

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1980

Vorbericht

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 — 80800

Erschienen im Mai 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Jahre 1980	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	11
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	12
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	13
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	15
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
6.1	Versand	18
6.2	Empfang	19
7	Güterverkehr an den Granzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
8	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen	26
9	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	26
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs liegen auch die Ausgangsmeldungen zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

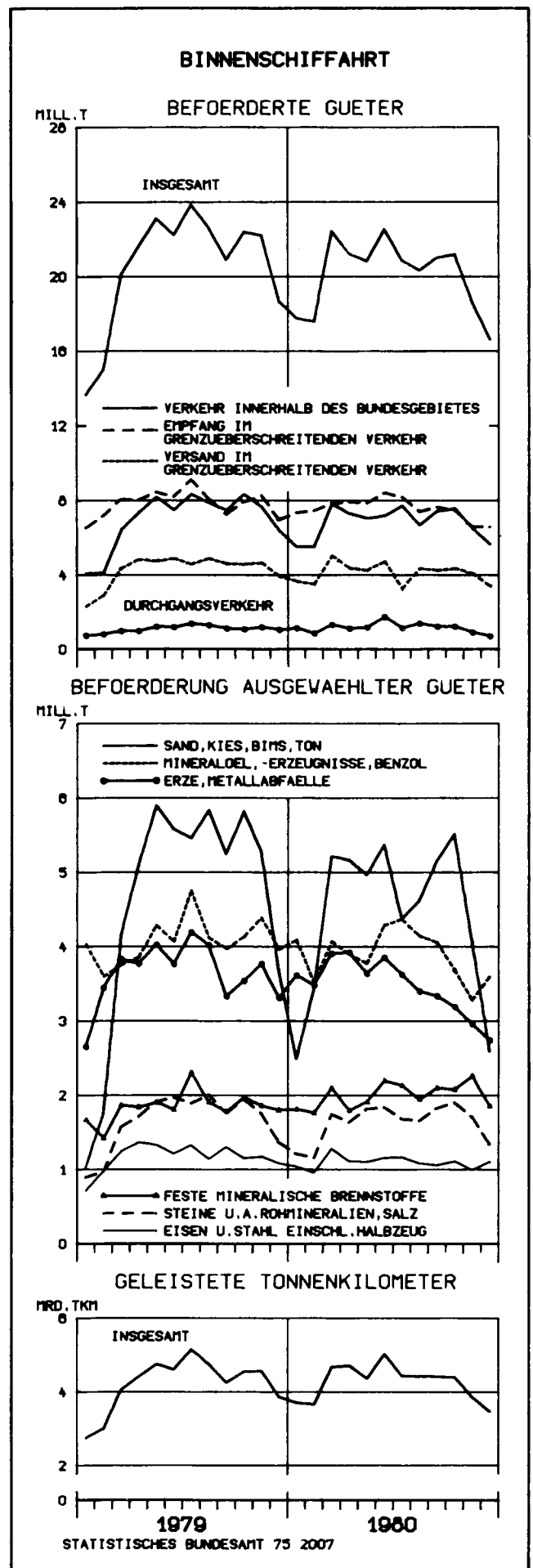
- | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| MD-K | = Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

Binnenschifffahrt im Jahre 1980

Auf den Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland wurden 1980 insgesamt 241,0 Mill. t Güter befördert, das waren 5,5 Mill. t oder 2,2 % weniger als im Vorjahr. Trotz dieser geringeren Beförderungsmenge stieg die Transportleistung um 448 Mill. tkm (0,9 %) auf 51 435 Mill. tkm an.

Im Vergleich zu 1979 wurden in allen wichtigen Verkehrsverbindungen geringere Transportmengen festgestellt. Beim Verkehr innerhalb der Bundesrepublik, der mit einer Beförderungsmenge von 81,9 Mill. t einen Anteil von etwas über einem Drittel (34 %) an der insgesamt transportierten Gütermenge auf sich vereinigte, wurde ein Rückgang des Transportaufkommens um 1,8 Mill. t (- 2,2 %) ermittelt. Die Ursache hierfür waren wesentlich geringere Transportmengen von Steinen und Erden (- 2,2 Mill. t oder - 6,0 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 1,3 Mill. t oder - 5,7 %). Die erheblich umfangreicheren Transporte von Steinkohle (+ 1,3 Mill. t oder 15 %) konnten dieses Minderaufkommen nicht ausgleichen. Die Transportleistungen beim Verkehr innerhalb der Bundesrepublik war trotz der geringeren Beförderungsmenge mit 15 713 Mill. tkm etwa ebenso groß (+ 0,5 %) wie 1979. Dies beruht auf größeren Transportweiten, die im Durchschnitt 192 km betrugen (1979: 187 km).

Beim grenzüberschreitenden Verkehr, dessen Anteil an der Gesamtbeförderung sich auf 58 % belief (1979: 59 %), nahm der Versand um 2,2 Mill. t auf 49,2 Mill. t ab (- 4,2 %). Zu diesem Transportrückgang trugen vor allem stark verminderte Verladungen von Steinkohle und -koks (- 1,2 Mill. t oder - 14 %), von chemischen Erzeugnissen (- 0,6 Mill. t oder - 18 %) sowie von Stahlblechen und Bandstahl (- 0,2 Mill. t oder - 9,2 %) bei. Auch der Düngemittelversand nahm erheblich ab (- 0,2 Mill. t oder - 11 %). Beim Empfang aus dem Ausland, der sich um 3,4 Mill. t (- 3,6 %) auf insgesamt 90,7 Mill. t verringerte, waren hauptsächlich die Ausladungen von Eisenerzen und Metallabfällen (- 2,2 Mill. t oder - 6,4 %), von Kraftstoffen und Heizölen (- 1,1 Mill. t oder - 6,6 %) wie auch von chemischen Erzeugnissen (- 0,4 Mill. t oder - 10 %) wesentlich niedriger als im Vorjahr. Umfangreichere Anlandungen ergaben sich nur bei Steinkohle (+ 0,7 Mill. t oder 43 %) und Ölsaaten (+ 0,2 Mill. t oder 5,5 %). Die Transportleistung ging beim Versand aufgrund etwas größerer Transportweiten



nur um 3,3 % zurück, beim Empfang stieg sie, trotz der Empfangsminderung, wegen der Beförderung über größere Abstände um 0,7 % an.

Im Durchgangsverkehr, dessen Transportaufkommen 5,8 % zur Gesamtbeförderungsmenge beitrug, wurde eine ansehnliche Zunahme der Beförderungsmengen um 6,9 % festgestellt (0,9 Mill.t). Verhältnismäßig hohe Verkehrseinbußen beim Transport von Eisen und NE-Metallen (- 17 %) wie auch bei Steinen und Erden (- 16 %) wurden hauptsächlich durch die mehr als verdoppelten Transporte von Steinkohle und -koks (+ 1,2 Mill. t oder 118 %) mehr als ausgeglichen. Außerdem wurden größere Mengen von Heizöl und Kraftstoffen (+ 10 %) sowie von Eisenerzen (+ 21 %) durch das Bundesgebiet befördert. Die Transportleistung war in dieser Verkehrsbeziehung um 7,1 % größer als 1979.

Große Transportgewinne traten auch beim Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) ein. Der Versand nahm um 18 % (0,5 Mill. t) und der Empfang sogar um 33 % (0,4 Mill. t) zu. Dadurch stieg der Anteil dieser Verkehrsbeziehung am Gesamtverkehr - gemessen an der beförderten Gütermenge - von 1,8 % im Vorjahr auf 2,2 % im Berichtsjahr an.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren an der gesamten Güterbeförderung mit 126,4 Mill. t beteiligt; das entspricht einem Anteil von 52 %. Schiffe unter niederländischer Flagge beförderten 74,8 Mill. t oder 31 %; die nächsten beiden Plätze nahmen schweizerische und belgische Schiffe ein, die 13,4 und 10,1 Mill. t Güter transportierten. Ihre Anteile am gesamten Verkehrsaufkommen betrugen 5,6 und 4,2 Prozent. Von der insgesamt erbrachten Transportleistung entfielen 54 % auf die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe, 26 % auf nie-

derländische sowie 8,9 und 4,3 % auf die unter schweizerischer und belgischer Flagge fahrenden Schiffe.

Der Rückgang der Gesamttransportmenge im Berichtsjahr führte insbesondere im Rheingebiet zu ansehnlichen Umschlagsminderungen. Die Duisburger Häfen verzeichneten eine Gesamtumschlagsmenge, die um 3,2 Mill. t unter der des Vorjahres lag (- 5,2 %); dieser Rückgang ist hauptsächlich auf die Abnahme des Umschlags von Eisenerz um 6,7 % zurückzuführen. Auch in dem an nächster Stelle folgenden Hafen Köln ging der Umschlag mit 1,4 Mill. t erheblich zurück (- 9,8 %). Dagegen wurden im Hafen Hamburg, der wie auch in den Vorjahren den dritten Platz einnimmt, mehr Güter umgeschlagen (+ 7,4 %). Gemessen am Güterumschlag folgen der Hafen Karlsruhe, der ebenfalls eine Umschlagssteigerung (+ 5,1 %) verzeichnen konnte, der Hafen Mannheim, der eine ganz erhebliche Einbuße erlitt (- 16 %) und der Hafen Ludwigshafen (- 7,2 %).

An der Grenzzollstelle Emmerich, an der der größte Teil der im grenzüberschreitenden Verkehr beförderten Güter abgefertigt wird, nahm im Berichtsjahr der Gütereingang um 2,3 % (2,0 Mill. t) und der Güterausgang um 4,9 % (2,3 Mill. t) ab. Auch an der nächst bedeutenden Grenzzollstelle, Neuburgweier, ging der Gütereingang zurück (- 6,6 %); dagegen nahm dort der Güterausgang zu (+ 8,5 %).

Der Transport mit Schubschiffen verminderte sich ebenfalls. An der Grenzzollstelle Emmerich nahm die Gütermenge, die mit diesen Schiffen in die Bundesrepublik befördert wurden, um 0,1 Mill. t ab (- 2,9 %), was vor allem auf die wesentlich geringeren Erzzufuhren mit Schubereinheiten zurückzuführen ist.

T a b e l l e n t e i l
1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand=Empfang	79 738 815	83 705 321	81 863 433	1 841 888-	2,2-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	2 861 278	3 125 815	3 672 821	547 006+	17,5+
Empfang	1 437 028	1 200 825	1 602 238	401 413+	33,4+
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	56 088 278	51 315 855	49 158 074	2 157 781-	4,2-
Empfang	93 018 921	94 093 053	90 737 177	3 355 876-	3,6-
Zusammen ...	233 144 320	233 440 869	227 033 743	6 407 126-	2,8-
Durchgangsverkehr	13 168 267	13 045 960	13 951 702	905 742+	6,9+
Gesamtverkehr	246 312 587	246 486 829	240 985 445	5 501 384-	2,2-
darunter: Verkehr mit Schiffen der Bundesre- publik Deutschland	130 369 860	130 762 582	126 407 500	4 355 082-	3,3-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand=Empfang	15 030,2	15 630,4	15 712,9	82,5+	0,5+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	218,0	186,2	213,8	27,7+	14,8+
Empfang	142,7	122,4	137,9	15,5+	12,7+
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	9 821,7	9 476,5	9 160,6	315,9-	3,3-
Empfang	18 901,8	18 314,7	18 436,2	121,5+	0,7+
Zusammen ...	44 114,3	43 730,2	43 661,5	68,6-	0,2-
Durchgangsverkehr	7 374,3	7 257,1	7 773,9	516,8+	7,1+
Gesamtverkehr	51 488,6	50 987,3	51 435,3	448,1+	0,9+
darunter: Verkehr mit Schiffen der Bundesre- publik Deutschland	27 955,6	27 512,3	27 737,0	224,7+	0,8+

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses in Tonnen

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	7 640 662	6 072 045	6 153 283	81 238+	1,3+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	12 507 077	12 009 325	12 897 054	887 729+	7,4+
Feste mineralische Brennstoffe	24 352 534	22 135 716	23 956 605	1 820 889+	8,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	50 718 027	47 497 756	45 541 465	1 956 291-	4,1-
Erze und Metallabfälle	36 884 198	43 694 813	41 706 056	1 988 757-	4,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	17 205 150	15 426 345	14 506 755	919 590-	6,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	76 069 911	77 137 033	75 013 212	2 123 821-	2,8-
Düngemittel	5 451 988	5 750 047	5 394 298	355 749-	6,2-
Chemische Erzeugnisse	12 317 404	13 305 075	12 234 022	1 071 053-	8,1-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 362 232	1 242 664	1 314 850	72 186+	5,8+
Besondere Transportgüter	1 803 404	2 216 010	2 267 845	51 835+	2,3+
Insgesamt ...	246 312 587	246 486 829	240 985 445	5 501 384-	2,2-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	3,1	2,5	2,6	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,1	4,9	5,4	
Feste mineralische Brennstoffe	9,9	9,0	9,9	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,6	19,3	18,9	
Erze und Metallabfälle	15,0	17,7	17,3	
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	7,0	6,3	6,0	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	30,9	31,3	31,1	
Düngemittel	2,2	2,3	2,2	
Chemische Erzeugnisse	5,0	5,4	5,1	
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,5	0,5	
Besondere Transportgüter	0,7	0,9	0,9	
Insgesamt ...	100	100	100	

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen Hauptverkehrsbeziehung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Getreide (01)	6 467 758	4 916 100	5 059 093	142 993+	2,9+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes V=E	1 517 631	989 144	1 043 111	53 967+	5,5+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) V	232 150	126 003	159 868	33 865+	26,9+
E	162 733	136 846	140 481	3 635+	2,7+
Grenzüberschreitender Verkehr V	340 778	291 931	539 676	247 745+	84,9+
E	3 357 870	2 808 889	2 623 285	185 604-	6,6-
Durchgangsverkehr	856 596	563 287	552 672	10 615-	1,9-
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	24 352 534	22 135 716	23 956 605	1 820 889+	8,2+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes V=E	9 419 446	9 513 240	10 624 500	1 111 260+	11,7+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) V	126 279	245 695	295 274	49 579+	20,2+
E	35 556	30 476	48 018	17 542+	57,6+
Grenzüberschreitender Verkehr V	12 229 701	8 950 134	7 743 509	1 206 625-	13,5-
E	1 501 645	2 362 482	3 030 035	667 553+	28,3+
Durchgangsverkehr	1 039 907	1 033 689	2 215 269	1 181 580+	114,3+
Mineralöl, -erzeugn., Benzol (31-34,83)	51 977 671	48 919 885	46 770 932	2 148 953-	4,4-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes V=E	21 477 500	23 995 293	22 781 303	1 213 990-	5,1-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) V	-	733	1 310	577+	78,7+
E	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Verkehr V	1 625 556	2 155 313	2 090 921	64 392-	3,0-
E	24 812 146	19 176 336	18 016 566	1 159 770-	6,1-
Durchgangsverkehr	4 062 469	3 592 210	3 880 832	288 622+	8,0+
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	36 884 198	43 694 813	41 706 056	1 988 757-	4,6-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes V=E	2 762 737	2 676 298	2 590 542	85 756-	3,2-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) V	50 308	45 291	62 972	17 681+	39,0+
E	32 220	18 471	18 901	430+	2,3+
Grenzüberschreitender Verkehr V	1 357 070	1 986 611	2 011 115	24 504+	1,2+
E	31 757 254	37 321 037	35 136 085	2 184 952-	5,9-
Durchgangsverkehr	924 609	1 647 105	1 886 441	239 336+	14,5+
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)	15 746 565	14 098 217	13 236 841	861 376-	6,1-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes V=E	1 778 892	1 645 222	1 763 632	118 410+	7,2+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) V	1 875	3 822	2 167	1 655-	43,3-
E	81 489	92 529	76 572	15 957-	17,3-
Grenzüberschreitender Verkehr V	6 917 120	6 186 087	5 859 613	326 474-	5,3-
E	4 937 239	4 408 227	4 079 495	328 732-	7,5-
Durchgangsverkehr	2 029 950	1 762 330	1 455 362	306 968-	17,4-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	54 995 578	54 860 271	52 975 697	1 884 574-	3,4-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes V=E	24 074 491	25 623 107	24 263 333	1 359 774-	5,3-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) V	751	-	305	305+	x
E	762 195	659 486	1 004 325	344 839+	52,3+
Grenzüberschreitender Verkehr V	19 459 783	17 148 694	16 905 409	243 285-	1,4-
E	8 881 477	9 469 757	9 208 879	260 878-	2,8-
Durchgangsverkehr	1 816 881	1 959 227	1 593 446	365 781-	18,7-
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)	18 323 995	19 799 051	19 552 598	246 453-	1,3-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes V=E	8 455 462	9 347 478	8 690 646	656 832-	7,0-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) V	1 872 849	2 338 338	2 612 712	274 374+	11,7+
E	88 101	105 817	128 757	22 940+	21,7+
Grenzüberschreitender Verkehr V	4 163 359	4 026 016	4 149 362	123 346+	3,1+
E	3 467 881	3 703 435	3 686 412	17 023-	0,5-
Durchgangsverkehr	276 343	277 967	284 709	6 742+	2,4+
Düngemittel (71,72)	5 451 988	5 750 047	5 394 298	355 749-	6,2-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes V=E	974 164	925 479	1 029 761	104 282+	11,3+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) V	40 663	26 162	31 702	5 540+	21,2+
E	64 456	8 110	14 777	6 667+	82,2+
Grenzüberschreitender Verkehr V	1 848 030	2 130 567	1 886 149	244 418-	11,5-
E	2 055 012	2 141 926	2 050 157	91 769-	4,3-
Durchgangsverkehr	469 663	517 803	381 752	136 051-	26,3-

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	Tonnen			%	
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Grenzzollstelle					
Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	85 893 378	85 732 698	83 770 758	1 961 940-	2,3-
Ausgang	53 801 720	47 576 310	45 256 428	2 319 882-	4,9-
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)					
Eingang	-	-	-	-	-
Ausgang	395	-	-	-	-
Neuburgweier (Oberrhein)					
Eingang	16 674 649	18 750 317	17 514 456	1 235 861-	6,6-
Ausgang	9 876 660	10 231 882	11 101 739	869 857+	8,5+
Passau (Donau)					
Eingang	1 284 805	1 283 600	1 216 192	67 408-	5,3-
Ausgang	1 220 937	1 857 115	1 807 957	49 158-	2,7-
Güdingen (Saar)					
Eingang	79 815	81 352	60 544	20 808-	25,6-
Ausgang	53 924	50 327	55 263	4 936+	9,8+
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	3 726 457	3 657 147	3 809 641	152 494+	4,2+
Ausgang	3 864 987	4 743 376	5 305 865	562 489+	11,9+
Mertert (Mosel)					
Eingang	1 162 908	1 119 095	1 014 900	104 195-	9,3-
Ausgang	690 246	754 373	677 022	77 351-	10,3-
Übergangsstelle zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Rühen (Mittellandkanal)					
Eingang	960 876	1 134 702	1 134 925	223+	0,0+
Ausgang	1 850 770	1 975 576	1 869 393	106 183-	5,4-
Schnackenburg (Elbe)					
Eingang	1 002 942	767 453	1 226 257	458 804+	59,8+
Ausgang	2 702 971	2 369 491	3 032 027	662 536+	28,0+

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach

Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	32 739 055	36 813 798	35 755 123	1 058 675-	2,9-
dar.: Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	853 284	779 374	1 524 599	745 225+	95,6+
Mineralöl, -erzeugn., Benzol (31-34,83)	2 741 066	2 493 656	2 186 110	307 546-	12,3-
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	26 356 658	30 788 549	28 717 516	2 071 033-	6,7-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	12 588	79 947	106 665	26 718+	33,4+
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65) ...	424 970	340 506	291 344	49 162-	14,4-
Düngemittel (71,72)	697 297	770 729	997 019	226 290+	29,4+
Ausgang	9 419 102	6 923 922	6 661 884	262 038-	3,8-
dar.: Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	4 907 857	2 847 037	2 878 193	31 156+	1,1+
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	1 309 646	1 242 282	1 054 274	188 008-	15,1-
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65) ...	457 030	340 167	837 680	497 513+	146,3+
Düngemittel (71,72)	167 487	195 607	135 441	60 166-	30,8-
Chemische Grundstoffe (81)	179 750	293 026	231 921	61 105-	20,9-
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	1 238 020	1 310 707	1 352 181	41 474+	3,2+
dar.: Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	38 132	62 687	35 980	26 707-	42,6-
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55) ...	500 397	422 889	478 108	55 219+	13,1+
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	575 195	648 788	569 832	78 956-	12,2-
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65) ...	61 852	86 585	130 159	43 574+	50,3+
Ausgang	1 511 279	2 085 873	2 318 421	232 548+	11,1+
dar.: Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	996 052	1 081 359	1 063 582	17 777-	1,7-
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	251 731	674 231	911 358	237 127+	35,2+
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55) ...	9 006	23 095	15 647	7 448-	32,3-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	1 630	3 400	1 674	1 726-	50,8-
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65) ...	3 661	5 682	24 751	19 069+	335,6+

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Schleuse Verkehrsrichtung	1978	1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
	Tonnen			%	
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	9 163 068	8 277 241	8 812 013	584 772+	7,1+
zu Berg	5 344 571	4 684 804	5 086 386	401 582+	8,6+
zu Tal	3 818 497	3 542 437	3 725 627	183 190+	5,2+
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 374 098	1 092 574	1 207 466	114 892+	10,5+
von der Elbe	428 808	404 694	495 710	91 016+	22,5+
zur Elbe	945 290	687 880	711 756	23 876+	3,5+
Anderten (Mittellandkanal)	7 130 220	7 105 506	7 688 616	583 110+	8,2+
nach Osten	3 577 907	3 823 139	4 442 809	619 670+	16,2+
nach Westen	3 552 313	3 282 367	3 245 807	36 560-	1,1-
Minden (Mittellandkanal)	2 402 555	1 718 593	1 918 472	199 879+	11,6+
von der Weser	1 339 204	880 489	1 037 770	157 281+	17,9+
zur Weser	1 063 351	838 104	880 702	42 598+	5,1+
Bremen (Weser)	4 210 526	3 760 243	3 725 009	35 234-	0,9-
zu Berg	1 501 379	1 126 812	1 329 894	203 082+	18,0+
zu Tal	2 709 147	2 633 431	2 395 115	238 316-	9,1-
Oldenburg (Küstenkanal)	3 330 296	3 116 050	3 017 360	98 690-	3,2-
von der Weser	1 554 220	1 484 688	1 440 570	44 118-	3,0-
zur Weser	1 776 076	1 631 362	1 576 790	54 572-	3,4-
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	5 245 616	4 807 203	4 526 359	280 844-	5,8-
zu Berg	3 177 340	2 841 816	2 754 089	87 727-	3,1-
zu Tal	2 068 276	1 965 387	1 772 270	193 117-	9,8-
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	14 491 066	13 606 087	14 505 392	899 305+	6,6+
aus Richtung Emden	2 396 795	2 377 804	2 323 236	54 568-	2,3-
nach Richtung Emden	3 698 471	3 198 403	3 047 007	151 396-	4,7-
vom Mittellandkanal	3 348 730	2 969 503	3 238 794	269 291+	9,1+
zum Mittellandkanal	5 047 070	5 060 377	5 896 355	835 978+	16,5+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	13 865 334	12 493 075	13 070 984	577 909+	4,6+
nach Osten	10 529 689	9 798 177	10 243 584	445 407-	4,6-
nach Westen	3 335 645	2 694 898	2 827 400	132 502+	4,9+
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) ...	16 078 036	14 547 206	14 961 517	414 311+	2,9+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	1 734 856	2 127 980	1 931 551	196 429-	9,2-
aus Richtung Tal	8 716 117	7 393 597	7 921 496	527 899+	7,1+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 399 659	1 601 159	1 610 708	9 549+	0,6+
in Richtung Tal	4 227 404	3 424 470	3 497 762	73 292+	2,1+
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	10 715 279	10 692 811	10 424 271	268 540-	2,5-
nach Osten	6 669 303	6 433 149	6 751 342	318 193+	5,0+
nach Westen	4 045 976	4 259 662	3 672 929	586 733-	13,8-
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	17 659 869	18 018 143	16 064 029	1 954 114-	10,9-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 164 586	3 922 978	4 003 179	80 201+	2,0+
aus Richtung Tal	3 559 081	4 223 204	3 295 291	927 913-	22,0-
zum Rhein					
in Richtung Berg	5 590 321	6 123 054	5 595 360	527 694-	8,6-
in Richtung Tal	4 345 881	3 784 907	3 170 199	578 708-	15,4-
Koblenz (Mosel)	11 093 249	12 197 408	11 658 665	538 743-	4,4-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	447 989	534 257	627 354	93 097+	17,4+
aus Richtung Tal	5 839 194	6 807 216	6 497 537	309 679-	4,6-
von Koblenz	3 165	812	1 198	368+	47,5+
zum Rhein					
in Richtung Berg	883 052	955 083	954 812	271-	0,0-
in Richtung Tal	3 914 267	3 895 471	3 570 099	325 372-	8,4-
nach Koblenz	5 582	4 569	7 665	3 096+	67,8+
Kostheim (Main)	17 680 060	18 256 575	17 258 555	998 020-	5,5-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 115 392	6 187 482	5 915 431	272 051-	4,4-
aus Richtung Tal	9 325 186	8 349 865	7 684 681	665 184-	8,0-
zum Rhein					
in Richtung Berg	758 098	1 070 882	1 131 658	60 776+	5,7+
in Richtung Tal	2 481 384	2 648 346	2 526 705	121 561-	4,6-
Feudenheim (Neckar)	11 079 591	12 256 146	11 725 985	530 161-	4,3-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 577 832	6 180 171	5 675 246	504 925-	8,2-
aus Richtung Tal	3 386 696	3 686 730	3 769 309	82 579+	2,2+
zum Rhein					
in Richtung Berg	452 816	524 873	515 166	9 707-	1,9-
in Richtung Tal	1 662 247	1 864 372	1 766 264	98 108-	5,3-

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau.

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Wasserstraßengebiet Hafen	1978	1979	1980			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1980 gegen 1979	
			Versand	Empfang	Insgesamt		
			Tonnen				
Güterumschlag in ausgewählten Häfen							
Elbegebiet							
Brunsbüttel	2 026 522	2 107 168	1 494 612	399 320	1 893 932	214 236-	10,1-
Hamburg	11 422 234	10 334 646	6 455 514	4 648 692	11 104 206	769 560+	7,4+
Kiel	425 974	487 017	82 557	427 416	509 973	22 956+	4,7+
Lübeck	644 487	436 879	314 388	431 900	746 288	309 409+	70,8+
Wesergebiet							
Brake	1 403 096	1 225 109	999 109	146 183	1 145 292	79 817-	6,5-
Bremen	4 846 611	4 739 664	1 636 245	3 257 126	4 893 371	153 707+	3,2+
Bremerhaven	1 138 906	1 148 085	334 989	1 034 382	1 369 371	221 286+	19,3+
Nordenham	1 551 665	1 218 442	1 311 446	133 489	1 444 935	226 493+	18,6+
Oldenburg	1 368 656	1 324 160	18 288	1 090 944	1 109 232	214 928-	16,2-
Mittellandkanalgeb.							
Braunschweig	778 669	678 521	453 947	288 624	742 571	64 050+	9,4+
Hannover	1 162 192	835 561	113 930	930 076	1 044 006	208 445+	24,9+
Hildesheim	986 002	845 185	528 064	381 801	909 865	64 680+	7,7+
Misburg	808 532	704 029	609 270	271 244	880 514	176 485+	25,1+
Osnabrück	771 223	577 159	159 124	575 054	734 178	157 019+	27,2+
Peine	522 531	352 584	202 446	201 565	404 011	51 427+	14,6+
Salzgitter-Bedingen	2 591 939	2 488 195	1 282 483	1 216 523	2 499 006	10 811+	0,4+
Westdeutsch. Kanalgeb.							
Bottrop	1 458 057	1 274 084	1 270 269	-	1 270 269	3 815-	0,3-
Castrop-Rauxel	841 402	918 957	367 074	423 796	790 870	128 087-	13,9-
Dorsten (Hervest)	629 569	633 149	534 545	141 499	577 044	56 105-	8,9-
Dortmund	6 688 730	6 200 970	1 694 253	3 922 839	5 617 092	583 878-	9,4-
Emden	2 816 273	2 767 659	1 555 425	1 065 474	2 620 899	146 760-	5,3-
Essen	1 142 839	990 675	28 618	869 459	898 077	92 598-	9,3-
Gelsenkirchen	4 570 369	4 719 567	3 538 941	1 543 366	5 082 307	362 740+	7,7+
Hamm	1 942 328	1 710 433	267 267	2 606 870	2 874 137	1 163 704+	68,0+
Hamm-Bossendorf	1 352 701	1 535 651	1 390 248	-	1 390 248	145 403-	9,5-
Herne	265 535	113 135	94 717	3 917	98 634	14 501-	12,8-
Leer	647 947	663 467	111 312	701 391	812 703	149 236+	22,5+
Lünen	2 027 343	2 281 986	644 656	1 621 960	2 266 616	15 370-	0,7-
Marl-Brassert	1 889 402	1 769 709	948 243	622 263	1 570 506	199 203-	11,3-
Mülheim/Ruhr	512 102	526 361	79 123	417 951	497 074	29 287-	5,6-
Münster	1 670 476	1 361 261	7 412	1 728 562	1 735 974	374 713+	27,5+
Rhein-Lippe-Hafen	1 677 108	2 497 745	1 743 825	717 829	2 461 654	36 091-	1,4-
Wanne-Eickel	1 866 174	1 797 527	1 774 567	163 320	1 937 887	140 360+	7,8+
Rheingebiet							
Andernach	4 130 449	3 690 155	2 912 471	797 909	3 710 380	20 225+	0,5+
Aschaffenburg	888 444	869 790	59 969	735 408	795 377	74 413-	8,6-
Bamberg	998 130	973 370	81 579	804 204	885 783	87 587-	9,0-
Bingen	679 497	772 908	10 228	727 950	738 178	34 730-	4,5-
Breisach	721 890	762 482	324 053	416 232	740 285	22 197-	2,9-
Brohl	945 702	686 891	727 274	30 119	757 393	70 502+	10,3+
Düsseldorfer	2 541 841	2 366 477	449 495	1 875 694	2 325 189	41 288-	1,7-
Duisburger Häfen	57 216 764	60 540 779	17 563 827	39 804 828	57 368 655	3 172 124-	5,2-
dar.: Homberg	3 818 197	3 543 071	3 155 330	394 302	3 549 632	6 561+	0,2+
Rheinhausen	5 501 035	6 069 133	563 103	5 525 816	6 088 919	19 786+	0,3+
Walsum	4 276 886	4 818 480	2 787 051	1 240 592	4 027 643	790 837-	16,4-
Emmerich	838 370	861 908	171 376	728 723	900 099	38 191+	4,4+
Frankfurt	6 506 069	6 606 003	1 029 489	5 069 590	6 099 079	506 924-	7,7-
Gernsheim	619 016	698 344	57 645	585 421	643 066	55 278-	7,9-
Gustavsburg	758 199	1 110 110	449 052	599 104	1 048 156	61 954-	5,6-
Hanau	1 439 044	1 596 949	530 867	917 497	1 448 364	148 585-	9,3-
Heilbronn	4 831 178	5 481 605	1 921 838	3 443 457	5 365 295	116 310-	2,1-
Karlsruhe	6 709 041	8 461 868	3 869 730	5 025 182	8 894 912	433 044+	5,1+
Kehl	1 704 788	1 887 080	478 794	1 505 298	1 984 092	97 012+	5,1+
Koblenz	1 757 622	1 854 355	340 045	1 389 027	1 729 072	125 283-	6,8-
Köln	13 347 323	13 805 232	4 501 045	7 949 512	12 450 557	1 354 675-	9,8-
Krefeld-Uerdingen	4 184 129	3 804 901	1 352 920	2 394 165	3 747 085	57 816-	1,5-
Lahnstein	559 742	700 482	71 136	462 692	533 828	166 654-	23,8-
Leverkusen-Monheim	3 082 508	3 313 558	852 113	1 706 629	2 558 742	754 816-	22,8-
Ludwigshafen	8 233 506	8 467 221	2 190 737	5 669 580	7 860 317	606 904-	7,2-
Mainz	3 557 484	3 681 810	544 529	3 213 986	3 758 515	76 705+	2,1+
Mannheim	8 854 736	9 486 941	2 220 844	5 755 894	7 976 738	1 510 203-	15,9-
Neuss	4 406 439	4 270 319	1 332 254	3 093 748	4 426 002	155 683+	3,6+
Neuwied	2 105 170	2 139 412	633 568	1 444 540	2 078 108	61 304-	2,9-
Offenbach	938 223	938 520	32 984	905 004	937 988	532-	0,1-
Orsoy	1 174 593	991 491	663 568	-	663 568	327 923-	33,1-
Rheinberg-Ossenberg	2 547 912	2 328 004	2 093 194	54 204	2 147 398	180 606-	7,8-
Schweinfurt	508 929	490 147	24 129	450 997	475 126	15 021-	3,1-
Speyer	1 750 164	3 418 958	2 977 523	506 224	3 483 747	64 789+	1,9+
Stuttgart	1 775 093	1 801 923	66 467	1 703 291	1 769 758	32 165-	1,8-
Weil	785 839	726 189	34 187	805 970	890 157	163 968+	22,6+
Wesel	572 613	599 919	24 547	467 211	491 758	108 161-	18,0-
Wesseling	3 142 973	3 049 988	1 713 217	1 039 809	2 753 026	296 962-	9,7-
Wiesbaden	1 494 300	1 471 158	83 488	1 179 875	1 263 363	207 795-	14,1-
Worms	1 465 912	1 495 611	157 527	1 220 259	1 377 786	117 825-	7,9-
Würzburg	1 373 910	1 283 368	115 789	1 197 615	1 313 404	30 036+	2,3+
Donaugebiet							
Regensburg	2 627 586	3 170 615	1 868 591	1 132 012	3 000 603	170 012-	5,4-
Gebiet Berlin-West							
Berlin (West)	6 508 728	6 904 584	3 442 671	4 451 296	7 893 967	989 383+	14,3+

2 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESgebietes		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				1980		DAGEGEN 1979	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-MOLSTEIN										
011	FLensburg	21 781	4 253	-	-	-	-	21 781	4 253	9 048	1 347
014	ITZENHOE	1 591 145	945 729	19 272	3 467	1 387	6 232	1 611 804	955 428	1 668 059	1 032 775
015	KIEL	107 324	426 390	-	1 060	2 521	-	109 845	427 450	61 059	395 051
016	NEUMÜNSTER	50 154	461 935	-	3 425	3 013	793	53 167	466 153	41 275	565 402
017	EUTIN	23 985	3 610	-	-	-	-	23 985	3 610	1 961	2 940
018	LÜBECK	297 564	403 845	4 387	10 067	4 487	17 988	304 438	431 900	223 879	247 132
019	SEGEBERG/RATZBURG	508 226	124 056	-	28 765	6 800	6 701	515 026	159 522	654 330	186 689
	ZUSAMMEN	2 600 179	2 369 818	23 659	46 784	18 208	31 714	2 642 046	2 448 316	2 659 611	2 431 336
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	4 497 373	4 003 204	982 137	246 685	714 919	403 941	6 194 429	4 653 830	5 706 068	4 365 954
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HAMBURG	437 022	558 965	-	6 171	1 103	-	438 125	565 136	392 237	611 244
032	UELZEN	319 455	238 180	-	805	1 720	14 387	321 175	233 372	370 924	320 298
033	VERDEN	1 648 581	407 751	-	-	10 546	30 233	1 659 127	437 984	1 759 569	489 910
	ZUSAMMEN	2 405 058	1 204 896	-	6 976	13 369	44 620	2 418 427	1 256 492	2 522 730	1 421 452
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	1 575 503	1 385 692	-	4 732	100 349	400 326	1 675 852	1 870 750	1 685 197	1 794 225
042	OLDENBURG	2 141 680	1 809 409	37 836	1 345	152 595	204 778	2 352 111	2 015 530	2 243 484	2 172 958
043	OSNABRÜCK	90 081	585 422	-	11 511	9 823	537 644	99 904	1 134 577	130 978	1 001 038
044	EMSLAND	745 779	996 496	-	3 104	222 823	316 543	968 602	1 316 143	923 828	1 247 710
	ZUSAMMEN	4 553 043	4 777 019	37 836	20 690	485 590	1 539 291	5 076 469	6 337 000	4 983 487	6 215 931
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	1 816 571	2 387 075	236	41 056	289 762	426 400	2 106 569	2 854 531	2 377 696	2 102 480
052	HANNOVER	809 758	1 035 693	-	5 994	225 829	231 143	1 035 587	1 272 830	894 767	1 032 804
053	MILDESHEIM	638 184	544 711	-	17 637	726 641	118 930	1 364 825	681 278	1 287 741	618 611
054	GOETTINGEN	6 948	50	-	-	916	-	7 864	50	7 893	355
	ZUSAMMEN	3 271 461	3 967 529	236	64 687	1 243 148	776 473	4 514 845	4 808 689	4 488 097	3 754 250
06	BREMEN										
061	BREMEN	1 357 277	2 986 492	-	4 609	157 467	266 025	1 514 744	3 257 126	1 365 411	3 210 291
062	BREMENHAVEN	319 396	1 006 736	-	-	117	27 646	319 513	1 034 382	259 622	901 545
	ZUSAMMEN	1 676 673	3 993 228	-	4 609	157 584	293 671	1 834 257	4 291 508	1 625 033	4 111 836
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	309 817	2 104 049	643	9 551	235 399	779 131	545 859	2 892 751	531 960	2 909 639
072	WESEL	7 134 779	578 254	-	5 027 111	725 397	1 909 131	18 840 176	2 492 412	20 151 993	2 049 534
	ZUSAMMEN	7 444 596	2 682 323	643	14 578 111	960 796	2 688 262	19 406 035	5 385 163	20 683 953	4 959 173
08	RHURGEBIET										
081	DUISBURG	4 488 972	3 301 214	5 275	25 740 111	620 904 36	477 874	14 115 151	39 804 828	17 490 081	42 040 296
082	ESSEN	7 544 048	1 466 640	2 502	38 438	4 204 437	3 256 521	11 751 007	4 761 599	11 134 696	5 016 739
083	DORTMUND	1 621 562	4 575 987	2 600	25 044	1 719 719	3 900 760	3 343 881	8 501 791	3 712 275	8 564 789
	ZUSAMMEN	13 654 602	9 343 841	10 377	89 222 17	545 060 43	635 155	31 210 039	53 068 218	32 337 052	55 621 744
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	NAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	177 020	544 483	-	8 541	361 186	1 690 092	538 206	2 243 116	564 867	2 353 168
093	KREFELD	966 888	1 604 763	2 854	5 526	1 680 573	3 877 624	2 650 315	5 487 913	2 575 352	5 573 258
094	AACHEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095	KOELN	4 591 656	5 705 496	2 367	23 499	1 723 913	6 737 101	6 317 936	12 466 096	7 151 383	13 632 704
	ZUSAMMEN	5 735 564	7 854 742	5 221	37 566	3 765 672 12	304 817	9 506 457	20 197 125	10 291 602	21 599 130
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	1 199 716	897 211	-	2 596	22 331	264 054	1 222 047	1 163 861	1 369 061	1 060 161
102	PADERBORN	7 692	-	-	-	1 000	-	8 692	-	9 996	12 614
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 207 408	897 211	-	2 596	23 331	264 054	1 230 739	1 163 861	1 379 057	1 072 775
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL	-	-	-	-	606	-	606	-	1 684	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	606	-	606	-	1 684	-

2 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN													
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT					
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				1980		DAGEGEN 1979			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
12 HESSEN SÜD													
121	GIESSEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FULDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	FRANKFURT	862 588	6 320 553	-	1 005	1 003 460	2 945 790	1 866 048	9 267 348	1 999 945	10 131 866		
124	DARMSTADT	1 533 261	2 160 773	-	-	146 690	2 259 962	1 679 951	4 420 735	1 803 264	4 279 676		
ZUSAMMEN		2 401 089	8 481 326	-	1 005	1 150 150	5 205 752	3 551 239	13 688 083	3 803 569	14 411 542		
13 RHEINL.-PFALZ NORD													
131	MONTABAU	596 799	959 375	-	-	560 694	709 867	1 157 493	1 669 242	876 705	1 717 962		
132	KOBLENZ	2 204 060	2 217 246	-	-	3 020 944	1 512 630	5 225 004	3 729 876	5 200 580	4 013 602		
133	TRIER	156 939	319 298	-	2 068	81 054	595 458	237 993	916 824	259 544	913 230		
ZUSAMMEN		2 957 798	3 495 919	-	2 068	3 662 692	2 817 955	6 620 490	6 315 942	6 336 829	6 644 794		
14 RHEINL.-PFALZ SÜD													
141	MAINZ	1 831 268	3 128 784	-	1 143	670 889	2 436 782	2 502 157	5 566 709	2 548 768	5 586 088		
142	KAISERSLAUTERN	806 166	386 811	-	-	77 260	272 790	883 426	659 601	1 177 172	498 628		
143	LUDWIGSHAFEN	6 681 637	4 261 207	-	608	1 266 753	2 550 763	7 948 390	6 812 578	7 680 449	7 142 331		
ZUSAMMEN		9 319 071	7 776 802	-	1 751	2 014 902	5 260 335	11 333 973	13 038 888	11 406 389	13 227 047		
15 BADEN-WUER.-NORD-WEST													
151	MANNHEIM	1 654 790	3 693 651	-	500	718 573	3 144 173	2 373 363	6 838 324	2 949 719	7 900 801		
152	KARLSRUHE	6 378 748	2 801 869	-	-	878 859	2 483 667	7 257 607	5 285 536	7 662 724	5 120 721		
153	PFORZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN		8 033 538	6 495 520	-	500	1 597 432	5 627 840	9 630 970	12 123 860	10 612 443	13 021 522		
16 BADEN-WUER.-OST													
161	HEILBRONN	1 878 657	2 050 485	-	-	148 431	1 652 525	2 027 088	3 703 010	2 147 627	3 709 335		
162	STUTTGART	92 726	1 996 674	-	556	50 142	2 465 751	142 868	4 462 981	102 174	4 847 942		
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN		1 971 383	4 047 159	-	556	198 573	4 118 276	2 169 956	8 165 991	2 249 801	8 557 277		
17 BADEN-WUER.-SÜD-WEST													
171	FREIBURG	3 903 977	1 168 948	-	-	2 005 380	763 200	5 909 357	1 932 148	5 723 806	1 878 994		
172	DONAUESCHINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
173	KONSTANZ/LOERRACH	91 611	247 459	-	-	253 794	1 213 322	345 405	1 460 781	341 677	1 336 410		
ZUSAMMEN		3 995 588	1 416 407	-	-	2 259 174	1 976 522	6 254 762	3 392 929	6 065 483	3 215 404		
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBG./WUERZBG	3 529 830	3 575 527	-	422	240 320	1 092 114	3 770 150	4 668 063	4 174 255	5 217 745		
182	SCHWEINFURT	454 644	863 299	-	-	13 718	84 761	468 362	948 060	459 705	946 823		
183	BAYREUTH	1 176 068	917 351	-	-	41 564	220 594	1 217 632	1 137 945	1 230 531	1 229 885		
184	MUERNBERG	22 394	578 557	-	594	85 488	430 662	107 882	1 009 813	90 611	947 710		
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN		5 182 936	5 934 734	-	1 016	381 090	1 828 131	5 564 026	7 763 881	5 955 102	8 342 163		
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	152 358	151 037	-	-	1 800 979	1 079 439	1 953 337	1 230 476	2 134 386	1 368 777		
192	AMBERG/WEIDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
193	PASSAU	39 595	40 916	-	-	6 978	142 523	46 573	183 439	41 169	219 880		
194	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN		191 953	191 953	-	-	1 807 957	1 221 962	1 999 910	1 413 915	2 175 555	1 588 657		
20 SÜDBAYERN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	11 919	13 472	-	-	88 885	224 389	100 804	237 861	93 489	343 382		
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	752 201	2 916 330	2 612 712	1 060 949	68 936	474 017	3 433 849	4 451 296	2 769 957	4 133 830		
INSGESAMT													
DAGEGEN 1979		81 863 433	81 863 433	3 672 821	1 602 238	49 158 074	90 737 177	134 694 328	174 202 848	X	X		
		83 705 321	83 705 321	3 125 815	1 200 825	51 315 855	94 093 053	X	X	138 146 991	178 999 199		

3 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1980 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR					GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERHALB DES BUNDES GEB.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT D. DDR U. BERL. (O)	1980	DAGEGEN 1979
			V=E	V	E	V					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1 043 111	159 868	140 481	539 676	2 623 285	4 506 421	552 672	27 586	5 059 093	4 916 100
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	12 978	-	-	4 042	43 542	60 562	301	-	60 863	79 831
04	TEXTILE ROHSTOFFE	39 052	800	-	6 715	31 677	78 244	4 015	-	82 259	64 885
05	HOLZ UND KORK	318 999	-	-	57 198	492 097	868 294	67 612	-	935 906	946 977
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	700	-	700	-	-	700	47 171
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 556	-	-	1 408	9 241	12 205	2 257	-	14 462	17 081
ZUSAMMEN		1 415 696	160 668	140 481	609 739	3 199 842	5 526 426	626 857	27 586	6 153 283	6 072 045
AND. NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	41 168	-	-	114 416	47 754	203 338	7 987	-	211 325	223 052
12	GETRÄENKE	53 844	-	-	16 371	9 906	80 121	2 212	-	82 333	79 504
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	13 599	-	-	37 160	33 297	84 056	36 573	-	120 629	110 971
14	FLEISCH, EIER, MILCH	27 328	300	-	50 852	1 690	80 170	978	-	81 148	81 286
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	243 842	-	3 791	512 289	108 779	868 701	53 673	10 439	922 374	799 982
17	FUTTERMITTEL	1 439 439	31 911	654	702 635	3 264 269	5 438 908	147 326	2 877	5 586 234	5 411 084
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	576 816	461 682	1 212	678 689	3 971 258	5 689 657	203 354	1 274	5 893 011	5 303 446
ZUSAMMEN		2 396 036	493 893	5 657	2 112 412	7 436 953	12 444 951	452 103	14 590	12 897 054	12 009 325
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	9 920 223	179 560	12 479	6 781 695	2 363 506	19 257 463	1 303 679	2 050	20 561 142	19 376 717
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	220 867	-	28 829	67 899	5 041	322 636	430	430	323 066	337 904
23	KOKS	483 410	115 714	6 710	893 915	661 488	2 161 237	911 160	2 308	3 072 397	2 421 095
	DAR STEINKOHLENKOKS	481 122	113 583	6 710	891 748	659 663	2 152 826	911 160	2 308	3 063 986	2 418 644
ZUSAMMEN		10 624 500	295 274	48 018	7 743 509	3 030 035	21 741 336	2 215 269	4 788	23 956 605	22 135 716
MINERALÖLERZGN. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	286 401	-	-	-	373 473	659 874	-	-	659 874	665 297
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	20 655 366	-	-	1 671 110	15 912 293	38 238 769	3 184 384	9 249	41 423 153	43 435 826
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	430 128	-	-	50 536	304 275	784 939	1 784	-	786 723	811 892
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	773 500	1 310	-	236 504	971 689	1 983 003	688 712	-	2 671 715	2 584 741
ZUSAMMEN		22 145 395	1 310	-	1 958 150	17 561 730	41 666 585	3 874 880	9 249	45 541 465	47 497 756
ERZE, METALLABFÄLLE											
41	EISENERZE	496 155	4 804	-	1 302 383	31 319 345	33 122 687	1 611 389	-	34 734 076	36 743 567
45	NE-METALLERZE	1 148 349	29 748	2 710	73 717	2 624 671	3 879 195	84 402	795	3 963 597	3 668 697
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	946 038	28 420	16 191	635 015	1 192 069	2 817 733	190 650	76 151	3 008 383	3 282 549
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	41 536	-	1 319	181 939	547 852	772 646	-	-	772 646	945 799
ZUSAMMEN		2 590 542	62 972	18 901	2 011 115	35 136 085	39 819 615	1 886 441	76 946	41 706 056	43 694 813
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	207 297	-	7 309	267 116	906 183	1 387 905	127 547	1 052	1 515 452	1 649 041
52	STAHLHALBZEUG	271 489	-	21 619	1 332 627	393 965	2 019 700	133 529	10 243	2 153 229	2 101 387
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	863 964	830	24 117	1 408 100	1 108 877	3 405 888	734 615	2 497	4 140 503	4 223 860
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	371 148	1 337	23 382	2 229 510	1 595 428	4 220 805	416 542	-	4 637 347	5 328 579
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	49 734	-	145	622 260	75 042	747 181	43 129	-	790 310	795 500
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	352 153	11 197	2 238	110 688	617 807	1 094 083	175 831	8 624	1 269 914	1 328 128
ZUSAMMEN		2 115 785	13 364	78 810	5 970 301	4 697 302	12 875 562	1 631 193	22 416	14 506 755	15 426 345
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	24 263 333	305 1 004 325	16 905 409	9 208 879	51 382 251	1 593 446	8 819	52 975 697	54 860 271	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 503 819	-	24 276	347 909	619 382	4 495 386	74 750	-	4 570 136	5 435 921
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	3 443 023	-	24 276	339 256	305 103	4 111 658	3 714	-	4 115 372	5 001 747
63	AND. STEINE U. ERDEN	5 080 187	2 612 712	101 318	3 711 184	3 049 560	14 554 961	199 438	7 631	14 754 399	14 230 294
64	ZEMENT, KALK	947 387	-	-	720 236	275 831	1 943 454	2 150	-	1 945 604	1 952 462
65	GIPS	106 640	-	3 163	90 269	17 470	217 542	10 521	-	228 063	132 836
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	249 029	-	28 262	75 670	179 901	532 862	6 451	450	539 313	525 249
ZUSAMMEN		34 150 395	2 613 017	1 161 344	21 850 677	13 351 023	73 126 456	1 886 756	16 900	75 013 212	77 137 033
DUENGEMITTEL											
71	NAT. DUENGEMITTEL	290 574	25 507	1 887	83 888	1 231 529	1 633 385	151 827	-	1 785 212	1 835 550
72	CHEM. DUENGEMITTEL	739 187	6 195	12 890	1 802 261	818 628	3 379 161	229 925	81 904	3 609 086	3 914 497
ZUSAMMEN		1 029 761	31 702	14 777	1 886 149	2 050 157	5 012 546	381 752	81 904	5 394 298	5 750 047
CHEM. ERZEUGNISSE											
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	3 128 261	-	131 702	2 439 683	2 173 668	7 873 314	217 246	4 318	8 090 560	8 918 335
82	ALUMINIUMOXID	226 967	-	-	23 831	214 677	465 475	206 214	-	671 689	650 331
83	BENZOL, TEER U. AE.	635 908	-	-	132 771	454 836	1 223 515	5 952	-	1 229 467	1 422 129
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	732 643	-	414	16 872	609 422	1 359 351	337 423	-	1 696 774	1 610 693
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	147 603	-	-	288 745	99 802	536 150	9 382	-	545 532	703 587
ZUSAMMEN		4 871 382	-	132 116	2 901 902	3 552 405	11 457 805	776 217	4 318	12 234 022	13 305 075
AND. HALB- U. FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	4 518	-	-	60 096	31 728	96 342	3 657	-	99 999	99 473
92	LANDMASCHINEN	266	-	-	59 215	6 518	65 999	599	-	66 598	60 018
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	67 447	20	-	103 812	101 177	272 456	70 246	-	342 702	344 599
94	EBN. WAREN U. A.	40 876	-	283	65 258	55 097	161 514	25 920	-	187 434	182 479
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	46 707	-	-	8 083	19 001	73 791	25 452	-	99 243	98 070
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1 475	-	-	2 241	2 118	5 834	828	-	6 662	4 510
97	SONSTIGE WAREN ANG.	138 832	-	1 451	30 967	323 021	494 271	17 941	-	512 212	453 515
ZUSAMMEN		300 121	20	1 734	329 672	538 660	1 170 207	144 643	-	1 314 850	1 242 664
BES. TRANSPORTGÜTER											
99	BES. TRANSPORTGÜTER	223 820	601	400	1 784 448	182 985	2 192 254	75 591	250	2 267 845	2 216 010
INSGESAMT		81 863 433	3 672 821	1 602 238	49 158 074	90 737 177	227 033 743	13 951 702	258 947	240 985 445	x
DAGEGEN 1979		83 705 321	3 125 815	1 200 825	51 315 855	94 093 053	233 440 869	13 045 960	202 310	246 486 829	x

4 GÜTERVERKEHR IM JAHR 1980 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V	E	V	E				V	E			
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	73 443,0	173,3	135,9	10 889,4	39 130,8	2 635,0	126 407,5	132,6	-	0,6	738,1	633,7
DEUTSCHE DEM. REP.	24,3	3 496,3	1 457,4	4,2	49,1	191,1	5 222,5	-	-	0,7	1,8	-
BELGIEN	452,6	-	1,8	4 084,6	4 599,7	957,5	10 096,3	1,1	-	-	-	4,0
FRANKREICH	147,5	-	-	1 263,1	1 816,7	2 334,6	5 561,8	-	-	-	3,3	1,5
JUGOSLAWIEN	0,5	-	-	39,5	81,6	0,9	122,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7,1	-	-	56,5	73,2	69,4	206,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5 378,4	2,9	4,9	27 734,4	37 767,8	3 961,2	74 849,7	16,6	-	-	15,0	52,1
NORWEGEN	1,3	-	-	187,3	277,0	-	465,6	-	-	-	187,3	261,4
ÖSTERREICH	1,7	-	-	1 131,2	254,1	-	1 387,1	-	-	-	-	-
POLEN	19,1	0,3	1,2	142,8	675,2	109,9	948,6	-	-	-	0,7	3,2
RUMÄNIEN	-	-	-	33,9	122,6	-	156,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 145,2	-	-	2 741,8	4 813,4	3 686,3	13 386,8	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	1,3	-	1,0	586,3	386,9	-	975,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	29,6	348,2	-	377,8	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	241,5	-	-	233,4	340,7	5,7	821,3	1,6	-	-	150,1	72,4
INSGESAMT	81 863,4	3 672,8	1 602,2	49 158,1	90 737,2	13 951,7	240 985,4	151,9	-	1,3	1 096,3	1 028,5
DAGEGEN 1979	83 705,3	3 125,8	1 200,8	51 315,9	94 093,1	13 046,0	246 486,8	111,9	-	-	889,5	876,8

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	14 154,4	33,7	40,5	3 071,3	8 984,0	1 453,0	27 737,0	27,2	-	0,1	130,1	111,8
DEUTSCHE DEM. REP.	7,4	179,5	94,9	0,6	15,9	86,8	385,1	-	-	0,2	0,2	-
BELGIEN	92,5	-	0,7	681,8	924,5	516,2	2 215,6	0,1	-	-	-	0,7
FRANKREICH	37,2	-	-	380,3	425,6	1 251,9	2 095,1	-	-	-	0,3	0,5
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	7,1	12,9	0,5	20,4	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	2,6	-	-	21,8	23,2	35,6	83,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	956,4	0,5	1,6	3 807,5	6 529,3	2 213,8	13 509,2	3,5	-	-	2,8	9,9
NORWEGEN	0,1	-	-	15,9	26,3	-	42,3	-	-	-	15,9	25,1
ÖSTERREICH	0,3	-	-	202,4	44,0	-	246,6	-	-	-	-	-
POLEN	3,7	0,1	0,2	41,6	73,4	50,7	169,7	-	-	-	0,2	0,9
RUMÄNIEN	-	-	-	6,0	20,1	-	26,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	447,6	-	-	800,4	1 182,9	2 162,3	4 593,2	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	0,0	86,0	55,0	-	141,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,3	58,9	-	64,2	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	10,5	-	-	32,6	60,4	3,2	106,7	0,3	-	-	17,7	11,0
INSGESAMT	15 712,9	213,8	137,9	9 160,6	18 436,2	7 773,9	51 435,3	31,1	-	0,3	167,2	160,0
DAGEGEN 1979	15 630,4	186,2	122,4	9 476,5	18 314,7	7 257,1	50 987,3	22,9	-	-	145,1	139,4

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP.-DEUTSCHL.	192,7	194,3	298,3	282,0	229,5	551,4	219,4	205,4	-	225,0	176,2	176,4
DEUTSCHE DEM. REP.	305,9	51,3	65,0	141,0	322,6	454,2	73,7	-	-	225,0	104,4	-
BELGIEN	204,4	-	358,0	166,9	200,9	539,0	219,4	81,0	-	-	-	183,1
FRANKREICH	252,4	-	-	301,0	234,2	536,2	376,6	-	-	-	81,0	310,8
JUGOSLAWIEN	34,0	-	-	179,4	157,7	511,0	166,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	365,8	-	-	385,6	316,2	512,9	403,1	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	177,8	180,2	334,5	137,2	172,8	558,8	180,4	208,3	-	-	184,3	190,9
NORWEGEN	39,7	-	-	84,9	95,0	-	90,8	-	-	-	84,9	96,1
ÖSTERREICH	155,0	-	-	178,8	172,9	-	177,7	-	-	-	-	-
POLEN	193,3	382,0	179,7	291,2	108,6	460,9	178,8	-	-	-	311,7	275,2
RUMÄNIEN	-	-	-	176,5	163,7	-	166,5	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	208,6	-	-	291,9	245,7	586,5	343,1	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	93,3	-	46,5	146,7	142,1	-	144,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	178,9	169,0	-	169,8	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	43,5	-	-	139,7	177,1	555,9	129,8	205,8	-	-	118,0	151,7
INSGESAMT	191,9	58,2	86,0	186,3	203,1	557,1	213,4	204,8	-	225,0	152,4	155,5
DAGEGEN 1979	186,7	59,5	101,9	184,6	194,6	556,2	206,8	204,4	-	-	163,0	159,0

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP.-DEUTSCHL.	5 734,8	173,3	135,9	10 889,4	39 130,8	2 635,0	58 699,3	80,7	-	0,6	738,1	633,7
DAGEGEN 1979	5 295,4	190,0	133,2	11 293,9	41 545,6	2 407,1	60 865,3	50,7	-	-	635,0	564,9

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.-DEUTSCHL.	837,1	41,8	29,4	1 541,8	4 981,1	540,2	7 971,3	16,1	-	0,1	141,4	124,1
DAGEGEN 1979	734,3	44,5	28,5	1 613,6	5 283,6	492,6	8 197,2	10,1	-	-	119,8	112,3

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.-DEUTSCHL.	145,9	241,1	216,3	141,5	127,2	205,0	135,7	199,6	-	200,0	191,5	195,8
DAGEGEN 1979	138,6	234,2	214,1	142,8	127,1	204,6	134,6	199,9	-	-	188,6	198,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHRE 1980

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	930	X	X	X	X	X	X	1 762,1	169,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	8 695,7	-	392,2	101,9	9 189,7	1 056,5	847,0	142,9	92,2	5 801,7
ILMENAU	28	-	-	144,7	66,1	210,8	-	1,7	-	8,0	60,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	7,8	15,8	723,6	474,5	1 221,6	27,6	60,6	1,5	49,6	904,5
TRAVE	21	15,3	-	-	-	15,3	4,7	0,3	0,1	21,0	15,3
ELBE-SEITENKANAL	115	3 200,7	-	74,9	292,8	3 568,4	111,0	394,4	12,0	110,5	3 429,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 397,7	391,6	6 062,8	4 803,8	12 655,9	1 123,2	259,4	4,9	20,5	2 470,6
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,2
SCHWINGE	5	-	-	21,6	14,2	35,8	13,5	0,2	0,1	5,0	35,8
PINNAU	10	-	-	6,3	148,7	155,0	2,2	1,5	0,0	10,0	155,0
KRUECKAU	12	-	-	4,6	36,2	40,8	0,6	0,5	0,0	12,0	40,8
STOEP	50	-	0,9	60,4	270,4	331,7	1,9	9,3	0,1	28,1	186,2
OSTE	75	-	-	14,4	17,0	31,5	-	0,8	-	25,0	10,5
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	248,7	-	-	-	248,7	2,4	11,2	0,1	45,0	248,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	788,3	270,4	1 428,0	1 034,7	3 521,3	80,3	174,8	8,1	49,6	1 603,3
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	3,4	1,9	5,3	-	0,3	-	60,1	3,5
SCHLEI	40	-	-	1,0	0,6	1,6	-	0,0	-	28,1	1,1
WESERGEBIET	569	X	X	X	X	X	X	893,8	49,7	X	X
FULDA	27	-	-	0,6	-	0,6	0,6	0,0	0,0	27,0	0,6
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	0,6	8,3	524,2	276,2	809,3	43,0	15,0	0,9	18,6	72,9
WESER, MINDEN-BREMEN	140	2 315,3	147,1	2 213,4	311,7	4 987,4	92,9	556,5	10,1	111,6	3 974,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 151,7	1 791,0	2 253,7	3 000,6	8 197,0	821,2	248,6	27,7	30,3	2 995,1
HUNTE	26	1 860,5	-	42,1	1 090,9	2 993,5	524,2	69,0	11,0	23,0	2 652,2
GEESTE	19	248,7	-	-	-	248,7	2,4	4,7	0,0	19,0	248,7
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 114,5	309,9	X	X
MLK, BERGESCH.-MINDEN	102	9 155,5	14,0	514,0	1 825,8	11 509,2	1 981,1	978,7	163,3	85,0	9 595,1
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	95,2	576,0	671,2	72,6	9,2	1,0	13,7	658,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 407,4	5,8	1 607,6	1 789,0	11 809,8	1 478,8	894,9	116,7	75,8	7 584,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	580,9	271,2	852,2	60,9	1,7	0,1	2,0	852,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	9,5	489,5	499,0	27,0	5,2	0,3	10,5	475,6
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	3,4	716,0	391,3	1 110,7	221,4	15,5	3,1	14,0	1 034,0
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 336,3	1 216,5	2 552,8	180,2	40,8	2,9	16,0	2 263,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	6 017,9	-	130,1	573,1	6 721,1	657,3	168,4	22,5	25,1	4 319,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 618,7	1 355,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	91,8	418,0	509,7	322,5	4,6	2,9	9,0	382,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	5 681,2	73,7	8 285,0	3 484,3	17 524,2	6 310,2	575,6	203,7	32,8	11 746,7
WESEL-DATTELN-KANAL	60	12 667,2	11,9	4 857,4	1 673,4	19 209,9	6 952,6	932,8	343,6	48,6	15 546,1
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	65,6	1 624,1	4 513,3	6 203,1	1 082,3	156,9	31,9	25,3	3 338,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	8 367,2	-	1 694,4	3 943,7	14 005,3	3 586,7	159,7	47,1	11,4	7 605,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	15 630,5	0,8	76,1	2 394,5	18 101,9	3 596,5	1 480,4	294,9	81,8	17 015,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	7 219,0	0,2	813,6	860,5	8 893,3	2 642,5	753,6	218,2	84,7	7 177,0
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	3 347,4	52,2	1 635,6	1 988,6	7 023,7	2 889,3	334,6	133,8	47,6	5 974,1
DOLLART	13	4 515,5	-	-	-	4 515,5	2 826,3	58,7	36,7	13,0	4 515,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	17,0	0,2
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	7,4	-	-	-	7,4	3,0	0,1	0,0	14,0	7,4
KUESTEN-KANAL	70	1 805,1	-	215,1	724,7	2 745,0	796,6	159,9	42,8	58,3	2 284,9
EMS-JADE-KANAL	70	-	0,2	6,6	40,6	47,4	-	1,8	-	38,7	26,2
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	41 380,1	21 013,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	7 382,6	7,4	2 952,4	1 869,6	12 212,1	8 322,2	452,8	320,6	37,1	8 233,1
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	23 340,0	3,1	6 252,9	1 539,3	31 135,4	13 813,1	1 561,7	738,0	50,2	26 027,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	26 245,8	4 537,8	10 782,5	13 949,3	55 515,4	20 851,6	2 817,7	1 087,2	50,8	38 076,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	51 271,6	200,1	2 803,3	8 568,3	62 843,3	25 387,6	4 701,4	2 146,0	74,8	47 488,5
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	54 956,7	114,1	6 524,5	6 587,4	68 182,7	33 684,8	7 808,5	3 919,7	114,5	56 176,5
LAHN	68	-	-	6,5	-	6,5	-	0,3	-	44,5	4,3
MOSEL	242	9 663,7	-	276,8	1 206,1	11 146,5	5 796,1	2 541,2	1 362,5	228,0	10 500,9
SAAR	31	-	-	65,1	61,0	126,1	53,6	2,5	1,0	20,0	81,2
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	56 516,4	2 647,8	23 472,9	55 749,3	138 386,4	80 427,7	9 540,9	5 396,7	68,9	74 538,1
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	123 850,5	31,2	15 821,9	1 617,0	141 320,6	91 815,6	8 322,1	5 564,0	58,9	124 211,2
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	840,2	126,5	966,6	893,2	8,7	8,0	9,0	966,6
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	1,5	261,5	1 860,7	2 123,8	123,4	71,1	5,3	33,5	986,9
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	1 794,9	1 353,5	1 410,2	1 810,0	6 368,6	370,0	423,5	22,1	66,5	3 091,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 875,4	1 225,2	1 362,1	1 352,0	7 814,7	736,1	781,5	71,2	100,0	4 765,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 747,5	-	588,1	2 659,2	8 994,8	1 757,9	309,8	45,8	34,4	6 734,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	8 322,3	384,0	1 870,3	7 562,5	18 139,1	4 110,3	546,9	118,3	30,2	13 339,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	22,4	2 279,5	9 255,1	11 557,1	1 420,3	1 489,5	206,8	128,9	7 337,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	47 467,7	23 161,0	52 991,0	74 260,6	197 880,3	103 064,8	35 205,1	19 172,1	177,9	56 599,8
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	47 467,7	23 161,0	52 008,5	73 165,8	195 802,9	102 844,8	35 203,3	19 172,0	179,8	56 596,9 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	13 946,5	-	-	-	13 946,5	11 122,9	6 425,8	5 277,4	460,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	532,2	408,0	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	82,6	1 802,7	1 147,9	3 033,2	2 223,6	6,1	2,8	2,0	173,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 882,1	14,9	85,6	111,5	3 094,1	2 328,6	380,8	292,8	123,1	2 929,5
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	2 998,7	14,0	0,2	43,1	3 056,0	2 354,0	145,2	112,4	47,5	3 026,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	134,0	6,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	3 433,8	4 451,3	7 885,1	394,2	134,0	6,7	17,0	1 276,6
GESAMTVERKEHR	4 395	X	X	X	X	240 985,8 ^{B)}	109 355,8 ^{B)}	51 435,3	23 313,3 ^{A)}	213,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	13 951,7	11 125,5	7 773,9	6 234,0	557,2	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JAHRE 1980 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

6.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.-U.-AE.	AND.-NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.-U.-AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.-ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	9 702,1	567,1	1 655,7	688,7	4 472,9	173,9	362,0	1 130,6	264,9	334,1	32,1	20,0
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	1 274,6	84,6	42,1	17,7	0,3	1,5	10,7	927,4	150,4	38,6	0,9	0,4
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 807,4	435,7	1 551,8	671,0	2 993,1	158,0	351,3	196,4	105,8	295,5	29,2	19,5
ÜBRIGES ELBEGEBIET	1 620,2	46,8	61,9	-	1 479,5	14,5	-	6,7	8,7	-	1,9	0,1
WESEREGBIET	6 777,2	553,4	727,9	22,5	1 385,4	72,3	406,8	2 559,8	69,3	694,7	129,7	155,5
OBERWESER	413,4	24,5	54,6	1,5	-	3,9	-	327,1	1,6	-	-	-
MITTELWESER	2 056,5	17,3	1,2	-	59,5	3,7	-	1 974,9	-	-	-	-
UNTERWESER	4 307,3	511,6	672,1	20,9	1 325,9	64,7	406,8	257,7	67,6	694,7	129,7	155,5
MITTELLANDKANALGEB.	5 372,0	151,8	307,1	251,8	502,2	216,0	539,1	2 044,9	1 214,4	135,1	9,5	0
MLK, WESTL.-RINDEN	761,6	7,9	8,7	249,2	-	16,6	4,0	356,8	0,3	116,5	1,7	-
MLK, OESTL.-RINDEN	4 610,4	143,9	298,5	2,6	502,2	199,4	535,2	1 688,1	1 214,1	18,6	7,8	0
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	19 196,0	104,4	115,3	9 046,4	3 718,2	1 639,4	1 234,5	1 675,4	382,4	1 183,0	84,2	12,8
RUHRGEBIET	16 362,4	30,5	47,3	8 939,9	2 926,1	256,4	1 224,7	1 438,3	375,0	1 037,7	75,5	10,9
BEK., DATTEN-SEEGR.	2 631,6	73,9	68,0	49,7	791,1	1 381,1	9,8	103,8	2,9	145,2	4,2	1,9
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	202,1	-	-	56,9	1,1	1,8	-	133,3	4,5	-	4,6	-
RHEINGEBIET	88 116,8	782,1	2 475,1	8 232,4	13 813,4	1 194,7	5 980,4	46 824,1	1 707,3	6 475,4	452,7	179,2
OBERRHEIN	24 760,3	79,0	745,5	74,0	8 130,9	151,6	492,3	13 018,8	574,4	1 248,8	241,4	3,8
MITTELHEIN	9 717,4	163,7	248,1	20,7	403,1	75,0	733,4	7 897,8	5,9	62,2	6,2	101,3
DAR.-LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	306,2	29,0	0,9	-	2,0	-	35,7	186,5	-	51,7	0,4	-
SAAR	54,8	-	-	12,0	-	-	41,2	1,3	-	-	0,3	-
NIEDERRHEIN	43 128,7	218,2	1 266,1	8 120,5	3 980,3	651,8	4 692,1	18 916,2	496,2	4 580,2	135,5	71,5
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	8 254,4	273,7	146,3	5,9	1 297,0	212,8	40,8	5 047,5	630,8	566,8	30,6	2,1
NECKAR	2 255,9	47,4	69,3	11,3	2,1	103,5	21,8	1 943,7	-	17,3	39,2	0,4
DONAU-GEBIET	1 999,5	57,7	6,0	311,6	87,3	1 186,8	118,8	192,7	4,0	21,5	11,4	1,7
GEbiet BERLIN-WEST	3 442,7	4,5	37,8	31,1	415,9	53,4	183,7	2 622,6	2,1	4,2	85,6	1,9
INSGESAMT	134 606,2	2 221,0	5 325,0	18 584,4	24 395,4	4 536,5	8 825,3	57 050,0	3 644,3	8 847,9	805,3	371,1
DAGEGEN 1979	135 184,6	1 949,0	4 696,5	19 657,8	25 502,9	4 732,7	8 652,1	55 670,8	3 701,4	9 673,4	640,6	307,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	666,1	88,0	442,4	3,0	8,8	5,0	18,6	4,5	78,3	14,7	2,6	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG.	11,7	4,1	-	-	-	0,6	0,8	-	6,2	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	653,5	83,2	442,3	3,0	8,8	4,4	17,8	4,5	72,1	14,7	2,6	0,1
ÜBRIGES ELBEGEBIET	0,8	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	535,1	65,1	69,5	0,2	-	13,7	195,1	15,9	2,5	135,3	36,9	0,9
OBERWESER	19,5	7,1	9,3	-	-	-	-	2,5	0,6	-	-	-
MITTELWESER	7,8	7,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	507,8	50,8	59,6	0,2	-	13,7	195,1	13,3	2,0	135,3	36,9	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	697,5	43,3	70,0	60,7	37,2	3,8	56,9	141,1	277,2	6,3	0,9	-
MLK, WESTL.-RINDEN	78,5	5,8	1,6	60,7	-	-	2,6	5,7	-	1,6	0,6	-
MLK, OESTL.-RINDEN	619,0	37,5	68,5	-	37,2	3,8	54,4	135,5	277,2	4,8	0,3	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	5 508,3	26,7	44,6	2 300,9	609,6	66,5	788,2	795,2	120,4	705,1	48,4	2,7
RUHRGEBIET	5 134,4	22,0	29,3	2 239,4	547,5	60,7	788,0	602,0	115,9	679,9	48,2	1,7
BEK., DATTEN-SEEGR.	181,0	4,7	15,3	5,4	62,1	5,8	0,2	60,9	-	25,2	0,3	1,0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	192,9	-	-	56,1	-	-	-	132,3	4,5	-	-	-
RHEINGEBIET	35 138,5	355,7	1 305,6	3 631,3	3 835,0	316,7	3 992,6	17 593,7	1 038,9	2 685,3	269,1	114,7
OBERRHEIN	6 349,5	40,7	352,6	32,4	2 099,1	42,7	213,2	2 454,1	333,3	629,7	149,2	2,5
MITTELHEIN	3 581,2	82,2	117,1	6,5	38,0	16,3	552,6	2 668,9	4,0	33,0	4,3	58,2
DAR.-LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	119,9	8,2	-	-	-	-	2,9	79,1	-	29,7	-	-
SAAR	26,1	-	-	5,7	-	-	19,3	1,0	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	23 857,2	174,9	747,9	3 590,8	1 405,6	247,1	3 214,1	12 245,6	304,2	1 785,0	89,3	52,6
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	1 196,7	43,6	48,9	0,2	292,3	3,3	5,8	163,3	397,4	222,1	18,7	1,2
NECKAR	153,9	14,3	39,2	1,4	-	7,3	6,9	61,8	-	15,5	7,4	0,1
DONAU-GEBIET	1 304,9	50,7	6,0	225,8	63,0	831,8	94,1	4,6	4,0	12,3	11,0	1,7
GEbiet BERLIN-WEST	4,4	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	43 854,9	629,5	1 938,1	6 222,0	4 558,0	1 237,5	5 145,5	18 555,0	1 521,4	3 559,0	368,9	120,0
DAGEGEN 1979	44 024,5	419,8	1 705,2	7 330,9	4 946,8	1 450,2	5 188,2	16 827,4	1 579,6	4 196,5	272,8	107,1

6 GUETERUMSCHLAG IM JAHRE 1980 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

6.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	7 915,0	270,2	813,9	178,3	2 770,6	73,6	677,0	2 095,2	278,7	610,2	119,8	27,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	951,0	103,9	36,2	110,2	208,7	0,7	59,1	359,3	65,1	4,7	3,0	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 673,5	147,5	545,1	68,1	1 589,9	72,7	617,9	1 712,3	173,1	605,4	114,1	27,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 290,4	18,8	232,6	-	972,0	0,3	-	23,6	40,4	-	2,7	-
WESERGEBIET	7 289,3	351,8	715,4	422,6	1 642,4	97,9	274,9	3 094,2	177,5	215,9	138,1	158,7
OBERWESER	948,0	121,8	138,6	49,4	491,1	-	26,6	28,0	44,4	20,7	27,4	0,1
MITTELWESER	458,8	28,1	70,0	5,7	50,8	-	-	215,5	13,9	46,9	27,9	-
UNTERWESER	5 882,5	201,9	506,8	367,5	1 100,5	97,9	248,3	2 850,6	119,2	148,3	82,8	158,6
MITTELLANDKANALGEB.	6 492,0	283,1	415,3	2 185,6	1 916,1	155,6	300,3	867,5	190,8	127,7	46,2	3,8
MLK, WESTL. MINDEN	1 752,2	175,5	317,1	114,3	280,2	16,4	82,2	647,3	22,9	82,0	13,6	0,7
MLK, OESTL. MINDEN	4 739,8	107,6	98,2	2 071,4	1 635,9	139,2	218,2	220,2	168,0	45,7	32,5	3,1
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	20 043,5	853,2	867,9	1 723,9	3 789,3	3 821,9	1 014,3	6 012,3	475,8	1 391,9	91,2	1,7
RUHRGEBIET	13 981,2	551,2	253,9	1 370,5	3 441,8	3 705,8	984,7	2 397,9	198,7	992,8	84,0	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	5 296,8	269,2	553,1	344,7	306,1	113,1	28,0	3 191,6	275,1	207,8	6,4	1,7
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	765,5	32,9	60,9	8,7	41,5	3,0	1,6	422,8	2,0	191,4	0,8	-
RHEINGEBIET	126 504,0	2 885,5	6 880,3	7 964,6	28 288,6	33 589,5	3 679,1	34 597,9	1 853,1	6 127,7	426,4	211,2
OBERRHEIN	21 906,5	585,1	1 425,6	2 266,7	7 321,0	875,5	536,9	6 272,8	480,0	1 991,7	137,7	13,6
MITTEL RHEIN	16 736,9	304,6	1 017,1	945,9	4 585,9	184,8	365,9	8 629,7	154,7	349,0	55,8	143,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 206,1	7,2	-	121,8	482,4	61,8	54,0	420,0	4,9	52,7	1,3	-
SAAR	61,0	2,7	-	-	-	-	0,3	58,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	60 374,4	1 704,6	3 105,6	1 426,5	9 832,9	32 390,8	2 034,5	5 895,9	584,2	3 149,9	203,7	45,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	18 208,6	200,9	765,1	2 155,5	6 050,0	114,5	193,7	7 724,0	509,2	469,9	17,8	8,1
NECKAR	9 277,6	90,3	566,8	1 170,0	498,9	24,0	548,1	6 075,5	125,1	167,2	11,4	0,2
DONAUGEBIET	1 413,9	8,3	125,7	-	145,4	2,2	633,7	334,0	97,2	52,2	11,9	3,4
GEBIET BERLIN-WEST	4 451,3	103,9	18,2	1 227,3	1 152,1	2,9	311,4	1 598,7	-	29,4	6,9	0,5
INSGESAMT	174 109,0	4 756,0	9 836,6	13 702,3	39 704,5	37 743,7	6 890,8	48 599,7	3 073,1	8 555,1	840,4	406,7
DAGEGEN 1979	178 900,0	4 891,8	9 278,0	11 905,6	41 940,8	40 015,6	7 133,5	50 530,0	3 049,7	9 038,6	810,0	306,3
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	419,6	15,2	51,4	-	1,2	-	212,8	47,4	10,6	14,5	66,2	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	27,3	0,4	-	-	-	-	3,4	15,1	8,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	391,8	14,7	51,0	-	1,2	-	209,4	32,3	2,2	14,5	66,0	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
WESERGEBIET	841,6	75,6	266,6	6,3	3,4	36,5	134,3	97,1	62,7	114,0	44,8	0,4
OBERWESER	125,7	4,3	89,2	2,6	3,4	-	1,9	1,6	22,2	-	0,6	-
MITTELWESER	30,2	2,3	19,4	-	-	-	-	0,8	6,3	0,1	1,3	-
UNTERWESER	685,7	69,0	157,9	3,7	-	36,5	132,4	94,7	34,3	113,8	43,0	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	838,2	59,8	271,3	145,4	16,0	22,0	98,4	152,2	60,5	7,6	5,0	0
MLK, WESTL. MINDEN	442,5	38,4	233,3	3,9	1,4	3,0	18,4	119,8	16,0	6,3	2,0	0
MLK, OESTL. MINDEN	395,6	21,3	38,1	141,5	14,6	19,0	80,0	32,4	44,5	1,3	3,0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	6 096,9	399,7	592,5	340,9	1 261,7	1 017,3	655,0	1 052,9	248,5	457,5	70,8	-
RUHRGEBIET	4 882,9	298,6	134,3	338,2	1 199,3	993,2	648,8	643,7	129,9	428,3	68,7	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	1 146,2	83,5	433,5	2,6	55,6	24,1	6,2	391,4	118,6	29,2	1,4	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	67,8	17,6	24,7	-	6,8	-	-	17,9	-	-	0,8	-
RHEINGEBIET	50 323,7	2 029,5	4 438,4	2 342,2	10 926,6	19 554,2	2 350,3	4 439,7	1 064,0	2 780,7	271,5	126,6
OBERRHEIN	7 666,0	441,2	790,9	979,2	2 601,3	402,6	271,5	897,3	370,7	785,6	116,8	9,0
MITTEL RHEIN	3 793,4	190,7	603,8	253,7	1 068,6	125,2	182,4	1 051,3	113,5	107,0	27,5	69,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	323,2	6,3	-	3,6	194,2	33,9	44,2	31,8	4,9	4,2	0,2	-
SAAR	22,2	2,5	-	-	-	-	0,3	19,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	34 704,1	1 258,5	2 398,7	811,5	5 393,4	18 986,9	1 518,3	2 193,1	398,7	1 589,5	112,5	43,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	2 942,8	89,3	182,7	189,7	1 723,2	29,8	103,6	207,2	160,1	243,3	8,8	4,9
NECKAR	1 217,3	49,7	462,3	108,2	140,2	9,6	274,4	90,8	21,0	55,3	6,0	-
DONAUGEBIET	1 049,4	8,3	119,2	-	125,5	2,2	508,9	137,1	84,4	51,6	8,8	3,4
GEBIET BERLIN-WEST	385,4	4,4	-	113,0	13,8	-	61,0	192,8	-	-	0,4	0,1
INSGESAMT	59 954,7	2 592,3	5 739,4	2 947,8	12 348,3	20 632,2	4 020,6	6 119,2	1 530,7	3 426,0	467,4	130,8
DAGEGEN 1979	60 968,6	2 817,4	5 371,4	2 528,7	12 604,9	21 208,6	4 186,4	6 136,0	1 644,4	3 914,2	458,3	98,2

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / ÜBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1980	DAGEGEN 1979
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2 779,5 1 996,8	32,1 31,8	2 233,5 1 506,7	513,8 458,3	503,9 457,6	1,1 1,1	381,2 346,3	121,7 110,3	3 283,4 2 454,4	3 220,4 2 381,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	7 147,9	4,7	6 823,8	319,5	1 567,5	6,9	1 426,2	134,3	8 715,4	8 424,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5 147,7 4 145,3	- -	3 109,6 2 409,1	2 038,1 1 736,2	5 466,5 5 282,8	17,1 16,2	5 439,8 5 259,7	9,7 6,9	10 614,2 9 428,1	9 243,8 7 995,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	18 020,2	2,2	14 203,5	3 814,5	979,9	2,6	943,4	33,9	19 000,1	20 201,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	35 236,5 34 036,4	55,7 55,7	33 506,8 32 553,8	1 674,0 1 426,9	275,5 63,0	- -	270,7 58,1	4,8 4,8	35 512,0 34 099,3	38 049,3 36 357,9
EISEN,NE-METALLE	3 925,1	4,7	3 261,8	658,6	5 979,7	3,9	5 071,5	904,3	9 904,8	11 093,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3 534,1 1 316,8	1,1 1,1	3 272,6 1 186,9	260,4 128,9	23 545,3 18 885,9	813,5 780,9	21 156,7 16 657,1	1 575,1 1 448,0	27 079,4 20 202,7	27 532,0 20 566,9
DUENGEMITTEL	2 587,9	-	2 393,0	194,9	1 978,0	22,0	1 770,7	185,3	4 565,8	4 793,8
CHEM.ERZEUGNISSE	4 652,7	6,0	3 897,9	748,8	2 733,5	15,6	2 629,1	88,8	7 386,2	8 006,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	365,8	-	329,0	36,7	379,7	0,6	281,2	97,9	745,4	652,7
BES.TRANSPORTGUETER	373,5	-	345,3	28,1	1 846,9	2,2	1 778,5	66,2	2 220,4	2 121,6
INSGESAMT DAGEGEN 1979	83 770,8 85 732,7	106,4 26,6	73 376,8 76 761,9	10 287,5 8 944,3	45 256,4 47 576,3	885,5 730,4	41 149,1 42 903,4	3 221,8 3 942,6	129 027,2 133 309,0	133 309,0
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	403,6 382,0	51,2 34,4	320,7 318,1	31,7 29,4	535,8 436,3	49,0 18,5	12,6 5,0	474,2 412,7	939,4 818,3	1 092,1 968,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	197,3	13,8	103,5	80,0	378,7	43,2	41,2	294,4	576,0	521,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,6 3,8	0,5 0,5	5,3 3,3	1,8 -	1 286,4 419,5	140,2 39,4	256,0 64,1	890,2 316,0	1 294,0 423,3	985,9 835,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	604,7	1,0	566,8	36,9	4 773,6	802,7	785,2	3 185,7	5 378,3	5 096,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	26,3 13,3	5,1 2,3	16,8 7,4	4,4 3,6	961,1 181,1	415,4 75,6	373,5 3,9	172,2 101,6	987,4 194,4	876,9 212,7
EISEN,NE-METALLE	553,0	334,0	66,9	152,1	1 238,2	85,8	528,9	623,5	1 791,2	1 834,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15 320,6 12 941,0	7 904,2 6 394,5	6 239,4 5 742,3	1 176,9 804,3	693,2 377,2	428,9 199,7	82,2 70,5	182,1 107,0	16 013,8 13 318,3	16 891,0 13 971,2
DUENGEMITTEL	130,3	0,6	40,7	89,0	169,8	0,5	4,8	164,4	300,1	372,1
CHEM.ERZEUGNISSE	154,4	14,0	57,0	83,4	977,2	128,7	172,2	676,3	1 131,6	1 149,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	98,5	19,6	1,3	77,7	75,5	9,7	20,9	44,9	174,0	138,2
BES.TRANSPORTGUETER	18,2	0,1	0,1	18,1	12,2	0,4	2,7	9,1	30,5	24,5
INSGESAMT DAGEGEN 1979	17 514,5 18 750,3	8 344,1 8 496,1	7 418,4 8 136,9	1 751,9 2 117,4	11 101,7 10 231,9	2 104,5 1 899,4	2 280,2 2 654,9	6 717,1 5 677,5	28 616,2 28 982,2	28 982,2

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	1980	DAGEGEN 1979
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,9 2,2	- -	11,9 2,2	- -	57,9 46,9	- -	57,9 46,9	- -	69,9 49,1	26,5 11,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	123,1	-	123,1	-	5,7	-	5,7	-	128,9	172,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	314,7 8,6	- -	314,7 8,6	- -	314,7 8,6	385,4 17,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	149,3	-	149,3	-	86,3	-	86,3	-	235,7	330,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 0,5	- -	2,1 0,5	- -	1 185,4 1 181,5	- -	1 185,4 1 181,5	- -	1 187,5 1 182,0	1 248,4 1 233,5
EISEN,NE-METALLE	632,5	-	632,5	-	113,6	-	113,6	-	746,2	676,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	138,6 17,1	- -	138,6 17,1	- -	4,5 2,1	- -	4,5 2,1	- -	143,0 19,2	102,3 22,2
DUENGEMITTEL	68,7	-	68,7	-	1,0	-	1,0	-	69,7	79,7
CHEM.ERZFUßNISSE	79,7	-	79,7	-	27,4	-	27,4	-	107,1	95,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,4	-	9,4	-	10,7	-	10,7	-	20,1	22,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,8	-	0,8	-	0,6	-	0,6	-	1,4	1,7
INSGESAMT DAGEGEN 1979	1 216,2 1 283,6	- -	1 216,2 1 283,6	- -	1 808,0 1 857,1	- -	1 808,0 1 857,1	- -	3 024,1 3 140,7	3 140,7
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,7 2,7	- -	2,7 2,7	- -	- -	- -	- -	- -	2,7 2,7	4,7 4,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	12,2 12,2	- -	12,2 12,2	- -	12,2 12,2	1,7 1,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,7 -
EISEN,NE-METALLE	0,3	-	0,3	-	41,5	-	41,5	-	41,7	47,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	57,6 57,6	- -	57,6 57,6	- -	1,3 1,3	1,3 1,3	- -	- -	58,8 58,8	77,4 77,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1979	60,5 81,4	- 2,0	60,5 79,4	- -	55,3 50,3	1,3 2,3	54,0 48,1	- -	115,8 131,7	131,7
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1 006,8 1 000,2	- -	910,3 907,3	96,5 92,9	7,1 5,8	- -	5,6 5,6	1,6 0,3	1 013,9 1 006,0	774,7 767,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	99,5	-	58,9	40,6	44,2	-	42,4	1,8	143,7	118,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	37,2 37,2	- -	37,2 37,2	0 0	2 579,1 2 138,0	- -	1 442,5 2 271,2	1 136,6 866,7	2 616,3 2 175,2	2 241,2 2 140,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	656,2	-	45,1	611,2	656,2	604,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,7 1,5	- -	2,5 1,5	8,1 -	1 692,7 1 653,0	- -	132,5 115,6	1 560,2 1 537,4	1 703,4 1 654,5	1 429,4 1 297,4
EISEN,NE-METALLE	886,1	-	196,8	689,2	134,3	-	45,4	88,9	1 020,4	1 197,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 636,7 1 301,0	- -	1 346,5 1 119,7	290,2 181,3	152,6 19,0	- -	72,5 12,1	80,1 6,9	1 789,3 1 320,0	1 833,0 1 453,7
DUENGEMITTEL	30,7	-	30,7	-	12,5	-	6,0	6,5	43,2	45,2
CHEM.ERZEUGNISSE	97,8	-	79,5	18,3	23,3	-	13,2	10,0	121,1	127,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,2	-	1,7	2,5	3,8	-	2,0	1,9	8,0	29,8
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1979	3 809,6 3 657,1	- -	2 664,2 2 326,9	1 145,4 1 330,3	5 305,9 4 743,4	- -	1 807,2 1 813,9	3 498,7 2 929,5	9 115,5 8 400,5	8 430,5

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN 1980 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1980	DAGEGEN 1979
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,9 17,2	- -	17,2 17,2	3,7 -	0,9 0,9	- -	- -	0,9 0,9	21,8 18,1	14,4 10,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	15,8	-	0,7	15,0	15,8	16,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	397,4 275,1	-	231,8 161,0	165,6 114,1	397,4 275,1	392,2 351,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,9	-	0,9	1,0	43,5	-	-	43,5	45,4	75,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	87,4 52,8	-	15,1 1,7	72,3 51,1	87,4 52,8	121,5 71,0
EISEN,NE-METALLE	254,7	-	53,4	201,4	6,3	-	2,5	3,8	261,1	268,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	716,2 230,9	- -	684,3 210,0	31,9 20,9	118,5 56,2	- -	73,9 24,8	44,6 31,4	834,7 287,1	975,3 420,5
DUENGEMITTEL	21,1	-	21,1	-	0,6	-	0,6	-	21,7	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	0	6,8	-	6,8	-	6,8	8,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1979	1 014,9 1 119,1	- -	776,8 874,4	238,1 244,7	677,0 754,4	- -	331,3 383,3	345,7 371,1	1 691,9 1 873,5	1 873,5
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	114,7 74,6	4,0 3,5	108,1 70,8	2,7 0,3	109,8 109,8	32,9 32,9	48,4 48,4	28,5 28,5	224,5 184,3	190,3 152,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	19,7	4,5	2,9	12,2	18,1	6,9	4,5	6,6	37,7	60,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	248,5 158,1	30,1 16,1	208,8 135,3	9,6 6,7	995,4 900,4	953,2 887,4	29,0 13,0	13,2 -	1 243,9 1 058,4	1 091,7 995,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	37,2	34,6	2,6	-	133,3	131,3	1,3	0,7	170,5	349,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	52,4 8,2	42,6 1,9	9,1 6,0	0,8 0,4	91,9 10,5	0,6 0,6	14,4 9,1	76,9 0,8	144,3 18,7	149,9 21,7
EISEN,NE-METALLE	315,1	85,0	202,1	28,0	169,6	153,9	5,3	10,4	484,7	593,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	176,1 73,6	25,7 1,1	120,6 61,0	29,8 11,5	258,4 86,0	253,5 85,8	0,4 -	4,6 0,1	434,5 159,5	427,1 138,8
DUENGEMITTEL	104,7	2,8	18,0	83,9	59,4	1,4	34,4	23,6	164,1	138,5
CHEM.ERZEUGNISSE	6,6	0,4	2,5	3,7	28,7	27,7	0,3	0,8	35,3	31,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	59,1	27,1	15,9	16,0	4,3	4,3	0	-	63,4	77,2
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	-	-	0,5	0,2	-	0,3	1,3	1,2
INSGESAMT DAGEGEN 1979	1 134,9 1 134,7	257,6 280,8	690,6 667,0	186,6 186,9	1 869,4 1 975,6	1 566,0 1 671,7	137,9 184,9	165,5 119,0	3 004,3 3 110,3	3 110,3
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,8 21,8	1,2 1,2	20,6 20,6	- -	254,3 240,0	20,7 20,7	233,6 219,3	- -	276,0 261,8	184,6 175,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	67,4	33,4	34,1	-	940,2	13,0	927,2	-	1 007,7	727,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,4 1,8	1,5 0,5	1,9 1,3	- -	454,8 338,7	167,1 165,8	287,7 172,9	- -	458,2 340,5	256,2 225,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	387,2	380,7	6,5	-	1 022,4	1 022,4	-	-	1 409,6	986,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,3 2,8	15,3 2,8	- -	- -	73,7 50,6	18,7 18,7	55,1 31,9	- -	89,0 53,4	71,4 54,7
EISEN,NE-METALLE	315,9	100,4	215,5	-	84,8	68,0	16,7	-	400,6	331,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	139,0 62,6	6,7 0,6	132,3 62,0	- -	119,3 15,1	116,4 14,8	2,9 0,3	- -	258,4 77,7	213,6 64,8
DUENGEMITTEL	135,3	-	135,3	-	70,9	-	70,9	-	206,2	197,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	1,2	0,4	-	6,3	5,2	1,1	-	7,9	4,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	55,4	28,8	26,6	-	2,5	1,0	1,5	-	57,8	64,3
BES.TRANSPORTGUETER	84,0	0,7	83,3	-	2,8	0	2,8	-	86,8	101,0
INSGESAMT DAGEGEN 1979	1 226,3 767,5	569,9 157,1	656,3 610,0	- 0,3	3 032,0 2 369,5	1 432,6 1 281,9	1 599,4 1 087,6	- -	4 258,3 3 136,9	3 136,9

7 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN 1980 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1980	DAGEGEN 1979
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	305,6 189,5	23,7 23,4	247,2 135,6	34,7 30,6	116,4 101,2	1,1 1,1	82,8 68,7	32,5 31,4	421,9 290,7	355,7 257,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1 836,2	3,2	1 811,9	21,1	269,8	6,0	254,6	9,2	2 106,0	2 093,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2 033,1 1 706,2	-	1 686,2 1 409,6	347,0 296,6	1 291,6 1 259,9	17,1 16,2	1 272,0 1 241,5	2,6 2,2	3 324,8 2 966,0	3 109,5 2 695,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	8 655,4	2,2	7 676,6	976,6	489,7	2,6	479,8	7,3	9 145,1	9 860,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	12 308,9 12 046,8	55,7 55,7	11 756,0 11 528,0	497,2 463,1	49,0 10,6	-	49,0 10,6	-	12 358,0 12 057,3	14 995,2 14 657,3
EISEN,NE-METALLE	558,0	4,0	517,0	36,9	1 192,8	3,3	1 036,3	153,1	1 750,8	1 834,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	941,6 481,6	1,1 1,1	884,7 431,9	55,8 48,6	2 399,9 1 461,0	579,0 554,5	1 632,1 721,7	188,8 184,7	3 341,5 1 942,6	2 999,0 1 922,3
DUENGEMITTEL	600,3	-	542,7	57,6	580,8	12,3	548,7	19,8	1 181,2	1 285,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1 595,5	4,2	1 526,2	65,0	727,7	15,6	709,3	2,8	2 323,1	2 463,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	78,5	-	77,0	1,5	74,6	0,5	68,5	5,6	153,1	139,5
BES.TRANSPORTGUETER	87,4	-	86,6	0,9	1 280,3	2,2	1 269,9	8,2	1 367,7	1 424,1
INSGESAMT DAGEGEN 1979	29 000,5 31 796,6	94,0 12,7	26 812,2 29 971,9	2 094,3 1 811,9	8 472,6 8 763,3	639,6 546,2	7 403,1 7 654,3	429,9 562,8	37 473,2 40 559,9	40 559,9

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	124,9 118,9	28,2 24,1	91,6 90,3	5,1 4,5	30,0 20,4	3,8 1,1	5,4 1,0	20,9 18,2	154,9 139,3	170,4 152,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	31,0	7,3	21,4	2,4	47,4	13,2	15,8	18,4	78,4	60,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,3 2,0	-	3,3 2,0	-	207,9 67,7	42,0 13,1	66,0 14,7	99,9 39,8	211,2 69,7	184,4 131,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	357,8	1,0	356,8	-	1 582,6	483,0	353,3	746,3	1 940,4	1 660,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,4 2,2	0,5 0,5	6,7 1,4	0,2 0,2	616,7 19,9	302,4 13,7	295,5 3,1	18,9 3,1	624,1 22,1	552,4 25,8
EISEN,NE-METALLE	273,3	244,1	18,7	10,5	417,7	55,4	324,2	38,1	691,0	717,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11 851,6 10 527,7	6 150,8 5 204,6	5 569,9 5 233,2	130,8 89,9	424,0 246,3	327,7 162,3	47,4 41,6	48,9 42,4	12 275,6 10 774,0	13 283,4 11 535,0
DUENGEMITTEL	41,9	-	25,1	16,8	64,1	-	1,0	63,1	106,0	116,3
CHEM.ERZEUGNISSE	31,1	1,3	27,1	2,7	130,7	27,4	43,2	60,1	161,8	137,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	20,6	14,6	0,9	5,1	21,7	2,4	13,5	5,8	42,3	22,7
BES.TRANSPORTGUETER	2,2	0	-	2,2	2,8	-	1,3	1,4	5,0	4,3
INSGESAMT DAGEGEN 1979	12 745,1 13 812,0	6 447,8 6 792,7	6 121,4 6 791,5	175,8 227,9	3 545,6 3 098,9	1 257,2 1 168,6	1 166,7 1 085,4	1 121,8 844,8	16 290,7 16 910,9	16 910,9

7 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN 1980 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1980	DAGEGEN 1979
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDF (01)	-	-	-	-	6,4	-	6,4	-	6,4	1,4
	-	-	-	-	5,7	-	5,7	-	5,7	0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,4	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	26,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	86,3	-	86,3	-	86,3	103,3
	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	1,4	3,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	18,2	-	18,2	-	24,0	-	24,0	-	42,2	106,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	0,6	-	352,6	-	352,6	-	353,1	443,4
	-	-	-	-	352,6	-	352,6	-	352,6	443,4
EISEN,NE-METALLE	120,2	-	120,2	-	23,5	-	23,5	-	143,7	132,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,9	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	12,8
	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	11,0
DUENGEMITTEL	10,0	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	6,5
CHEM.ERZEUGNISSE	2,0	-	2,0	-	9,3	-	9,3	-	11,4	4,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,7	-	3,7	-	0,8	-	0,8	-	4,5	7,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,4
INSGESAMT	167,1	-	167,1	-	502,9	-	502,9	-	670,0	844,9
DAGEGEN 1979	256,9	-	256,9	-	588,0	-	588,0	-	844,9	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,7
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	6,3	-
	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	6,3	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	21,7	-	21,7	-	21,7	23,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,8	-	38,8	-	0,3	0,3	-	-	39,1	49,5
	38,8	-	38,8	-	0,3	0,3	-	-	39,1	49,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	39,1	-	39,1	-	28,4	0,3	28,2	-	67,5	73,2
DAGEGEN 1979	49,0	1,2	47,7	-	24,2	1,5	22,7	-	73,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	511,2	-	481,2	30,0	0,3	-	0,3	-	511,4	438,8
	510,7	-	480,7	30,0	0,3	-	0,3	-	510,9	438,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	28,1	-	21,8	6,3	2,8	-	2,8	-	30,9	20,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,6	-	3,6	0	1 191,0	-	1 020,3	170,7	1 194,6	1 235,6
	3,6	-	3,6	0	1 082,7	-	943,9	138,9	1 086,3	1 202,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	237,9	-	30,3	207,6	237,9	268,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	646,2	-	73,9	572,3	646,7	491,9
	0,5	-	0,5	-	636,1	-	65,4	570,8	636,6	481,2
EISEN,NE-METALLE	300,8	-	119,1	181,7	41,3	-	36,3	5,0	342,0	422,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 072,2	-	1 045,9	26,4	29,4	-	23,9	5,6	1 101,7	1 015,7
	923,4	-	899,3	24,1	1,6	-	1,4	0,2	925,0	874,8
DUENGEMITTEL	20,6	-	20,6	-	3,1	-	3,1	-	23,7	6,6
CHEM.ERZEUGNISSE	36,7	-	31,3	5,4	4,9	-	4,0	1,0	41,6	45,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,8	-	1,5	0,3	0,5	-	0,5	-	2,3	14,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 975,5	-	1 725,5	250,0	2 157,4	-	1 195,3	962,1	4 132,9	3 960,1
DAGEGEN 1979	1 855,6	-	1 555,9	299,7	2 104,5	-	1 232,0	872,5	3 960,1	

7 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN 1980 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGSVERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGSVERKEHR	1980	DAGEGEN 1979
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,8 9,3	- -	9,3 9,3	0,4 -	- -	- -	- -	- -	9,8 9,3	4,1 4,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	280,4 200,7	-	197,8 140,6	82,7 60,1	280,4 200,7	295,5 278,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	28,6 15,9	-	11,5 1,1	17,1 14,8	28,6 15,9	45,9 18,0
EISEN,NE-METALLE	64,4	-	34,8	29,6	2,5	-	2,5	-	66,9	63,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	400,5 112,1	-	397,0 109,7	3,6 2,4	86,0 36,5	-	66,1 18,0	19,9 18,6	486,5 148,6	506,9 190,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	6,8	-	6,8	-	6,8	5,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1979	474,7 481,2	-	441,1 448,3	33,6 32,9	404,7 448,4	-	285,1 322,4	119,6 125,9	879,5 929,5	929,5
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,0 41,9	4,0 3,5	39,0 38,4	-	33,4 33,4	26,4 26,4	6,5 6,5	0,6 0,6	76,4 75,3	72,1 70,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,0	4,5	0,4	-	6,7	6,7	-	-	11,6	21,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	67,4 24,9	30,1 16,1	33,8 5,2	3,5 3,5	957,2 891,4	949,5 883,7	7,7 7,7	-	1 024,7 916,3	872,6 826,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	30,2	30,2	-	-	127,2	127,2	-	-	157,4	333,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	45,0 4,1	42,6 1,9	2,5 2,3	-	2,7 2,0	0,3 0,3	2,4 1,8	-	47,7 6,2	76,4 8,5
EISEN,NE-METALLE	97,3	85,0	12,3	-	152,7	152,0	0,4	0,4	250,0	336,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	52,5 5,6	25,7 1,1	26,6 4,5	0,3 -	245,5 85,1	245,5 85,1	-	-	298,0 90,7	327,5 18,8
DUENGEMITTEL	16,0	2,8	13,2	-	27,6	1,4	26,2	-	43,6	27,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,4	0,4	-	27,7	27,7	-	-	28,6	19,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,6	27,1	1,5	-	4,3	4,3	-	-	32,8	43,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	-	-	0,2	0,2	-	-	1,0	1,2
INSGESAMT DAGEGEN 1979	386,7 419,7	253,2 279,0	129,7 139,2	3,8 1,5	1 585,2 1 712,1	1 541,2 1 637,7	43,1 73,7	1,0 0,7	1 972,0 2 131,8	2 131,8
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,3 5,3	1,2 1,2	4,2 4,2	-	46,8 46,8	18,0 18,0	28,8 28,8	-	52,1 52,1	39,4 39,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	33,4	33,4	-	-	35,7	10,9	24,8	-	69,1	74,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,5 0,5	1,5 0,5	-	-	226,1 215,3	165,8 164,5	60,3 50,8	-	227,6 215,8	157,3 141,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	381,0	377,8	3,2	-	997,5	997,5	-	-	1 378,5	958,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15,3 2,8	15,3 2,8	-	-	39,0 21,9	18,2 18,2	20,8 3,7	-	54,2 24,7	39,2 23,2
EISEN,NE-METALLE	102,7	99,6	3,2	-	68,0	67,0	1,0	-	170,7	125,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,9 1,1	6,7 0,6	14,2 0,5	-	116,4 14,8	116,4 14,8	-	-	137,3 15,9	117,2 6,3
DUENGEMITTEL	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	3,4
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	1,2	-	-	5,2	5,2	-	-	6,4	3,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	28,9	28,8	0,1	-	0,7	0,7	-	-	29,6	33,0
BES.TRANSPORTGUETER	1,4	0,7	0,7	-	0	0	-	-	1,4	1,6
INSGESAMT DAGEGEN 1979	595,9 175,2	566,2 156,6	29,7 18,3	- 0,3	1 535,3 1 377,0	1 399,8 1 255,4	135,5 121,6	-	2 131,2 1 552,2	1 552,2

8 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen im Jahre 1980 nach Flaggen

1 000 t

Grenzzollstelle Übergangsstelle Eingang/Ausgang	Ins- gesamt	Flagge										
		Bundes- republik Deutsch- land	Deutsche Demokra- tische Republik	Nieder- lande	Belgien	Frank- reich	Schweiz	Öster- reich	Jugo- slavien	Ungarn	Tsche- cho- slo- wakei	Übrige Flaggen
Grenzzollstelle												
<u>Emmerich</u> (Niederrhein)												
Eingang	83 770,8	29 000,5	128,0	40 488,9	5 105,5	2 275,2	6 154,5	-	-	-	-	618,2
Ausgang	45 256,4	8 472,6	107,4	28 178,0	4 272,5	1 237,9	2 492,9	-	-	-	-	495,1
<u>Rütenbrock</u> (Haren-R.-Kanal)												
Eingang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Neuburgweier</u> (Oberrhein)												
Eingang	17 514,5	12 745,1	-	2 036,1	457,4	747,2	1 512,1	-	-	-	-	16,5
Ausgang	11 101,7	3 545,6	-	2 432,6	388,8	962,2	3 763,4	-	-	-	-	9,0
<u>Passau</u> (Donau)												
Eingang	1 216,2	167,1	-	-	-	-	-	258,9	88,2	335,5	-	366,5
Ausgang	1 808,0	502,9	-	-	-	-	-	1 131,2	39,3	29,6	-	104,9
<u>Güdingen</u> (Saar)												
Eingang	60,5	39,1	-	0,3	0,3	21,0	-	-	-	-	-	-
Ausgang	55,3	28,4	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	-
<u>Perl/Apach</u> (Mosel)												
Eingang	3 809,6	1 975,5	-	618,4	355,4	666,6	124,6	-	-	-	-	69,1
Ausgang	5 305,9	2 157,4	-	944,2	406,1	1 360,5	360,9	-	1,1	-	-	75,6
<u>Merttert</u> (Mosel)												
Eingang	1 014,9	474,7	0,8	177,7	20,3	303,4	29,0	-	-	-	-	9,1
Ausgang	677,0	404,7	0,5	117,3	51,1	46,2	44,5	-	-	-	-	12,7
Übergangsstelle zur Deutschen Demokra- tischen Republik und nach Berlin (Ost)												
<u>Rühen</u> (Mittellandkanal)												
Eingang	1 134,9	386,7	265,6	26,0	-	-	-	-	-	-	-	456,6
Ausgang	1 869,4	1 585,2	113,9	34,3	0,2	-	-	-	-	-	-	135,7
<u>Schnackenburg</u> (Elbe)												
Eingang	1 226,3	595,9	287,9	1,2	-	-	-	-	-	-	-	341,3
Ausgang	3 032,0	1 535,3	882,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-	611,3

9 Güterverkehr der Bundesländer im Jahre 1980 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundes- land	Verkehr			Verkehr mit der Deutschen Demokra- tischen Republik und Berlin (Ost)		Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Bundes- landes V = E	der Bundesländer untereinander		V	E	V	E	1980		dagegen 1979	
		V	E					V	E	V	E
Schleswig-Holstein ..	443 954	2 156 225	1 925 864	23 659	46 784	18 208	31 714	2 642 046	2 448 316	2 659 611	2 431 336
Hamburg	-	4 497 373	4 003 204	982 137	246 685	714 919	403 941	6 194 429	4 653 830	5 706 068	4 365 954
Niedersachsen	2 482 302	7 747 260	7 467 142	38 072	92 353	1 742 107	2 360 384	12 009 741	12 402 181	11 994 314	11 391 633
Bremen	436 410	1 240 263	3 556 818	-	4 609	157 584	293 671	1 834 257	4 291 508	1 625 033	4 111 836
Nordrhein-Westfalen ..	12 065 504	15 976 666	8 712 613	16 241	143 962	33 294 859	58 892 288	61 353 270	79 814 367	64 691 664	83 212 822
Hessen	939 710	1 461 379	7 541 616	-	1 005	1 150 756	5 205 752	3 551 845	13 688 083	3 805 253	14 411 542
Rheinland-Pfalz	3 734 984	8 541 885	7 537 737	-	3 819	5 677 594	8 078 290	17 954 463	19 354 830	17 743 218	19 871 841
Baden-Württemberg ...	4 062 920	9 937 589	7 896 166	-	1 056	4 055 179	11 722 638	18 055 688	23 682 780	18 927 727	24 794 203
Bayern	3 905 020	1 469 869	2 221 667	-	1 016	2 189 047	3 050 093	7 563 936	9 177 796	8 130 657	9 930 820
Saarland	-	11 919	13 472	-	-	88 885	224 389	100 804	237 861	93 489	343 382
Berlin (West)	-	752 201	2 916 330	2 612 712	1 060 949	68 936	474 017	3 433 849	4 451 296	2 769 957	4 133 830
Bundesgebiet ...	28 070 804	53 792 629	53 792 629	3 672 821	1 602 238	49 158 074	90 737 177	134 694 328	174 202 848	x	x
dagegen 1979	30 268 021	53 437 300	53 437 300	3 125 815	1 200 825	51 315 855	94 093 053	x	x	138 146 991	178 999 199

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 1980
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., DENZOL	ERZE, METALL- AFFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.-A. ROHRI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
Nr. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →		31	21-23	31-34, 83	41, 45, 46	51-55	61	62, 63, 65	71, 72
GELESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	8812,0 5086,4 3725,6	403,1 345,9 57,1	760,3 689,2 71,1	2640,4 2192,5 447,9	218,2 161,9 56,3	706,3 204,1 502,2	1246,4 34,7 1211,7	367,9 13,3 354,6	368,8 92,3 276,5
LAUEMBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	1207,5 495,7 711,8	151,6 88,2 63,4	116,6 99,5 17,0	117,7 116,7 1,0	0,0 0,0 0,0	19,6 8,1 11,5	584,2 16,9 567,3	77,9 77,9 0,0	52,2 50,6 1,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7688,6 4442,8 3245,8	569,8 147,0 222,7	2701,6 2540,9 160,7	689,6 418,5 471,1	406,8 163,8 243,0	796,7 193,5 603,1	447,6 189,6 258,0	346,2 50,4 295,8	798,7 326,2 472,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1918,5 1037,8 880,7	136,3 76,2 60,1	88,9 1,4 87,5	331,2 310,1 21,1	65,3 28,0 37,3	67,8 21,1 46,6	423,8 130,8 292,7	76,5 8,4 68,1	163,9 47,1 116,8
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	3725,0 1329,9 2395,1	149,9 94,8 55,2	34,6 0,3 34,2	426,2 419,6 6,5	78,3 22,5 55,8	95,6 53,2 42,5	2087,5 89,9 1997,6	112,2 68,8 43,3	125,1 53,6 71,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3017,4 1440,6 1576,8	127,8 77,4 50,5	308,6 0,0 308,6	181,4 10,4 171,0	104,9 54,2 50,7	234,2 138,5 95,7	379,3 169,1 210,2	414,0 169,6 244,4	92,3 24,0 68,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	4526,4 2754,1 1772,3	148,3 116,8 31,5	291,4 20,3 271,1	261,4 107,2 154,3	1414,5 1385,3 29,2	180,8 57,4 123,4	355,9 127,4 228,4	719,9 249,6 470,3	170,7 70,4 100,4
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG ENDEN NACH RICHTUNG ENDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	14505,4 2323,2 3047,0 3238,8 5896,4	403,3 72,4 15,0 154,5 161,4	4060,2 49,4 597,2 357,0 3656,7	1560,8 247,9 297,7 304,1 711,1	1709,2 1339,6 25,5 215,9 128,1	925,6 54,0 93,8 492,3 285,5	1931,3 4,1 1282,3 69,3 575,6	733,6 44,1 361,1 233,8 94,6	1497,5 10,5 158,6 990,9 337,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	13071,0 10243,6 2827,4	260,9 187,8 73,1	2008,8 1587,2 421,6	1762,3 1457,0 305,3	2034,2 1974,5 59,6	1055,3 458,4 596,9	3062,1 2969,1 93,0	329,5 208,1 121,4	978,3 340,1 638,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14961,5 1931,6 7921,5 1610,7 3497,8	282,5 20,8 192,6 0,3 68,9	1841,4 51,3 499,2 785,3 505,5	2231,2 419,2 1417,8 32,7 361,5	2043,0 1,9 1980,0 3,4 57,7	1052,0 21,8 437,5 7,6 585,2	3514,4 1166,1 1837,8 301,1 209,3	594,7 110,1 125,9 246,2 112,4	979,7 53,1 287,5 2,6 636,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	10424,3 6751,3 3672,9	294,2 185,3 108,8	3540,6 2234,9 1305,7	1365,4 1058,3 307,0	346,6 67,2 279,4	746,3 301,6 444,7	1680,4 1592,1 88,3	768,1 574,9 193,2	750,4 271,9 478,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHR-SCHL. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	16064,0 4903,2 3295,3 5595,4 3170,2	472,8 318,5 87,7 59,5 7,1	4486,4 284,5 159,6 2560,5 1481,8	2399,3 363,2 1044,7 786,1 205,3	1011,8 29,7 581,3 380,7 20,2	1530,7 256,7 306,0 508,8 459,2	2169,8 1697,5 160,3 62,0 250,0	1245,2 542,0 29,6 222,1 451,5	774,5 143,7 89,3 425,6 115,9
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	11658,7 627,4 6497,5 1,2 954,8 3570,1 7,7	950,2 0,5 5,7 0,0 179,6 762,0 2,5	2973,7 18,8 2916,0 1,2 0,0 36,5 1,2	1652,2 212,5 1436,6 0,0 2,0 1,1 0,0	1745,8 67,1 1667,1 0,0 0,6 11,0 0,0	1279,7 2,4 162,3 0,0 78,2 1034,7 2,0	1774,3 221,9 89,3 0,0 658,4 804,7 0,0	388,9 33,8 63,3 0,0 0,6 291,3 0,0	219,2 4,0 31,9 0,0 16,2 167,1 0,0
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17258,6 5915,4 7684,7 1131,7 2526,8	364,9 32,5 91,3 56,8 184,4	2192,6 12,2 2172,5 6,5 1,3	5880,2 2547,7 2749,2 328,2 255,2	319,0 22,6 90,2 173,2 33,0	365,5 56,7 210,1 57,1 41,5	3152,1 2326,8 649,8 3,1 172,4	1718,4 730,7 118,1 151,3 718,3	1082,3 36,4 410,2 19,7 536,0
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	11726,0 5675,2 3769,3 515,2 1766,3	84,4 12,8 55,4 1,6 14,5	1169,2 5,3 1162,8 1,2 0,0	511,0 227,4 280,6 2,9 0,0	114,1 1,2 8,8 31,2 72,9	564,0 137,8 407,9 4,6 13,7	5506,5 4761,5 740,8 1,6 2,5	2492,8 444,8 73,9 455,4 1518,6	184,9 18,9 165,8 0,3 0,0

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU.