 (Rhein-Herne-Kanal)	nach Osten nach Westen	5 075 2 390	6 871 3 144	5 815 2 795
Schleuse I und Ruhrschleuse (Rhein-Herne-Kanal)	vom Rhein zum Rhein	4 495 9 604	7 920 11 484	7 346 11 802
Niederlahnstein (Lahn)	vom Rhein zum Rhein	• •	19 357	21 345
Koblenz (Mosel)	vom Rhein zum Rhein	• •	3 492 2 298	4 267 2 888
Kostheim (Main)	vom Rhein zum Rhein	3 463 865	13 811 3 138	12 840 3 440
Feudenheim (Neckar)	vom Rhein zum Rhein	761 ^{a)} 525 ^{a)}	10 468 1 970	9 803 1 944

1) Die Zahlen enthalten auch die Angaben über den Güterverkehr an den Schleusen des Süabstieges.- a) Zum Teil geschätzte Zahlen.

Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen nach den 10 Kapiteln der "Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport" (NST)
nach Verkehrsbeziehungen im Jahre 1967
.....

Tonnen

Kapitel der NST Nr.	Verkehr			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
	innerhalb des Bundes- gebietes (Binnen- verkehr)	mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin					
	Versand- Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
0	2 101 943	234 261	247 963	201 336	4 404 161	613 939	7 803 603
1	1 598 552	148 892	33 166	902 548	3 237 361	504 860	6 425 379
2	12 827 659	224 326	81 289	10 873 690	2 666 829	1 257 261	27 931 054
3	22 445 423	-	-	3 693 231	11 369 729	1 107 635	38 616 018
4	4 650 724	7 354	23 030	709 117	22 032 403	705 137	28 127 765
5	2 643 889	39 067	346 147	7 019 177	2 900 392	2 104 760	15 053 432
6	43 394 525	1 590	1 522 289	18 899 473	8 584 002	1 851 455	74 253 334
7	1 359 390	115 762	74 607	2 208 812	2 467 318	1 128 006	7 353 895
8	3 187 417	4 209	12 030	2 173 812	1 500 181	482 473	7 360 122
9	365 979	1 431	1 645	411 014	584 076	149 718	1 513 863
Insgesamt	94 575 501	776 892	2 342 166	47 092 210	59 746 452	9 905 244	214 438 465

Gegenüberstellung der Kapitel der NST mit den Gruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)

Kapitel der NST		Gütergruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik
Nr.	Bezeichnung	
0	Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere	001 bis 009, 010, 021 bis 029, 030, 060, 210, 221 bis 229, 291 bis 293, 295 bis 299
1	Nahrungs- und Futtermittel	041 bis 049, 051 bis 059, 071 bis 079, 081 bis 089, 091 bis 099, 111 bis 119, 151, 155
2	Feste Brennstoffe	411 bis 417, 421 bis 429
3	Erdölzeugnisse	450, 471 bis 477, 481 bis 487
4	Erze und Metallabfälle	361, 365, 371 bis 377, 381 bis 389, 517
5	Metallerzeugnisse	711 bis 715, 720 bis 735, 751 bis 759
6	Mineralische Rohstoffe	311 bis 319, 331 bis 339, 340, 611, 615, 653, 655
7	Düngemittel	591 bis 599
8	Chemische Erzeugnisse	251, 255, 294, 491, 495, 511 bis 516, 519, 551 bis 559
9	Maschinen, Fahrzeuge, Bearbeitete Güter u. bes. Transportgüter	651, 657, 811, 815, 831 bis 839, 850, 910 bis 919, 950, 971, 975, 991, 995

1. GUETERVERKEHR AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN NACH GUETER
1 000 TON

GUETERHAUPTGRUPPE		IM VERKEHR MIT BINNENHAEFEN					
		EMPFANG 1)				VERSAND 2)	
		AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS D.SBZ DTSCHL.U. D.SOW. SEKTOR V.BLN.	AUS DEN DTSCH. OSTGEB.	AUS DEM AUSLAND	NACH D.SBZ DTSCHL.U. D. SOW. SEKTOR V. BLN.	NACH D DTSCH. OSTGEB.
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	1 824,1	245,8	-	3 659,7	221,4	-
01	KARTOFFELN	0,3	-	-	12,0	-	-
02	FRUECHTE, GEMÜSE	9,5	-	-	1,5	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	1,2	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.Ä.ERZGN.	252,4	0,3	0,8	144,4	-	-
05	ZUCKER	132,7	22,6	-	200,5	0,0	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	79,0	-	-	9,6	-	-
08	GETRAENKE	61,7	-	-	24,5	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	12,1	-	-	45,6	3,6	-
11	FUTTERMITTEL	871,1	0,7	-	1 172,1	108,6	-
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	175,3	9,2	-	1 598,3	36,7	-
21	GRUBENHOLZ	15,6	-	-	0,8	3,1	0,2
22	AND. HOLZ, KORK	207,8	1,9	0,3	544,1	4,0	0,4
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	360,2	-	-	165,1	0,1	-
29	ROHSTOFFE A.N.G.	35,3	0,3	-	125,6	5,7	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	30 057,3	1 286,5	1,0	5 801,7	-	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	7 594,8	70,8	2,5	2 491,9	1,6	0,5
34	STEIN-, SALINENSALZ	2 994,3	-	-	117,5	-	1,6
36	EISENERZE	2 751,7	13,7	-	17 864,7	-	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	597,6	7,4	-	968,7	-	-
38	NE-METALLERZE	1 270,1	1,9	-	3 134,1	7,4	4,5
41	STEINKOHLE	11 622,8	19,0	2,1	2 657,4	224,3	-
42	BRAUNKOHLE, TORF	1 118,7	62,3	0,3	6,4	-	-
45	ROHES ERDOEL	1 932,4	-	-	756,0	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	19 863,4	-	-	10 345,4	-	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	614,4	-	-	260,1	-	-
49	BENZOL, TEER U.AE.	452,4	-	-	415,6	-	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	2 120,0	12,0	-	728,0	1,7	0,6
55	AND. CHEM. ERZGN.	242,3	-	-	100,6	2,4	-
59	DUENGEMITTEL	1 310,8	74,6	-	2 466,7	115,8	6,1
61	KALK, ZEMENT	1 965,2	44,1	4,2	6,9	-	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	718,3	121,5	1,8	129,0	-	-
71	ROHEISEN, -STAHL	183,4	217,9	0,6	267,0	6,1	-
72	WALZWERKSERZGN. U.AE.	2 063,9	100,7	9,7	2 083,6	21,4	10,7
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	277,6	27,6	-	371,2	11,6	10,3
81	EBM-WAREN U.A.	50,3	0,8	-	24,4	-	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	59,6	0,0	-	92,8	-	-
85	FAHRZEUGE	2,3	-	-	27,1	-	-
91	SONSTIGE WAREN	188,4	0,2	-	240,0	1,4	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	21,2	0,0	-	21,1	-	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	17,0	-	-	1,0	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	9,7	-	-	100,0	-	-
	INSGESAMT	94 138,1	2 341,8	23,3	59 182,6	776,9	34,9
	JAHR 1966	99 869,3	1 855,8	26,7	56 292,3	952,3	41,2
	JAHR 1965	97 692,1	1 457,1	26,2	55 018,5	752,4	4,4
	JAHR 1964	95 423,7	1 256,0	33,5	50 906,6	1 140,3	4,5

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter
c) 1 065 t; d) 570 t; e) 250 t; f) 202 t; g) 3 057 t (dar. 1 798 t im Verkehr mit der SBZ).

HAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JAHRE 1967
NEN

DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER							
NACH DEM AUSLAND	SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN 3)				INSGESAMT	DARUNTER AUF SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN	AUSSERDEM INTERNAT. DURCH- GANGS- VERKEHR
	EMPfang		VERSAND				
	INS- GESAMT	DAR. AUS DEM AUSLAND	INS- GESAMT	DAR. N. DEM AUSLAND			
110,5	16,9	11,9	3,1	1,0	6 081,6	3 194,5	415,7
-	-	-	-	-	12,3	9,0	2,1
0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	0,9	0,9
3,5	-	-	-	-	4,7	2,7	0,5
333,5	3,1	1,8	54,8	53,3	789,4	487,3	114,7
19,6	0,5	0,5	1,3	-	377,2	196,7	160,7
-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-
19,5	1,9	0,1	0,3	0,1	110,3	33,9	20,3
14,8	7,4	7,4	3,7	3,7	112,0	35,5	9,2
21,9	0,3	0,3	4,1	3,4	87,5	58,0	62,3
346,5	16,6	11,9	3,7	0,7	2 519,3	1 284,3	91,4
84,4	19,7	19,5	1,2	1,2	1 924,9	1 395,7	46,3
1,1	-	-	-	-	20,8	1,9	0,6
45,4	53,3	52,0	3,8	3,4	861,0	542,7	142,0
40,3	76,3	74,4	0,4	0,4	642,3	204,2	196,6
34,4	2,1	2,1	1,7	1,7	205,0	127,0	54,5
15 167,5	7,1	7,1	72,2	10,1	52 393,4	15 673,3	1 556,9
2 346,3	47,1	46,2	20,9	7,3	12 576,6	4 481,5	203,7
503,9	0,0	0,0	38,1	38,1	3 655,4	606,7	0,4
108,1	7,0	7,0	0,8	-	20 746,1	10 417,8	432,8
455,7	52,8	35,8	4,4	2,2	2 086,7	946,1	138,5
107,7	7,4	7,4	13,1	4,9	4 546,1	2 575,6	61,1
10 630,0	1,1	0,5	78,8	6,9	25 235,6	9 536,4	1 254,2
236,9	-	-	13,6	-	1 438,2	277,9	3,0
1,1	0,0	0,0	-	-	2 689,5	823,0	2,2
3 551,7	27,0	7,8	2,3	1,3	33 789,7	12 620,2	1 070,9
137,6	4,9	0,4	12,2	1,6	1 029,2	250,5	34,5
271,9	3,3	2,3	1,1	1,1	1 144,3	630,8	1,5
1 232,2	15,7	11,8	156,4	154,3	4 266,6	1 814,0	309,1
451,3	10,8	10,4	52,9	46,6	860,3	533,8	45,6
2 198,5	0,6	0,6	52,8	4,2	6 225,9	3 338,9	1 128,0
742,2	0,1	0,1	2,1	0,0	2 764,7	945,5	28,1
92,6	17,4	17,1	20,2	17,9	1 100,8	213,0	74,4
1 152,6	99,9	98,3	13,0	7,7	1 940,4	895,9	232,0
5 415,0	37,8	35,8	420,6	330,4	10 163,3	5 814,9	1 748,3
87,8	34,8	33,7	24,1	4,7	845,0	448,3	124,5
80,7	1,4	1,3	3,7	3,6	161,3	79,9	25,6
94,3	3,9	3,8	13,9	13,4	264,5	167,9	34,5
115,2	0,4	0,4	2,8	2,8	147,7	132,6	1,9
26,6	6,1	6,0	5,5	5,5	468,3	238,5	59,3
5,6	1,4	1,4	0,8	0,8	50,1	26,5	1,3
3,8	0,1	0,1	0,1	0,1	22,0	2,7	0,4
29,5	21,9	21,9	0,3	0,3	161,5	134,6	14,7
46 322,7	608,2 ^{a)}	539,6	1 104,8	734,7	204 533,2	81 202,4	9 905,2
38 097,0	593,7 ^{b)}	480,1	928,0 ^{e)}	596,8	198 656,3	75 634,0	9 238,1
31 054,6	627,2 ^{c)}	504,1	964,3 ^{f)}	597,3	187 596,9	70 324,3	8 098,3
27 550,2	584,5 ^{d)}	430,2	763,3 ^{g)}	324,2	177 662,5	65 099,4	6 132,9

Verkehr mit den Deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung: a) 1 293 t (dar. 396 t im Verkehr mit der SBZ); b) 248 t;

2. GÜTERVERKEHR NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IM JAHRE 1967

a) AUF WASSERSTRASSEN DES BUNDESGBIETES

FLAGGE (HEIMATSTAAT DER SCHIFFE)	GESAMTVERKEHR		VERKEHR				DURCHGANGS- VERKEHR	
			INNERHALB DES BUNDESGBIETES (BINNENVERKEHR)		MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ABSOLUT	%	ABSOLUT	%	ABSOLUT	%	ABSOLUT	%

BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 t								
DEUTSCHLAND 1)	125 364,0 ^{a)}	58,4	83 606,1	88,4	39 724,7	36,1	2 033,1	20,5
FREMDE FLAGGEN	89 074,5	41,6	10 969,4	11,6	70 233,0	63,9	7 872,1	79,5
BELGIEN	13 018,4	6,1	716,9	0,8	10 881,0	9,9	1 420,5	14,3
FRANKREICH	6 083,5	2,8	1 004,4	1,1	3 102,4	2,8	1 976,8	20,0
JUGOSLAWIEN	417,4	0,2	-	-	417,4	0,4	-	-
LUXEMBURG	143,0	0,1	9,7	0,0	98,9	0,1	34,4	0,3
NIEDERLANDE	59 379,6	27,7	7 640,5	8,1	49 161,6	44,7	2 577,4	26,0
NORWEGEN	206,8	0,1	3,5	0,0	203,2	0,2	-	-
OESTERREICH	1 057,1	0,5	10,6	0,0	997,2	0,9	49,3	0,5
POLEN	159,5	0,1	2,0	0,0	80,7	0,1	76,8	0,8
RUMAENIEN	151,4	0,1	-	-	151,4	0,1	-	-
SCHWEIZ	7 405,9	3,4	1 560,6	1,6	4 110,8	3,7	1 734,4	17,5
TSCHECHOSLOWAKEI	793,6	0,4	3,1	0,0	790,4	0,7	-	-
UNGARN	208,3	0,1	-	-	208,3	0,2	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	50,1	0,0	18,1	0,0	29,6	0,0	2,4	0,0
INSGESAMT	214 438,5	100	94 575,5	100	109 957,7	100	9 905,2	100

GELEISTETE EFFEKTIVTONNENKILOMETER IN MILL.

DEUTSCHLAND 1)	26 547,7 ^{b)}	58,0	16 236,0	88,3	9 188,6	42,3	1 123,2	19,8
FREMDE FLAGGEN	19 237,6	42,0	2 161,5	11,7	12 518,0	57,7	4 558,0	80,2
BELGIEN	2 836,8	6,2	136,9	0,7	1 901,5	8,8	798,4	14,0
FRANKREICH	2 140,1	4,7	138,6	0,8	930,3	4,3	1 071,2	18,9
JUGOSLAWIEN	72,8	0,2	-	-	72,8	0,3	-	-
LUXEMBURG	41,4	0,1	1,9	0,0	22,1	0,1	17,4	0,3
NIEDERLANDE	11 097,0	24,2	1 528,7	8,3	8 056,8	37,1	1 511,6	26,6
NORWEGEN	20,1	0,0	0,6	0,0	19,5	0,1	-	-
OESTERREICH	213,1	0,5	2,4	0,0	179,8	0,8	31,0	0,5
POLEN	55,1	0,1	0,4	0,0	16,8	0,1	37,9	0,7
RUMAENIEN	26,0	0,1	-	-	26,0	0,1	-	-
SCHWEIZ	2 576,9	5,6	348,0	1,9	1 139,5	5,2	1 089,3	19,2
TSCHECHOSLOWAKEI	115,5	0,2	0,8	0,0	114,7	0,5	-	-
UNGARN	34,4	0,1	-	-	34,4	0,2	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	8,3	0,0	3,2	0,0	3,7	0,0	1,2	0,0
INSGESAMT	45 785,3	100	18 397,5	100	21 706,6	100	5 681,2	100

MITTLERE TRANSPORTWEITE (KM)

DEUTSCHLAND 1)	211,8	X	194,2	X	231,3	X	552,4	X
FREMDE FLAGGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
BELGIEN	217,9	X	190,9	X	174,8	X	562,1	X
FRANKREICH	351,8	X	138,0	X	299,9	X	541,9	X
JUGOSLAWIEN	174,3	X	-	X	174,3	X	-	X
LUXEMBURG	289,8	X	197,2	X	223,7	X	505,6	X
NIEDERLANDE	186,9	X	200,1	X	163,9	X	586,5	X
NORWEGEN	97,2	X	173,0	X	95,9	X	-	X
OESTERREICH	201,6	X	224,5	X	180,3	X	628,8	X
POLEN	345,6	X	220,4	X	208,4	X	493,1	X
RUMAENIEN	171,7	X	-	X	171,7	X	-	X
SCHWEIZ	348,0	X	223,0	X	277,2	X	628,1	X
TSCHECHOSLOWAKEI	145,6	X	255,3	X	145,1	X	-	X
UNGARN	165,2	X	-	X	165,2	X	-	X
UEBRIGE FLAGGEN	165,7	X	176,8	X	125,0	X	500,0	X
INSGESAMT	213,5	X	194,5	X	197,4	X	573,6	X

b) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NUR VON DEUTSCHEN SCHIFFEN 1)

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	EINHEIT	1966	1967
BEFOERDERTE GÜETER 2)	1 000 t	41 040,3 ^{a)}	48 854,9 ^{b)}
GELEISTETE EFFEKTIVTONNEN- KILOMETER	MILL.TKM	5 805,3	6 915,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE	KM	141,5	141,5

1) EINSCHL. DER IN DER SBZ DEUTSCHL. REGISTRIERTEN SCHIFFE: a) 2 698 798 T; b) 262,2 MILL.TKM. - 2) DARUN-
TER IM VERKEHR UEBER DIE DEUTSCH-NIEDERLAENDISCHE GRENZE: a) 24 171 494 T; b) 29 828 552 T.

3. GUETERUMSCHLAG EIN-UND AUSLADUNGEN IN DEN BINNENHAEFEN

NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN IN DEN JAHREN 1965 BIS 1967

WASSERSTRASSEN- GEBIET	1965	1966	1967				
	GUETERUMSCHLAG			UND ZWAR ENTFIELEN		ANTEIL DER WASSER- STRAS- SENGE- BIE- TE	ZU- (+) BZW. ABNAH- ME (-) DES GESAMTUM- SCHLAGES GEGENUEBER 1966
				AUF EIN- LA- DUNGEN	AUF KOH- LE		
	1 000 T			%			
ELBEGEBIET	15 699,7	16 448,5	16 978,6	51,9	3,6	5,7	+ 3,2
DAR. HAMBURG	7 794,7	8 179,9	8 536,0	46,3	5,6	2,9	+ 4,4
WESERGEBIET	16 197,7	15 738,0	15 798,5	48,4	7,8	5,3	+ 0,4
DAR. UNTERWESERGEB.	11 054,9	10 413,7	10 336,5	36,3	7,1	3,5	- 0,7
MITTELLANDKANALGEB.	13 692,6	13 275,0	13 707,1	47,0	23,6	4,6	+ 3,3
WESTDTSCH. KANALGEB.	47 034,5	47 998,7	45 813,6	58,0	29,3	15,3	- 4,6
DAR. EMDEN	4 712,1	4 205,7	3 730,5	56,4	14,6	1,3	- 11,3
RUHRGEBIET ¹⁾	36 333,4	37 201,0	35 708,1	63,0	35,7	12,0	- 4,0
RHEINGEBIET	184 506,5	190 844,1	195 388,7	46,3	9,9	65,5	+ 2,4
NIEDERRHEIN	84 062,7	83 465,6	91 596,4	52,2	10,2	30,7	+ 9,7
MITTEL RHEIN	27 716,1	28 665,5	27 126,7	44,0	6,4	9,1	- 5,4
MAIN	23 502,0	27 045,3	24 720,2	31,1	9,4	8,3	- 8,6
OBERRHEIN	36 569,9	39 085,1	40 035,1	52,3	10,2	13,4	+ 2,4
NECKAR	12 655,8	12 582,6	11 910,3	17,2	15,5	4,0	- 5,3
DONAUGEBIET	4 307,7	4 372,4	3 963,1	45,8	18,1	1,3	- 9,4
WSTR. GEB. BERLIN (WEST)	5 440,5	5 964,9	6 793,8	6,5	13,8	2,3	+ 13,9
BUNDES GEBIET	286 879,2	294 641,6	298 443,3	47,6	13,2	100	+ 1,3

1) RHEIN-HERNE-KANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND ABSTIEGKANAL NACH DORTMUND),
WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSER

A) GESAMTVERKEHR

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESERGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH. KANAL	
NR.	BEZEICHNUNG	INS- GE- SAMT	DAR. HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR. UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR- EMDEN
00	GETREIDE	326,2	60,9	463,3	286,8	336,1	493,8	15,0
01	KARTOFFELN	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0
02	FRUECHTE, GEMUESE	6,6	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	26,6	18,7	40,3	39,2	10,3	101,7	4,0
05	ZUCKER	53,0	47,1	39,3	35,1	11,1	24,1	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	5,3	5,3	5,6	5,6	8,9	4,2	-
08	GETRAENKE	9,5	9,5	3,8	3,8	-	19,8	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	1,6	1,2	1,2	-	1,3	-
11	FUTTERMITTEL	296,1	44,9	109,6	72,3	69,2	264,6	2,0
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	32,5	23,0	4,3	2,4	1,2	65,7	2,0
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	1,1	13,3	-
22	AND. HOLZ, KORK	52,8	13,1	57,9	3,6	52,5	184,6	0,0
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	27,9	0,3	40,7	10,0	85,0	39,7	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	27,5	0,9	3,9	3,9	0,4	0,1	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	1 715,8	1485,6	3 257,7	2800,4	805,5	6 159,0	415,0
33	SONST. STEINE, ERDEN	865,5	682,4	407,6	293,9	156,3	1 414,3	185,0
34	STEIN-, SALINENSALZ	22,3	15,8	1,2	0,6	107,9	307,3	2,0
36	EISENERZE	17,5	17,5	60,2	60,2	31,9	3 312,8	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	44,1	34,0	46,4	46,4	74,4	450,8	-
38	NE-METALLERZE	5,5	3,0	4,4	4,4	9,6	407,6	-
41	STEINKOHLE	191,6	122,1	1 009,4	504,9	2548,6	934,3	487,0
42	BRAUNKOHLE, TORF	0,6	0,6	2,1	2,1	60,0	4,3	4,0
45	ROHES ERDOEL	684,8	0,9	942,2	942,2	97,2	563,0	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2 099,9	562,2	602,7	525,1	2235,1	2 432,1	79,0
48	AND. MINERALOELERZGN.	171,7	165,2	17,8	17,8	41,7	171,8	13,0
49	BENZOL, TEER U. AE.	0,9	0,8	6,5	5,9	5,6	177,0	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	31,8	24,1	22,4	13,8	4,2	208,8	0,0
55	AND. CHEM. ERZGN.	2,8	1,7	12,5	9,4	10,4	95,5	-
59	DUENGEMITTEL	376,7	329,1	410,4	331,4	104,9	362,7	13,0
61	KALK, ZEMENT	184,2	80,6	66,4	66,2	2,8	35,2	30,0
65	AND. MINERAL. ERZGN.	153,9	130,1	36,2	30,6	48,5	81,5	50,0
71	ROHEISEN, -STAHL	165,7	163,1	22,6	21,8	12,9	80,5	16,0
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	435,4	414,2	387,0	381,5	203,4	740,4	300,0
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	52,5	50,0	10,5	9,1	49,1	34,7	0,0
81	EBM-WAREN U. A.	14,5	10,6	8,0	8,0	24,9	2,6	2,0
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	36,0	34,9	4,1	4,1	1,9	4,4	1,0
85	FAHRZEUGE	5,0	4,3	0,5	0,5	-	0,0	0,0
91	SONSTIGE WAREN	22,4	22,2	26,4	16,1	50,8	57,0	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,0	0,0	14,4	14,4	-	0,3	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	5,7	4,2	8,2	8,2	0,5	1,7	-
INSGESAMT		8 173,1	4585,4	8 158,1	6583,1	7264,1	19 252,8	1 626,0

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

STRASSENGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN IM JAHRE 1967

(ANKUENFTE) 1000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET								
UNTER	INS-	NIEDER-	MITTEL-	MAIN	OBER-	NECKAR	DO-	WASSER-	BUNDES-
RUHR-	GESAMT	RHEIN	RHEIN		RHEIN		NAU-	STR.-GEB.	GEBIET
GEB.1)							GEB.	BLN. WEST	
268,7	3 837,5	1 939,5	383,6	503,4	709,5	301,5	103,3	186,1	5 746,5
-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	12,3
0,1	1,2	0,8	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	2,8	11,0
-	1,2	0,6	0,6	-	-	-	-	-	1,2
73,3	194,2	61,2	17,2	56,1	47,6	12,1	20,2	7,7	401,1
12,4	221,4	150,2	10,5	3,6	22,7	34,4	3,0	4,3	356,2
-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
3,3	44,3	13,5	4,8	11,4	9,7	4,8	1,0	21,2	90,5
19,8	56,2	35,2	8,0	0,1	12,7	0,1	4,4	-	93,6
1,0	45,6	3,2	16,9	3,7	17,7	4,1	0,7	7,5	57,9
28,4	1 318,4	563,8	69,7	329,6	148,8	206,5	2,6	-	2 060,5
56,0	1 695,6	1 280,3	59,6	3,0	347,1	5,7	2,9	0,3	1 802,5
13,3	1,8	1,8	-	-	-	-	0,2	-	16,4
131,7	451,0	129,9	73,5	20,1	207,8	19,9	6,7	1,8	807,4
39,7	406,4	256,5	26,9	3,2	84,9	34,9	1,8	0,0	601,6
0,1	115,7	37,7	17,2	5,4	44,1	11,4	15,0	0,6	163,2
3 034,1	21 900,8	1 236,4	5 743,1	6 160,6	3 335,7	5 425,0	778,4	536,5	37 153,7
575,8	7 013,3	2 158,0	2 977,6	473,9	1 027,3	376,6	64,2	285,7	10 207,0
302,9	2 673,0	1 851,5	6,0	394,8	398,2	22,6	-	-	3 111,7
3 311,5	17 214,1	17 201,9	2,4	4,8	5,1	-	-	0,7	20 637,1
444,2	925,3	873,6	19,4	7,8	22,3	2,3	83,6	2,0	1 626,5
407,6	3 638,2	3 175,5	41,9	23,4	395,6	1,8	344,9	3,3	4 413,5
350,2	8 684,3	579,5	1 497,0	1 948,7	3 104,5	1 554,7	-	934,1	114 302,4
-	1 118,8	-	47,9	268,2	521,8	280,8	-	2,1	1 187,8
558,8	400,9	398,4	1,8	-	0,7	-	-	0,2	2 688,3
2 145,4	21 242,1	6 764,2	2 744,7	5 175,7	5 817,6	739,9	243,7	380,2	30 235,7
133,4	465,2	90,1	183,3	48,4	120,8	22,5	6,2	5,0	879,4
147,6	676,2	362,4	2,5	40,2	271,0	-	4,6	0,6	871,3
208,3	2 597,6	1 379,4	270,0	317,3	594,9	36,1	0,9	9,9	2 875,7
93,3	223,3	112,2	18,0	30,3	39,1	23,7	0,3	8,9	353,7
259,4	2 592,7	1 495,5	122,4	258,4	600,5	116,0	5,3	-	3 852,7
3,9	1 257,1	41,1	347,8	479,8	383,2	5,2	-	474,6	2 020,4
16,7	475,4	77,7	25,4	124,1	103,8	144,4	-	192,4	988,0
60,2	477,5	327,4	49,4	37,9	32,3	30,4	0,0	9,5	768,7
418,8	1 919,7	668,7	173,3	257,7	451,2	368,9	424,1	185,6	4 295,6
33,4	486,2	286,8	106,3	20,9	27,7	44,6	1,2	77,0	711,2
0,4	21,5	6,8	0,8	10,1	1,9	1,8	2,6	2,9	76,9
1,2	108,0	24,0	0,7	0,7	81,9	0,8	1,0	0,9	156,3
-	23,6	3,2	0,1	0,6	19,6	0,0	0,3	0,5	29,8
53,5	264,1	123,8	38,0	14,2	62,9	25,3	10,9	3,0	434,7
0,1	41,9	9,8	22,1	6,2	3,6	0,2	0,1	0,8	43,7
0,3	3,3	2,3	0,9	0,1	0,1	-	-	0,1	18,1
-	114,2	20,8	67,7	0,2	25,3	0,2	0,3	1,0	131,6
3 208,9	104 949,3	43 745,5	15 199,0	17 044,4	19 101,3	9 859,1	2146,6	6 350,1	156 294,0

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSER

A) GESAMTVERKEHR

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESERGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH.KANAL	
		INS- GE- SAMT	DAR. HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR. UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR- EMDEN
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	610,9	547,2	417,5	373,9	190,4	141,0	113,4
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	0,1	0,1	0,2	0,2	-	1,1	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE.ERZGN.	26,1	12,2	71,8	52,0	24,8	21,1	0,3
05	ZUCKER	9,5	9,1	20,0	19,0	88,2	5,7	3,1
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	5,2	4,9	0,4	0,4	7,4	47,8	0,1
08	GETRAENKE	-	-	4,0	4,0	-	3,2	-
09	AND.NAHRUNGSMITTEL	23,0	23,0	0,7	0,7	0,2	1,5	-
11	FUTTERMITTEL	463,9	461,5	205,3	200,8	20,8	27,0	-
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	127,1	103,6	6,4	4,0	5,0	7,7	0,4
21	GRUBENHOLZ	-	-	2,7	2,7	-	-	-
22	AND.HOLZ, KORK	60,7	46,5	157,0	157,0	0,4	4,3	0,6
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	13,8	13,4	311,8	311,8	0,1	6,5	5,8
29	ROHSTOFFE A.N.G.	22,7	22,7	2,3	2,3	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	1 831,2	12,7	3 409,8	68,1	1017,2	566,7	15,2
33	SONST.STEINE, ERDEN	951,3	68,8	248,1	76,9	1364,6	1 126,7	6,5
34	STEIN-, SALINENSALZ	27,2	0,3	-	-	42,1	-	-
36	EISENERZE	6,3	0,5	98,4	83,2	76,2	854,3	808,4
37	EISEN-, STAHLSCROTT	83,2	39,1	97,9	97,9	195,6	70,1	12,4
38	NE-METALLERZE	12,6	12,0	5,4	5,4	20,5	384,5	331,7
41	STEINKOHLE	425,8	358,2	228,1	227,8	629,7	12 467,2	52,2
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	-	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	621,5	602,6	861,6	695,4	-	166,0	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2 529,3	1331,8	898,8	898,8	289,1	6 701,2	647,8
48	AND.MINERALOELERZGN.	161,0	9,0	31,2	31,2	125,4	268,7	37,5
49	BENZOL, TEER U.AE.	2,3	-	-	-	3,6	351,3	-
51	CHEM.GRUNDSTOFFE	12,4	11,6	25,7	15,4	107,3	317,2	-
55	AND.CHEM.ERZGN.	4,0	3,1	5,0	1,9	6,6	75,5	9,5
59	DUENGEMITTEL	223,7	111,0	134,4	52,7	891,6	361,5	2,0
61	KALK, ZEMENT	251,2	1,2	12,6	9,3	257,3	778,1	0,0
65	AND.MINERAL.ERZGN.	95,8	4,8	22,3	16,7	27,4	142,5	-
71	ROHEISEN, -STAHL	54,1	5,1	3,4	3,4	35,4	330,2	8,0
72	WALZWERKSERZGN.U.AE.	13,8	9,5	139,5	138,2	981,5	1 228,3	4,0
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	101,4	99,0	75,3	74,8	22,1	20,9	-
81	EBM-WAREN U.A.	4,4	3,7	2,9	2,9	2,4	17,8	-
83	MASCHINEN, EL.ERZGN.	3,9	2,2	1,9	1,9	2,5	14,2	-
85	FAHRZEUGE	2,5	0,3	0,5	0,5	0,5	0,9	0,0
91	SONSTIGE WAREN	20,9	18,2	119,1	104,1	6,2	44,2	43,0
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,9	0,9	0,3	0,3	0,0	4,7	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,2	0,2	14,6	14,6	-	-	-
99	SAMMEL-U.STUECKGUT	1,6	0,7	3,5	3,5	0,9	1,3	0,0
INSGESAMT		8 805,5	3950,7	7 640,4	3753,4	6443,1	26 560,8	2 104,0

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

STRASSENGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN IM JAHRE 1967

(ABGAENGE) 1000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET								
UNTER	INS-	NIEDER-	MITTEL-	MAIN	OBER-	NECKAR	DO-	WASSER-	BUNDES-
RUHR-	GESAMT	RHEIN	RHEIN		RHEIN		NAU-	STR.GEB.	GEBIET
GEB.1)							GEB.	BLN. WEST	
15,4	595,5	182,7	37,9	290,4	48,5	36,0	4,8	6,4	1 966,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,1	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	0,1	-	1,6
-	1,6	0,6	0,4	-	0,6	-	-	-	1,6
10,9	500,0	340,7	43,4	33,1	80,7	2,1	2,4	4,6	650,8
2,4	13,0	2,8	-	4,2	1,2	4,8	-	-	136,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,5	11,0	0,2	0,4	9,0	0,5	0,9	11,2	10,6	93,7
3,2	45,4	0,5	43,6	0,1	1,2	0,0	0,3	8,8	61,6
1,2	4,2	0,2	0,2	0,7	3,0	0,1	4,8	0,1	34,6
2,2	397,7	280,7	7,2	12,4	95,3	2,2	10,5	25,7	1 151,0
6,2	328,3	308,9	1,7	2,7	15,1	0,0	0,1	6,9	481,5
-	13,5	0,6	-	11,4	-	1,6	0,1	-	16,3
1,3	43,8	2,2	24,6	1,5	14,9	0,5	3,0	0,0	269,2
0,7	77,3	3,5	0,4	37,9	35,6	-	0,7	-	410,2
-	6,9	3,7	1,0	0,2	1,2	0,8	13,7	0,7	46,3
526,4	34 725,7	15 264,4	4 638,3	3 488,1	11 296,0	38,9	739,6	0,5	42 290,7
1 081,0	9 370,9	1 480,8	4 913,5	103,5	2 592,2	280,9	37,3	-	13 098,9
-	3 445,9	2 004,3	-	0,1	2,3	1 439,2	-	11,0	3 526,3
45,5	2 565,6	2 079,0	14,2	165,4	306,9	-	0,8	-	3 601,5
39,3	468,8	56,8	95,2	173,0	95,7	48,1	0,0	137,1	1 052,7
52,8	173,7	150,7	14,2	-	3,7	5,0	0,5	1,9	599,1
2 381,3	8 218,7	7 440,1	197,6	118,5	455,5	7,0	717,1	4,5	22 691,1
-	1 331,6	1 331,1	-	-	0,4	0,1	0,2	-	1 331,8
0,4	58,0	14,2	43,8	-	-	-	-	-	1 707,1
4 887,4	12 402,8	6 834,3	11,0	1 509,8	4 046,9	0,8	-	0,6	22 821,8
65,6	197,4	166,3	-	19,3	11,8	0,0	-	0,0	783,7
350,6	274,4	224,0	-	0,7	49,6	-	0,2	7,8	639,7
316,7	2 682,7	2 085,7	47,9	294,7	254,1	0,2	25,7	2,4	3 173,3
66,2	918,9	279,3	23,1	111,7	504,2	0,7	5,4	0,1	1 015,6
358,3	2 191,8	947,5	4,2	550,4	688,1	1,6	192,9	3,4	3 999,3
579,4	1 277,4	49,6	802,4	266,9	-	158,5	-	0,1	2 576,6
101,3	1 052,7	82,5	603,5	352,9	10,8	3,1	8,2	62,9	1 411,9
319,0	796,9	767,8	2,8	19,9	6,3	-	2,4	1,0	1 223,3
1 223,0	5 719,9	5 171,7	295,2	32,7	209,6	10,6	21,6	78,9	8 183,4
20,9	170,2	134,1	34,1	0,5	1,5	0,0	8,6	22,2	420,8
17,8	84,5	66,4	5,5	1,6	8,0	2,9	0,7	6,1	118,7
14,2	85,5	52,8	1,9	6,7	23,4	0,8	1,1	37,8	146,9
0,7	116,8	11,1	0,9	54,5	50,0	0,2	1,1	0,9	123,2
0,7	39,6	5,5	16,0	0,5	14,7	2,9	0,9	0,2	231,0
4,7	23,4	18,5	1,0	0,7	2,6	0,5	0,7	0,0	30,0
-	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	15,1
1,2	6,9	4,6	0,6	0,2	1,6	0,0	-	0,3	14,5
22 499,2	90 439,4	47 850,9	11 927,7	7 675,9	20 933,8	2 051,2	1816,5	443,7	142149,3

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSER

B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESERGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH. KANAL	
		INS- GE- SAMT	DAR. HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR. UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR- EMDEN
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	0,6	0,2	54,0	38,6	69,3	306,6	13,9
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	0,1	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	8,4	8,4	1,3	1,1	2,9	31,2	-
05	ZUCKER	38,5	37,9	12,2	11,9	8,3	13,5	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	1,7	1,7	-	-	-	-	-
08	GETRAENKE	0,0	0,0	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,8	-
11	FUTTERMITTEL	0,0	0,0	17,8	8,6	10,0	111,7	0,1
15	DELSAATEN, -FRUECHTE	0,6	0,6	1,5	0,1	0,2	40,2	-
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	0,1	0,4	-
22	AND. HOLZ, KORK	15,0	10,2	1,4	1,3	3,2	100,6	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,0	0,0	0,5	0,3	1,1	0,1	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	0,0	0,0	1,7	1,7	-	0,1	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	31,1	5,2	37,4	12,1	23,8	296,5	48,1
33	SONST. STEINE, ERDEN	3,9	3,9	5,5	5,5	3,7	214,7	15,1
34	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	44,3	2,1	-
36	EISENERZE	0,0	0,0	-	-	0,3	438,2	-
37	EISEN-, STAHLSCROTT	-	-	10,6	10,6	10,2	190,9	-
38	NE-METALLERZE	0,0	0,0	-	-	1,3	33,5	-
41	STEINKOEHLE	0,1	0,1	7,4	4,1	9,9	16,7	1,1
42	BRAUNKOEHLE, TORF	0,1	0,1	0,6	0,6	0,3	-	-
45	ROHES ERDOEL	0,9	0,9	56,0	56,0	-	369,6	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	17,8	-	24,6	22,9	169,7	778,0	10,1
48	AND. MINERALOELERZGN.	-	-	0,2	0,2	2,1	46,2	-
49	BENZOL, TEER U. AE.	0,0	0,0	-	-	-	36,6	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	2,2	2,2	1,1	0,6	0,6	61,7	-
55	AND. CHEM. ERZGN.	1,5	0,9	-	-	4,5	7,1	-
59	DUENGEMITTEL	3,0	1,6	14,8	5,5	13,1	120,8	4,1
61	KALK, ZEMENT	0,8	0,8	0,7	0,7	0,1	1,6	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	43,5	43,3	2,4	0,5	0,7	33,1	30,1
71	ROHEISEN, -STAHL	11,5	11,5	0,3	0,3	1,5	13,9	-
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	142,7	141,0	43,1	41,2	53,9	171,5	2,1
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	7,6	7,6	0,6	0,5	3,2	25,7	-
81	EBM-WAREN U. A.	8,6	8,4	-	-	0,6	0,3	0,1
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	6,8	6,8	0,2	0,2	-	1,0	0,1
85	FAHRZEUGE	4,1	4,1	-	-	-	-	-
91	SONSTIGE WAREN	21,7	21,7	0,6	0,3	0,6	0,5	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	3,2	3,0	2,1	2,1	-	-	-
INSGESAMT		376,2	322,5	298,6	227,5	439,5	3 465,2	128,1

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

STRASSEN- GEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN IM JAHRE 1967

SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ANKUENFTE) 1 000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET						DO- NAU- GEB.	WASSER- STR.-GEB. BLN. WEST	BUNDES- GEBIET
UNTER RUHR- GEB.1)	INS- GESAMT	NIEDER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	MAIN	OBER- RHEIN	NECKAR			
159,8	2 568,0	1 346,1	246,1	268,7	505,0	202,2	92,8	-	3 091,4
-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	9,0
0,1	1,1	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	1,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29,8	112,1	39,9	9,6	19,7	39,8	3,0	12,5	-	168,3
9,2	109,1	55,1	6,1	2,5	16,8	28,7	2,6	-	184,2
-	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
-	14,3	2,2	2,4	5,0	4,6	0,0	0,0	-	16,0
-	15,6	1,1	5,9	0,1	8,5	0,1	4,4	-	20,0
0,6	36,6	3,1	16,8	1,7	14,5	0,6	0,4	-	38,0
15,4	831,0	480,5	39,2	66,4	109,9	135,0	2,6	-	973,1
35,9	1 277,8	952,7	58,7	1,3	263,3	1,8	2,1	-	1 322,4
0,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
88,7	379,0	83,1	68,9	19,4	190,7	16,8	3,9	-	503,1
0,1	171,9	64,2	14,9	2,9	63,4	26,5	1,7	-	175,4
0,1	81,5	29,0	6,9	3,8	36,4	5,3	13,3	-	96,5
210,3	1 519,0	322,5	621,1	173,8	317,4	84,2	22,4	1,0	1 931,2
178,7	2 554,2	899,7	1 032,9	178,5	418,8	24,4	60,8	0,1	2 842,9
2,1	89,6	61,5	1,7	9,6	9,8	6,9	-	-	135,9
438,2	9 893,4	9 885,8	0,7	2,8	4,1	-	-	-	10 331,9
189,7	581,1	556,4	13,2	4,0	7,3	0,3	57,5	-	850,3
33,5	2 207,9	1 873,6	25,6	9,3	299,0	0,4	243,4	-	2 486,1
10,1	2 158,5	122,2	440,4	352,9	981,3	261,8	-	-	2 192,5
-	55,1	-	1,9	9,9	24,9	18,4	-	-	56,1
365,5	396,3	394,5	1,8	-	0,0	-	-	-	822,9
738,7	8 887,1	2 994,6	948,2	1 735,3	2 968,6	240,3	135,8	-	10 012,9
34,5	156,2	27,8	75,2	2,0	46,9	4,4	4,9	-	209,6
35,7	418,2	205,9	1,5	12,4	198,5	-	2,8	-	457,6
61,4	854,8	405,6	66,7	80,6	297,7	4,2	0,8	-	921,3
6,5	125,3	68,1	9,3	16,3	22,9	8,7	0,1	-	138,5
88,3	1 525,7	993,5	68,7	95,6	343,7	24,1	4,8	-	1 682,1
1,0	327,7	30,9	85,3	58,6	150,1	2,9	-	5,7	336,5
1,9	51,7	19,4	7,1	8,6	8,0	8,6	-	-	131,5
13,8	255,2	171,0	32,1	15,7	21,5	14,9	-	-	282,4
164,6	934,7	422,4	33,0	133,5	203,3	142,5	296,4	-	1 642,3
25,2	330,2	208,0	62,9	6,5	25,4	27,5	0,4	0,1	367,9
-	10,4	3,2	0,5	3,7	1,3	1,7	1,8	-	21,7
0,6	86,1	5,0	0,4	0,3	80,2	0,2	0,7	-	94,8
-	22,0	1,8	0,0	0,6	19,6	0,0	0,2	-	26,4
0,5	182,2	81,0	22,4	7,4	50,0	21,4	8,6	-	214,2
0,0	21,4	6,4	6,4	5,1	3,4	0,1	0,1	-	21,5
0,1	0,8	0,7	0,1	0,0	0,0	-	-	-	1,0
-	101,8	9,5	67,6	0,2	24,3	0,2	0,3	-	107,3
2 940,8	39 345,3	22 829,2	4 102,1	3 314,8	7 781,0	1 318,2	987,1	6,944	918,8

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

4. GUETERUMSCHLAG IN DEN BINNENHAEFEN NACH WASSER

B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE		ELBEGEBIET		WESERGEBIET		MIT- TEL- LAND- KANAL- GEBIET	WESTDTSCH.KANAL	
		INS- GE- SAMT	DAR. HAM- BURG	INS- GESAMT	DAR. UNTER- WESER- GEBIET		INS- GESAMT	DAR- EMDEN
NR.	BEZEICHNUNG							
00	GETREIDE	71,7	71,7	0,3	0,3	0,3	3,3	0,9
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	0,1	0,1	-	0,7	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE.ERZGN.	1,6	1,6	0,7	0,6	3,8	15,0	-
05	ZUCKER	8,0	8,0	1,1	0,4	-	2,0	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	2,1	2,1	-	-	-	0,5	-
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	2,4	-
09	AND.NAHRUNGSMITTEL	10,6	10,6	0,1	0,1	-	-	-
11	FUTTERMITTEL	87,9	87,9	6,7	6,2	9,2	25,0	-
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	60,9	60,9	-	-	-	3,7	-
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-
22	AND.HOLZ, KORK	4,6	3,5	0,3	0,3	0,4	0,9	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,5	0,5	5,4	5,4	-	0,7	-
29	ROHSTOFFE A.N.G.	12,5	12,5	0,6	0,6	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	0,2	0,2	8,3	-	11,7	66,2	-
33	SONST.STEINE, ERDEN	35,0	35,0	3,0	0,4	23,7	214,8	-
34	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	14,3	-	-
36	EISENERZE	0,5	0,5	0,9	0,9	-	43,0	2,1
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	1,1	-	0,8	0,8	3,5	5,2	-
38	NE-METALLERZE	2,8	2,4	-	-	-	33,8	-
41	STEINKOEHLE	-	-	0,4	-	17,3	3 142,3	-
42	BRAUNKOEHLE, TORF	-	-	-	-	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	13,3	13,3	-	1,0	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	8,2	7,2	36,6	36,6	1,7	2 379,3	161,9
48	AND.MINERALOELERZGN.	-	-	-	-	7,0	34,6	-
49	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	0,5	107,6	-
51	CHEM.GRUNDSTOFFE	1,5	0,7	2,1	2,1	8,6	187,1	-
55	AND.CHEM.ERZGN.	0,3	0,3	0,7	0,7	1,0	36,7	0,1
59	DUENGEMITTEL	85,2	85,2	3,7	3,7	88,7	76,3	-
61	KALK, ZEMENT	1,3	-	-	-	17,9	398,5	-
65	AND.MINERAL.ERZGN.	0,8	0,8	5,1	-	1,9	29,6	-
71	ROHEISEN, -STAHL	9,0	2,1	2,2	2,2	4,5	32,6	1,4
72	WALZWERKSERZGN.U.AE.	0,3	0,0	67,7	67,7	49,1	431,5	-
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	4,0	4,0	-	-	-	8,9	-
81	EBM-WAREN U.A.	0,6	0,3	0,2	0,2	0,2	10,0	-
83	MASCHINEN, EL.ERZGN.	0,5	0,5	-	-	-	1,8	-
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	0,5	0,7	-
91	SONSTIGE WAREN	2,1	2,1	0,3	0,3	-	-	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,1	0,1	-	-	-	-	-
99	SAMMEL-U.STUECKGUT	0,1	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	-
INSGESAMT		414,0	401,0	160,8	143,1	265,8	7 295,6	166,9

1) RHEIN-HERNEKANAL (EINSCHL. RUHRKANAL UND DORTMUND-EMS-KANAL VON DATTELN BIS

STRASSEN- GEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN IM JAHRE 1967

SCHIFFEN FREMDER FLAGGEN (ABGAENGE) 1 000 TONNEN

GEBIET	RHEINGEBIET						DO- NAU- GEB.	WASSER- STR.GEB. BLN. WEST	BUNDES- GEBIET
UNTER	INS- GESAMT	NIEDER- RHEIN	MITTEL- RHEIN	MAIN	OBER- RHEIN	NECKAR			
RUHR- GEB.1)									
2,4	152,0	82,0	11,9	17,4	25,7	15,0	4,2	-	231,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,7	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,0	-	1,0
-	1,0	0,6	0,4	-	-	-	-	-	1,0
6,6	361,0	254,7	30,2	16,0	58,7	1,4	1,5	-	383,5
2,0	2,5	1,6	-	0,2	-	0,6	-	-	13,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	6,5	0,0	-	6,4	0,1	-	10,7	-	19,7
2,4	14,7	0,5	13,3	0,1	0,8	-	0,3	-	17,4
-	1,9	0,1	0,1	-	1,7	0,0	3,4	-	16,0
2,1	177,3	125,9	1,6	4,0	45,7	0,1	7,9	-	314,0
3,2	134,1	131,1	0,1	1,4	1,6	-	0,1	-	198,8
-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1	-	0,1
0,9	31,0	2,1	19,5	0,1	9,1	0,1	2,2	-	39,4
0,7	45,2	1,5	0,3	15,4	28,0	-	0,6	-	52,4
-	4,1	1,9	0,4	0,1	0,9	0,7	10,5	-	27,7
66,2	12 678,2	9 965,2	755,4	10,9	1 946,6	-	6,6	-12	771,2
212,3	3 700,9	899,0	1 977,6	8,5	756,7	59,2	27,5	-4	004,9
-	540,0	407,5	-	0,1	1,2	131,3	-	-	554,3
40,9	652,7	409,0	3,4	71,6	168,7	-	0,8	-	697,9
4,7	61,4	15,8	13,5	4,7	23,6	3,7	0,0	-	71,9
33,8	10,2	6,0	2,5	-	0,5	1,2	0,0	-	46,7
3 140,8	4 467,9	4 279,6	95,7	3,5	87,3	1,9	516,1	-8	144,1
-	193,7	193,7	-	-	-	-	0,2	-	193,8
-	17,4	2,1	15,4	-	-	-	-	-	31,7
2 038,9	5 250,7	2 840,6	0,7	633,0	1 775,6	0,8	-	-7	676,4
29,5	108,7	100,2	-	8,3	0,2	-	-	-	150,3
107,6	173,4	160,0	-	0,7	12,7	-	0,2	-	281,7
187,1	1 128,6	904,9	40,2	54,9	128,5	0,1	22,8	-1	350,7
36,6	573,2	93,3	17,1	94,4	368,1	0,3	4,2	-	616,3
76,3	1 375,8	516,2	3,9	400,6	455,1	-	129,4	-1	759,2
264,2	433,6	42,2	324,3	67,1	-	-	-	-	851,2
28,5	132,2	46,6	68,2	12,1	4,1	1,2	6,0	-	175,7
31,1	458,0	441,8	1,2	11,1	3,8	-	1,5	-	507,7
431,3	3 881,5	3 604,3	160,2	4,1	103,9	8,9	19,2	-4	449,2
8,9	75,3	49,5	25,0	-	0,8	-	8,6	-	96,9
10,0	47,6	35,7	3,9	0,4	4,9	2,8	0,6	-	59,3
1,7	67,3	41,4	0,6	5,1	19,7	0,4	1,0	-	70,6
0,7	103,7	9,2	0,5	51,6	42,1	0,2	0,8	-	105,7
-	26,6	3,8	10,6	0,3	9,5	2,4	0,6	-	29,6
0,0	4,0	1,1	0,9	0,4	1,4	0,1	0,7	-	4,7
-	0,2	0,1	-	0,0	0,1	-	0,0	-	0,3
0,0	4,7	2,7	0,6	0,2	1,3	-	-	-	5,1
6 772,3	37 098,8	25 673,5	3 599,1	1 505,0	6 088,8	232,4	788,2	-46	023,3

DORTMUND), WESEL-DATTELN- UND DATTELN-HAMM-KANAL.

5. GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN BINNENHAEFEN
IN DEN JAHREN 1936 UND 1965 BIS 1967
1 000 TONNEN

HAFFEN 1)	1936	1965	1966	INSGESAMT	1967	
					EIN-	AUS-
LADUNGEN						
ELBEGEBIET						
LUEBECK	834,4	1 057,9	1 094,5	959,8	669,9	289,8
KIEL	67,6	378,7	574,3	666,9	330,2	336,8
REND8BURG	75,4	265,4	355,7	345,2	13,1	332,0
ITZEHOE	386,4	315,7	245,4	211,1	36,2	174,9
HAMBURG	9 020,6	7 794,7	8 179,9	8 536,0	3 950,7	4 585,4
WESERGEBIET						
NORDENHAM	256,2	1 723,7	1 637,0	1 755,9	1 290,6	465,3
BRAKE	97,8	714,2	760,4	759,1	460,7	298,3
BREMERHAVEN	331,2	1 280,9	1 084,0	1 045,4	231,7	813,7
BREMEN STADT	2 751,3	6 073,4	5 621,5	5 564,8	1 728,0	3 836,8
NIENBURG	.	500,1	228,3	163,9	75,7	88,2
MINDEN	213,3	423,1	350,2	346,3	35,6	310,8
HAMELN	36,6	146,7	174,5	156,2	26,8	129,3
HANN.-MUENDEN	216,6	37,1	55,7	88,7	88,5	0,2
KASSEL	31,7	124,9	121,1	86,5	2,3	84,2
OLDENBURG	271,4	882,2	968,4	878,3	15,4	862,9
MITTELLANDKANALGEBIET						
BRAUNSCHWEIG	471,3	901,9	870,2	869,9	510,0	359,9
FALLERSLEBEN	-	312,8	257,6	271,8	173,0	98,9
PEINE	1 314,7	790,2	1 022,4	1 070,6	499,9	570,7
SALZGITTER-BEDDINGEN	.	2 638,7	2 324,2	2 133,3	1 067,2	1 066,1
MISBURG	522,2	1 159,3	988,2	1 015,7	776,9	238,8
HILDESHEIM	411,5	1 105,8	892,7	869,9	423,2	446,7
HANNOVER	657,2	2 036,9	2 051,4	1 870,4	294,0	1 576,4
OSNABRUECK	365,2	753,6	814,1	777,5	37,6	739,9
WESTDEUTSCHES KANALGEBIET						
EMDEN	6 283,7	4 712,1	4 205,7	3 730,5	2 104,2	1 626,4
LEER	.	593,5	512,4	597,5	58,2	539,3
DOERENTHE (SAERBECK)	86,2	416,1	540,3	299,8	31,0	268,8
MUENSTER	625,2	1 547,3	1 494,2	1 382,9	83,0	1 300,0
OBERHAUSEN	488,3	814,6	751,3	848,5	841,5	7,1
BOTTROP	2 230,2	1 683,6	1 592,7	1 611,4	1 372,8	238,6
GELSENKIRCHEN	5 262,6	6 765,6	6 882,5	7 210,6	5 155,5	2 055,1
WANNE-EICKEL	2 646,0	2 525,4	2 899,7	2 867,7	2 555,8	312,0
RECKLINGHAUSEN	21,5	150,4	189,2	195,1	37,6	157,5
HERNE	1 692,1	1 409,6	1 408,1	1 311,3	1 266,3	45,0
CASTROP-RAUXEL	937,0	1 409,3	1 236,0	1 257,0	954,4	302,6
DATTELN	561,7	295,4	234,6	234,0	113,3	120,7
MUEHLHEIM-RUHR	718,7	733,7	783,5	808,0	202,2	605,7
RHEIN-LIPPEHAFFEN	-	2 539,5	2 580,9	2 495,9	2 292,3	203,6
DORSTEN (HERVEST)	122,1	839,3	850,2	787,3	587,4	199,9
MARL-BRSSERT	.	809,1	834,1	854,9	351,0	503,8
HAMM-BOSSENDORF	563,7	1 538,9	1 167,9	1 045,1	1 045,1	-
FLAESHEIM	456,0	432,8	398,3	371,1	371,1	-
LUENEN	348,0	1 954,0	2 337,3	1 669,4	696,7	972,6
HAMM	779,9	1 805,8	1 910,1	1 687,9	369,7	1 318,2
AHLEN	322,3	151,6	148,3	88,9	88,9	-
DORTMUND	4 453,0	5 982,9	5 633,1	5 235,9	1 768,7	3 467,3
ESSEN	2 049,3	1 762,3	2 506,3	2 574,3	1 272,9	1 301,4
RHEINGEBIET						
EMMERICH	271,0	459,4	512,2	505,1	115,6	389,5
WESEL	262,0	490,6	489,9	519,1	167,1	352,0
KLEVE	159,4	207,5	194,3	156,6	2,7	153,9
RHEINBERG-OSSENBERG	469,0	2 138,8	1 993,9	2 389,0	2 105,1	284,0
DUISBURG (O. HAFFEN AG)	10 487,3	17 548,5	15 925,5	17 268,9	6 564,6	10 704,3
DUISB. HAFFEN AG	17 232,6	14 854,3	16 193,2	17 277,6	7 193,7	10 083,9

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Haffen.

5. GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN BINNENHAEFEN
IN DEN JAHREN 1936 UND 1965 BIS 1967
1 000 TONNEN

HAFEN 1)	1936	1965	1966	1967		
				INSGESAMT	EIN- LADUNGEN	AUS-
RHEINGEBIET						
ORSOY	654,6	1 348,3	1 304,8	1 451,6	1 448,5	3,1
HOMBERG	1 923,7	1 775,4	1 893,0	1 796,7	1 403,0	393,7
RHEINHAUSEN	2 822,3	3 358,0	3 459,5	3 406,6	585,2	2 821,4
WALSUM	2 182,5	4 599,4	4 402,6	4 732,5	2 166,6	2 565,9
NEUSS	1 106,3	2 226,5	2 607,1	2 775,6	592,6	2 183,0
KREFELD-UERDINGEN	724,4	3 030,4	3 054,5	3 160,9	1 232,9	1 927,9
DUESSELDORF	2 389,1	2 738,7	2 767,4	2 546,3	635,0	1 911,3
KOELN	3 267,1	7 823,9	8 630,6	8 753,7	3 488,3	5 265,5
WESSELING	2 608,7	6 819,6	7 162,9	7 444,6	5 821,4	1 623,2
LEVERKUSEN-MONHEIM	770,7	3 040,1	2 940,1	2 896,9	464,3	2 432,6
LUELSDORF	.	209,8	234,4	218,1	26,9	191,1
BONN	111,2	231,7	252,6	330,6	30,3	300,3
BEUEL	612,9	116,9	88,9	53,6	53,6	-
OBERKASSEL	.	1 007,9	1 240,0	1 179,5	18,8	1 160,7
LINZ-LINZHAUSEN	177,1	258,6	257,7	394,8	392,2	2,6
BROHL	175,4	1 023,3	674,7	616,3	589,8	26,5
ANDERNACH	181,4	3 087,4	3 214,3	2 935,3	2 365,0	570,3
NEUWIED	796,2	2 385,8	2 800,0	2 473,7	949,1	1 524,6
ENGERS	269,6	269,8	224,7	156,8	16,7	140,0
SAARBRUECKEN	.	374,5	348,6	310,6	190,8	119,8
KOBLENZ	114,6	1 247,0	1 477,1	1 460,8	412,1	1 048,7
OBERLAHNSTEIN	590,6	783,6	791,1	767,8	273,4	494,3
BRAUBACH	115,1	66,9	92,4	140,7	85,1	55,6
BENDORF	234,7	371,2	452,0	387,9	362,5	25,5
MAINZ	2 058,0	2 927,0	2 853,6	2 855,8	289,2	2 566,6
WIESBADEN	119,6	2 091,3	1 932,0	1 678,3	397,8	1 280,5
GUSTAVSBURG	-	424,4	386,2	342,2	54,4	287,7
BUDENHEIM	452,1	943,7	969,4	1 019,8	909,2	110,6
BINGEN	197,0	805,3	1 174,0	1 074,9	135,1	939,8
GERNSHEIM	224,1	968,0	1 046,2	815,2	58,4	756,8
WORMS	467,0	1 072,2	1 129,0	1 127,4	127,6	999,8
RUESSELSHEIM	-	352,4	328,5	237,2	53,3	183,8
HANAU	447,4	1 195,6	1 310,7	1 356,5	265,1	1 091,5
FRANKFURT	2 357,6	7 259,5	7 750,1	7 154,9	1 182,4	5 972,5
OFFENBACH	138,0	906,7	954,0	1 031,4	6,2	1 025,2
ASCHAFFENBURG	810,8	688,9	657,6	497,5	43,6	453,9
WUERZBURG	110,3	1 426,9	1 601,9	1 771,9	235,5	1 536,4
OCHSENFURT	.	220,0	211,9	302,7	30,6	272,1
KITZINGEN	.	332,0	371,4	260,5	14,5	246,0
SCHWEINFURT	.	525,2	654,3	642,5	35,1	607,5
BAMBERG	93,4	1 156,5	1 321,9	1 336,7	166,4	1 170,2
LUDWIGSHAFEN	4 623,3	8 055,3	8 118,8	8 360,6	2 077,9	6 282,7
MANNHEIM	5 137,9	8 078,4	7 995,1	7 670,9	1 809,7	5 861,2
KARLSRUHE	2 592,6	5 657,3	6 013,6	6 627,1	2 549,7	4 077,4
KEHL	1 777,0	1 220,9	1 332,7	1 402,8	390,9	1 011,9
BREISACH	.	522,5	681,8	695,3	422,1	273,1
WEIL	.	765,8	784,7	697,2	156,3	540,8
RHEINFELDEN	.	185,3	204,4	238,4	85,7	152,7
HEIDELBERG	.	362,0	252,9	214,7	2,7	211,9
HEILBRONN	904,8	5 127,5	4 895,0	4 754,0	1 497,1	3 256,8
STUTTGART	-	3 545,3	3 476,8	3 105,2	119,6	2 985,6
DONAUGEBIET						
PASSAU	54,8	19,9	10,8	77,9	3,5	74,4
REGENSBURG	706,4	3 110,3	3 144,9	2 781,3	1 076,6	1 704,7
WASSERSTRASSENGEBIET BERLIN (WEST)						
BERLIN (WEST)	.	5 440,5	5 964,9	6 793,8	443,7	6 350,1

1) Alle in der betr. politischen Gemeinde gelegenen Häfen.

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

A) GESAMT-

GUETERHAUPTGRUPPE		GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		N. DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	3 459,9	2 990,1	412,3	22,6	14,2	7,3
01	KARTOFFELN	-	-	-	2,1	-	2,1
02	FRUECHTE, GEMUESE	1,5	1,0	0,5	0,0	0,0	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	0,5	-	0,5
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	121,1	73,8	46,8	394,2	349,4	43,6
05	ZUCKER	329,4	165,7	163,3	9,9	7,0	0,1
06	LEBENDE TIERE	3,4	3,4	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	31,5	2,8	10,8	10,7	2,3	8,4
08	GETRAENKE	27,1	26,7	0,4	25,5	18,0	7,5
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	93,5	35,9	57,6	13,5	10,9	2,1
11	FUTTERMITTEL	1 283,5	1 185,2	94,6	177,1	154,8	6,8
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	1 595,5	1 531,5	57,2	25,1	22,0	2,6
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	0,4	-	0,4
22	AND. HOLZ, KORK	683,9	545,0	139,0	47,6	40,7	6,3
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	448,8	258,8	188,5	34,1	25,4	8,4
29	ROHSTOFFE A. N. G.	124,0	84,4	39,5	16,6	8,4	8,2
31	SAND, KIES, BIMS, TON	876,1	756,3	119,9	16 500,5	14 733,2	1 267,2
33	SONST. STEINE, ERDEN	2 580,3	2 321,3	254,0	2 363,5	2 275,9	63,3
34	STEIN-, SALINENSALZ	8,1	7,1	-	540,9	539,5	0,0
36	EISENERZE	18 457,0	18 014,8	426,0	82,4	80,5	0,9
37	EISEN-, STAHLSCROTT	988,3	849,8	130,6	73,6	65,3	3,6
38	NE-METALLERZE	2 510,6	2 437,5	69,8	119,5	106,8	5,7
41	STEINKOHLE	3 776,7	2 570,0	1 206,1	7 795,2	7 736,6	45,5
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	15,7	4,7	-
45	ROHES ERDOEL	939,9	936,6	2,2	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	9 444,0	8 248,7	1 103,4	1 834,1	1 826,9	4,9
48	AND. MINERALOELERZGN.	311,3	273,3	30,6	101,9	83,2	8,4
49	BENZOL, TEER U. AE.	233,8	232,6	1,2	262,5	261,1	1,4
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	1 013,5	849,4	158,5	1 446,6	1 250,9	193,4
55	AND. CHEM. ERZGN.	113,4	76,1	37,3	487,4	473,3	8,6
59	DUENGEMITTEL	2 402,9	2 379,8	20,2	3 056,5	1 873,2	1 111,5
61	KALK, ZEMENT	0,3	0,1	0,2	655,3	627,4	27,9
65	AND. MINERAL. ERZGN.	65,1	58,3	5,7	157,0	93,9	60,1
71	ROHEISEN, -STAHL	348,4	277,9	68,4	1 042,8	946,4	89,3
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	1 353,5	961,2	382,5	6 539,2	5 070,2	1 370,1
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	518,4	393,7	94,6	80,4	47,2	14,8
81	EBM-WAREN U. A.	4,1	2,9	1,2	100,7	79,2	20,3
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	19,5	15,0	4,5	123,5	92,7	30,3
85	FAHRZEUGE	2,3	1,3	1,0	105,4	104,8	0,6
91	SONSTIGE WAREN	248,3	198,1	48,5	34,7	26,5	7,7
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	13,9	13,2	0,7	3,4	2,8	0,6
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,0	0,0	0,0	3,2	3,1	0,1
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	256,6	238,8	17,8	18,9	17,4	1,5
INSGESAMT		54 689,4	49 018,0	5 395,2	44 324,6	39 075,7	4 442,1

1) IN DAS BUNDESGBIET.- 2) AUS DEM BUNDESGBIET.- 3) DARUNTER AUS HAEFEN
LÄNDISCHEN HAEFEN 2 781 166 T.- 4) DARUNTER NACH HAEFEN DES BUNDESGBIETES
500 900 T.

ND ZONENGRENZSTELLEN IM JAHRE 1967

ERKEHR 1 000 TONNEN

GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)						GRENZSTELLE PASSAU (DONAU)	
EIN- GANG 3)	DARUNTER		AUS- GANG 4)	DARUNTER		EIN- GANG	AUS- GANG
	AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V. 2)		NACH DEM AUSLAND 2)	INT. D.V. 3)		
381,7	359,2	7,7	449,6	16,2	392,3	103,9	5,5
2,1	-	2,1	-	-	-	12,0	-
0,0	-	0,0	1,0	0,1	0,9	0,7	0,1
-	-	-	-	-	-	-	-
44,8	6,0	37,1	107,0	26,2	70,0	19,6	2,6
11,3	10,7	0,6	165,9	4,9	160,3	3,0	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,5	0,3	7,1	12,4	0,0	11,8	0,9	11,5
9,7	0,0	9,3	5,0	0,0	1,8	4,1	0,4
2,7	0,1	2,5	66,7	0,4	60,1	0,7	4,7
29,8	26,9	1,7	178,7	62,1	75,7	2,6	10,2
9,7	7,4	2,3	41,9	2,9	38,3	3,0	0,1
-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
9,3	1,2	2,8	147,4	2,2	111,5	7,1	3,0
9,0	0,1	8,7	224,7	6,2	184,2	1,9	0,7
8,8	2,9	5,4	42,0	0,9	40,0	14,1	14,1
12 874,8	4 800,7	1 113,2	585,5	45,5	262,8	15,6	3,7
2 604,3	317,8	178,9	143,3	3,5	88,4	66,6	43,0
1,1	0,0	0,1	1,9	-	0,1	-	-
12,1	12,1	-	20,1	0,0	18,6	-	2,8
7,2	3,0	2,8	443,0	353,9	70,4	102,5	0,0
7,8	1,8	4,3	111,8	1,8	48,0	343,5	0,0
14,8	1,4	10,2	1 504,3	899,1	471,7	-	716,7
1,1	0,0	-	302,5	231,7	3,0	-	-
-	-	-	3,4	1,1	2,2	0,0	-
1 382,1	1 335,5	13,2	2 375,8	1 045,8	1 045,5	252,9	0,0
3,1	2,9	0,2	51,1	22,8	24,1	5,7	0,0
0,1	0,1	0,0	3,0	0,0	0,2	4,6	-
238,5	10,2	150,0	150,4	16,6	115,4	0,9	26,5
21,7	1,1	15,1	53,8	13,0	37,0	0,3	4,9
1 144,1	47,4	1 087,4	17,1	1,6	14,2	5,2	194,5
0,0	-	0,0	138,0	3,2	0,2	-	-
22,7	5,2	5,4	35,1	1,1	8,3	0,0	3,4
66,0	11,6	42,6	284,4	163,2	99,0	0,0	2,3
336,8	25,1	169,5	926,2	397,0	358,0	421,6	20,2
17,6	2,6	14,3	163,5	26,5	106,6	1,4	8,5
19,4	0,1	15,5	10,0	3,0	5,0	2,3	0,6
36,7	1,0	34,5	17,8	11,6	4,2	2,8	1,6
1,9	0,0	1,8	11,4	9,9	1,3	1,0	3,2
12,6	0,6	9,1	66,2	1,7	48,5	11,2	1,1
6,5	4,6	1,2	3,7	2,9	0,6	0,1	0,7
2,4	0,0	0,1	0,5	0,2	0,3	-	0,5
2,0	0,5	1,4	13,9	0,3	13,1	-	-
19 363,8	7 000,1	2 958,0	8 880,2	3 379,4	3 993,6	1 412,2	1 087,1

DES BUNDESGBIETES NACH HAEFEN DES BUNDESGBIETES 6 624 492 T UND NACH AUS-
AUS HAEFEN DES BUNDESGBIETES 1 006 210 T UND AUS AUSLANDISCHEN HAEFEN

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

A) GESAMT-

GUETERHAUPTGRUPPE		ZONENGRENZSTELLE RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER SBZ		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER SBZ
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	166,9	43,5	122,9	30,4	25,2	0,4
01	KARTOFFELN	0,2	0,2	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	0,2	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U.AE. ERZGN.	6,9	3,3	-	1,8	1,5	-
05	ZUCKER	8,9	1,5	7,4	0,6	0,6	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	6,4	6,4	-	18,8	18,8	-
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	0,4	-	-	0,4	0,2	0,2
11	FUTTERMITTEL	36,0	26,9	0,8	11,9	5,7	6,0
15	OELSAATEN, -FRUECHTE	9,6	8,1	1,6	2,3	0,4	1,9
21	GRUBENHOLZ	0,3	0,3	-	0,3	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	14,0	5,9	0,6	12,3	0,7	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	6,5	6,5	-	-	-	-
29	ROHSTOFFE A.N.G.	0,4	0,4	-	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	55,9	2,5	29,6	1 317,5	1 317,2	0,3
33	SONST. STEINE, ERDEN	54,3	0,8	38,9	265,6	264,2	0,5
34	STEIN-, SALINENSALZ	1,6	0,6	1,0	1,6	-	-
36	EISENERZE	0,2	-	0,2	3,8	3,8	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	160,7	156,8	2,3	1,2	1,2	-
38	NE-METALLERZE	16,8	2,6	13,2	13,1	0,6	6,2
41	STEINKOHLE	57,1	46,4	8,0	939,8	722,7	216,8
42	BRAUNKOHLE, TORF	76,9	0,9	76,0	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	116,4	116,4	-	92,2	92,2	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	0,5	0,5	-	5,2	5,2	-
49	BENZOL, TEER U.AE.	5,9	5,5	0,3	-	-	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	1,9	0,2	1,4	2,1	1,2	0,6
55	AND. CHEM. ERZGN.	0,8	-	0,2	7,9	5,5	2,4
59	DUENGEMITTEL	81,5	3,6	77,5	297,4	174,7	114,7
61	KALK, ZEMENT	33,8	1,1	13,3	365,2	365,2	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	69,4	39,1	17,7	33,3	33,3	-
71	ROEISEN, -STAHL	229,5	19,6	207,8	7,4	4,3	3,1
72	WALZWERKSERZGN. U.AE.	92,1	53,8	26,5	412,9	377,8	21,1
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	23,2	20,7	2,3	26,5	12,0	3,1
81	EBM-WAREN U.A.	2,3	1,7	0,3	4,6	4,6	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	17,1	17,1	-	0,9	0,9	-
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-
91	SONSTIGE WAREN	10,6	10,0	0,2	0,6	0,6	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,0	0,0	-	0,6	0,6	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,2	0,2	-	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	1,1	0,5	-	1,3	1,3	-
INSGESAMT		1 366,4	603,5	649,6	3 879,5	3 442,2	378,7

ND ZONENGRENZSTELLEN IM JAHRE 1967

ERKEHR 1 000 TONNEN

ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG					AUSGANG				
INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT				INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT			
	DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND		DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND
25,6	14,4	9,9	-	1,2	370,8	93,0	207,3	-	70,4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,5	3,9	-	-	3,6	11,3	8,9	-	-	2,3
38,8	0,3	10,7	-	27,8	7,9	0,3	0,0	-	7,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	4,1	-	-	1,0	8,3	3,0	-	-	5,4
9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	20,4	7,8	3,4	-	9,2
30,8	30,8	-	-	-	218,0	27,8	102,5	-	87,7
14,6	0,9	13,1	-	0,6	86,7	1,0	34,0	-	51,7
-	-	-	-	-	5,8	1,5	3,1	0,2	1,0
16,4	1,6	-	-	14,8	13,9	7,0	4,0	0,2	2,7
-	-	-	-	-	9,1	8,6	0,1	-	0,3
0,1	0,0	0,1	-	-	15,9	0,6	5,7	-	9,6
94,3	40,5	19,7	-	34,1	116,8	116,3	-	-	0,5
205,6	94,0	79,7	-	32,0	47,9	23,3	0,5	-	24,1
11,1	11,0	-	-	0,1	1,3	1,3	-	-	-
1,1	1,1	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
10,9	3,6	7,3	-	-	29,8	25,6	-	-	4,2
7,9	0,2	6,4	-	1,3	4,9	1,3	1,9	-	1,7
41,5	39,8	-	0,8	0,9	281,4	273,9	7,5	-	-
0,6	-	0,6	-	0,1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
3,4	3,4	-	-	-	1 418,1	1 418,1	-	-	-
5,0	5,0	-	-	-	3,8	3,8	-	-	-
4,4	4,4	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-
1,7	1,2	0,4	-	0,1	15,9	9,3	1,1	0,3	5,2
0,2	0,2	-	-	-	2,7	2,6	-	-	0,2
219,3	175,2	44,1	-	0,0	84,4	-	1,0	-	83,4
35,5	0,2	35,2	-	-	94,1	94,1	-	-	-
52,0	34,9	11,5	-	5,6	67,1	65,6	-	-	1,5
143,3	0,6	133,1	-	9,6	23,2	19,0	3,0	-	1,2
357,0	188,8	37,2	-	131,0	2,3	2,2	-	-	0,0
48,1	16,8	26,9	-	4,4	92,0	79,5	9,0	0,3	3,2
7,3	6,2	-	-	1,1	0,8	0,8	-	-	0,0
22,1	20,7	0,8	-	0,6	0,9	0,8	-	-	0,1
2,4	1,0	-	-	1,4	0,1	0,1	-	-	-
10,5	1,5	0,5	-	8,5	15,9	12,3	1,4	-	2,1
0,1	0,1	-	-	-	0,3	0,2	-	-	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121,3	1,1	2,6	-	117,6	14,2	2,7	-	-	11,5
1555,3	717,4	439,8	0,8	397,3	3 090,0	2 315,9	385,6	1,0	387,5

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

B) VERKEHR VON DEUTSCHEN

GUETERHAUPTGRUPPE		GRENZSTELLE EMMERICH (NIEDERRHEIN)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		N. DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	626,5	523,7	46,3	1,4	1,2	0,0
01	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	10,2	6,2	3,5	67,2	60,6	5,8
05	ZUCKER	24,9	21,4	3,5	6,9	4,3	-
06	LEBENDE TIERE	3,0	3,0	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	18,7	0,5	0,4	1,7	1,6	0,1
08	GETRAENKE	11,8	11,8	0,0	3,6	3,0	0,6
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	7,5	4,2	3,4	5,1	4,4	0,2
11	FUTTERMITTEL	310,5	295,2	11,9	19,6	9,6	0,6
15	DELSAATEN, -FRUECHTE	313,8	301,8	5,3	10,5	9,3	1,2
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	75,1	64,9	10,2	10,2	9,0	1,2
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	122,4	110,9	10,0	6,5	5,7	0,8
29	ROHSTOFFE A. N. G.	19,2	17,4	1,8	2,7	2,3	0,4
31	SAND, KIES, BIMS, TON	284,4	258,5	25,9	2 153,0	1 365,3	324,9
33	SONST. STEINE, ERDEN	750,9	713,7	32,1	736,0	699,4	15,0
34	STEIN-, SALINENSALZ	7,7	6,6	-	73,2	71,8	-
36	EISENERZE	8 257,0	8 065,9	175,0	7,5	7,1	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	140,8	110,6	24,7	26,2	20,9	0,6
38	NE-METALLERZE	916,5	894,9	18,3	35,1	27,0	1,9
41	STEINKOHLE	1 802,0	1 566,0	235,4	2 485,5	2 448,5	24,5
42	BRAUNKOHLE, TORF	-	-	-	11,0	-	-
45	ROHES ERDOEL	40,8	39,8	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	4 257,6	4 011,1	195,4	371,6	370,1	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	166,2	155,8	3,1	69,8	56,5	3,0
49	BENZOL, TEER U. AE.	37,7	37,7	-	88,9	88,9	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	321,4	310,2	8,2	421,0	398,9	20,4
55	AND. CHEM. ERZGN.	20,2	17,5	2,7	101,2	95,6	0,8
59	DUENGEMITTEL	790,5	787,3	0,7	863,5	490,3	311,8
61	KALK, ZEMENT	0,1	0,1	0,0	129,3	122,7	6,9
65	AND. MINERAL. ERZGN.	32,7	31,4	0,2	71,0	21,8	46,8
71	ROHEISEN, -STAHL	83,5	76,5	5,4	503,6	413,6	83,5
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	233,1	195,4	28,5	1 608,4	1 256,5	262,8
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	80,1	44,8	6,6	29,3	5,9	7,9
81	EBM-WAREN U. A.	1,2	1,2	0,0	25,2	22,7	1,9
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	4,4	4,0	0,4	25,5	24,2	1,9
85	FAHRZEUGE	0,3	0,3	-	10,8	10,6	0,9
91	SONSTIGE WAREN	29,3	25,3	2,4	8,0	6,8	0,9
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,2	1,2	0,0	1,2	1,1	0,9
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,0	0,0	-	1,8	1,8	0,9
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	30,1	24,0	6,1	2,0	2,0	-
INSGESAMT		19 833,7	18 741,0	867,5	9 994,9	8 140,9	1 122,8

*) EINSCHL. DER IN DER SBZ DEUTSCHL. REGISTRIERTEN SCHIFFE.

1) IN DAS BUNDESGBIET. - 2) AUS DEM BUNDESGBIET. - 3) DARUNTER AUS HAEFEN
LAENDISCHEN HAEFEN 967 888 T. - 4) DARUNTER NACH HAEFEN DES BUNDESGBIETES AUS

D ZONENGRENZSTELLEN IM JAHRE 1967

HIFFEN, 1 000 TONNEN *)

GRENZSTELLE NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)						GRENZSTELLE PASSAU (DONAU)	
EIN- GANG 3)	DARUNTER		AUS- GANG 4)	DARUNTER		EIN- GANG	AUS- GANG
	AUS DEM AUSLAND 1)	INT. D.V.		NACH DEM AUSLAND 2)	INT. D.V.		
136,0	130,6	0,4	56,9	4,7	41,4	13,4	1,3
-	-	-	-	-	-	3,0	-
-	-	-	0,0	-	0,0	0,4	0,0
-	-	-	-	-	-	-	-
7,4	0,7	5,7	11,8	4,3	4,8	6,3	1,0
2,5	2,2	0,3	6,6	2,7	3,6	0,4	-
-	-	-	-	-	-	-	-
0,4	-	0,4	0,6	0,0	0,6	0,9	0,1
0,6	0,0	0,6	1,6	0,0	0,1	-	-
0,1	0,0	0,1	4,9	-	4,0	0,3	0,9
9,0	8,5	0,4	43,5	22,8	9,1	-	2,6
0,4	0,1	0,3	4,1	0,4	3,8	0,8	0,0
-	-	-	-	-	-	0,2	-
3,3	-	1,1	12,5	0,1	10,2	2,8	0,8
0,2	-	-	17,3	2,9	7,3	0,1	0,2
0,8	0,4	0,4	2,4	0,2	2,1	2,0	3,1
10 190,6	4 611,3	296,8	341,8	28,9	43,4	4,3	0,0
1 653,0	210,6	34,6	38,7	1,7	10,2	0,0	9,4
0,4	-	-	1,5	-	-	-	-
-	-	-	4,3	-	4,3	-	0,0
1,7	0,1	1,0	352,5	314,3	23,4	33,4	-
2,0	0,4	0,7	48,3	0,9	14,7	101,8	0,0
1,6	-	1,5	352,9	162,4	113,4	-	203,6
0,3	-	-	73,9	14,8	0,3	-	-
-	-	-	1,1	1,0	0,0	-	-
766,8	758,2	1,8	573,9	257,6	179,0	107,3	-
2,2	2,2	0,0	27,2	22,0	1,1	1,6	0,0
-	-	-	2,9	0,0	-	1,7	-
61,2	4,2	11,5	24,7	6,2	8,1	0,0	3,5
3,3	0,4	1,3	7,9	2,0	4,7	0,2	1,3
326,8	39,9	279,0	2,7	0,6	1,0	0,5	59,8
-	-	-	78,7	0,7	-	-	-
7,6	1,2	0,1	23,8	0,6	0,6	-	1,3
11,5	3,5	3,0	122,3	103,5	8,2	0,0	0,8
102,2	6,4	16,0	380,2	221,7	42,4	128,5	2,1
5,2	0,6	4,0	27,8	12,6	10,3	0,8	0,0
3,3	0,1	1,1	3,0	2,2	0,1	0,7	0,1
2,4	0,0	2,0	10,6	9,5	0,2	0,9	0,0
0,3	0,0	0,3	1,0	0,8	-	0,2	0,3
3,1	0,1	1,4	6,3	0,4	2,9	2,1	0,4
0,7	0,4	0,0	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
2,1	-	-	0,4	0,2	0,1	-	-
0,1	0,0	0,1	4,7	0,0	4,3	-	-
13 309,1	5 782,0	665,9	2 675,7	1 203,2	559,9	414,7	292,9

DES BUNDESGBIETES NACH HAEFEN DES BUNDESGBIETES 5 893 320 T UND NACH AUS-
HAEFEN DES BUNDESGBIETES 736 298 T UND AUS AUSLAENDISCHEN HAEFEN 176 370 T.

6. DURCHGANGSVERKEHR AN DEN AUSLANDS-

B) VERKEHR VON

GUETERHAUPTGRUPPE		ZONENGRENZSTELLE RUEHEN (MITTELLANDKANAL)					
		EIN- GANG	DARUNTER		AUS- GANG	DARUNTER	
			AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER SBZ		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER SBZ
NR.	BEZEICHNUNG						
00	GETREIDE	166,4	43,5	122,9	25,6	25,2	0,4
01	KARTOFFELN	0,2	0,2	-	-	-	-
02	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE U. AE. ERZGN.	3,3	3,3	-	1,5	1,5	-
05	ZUCKER	8,9	1,5	7,4	0,6	0,6	-
06	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	6,4	6,4	-	18,8	18,8	-
08	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	0,4	0,2	0,2
11	FUTTERMITTEL	27,7	26,9	0,8	11,6	5,7	6,0
15	OElsaATEN, -FRUECHTE	9,6	8,1	1,6	2,3	0,4	1,9
21	GRUBENHOLZ	0,3	0,3	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	6,4	5,9	0,6	0,7	0,7	-
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	6,5	6,5	-	-	-	-
29	ROHSTOFFE A. N. G.	0,4	0,4	-	-	-	-
31	SAND, KIES, BIMS, TON	32,7	2,5	29,6	1 317,5	1 317,2	0,3
33	SONST. STEINE, ERDEN	39,6	0,8	38,9	264,7	264,2	0,5
34	STEIN-, SALINENSALZ	1,6	0,6	1,0	-	-	-
36	EISENERZE	0,2	-	0,2	3,8	3,8	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	156,8	154,5	2,3	1,2	1,2	-
38	NE-METALLERZE	15,8	2,6	13,2	6,0	0,5	5,3
41	STEINKOEHLE	54,4	46,4	8,0	938,9	722,7	216,2
42	BRAUNKOEHLE, TORF	76,9	0,9	76,0	-	-	-
45	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	116,4	116,4	-	92,2	92,2	-
48	AND. MINERALOELERZGN.	0,5	0,5	-	5,2	5,2	-
49	BENZOL, TEER U. AE.	5,9	5,5	0,3	-	-	-
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	1,6	0,2	1,4	1,8	1,2	0,6
55	AND. CHEM. ERZGN.	0,2	-	0,2	7,9	5,5	2,4
59	DUENGEMITTEL	81,1	3,6	77,5	289,5	174,7	114,8
61	KALK, ZEMENT	14,8	1,1	13,3	365,2	365,2	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	57,3	39,1	17,7	33,2	33,2	-
71	ROHEISEN, -STAHL	227,3	19,6	207,8	7,4	4,3	3,1
72	WALZWERKSERZGN. U. AE.	80,8	53,5	26,0	399,0	377,5	21,5
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	22,8	20,6	2,3	15,8	12,0	3,8
81	EBM-WAREN U. A.	2,0	1,7	0,3	4,6	4,6	-
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	16,6	16,6	-	0,9	0,9	-
85	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-
91	SONSTIGE WAREN	10,2	10,0	0,2	0,6	0,6	-
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,0	0,0	-	0,6	0,6	-
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	0,2	0,2	-	-	-	-
99	SAMMEL-U. STUECKGUT	0,5	0,5	-	1,3	1,3	-
INSGESAMT		1 252,0	600,3	649,1	3 818,9	3 441,7	377,2

*) EINSCHL. DER IN DER SBZ DEUTSCHL. REGISTRIERTEN SCHIFFE.

UND ZONENGRENZSTELLEN IM JAHRE 1967

DEUTSCHEN SCHIFFEN, 1 000 TONNEN *)

ZONENGRENZSTELLE SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG					AUSGANG				
INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT				INS- GESAMT	DAVON IM VERKEHR MIT			
	DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND		DEM BUNDES- GEBIET	DEM SOW SEKT.V. BLN,SBZ	DTSCH.- OSTGEB.	DEM AUSLAND
25,6	14,4	9,9	-	1,2	300,4	93,0	207,3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,9	3,9	-	-	-	8,9	8,9	-	-	-
11,2	0,3	10,7	-	0,2	0,3	0,3	0,0	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,1	4,1	-	-	-	3,0	3,0	-	-	-
9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	11,1	7,7	3,4	-	-
30,8	30,8	-	-	-	130,1	27,8	102,2	-	-
14,0	0,9	13,1	-	-	35,0	1,0	34,0	-	-
-	-	-	-	-	4,6	1,5	3,1	-	-
1,6	1,6	-	-	-	11,0	7,0	4,0	-	-
-	-	-	-	-	8,7	8,6	0,1	-	-
0,1	0,0	0,1	-	-	6,4	0,6	5,7	-	-
62,4	40,5	19,7	-	2,1	116,3	116,3	-	-	-
173,2	94,0	79,2	-	-	23,8	23,3	0,5	-	-
11,0	11,0	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
1,1	1,1	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
10,9	3,6	7,3	-	-	25,2	25,2	-	-	-
7,9	0,2	6,4	-	1,3	3,2	1,3	1,9	-	-
40,7	39,8	-	-	0,9	278,1	270,6	7,5	-	-
0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
3,4	3,4	-	-	-	1 418,1	1 418,1	-	-	-
5,0	5,0	-	-	-	3,7	3,7	-	-	-
4,4	4,4	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-
1,6	1,2	0,4	-	-	10,4	9,3	1,1	-	-
0,2	0,2	-	-	-	2,6	2,6	-	-	-
219,3	175,2	44,1	-	-	1,0	-	1,0	-	-
35,5	0,2	35,2	-	-	94,1	94,1	-	-	-
46,4	34,9	11,5	-	-	65,6	65,6	-	-	-
133,9	0,6	133,1	-	0,2	22,0	19,0	3,0	-	-
252,5	188,8	34,9	-	28,7	2,2	2,2	-	-	-
43,7	16,8	26,9	-	-	88,4	79,4	9,0	-	-
6,6	6,2	-	-	0,4	0,8	0,8	-	-	-
21,5	20,7	0,8	-	-	0,8	0,8	-	-	-
1,0	1,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
1,8	1,5	0,3	-	0,1	13,8	12,3	1,4	-	-
0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5	1,1	0,1	-	0,3	2,7	2,7	-	-	-
1187,2	717,4	434,3	-	35,4	2 697,1	2 311,8	385,4	-	-

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen im Jahr 1967

Tonnen

Schleuse Verkehrsrichtung Nr. der Güterhauptgruppe →	Durchgegangene Güter					
	ins- gesamt	darunter				
		Sand, Steine und Erden	Erze und Schrott	Kohle	Erdöl und Mineralöl- erzeug- nisse	Roheisen, -stahl, Walzwerks- erzeugnisse
		31,33	36-38	41,42	45-48	71,72
Lauenburg	2 403 418	1 976 865	36 208	11 202	132 678	63 733
von der Elbe	322 886	70 150	7 658	3 603	132 568	14 088
zur Elbe	2 080 532	1 906 715	28 550	7 599	110	49 645
Anderten	8 557 916	1 110 884	472 604	2 845 190	607 677	1 378 888
nach Osten	5 539 536	883 695	56 093	2 787 434	546 752	303 820
" Westen	3 018 380	227 189	416 511	57 756	60 925	1 075 068
Minden	3 504 222	761 276	102 751	692 647	511 005	290 032
von der Weser	1 776 866	600 075	82 793	182 570	418 096	20 349
zur Weser	1 727 356	161 201	19 958	510 077	92 909	269 683
Bremen	5 453 521	2 947 392	89 514	342 692	521 424	274 588
zu Berg	1 627 034	131 264	70 150	326 393	416 158	16 645
" Tal	3 826 487	2 816 128	19 364	16 299	105 266	257 943
Oldenburg	3 094 627	752 416	155 729	464 331	159 222	332 730
von der Weser	1 280 651	274 038	113 869	4 879	43 296	133 511
zur Weser	1 813 976	478 378	41 860	459 452	115 926	199 219
Herbrum	5 560 462	906 825	1 221 590	675 601	779 883	629 253
zu Berg	2 777 072	99 341	1 195 054	93 795	525 607	148 975
" Tal	2 783 390	807 484	26 536	581 806	254 276	480 278
Münster	15 721 388	3 146 027	1 707 585	4 654 441	1 284 310	1 465 580
aus Richtung Emden	2 484 970	39 795	1 223 866	18 692	434 894	30 918
nach Richtung Emden	3 966 764	1 833 499	10 799	1 034 329	160 866	339 859
vom Mittellandkanal	3 120 862	270 221	435 046	262 622	109 329	711 162
zum Mittellandkanal	6 148 792	1 002 512	37 874	3 338 798	579 221	383 641
Datteln	12 615 202	4 503 823	1 295 717	1 386 054	1 459 912	1 257 098
nach Osten	8 789 831	4 363 028	1 117 069	579 052	1 191 987	309 646
" Westen	3 825 371	140 795	178 648	807 002	267 925	947 452
Friedrichsfeld	14 555 229	5 061 103	1 297 427	2 219 681	1 349 460	1 258 862
vom Rhein: aus Richtung Berg	3 438 417	1 884 370	7 772	131 160	458 926	124 544
" " " Tal	5 388 341	2 502 330	1 109 297	149 103	583 397	186 836
zum Rhein: in Richtung Berg	2 295 591	130 561	114 420	1 070 514	178 733	151 819
" " " Tal	3 432 880	543 842	65 938	868 904	128 404	795 663
Schleuse VII	8 610 702	2 222 151	491 092	2 613 973	885 588	671 414
nach Osten	5 815 459	2 112 577	103 414	1 780 282	636 435	308 302
" Westen	2 795 243	109 574	387 678	833 691	249 153	363 112
Schleuse I und Ruhrschleuse	19 147 986	3 445 899	2 248 890	6 522 610	3 508 103	1 106 138
vom Rhein: aus Richtung Berg	4 034 646	1 946 606	162 002	133 251	779 487	270 165
" " " Tal	3 311 780	432 066	1 765 063	55 486	644 770	89 648
zum Rhein: in Richtung Berg	5 964 656	66 636	272 086	3 071 723	1 337 866	405 434
" " " Tal	5 836 904	1 000 591	49 739	3 262 150	745 980	340 891
Niederlahnstein	366 320	345 103	-	-	-	21 116
vom Rhein: aus Richtung Berg	-	-	-	-	-	-
" " " Tal	21 217	-	-	-	-	21 116
zum Rhein: in Richtung Berg	-	-	-	-	-	-
" " " Tal	345 103	345 103	-	-	-	-

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen im Jahr 1967

Tonnen

Schleuse Verkehrsrichtung Nr. der Güterhauptgruppe →	Durchgegangene Güter					
	ins- gesamt	darunter				
		Sand, Steine und Erden	Erze und Schrott	Kohle	Erdöl und Mineralöl- erzeug- nisse	Roheisen, -stahl, Walzwerks- erzeugnisse
		31,33	36-38	41,42	45-48	71,72
Apach (deutsch-französische Moselgrenze)	4 659 809	637 954	538 385	1 889 351	11 363	1 449 316
zu Berg:						
aus deutschen Moselhäfen	790	-	683	107	-	-
aus d. übrigen Bundesgebiet	1 279 425	8 837	48 002	1 121 413	4 321	65 816
aus dem Ausland	1 328 609	52 057	463 147	736 699	7 042	36 078
zu Tal:						
nach deutschen Moselhäfen	1 779	-	-	444	-	993
nach d. übrigen Bundesgebiet	1 056 347	567 335	26 042	4 069	-	416 852
nach dem Ausland	992 859	9 725	511	26 619	-	929 577
Trier (deutsch-luxemburgische Moselgrenze)	1 006 428	173 025	57 491	1 148	286 848	471 584
zu Berg:						
aus deutschen Moselhäfen	-	-	-	-	-	-
aus d. übrigen Bundesgebiet	327 475	38 703	7 495	1 148	271 362	7 186
aus dem Ausland	100 918	26 344	19 995	-	15 486	25 176
zu Tal:						
nach deutschen Moselhäfen	-	-	-	-	-	-
nach d. übrigen Bundesgebiet	247 810	103 359	3 600	-	-	140 851
nach dem Ausland	330 225	4 619	26 401	-	-	298 371
Koblenz	7 154 760	1 213 233	568 662	2 019 676	1 158 071	1 940 236
von der Mosel:						
aus dem Ausland	2 622 534	711 920	31 275	31 630	-	1 776 102
dar. nach dem Bundesgebiet	1 284 529	672 870	26 437	5 085	-	539 773
aus deutschen Moselhäfen	265 638	113 534	2 424	20 479	107 398	2 700
dar. nach dem Bundesgebiet	228 554	97 395	927	3 384	107 398	2 650
nach der Mosel:						
aus dem Bundesgebiet	2 321 233	186 896	52 070	1 173 162	764 486	86 083
dar. n. deutsch. Moselhäfen	716 127	137 975	-	66 002	483 895	6 540
aus dem Ausland	1 945 355	200 883	482 893	794 405	286 187	75 351
dar. n. deutsch. Moselhäfen	510 976	162 946	2 794	51 120	262 970	14 184
Kostheim	16 279 878	3 715 359	388 730	2 209 689	5 215 994	520 651
vom Rhein:						
aus Richtung Berg	3 636 807	1 906 168	16 588	14 074	1 037 644	49 456
" " Tal	9 203 053	1 323 009	26 163	2 157 587	3 398 849	333 249
zum Rhein:						
in Richtung Berg	903 800	50 984	125 797	18 276	436 564	90 529
" " Tal	2 536 218	435 198	220 182	19 752	342 937	47 417
Feudenheim	11 747 064	5 939 737	56 635	1 848 577	802 952	408 851
vom Rhein:						
aus Richtung Berg	5 248 852	4 808 426	5	4 500	299 475	46 805
" " Tal	4 554 499	905 967	6 319	1 839 774	500 496	349 873
zum Rhein:						
in Richtung Berg	191 511	15 674	14 998	2	-	1 878
" " Tal	1 752 202	209 670	35 313	4 301	2 981	10 295