

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1979

Vorbericht

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 79800

Erschienen im Mai 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,60

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Jahre 1979	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	11
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	12
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	13
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	15
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
6.1	Versand	18
6.2	Empfang	19
7	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
8	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen	26
9	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	26
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| MD-K | = Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

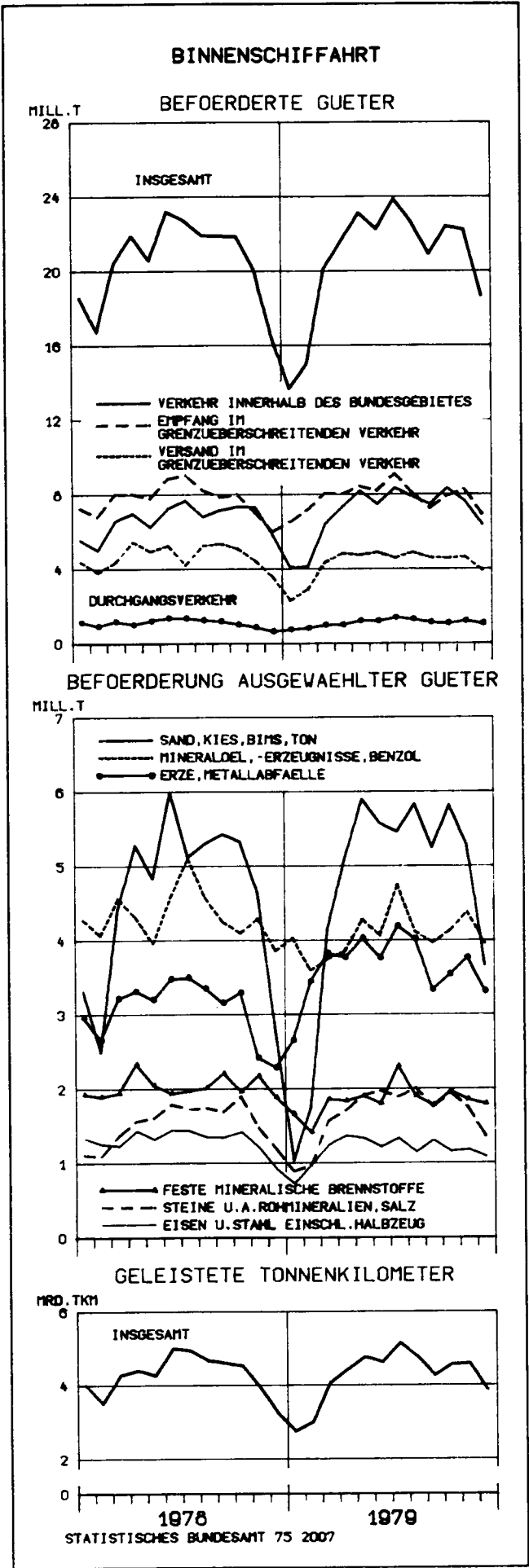
Binnenschifffahrt im Jahre 1979

Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden 1979 insgesamt 246,5 Mill. t Güter im Binnenschiffsverkehr befördert, das waren rd. 0,2 Mill. t (0,1 %) mehr als im Vorjahr. Die Verkehrsleistung sank dagegen um 501 Mill. tkm (1,0 %) auf 50 987 Mill. tkm.

Die - wenn auch geringe - Zunahme der Gesamtbeförderungsmenge beruht vor allem auf dem um 4,0 Mill. t (5 %) auf insgesamt 83,7 Mill. t gestiegenen Transportaufkommen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes. Damit wurde in dieser Verkehrsbeziehung, deren Anteil am Gesamtverkehr sich von 32 auf 34 % erhöhte, die bisher höchste Beförderungsmenge seit dem Jahre 1974 erzielt. Hervorgerufen wurde dieser Anstieg vor allem durch wesentlich größere Transporte von Mineralölen und Benzol (+ 2,5 Mill. t oder 12 %) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 1,5 Mill. t oder 6,4 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden 1,1 Mill. t mehr Güter empfangen als 1978; dies entspricht einem relativen Anstieg von 1,2 %. Zu dieser Zunahme haben vermehrte Empfänge verschiedenster Güterarten beigetragen; die bedeutendsten Änderungen erfuhren die Ausladungen von Erzen, die um 5,6 Mill. t oder 18 % zunahmen, sowie die von Mineralölen (einschl. Benzol), die um 5,6 Mill. t oder 23 % sanken. Mit einem Anteil von 38 % an der insgesamt beförderten Gütermenge ist diese Verkehrsbeziehung die bedeutendste.

Beim Versand im grenzüberschreitenden Verkehr mußte die Binnenschifffahrt im Jahre 1979 eine beträchtliche Verminderung der Transportmengen um 4,8 Mill. t oder 8,5 % auf 51,3 Mill. t hinnehmen, wodurch der Anteil an den insgesamt beförderten Gütermengen von 23 % im Jahre 1978 auf 21 % absank. Zu dieser Entwicklung trugen vor allem bedeutend geringere Verladungen von festen mineralischen Brennstoffen (- 3,3 Mill. t oder - 27 %), von Sand, Kies, Bims und Ton (- 2,3 Mill. t oder - 12 %) und von Eisen und Stahl (- 0,7 Mill. t oder - 11 %) bei, die nur z.T. durch gestiegene Versandmengen anderer Güter ausgeglichen werden konnten.



Der Durchgangsverkehr mit 13,0 Mill. t und einem Anteil von 5,3 % am gesamten Verkehrsaufkommen nahm gegenüber dem Vorjahr um 0,1 Mill. t ab (- 0,9 %). Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) wurde eine Zunahme des Versandes (+ 0,3 Mill. t oder 9,2 %) und eine Abnahme des Empfangs (- 0,2 Mill. t oder - 16 %) ermittelt.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren an der gesamten Güterbeförderung mit 130,8 Mill. t beteiligt; das entspricht einem Anteil von 53 %. Den zweiten Platz nahmen die unter niederländischer Flagge fahrenden Schiffe mit 75,5 Mill. t oder 31 % ein. Schweizerische und belgische Schiffe beförderten 13,3 bzw. 11,4 Mill. t, die Anteile dieser Länder am Gesamttransportaufkommen beliefen sich auf 5,4 bzw. 4,6 %. An der gesamten Transportleistung von 50 987 Mill. tkm waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit 27 512 Mill. tkm oder 54 % beteiligt, niederländische Schiffe mit 13 123 Mill. tkm (26 %) und die unter schweizerischer und belgischer Flagge fahrenden mit 4 412 Mill. tkm (8,7 %) bzw. 2 451 Mill. tkm (4,8 %).

In Duisburg, innerhalb der Bundesrepublik der größte Umschlagplatz im Binnenschiffsverkehr, wurden 46,1 Mill. t Güter umgeschlagen, das sind 2,5 Mill. t oder 5,7 % mehr als im Vorjahr. Hervorgerufen wurde diese Steigerung vor allem durch einen um 19 % höheren Umschlag von Eisenerzen, der von 21,2 Mill. t im Jahre 1978 auf 25,2 Mill. t anstieg. An zweiter Stelle folgt, wie auch

in den Vorjahren, der Hafen Köln, der seinen Umschlag um rd. 0,5 Mill. t (3,4 %) auf 13,8 Mill. t steigern konnte. Der Hafen Hamburg, mit 10,3 Mill. t an dritter Stelle liegend, mußte einen Umschlagsrückgang von 1,1 Mill. t (- 9,6 %) hinnehmen. Gemessen am Güterumschlag folgen Mannheim mit 9,5 Mill. t (+ 7,1 %), Ludwigshafen und Karlsruhe mit je 8,5 Mill. t (+ 2,8 % bzw. + 26 %). Der stark gestiegene Güterumschlag in Karlsruhe ist auf entsprechende Erhöhungen des Umschlags von Kraftstoffen und Heizöl zurückzuführen.

Die im Vergleich mit den Vorjahresergebnissen festgestellten Änderungen im grenzüberschreitenden Güterverkehr kommen auch in den Daten über den Verkehr an den Grenzzollstellen zum Ausdruck. An der Grenzzollstelle Emmerich, über die der größte Teil des grenzüberschreitenden Verkehrs abgefertigt wird, nahm der Güterausgang um 6,2 Mill. t (- 12 %) ab, beim Gütereingang wurde nur eine geringfügige Verminderung festgestellt (- 0,2 %). Dagegen stieg an der anderen bedeutenden Grenzzollstelle, Neuburgweier, der Gütereingang um 2,1 Mill. t (12 %) und der Güterausgang um rd. 0,4 Mill. t (3,6 %).

Im Gegensatz zur Verminderung der Gütermengen beim gesamten Gütereingang über die Grenzzollstelle Emmerich erhöhten sich dort die Mengen die mit Schubschiffen in die Bundesrepublik transportiert wurden um 4,1 Mill. t (12 %) auf 36,8 Mill. t. Diese Steigerung ist dem verstärkten Eingang von Erzen und Metallabfällen zuzuschreiben, deren Transportmenge um 4,4 Mill. t (17 %) zunahm.

T a b e l l e n t e i l
1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand=Empfang	79 129 085	79 738 815	83 705 321	3 966 506+	5,0+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	2 067 871	2 861 278	3 125 815	264 537+	9,2+
Empfang	1 656 240	1 437 028	1 200 825	236 203-	16,4-
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	50 716 928	56 088 278	51 315 855	4 772 423-	8,5-
Empfang	84 758 043	93 018 921	94 093 053	1 074 132+	1,2+
Zusammen ...	218 328 167	233 144 320	233 440 869	296 549+	0,1+
Durchgangsverkehr	14 198 175	13 168 267	13 045 960	122 307-	0,9-
Gesamtverkehr	232 526 342	246 312 587	246 486 829	174 242+	0,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesre- publik Deutschland	123 664 476	130 369 860	130 762 582	392 722+	0,3+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

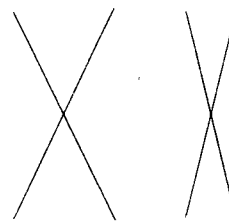
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand=Empfang	14 554,3	15 030,2	15 630,4	600,2+	4,0+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	169,3	218,0	186,2	31,8-	14,6-
Empfang	160,1	142,7	122,4	20,2-	14,2-
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	9 147,2	9 821,7	9 476,5	345,2-	3,5-
Empfang	17 302,8	18 901,8	18 314,7	587,1-	3,1-
Zusammen ...	41 333,7	44 114,3	43 730,2	384,1-	0,9-
Durchgangsverkehr	7 920,1	7 374,3	7 257,1	117,2-	1,6-
Gesamtverkehr	49 253,8	51 488,6	50 987,3	501,3-	1,0-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesre- publik Deutschland	26 712,6	27 955,6	27 512,3	443,3-	1,6-

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses in Tonnen

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	8 658 798	7 640 662	6 072 045	1 586 617-	20,5-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	10 979 775	12 507 077	12 009 325	497 752-	4,0-
Feste mineralische Brennstoffe	22 165 468	24 352 534	22 135 716	2 216 818-	9,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	46 171 660	50 718 027	47 497 756	3 220 271-	6,1-
Erze und Metallabfälle	34 734 808	36 884 198	43 694 813	6 810 615+	18,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	15 920 073	17 205 150	15 426 345	1 778 805-	10,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	73 894 520	76 069 911	77 137 033	1 067 122+	1,4+
Düngemittel	5 427 947	5 451 988	5 750 047	298 059+	5,5+
Chemische Erzeugnisse	11 772 323	12 317 404	13 305 075	987 671+	8,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 422 655	1 362 232	1 242 664	119 568-	8,8-
Besondere Transportgüter	1 378 315	1 803 404	2 216 010	412 606+	22,9+
Insgesamt ...	232 526 342	246 312 587	246 486 829	174 242+	0,1+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	3,7	3,1	2,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,7	5,1	4,9
Feste mineralische Brennstoffe	9,5	9,9	9,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,9	20,6	19,3
Erze und Metallabfälle	14,9	15,0	17,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,8	7,0	6,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	31,8	30,9	31,3
Düngemittel	2,3	2,2	2,3
Chemische Erzeugnisse	5,1	5,0	5,4
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,6	0,5
Besondere Transportgüter	0,6	0,7	0,9
Insgesamt ...	100	100	100



1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen		1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
Hauptverkehrsbeziehung		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		7 461 305	6 467 758	4 916 100	1 551 658-	24,0-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 756 322	1 517 631	989 144	528 487-	34,8-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	314 723	232 150	126 003	106 147-	45,7-
	E	96 731	162 733	136 846	25 887-	15,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	740 989	340 778	291 931	48 847-	14,3-
	E	3 513 283	3 357 870	2 808 889	548 981-	16,3-
Durchgangsverkehr		1 039 257	856 596	563 287	293 309-	34,2-
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		22 165 468	24 352 534	22 135 716	2 216 818-	9,1-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	8 825 569	9 419 446	9 513 240	93 794+	1,0+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	105 236	126 279	245 695	119 416+	94,6+
	E	34 126	35 556	30 476	5 080-	14,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	9 339 767	12 229 701	8 950 134	3 279 567-	26,8-
	E	1 980 644	1 501 645	2 362 482	860 837+	57,3+
Durchgangsverkehr		1 880 126	1 039 907	1 033 689	6 218-	0,6-
Mineralöl, -erzeugn., Benzol (31-34,83)		47 300 175	51 977 671	48 919 885	3 057 786-	5,9-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	21 068 216	21 477 500	23 995 293	2 517 793+	11,7+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	-	-	733	733+	x
	E	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	1 770 862	1 625 556	2 155 313	529 757+	32,6+
	E	21 046 977	24 812 146	19 176 336	5 635 810-	22,7-
Durchgangsverkehr		3 414 120	4 062 469	3 592 210	470 259-	11,6-
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		34 734 808	36 884 198	43 694 813	6 810 615+	18,5+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	3 355 886	2 762 737	2 676 298	86 439-	3,1-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	34 594	50 308	45 291	5 017-	10,0-
	E	55 572	32 220	18 471	13 749-	42,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	1 243 591	1 357 070	1 986 611	629 541+	46,4+
	E	28 688 812	31 757 254	37 321 037	5 563 783+	17,5+
Durchgangsverkehr		1 356 353	924 609	1 647 105	722 496+	78,1+
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		14 439 767	15 746 565	14 098 217	1 648 348-	10,5-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 623 493	1 778 892	1 645 222	133 670-	7,5-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	568	1 875	3 822	1 947+	103,8+
	E	93 247	81 489	92 529	11 040+	13,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	V	6 303 038	6 917 120	6 186 087	731 033-	10,6-
	E	4 414 601	4 937 239	4 408 227	529 012-	10,7-
Durchgangsverkehr		2 004 820	2 029 950	1 762 330	267 620-	13,2-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		53 181 356	54 995 578	54 860 271	135 307-	0,2-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	23 843 641	24 074 491	25 623 107	1 548 616+	6,4+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	-	751	-	751-	100,0-
	E	1 042 741	762 195	659 486	102 709-	13,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	18 198 660	19 459 783	17 148 694	2 311 089-	11,9-
	E	8 096 652	8 881 477	9 469 757	588 280+	6,6+
Durchgangsverkehr		1 999 662	1 816 881	1 959 227	142 346+	7,8+
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		17 802 651	18 323 995	19 799 051	1 475 056+	8,0+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	8 225 423	8 455 462	9 347 478	892 016+	10,5+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	1 305 375	1 872 849	2 338 338	465 489+	24,9+
	E	90 246	88 101	105 817	17 716+	20,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	V	4 169 290	4 163 359	4 026 016	137 343-	3,3-
	E	3 652 651	3 467 881	3 703 435	235 554+	6,8+
Durchgangsverkehr		359 666	276 343	277 967	1 624+	0,6+
Düngemittel (71,72)		5 427 947	5 451 988	5 750 047	298 059+	5,5+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 004 195	974 164	925 479	48 685-	5,0-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	39 470	40 663	26 162	14 501-	35,7-
	E	11 826	64 456	8 110	56 346-	87,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	1 586 260	1 848 030	2 130 567	282 537+	15,3+
	E	2 283 594	2 055 012	2 141 926	86 914+	4,2+
Durchgangsverkehr		502 600	469 663	517 803	48 140+	10,2+

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
	Tonnen			%	
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Grenzzollstelle					
Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	78 774 920	85 893 378	85 732 698	160 680-	0,2-
Ausgang	48 572 363	53 801 720	47 576 310	6 225 410-	11,6-
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)					
Eingang	-	-	-	-	-
Ausgang	4 787	395	-	395-	100,0-
Neuburgweier (Oberrhein)					
Eingang	16 133 406	16 674 649	18 750 317	2 075 668+	12,4+
Ausgang	9 699 998	9 876 660	10 231 882	355 222+	3,6+
Passau (Donau)					
Eingang	1 299 628	1 284 805	1 283 600	1 205-	0,1-
Ausgang	1 065 343	1 220 937	1 857 115	636 178+	52,1+
Güdingen (Saar)					
Eingang	56 895	79 815	81 352	1 537+	1,9+
Ausgang	58 352	53 924	50 327	3 597-	6,7-
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	3 227 447	3 726 457	3 657 147	69 310-	1,9-
Ausgang	5 027 865	3 864 987	4 743 376	878 389+	22,7+
Merttert (Mosel)					
Eingang	1 042 536	1 162 908	1 119 095	43 813-	3,8-
Ausgang	499 288	690 246	754 373	64 127+	9,3+
Übergangsstelle zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Rühen (Mittellandkanal)					
Eingang	1 210 646	960 876	1 134 702	173 826+	18,1+
Ausgang	2 139 028	1 850 770	1 975 576	124 806+	6,7+
Schnackenburg (Elbe)					
Eingang	926 251	1 002 942	767 453	235 489-	23,5-
Ausgang	2 541 646	2 702 971	2 369 491	333 480-	12,3-

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach

Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	29 910 929	32 739 055	36 813 798	4 074 743+	12,4+
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	1 467 882	853 284	779 374	73 910-	8,7-
Mineralöl,-erzeugn.,Benzol (31-34,83)	2 099 469	2 741 066	2 493 656	247 410-	9,0-
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	23 540 292	26 356 658	30 788 549	4 431 891+	16,8+
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	24 442	12 588	79 947	67 359+	535,1+
Steine u.a.Rohmineralien, Salz (62,63,65) ..	654 006	424 970	340 506	84 464-	19,9-
Düngemittel (71,72)	458 113	697 297	770 729	73 432+	10,5+
Ausgang	7 310 129	9 419 102	6 923 922	2 495 180-	26,5-
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	3 547 965	4 907 857	2 847 037	2 060 820-	42,0-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	986 751	1 309 646	1 242 282	67 364-	5,1-
Steine u.a.Rohmineralien, Salz (62,63,65) ..	316 966	457 030	340 167	116 863-	25,6-
Düngemittel (71,72)	221 022	167 487	195 607	28 120+	16,8+
Chemische Grundstoffe (81)	122 885	179 750	293 026	113 276+	63,0+
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	1 205 071	1 238 020	1 310 707	72 687+	5,9+
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	71 031	38 132	62 687	24 555+	64,4+
Eisen und Stahl,einschl.Halbzeug (51-55) ...	562 635	500 397	422 889	77 508-	15,5-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	425 128	575 195	648 788	73 593+	12,8+
Steine u.a.Rohmineralien, Salz (62,63,65) ..	51 784	61 852	86 585	24 733+	40,0+
Ausgang	2 156 854	1 511 279	2 085 873	574 594+	38,0+
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	1 614 420	996 052	1 081 359	85 307+	8,6+
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	438 162	251 731	674 231	422 500+	167,8+
Eisen und Stahl,einschl.Halbzeug (51-55) ...	2 459	9 006	23 095	14 089+	156,4+
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	-	1 630	3 400	1 770+	108,6+
Steine u.a.Rohmineralien, Salz (62,63,65) ..	2 380	3 661	5 682	2 021+	55,2+

1 Zusammenfassende Übersicht

Schleuse	1977	1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
Verkehrsrichtung	Tonnen			%	
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	6 501 830	9 163 068	8 227 241	935 827-	10,2-
zu Berg	3 755 336	5 344 571	4 684 804	659 767-	12,3-
zu Tal	2 746 494	3 818 497	3 542 437	276 060-	7,2-
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 328 601	1 374 098	1 092 574	281 524-	20,5-
von der Elbe	475 449	428 808	404 694	24 114-	5,6-
zur Elbe	853 152	945 290	687 880	257 410-	27,2-
Anderten (Mittellandkanal)	7 418 864	7 130 220	7 105 506	24 714-	0,3-
nach Osten	3 998 446	3 577 907	3 823 139	245 232+	6,9+
nach Westen	3 420 418	3 552 313	3 282 367	269 946-	7,6-
Minden (Mittellandkanal)	2 586 799	2 402 555	1 718 593	683 962-	28,5-
von der Weser	1 420 177	1 339 204	880 489	458 715-	34,3-
zur Weser	1 166 622	1 063 351	838 104	225 247-	21,2-
Bremen (Weser)	4 222 853	4 210 526	3 760 243	450 283-	10,7-
zu Berg	1 512 828	1 501 379	1 126 812	374 567-	24,9-
zu Tal	2 710 025	2 709 147	2 633 431	75 716-	2,8-
Oldenburg (Küstenkanal)	3 084 719	3 330 296	3 116 050	214 246-	6,4-
von der Weser	1 460 118	1 554 220	1 484 688	69 532-	4,5-
zur Weser	1 624 601	1 776 076	1 631 362	144 714-	8,1-
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	5 693 705	5 245 616	4 807 203	438 413-	8,4-
zu Berg	3 935 673	3 177 340	2 841 816	335 524-	10,6-
zu Tal	1 758 032	2 068 276	1 965 387	102 889-	5,0-
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	15 233 057	14 491 066	13 606 087	884 979-	6,1-
aus Richtung Emden	3 073 995	2 396 795	2 377 804	18 991-	0,8-
nach Richtung Emden	3 390 494	3 698 471	3 198 403	500 068-	13,5-
vom Mittellandkanal	3 319 197	3 348 730	2 969 503	379 227-	11,3-
zum Mittellandkanal	5 449 371	5 047 070	5 060 377	13 307+	0,3+
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	14 285 925	13 865 334	12 493 075	1 372 259-	9,9-
nach Osten	10 810 557	10 529 689	9 798 177	731 512-	6,9-
nach Westen	3 475 368	3 335 645	2 694 898	640 747-	19,2-
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .	15 724 524	16 078 036	14 547 206	1 530 830-	9,5-
vom Rhein	1 777 551	1 734 856	2 127 980	393 124+	22,7+
aus Richtung Tal	8 501 521	8 716 117	7 393 597	1 322 520-	15,2-
zum Rhein	1 555 965	1 399 659	1 601 159	201 500+	14,4+
in Richtung Berg	3 889 487	4 227 404	3 424 470	802 934-	19,0-
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	12 031 701	10 715 279	10 692 811	22 468-	0,2-
nach Osten	7 638 327	6 669 303	6 433 149	236 154-	3,5-
nach Westen	4 393 374	4 045 976	4 259 662	213 686+	5,3+
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	17 396 802	17 659 869	18 018 143	361 274+	2,0+
vom Rhein	4 527 230	4 164 586	3 922 978	241 608-	5,8-
aus Richtung Tal	3 690 835	3 559 081	4 223 204	667 123+	18,7+
zum Rhein	5 432 733	5 590 321	6 123 054	532 733+	9,5+
in Richtung Berg	3 746 004	4 345 881	3 748 907	596 974-	13,7-
Koblenz (Mosel)	11 360 425	11 093 249	12 197 408	1 104 159+	10,0+
vom Rhein	413 310	447 989	534 257	86 268+	19,3+
aus Richtung Berg	6 651 949	5 839 194	6 807 216	968 022+	16,6+
aus Richtung Tal	993	3 165	812	2 353-	74,3-
von Koblenz	854 149	883 052	955 083	72 031+	8,2+
zum Rhein	3 432 872	3 914 267	3 895 471	18 796-	0,5-
in Richtung Berg	7 152	5 582	4 569	1 013-	18,1-
nach Koblenz					
Kostheim (Main)	16 607 099	17 680 060	18 256 575	576 515+	3,3+
vom Rhein	5 117 313	5 115 392	6 187 482	1 072 090+	21,0+
aus Richtung Berg	8 479 736	9 325 186	8 349 865	975 321-	10,5-
zum Rhein	758 014	758 098	1 070 882	312 784+	41,3+
in Richtung Berg	2 252 036	2 481 384	2 648 346	166 962+	6,7+
in Richtung Tal					
Feudenheim (Neckar)	11 319 486	11 079 591	12 256 146	1 176 555+	10,6+
vom Rhein	5 224 008	5 577 832	6 180 171	602 339+	10,8+
aus Richtung Berg	3 766 828	3 386 696	3 686 730	300 034+	8,9+
aus Richtung Tal					
zum Rhein	595 689	452 816	524 873	72 057+	15,9+
in Richtung Berg	1 732 961	1 662 247	1 864 372	202 125+	12,2+
in Richtung Tal					

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Wasserstraßengebiet	1977	1978	1979			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1979 gegen 1978	
			Versand	Empfang	Insgesamt		
Hafen	Tonnen						
Güterumschlag in ausgewählten Häfen							
Elbegebiet							
Brunsbüttel	1 759 594	2 026 522	1 637 167	470 001	2 107 168	80 646+	3,9+
Hamburg	9 199 500	11 422 234	5 974 298	4 360 348	10 334 646	1 087 588-	9,6-
Kiel	373 726	425 974	91 966	395 051	487 017	61 043+	14,3+
Lübeck	695 467	644 487	189 747	247 132	436 879	207 608-	32,3-
Wesergebiet							
Brake	1 351 125	1 403 096	1 077 504	147 605	1 225 109	177 987-	12,7-
Bremen	4 887 999	4 846 611	1 529 373	3 210 291	4 739 664	106 947-	2,3-
Bremerhaven	1 381 564	1 138 906	246 540	901 545	1 148 085	9 179+	0,8+
Nordenham	1 412 772	1 551 665	1 125 472	92 970	1 218 442	333 223-	21,5-
Oldenburg	1 283 990	1 368 656	26 338	1 297 822	1 324 160	44 496-	3,3-
Mittellandkanalgeb.							
Braunschweig	852 460	778 669	422 353	256 168	678 521	100 148-	12,9-
Hannover	1 036 649	1 162 192	87 846	747 715	835 561	326 631-	28,2-
Hildesheim	942 616	986 002	532 926	312 259	845 185	140 817-	14,3-
Misburg	782 322	808 532	487 004	217 025	704 029	104 503-	13,0-
Osnabrück	681 052	771 223	30 883	546 276	577 159	194 064-	25,2-
Peine	584 718	522 531	140 874	211 710	352 584	164 947-	32,6-
Salzgitter-Beddingen ...	2 187 891	2 591 939	1 454 609	1 033 586	2 488 195	103 744-	4,1-
Westdeutsch. Kanalgeb.							
Bottrop	1 157 454	1 458 057	1 274 084	-	1 274 084	183 973-	12,7-
Castrop-Rauxel	697 011	841 402	401 712	517 245	918 957	77 555+	9,2+
Dorsten (Hervert)	655 293	629 569	432 308	200 841	633 149	3 580+	0,5+
Dortmund	6 413 516	6 688 730	2 100 092	4 100 878	6 200 970	487 760-	7,3-
Emden	3 248 448	2 816 273	1 602 965	1 164 694	2 767 659	48 614-	1,8-
Essen	1 396 688	1 142 839	36 918	953 757	990 675	152 164-	13,4-
Gelsenkirchen	4 116 986	4 570 369	3 234 154	1 485 413	4 719 567	149 198+	3,2+
Hamm	1 616 311	1 942 328	103 046	1 607 387	1 710 433	231 895-	12,0-
Hamm-Bossendorf	1 512 355	1 352 701	1 535 651	-	1 535 651	182 950+	13,5+
Herne	628 011	265 535	112 352	783	113 135	152 400-	57,4-
Leer	620 035	647 947	91 732	571 735	663 467	15 520+	2,3+
Lünen	2 865 017	2 027 343	885 277	1 396 709	2 281 986	254 643+	12,5+
Marl-Brassert	1 719 522	1 889 402	1 072 941	696 768	1 769 709	119 693-	6,4-
Mülheim/Ruhr	662 659	512 102	73 024	453 337	526 361	14 259+	2,7+
Münster	1 562 971	1 670 476	4 019	1 357 242	1 361 261	309 215-	18,6-
Rhein-Lippe-Hafen	1 440 143	1 677 108	2 104 943	392 802	2 497 745	820 637+	48,2+
Wanne-Eickel	1 909 791	1 866 174	1 685 224	112 303	1 797 527	68 647-	3,7-
Rheingebiet							
Andernach	3 261 232	4 130 449	3 000 685	689 470	3 690 155	440 294-	10,7-
Aschaffenburg	984 179	888 444	64 111	805 679	869 790	18 654-	2,1-
Bamberg	920 797	998 130	98 569	874 801	973 370	24 760-	2,5-
Bingen	641 622	679 497	11 383	761 525	772 908	93 411+	13,7+
Breisach	763 213	721 890	342 892	419 590	762 482	40 592+	5,6+
Brohl	845 873	945 702	659 567	27 324	686 891	258 811-	27,4-
Düsseldorf	2 432 490	2 541 841	390 836	1 975 641	2 366 477	175 364-	6,9-
Duisburg	38 599 749	43 620 646	11 598 688	34 511 407	46 110 095	2 489 449+	5,7+
Emmerich	862 858	838 370	200 607	661 301	861 908	23 538+	2,8+
Frankfurt	6 444 255	6 506 069	1 112 540	5 493 463	6 606 003	99 934+	1,5+
Gernsheim	638 236	619 016	50 403	647 941	698 344	79 328+	12,8+
Gustavsburg	809 998	758 199	603 520	506 590	1 110 110	351 911+	46,4+
Hanau	1 302 272	1 439 044	549 385	1 047 564	1 596 949	157 905+	10,9+
Heilbronn	4 981 320	4 831 178	2 050 650	3 430 955	5 481 605	650 427+	13,4+
Homburg	3 464 697	3 818 197	3 200 730	342 341	3 543 071	275 126-	7,3-
Karlsruhe	6 086 975	6 709 041	3 525 898	4 935 970	8 461 868	1 752 827+	26,1+
Kehl	1 474 940	1 704 788	439 764	1 447 316	1 887 080	182 292+	10,6+
Koblenz	1 985 752	1 757 622	262 536	1 591 819	1 854 355	96 733+	5,5+
Köln	12 616 032	13 347 323	4 884 204	8 921 028	13 805 232	457 909+	3,4+
Krefeld-Uerdingen	3 988 969	4 184 129	1 362 599	2 442 302	3 804 901	379 228-	9,1-
Lahnstein	567 471	559 742	60 104	640 378	700 482	140 740+	25,1+
Leverkusen-Monheim	2 904 490	3 082 508	1 052 721	2 260 837	3 313 558	231 050+	7,4+
Ludwigshafen	8 452 894	8 233 506	2 474 962	5 992 259	8 467 221	233 715+	2,8+
Mainz	3 342 644	3 557 484	597 832	3 083 978	3 681 810	124 326+	3,4+
Mannheim	8 072 534	8 854 736	2 729 611	6 757 330	9 486 941	632 205+	7,1+
Neuss	3 979 757	4 406 439	1 139 363	3 130 956	4 270 319	136 120-	3,1-
Neuwied	1 991 597	2 105 170	693 362	1 446 050	2 139 412	34 242+	1,6+
Offenbach	880 615	938 223	41 038	897 482	938 520	297+	0,0+
Orsoy	824 459	1 174 593	991 491	-	991 491	183 102-	15,6-
Rheinberg-Ossenberg	3 318 748	2 547 912	2 271 806	56 198	2 328 004	219 908-	8,7-
Rheinhausen	5 491 978	5 501 035	586 910	5 482 223	6 069 133	568 098+	10,3+
Schweinfurt	428 957	508 929	29 238	460 909	490 147	18 782-	3,7-
Speyer	1 469 358	1 750 164	2 984 979	433 979	3 418 958	1 668 794+	95,3+
Stuttgart	1 808 222	1 775 093	77 367	1 724 556	1 801 923	26 830+	1,5+
Walsum	3 758 395	4 276 886	3 114 155	1 704 325	4 818 480	541 594+	12,6+
Weil	782 608	785 839	22 166	704 023	726 189	59 650-	7,6-
Wesel	580 025	572 613	144 931	454 988	599 319	27 306+	4,8+
Wesseling	3 290 672	3 142 973	2 060 069	989 919	3 049 988	92 985-	3,0-
Wiesbaden	1 619 692	1 494 300	145 224	1 325 934	1 471 158	23 142-	1,6-
Worms	1 467 263	1 465 912	166 786	1 328 825	1 495 611	29 699+	2,0+
Würzburg	1 293 988	1 373 910	102 616	1 180 752	1 283 368	90 542-	6,6-
Donauegebiet							
Regensburg	2 485 688	2 627 586	1 888 902	1 281 713	3 170 615	543 029+	20,6+
Gebiet Berlin-West							
Berlin (West)	6 404 221	6 508 728	2 770 754	4 133 830	6 904 584	395 856+	6,0+

2 GUETERVERKEHR IM JAHRE 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1979		DAGEGEN 1978	
		V	E	V	E			V	E	V	E
01	SCHLESWIG-MOLSTEIN										
011	FLensburg/MUSUM	9 048	1 347	-	-	-	-	9 048	1 347	29 282	9 544
014	HEIDE	1 583 155	479 817	-	495	-	-	1 583 155	480 312	1 391 523	535 532
015	KIEL	98 646	959 663	-	1 727	6 987	2 003	105 633	963 393	173 754	733 968
018	LUEBECK (STADT)	212 248	227 679	7 674	7 107	3 957	12 346	223 879	247 132	368 228	380 096
019	ITZHOE/RATZEBURG	726 726	707 481	-	25 126	11 170	6 545	737 896	739 152	838 634	874 999
	ZUSAMMEN	2 629 823	2 375 987	7 674	34 455	22 114	20 894	2 659 611	2 431 336	2 801 421	2 534 139
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	4 517 573	3 741 022	644 118	237 545	544 377	387 387	5 706 068	4 365 954	6 623 952	4 716 286
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	390 344	567 956	-	7 238	1 893	1 393	392 237	576 587	384 555	537 243
032	LUENEBURG/UELZEN	370 524	310 162	-	-	400	10 136	370 924	320 298	443 384	272 535
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	2 065 269	473 198	27 373	-	32 936	27 827	2 125 578	501 025	2 363 875	653 319
035	VERDEN/NIENBURG	1 738 890	444 667	-	2 102	20 679	43 141	1 759 569	489 910	1 797 689	491 006
	ZUSAMMEN	4 565 027	1 795 983	27 373	9 340	55 908	82 497	4 648 308	1 887 820	4 989 503	1 954 103
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	1 470 230	948 873	-	-	119 836	215 821	1 590 066	1 164 694	1 469 190	1 359 472
042	WILHELMSHAVEN	73 196	451 986	-	997	25 035	212 782	98 231	665 765	137 181	693 883
043	MEPPEN	666 433	886 805	-	895	257 395	360 010	923 828	1 247 710	1 032 106	1 241 914
044	OLDENBURG	26 085	1 418 041	462	793	88 259	251 522	114 806	1 670 356	94 187	1 714 329
045	OSNABRUECK	122 375	483 984	-	5 122	8 603	511 932	130 978	1 001 038	84 060	1 300 117
	ZUSAMMEN	2 358 319	4 189 689	462	7 807	499 128	1 552 067	2 857 909	5 749 563	2 816 724	6 309 715
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	HANNOVER	929 344	1 025 172	-	13 315	421 022	290 563	1 350 366	1 329 050	1 462 172	1 891 014
052	BRAUNSCHWEIG	2 496 757	1 955 888	2 065	39 199	632 023	430 113	3 130 845	2 425 200	3 094 694	2 896 480
053	GOETTINGEN	6 886	-	-	-	-	-	6 886	-	12 617	-
	ZUSAMMEN	3 432 987	2 981 060	2 065	52 514	1 053 045	720 676	4 488 097	3 754 250	4 569 483	4 787 494
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	1 166 142	2 972 220	702	5 439	198 567	232 632	1 365 411	3 210 291	1 527 645	3 205 803
062	BREMERHAVEN (STADT)	256 359	875 707	-	-	3 263	25 838	259 622	901 545	275 605	844 955
	ZUSAMMEN	1 422 501	3 847 927	702	5 439	201 830	258 470	1 625 033	4 111 836	1 803 250	4 050 758
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MUENSTER	247 156	2 125 769	-	6 777	284 528	729 582	531 684	2 862 128	776 002	3 321 752
072	MOERS	7 368 909	746 629	-	14 48014	027 917	7 112 989	21 396 826	7 874 098	21 617 579	7 120 630
	ZUSAMMEN	7 616 065	2 872 398	-	21 25714	312 445	7 842 571	21 928 510	10 736 226	22 393 581	10 442 382
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	924 783	2 975 601	90 831	1 301	782 227	1 534 440	1 797 841	4 511 342	1 921 683	4 510 832
082	DINSLAKEN	4 478 077	755 944	-	-	2 633 732	2 235 395	7 111 809	2 991 339	6 617 521	2 680 760
083	DUISBURG (STADT)	3 054 328	3 209 419	7 595	30 909	9 497 60731	271 079	12 559 530	34 511 407	14 499 264	30 717 652
084	ESSEN	4 375 794	1 035 194	3 076	36 591	3 329 735	2 657 940	7 708 605	3 729 725	8 758 990	3 279 349
085	DORTMUND (STADT)	705 452	1 404 473	2 023	676	1 207 235	2 695 729	1 914 710	4 100 878	1 980 873	4 508 791
	ZUSAMMEN	13 538 434	9 380 631	103 525	69 47717	450 53640	394 583	31 092 495	49 844 691	33 778 331	45 697 384
09	NORDRH.-WESTF. SUED-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1 019 572	2 179 794	3 903	6 900	2 053 167	5 362 205	3 076 642	7 548 899	3 312 582	7 885 188
093	SOLINGEN	106 208	1 275 588	-	-	855 187	985 249	961 395	2 260 837	1 019 415	2 093 215
094	KOELN	4 917 889	3 543 843	500	13 362	1 202 656	6 353 742	6 121 045	9 910 947	6 437 710	9 671 689
095	BONN	40 049	1 317 123	-	7 191	92 471	514 133	132 520	1 838 447	184 940	1 833 249
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	6 083 718	8 316 348	4 403	27 453	4 203 48113	215 329	10 291 602	21 559 130	10 954 647	21 483 341
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	1 362 619	813 380	-	3 369	6 442	243 412	1 369 061	1 060 161	1 230 903	1 407 296
104	PADERBORN	9 996	10 872	-	-	-	1 742	9 996	12 614	33 127	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 372 615	824 252	-	3 369	6 442	245 154	1 379 057	1 072 775	1 264 030	1 407 296
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 684	-	1 684	-	5 681	-
112	HERSFELD/ESCHWEIGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	360	-	360	-	485	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2 044	-	2 044	-	6 166	-

2 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN											
NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				1979		DAGEGEN 1978	
		V	E	V	E			V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	663 914	5 618 301	-	-	150 1 020 213	2 601 358	1 684 127	8 219 809	1 513 488	8 150 367
123	WIESBADEN	2 003 856	3 000 013	-	-	800 109 743	2 658 729	2 113 599	5 659 542	1 844 806	5 336 583
124	DARMSTADT	4 920	259 010	-	-	-	563 273 181	5 483	532 191	1 542	449 486
	ZUSAMMEN	2 672 690	8 877 324	-	-	950 1 130 519	5 533 268	3 803 209	14 411 542	3 359 836	13 936 436
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	178 521	398 268	-	-	3 732	82 889	643 480	261 410	1 045 480	155 515
132	KOBLENZ	2 952 682	3 165 665	-	-	364 3 338 820	2 445 679	6 291 502	5 611 708	7 630 990	5 657 883
	ZUSAMMEN	3 131 203	3 563 933	-	-	4 096 3 421 709	3 089 159	6 552 912	6 657 188	7 786 505	6 697 684
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	1 950 490	3 159 008	-	-	-	382 195 2 414 686	2 332 685	5 573 694	2 284 283	5 418 520
142	KAISERSLAUTERN	1 109 901	292 315	-	-	-	67 271 206 313	1 177 172	498 628	1 465 826	437 111
143	LUDWIGSHAFEN	6 208 297	4 766 487	-	-	5 103 1 472 152	2 370 741	7 680 449	7 142 331	5 419 450	7 055 388
	ZUSAMMEN	9 268 688	8 217 810	-	-	5 103 1 921 618	4 991 740	11 190 306	13 214 653	9 169 559	12 911 019
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	1 978 352	3 604 463	-	-	-	837 285 3 442 590	2 815 637	7 047 053	2 818 554	6 400 211
152	KARLSRUHE	3 665 702	2 751 458	-	-	625 630 836	2 345 637	4 296 538	5 097 720	3 239 808	4 673 782
153	HEIDELBERG	146 232	827 523	-	-	-	34 635 117 293	180 867	944 816	191 988	975 657
	ZUSAMMEN	5 790 286	7 183 444	-	-	625 1 502 756	5 905 520	7 293 042	13 089 589	6 250 350	12 049 650
16	SÜDBADEN										
161	FREIBURG	7 003 339	1 421 369	-	-	1 988 2 407 653	1 670 247	9 410 992	3 093 604	8 445 112	3 120 992
162	KONSTANZ	20 358	21 535	-	-	-	319 123 266	20 677	144 801	31 574	117 443
	ZUSAMMEN	7 023 697	1 442 904	-	-	1 988 2 407 972	1 793 513	9 431 669	3 238 405	8 476 686	3 238 435
17	MUERTTEMBERG										
171	HEILBRONN	1 920 393	2 131 916	-	-	-	180 449 1 486 351	2 100 842	3 618 267	1 822 182	3 275 722
172	STUTTGART	95 207	2 186 616	-	-	500	6 967 2 660 826	102 174	4 847 942	118 052	4 343 154
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	2 015 600	4 318 532	-	-	500 187 416	4 147 177	2 203 016	8 466 209	1 940 234	7 618 876
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	2 208 378	2 475 241	-	-	-	147 518 477 406	2 355 896	2 952 647	2 203 534	2 852 336
182	MUERZBURG/SCHWEINF.	2 165 478	2 548 254	-	-	-	112 586 663 667	2 278 064	3 211 921	2 221 185	3 232 655
183	BAYREUTH/BAMBERG	1 171 735	1 010 625	-	-	-	58 796 219 260	1 230 531	1 229 885	1 131 172	1 192 469
184	MUERNBERG	27 212	506 512	-	-	-	63 399 441 198	90 611	947 710	138 656	957 111
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	5 572 803	6 540 632	-	-	-	382 299 1 801 531	5 955 102	8 342 163	5 694 547	8 234 571
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	53 638	86 109	-	-	-	-	955	53 638	87 064	3 662
192	REGENSBURG	235 658	202 245	-	-	-	1 845 090 1 079 468	2 080 748	1 281 713	1 526 876	1 407 530
193	PASSAU/STRAUBING	29 144	30 086	-	-	-	12 025 189 794	41 169	219 880	42 602	222 528
	ZUSAMMEN	318 440	318 440	-	-	-	1 857 115 1 270 217	2 175 555	1 588 657	1 573 140	1 642 089
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	3 107	5 639	-	-	-	90 382 337 743	93 489	343 382	108 232	296 064
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	371 745	2 911 366	2 335 493	718 907	62 719	503 557	2 769 957	4 133 830	2 328 194	4 187 042
	INSGESAMT	83 705 321	83 705 321	3 125 815	1 200 825	51 315 855	94 093 053	138 146 991	178 999 199	X	X
	DAGEGEN 1978	79 738 815	79 738 815	2 861 278	1 437 028	56 088 278	93 018 921	X	X	138 688 371	174 194 764

3 GUETERVERKEHR IM JAHRE 1979 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERHALB DES BUNDESGB.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		INSGESAMT			DAR. MIT D.DDR U. BERL. (O)	1979	DAGEGEN 1978	
			V	E							
		V=E	V	E	V	E					
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
01	GETREIDE	989 144	126 003	136 846	291 931	2 808 889	4 352 813	563 287	13 499	4 916 100	6 467 758
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	32 295	-	-	11 374	36 162	79 831	-	-	79 831	75 089
04	TEXTILE ROHSTOFFE	25 168	1 054	-	4 234	26 369	56 825	8 060	-	64 885	79 229
05	HOLZ UND KORK	299 473	-	-	60 323	524 609	884 405	62 572	-	946 977	992 630
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	46 827	-	46 827	344	-	47 171	1 449
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	2 090	-	-	1 108	10 791	13 989	3 092	-	17 081	24 257
	ZUSAMMEN	1 348 170	127 057	136 846	415 797	3 406 820	5 434 690	637 355	13 499	6 072 045	7 640 662
AND.-NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	56 640	-	-	101 873	61 788	220 301	2 751	-	223 052	283 336
12	GETRAENKE	50 117	-	-	22 066	5 440	77 623	1 881	-	79 504	119 558
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	7 899	560	-	44 803	25 752	79 014	31 957	-	110 971	110 264
14	FLEISCH, EIER, MILCH	42 449	354	-	32 207	6 054	81 064	222	-	81 286	143 694
16	GETREIDE U. AE. ERZGM	146 883	-	2 743	473 875	125 794	749 295	50 687	6 123	799 982	806 522
17	FUTTERMITTEL	1 324 107	17 212	1 415	698 265	3 187 409	5 228 408	182 676	9 641	5 411 084	5 680 276
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	471 864	310 017	-	564 888	3 763 442	5 110 211	193 235	10 007	5 303 446	5 363 427
	ZUSAMMEN	2 099 959	328 143	4 158	1 937 977	7 175 679	11 545 916	463 409	25 771	12 009 325	12 507 077
FESTE MIN. BRENNST.											
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	8 663 398	213 982	3 866	7 915 637	1 654 634	18 451 517	925 200	-	19 376 717	21 601 032
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	229 158	-	25 309	62 288	5 418	322 173	15 731	588	337 904	243 432
23	KOKS	620 684	31 713	1 301	972 209	702 430	2 328 337	92 758	4 685	2 421 095	2 508 070
	DAR STEINKOEHLENKOKS	620 061	31 713	1 301	970 973	701 838	2 325 886	92 758	4 685	2 418 644	2 502 362
	ZUSAMMEN	9 513 240	245 695	30 476	8 950 134	2 362 482	21 102 027	1 033 689	5 273	22 135 716	24 352 534
MINERALOELERZGM. U. AE.											
31	ROHES ERDOEL	269 581	-	-	-	395 716	665 297	-	-	665 297	642 321
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	21 910 864	733	-	1 592 882	17 043 680	40 548 159	2 887 667	-	43 435 826	46 740 290
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	473 323	-	-	78 231	257 242	808 796	3 096	-	811 892	799 248
34	MINERALOELERZGM. ANG.	742 855	-	-	296 484	849 755	1 889 094	695 647	649	2 584 741	2 536 168
	ZUSAMMEN	23 396 623	733	-	1 967 597	18 546 393	43 911 346	3 586 410	649	47 497 756	50 718 027
ERZE, METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	798 657	674	-	1 283 117	33 331 738	35 414 186	1 529 381	-	36 743 567	30 365 961
45	NE-METALLERZE	843 881	33 918	3 482	81 938	2 601 786	3 565 005	103 692	400	3 668 697	3 219 698
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 033 760	10 699	14 989	621 556	1 387 513	3 068 517	214 032	48 453	3 282 549	3 298 539
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	96 801	-	-	245 575	593 407	935 793	10 016	-	945 799	831 400
	ZUSAMMEN	2 676 298	45 291	18 471	1 986 611	37 321 037	42 047 708	1 647 105	48 853	43 694 813	36 884 198
EISEN, NE-METALLE											
51	ROHEISEN, -STAHL	227 093	724	21 297	312 355	851 822	1 413 291	235 750	13 016	1 649 041	1 560 703
52	STAHLHALBZEUG	167 019	783	29 614	1 356 225	411 886	1 965 527	135 860	9 028	2 101 387	2 507 852
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	807 751	1 252	19 291	1 425 273	1 114 507	3 368 074	855 786	1 977	4 223 860	4 617 475
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	411 138	1 063	22 075	2 455 518	1 937 658	4 827 452	501 127	3 087	5 328 579	5 857 588
55	ROHRE, GIESSEREIERZGM	32 221	-	252	636 716	92 354	761 543	33 807	622	795 350	1 202 947
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	395 030	9 636	3 719	123 630	591 529	1 123 544	204 584	5 130	1 328 128	1 458 585
	ZUSAMMEN	2 040 252	13 458	96 248	6 309 717	4 999 756	13 459 431	1 966 914	32 860	15 426 345	17 205 150
STEINE U. ERDEN											
61	SAND, KIES, BIMS, TON	25 623 107	-	659 486	17 148 694	9 469 757	52 901 044	1 959 227	5 649	54 860 271	54 995 578
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 940 113	-	13 786	654 440	750 987	5 359 326	76 595	-	5 435 921	4 653 726
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	3 886 004	-	13 786	643 790	438 175	4 981 755	19 992	-	5 001 747	4 208 209
63	AND. STEINE U. ERDEN	5 340 968	2 338 338	91 421	3 307 768	2 951 687	14 030 182	200 112	1 222	14 230 294	13 508 585
64	ZEMENT, KALK	1 061 077	-	601	685 161	205 014	1 951 853	609	600	1 952 462	2 238 017
65	GIPS	66 397	-	610	63 808	761	131 576	1 260	-	132 836	161 684
69	AND. MIN.-BAUSTOFFE	302 116	-	4 726	99 999	112 343	519 184	6 065	-	525 249	512 321
	ZUSAMMEN	36 333 778	2 338 338	770 630	21 959 870	13 490 549	74 893 165	2 243 868	7 471	77 137 033	76 069 911
DUENGEMITTEL											
71	NAT.-DUENGEMITTEL	268 319	22 553	1 205	82 409	1 232 244	1 606 730	228 820	1 846	1 835 550	1 895 331
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	657 160	3 609	6 905	2 048 158	909 682	3 625 514	288 983	62 849	3 914 497	3 556 657
	ZUSAMMEN	925 479	26 162	8 110	2 130 567	2 141 926	5 232 244	517 803	64 695	5 750 047	5 451 988
CHEM.-ERZEUGNISSE											
81	CHEM.-GRUNDST. U.A.	3 395 130	-	129 792	2 847 150	2 325 124	8 697 196	221 139	1 192	8 918 335	8 037 072
82	ALUMINIUMOXID	168 355	-	-	30 960	275 189	474 504	175 827	-	650 331	689 157
83	BENZOL, TEER U. AE.	598 670	-	-	187 716	629 943	1 416 329	5 800	-	1 422 129	1 259 644
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	667 012	-	118	30 957	600 246	1 298 333	312 360	-	1 610 693	1 511 054
89	AND. CHEM.-ERZEUGNISSE	118 486	-	-	437 125	131 231	686 842	16 745	-	703 587	820 477
	ZUSAMMEN	4 947 653	-	129 910	3 533 908	3 961 733	12 573 204	731 871	1 192	13 305 075	12 317 404
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	2 451	-	-	65 993	28 919	97 363	2 110	-	99 473	154 895
92	LANDMASCHINEN	15	-	-	52 478	7 295	59 788	230	-	60 018	70 658
93	EL.-ERZGM., MASCHINEN	70 113	662	-	79 102	112 159	262 036	82 563	276	344 599	336 238
94	EBM-WAREN U.A.	38 547	171	2 390	48 932	70 237	160 277	22 202	-	182 479	243 911
95	GLAS-U.A. MIN.-WAREN	50 502	-	802	5 756	20 125	77 185	20 885	-	98 070	118 157
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	57	-	-	2 977	1 002	4 036	474	-	4 510	5 730
97	SONSTIGE WAREN ANG.	101 409	-	2 150	27 606	302 091	433 256	20 259	-	453 515	432 643
	ZUSAMMEN	263 094	833	5 342	282 844	541 828	1 093 941	148 723	284	1 242 564	1 362 232
BES.-TRANSPORTGUETER											
99	BES.-TRANSPORTGUETER	160 775	105	634	1 840 833	144 850	2 147 197	68 813	1 763	2 216 010	1 803 404
	INSGESAMT	83 705 321	3 125 815	1 200 825	51 315 855	94 093 053	233 440 869	13 045 960	202 310	246 486 829	x
	DAGEGEN 1978	79 738 815	2 861 278	1 437 028	56 088 278	93 018 921	233 144 320	13 168 267	2 73 533	x	246 312 587

4 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1979 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR	DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V					E	V	E	V = E

**VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T**

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	75 192,7	190,0	133,2	11 293,9	41 545,6	2 407,1	130 762,6	102,3	-	-	635,0	564,9
DEUTSCHE DEM. REP.	24,0	2 935,8	1 064,2	19,5	62,9	146,1	4 252,5	-	-	-	1,6	1,3
BELGIEN	425,4	-	-	4 995,5	4 947,6	1 073,1	11 441,7	1,2	-	-	3,6	2,9
FRANKREICH	128,5	-	-	1 842,8	2 122,3	2 167,2	6 260,9	-	-	-	0,6	3,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	24,3	87,7	1,6	113,5	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7,7	-	-	53,1	39,0	82,0	181,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	5 386,4	-	2,4	28 226,7	38 140,0	3 761,4	75 516,9	5,2	-	-	10,7	40,2
NORWEGEN	1,7	-	0,3	127,5	210,0	-	339,5	1,0	-	-	127,3	186,4
OESTERREICH	1,3	-	-	1 126,2	239,9	-	1 367,4	-	-	-	-	-
POLEN	36,9	-	0,6	84,4	796,0	114,7	1 032,6	-	-	-	9,4	3,1
RUMAENIEN	-	-	-	13,5	120,6	-	134,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	2 350,6	-	-	2 872,5	4 765,9	3 287,9	13 276,9	-	-	-	-	1,0
TSCHECOSLOWAKEI	0,2	-	-	410,5	367,7	-	778,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	33,7	345,2	-	378,9	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	149,9	-	-	191,7	302,8	4,9	649,2	2,2	-	-	101,3	73,9
INSGESAMT	83 705,3	3 125,8	1 200,8	51 315,9	94 093,1	13 046,0	246 486,8	111,9	-	-	889,5	876,8
DAGEGEN 1978	79 738,8	2 861,3	1 437,0	56 088,3	93 018,9	13 168,3	246 312,6	185,7	-	-	860,7	765,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	14 047,0	41,9	38,3	3 108,0	8 964,5	1 312,7	27 512,3	20,9	-	-	116,9	104,3
DEUTSCHE DEM. REP.	8,8	144,2	82,9	4,0	21,4	66,9	328,3	-	-	-	0,6	0,7
BELGIEN	93,7	-	-	768,9	1 013,4	574,7	2 450,7	0,3	-	-	0,8	0,3
FRANKREICH	38,0	-	-	659,2	489,3	1 160,7	2 347,1	-	-	-	0,1	0,4
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,6	13,5	0,8	18,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,7	-	-	15,7	12,7	41,9	72,0	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	928,7	-	0,8	3 776,3	6 314,9	2 102,5	13 123,2	0,9	-	-	2,3	7,1
NORWEGEN	0,7	-	0,1	10,5	19,1	-	30,4	0,2	-	-	10,4	17,1
OESTERREICH	0,2	-	-	201,6	41,9	-	243,6	-	-	-	-	-
POLEN	6,7	-	0,3	20,4	77,9	52,6	157,8	-	-	-	2,9	0,9
RUMAENIEN	-	-	-	2,4	18,6	-	21,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	495,7	-	-	810,2	1 164,3	1 941,8	4 412,0	-	-	-	-	0,5
TSCHECOSLOWAKEI	0,0	-	-	60,5	52,8	-	113,3	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,5	58,2	-	63,7	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	9,3	-	-	28,8	52,4	2,5	93,0	0,6	-	-	11,1	8,3
INSGESAMT	15 630,4	186,2	122,4	9 476,5	18 314,7	7 257,1	50 987,3	22,9	-	-	145,1	139,4
DAGEGEN 1978	15 030,2	218,0	142,7	9 821,7	18 901,8	7 374,3	51 488,6	42,8	-	-	144,6	134,6

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	186,8	220,6	287,4	275,1	215,7	545,3	210,3	204,2	-	-	184,0	184,5
DEUTSCHE DEM. REP.	368,0	49,1	77,8	207,3	340,6	457,5	77,1	-	-	-	390,3	524,4
BELGIEN	220,2	-	-	153,9	204,8	535,5	214,1	266,0	-	-	212,1	99,3
FRANKREICH	295,2	-	-	357,7	230,5	535,5	374,8	-	-	-	81,0	120,9
JUGOSLAWIEN	-	-	-	191,3	153,5	511,0	166,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	219,9	-	-	296,1	326,3	511,2	396,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	172,4	-	342,3	133,7	165,5	558,9	173,7	173,2	-	-	214,8	176,3
NORWEGEN	408,0	-	440,0	82,2	90,8	-	89,4	185,0	-	-	81,7	91,6
OESTERREICH	155,0	-	-	179,0	174,4	-	178,1	-	-	-	-	-
POLEN	180,4	-	440,9	241,2	97,9	458,0	152,8	-	-	-	309,0	289,3
RUMAENIEN	-	-	-	178,7	153,8	-	156,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	210,8	-	-	282,0	244,3	590,5	332,3	-	-	-	-	502,0
TSCHECOSLOWAKEI	119,0	-	-	147,2	143,4	-	145,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	164,2	168,5	-	168,1	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	62,0	-	-	150,1	173,0	512,9	143,2	267,6	-	-	110,0	111,9
INSGESAMT	186,7	59,5	101,9	184,6	194,6	556,2	206,8	204,4	-	-	163,0	159,0
DAGEGEN 1978	188,4	76,1	99,2	175,1	203,2	560,0	209,0	230,3	-	-	167,9	175,9

**VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T**

BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 295,4	190,0	133,2	11 293,9	41 545,6	2 407,1	60 865,3	50,7	-	-	635,0	564,9
DAGEGEN 1978	4 969,2	444,9	117,1	12 956,3	41 981,5	2 644,8	63 113,9	104,6	-	-	582,8	457,0

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	734,3	44,5	28,5	1 613,6	5 283,6	492,6	8 197,2	10,1	-	-	119,8	112,3
DAGEGEN 1978	737,5	96,8	25,6	1 879,4	5 352,2	598,5	8 690,0	20,9	-	-	109,4	89,3

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP. DEUTSCHL.	138,6	234,2	214,1	142,8	127,1	204,6	134,6	199,9	-	-	188,6	198,7
DAGEGEN 1978	148,4	217,4	218,3	145,0	127,4	226,3	137,6	200,1	-	-	187,7	195,4

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHERE 1979

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	878	X	X	X	X	X	X	1 657,4	141,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	7 779,0	-	513,2	134,1	8 426,4	882,8	705,2	117,2	83,7	4 830,3
ILMENAU	28	-	-	131,9	62,5	194,4	-	1,7	-	8,8	61,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,9	15,1	707,7	286,4	1 010,2	21,3	43,5	1,1	43,0	648,8
TRAVE	21	0,9	-	-	-	0,9	0,4	0,0	0,0	21,0	0,9
ELBE-SEITENKANAL	115	3 612,8	0,0	46,4	353,6	4 012,7	117,8	446,7	13,1	111,3	3 884,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 380,9	377,9	5 576,6	4 557,7	11 893,0	921,0	272,4	3,7	22,9	2 593,8
ESTE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	0,1	18,1	18,2	-	0,1	-	5,0	18,2
PINNAU	10	-	-	4,7	131,8	136,5	1,7	1,4	0,0	10,0	136,5
KRUECKAU	12	-	-	2,3	33,4	35,7	0,3	0,4	0,0	12,0	35,7
STOER	50	-	0,3	69,5	285,7	355,4	0,7	9,7	0,0	27,2	193,4
OSTE	75	-	-	17,5	27,3	44,7	-	1,1	-	25,0	14,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	264,9	-	-	-	264,9	4,5	11,9	0,2	45,0	264,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	701,7	252,3	1 432,4	1 188,2	3 574,5	61,7	163,0	6,1	45,6	1 495,3
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	5,7	0,2	5,9	-	0,3	-	51,8	3,4
SCHLEI	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	569	X	X	X	X	X	X	897,0	43,0	X	X
FULDA	27	-	-	1,7	-	1,7	1,0	0,0	0,0	27,0	1,7
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,7	9,5	486,1	299,7	797,1	45,2	16,4	1,3	20,5	79,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	2 105,0	174,1	2 487,2	335,6	5 101,9	95,7	562,7	9,6	110,3	4 019,2
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,3	2,3	2,6	1,8	0,0	0,0	5,7	0,2
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 234,7	1 637,8	2 112,8	2 974,3	7 959,6	684,0	245,9	22,3	30,9	2 962,5
HUNTE	26	1 663,3	-	26,5	1 298,6	2 988,4	442,0	67,0	9,6	22,4	2 575,3
GEESTE	19	264,9	-	-	-	264,9	4,5	5,0	0,1	19,0	264,9
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	1 816,4	266,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	7 761,2	11,3	454,4	1 604,5	9 831,3	1 685,7	819,1	138,0	83,3	8 030,0
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	5,8	124,2	568,7	698,6	86,6	9,5	1,2	13,6	677,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	7 827,5	1,0	1 379,1	1 267,5	10 475,2	1 291,6	759,0	101,5	72,5	6 432,3
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	460,0	217,0	677,0	70,8	1,4	0,1	2,0	677,0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	13,6	373,1	386,7	21,6	4,0	0,2	10,4	367,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	1,1	752,0	321,6	1 074,8	215,3	14,9	3,0	13,9	994,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 699,2	1 033,6	2 732,8	143,4	43,0	2,3	15,7	2 389,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	6 224,1	-	95,5	470,0	6 789,7	591,2	165,5	19,8	24,4	4 244,2
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	610	X	X	X	X	X	X	4 078,0	1 073,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	81,9	453,3	535,3	347,8	4,8	3,1	9,0	401,4
RHEIN-HERNE-KANAL	49	3 898,9	115,0	7 759,4	3 565,7	15 338,9	5 391,0	475,9	157,6	31,0	9 712,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	13 349,1	10,7	5 113,1	1 484,8	19 957,8	6 863,6	982,9	352,1	49,2	16 381,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	229,3	1 568,2	4 234,5	6 032,1	1 058,8	158,9	29,9	26,3	3 381,7
DEK, DORTM.-DATTELN	21	6 094,1	-	1 929,3	4 110,3	12 133,6	2 864,6	157,5	46,2	13,0	7 501,5
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	12 629,5	0,3	101,7	2 392,0	15 123,5	2 546,8	1 220,6	202,2	80,7	14 029,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	5 914,5	-	796,1	844,1	7 554,8	1 809,6	613,1	129,2	81,1	5 838,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	2 150,4	36,2	1 659,0	1 916,3	5 761,9	2 007,1	269,9	90,5	46,8	4 819,0
DOLLART	13	3 197,0	-	-	-	3 197,0	1 932,0	41,6	25,1	13,0	3 197,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	17,0	1,4
HAREN-RUETENBR.-KAN.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	1 720,9	-	203,3	664,0	2 588,2	704,0	151,6	36,8	58,6	2 166,4
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	2,8	32,0	34,8	0,2	1,2	0,0	35,8	17,8
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	41 877,3	21 220,6	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	6 748,2	2,3	3 095,7	1 753,7	11 599,9	8 005,2	424,0	307,3	36,5	7 708,6
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	23 229,2	-	6 342,2	1 482,4	31 053,8	13 618,4	1 535,4	721,1	49,4	25 589,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	26 175,7	5 058,3	10 886,5	14 437,7	56 558,2	21 279,7	2 821,4	1 076,4	49,9	38 127,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	51 836,4	222,8	2 956,3	8 629,1	63 444,6	25 826,9	4 714,1	2 172,5	74,1	47 617,2
RHEIN, BINGEN-LUELS.	139	55 091,4	99,3	6 240,8	6 932,0	68 363,5	33 753,8	7 861,5	3 952,1	115,0	56 557,3
LAHN	68	-	-	0,4	0,4	0,8	0,4	0,0	0,0	34,0	0,4
MOSEL	242	9 463,0	-	304,7	1 310,1	11 077,9	5 671,3	2 512,8	1 324,9	226,8	10 383,4
SAAR	31	-	-	50,2	81,4	131,5	58,7	3,9	1,7	29,9	126,9
RHEIN, LUELS.-ORSOY	128	55 341,6	2 753,1	25 742,5	59 194,3	143 031,5	82 261,6	9 673,9	5 466,5	67,6	75 577,2
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	129 274,9	24,1	16 110,6	1 505,6	146 915,2	94 083,3	8 622,5	5 696,2	58,7	128 693,7
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 296,8	127,0	1 423,8	1 339,8	12,8	12,1	9,0	1 423,8
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	0,9	241,5	1 889,2	2 131,5	171,4	67,5	7,3	31,7	937,0
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	1 830,6	1 479,4	1 408,1	1 807,1	6 525,2	419,0	430,8	28,0	66,0	3 144,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 736,4	1 524,5	1 345,5	1 488,1	8 094,6	735,6	758,2	78,6	93,7	4 623,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 547,9	-	580,7	2 970,4	9 099,0	1 768,6	307,0	46,5	33,7	6 674,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	8 601,1	384,7	1 987,9	7 902,5	18 876,2	4 290,8	568,4	122,4	30,1	13 863,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	31,9	2 325,1	9 697,6	12 054,6	1 427,2	1 563,2	207,2	129,7	7 700,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	47 994,7	24 638,3	54 896,3	77 456,5	204 985,7	105 518,7	35 652,7	19 392,1	173,9	57 319,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	47 994,7	24 638,3	53 766,3	76 355,7	202 754,9	105 342,9	35 650,5	19 391,9	175,8	57 315,9A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	13 034,6	-	-	-	13 034,6	10 488,4	5 989,0	4 982,0	459,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	543,7	394,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	201,0	1 846,4	1 167,8	3 215,2	2 146,8	6,3	2,1	2,0	179,3
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	2 927,0	7,7	95,8	142,5	3 173,1	2 252,9	388,0	282,9	122,3	2 984,5
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	48	3 076,7	21,1	3,6	48,5	3 149,9	2 286,6	149,5	109,0	47,4	3 113,6
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	117,4	8,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	2 770,0	4 133,8	6 903,8	496,8	117,4	8,4	17,0	1 117,8
GESAMTVERKEHR	4329	X	X	X	X	246 486,8 ^{B)}	111 471,7 ^{B)}	50 987,3	23 146,7	206,9	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	13 046,0	10 492,7	7 257,1	5 877,5	556,3	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IN JAHRE 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

6.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND-WAN- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND- HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	9 354,8	453,4	1 291,2	421,7	4 855,9	227,6	329,7	1 213,8	252,6	260,0	33,2	15,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	1 264,9	41,5	34,6	9,2	1,2	3,9	2,1	997,4	173,0	3,3	0,7	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 308,3	368,2	1 207,6	412,5	3 230,1	186,9	327,7	203,3	68,5	256,6	31,6	15,3
UEDRIGES ELBEGEBIET	1 779,6	43,7	49,0	-	1 624,6	36,8	-	13,2	11,1	0	1,0	0,2
WESERGBIET	6 441,5	511,9	649,4	11,1	1 249,0	101,0	425,9	2 807,9	48,4	630,2	97,8	109,0
ODERWESER	381,9	12,9	37,7	0,5	-	0,7	-	328,4	1,5	-	0	-
MITTELWESER	2 234,9	12,7	1,6	-	53,2	-	-	2 167,4	-	-	-	-
UNTERWESER	4 024,7	486,3	610,1	10,5	1 195,8	100,3	425,9	312,1	46,9	630,2	97,8	109,0
MITTELLANDKANALGEB.	5 342,4	124,0	252,2	282,5	207,2	193,1	510,7	2 477,5	1 126,1	155,8	11,6	1,6
HLK, WESTL. RINDEN	877,5	3,0	0,7	242,6	1,2	25,3	5,7	488,4	-	110,1	0,5	0
HLK, OESTL. RINDEN	4 464,9	121,0	251,5	40,0	206,0	167,8	505,0	1 989,1	1 126,1	45,7	11,1	1,6
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	19 950,3	138,6	90,8	9 325,1	4 076,1	1 545,2	1 372,4	1 597,9	491,8	1 262,3	38,5	11,6
RUMMGEBIET	17 109,6	22,9	43,4	9 219,0	3 211,9	268,1	1 365,4	1 335,6	482,3	1 114,6	34,9	11,6
DEK, DATTEN-SEEGR.	2 635,6	115,7	47,4	32,2	864,2	1 274,3	7,0	134,8	9,6	147,7	2,7	0
ERS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	205,1	-	-	73,8	-	2,8	-	127,5	-	-	1,0	-
RHEINGEBIET	88 942,7	692,7	2 338,6	9 239,8	15 006,1	1 332,6	5 783,7	44 891,9	1 780,4	7 350,7	363,1	163,2
ODERRHEIN	25 484,7	111,9	704,6	93,7	8 248,1	192,5	454,5	13 576,4	642,0	1 256,0	202,8	2,2
MITTEL RHEIN	9 883,5	137,8	233,0	6,5	597,1	103,5	678,8	7 963,3	3,4	64,4	3,6	92,1
DAR. LANN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	327,1	20,4	0,5	1,3	14,4	4,0	54,0	185,4	-	47,0	-	-
SAAR	50,3	-	-	1,7	-	-	47,1	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	42 499,2	141,3	1 254,6	9 128,9	4 812,9	715,1	4 592,2	15 857,8	469,3	5 368,6	91,9	66,8
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	8 729,5	257,3	105,1	3,8	1 348,0	201,2	53,6	5 427,2	665,7	626,4	39,4	1,8
NECKAR	2 345,9	44,5	41,3	6,9	-	120,3	4,5	2 067,1	-	35,4	25,4	0,4
DONAUGBIET	2 182,1	21,2	35,0	360,3	108,6	1 256,5	59,0	324,3	-	10,0	7,1	0,1
GBIET BERLIN-WEST	2 770,8	7,1	39,3	17,3	0,1	76,7	170,5	2 357,6	2,0	4,3	89,4	6,5
INSGESAMT	135 184,6	1 949,0	4 696,5	19 657,8	25 502,9	4 732,7	8 652,1	55 670,8	3 701,4	9 673,4	640,6	307,6
DAGEGEN 1978	137 708,8	2 412,9	4 952,0	22 361,7	22 805,8	4 145,6	9 374,6	58 572,3	3 458,0	8 660,2	783,3	182,3
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	505,7	34,4	337,9	-	29,8	6,0	28,2	1,3	64,8	0	2,9	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	3,2	0,4	1,6	-	-	0,2	-	0,2	0,8	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	501,8	34,0	336,3	-	29,8	5,4	28,2	1,1	64,1	-	2,8	0,1
UEDRIGES ELBEGEBIET	0,7	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0	0,1	0,2
WESERGBIET	409,6	54,1	20,8	0,6	-	9,5	164,4	24,5	3,6	105,7	26,1	0,4
ODERWESER	8,7	0,4	5,9	0,1	-	0,1	-	2,3	-	-	-	-
MITTELWESER	10,7	9,4	0,8	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
UNTERWESER	390,2	44,4	14,2	0,5	-	9,4	164,4	21,6	3,6	105,7	26,1	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	577,0	16,2	65,0	61,9	-	4,9	57,4	142,3	219,2	9,4	0,4	0,3
HLK, WESTL. RINDEN	70,6	2,6	-	61,7	-	-	4,7	0,2	-	1,1	0,3	-
HLK, OESTL. RINDEN	506,4	13,6	65,0	0,2	-	4,9	52,7	142,2	219,2	8,2	0,1	0,3
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	5 986,7	17,2	34,2	2 569,1	640,0	118,6	882,5	640,7	180,9	876,4	24,0	3,1
RUMMGEBIET	5 593,7	12,8	22,2	2 495,8	572,7	115,0	882,5	446,9	180,9	837,8	24,0	3,1
DEK, DATTEN-SEEGR.	193,0	4,4	12,0	0,3	67,2	3,6	-	66,8	-	38,6	-	-
ERS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	200,0	-	-	73,0	-	-	-	127,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	35 267,7	277,2	1 220,3	4 427,0	4 194,3	495,8	4 019,2	16 012,2	1 111,1	3 195,1	212,7	103,0
ODERRHEIN	6 396,0	69,1	349,8	48,1	2 105,4	54,3	159,2	2 412,3	422,5	649,6	124,6	1,2
MITTEL RHEIN	3 747,8	45,4	90,6	3,2	88,2	20,9	506,3	2 892,4	0,1	46,8	0,4	53,6
DAR. LANN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	112,5	1,8	-	-	1,0	1,4	6,0	65,5	-	36,7	-	-
SAAR	26,1	-	-	1,7	-	-	23,9	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	23 526,5	97,2	730,5	4 375,7	1 606,1	403,1	3 343,5	10 410,3	264,6	2 192,5	55,6	47,3
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	1 369,5	50,1	23,7	-	394,6	6,6	8,9	149,3	424,0	283,4	28,1	0,8
NECKAR	227,9	15,4	25,7	-	-	10,9	1,3	148,0	-	22,7	3,9	0
DONAUGBIET	1 277,7	20,6	26,9	272,3	82,8	815,5	36,6	6,2	-	10,0	6,7	0,1
GBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	44 024,5	419,8	1 705,2	7 330,9	4 946,8	1 450,2	5 188,2	16 827,4	1 579,6	4 196,5	272,8	107,1
DAGEGEN 1978	48 286,3	392,5	1 738,2	9 162,2	3 746,3	1 060,9	5 695,7	20 851,3	1 389,6	3 770,9	386,2	92,5

6 GUETERUMSCHLAG IM JAHRE 1979 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

6.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND- HALB-U- FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	7 692,0	248,1	637,6	114,1	2 520,9	63,9	647,0	2 487,5	320,9	510,2	123,1	18,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	851,7	71,6	23,4	38,1	150,5	-	44,6	491,8	29,8	1,6	0,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 419,2	149,4	419,4	75,4	1 236,0	63,9	600,2	1 971,0	259,6	507,5	118,4	18,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 421,1	27,1	194,8	0,6	1 134,5	-	2,3	24,8	31,5	1,1	4,3	0,2
WESERGEbiet	7 161,8	328,2	711,4	257,0	1 404,9	132,7	277,6	3 467,3	165,3	196,2	112,3	109,0
OBERWESER	739,1	112,7	115,2	34,4	300,5	0,1	51,8	30,5	54,8	14,9	24,1	-
MITTELWESER	512,1	23,3	57,9	9,0	73,1	0,9	-	251,0	13,9	51,2	31,8	-
UNTERWESER	5 910,7	192,1	538,3	213,7	1 031,3	131,7	225,7	3 185,8	96,6	130,1	56,4	109,0
MITTELLANDKANALGEB.	5 445,3	318,4	322,4	1 396,0	1 938,3	143,8	244,9	750,5	176,4	111,9	39,7	3,0
MLK, WESTL. MINDEN	1 760,4	188,2	240,3	150,3	449,5	15,8	66,6	560,2	21,3	63,0	5,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	3 684,9	130,2	82,2	1 245,7	1 488,9	128,0	178,3	190,3	155,1	48,8	34,5	3,0
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	19 859,1	866,7	883,1	1 561,4	4 013,7	3 715,4	1 094,7	5 800,2	567,0	1 240,9	114,3	1,7
RUHRGEBIET	13 974,3	550,4	333,5	1 049,6	3 660,1	3 609,9	1 068,2	2 334,8	277,2	980,2	109,8	0,6
DEK, DATTeln-SEEGR.	5 188,9	291,0	487,5	505,5	315,0	105,5	25,0	3 012,2	288,3	153,5	4,3	0,9
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	696,0	25,4	62,1	6,3	38,6	-	1,5	453,2	1,4	107,2	0,1	0,2
RHEINGEBIET	133 019,3	3 010,2	6 568,3	7 584,3	30 513,2	35 945,1	3 921,7	36 291,9	1 712,7	6 901,2	400,8	169,9
OBERRHEIN	22 734,4	658,1	1 381,7	2 459,3	7 563,2	861,1	530,9	6 444,6	455,0	2 249,6	118,4	12,5
MITTEL RHEIN	17 275,2	329,6	943,0	894,0	5 142,0	151,5	270,9	8 846,2	135,7	400,5	42,9	118,8
DAR. LAHN	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 310,1	11,1	0,9	210,0	488,9	57,4	47,7	431,9	5,1	57,1	0	-
SAAR	81,4	4,0	-	-	-	1,5	0,2	75,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	63 833,5	1 718,3	2 895,6	1 221,5	10 812,6	34 758,8	2 259,1	5 897,0	501,9	3 527,0	210,8	31,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	19 446,7	186,3	812,6	2 056,1	6 553,4	126,7	215,4	8 472,5	498,2	503,2	14,8	7,6
NECKAR	9 729,5	117,9	535,3	953,5	442,1	46,9	645,5	6 631,5	121,9	221,0	13,9	-
DONAU GEBIET	1 588,7	4,1	138,3	-	221,2	6,5	627,6	406,3	107,6	60,4	13,3	3,2
GEBIET BERLIN-WEST	4 133,8	116,2	16,8	992,7	1 328,6	8,1	320,0	1 326,3	-	17,8	6,5	0,9
INSGESAMT	178 900,0	4 891,8	9 278,0	11 905,6	41 940,8	40 015,6	7 133,5	50 530,0	3 049,7	9 038,6	810,0	306,3
DAGEGEN 1978	174 068,3	6 060,9	9 409,7	10 956,0	45 241,5	34 551,4	7 890,7	47 319,8	3 067,1	8 549,7	831,8	189,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	384,2	9,0	39,4	1,3	0,4	3,1	201,5	39,1	16,5	2,8	69,9	1,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	22,0	-	1,1	0,1	-	-	3,6	9,6	7,7	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	361,7	9,0	38,2	1,2	0,4	3,1	197,9	29,5	8,5	2,8	69,9	1,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
WESERGEbiet	675,5	68,3	216,8	6,9	8,6	35,8	103,7	54,2	60,3	86,2	33,7	0,9
OBERWESER	102,7	7,0	67,4	0,9	1,7	0,1	1,4	0,5	23,2	-	0,5	-
MITTELWESER	34,1	2,4	18,4	-	-	-	-	3,0	9,8	-	0,5	-
UNTERWESER	538,6	58,9	131,0	6,0	6,9	35,8	102,3	50,8	27,2	86,2	32,7	0,9
MITTELLANDKANALGEB.	750,3	93,8	202,5	148,4	20,3	6,3	74,9	120,9	70,4	4,5	6,3	2,1
MLK, WESTL. MINDEN	370,4	55,9	165,8	0,8	14,4	3,1	18,9	89,3	17,0	3,7	1,6	-
MLK, OESTL. MINDEN	380,0	37,9	36,7	147,6	5,9	3,2	56,0	31,7	53,3	0,8	4,7	2,1
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	5 697,9	444,2	616,1	142,2	1 005,1	1 087,1	700,3	782,3	345,2	484,7	89,9	0,8
RUHRGEBIET	4 606,9	312,2	207,2	142,2	944,9	1 072,6	695,6	489,2	173,2	480,1	89,4	0,2
DEK, DATTeln-SEEGR.	1 025,5	116,9	375,1	-	52,5	14,5	4,7	284,6	171,4	4,5	0,4	0,7
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	65,5	15,1	33,7	-	7,7	-	-	8,4	0,6	-	-	-
RHEINGEBIET	51 950,3	2 193,4	4 176,3	2 122,8	11 401,0	20 071,8	2 552,9	4 758,0	1 054,2	3 277,7	252,3	90,0
OBERRHEIN	8 165,7	523,5	746,0	851,3	2 866,5	383,9	287,2	1 039,8	388,8	977,5	92,9	8,2
MITTEL RHEIN	4 094,1	225,6	619,5	272,1	1 134,6	97,7	139,8	1 264,1	118,7	146,0	19,3	56,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	374,7	9,6	0,9	34,2	202,5	28,8	31,9	48,5	3,8	14,6	-	-
SAAR	32,6	3,3	-	-	-	1,5	0,2	27,7	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	35 492,1	1 279,0	2 210,3	704,3	5 644,6	19 544,8	1 668,1	2 132,2	351,5	1 817,1	118,7	21,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	2 997,3	95,2	174,6	205,5	1 668,1	31,0	136,7	237,3	172,8	260,2	12,2	3,8
NECKAR	1 201,2	70,1	425,9	89,6	87,2	14,5	321,1	84,6	22,3	76,8	9,2	-
DONAU GEBIET	1 017,5	3,6	120,3	-	137,5	3,2	502,5	84,8	97,9	58,3	6,1	3,2
GEBIET BERLIN-WEST	492,9	5,2	-	107,0	31,9	1,3	50,6	296,7	-	-	0,2	-
INSGESAMT	60 968,6	2 817,4	5 371,4	2 528,7	12 604,9	21 208,6	4 186,4	6 136,0	1 644,4	3 914,2	458,3	98,2
DAGEGEN 1978	58 474,1	3 162,8	5 243,6	2 197,2	15 379,8	16 895,4	4 471,4	5 341,1	1 568,8	3 681,4	445,0	87,5

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	1979	DAGEGEN 1978
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2 823,6 2 091,5	2,2 1,7	2 336,8 1 660,0	484,5 429,9	396,7 290,1	- -	271,3 174,7	125,5 115,4	3 220,4 2 381,6	3 976,0 3 232,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	6 932,1	-	6 608,8	323,2	1 492,4	12,5	1 347,1	132,8	8 424,4	8 217,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3 177,4 2 432,9	2,1 -	2 157,2 1 510,5	1 018,0 922,4	6 066,4 5 563,0	- -	6 038,6 5 549,7	27,8 13,3	9 243,8 7 995,9	11 841,7 10 569,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	19 301,0	6,6	15 704,4	3 589,9	900,1	2,2	874,8	23,1	20 201,0	26 244,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	37 669,5 36 281,4	1,5 1,5	36 077,0 34 934,3	1 591,0 1 345,6	379,8 76,4	0,2 -	371,5 70,6	8,1 5,9	38 049,3 36 357,9	33 137,2 31 417,6
EISEN,NE-METALLE	4 497,8	5,1	3 693,2	799,5	6 595,9	1,2	5 420,7	1 174,1	11 093,6	12 284,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENSTON (61)	3 617,7 1 250,6	1,2 1,2	3 358,1 1 130,2	258,4 119,1	23 884,3 19 316,4	694,3 669,0	21 258,5 16 864,3	1 931,5 1 783,0	27 502,0 20 566,9	29 706,4 22 375,1
DUENGENMITTEL	2 487,0	-	2 285,5	201,4	2 306,9	17,9	2 011,4	277,5	4 793,8	4 489,0
CHEM.ERZEUGNISSE	4 688,1	7,7	4 043,4	637,0	3 318,2	0,5	3 223,4	94,3	8 006,3	7 191,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	311,3	-	277,2	34,1	341,4	1,7	250,5	89,2	652,7	786,5
BES.TRANSPORTGÜTER	227,4	-	220,1	7,2	1 894,2	-	1 835,5	58,8	2 121,6	1 820,0
INSGESAMT DAGEGEN 1978	85 732,7 85 893,4	26,6 38,0	76 761,9 76 917,6	8 944,3 8 937,7	47 576,3 53 801,7	730,4 705,3	42 903,4 48 878,8	3 942,6 4 217,7	133 309,0 139 695,1	139 695,1
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENSTON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1978	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	518,3 490,4	69,5 49,8	433,3 428,9	15,5 11,7	573,9 478,0	40,7 14,2	39,4 32,5	493,8 431,4	1 092,1 968,4	1 194,7 1 096,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	139,7	7,7	56,2	75,8	381,3	31,3	49,2	300,8	521,0	540,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	10,2 10,0	1,0 1,0	9,2 9,0	- -	975,7 825,9	33,5 10,3	724,9 603,7	217,3 212,0	985,9 835,9	876,0 746,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	738,7	2,5	714,4	21,7	4 358,1	682,4	735,8	2 939,8	5 096,8	4 787,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	24,0 15,3	4,6 1,8	9,9 4,2	9,4 9,2	852,9 197,5	455,1 82,1	265,4 4,9	132,4 110,4	876,9 212,7	735,0 176,8
EISEN,NE-METALLE	621,1	321,7	78,4	221,1	1 213,5	64,4	551,3	597,8	1 834,6	1 709,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENSTON (61)	16 218,7 13 610,0	8 056,9 6 415,4	6 771,2 6 220,4	1 390,7 974,2	672,3 361,2	445,3 213,7	74,9 59,1	152,0 88,3	16 891,0 13 971,2	15 107,3 12 584,5
DUENGENMITTEL	190,2	1,6	18,4	170,2	182,0	2,9	8,8	170,3	372,1	341,4
CHEM.ERZEUGNISSE	187,6	19,3	41,1	127,2	961,6	137,9	190,7	633,0	1 149,2	1 111,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	90,5	11,3	3,8	75,5	47,7	5,2	12,2	30,3	138,2	133,7
BES.TRANSPORTGÜTER	11,5	0,1	1,1	10,3	13,0	0,7	2,3	10,0	24,5	14,0
INSGESAMT DAGEGEN 1978	18 750,3 16 674,6	8 496,1 6 911,1	8 136,9 7 829,5	2 117,4 1 934,1	10 231,9 9 876,7	1 899,4 1 337,8	2 654,9 2 263,7	5 677,5 6 275,1	28 982,2 26 551,3	26 551,3

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1979	DAGEGEN 1978
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,7	-	4,7	-	21,8	-	21,8	-	26,5	55,7
	-	-	-	-	11,4	-	11,4	-	11,4	41,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	138,0	-	138,0	-	34,2	-	34,2	-	172,2	151,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	385,4	-	385,4	-	385,4	264,6
	-	-	-	-	17,8	-	17,8	-	17,8	10,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	224,1	-	224,1	-	106,2	-	106,2	-	330,3	302,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,9	-	3,9	-	1 244,5	-	1 244,5	-	1 248,4	658,0
	1,6	-	1,6	-	1 231,9	-	1 231,9	-	1 233,5	650,1
EISEN,NE-METALLE	635,7	-	635,7	-	40,4	-	40,4	-	676,0	807,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	94,9	-	94,9	-	7,5	-	7,5	-	102,3	114,9
	18,7	-	18,7	-	3,5	-	3,5	-	22,2	17,8
DUENGEMITTEL	79,7	-	79,7	-	-	-	-	-	79,7	61,4
CHEM.ERZEUGNISSE	86,3	-	86,3	-	9,0	-	9,0	-	95,3	65,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	15,2	-	15,2	-	7,6	-	7,6	-	22,8	21,9
BES.TRANSPORTGUETER	1,1	-	1,1	-	0,6	-	0,6	-	1,7	3,3
INSGESAMT	1 283,6	-	1 283,6	-	1 857,1	-	1 857,1	-	3 140,7	2 505,7
DAGEGEN 1978	1 284,8	-	1 284,8	-	1 220,9	-	1 220,9	-	2 505,7	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	5,8
	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	4,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	0,5
	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	0,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,2	-	0,2	-	46,8	0,5	46,3	-	47,1	54,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	75,6	2,0	73,6	-	1,8	1,8	-	-	77,4	72,5
	75,6	2,0	73,6	-	1,8	1,8	-	-	77,4	72,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	81,4	2,0	79,4	-	50,3	2,3	48,1	-	131,7	133,7
DAGEGEN 1978	79,8	0,7	79,1	-	53,9	1,5	52,4	-	133,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	767,7	-	654,1	113,6	7,0	-	3,8	3,2	774,7	740,8
	762,0	-	649,9	112,1	5,4	-	3,8	1,6	767,4	723,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	70,4	-	50,4	20,0	48,4	-	46,1	2,3	118,8	109,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	82,4	-	63,6	18,8	2 158,8	-	1 510,8	648,0	2 241,2	2 259,8
	71,9	-	59,0	12,9	2 068,1	-	1 478,8	589,2	2 140,0	2 164,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,3	-	1,2	0,1	603,1	-	52,6	550,5	604,4	549,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,4	-	0,2	8,2	1 421,0	-	46,0	1 375,0	1 429,4	722,4
	0,7	-	0,2	0,5	1 296,6	-	43,8	1 252,8	1 297,4	621,9
EISEN,NE-METALLE	964,1	-	193,2	770,9	232,9	-	63,0	169,9	1 197,0	1 328,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 652,5	-	1 267,2	385,3	180,5	-	58,9	121,6	1 833,0	1 746,1
	1 377,0	-	1 103,8	273,2	76,7	-	17,9	58,8	1 453,7	1 387,5
DUENGEMITTEL	2,0	-	0,7	1,2	43,2	-	11,5	31,7	45,2	14,4
CHEM.ERZEUGNISSE	107,9	-	96,2	11,7	19,2	-	18,6	0,6	127,1	99,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	-	-	0,5	29,3	-	2,6	26,7	29,8	20,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 657,1	-	2 326,9	1 330,3	4 743,4	-	1 813,9	2 929,5	8 400,5	7 591,4
DAGEGEN 1978	3 726,5	-	2 086,2	1 640,2	3 865,0	-	1 741,3	2 123,7	7 591,4	

7. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1979 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	1979	DAGEGEN 1978
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,4 9,3	- -	9,3 9,3	4,1 -	1,0 1,0	- -	0,5 0,5	0,5 0,5	14,4 10,3	13,2 11,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	16,6	-	2,1	14,6	16,6	21,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	392,2 351,9	-	252,2 241,3	140,1 110,6	392,2 351,9	303,8 237,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	-	-	2,1	73,1	-	-	73,1	75,1	84,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 1,4	- -	- -	1,4 1,4	120,2 69,6	-	35,7 5,6	84,4 64,0	121,5 71,0	120,6 30,3
EISEN,NE-METALLE	244,8	-	34,0	210,8	23,7	-	6,9	16,8	268,5	349,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	857,5 371,3	- -	831,1 348,2	26,3 23,2	117,8 49,2	-	80,4 20,1	37,5 29,1	975,3 420,5	954,8 436,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7	4,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	8,1	-	5,6	2,5	8,1	2,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1978	1 119,1 1 162,9	- -	874,4 879,6	244,7 283,3	754,4 690,2	- -	383,3 301,7	371,1 388,6	1 873,5 1 853,2	1 853,2
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	108,1 70,0	3,4 2,6	100,4 67,4	4,2 -	82,2 82,2	46,7 46,7	21,6 21,6	13,9 13,9	190,3 152,3	188,2 178,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	35,1	10,7	2,6	21,8	25,1	10,8	1,3	12,9	60,2	67,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	211,0 128,8	16,1 12,3	191,9 116,6	3,0 -	880,8 866,2	786,2 775,2	94,0 91,0	0,6 -	1 091,7 995,0	875,8 841,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	12,3	1,4	8,5	2,4	337,2	337,2	-	-	349,5	169,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	77,2 6,3	66,9 1,4	7,2 4,1	3,1 0,8	72,7 15,4	5,4 4,8	20,1 10,6	47,2 -	149,9 21,7	128,3 17,3
EISEN,NE-METALLE	377,2	115,2	221,1	40,9	215,9	190,5	17,0	8,4	593,1	563,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	156,9 57,6	33,5 0,6	105,0 51,9	18,4 5,2	270,2 81,2	268,8 81,2	-	1,3 -	427,1 138,8	534,8 222,1
DUENGEMITTEL	76,2	1,9	7,9	66,4	62,3	1,1	27,4	33,8	138,5	161,6
CHEM.ERZEUGNISSE	13,7	2,5	3,0	8,2	17,9	16,3	0,8	0,7	31,6	36,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	66,3	28,5	19,3	18,5	10,9	8,2	2,7	0	77,2	81,0
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	-	-	1,2	5,1
INSGESAMT DAGEGEN 1978	1 134,7 960,9	280,8 260,7	667,0 476,5	186,9 223,8	1 975,6 1 850,8	1 671,7 1 480,0	184,9 214,0	119,0 156,7	3 110,3 2 811,6	2 811,6
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,7 22,4	3,0 2,7	19,7 19,7	- -	161,9 153,4	8,2 8,2	153,8 145,2	- -	184,6 175,8	311,0 280,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	53,8	29,8	24,0	-	673,4	6,9	666,5	-	727,2	1 005,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,6 1,7	0,8 -	2,8 1,7	- -	252,6 223,9	100,4 100,4	152,1 123,4	- -	256,2 225,6	127,3 123,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,3	1,7	0,6	-	983,8	983,1	0,7	-	986,1	1 050,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	18,3 2,7	17,0 1,5	1,2 1,2	- -	53,2 52,0	20,5 20,5	32,7 31,6	- -	71,4 54,7	94,8 60,6
EISEN,NE-METALLE	255,0	57,0	198,0	-	76,1	63,6	12,5	-	331,1	470,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	116,0 60,0	15,6 1,0	100,4 59,0	- -	97,5 4,8	94,0 4,7	3,5 0,2	- -	213,6 64,8	220,5 74,1
DUENGEMITTEL	135,1	0,1	135,0	-	62,2	-	62,2	-	197,3	250,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	0,3	1,1	-	2,8	2,7	0,1	-	4,1	3,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	61,1	30,5	30,3	0,3	3,2	2,2	1,0	-	64,3	71,9
BES.TRANSPORTGUETER	98,2	1,4	96,9	-	2,8	0,2	2,5	-	101,0	99,8
INSGESAMT DAGEGEN 1978	1 767,5 1 002,9	157,1 190,3	610,0 812,1	0,3 0,5	2 369,5 2 703,0	1 281,9 1 374,1	1 087,6 1 328,9	- -	3 136,9 3 705,9	3 705,9

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS-VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS-VERKEHR	1979	DAGEGEN 1978
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GÜTERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	251,1 183,2	1,6 1,0	233,8 167,3	15,7 14,9	104,7 74,1	- -	76,0 45,7	28,6 28,4	355,7 257,3	573,6 479,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	1 786,8	-	1 771,2	15,6	306,6	10,1	287,1	9,4	2 093,3	2 275,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1 452,8 1 212,9	1,0 -	1 230,0 1 019,2	221,9 193,7	1 656,6 1 482,4	- -	1 650,5 1 477,4	6,1 5,0	3 109,5 2 695,3	4 064,4 3 583,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	9 491,1	3,1	8 648,5	839,6	369,2	2,2	364,0	3,0	9 860,3	12 483,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	14 929,0 14 640,2	1,5 1,5	14 492,3 14 212,9	435,2 425,8	66,2 17,1	0,2 -	66,0 17,1	- -	14 995,2 14 657,3	13 231,6 12 891,0
EISEN,NE-METALLE	653,4	2,5	567,0	83,9	1 180,6	1,2	959,0	220,5	1 834,0	2 236,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	867,4 447,0	- -	806,9 410,2	60,5 36,8	2 131,6 1 475,8	521,3 502,2	1 366,8 740,6	243,6 233,0	2 999,0 1 922,8	3 763,4 2 454,9
DUENGEMITTEL	580,7	-	517,7	63,0	704,8	10,0	652,3	42,4	1 285,5	1 271,5
CHEM.ERZEUGNISSE	1 636,9	3,1	1 557,8	76,0	826,7	0,5	826,3	-	2 463,6	2 022,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	82,2	-	81,7	0,6	57,3	0,8	53,9	2,6	139,5	148,4
BES.TRANSPORTGÜTER	65,1	-	65,1	0	1 359,0	-	1 352,5	6,5	1 424,1	1 266,8
INSGESAMT DAGEGEN 1978	31 796,6 32 254,2	12,7 30,7	29 971,9 30 091,6	1 811,9 2 131,9	8 763,3 11 082,9	546,2 551,9	7 654,3 9 767,9	562,8 763,1	40 559,9 43 337,0	43 337,0
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1978	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	136,4 128,7	32,5 26,2	102,8 101,5	1,2 1,0	34,0 23,9	5,1 2,2	11,6 5,1	17,3 16,6	170,4 152,7	173,7 161,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	19,0	6,6	10,1	2,3	41,8	14,8	13,0	13,9	60,8	68,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,9 5,9	- -	5,9 5,9	- -	178,5 125,4	25,2 7,0	129,1 95,7	24,2 22,7	184,4 131,3	142,9 85,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	413,2	1,2	409,0	3,0	1 247,5	402,5	288,2	556,8	1 660,7	1 592,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	7,2 2,5	1,3 -	5,1 1,7	0,7 0,7	545,2 23,3	331,1 15,8	209,1 2,6	4,9 4,9	552,4 25,8	472,9 25,2
EISEN,NE-METALLE	307,2	268,4	22,7	16,0	410,5	24,6	344,6	41,3	717,7	634,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12 852,4 11 293,1	6 473,7 5 362,6	6 210,1 5 817,9	168,6 112,5	431,0 242,0	332,5 173,5	42,8 32,7	55,7 35,8	13 283,4 11 535,0	12 311,5 10 584,9
DUENGEMITTEL	42,2	0,9	11,0	30,3	74,1	1,9	2,7	69,5	116,3	95,5
CHEM.ERZEUGNISSE	15,0	0,9	11,1	3,1	122,8	30,6	32,4	59,8	137,8	138,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	11,6	7,3	2,7	1,5	11,1	0,4	9,5	1,2	22,7	18,3
BES.TRANSPORTGÜTER	2,0	0	0,8	1,2	2,3	-	2,2	0,1	4,3	0,8
INSGESAMT DAGEGEN 1978	13 812,0 12 664,7	6 792,7 5 646,3	6 791,5 6 801,3	227,9 217,1	3 098,9 2 984,8	1 168,6 793,9	1 085,4 979,4	844,8 1 211,4	16 910,9 15 649,5	15 649,5

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1979 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1979	DAGEGEN 1978
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,6	-	0,6	-	0,8	-	0,8	-	1,4	2,8
	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	0,6	1,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,7	-	17,7	-	8,6	-	8,6	-	26,3	36,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	103,3	-	103,3	-	103,3	74,9
	-	-	-	-	3,6	-	3,6	-	3,6	4,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	82,4	-	82,4	-	24,0	-	24,0	-	106,5	90,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	443,4	-	443,4	-	443,4	201,9
	-	-	-	-	443,4	-	443,4	-	443,4	199,3
EISEN,NE-METALLE	127,0	-	127,0	-	5,6	-	5,6	-	132,6	184,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,6	-	11,6	-	1,2	-	1,2	-	12,8	10,0
	11,0	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	4,0
DUENGEMITTEL	6,5	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	2,7
CHEM.ERZEUGNISSE	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	5,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,5	-	6,5	-	1,0	-	1,0	-	7,5	5,4
BES.TRANSPORTGUETER	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0
INSGESAMT	256,9	-	256,9	-	588,0	-	588,0	-	844,9	615,7
DAGEGEN 1978	281,6	-	281,6	-	334,1	-	334,1	-	615,7	
GUEBINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	0,7
	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	23,0	0,2	22,7	-	23,0	32,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	48,2	1,2	47,0	-	1,3	1,3	-	-	49,5	51,6
	48,2	1,2	47,0	-	1,3	1,3	-	-	49,5	51,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,0	1,2	47,7	-	24,2	1,5	22,7	-	73,2	84,6
DAGEGEN 1978	52,6	0,5	52,1	-	32,0	1,0	31,0	-	84,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	436,9	-	407,4	29,4	1,9	-	1,8	0,1	438,8	413,5
	436,4	-	407,2	29,2	1,8	-	1,8	-	438,2	411,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	18,2	-	16,7	1,5	2,3	-	2,3	-	20,5	18,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	23,5	-	22,2	1,2	1 212,1	-	1 094,2	117,9	1 235,6	1 289,3
	23,5	-	22,2	1,2	1 178,5	-	1 077,6	101,0	1 202,0	1 230,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,2	-	1,2	-	267,1	-	44,0	223,1	268,2	217,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6	-	0,2	1,4	490,3	-	13,0	477,3	491,9	231,9
	0,2	-	0,2	-	481,0	-	10,8	470,2	481,2	216,3
EISEN,NE-METALLE	340,6	-	133,5	207,1	81,9	-	48,5	33,5	422,5	518,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	990,7	-	933,6	57,1	25,0	-	18,4	6,6	1 015,7	1 081,4
	867,7	-	818,4	49,3	7,1	-	5,7	1,4	874,8	963,8
DUENGEMITTEL	1,4	-	0,2	1,2	5,2	-	4,0	1,2	6,6	3,1
CHEM.ERZEUGNISSE	41,5	-	40,8	0,7	4,3	-	4,0	0,3	45,7	57,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	14,4	-	1,9	12,6	14,4	10,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 855,6	-	1 555,9	299,7	2 104,5	-	1 232,0	872,5	3 960,1	3 842,2
DAGEGEN 1978	2 004,0	-	1 536,2	467,7	1 838,3	-	1 287,8	550,4	3 842,2	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1979	DAGEGEN 1978
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,6 3,6	- -	3,6 3,6	- -	0,5 0,5	- -	0,5 0,5	- -	4,1 4,1	7,7 7,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	0,8	0,5	1,3	1,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	295,5 278,6	- -	205,9 198,7	89,6 79,9	295,5 278,6	206,6 183,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,2	-	-	5,2	5,2	2,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	45,9 18,0	- -	30,2 4,1	15,7 13,9	45,9 18,0	64,1 20,9
EISEN,NE-METALLE	58,3	-	28,2	30,1	4,9	-	4,9	-	63,2	90,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	419,3 160,6	- -	416,5 157,7	2,8 2,8	87,7 29,8	- -	74,5 17,0	13,2 12,8	506,9 190,3	548,9 238,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7	4,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	5,6	-	5,6	-	5,6	0,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1978	481,2 557,2	- -	448,3 490,3	32,9 66,8	448,4 368,6	- -	322,4 251,6	125,9 117,0	929,5 925,8	925,8
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF. DAR.GETREIDE (01)	38,5 37,1	3,4 2,6	35,0 34,5	- -	33,6 33,6	30,7 30,7	3,0 3,0	- -	72,1 70,7	72,4 70,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,3	10,3	-	-	10,8	10,8	-	-	21,2	20,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	48,3 15,5	16,1 12,3	32,2 3,2	- -	824,3 811,0	783,4 772,4	40,9 38,5	- -	872,6 826,4	761,8 737,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	5,4	1,4	3,9	-	327,9	327,9	-	-	333,3	168,3
ERZE,METALLAPFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	69,1 2,8	66,3 1,2	2,7 1,5	- -	7,4 5,7	3,1 2,6	3,6 3,1	0,7 -	76,4 8,5	68,5 6,8
EISEN,NE-METALLE	145,2	114,3	30,9	-	191,0	187,9	3,2	-	336,2	300,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	59,4 0,6	33,5 0,6	25,0 -	0,9 -	268,2 81,2	268,2 81,2	- -	- -	327,5 81,8	425,5 167,0
DUENGEMITTEL	4,0	1,9	2,2	-	23,9	0,7	23,2	-	27,9	47,7
CHEM.ERZEUGNISSE	3,1	2,5	-	0,6	16,3	16,3	-	-	19,4	24,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	35,7	28,5	7,2	-	8,2	8,2	-	-	43,9	34,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	-	-	1,2	4,0
INSGESAMT DAGEGEN 1978	419,7 355,8	279,0 257,3	139,2 96,5	1,5 2,0	1 712,1 1 572,7	1 637,7 1 467,2	73,7 104,4	0,7 1,1	2 131,8 1 928,4	1 928,4
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,0 7,8	2,6 2,4	5,4 5,4	- -	31,4 31,4	8,2 8,2	23,2 23,2	- -	39,4 39,1	81,9 81,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	29,7	29,7	-	-	44,6	6,9	37,6	-	74,2	113,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,8 -	0,8 -	- -	- -	156,5 141,2	100,4 100,4	56,1 40,8	- -	157,3 141,2	93,3 92,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,3	1,7	0,6	-	956,6	956,6	-	-	958,9	1 022,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	17,0 1,5	17,0 1,5	- -	- -	22,1 21,7	20,5 20,5	1,7 1,2	- -	39,2 23,2	55,8 32,8
EISEN,NE-METALLE	61,0	57,0	4,0	-	64,1	63,6	0,5	-	125,1	147,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,9 1,7	15,6 1,0	6,3 0,7	- -	95,3 4,7	94,0 4,7	1,2 -	- -	117,2 6,3	130,4 27,1
DUENGEMITTEL	2,1	0,1	2,0	-	1,3	-	1,3	-	3,4	11,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	2,7	2,7	-	-	3,0	0,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	30,7	30,4	-	0,3	2,2	2,2	-	-	33,0	43,3
BES.TRANSPORTGUETER	1,4	1,4	-	-	0,2	0,2	-	-	1,6	4,9
INSGESAMT DAGEGEN 1978	175,2 225,0	156,6 190,3	18,3 34,7	0,3 -	1 377,0 1 480,6	1 255,4 1 344,9	121,6 135,7	- -	1 552,2 1 705,6	1 705,6

8 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen im Jahre 1979 nach Flaggen
1 000 t

Grenzzollstelle Übergangsstelle Eingang/Ausgang	Ins- gesamt	Flagge										
		Bundes- republik Deutsch- land	Deutsche Demokra- tische Republik	Nieder- lande	Belgien	Frank- reich	Schweiz	Öster- reich	Jugo- slavien	Ungarn	Tsche- cho- slo- wakei	Übrige Flaggen
Grenzzollstelle												
Emmerich (Niederrhein)												
Eingang	85 732,7	31 796,6	120,4	39 899,1	5 631,5	2 171,0	5 595,9	-	-	-	-	518,2
Ausgang	47 576,3	8 763,3	88,4	28 873,4	5 319,4	1 637,7	2 500,4	-	-	-	-	393,7
Rütenbrock (Haren-R.-Kanal)												
Eingang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuburgweier (Oberrhein)												
Eingang	18 750,3	13 812,0	-	1 994,9	453,9	873,1	1 604,8	-	-	-	-	11,7
Ausgang	10 231,9	3 098,9	-	2 171,3	346,9	1 035,0	3 569,2	-	-	-	-	10,6
Passau (Donau)												
Eingang	1 283,6	256,9	-	-	-	-	-	243,4	87,8	349,9	-	345,6
Ausgang	1 857,1	588,0	-	-	-	-	-	1 126,2	23,1	33,7	-	86,2
Güdingen (Saar)												
Eingang	81,4	49,0	-	-	1,5	30,9	-	-	-	-	-	-
Ausgang	50,3	24,2	-	0,2	0,7	25,1	-	-	-	-	-	-
Perl/Apach (Mosel)												
Eingang	3 657,1	1 855,6	-	587,8	299,8	753,2	111,9	-	-	-	-	48,9
Ausgang	4 743,4	2 104,5	-	711,8	356,6	1 290,8	211,4	-	2,8	-	-	65,5
Mertert (Mosel)												
Eingang	1 119,1	481,2	-	189,6	45,0	355,4	38,6	-	-	-	-	9,4
Ausgang	754,4	448,4	2,2	95,4	105,4	51,5	42,3	-	-	-	-	9,0
Übergangsstelle zur Deutschen Demokra- tischen Republik und nach Berlin (Ost)												
Rühen (Mittellandkanal)												
Eingang	1 134,7	419,7	233,2	12,1	0,3	-	-	-	-	-	-	469,4
Ausgang	1 975,6	1 712,1	138,3	22,0	-	-	-	-	-	-	-	103,3
Schnackenburg (Elbe)												
Eingang	767,5	175,2	262,1	-	-	-	-	-	-	-	-	330,2
Ausgang	2 369,5	1 377,0	545,4	-	-	-	-	-	-	-	-	447,1

9 Güterverkehr der Bundesländer im Jahre 1979 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

Bundes- land	Verkehr			Verkehr mit der Deutschen Demokra- tischen Republik und Berlin (Ost)		Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Bundes- landes	der Bundesländer untereinander		V	E	V	E	1979		dagegen 1978	
		V	E					V	E	V	E
Schleswig-Holstein ..	456 373	2 173 450	1 919 614	7 674	34 455	22 114	20 894	2 659 611	2 431 336	2 801 421	2 534 139
Hamburg	-	4 517 573	3 741 022	644 118	237 545	544 377	387 387	5 706 068	4 365 954	6 623 952	4 716 286
Niedersachsen	2 437 632	7 918 701	6 529 100	29 900	69 661	1 608 081	2 355 240	11 994 314	11 391 633	12 375 710	13 051 312
Bremen	298 545	1 123 956	3 549 382	702	5 439	201 830	258 470	1 625 033	4 111 836	1 803 250	4 050 758
Nordrhein-Westfalen .	12 834 404	15 776 428	8 559 225	107 928	121 556	35 972 904	61 697 637	64 691 664	83 212 822	68 390 599	79 030 403
Hessen	1 088 855	1 583 835	7 788 469	-	950	1 132 563	5 533 268	3 805 253	14 411 542	3 366 002	13 936 436
Rheinland-Pfalz	3 873 602	8 526 289	7 908 141	-	9 199	5 343 327	8 080 899	17 743 218	19 871 841	16 956 064	19 608 703
Baden-Württemberg ...	4 656 007	10 173 576	8 288 873	-	3 113	4 098 144	11 846 210	18 927 727	24 794 203	16 667 270	22 906 961
Bayern	4 622 603	1 268 640	2 236 469	-	-	2 239 414	3 071 748	8 130 657	9 930 820	7 267 687	9 876 660
Saarland	-	3 107	5 639	-	-	90 382	337 743	93 489	343 382	108 232	296 064
Berlin (West)	-	371 745	2 911 366	2 335 493	718 907	62 719	503 557	2 769 957	4 133 830	2 328 194	4 187 042
Bundesgebiet ...	30 268 021	53 437 300	53 437 300	3 125 815	1 200 825	51 315 855	94 093 053	138 146 991	178 999 199	x	x
dagegen 1978	28 936 793	50 802 022	50 802 022	2 861 278	1 437 028	56 088 278	93 018 921	x	x	138 688 371	174 194 764

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 1979
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL- EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BINS, TON	STEINE U.A. ROHRI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
HEESTWACHT (ELBE)	8227,2	282,8	528,1	2451,1	209,1	616,0	1551,0	424,1	330,5
ZU BERG	4684,8	241,1	451,8	2375,4	156,2	195,7	78,6	12,7	70,8
ZU TAL	3542,4	41,6	76,3	75,8	52,8	420,3	1472,4	411,4	259,6
LAUBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)	1092,6	112,7	43,3	98,6	0,6	16,1	612,0	96,9	35,2
VON DER ELBE	464,7	85,3	32,9	97,0	-	4,5	22,3	96,9	34,6
ZUR ELBE	687,9	27,4	10,3	1,5	0,6	11,5	589,7	-	0,6
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	7105,5	278,7	2298,8	769,6	348,2	923,5	485,4	383,0	689,7
NACH OSTEN	3823,1	111,4	2173,7	326,0	131,3	218,6	179,2	43,5	301,0
NACH WESTEN	3282,4	167,3	125,1	443,6	216,8	704,8	306,3	339,5	388,7
MINDE (MITTELLANDKANAL)	1718,6	107,8	49,4	355,2	32,1	44,8	469,1	76,2	145,2
VON DER WESER	880,5	68,0	2,9	309,5	7,0	22,4	146,3	8,8	37,1
ZUR WESER	838,1	39,8	46,5	45,6	25,1	22,4	322,8	67,4	108,1
BREMEN (WESER)	3760,2	131,3	3,6	372,3	45,5	55,4	2431,1	113,8	113,8
ZU BERG	1126,8	96,1	2,0	365,5	6,6	33,9	99,4	73,0	54,8
ZU TAL	2633,4	34,3	1,8	6,9	38,9	19,5	2331,7	40,8	59,0
OLDENBURG (WISTENKANAL)	3115,1	93,4	204,0	230,6	113,1	314,9	455,3	534,1	69,8
VON DER WESER	1484,7	61,4	2,7	35,9	53,5	192,0	189,0	178,0	11,4
ZUR WESER	1631,4	32,0	201,3	194,7	59,5	122,9	266,3	356,1	58,4
HERRING (DORTMUND-EMS-KANAL)	4807,2	145,7	445,5	338,4	1367,1	187,1	349,9	723,5	197,2
ZU BERG	2841,8	128,2	5,2	147,3	1353,9	33,5	93,8	291,3	110,1
ZU TAL	1965,4	17,5	440,3	191,1	13,3	153,6	256,1	432,2	87,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	13600,1	338,1	3610,1	1278,6	1637,7	1119,0	1942,3	781,3	1329,1
AUS RICHTUNG EMDEN	2377,4	75,8	40,1	255,7	1302,8	80,3	13,0	54,2	5,2
NACH RICHTUNG EMDEN	3198,4	12,1	679,5	365,5	23,6	137,8	1361,5	384,2	125,4
VOM MITTELLANDKANAL	2969,5	100,7	316,0	80,2	206,1	602,3	70,8	269,6	885,6
ZUM MITTELLANDKANAL	5060,4	149,5	2574,5	637,2	105,2	298,7	497,0	73,2	313,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	12493,1	259,3	1589,2	1965,1	1671,4	1121,6	3252,9	345,7	914,2
NACH OSTEN	9798,2	211,8	1150,9	1883,3	1610,0	442,7	3070,8	148,0	370,1
NACH WESTEN	2694,9	47,5	438,3	81,7	61,4	679,0	182,1	197,8	544,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	14547,2	279,5	1517,4	2475,1	1671,4	1113,8	3625,1	644,6	921,3
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	2128,1	11,1	65,9	534,4	1,0	6,4	1340,6	66,7	23,2
AUS RICHTUNG TAL	7393,6	225,0	150,2	1782,9	1609,0	436,8	1677,8	159,2	351,8
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	1601,2	1,0	804,9	33,0	0,1	5,7	310,2	232,4	3,0
IN RICHTUNG TAL	3424,5	42,5	496,4	124,7	61,4	665,0	296,5	186,3	543,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	10692,8	265,4	3285,3	1389,0	532,7	925,1	1748,8	754,0	782,6
NACH OSTEN	6433,1	173,7	1671,0	1092,7	278,8	365,0	1595,3	549,4	257,9
NACH WESTEN	4259,7	91,7	1614,3	296,3	253,9	560,1	153,5	204,6	524,7
SCHLUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHR-SCHL.	18018,1	452,3	5064,4	3253,4	1312,3	1818,1	2190,0	1142,9	923,2
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	3923,0	259,6	257,8	494,8	71,4	277,8	1573,0	556,0	76,8
AUS RICHTUNG TAL	4223,2	142,3	178,0	1560,2	863,7	386,0	212,1	32,2	185,4
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	6123,1	45,1	2862,7	905,7	317,5	559,1	107,9	245,0	399,9
IN RICHTUNG TAL	3748,9	5,3	1765,9	292,8	59,6	595,1	297,0	309,6	261,2
KOBLENZ (MOSEL)	12197,4	800,8	2826,9	1956,7	1528,3	1561,1	2226,0	356,7	287,8
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	534,3	3,4	12,5	107,2	72,2	13,1	218,4	40,3	1,6
AUS RICHTUNG TAL	6407,2	4,0	2753,5	1824,1	1441,6	290,4	117,7	70,2	157,0
VON KOBLENZ	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	955,1	127,3	2,7	8,5	5,2	75,9	722,1	1,2	8,9
IN RICHTUNG TAL	3895,5	666,0	58,3	15,3	9,3	1180,7	1167,8	244,1	120,3
NACH KOBLENZ	4,6	0,2	-	1,5	-	1,0	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)	18256,6	339,6	2087,9	6732,8	301,0	369,6	3252,6	1721,0	1085,7
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	6187,5	29,9	16,3	2671,4	10,1	34,6	2454,3	813,9	33,1
AUS RICHTUNG TAL	8349,9	80,5	2065,5	3322,3	92,5	234,4	628,1	116,5	439,2
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	1070,9	35,2	1,8	376,7	159,9	43,6	7,6	147,8	28,9
IN RICHTUNG TAL	2649,3	194,0	4,3	362,3	38,5	57,0	162,6	642,8	584,5
FEUDENHEIM (NECKAR)	12256,1	109,8	951,6	451,9	150,7	646,8	5866,5	2748,1	220,5
VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG	6180,2	35,8	3,5	228,2	1,6	143,6	5120,3	582,9	21,7
AUS RICHTUNG TAL	3686,7	52,6	945,1	222,9	27,2	498,7	730,8	84,8	198,8
ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG	524,9	5,6	2,1	-	41,0	1,5	1,0	467,4	-
IN RICHTUNG TAL	1864,4	15,7	1,0	0,8	80,8	2,8	14,4	1613,0	-