

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1978

Vorbericht

Statistisches Bun
desamt Wiesbaden



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 – 78800

Erschienen im Mai 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,50

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
2 Binnenschiffahrt im Jahre 1978	6

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	11
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	12
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	13
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	15
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	16
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	17
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
6.1 Versand	18
6.2 Empfang	19
7 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
8 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen	26
9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	26
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| O | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | u.a. | = und andere |
| MLK | = Mittellandkanal | u.ä. | = und ähnliche |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal | NE | = Nichteisen |
| MD-K | = Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal | | |

Binnenschifffahrt im Jahre 1978

Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden 1978 insgesamt 246,3 Mill. t Güter im Binnenschiffsverkehr befördert, das sind 13,8 Mill. t (5,9 %) mehr als im Jahr zuvor. Die Verkehrsleistungen nahmen im gleichen Zeitraum um 2 235 Mill. tkm (4,5 %) auf insgesamt 51 489 Mill. tkm zu.

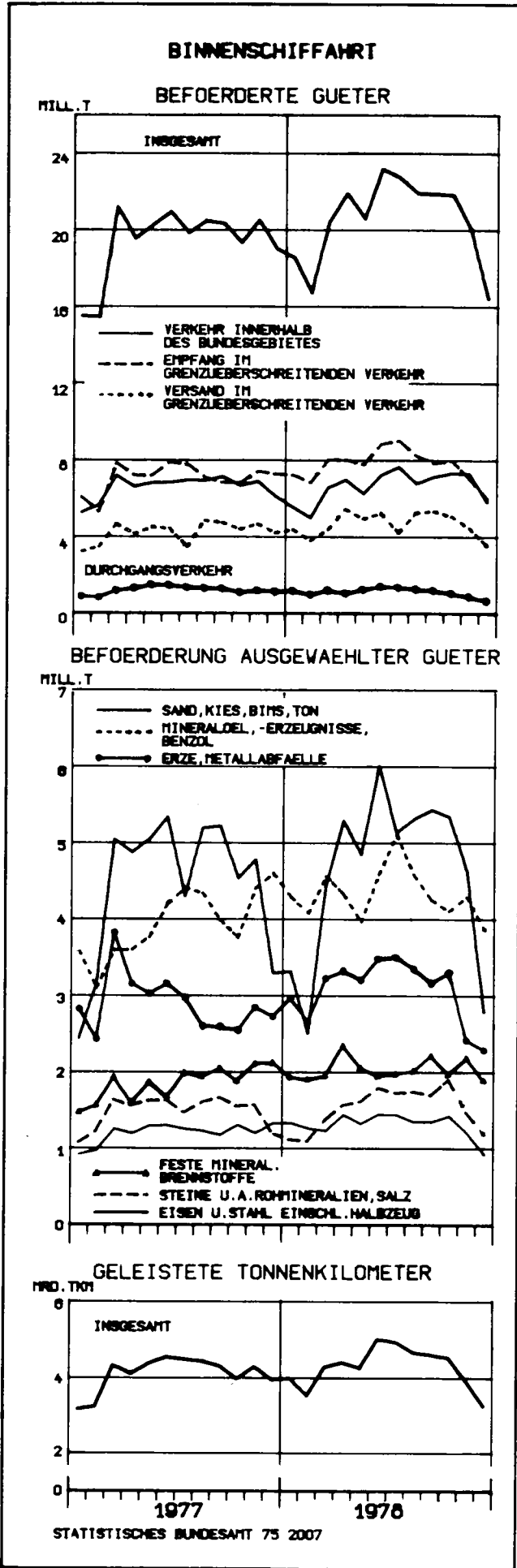
Die Zunahme der Beförderungsmenge beruht vor allem auf dem höheren Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr, der mit insgesamt 149,1 Mill. t nunmehr einen Anteil von 61 % am gesamten Güteraufkommen der Binnenschifffahrt hat. Der grenzüberschreitende Güterempfang nahm insbesondere durch verstärkte Mineralölkünfte (+ 3,8 Mill. t oder 18 %) und größerer Zufuhren von Erzen (+ 3,1 Mill. t oder 11 %) um 8,3 Mill. t (9,7 %) auf 93,0 Mill. t zu.

Beim Versand im grenzüberschreitenden Verkehr wurden verstärkte Verschiffungen von festen mineralischen Brennstoffen (+ 2,9 Mill. t oder 31 %) sowie von Sand und Kies (+ 1,3 Mill. t oder 6,9 %) festgestellt. In dieser Verkehrsrichtung wurden insgesamt 56,1 Mill. t Güter transportiert, das sind 5,4 Mill. t (11 %) mehr als 1977.

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm nur geringfügig, nämlich um 0,6 Mill. t oder 0,8 % auf insgesamt 79,7 Mill. t zu. Dabei stand einem erhöhten Transportaufkommen von festen und flüssigen Brennstoffen (+ 1,0 Mill. t oder 3,4 %) sowie von Sand, Kies, Steinen und Erden(+ 0,5 Mill. t oder 1,4 %) ein weniger großes Aufkommen an Erzen und Metallabfällen (- 0,6 Mill. t oder 18 %) gegenüber. Nennenswert geringer als 1977 waren im Berichtsjahr auch die Getreidetransporte (- 0,2 Mill. t oder 14 %).

Der Durchgangsverkehr, der in den Vorjahren überdurchschnittliche Zunahmen verzeichnete, blieb 1978 mit 13,2 Mill. t um 1,0 Mill. t (7,3 %) hinter dem Vorjahresergebnis zurück. Im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) stand einer Zunahme im Versand von 38 % auf 2,9 Mill. t eine Abnahme im Empfang um 13 % auf 1,4 Mill. t gegenüber.

An der gesamten Güterbeförderung waren im Bundesgebiet registrierte Schiffe mit 130,4 Mill. t beteiligt, was einem Anteil von 53 % entspricht. Den zweiten Platz nahmen die unter der nieder-



ländischen Flagge fahrenden Schiffe mit 75,3 Mill. t oder 31 % ein. Belgische und schweizerische Schiffe beförderten im Berichtsjahr 12,8 bzw. 12,7 Mill. t, was für beide Flaggen einem Anteil von rd. 5,2 % am Gesamtverkehr entspricht.

In Duisburg, dem größten Umschlagsplatz im Binnenschiffsverkehr des Bundesgebietes, erhöhte sich das Güteraufkommen um 5,0 Mill. t (13 %) auf insgesamt 43,6 Mill. t. Der den zweiten Platz einnehmende Hafen Köln konnte seinen Güterumschlag um 0,7 Mill. t oder 5,7 % auf insgesamt 13,3 Mill. t steigern. Es folgen Hamburg mit 11,4 Mill. t (+ 24 %), Mannheim mit 8,9 Mill. t (+ 9,6 %) und Ludwigshafen mit 8,2 Mill. t (- 2,6 %).

Die Zunahme des grenzüberschreitenden Güterverkehrs kommt auch in den Ergebnissen über den Verkehr an den bedeutendsten Grenzstellen zum Ausdruck. Allein an der Grenzzollstelle

Emmerich am Niederrhein, über die der mit Abstand größte Teil des grenzüberschreitenden Verkehrs abgefertigt wird, erhöhte sich der Gütereingang um 7,1 Mill. t (9,0 %) auf 85,9 Mill. t; im Ausgang wurde eine Zunahme von 5,2 Mill. t (11 %) auf 53,8 Mill. t registriert. Relativ kräftig angestiegen sind dabei auch die Gütertransporte mit Schubschiffen; sie nahmen im Eingang um 2,8 Mill. t (9,5 %) auf 32,7 Mill. t zu. Im Ausgang erhöhten sich die Transporte mittels Schubschiffen sogar um 29 % (2,1 Mill. t) auf insgesamt 9,4 Mill. t. Diese Entwicklung wurde im Eingang durch verstärkte Erztransporte, im Ausgang durch die kräftig angestiegene Beförderung von festen mineralischen Brennstoffen ausgelöst. Auf die beiden genannten Gütergruppen entfielen 1978 insgesamt 31,3 Mill. t, was einem Anteil von 74 % am Güterverkehr mit Schubschiffen an der Grenzzollstelle Emmerich entspricht.

T a b e l l e n t e i l

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand-Empfang	82 536 916	79 129 085	79 738 815	609 730+	0,8+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	1 737 182	2 067 871	2 861 278	793 407+	38,4+
Empfang	1 810 257	1 656 240	1 437 028	219 212-	13,2-
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	46 492 295	50 716 928	56 088 278	5 371 350+	10,6+
Empfang	87 464 731	84 758 043	93 018 921	8 260 878+	9,7+
Zusammen ...	220 041 381	218 328 167	233 144 320	14 816 153+	6,8+
Durchgangsverkehr	9 991 200	14 198 175	13 168 267	1 029 908-	7,3-
Gesamtverkehr	230 032 581	232 526 342	246 312 587	13 786 245+	5,9+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesre- publik Deutschland	123 832 077	123 664 476	130 369 860	6 705 384+	5,4+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Versand-Empfang	14 784,1	14 554,3	15 030,2	475,9+	3,3+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)					
Versand	161,6	169,3	218,0	48,6+	28,7+
Empfang	158,1	160,1	142,7	17,3-	10,9-
Grenzüberschreitender Verkehr					
Versand	8 073,3	9 147,2	9 821,7	674,4+	7,4+
Empfang	17 066,6	17 302,8	18 901,8	1 599,0+	9,2+
Zusammen ...	40 243,8	41 333,7	44 114,3	2 780,6+	6,7+
Durchgangsverkehr	5 560,4	7 920,1	7 374,3	545,8-	6,9-
Gesamtverkehr	45 804,2	49 253,8	51 488,6	2 234,8+	4,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesre- publik Deutschland	25 455,4	26 712,6	27 955,6	1 243,0+	4,7+

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses in Tonnen

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	9 513 829	8 658 798	7 640 662	1 018 136-	11,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	10 306 061	10 979 775	12 507 077	1 527 302+	13,9+
Feste mineralische Brennstoffe	20 359 432	22 165 468	24 352 534	2 187 066+	9,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	45 108 966	46 171 660	50 718 027	4 546 367+	9,8+
Erze und Metallabfälle	38 742 889	34 734 808	36 884 198	2 149 390+	6,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	14 183 080	15 920 073	17 205 150	1 285 077+	8,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	72 523 855	73 894 520	76 069 911	2 175 391+	2,9+
Düngemittel	4 739 056	5 427 947	5 451 988	24 041+	0,4+
Chemische Erzeugnisse	11 797 029	11 772 323	12 317 404	545 081+	4,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 341 411	1 422 655	1 362 232	60 423-	4,2-
Besondere Transportgüter	1 416 973	1 378 315	1 803 404	425 089+	30,8+
Insgesamt ...	230 032 581	232 526 342	246 312 587	13 786 245+	5,9+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

Land-, forstwirtschaftl. u. verwandte Erzeugnisse	4,1	3,7	3,1	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,5	4,7	5,1	
Feste mineralische Brennstoffe	8,9	9,5	9,9	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,6	19,9	20,6	
Erze und Metallabfälle	16,8	14,9	15,0	
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,2	6,8	7,0	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	31,5	31,8	30,9	
Düngemittel	2,1	2,3	2,2	
Chemische Erzeugnisse	5,1	5,1	5,0	
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,6	0,6	
Besondere Transportgüter	0,6	0,6	0,7	
Insgesamt ...	100	100	100	

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen		1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
Hauptverkehrsbeziehung		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		8 172 103	7 461 305	6 467 758	993 547-	13,3-
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 625 417	1 756 322	1 517 631	238 691-	13,6-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	345 211	314 723	232 150	82 573-	26,2-
	E	73 897	96 731	162 733	66 002+	68,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	V	865 611	740 989	340 778	400 211-	54,0-
	E	4 387 329	3 513 283	3 357 870	155 413-	4,4-
Durchgangsverkehr		874 638	1 039 257	856 596	182 661-	17,6-
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		20 359 432	22 165 468	24 352 534	2 187 066+	9,9+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	8 772 610	8 825 569	9 419 446	593 877+	6,7+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	140 406	105 236	126 279	21 043+	20,0+
	E	37 089	34 126	35 556	1 430+	4,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	V	7 988 218	9 339 767	12 229 701	2 889 934+	30,9+
	E	2 677 027	1 980 644	1 501 645	478 999-	24,2-
Durchgangsverkehr		744 082	1 880 126	1 039 907	840 219-	44,7-
Mineralöl, -erzeugn., Benzol (31-34,83)		46 404 218	47 300 175	51 977 671	4 677 496+	9,9+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	23 166 262	21 068 216	21 477 500	409 284+	1,9+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	1 817 259	1 770 862	1 625 556	145 306-	8,2-
	E	19 104 930	21 046 977	24 812 146	3 765 169+	17,9+
Durchgangsverkehr		2 315 767	3 414 120	4 062 469	648 349+	19,0+
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		38 742 889	34 734 808	36 884 198	2 149 390+	6,2+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	4 106 266	3 355 886	2 762 737	593 149-	17,7-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	23 914	34 594	50 308	15 714+	45,4+
	E	43 240	55 572	32 220	23 352-	42,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	1 667 308	1 243 591	1 357 070	113 479+	9,1+
	E	31 596 600	28 688 812	31 757 254	3 068 442+	10,7+
Durchgangsverkehr		1 305 561	1 356 353	924 609	431 744-	31,8-
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		12 873 233	14 439 767	15 746 565	1 306 798+	9,0+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	1 552 812	1 623 493	1 778 892	155 399+	9,6+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	4 119	568	1 875	1 307+	230,1+
	E	121 240	93 247	81 489	11 758-	12,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	5 218 036	6 303 038	6 917 120	614 082+	9,7+
	E	4 373 141	4 414 601	4 937 239	522 638+	11,8+
Durchgangsverkehr		1 603 885	2 004 820	2 029 950	25 130+	1,3+
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		52 033 503	53 181 356	54 995 578	1 814 222+	3,4+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	24 156 682	23 843 641	24 074 491	230 850+	1,0+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	13 750	-	751	751+	X
	E	1 264 673	1 042 741	762 195	280 546-	26,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	16 715 884	18 198 660	19 459 783	1 261 123+	6,9+
	E	9 061 999	8 096 652	8 881 477	784 825+	9,7+
Durchgangsverkehr		820 515	1 999 662	1 816 881	182 781-	9,1-
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		17 396 842	17 802 651	18 323 995	521 344+	2,9+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	8 720 833	8 225 423	8 455 462	230 039+	2,8+
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	990 194	1 305 375	1 872 849	567 474+	43,5+
	E	83 005	90 246	88 101	2 145-	2,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	V	3 782 258	4 169 290	4 163 359	5 931-	0,1-
	E	3 501 089	3 652 651	3 467 881	184 770-	5,1-
Durchgangsverkehr		319 463	359 666	276 343	83 323-	23,2-
Düngemittel (71,72)		4 739 056	5 427 947	5 451 988	24 041+	0,4+
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	V=E	884 398	1 004 195	974 164	30 031-	3,0-
Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)	V	22 606	39 470	40 663	1 193+	3,0+
	E	16 928	11 826	64 456	52 628+	444,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	V	1 397 414	1 586 260	1 848 030	261 770+	16,5+
	E	1 964 068	2 283 594	2 055 012	228 582-	10,0-
Durchgangsverkehr		453 642	502 600	469 663	32 937-	6,6-

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
	Tonnen			%	
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Grenzzollstelle					
Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	76 989 451	78 774 920	85 893 378	7 118 458+	9,0+
Ausgang	41 508 964	48 572 363	53 801 720	5 229 357+	10,8+
Rütenbrock (Haren-Rütenbrocker-Kanal)					
Eingang	155	-	-	-	-
Ausgang	6 884	4 787	395	4 392-	91,7-
Neuburgweier (Oberrhein)					
Eingang	14 362 276	16 133 406	16 674 649	541 243+	3,4+
Ausgang	8 284 575	9 699 998	9 876 660	176 662+	1,8+
Passau (Donau)					
Eingang	1 098 842	1 299 628	1 284 805	14 823-	1,1-
Ausgang	1 511 889	1 065 343	1 220 937	155 594+	14,6+
Güdingen (Saar)					
Eingang	115 637	56 895	79 815	22 920+	40,3+
Ausgang	51 816	58 352	53 924	4 428-	7,6-
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	3 012 226	3 227 447	3 726 457	499 010+	15,5+
Ausgang	4 014 979	5 027 865	3 864 987	1 162 878-	23,1-
Merttert (Mosel)					
Eingang	991 973	1 042 536	1 162 908	120 372+	11,5+
Ausgang	725 450	499 288	690 246	190 958+	38,2+
Übergangsstelle zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)					
Rühen (Mittellandkanal)					
Eingang	1 203 401	1 210 646	960 876	249 770-	20,6-
Ausgang	2 154 267	2 139 028	1 850 770	288 258-	13,5-
Schnackenburg (Elbe)					
Eingang	797 089	926 251	1 002 942	76 691+	8,3+
Ausgang	2 004 383	2 541 646	2 702 971	161 325+	6,3+

Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach

Emmerich (Niederrhein)					
Eingang	28 272 443	29 910 929	32 739 055	2 828 126+	9,5+
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	660 556	1 467 882	853 284	614 598-	41,9-
Mineralöl,-erzeugn.,Benzol (31-34,83)	1 946 593	2 099 469	2 741 066	641 597+	30,6+
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	23 042 177	23 540 292	26 356 658	2 816 366+	12,0+
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	20 763	24 442	12 588	11 854-	48,5-
Steine u.a.Rohmineralien, Salz (62,63,65) ..	715 591	654 006	424 970	229 036-	35,0-
Düngemittel (71,72)	388 754	458 113	697 297	239 184+	52,2+
Ausgang	5 273 921	7 310 129	9 419 102	2 108 973+	28,9+
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	2 401 554	3 547 965	4 907 857	1 359 892+	38,3+
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	518 382	986 751	1 309 646	322 895+	32,7+
Steine u.a.Rohmineralien, Salz (62,63,65) ..	154 375	316 966	457 030	140 064+	44,2+
Düngemittel (71,72)	156 736	221 022	167 487	53 535-	24,2-
Chemische Grundstoffe (81)	172 599	122 885	179 750	56 865+	46,3+
Perl/Apach (Mosel)					
Eingang	767 107	1 205 071	1 238 020	32 949+	2,7+
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	11 047	71 031	38 132	32 899-	46,3-
Eisen und Stahl,einschl.Halbzeug (51-55) ...	404 185	562 635	500 397	62 238-	11,1-
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	268 048	425 128	575 195	150 067+	35,3+
Steine u.a.Rohmineralien, Salz (62,63,65) ..	25 776	51 784	61 852	10 068+	19,4+
Ausgang	1 595 547	2 156 854	1 511 279	645 575-	29,9-
dar. Feste mineralische Brennstoffe (21-23)	1 052 685	1 614 420	996 052	618 368-	38,3-
Erze, Metallabfälle (41,45,46)	441 978	438 162	251 731	186 431-	42,6-
Eisen und Stahl,einschl.Halbzeug (51-55) ...	11 831	2 459	9 006	6 547+	266,2+
Sand, Kies, Bims, Ton (61)	-	-	1 630	1 630+	X
Steine u.a.Rohmineralien, Salz (62,63,65) ..	4 849	2 380	3 661	1 281+	53,8+

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Schleuse	1976	1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
Verkehrsrichtung				1978 gegen 1977	
	Tonnen				%
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe)	4 726 626	6 501 830	9 163 068	2 661 238+	40,9+
zu Berg	2 410 060	3 755 336	5 344 571	1 589 235+	42,3+
zu Tal	2 316 566	2 746 494	3 818 497	1 072 003+	39,0+
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 229 986	1 328 601	1 374 098	45 497+	3,4+
von der Elbe	328 418	475 449	428 808	46 641-	9,8-
zur Elbe	901 568	853 152	945 290	92 138+	10,8+
Anderten (Mittellandkanal)	6 852 580	7 418 864	7 130 220	288 644-	3,9-
nach Osten	3 866 481	3 998 446	3 577 907	420 539-	10,5-
nach Westen	2 986 099	3 420 418	3 552 313	131 895+	3,9+
Minden (Mittellandkanal)	2 988 510	2 586 799	2 402 555	184 244-	7,1-
von der Weser	1 808 914	1 420 177	1 339 204	80 973-	5,7-
zur Weser	1 179 596	1 166 622	1 063 351	103 271-	8,9-
Bremen (Weser)	4 847 750	4 222 853	4 210 526	12 327-	0,3-
zu Berg	1 964 374	1 512 828	1 501 379	11 449-	0,8-
zu Tal	2 883 376	2 710 025	2 709 147	878-	0,0-
Oldenburg (Küstenkanal)	3 153 698	3 084 719	3 330 296	245 577+	8,0+
von der Weser	1 668 703	1 460 118	1 554 220	94 102+	6,4+
zur Weser	1 484 995	1 624 601	1 776 076	151 475+	9,3+
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	6 512 419	5 693 705	5 245 616	448 089-	7,9-
zu Berg	4 336 437	3 935 673	3 177 340	758 333-	19,3-
zu Tal	2 175 982	1 758 032	2 068 276	310 244+	17,6+
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	14 835 114	15 233 057	14 491 066	741 991-	4,9-
aus Richtung Emden	3 521 881	3 073 995	2 396 795	677 200-	22,0-
nach Richtung Emden	3 213 117	3 390 494	3 698 471	307 977+	9,1+
vom Mittellandkanal	2 872 441	3 319 197	3 348 730	29 533+	0,9+
zum Mittellandkanal	5 227 675	5 449 371	5 047 070	402 301-	7,4-
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	11 318 067	14 285 925	13 865 334	420 591-	2,9-
nach Osten	8 864 228	10 810 557	10 529 689	280 868-	2,6-
nach Westen	2 453 839	3 475 368	3 335 645	139 723-	4,0-
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	13 998 610	15 724 524	16 078 036	353 512+	2,2+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	1 708 401	1 777 551	1 734 856	42 695-	2,4-
aus Richtung Tal	7 697 484	8 501 521	8 716 117	214 596+	2,5+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 530 629	1 555 965	1 399 659	156 306-	10,0-
in Richtung Tal	3 062 096	3 889 487	4 227 404	337 917+	8,7+
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	11 567 215	12 031 701	10 715 279	1 316 422-	10,9-
nach Osten	7 242 683	7 638 327	6 669 303	969 024-	12,7-
nach Westen	4 324 532	4 393 374	4 045 976	347 398-	7,9-
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	17 601 473	17 396 802	17 659 869	263 067+	1,5+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	3 979 113	4 527 230	4 164 586	362 644-	8,0-
aus Richtung Tal	4 562 410	3 690 835	3 559 081	131 754-	3,6-
zum Rhein					
in Richtung Berg	5 841 550	5 432 733	5 590 321	157 588+	2,9+
in Richtung Tal	3 218 400	3 746 004	4 345 881	599 877+	16,0+
Koblenz (Mosel)	10 567 096	11 360 425	11 093 249	267 176-	2,4-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	371 448	413 310	447 989	34 679+	8,4+
aus Richtung Tal	6 223 299	6 651 949	5 839 194	812 755-	12,2-
von Koblenz	-	993	3 165	2 172+	218,7+
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 068 278	854 149	883 052	28 903+	3,4+
in Richtung Tal	2 895 417	3 432 872	3 914 267	481 395+	14,0+
nach Koblenz	8 654	7 152	5 582	1 570-	22,0-
Kostheim (Main)	16 110 073	16 607 099	17 680 060	1 072 961+	6,5+
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 500 435	5 117 313	5 115 392	1 921-	0,0-
aus Richtung Tal	7 608 503	8 479 736	9 325 186	845 450+	10,0+
zum Rhein					
in Richtung Berg	845 112	758 014	758 098	84+	0,0+
in Richtung Tal	2 156 023	2 252 036	2 481 384	229 348+	10,2+
Feudenheim (Neckar)	11 193 357	11 319 486	11 079 591	239 895-	2,1-
vom Rhein					
aus Richtung Berg	5 139 062	5 224 008	5 577 832	353 824+	6,8+
aus Richtung Tal	3 808 876	3 766 828	3 386 696	380 132-	10,1-
zum Rhein					
in Richtung Berg	534 270	595 689	452 816	142 873-	24,0-
in Richtung Tal	1 711 149	1 732 961	1 662 247	70 714-	4,1-

1 Zusammenfassende Übersicht
Entwicklung des Güterverkehrs

Wasserstraßengebiet	1976	1977	1978			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1978 gegen 1977	
			Versand	Empfang	Insgesamt		
Hafen	Tonnen						%
Güterumschlag in ausgewählten Häfen							
Elbegebiet							
Brunsbüttel	1 886 832	1 759 594	1 507 800	518 722	2 026 522	266 928+	15,1+
Hamburg	8 090 130	9 199 500	6 719 289	4 702 945	11 422 234	2 222 734+	24,1+
Kiel	504 710	373 726	101 781	324 193	425 974	52 248+	13,9+
Lübeck	571 670	695 467	265 410	379 077	644 487	50 980-	7,4-
Wesergebiet							
Brake	1 381 651	1 351 125	1 156 534	246 562	1 403 096	51 971+	3,8+
Bremen	5 192 663	4 887 999	1 640 808	3 205 803	4 846 611	41 388-	0,9-
Bremerhaven	1 474 973	1 381 564	293 951	844 955	1 138 906	242 658-	17,6-
Nordenham	1 528 326	1 412 772	1 432 180	119 485	1 551 665	138 893+	9,8+
Oldenburg	1 294 283	1 283 990	19 571	1 349 085	1 368 656	84 666+	6,5+
Mittellandkanalgeb.							
Braunschweig	811 015	852 460	443 250	335 419	778 669	73 791-	8,7-
Hannover	1 337 539	1 036 649	110 198	1 051 994	1 162 192	125 543+	12,1+
Hildesheim	651 485	942 616	580 524	405 478	986 002	43 386+	4,6+
Misburg	776 456	782 322	525 094	283 438	808 532	26 210+	3,3+
Osnabrück	730 858	681 052	15 507	755 716	771 223	90 171+	13,2+
Peine	608 914	584 718	267 454	255 077	522 531	62 187-	10,7-
Salzgitter-Beddingen ...	2 054 113	2 187 891	1 361 826	1 230 113	2 591 939	404 048+	18,4+
Westdeutsch. Kanalgeb.							
Bottrop	983 042	1 157 454	1 458 057	-	1 458 057	300 603+	25,9+
Castrop-Rauxel	655 392	697 011	395 920	445 482	841 402	144 391+	20,7+
Dorsten (Hervest)	770 440	655 293	341 835	287 734	629 569	25 724-	4,0-
Dortmund	6 605 344	6 413 516	2 179 939	4 508 791	6 688 730	275 214+	4,2+
Emden	3 905 077	3 248 448	1 456 801	1 359 472	2 816 273	432 175-	13,4-
Essen	1 176 618	1 396 688	43 376	1 099 463	1 142 839	253 849-	18,2-
Gelsenkirchen	3 897 270	4 116 986	3 606 380	963 989	4 570 369	453 383+	11,0+
Hamm	1 714 260	1 616 311	300 453	1 641 875	1 942 328	326 017+	20,1+
Hamm-Bossendorf	1 617 100	1 512 355	1 352 701	-	1 352 701	159 654-	10,6-
Herne	978 557	628 011	245 894	19 641	265 535	362 476-	57,8-
Leer	562 190	620 035	85 210	562 737	647 947	27 912+	4,5+
Lünen	2 603 513	2 865 017	686 177	1 341 166	2 027 343	837 674-	29,3-
Marl-Brassert	1 807 536	1 719 522	1 206 631	682 771	1 889 402	169 880+	9,8+
Mülheim/Ruhr	845 926	662 659	66 129	445 973	512 102	150 557-	22,8-
Münster	1 475 120	1 562 971	37 444	1 633 032	1 670 476	107 505+	6,8+
Rhein-Lippe-Hafen	1 231 038	1 440 143	1 350 330	326 778	1 677 108	236 965+	16,4+
Wanne-Eickel	2 166 822	1 909 791	1 754 014	112 160	1 866 174	43 617-	2,3-
Rheingebiet							
Andernach	2 956 114	3 261 232	3 441 619	688 830	4 130 449	869 217+	26,6+
Aschaffenburg	931 294	984 179	50 423	838 021	888 444	95 735-	9,8-
Bamberg	972 316	920 797	113 967	884 163	998 130	77 333+	8,3+
Bingen	662 829	641 622	14 091	665 406	679 497	37 875+	5,9+
Breisach	889 573	763 213	294 521	427 369	721 890	41 323-	5,5-
Brohl	825 976	845 873	920 893	24 809	945 702	99 829+	11,8+
Düsseldorf	2 766 281	2 432 490	497 914	2 043 927	2 541 841	109 351+	4,4+
Duisburg	42 259 752	38 599 749	12 902 994	30 717 652	43 620 646	5 020 897+	13,0+
Emmerich	946 599	862 858	166 214	672 156	838 370	24 488-	2,9-
Frankfurt	6 495 546	6 444 255	1 042 761	5 463 308	6 506 069	61 814+	0,9+
Gernsheim	1 016 114	638 236	61 861	557 155	619 016	19 220-	3,1-
Gustavsburg	1 023 810	809 998	487 123	271 076	758 199	51 799-	6,4-
Hanau	1 515 641	1 302 272	487 579	951 465	1 439 044	136 772+	10,5+
Heilbronn	4 980 994	4 981 320	1 739 707	3 091 471	4 831 178	150 142-	3,1-
Homburg	2 673 935	3 464 697	3 455 297	362 900	3 818 197	353 500+	10,2+
Karlsruhe	6 383 872	6 086 975	2 202 897	4 506 144	6 709 041	622 066+	10,2+
Kehl	1 541 944	1 474 940	327 075	1 377 713	1 704 788	229 848+	15,5+
Koblenz	2 154 698	1 985 752	223 172	1 534 450	1 757 622	228 130-	11,5-
Köln	12 815 334	12 616 032	4 836 381	8 510 942	13 347 323	731 291+	5,7+
Krefeld-Uerdingen	4 083 106	3 988 969	1 466 389	2 717 740	4 184 129	195 160+	4,8+
Lahnstein	548 595	567 471	53 043	506 699	559 742	7 729-	1,4-
Leverkusen-Monheim	2 925 302	2 904 490	989 293	2 093 215	3 082 508	178 018+	6,1+
Ludwigshafen	7 992 234	8 452 894	2 328 559	5 904 947	8 233 506	219 388-	2,6-
Mainz	3 676 374	3 342 644	655 275	2 902 209	3 557 484	214 840+	6,4+
Mannheim	9 325 584	8 072 534	2 734 079	6 120 657	8 854 736	782 202+	9,6+
Neuss	3 960 829	3 979 757	1 282 918	3 123 521	4 406 439	426 682+	10,7+
Neuwied	2 173 334	1 991 597	644 592	1 460 578	2 105 170	113 573+	5,7+
Offenbach	1 009 378	880 615	27 558	910 665	938 223	57 608+	6,5+
Orsoy	433 179	824 459	1 174 593	-	1 174 593	350 134+	42,4+
Rheinberg-Ossenberg	3 318 541	3 318 748	2 494 880	53 032	2 547 912	770 836-	23,3-
Rheinhausen	5 583 683	5 491 978	728 664	4 772 371	5 501 035	9 057+	0,1+
Schweinfurt	459 696	428 957	24 047	484 882	508 929	79 972+	18,6+
Speyer	1 777 759	1 469 358	1 310 099	440 065	1 750 164	280 806+	19,1+
Stuttgart	1 829 813	1 808 222	75 578	1 699 515	1 775 093	33 129-	1,9-
Walsum	3 871 640	3 758 395	2 971 719	1 305 167	4 276 886	518 491+	13,7+
Weil	755 268	782 608	28 863	756 976	785 839	3 231+	0,4+
Wesel	656 048	580 025	85 667	486 946	572 613	7 412-	1,3-
Wesseling	3 147 541	3 290 672	1 982 226	1 160 747	3 142 973	147 699-	4,5-
Wiesbaden	1 722 161	1 619 692	235 236	1 259 064	1 494 300	125 392-	7,8-
Worms	1 156 359	1 467 263	159 328	1 306 584	1 465 912	1 351-	0,1-
Würzburg	1 324 136	1 293 988	120 490	1 253 420	1 373 910	79 922+	6,1+
Donauegebiet							
Regensburg	2 871 418	2 485 688	1 241 340	1 386 246	2 627 586	141 898+	5,7+
Gebiet Berlin-West							
Berlin (West)	6 137 252	6 404 221	2 321 686	4 187 042	6 508 728	104 507+	1,6+

2 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TANNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				1978		DAGEGEN 1977	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	29 282	9 544	-	-	-	-	29 282	9 544	5 419	14 871
014	HEIDE	1 377 583	534 219	-	393	13 940	920	1 391 523	535 532	1 392 120	396 470
015	KIEL	166 464	724 026	469	8 003	6 821	1 939	173 754	733 968	140 504	694 036
018	LUEBECK (STADT)	315 066	335 901	42 879	20 827	10 283	23 368	368 228	380 096	325 134	398 303
019	ITZHOE/RATZEBURG	829 460	821 348	-	21 832	9 174	31 819	838 634	874 999	935 502	890 753
	ZUSAMMEN	2 717 855	2 425 038	43 348	51 055	40 218	58 046	2 801 421	2 534 139	2 798 679	2 394 433
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	5 237 640	3 923 315	760 588	301 149	625 724	491 822	6 623 952	4 716 286	5 043 050	4 008 547
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	384 107	528 547	-	6 514	448	2 182	384 555	537 243	535 973	492 075
032	LUENEBURG/UELZEN	439 404	259 575	-	-	3 980	12 960	443 384	272 535	333 728	132 850
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	359	-
034	BRÄKE	2 288 602	611 886	40 495	-	34 778	41 433	2 363 875	653 319	2 288 463	656 726
035	VERDEN/NIENBURG	1 797 689	409 205	-	1 579	-	80 222	1 797 689	491 006	1 592 902	453 890
	ZUSAMMEN	4 909 802	1 809 213	40 495	8 093	39 206	136 797	4 989 503	1 954 103	4 751 425	1 735 541
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ENDEN (STADT)	1 429 969	1 135 176	1 400	-	37 821	224 296	1 469 190	1 359 472	2 197 360	1 049 288
042	WILHELMSHAVEN	110 139	490 543	-	1 173	27 042	202 167	137 181	693 883	150 733	648 467
043	REPPEN	849 174	842 248	-	1 342	182 932	398 324	1 032 106	1 241 914	1 263 120	1 257 595
044	OLDENBURG	21 642	1 377 288	-	1 459	72 545	335 582	94 187	1 714 329	69 587	1 521 470
045	OSNABRUECK	78 060	602 796	-	5 584	6 000	691 737	84 060	1 300 117	111 744	1 136 462
	ZUSAMMEN	2 488 984	4 448 051	1 400	9 558	326 340	1 852 106	2 816 724	6 309 715	3 792 544	5 613 282
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	1 061 892	1 423 379	1 508	10 021	398 772	457 614	1 462 172	1 891 014	1 346 577	1 667 717
052	BRAUNSCHWEIG	2 368 722	2 560 904	1 819	46 316	724 153	289 260	3 094 694	2 896 480	2 895 538	2 580 513
053	GOETTINGEN	12 617	-	-	-	-	-	12 617	-	18 479	897
	ZUSAMMEN	3 443 231	3 984 283	3 327	56 337	1 122 925	746 874	4 569 483	4 787 494	4 260 594	4 249 127
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	1 340 476	2 863 115	-	5 564	187 169	337 124	1 527 645	3 205 803	1 576 318	3 177 739
062	BREMERHAVEN (STADT)	274 824	829 321	-	-	781	15 634	275 605	844 955	329 486	1 027 431
	ZUSAMMEN	1 615 300	3 692 436	-	5 564	187 950	352 758	1 803 250	4 050 758	1 905 804	4 205 170
07	NORDRH.-WESTF. NORD										
071	MÜNSTER	304 688	2 352 449	-	4 242	471 314	965 061	776 002	3 321 752	657 321	3 403 688
072	MOERS	6 513 024	746 354	5 247	14 037 15	099 308	6 360 239	21 617 579	7 120 630	20 885 358	7 418 971
	ZUSAMMEN	6 817 712	3 098 803	5 247	18 279 15	570 622	7 325 300	22 393 581	10 442 382	21 542 679	10 822 659
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	966 806	3 005 658	107 727	3 227	847 150	1 501 947	1 921 683	4 510 832	1 880 154	5 141 269
082	DINSLAKEN	3 824 715	655 159	270	-	2 792 536	2 025 601	6 617 521	2 680 760	6 236 154	2 930 089
083	DUISBURG (STADT)	3 025 284	2 880 668	5 505	32 249 11	468 475 27	804 735	14 499 264	30 717 652	12 086 997	27 327 781
084	ESSEN	4 426 350	918 935	8 319	23 046	4 324 321	2 337 368	8 758 990	3 279 349	8 037 273	3 552 620
085	DORTMUND (STADT)	705 887	1 097 968	7 524	7 067	1 267 462	3 403 756	1 980 873	4 508 791	1 864 097	4 535 632
	ZUSAMMEN	12 949 042	8 558 388	129 345	65 589 20	699 944 37	073 407	33 778 331	45 697 384	30 104 675	43 487 391
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1 067 305	2 047 660	2 912	10 660	2 242 365	5 826 868	3 312 582	7 885 188	3 127 093	7 392 331
093	SOLINGEN	121 192	1 214 701	-	-	898 223	878 514	1 019 415	2 093 215	751 879	2 129 633
094	KOELN	5 226 905	3 100 754	-	17 671	1 210 805	6 553 264	6 437 710	9 671 689	6 958 856	8 619 284
095	BONN	59 215	1 255 318	-	6 353	125 725	571 578	184 940	1 833 249	155 738	1 284 573
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	6 474 617	7 618 433	2 912	34 684	4 477 118 13	830 224	10 954 647	21 483 341	10 993 566	19 425 821
10	NORDRH.-WESTF. OST										
101	BIELEFELD	1 223 215	1 118 018	637	2 546	7 051	286 732	1 230 903	1 407 296	1 317 853	1 380 479
104	PADERBORN	33 127	-	-	-	-	-	33 127	-	41 419	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 256 342	1 118 018	637	2 546	7 051	286 732	1 264 030	1 407 296	1 359 272	1 380 479
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	5 681	-	5 681	-	8 699	-
112	MERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	485	-	-	-	-	-	485	-	544	-
	ZUSAMMEN	485	-	-	-	5 681	-	6 166	-	9 243	-

2 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

		TONNEN													
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT							
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				1978		DAGEGEN 1977					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
12	HESSEN SÜD														
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	540 078	4 950 124	-	-	973 410	3 200 243	1 513 488	8 150 367	1 426 532	7 682 654				
123	WIESBADEN	1 712 643	2 468 471	-	7 037	132 163	2 861 075	1 844 806	5 336 583	2 191 169	5 381 165				
124	DARMSTADT	1 192	212 010	-	-	350	237 476	1 542	449 486	23 840	431 957				
	ZUSAMMEN	2 253 913	7 630 605	-	7 037	1 105 923	6 298 794	3 359 836	13 936 436	3 641 541	13 495 776				
13	RHEINL.-PFALZ NORD														
131	TRIER	100 108	272 645	-	1 506	55 407	765 650	155 515	1 039 801	131 338	843 668				
132	KOBLENZ	3 044 674	2 881 962	-	3 335	4 586 316	2 772 586	7 630 990	5 657 883	6 318 902	5 754 814				
	ZUSAMMEN	3 144 782	3 154 607	-	4 841	4 641 723	3 538 236	7 786 505	6 697 684	6 450 240	6 598 482				
14	RHEINL.-PFALZ SÜD														
141	MAINZ	1 814 942	3 064 458	-	1 598	469 341	2 352 464	2 284 283	5 418 520	2 008 434	5 043 756				
142	KAISERSLAUTERN	1 382 063	212 554	-	-	83 763	224 557	1 465 826	437 111	1 566 818	382 578				
143	LUDWIGSHAFEN	4 439 361	4 643 017	500	3 516	979 589	2 408 855	5 419 450	7 055 388	5 265 532	7 280 303				
	ZUSAMMEN	7 636 366	7 920 029	500	5 114	1 532 693	4 985 876	9 169 559	12 911 019	8 840 784	12 706 637				
15	NORDBADEN														
151	MANNHEIM	2 075 210	3 223 842	-	2 277	743 344	3 174 092	2 818 554	6 400 211	2 881 703	5 902 794				
152	KARLSRUHE	2 787 175	2 006 591	-	-	452 633	2 667 191	3 239 808	4 673 782	3 448 979	3 591 346				
153	HEIDELBERG	152 836	824 022	-	-	39 152	151 635	191 988	975 657	154 306	947 831				
	ZUSAMMEN	5 015 221	6 054 455	-	2 277	1 235 129	5 992 918	6 250 350	12 049 650	6 484 988	10 441 971				
16	SÜEDBADEN														
161	FREIBURG	5 961 238	879 406	-	-	2 483 874	2 241 586	8 445 112	3 120 992	9 050 560	2 767 527				
162	KONSTANZ	31 411	17 235	-	-	163	100 208	31 574	117 443	26 455	114 852				
	ZUSAMMEN	5 992 649	896 641	-	-	2 484 037	2 341 794	8 476 686	3 238 435	9 077 015	2 882 379				
17	WÜERTTEMBERG														
171	HEILBRONN	1 690 631	1 983 510	-	-	131 551	1 292 212	1 822 182	3 275 722	1 926 176	3 303 912				
172	STUTTGART	97 276	1 972 939	-	537	20 776	2 369 678	118 052	4 343 154	141 015	4 368 224				
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	1 787 907	3 956 449	-	537	152 327	3 661 890	1 940 234	7 618 876	2 067 191	7 672 136				
18	NORDBAYERN														
181	ASCHAFFENBURG	2 081 470	2 416 284	-	-	122 064	436 052	2 203 534	2 852 336	2 317 858	2 734 470				
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	2 062 240	2 402 642	630	-	158 315	830 013	2 221 185	3 232 655	2 090 745	3 022 456				
183	BAYREUTH/BAMBERG	1 040 243	946 748	-	-	90 929	245 721	1 131 172	1 192 469	880 843	1 120 165				
184	NUERNBERG	28 222	528 694	-	-	110 434	428 417	138 656	957 111	163 773	929 652				
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	5 212 175	6 294 368	630	-	481 742	1 940 203	5 694 547	8 234 571	5 453 219	7 806 743				
19	OSTBAYERN														
191	LANDSHUT	3 662	12 031	-	-	-	-	3 662	12 031	8 159	1 009				
192	REGENSBURG	311 993	304 333	-	-	1 214 883	1 103 197	1 526 876	1 407 530	1 412 531	1 448 711				
193	PASSAU/STRAUBING	36 548	35 839	-	-	6 054	186 689	42 602	222 528	63 130	281 613				
	ZUSAMMEN	352 203	352 203	-	-	1 220 937	1 289 886	1 573 140	1 642 089	1 483 820	1 731 333				
20	SÜEDBAYERN														
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
21	SAARLAND														
210	SAARLAND	3 501	10 551	-	-	104 731	285 513	108 232	296 064	92 706	258 418				
22	BERLIN (WEST)														
220	BERLIN (WEST)	429 088	2 792 929	1 872 849	864 368	26 257	529 745	2 328 194	4 187 042	1 760 849	4 627 043				
	INSGESAMT	79 738 815	79 738 815	2 861 278	1 437 028	56 088	278 930	138 921	138 688	371 174	194 764	X			X
	DAGEGEN 1977	79 129 085	79 129 085	2 067 871	1 656 240	50 716	92 884	758 043	X	X	131 913 884	165 543 368			

3 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1978 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

		TONNEN											
NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERHALB DES BUNDESGB.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		INSGESAMT	DAR. MIT D.DDR U. BERL. (O)	1978	DAGEGEN 1977		
			V+E	V								E	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.													
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	250	250	-	-	250	1		
01	GETREIDE	1 517 631	232 150	162 733	340 778	3 357 870	5 611 162	856 596	43 377	6 467 758	7 461 305	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	20 329	-	-	7 001	47 160	74 490	599	-	75 089	50 124	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	25 083	2 248	-	9 472	39 311	76 114	3 115	-	79 229	90 606	-	-
05	HOLZ UND KORK	318 215	-	-	67 342	549 840	935 397	57 233	-	992 630	1 020 648	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	475	974	1 449	-	-	1 449	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	6 033	-	-	884	15 806	22 723	1 534	-	24 257	36 114	-	-
ZUSAMMEN		1 887 291	234 398	162 733	425 952	4 011 211	6 721 585	919 077	43 377	7 640 662	8 658 798	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL													
11	ZUCKER	87 319	-	-	128 766	61 156	277 241	6 095	-	283 336	323 381	-	-
12	GETRAENKE	72 615	-	-	27 415	6 938	106 968	12 590	-	119 558	110 338	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	9 392	578	-	36 837	25 226	72 033	38 231	-	110 264	110 041	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	85 870	-	-	44 687	11 519	142 076	1 618	-	143 694	97 253	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	162 193	-	1 050	440 603	138 979	742 825	63 697	9 553	806 522	728 748	-	-
17	FUTTERMittel	1 394 525	2 344	-	769 003	3 312 359	5 478 231	202 045	300	5 680 276	4 930 125	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	487 242	486 206	-	666 482	3 558 024	5 197 954	165 473	22 479	5 363 427	4 679 889	-	-
ZUSAMMEN		2 299 156	489 128	1 050	2 113 793	7 114 201	12 017 328	489 749	32 332	12 507 077	10 979 775	-	-
FESTE MIN.BRENNST.													
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	8 445 851	126 259	646 11	177 230	924 089	20 674 075	926 957	1 415	21 601 032	19 922 581	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	155 215	20	33 087	52 599	2 511	243 432	-	-	243 432	281 731	-	-
23	KOKS	818 380	-	1 823	999 872	575 045	2 395 120	112 950	1 100	2 508 070	1 961 156	-	-
DAR STEINKOHLKOKS		817 675	-	1 823	994 849	575 045	2 389 392	112 950	1 100	2 502 342	1 955 204	-	-
ZUSAMMEN		9 419 446	126 279	35 556	12 229 701	1 501 645	23 312 627	1 039 907	2 515	24 352 534	22 165 468	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.													
31	ROHES ERDOEL	305 779	-	-	2 796	333 746	642 321	-	-	642 321	621 151	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	19 199 976	-	-	1 003 888	23 048 338	43 252 202	3 488 088	-	46 740 290	42 569 814	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	453 985	-	-	81 408	262 005	797 398	1 850	-	799 248	675 141	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	945 606	-	-	325 520	696 556	1 967 682	568 486	-	2 536 168	2 305 554	-	-
ZUSAMMEN		20 905 346	-	-	1 413 612	24 340 645	46 659 603	4 058 424	-	50 718 027	46 171 660	-	-
ERZE,METALLABFAELLE													
41	EISENERZE	700 222	-	600	650 324	28 337 911	29 689 057	676 904	356	30 365 961	27 583 494	-	-
45	NE-METALLERZE	983 007	34 141	4 461	100 392	2 028 168	3 150 169	69 529	1 562	3 219 698	3 793 141	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 079 508	16 167	27 159	606 354	1 391 175	3 120 363	178 176	36 894	3 298 539	3 358 173	-	-
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		106 377	-	1 678	205 984	516 240	830 279	1 121	-	831 400	1 377 576	-	-
ZUSAMMEN		2 762 737	50 308	32 220	1 357 070	31 757 254	35 959 589	924 609	38 812	36 884 198	34 734 808	-	-
EISEN,NE-METALLE													
51	ROHEISEN,-STAHL	207 163	-	12 656	320 186	811 375	1 351 380	209 323	28 875	1 560 703	1 526 234	-	-
52	STAHLHALBZEUG	224 082	-	35 202	1 562 058	513 559	2 334 901	172 951	21 910	2 507 852	2 400 699	-	-
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	767 289	500	27 957	1 407 537	1 383 941	3 587 224	1 030 251	7 132	4 617 475	4 110 900	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	477 146	1 375	5 674	2 715 269	2 101 220	5 300 684	556 904	2 316	5 857 588	5 362 465	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	103 212	-	-	912 070	127 144	1 142 426	60 521	1 416	1 202 947	1 039 489	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	440 735	44 104	36 867	129 478	621 460	1 272 644	185 941	16 710	1 458 585	1 480 306	-	-
ZUSAMMEN		2 219 627	45 979	118 356	7 046 598	5 558 699	14 989 259	2 215 891	78 359	17 205 150	15 920 073	-	-
STEINE U.ERDEN													
61	SAND,KIES,BIMS,TON	24 074 491	751	762 195	19 459 783	8 881 477	53 178 697	1 816 881	6 398	54 995 578	53 181 356	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3 421 297	-	19 812	408 978	747 305	4 597 392	56 334	-	4 653 726	5 116 652	-	-
DAR STEIN-,SALINENSALZ		3 403 566	-	19 812	395 914	388 062	4 207 354	855	-	4 208 209	4 606 331	-	-
63	AND.-STEINE U.ERDEN	4 954 853	1 872 849	62 995	3 683 612	2 718 167	13 292 476	216 109	2 503	13 508 585	12 442 988	-	-
64	ZEMENT,KALK	1 042 425	390	8 800	949 986	236 141	2 237 742	275	-	2 238 017	2 362 980	-	-
65	GIPS	79 312	-	5 294	70 769	2 409	157 784	3 900	-	161 684	243 011	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	289 261	-	12 039	122 425	81 359	505 084	7 237	-	512 321	547 533	-	-
ZUSAMMEN		33 861 639	1 873 990	871 135	24 695 553	12 666 858	73 969 175	2 100 736	8 901	76 069 911	73 894 520	-	-
DUENGEMITTEL													
71	NAT.DUENGEMITTEL	311 236	33 694	19 698	76 854	1 259 554	1 701 036	194 295	2 089	1 895 331	1 849 001	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	662 928	6 969	44 758	1 771 176	795 458	3 281 289	275 368	64 660	3 556 657	3 578 946	-	-
ZUSAMMEN		974 164	40 663	64 456	1 848 030	2 055 012	4 982 325	469 663	66 749	5 451 988	5 427 947	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE													
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	3 500 714	519	143 252	2 246 210	1 920 212	7 810 907	226 165	1 145	8 037 072	7 770 584	-	-
82	ALUMINIUMOXID	131 940	-	-	41 318	296 956	470 214	218 943	-	689 157	869 945	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	572 154	-	-	211 944	471 501	1 255 599	4 045	-	1 259 644	1 128 515	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	681 673	-	-	22 560	515 385	1 219 618	291 436	-	1 511 054	1 259 771	-	-
89	AND.-CHEM.ERZEUGNISSE	121 061	-	342	479 577	196 743	797 723	22 754	-	820 477	743 508	-	-
ZUSAMMEN		5 007 542	519	143 594	3 001 609	3 400 797	11 554 061	763 343	1 145	12 317 404	11 772 323	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ.													
91	FAHRZEUGE	2 237	-	-	107 664	42 753	152 654	2 241	-	154 895	145 968	-	-
92	LANDMASCHINEN	25	-	-	66 071	4 111	70 207	451	-	70 658	77 432	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	79 947	12	-	107 445	81 973	269 377	66 861	499	336 238	351 949	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	82 656	2	-	64 561	65 871	213 090	30 821	-	243 911	237 084	-	-
95	GLAS-U.A.MIN-WAREN	49 235	-	1 863	7 094	38 489	96 681	21 476	-	118 157	127 227	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1 783	-	-	1 848	631	4 262	1 468	-	5 730	7 168	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	129 258	-	5 254	31 034	246 525	412 071	20 572	-	432 643	475 827	-	-
ZUSAMMEN		345 141	14	7 117	385 717	480 353	1 218 342	143 890	499	1 362 232	1 422 655	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER													
99	BES.TRANSPORTGÜETER	56 726	-	811	1 570 643	132 246	1 760 426	42 978	648	1 803 404	1 378 315	-	-
INSGESAMT		79 738 815	2 861 278	1 437 028	56 088 278	93 018 921	233 144 320	13 168 267	273 337	246 312 587	x	-	-
DAGEGEN 1977		79 129 085	2 067 871	1 656 240	50 716 928	84 758 043	218 328 167	14 198 175	200 160	x	232 526 342	-	-

4 GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1978 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IN GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	72 225,2	444,9	117,1	12 956,3	41 981,5	2 644,8	130 369,9	172,8	-	-	582,8	457,0
DEUTSCHE DEM. REP.	33,1	2 410,2	1 317,4	4,5	38,0	169,5	3 972,6	-	-	-	-	0,5
BELGIEN	338,2	2,1	-	6 061,7	5 501,8	888,6	12 792,4	0,3	-	-	3,8	2,3
FRANKREICH	125,6	-	-	1 950,2	2 017,5	2 306,6	6 400,0	-	-	-	-	0,8
JUGOSLAWIEN	-	-	-	10,4	98,9	1,5	110,8	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	7,5	-	-	47,3	36,3	105,1	196,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	4 957,8	2,8	0,9	30 696,3	36 045,6	3 630,6	75 334,0	12,6	-	-	32,1	45,0
NORWEGEN	0,8	-	-	138,8	219,9	-	359,5	-	-	-	137,2	202,7
OESTERREICH	-	-	-	740,1	308,9	-	1 049,0	-	-	-	-	-
POLEN	19,4	0,6	1,3	61,0	628,2	102,3	812,8	-	-	-	-	0,6
RUMAENIEN	-	-	-	73,9	200,1	-	274,0	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	1 837,5	-	-	2 636,3	4 923,3	3 314,2	12 711,2	-	-	-	2,6	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,6	0,3	502,4	508,6	1,3	1 013,2	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	19,0	213,4	-	232,4	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	193,7	-	-	190,0	297,0	3,8	684,5	-	-	-	102,1	56,0
INSGESAMT	79 738,8	2 861,3	1 437,0	56 088,3	93 018,9	13 168,3	246 312,6	185,7	-	-	860,7	765,0
DAGEGEN 1977	79 129,1	2 067,9	1 656,2	50 716,9	84 758,0	14 198,2	232 526,3	144,5	-	-	761,4	635,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	13 656,5	60,7	30,9	3 347,4	9 388,9	1 471,1	27 955,6	38,4	-	-	116,5	95,9
DEUTSCHE DEM. REP.	8,2	155,7	111,0	1,6	11,4	78,0	365,7	-	-	-	-	0,2
BELGIEN	77,1	0,4	-	860,0	1 069,4	479,7	2 486,7	0,1	-	-	0,6	0,6
FRANKREICH	36,5	-	-	652,9	471,4	1 236,7	2 397,6	-	-	-	-	0,4
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,8	16,4	0,8	19,0	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,5	-	-	13,1	9,3	53,9	77,7	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	821,5	0,4	0,3	3 996,0	6 435,8	2 035,7	13 289,7	4,3	-	-	4,5	10,4
NORWEGEN	0,0	-	-	11,8	21,8	-	33,7	-	-	-	11,7	20,4
OESTERREICH	-	-	-	132,4	53,1	-	185,5	-	-	-	-	-
POLEN	3,6	0,1	0,3	12,8	57,0	47,9	121,7	-	-	-	-	0,3
RUMAENIEN	-	-	-	13,2	32,4	-	45,7	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	410,5	-	-	675,9	1 164,4	1 968,1	4 218,9	-	-	-	0,4	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,7	0,1	74,0	73,6	0,6	148,9	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	3,3	36,2	-	39,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	14,8	-	-	25,2	60,7	2,0	102,8	-	-	-	10,8	6,4
INSGESAMT	15 030,2	218,0	142,7	9 821,7	18 901,8	7 374,3	51 488,6	42,8	-	-	144,6	134,6
DAGEGEN 1977	14 554,3	169,3	160,1	9 147,2	17 302,8	7 920,1	49 253,8	35,9	-	-	122,4	115,7
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	189,1	136,4	264,1	258,4	223,6	556,2	214,4	222,3	-	-	199,9	209,9
DEUTSCHE DEM. REP.	246,4	64,6	84,2	360,6	299,1	460,0	92,1	-	-	-	-	361,0
BELGIEN	227,9	208,1	-	141,9	194,4	539,8	194,4	257,0	-	-	167,9	272,5
FRANKREICH	290,9	-	-	334,8	233,7	536,1	374,6	-	-	-	-	434,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	171,5	165,8	511,0	171,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	199,8	-	-	277,3	255,1	512,5	396,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	165,7	155,1	379,1	130,2	178,5	560,7	176,4	339,9	-	-	138,5	231,6
NORWEGEN	39,8	-	-	85,2	99,1	-	93,6	-	-	-	85,4	100,6
OESTERREICH	-	-	-	178,9	171,8	-	176,8	-	-	-	-	-
POLEN	184,0	147,0	228,9	210,5	90,7	468,2	149,7	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	162,1	-	166,7	-	-	-	-	417,0
SCHWEIZ	223,4	-	-	256,4	236,5	593,8	331,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	1 054,0	366,8	147,2	144,7	453,0	146,9	-	-	-	147,6	-
UNGARN	-	-	-	173,8	169,8	-	170,2	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	76,4	-	-	132,7	204,3	532,7	150,1	-	-	-	106,1	114,8
INSGESAMT	188,5	76,2	99,3	175,1	203,2	560,0	209,0	230,3	-	-	167,9	176,0
DAGEGEN 1977	183,9	81,9	96,6	180,4	204,1	557,8	211,8	248,7	-	-	160,7	182,1
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 969,2	444,9	117,1	12 956,3	41 981,5	2 644,8	63 113,9	104,6	-	-	582,8	457,0
DAGEGEN 1977	5 467,4	207,5	143,4	11 947,0	38 168,0	2 799,7	58 733,0	79,2	-	-	470,0	386,2
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	737,5	96,8	25,6	1 879,4	5 352,2	598,5	8 690,0	20,9	-	-	109,4	89,3
DAGEGEN 1977	812,6	48,3	31,1	1 745,4	4 913,5	599,6	8 150,4	15,8	-	-	89,6	76,0
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	148,4	217,5	218,3	145,1	127,5	226,3	137,7	200,1	-	-	187,8	195,4
DAGEGEN 1977	148,6	232,9	216,8	146,1	128,7	214,2	138,8	199,7	-	-	190,6	196,7

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHRE 1978

WASSERSTRASSEN- GEBIET WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM: T)	GÜTER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W-STR. LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN O. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T					IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	930	X	X	X	X	X	X	1 816,1	181,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HÖG	146	8 858,8	-	590,9	120,3	9 570,0	1 124,8	812,5	150,9	84,9	5 565,2
ILMENAU	28	-	-	127,2	61,5	188,7	-	1,7	-	9,2	61,9
ELBE-LÜBECK-KANAL	67	5,1	6,2	936,7	424,9	1 372,8	36,7	63,6	2,1	46,3	949,6
TRAVE	21	9,5	-	-	-	9,5	3,5	0,2	0,1	21,0	9,5
ELBE-SEITENKANAL	115	3 835,3	-	78,5	322,7	4 236,4	128,5	471,4	14,4	111,3	4 098,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 426,9	415,3	6 453,9	4 821,5	13 117,7	1 150,6	278,2	6,1	21,2	2 649,1
ESTE	12	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	12,0	0,2
LÜENE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	8,3	17,4	25,8	-	0,1	-	5,0	25,8
PINNAU	10	-	-	0,8	182,4	183,2	17,8	1,8	0,2	10,0	183,2
KRUECKAU	12	-	-	4,8	55,7	60,5	0,2	0,7	0,0	12,0	60,5
STOER	50	-	0,9	77,6	389,2	467,8	4,4	12,9	0,1	27,7	258,8
OSTE	75	-	-	11,8	15,1	26,9	0,4	0,7	0,0	24,7	8,8
NADENW-BEDERKES-KAN	45	297,6	-	-	-	297,6	0,8	13,4	0,0	45,0	297,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	756,7	156,5	1 394,0	1 110,1	3 417,3	82,7	158,2	7,2	46,3	1 451,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	4,4	5,0	9,4	-	0,6	-	63,0	6,6
SCHLEI	40	-	-	1,3	-	1,3	0,7	0,1	0,0	40,0	1,3
WESEREGEBIET	569	X	X	X	X	X	X	1 003,4	52,8	X	X
FULDA	27	-	-	5,7	-	5,7	1,6	0,2	0,0	27,0	5,7
WESER, H.-MÜND.-MIND.	206	5,7	3,5	553,1	341,9	904,1	42,6	22,6	0,9	25,0	109,6
WESER, MÜND.-BREMEN	140	2 855,4	139,8	2 340,7	351,0	5 686,9	111,5	642,6	11,7	113,0	4 590,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	26,1	16,2	42,3	9,1	0,2	0,0	5,8	3,6
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 264,5	1 642,0	2 525,1	3 062,1	8 493,7	830,5	263,9	29,1	31,1	3 179,8
MUNTE	26	1 740,6	-	21,3	1 349,1	3 111,1	521,4	68,2	10,9	21,9	2 623,4
GEESTE	19	297,6	-	-	-	297,6	0,8	5,7	0,0	19,0	297,6
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 047,8	278,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	8 894,5	18,8	707,7	2 083,9	11 704,9	1 966,3	946,1	151,4	80,8	9 275,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	82,6	769,4	852,0	112,0	11,8	1,6	13,8	840,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	8 553,9	6,4	1 575,4	1 606,2	11 741,8	1 243,3	854,7	105,4	72,8	7 243,0
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	498,9	283,4	782,3	67,5	1,6	0,1	2,0	782,3
ZW.-KAN. HAHN.-LINDEN	11	-	-	35,2	593,9	629,2	27,9	6,5	0,3	10,4	593,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	1,5	724,7	411,8	1 138,0	235,2	16,2	3,4	14,2	1 079,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 431,6	1 230,1	2 661,7	54,3	42,6	0,9	16,0	2 364,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUENH.	39	6 375,7	-	169,2	567,0	7 112,0	478,2	168,4	15,1	23,7	4 318,9
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	4 398,5	1 168,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	77,6	446,0	523,6	357,0	4,7	3,2	9,0	392,7
RHEIN-HERNE-KANAL	49	3 806,7	72,5	8 974,0	3 091,4	15 944,5	5 839,6	489,3	160,7	30,7	9 986,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	15 116,8	3,0	4 394,5	1 517,6	21 031,9	7 614,8	1 079,1	399,6	51,3	17 985,4
DATTELN-HAHN-KANAL	47	-	155,3	1 765,1	4 303,3	6 223,6	1 169,5	174,0	34,6	28,0	3 701,1
DEK, DORTM.-DATTELN	21	6 477,4	-	2 050,7	4 542,0	13 070,1	3 049,8	171,1	51,8	13,1	8 145,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	13 900,4	1,8	121,1	2 771,1	16 794,3	2 779,0	1 349,2	218,0	80,3	15 507,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	6 268,2	0,6	932,4	798,4	7 999,6	1 913,8	644,2	136,2	80,5	6 135,4
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	2 244,7	22,1	1 548,9	2 085,0	5 900,7	2 090,2	280,6	96,0	47,6	5 010,5
DOLLART	13	3 170,5	-	-	-	3 170,5	2 009,3	41,2	26,1	13,0	3 170,5
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	17,0	0,2
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,6	-	-	-	0,6	0,4	0,0	0,0	14,0	0,6
KUESTEN-KANAL	70	1 862,1	0,8	163,9	734,3	2 761,1	809,8	162,3	42,2	58,8	2 319,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	16,3	18,5	36,9	71,7	1,4	2,7	0,1	37,9	38,8
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	41 677,1	21 154,4	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	7 103,2	-	2 804,4	1 728,1	11 635,7	7 833,2	427,3	299,6	36,7	7 769,7
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW.	60	22 537,5	0,4	5 684,9	1 509,9	29 732,7	13 290,9	1 450,8	687,5	48,8	24 180,8
RHEIN, NEUBGW.-HANNH.	74	25 227,1	4 193,8	8 717,6	14 093,2	52 231,7	19 966,7	2 628,2	1 028,3	50,3	35 516,5
RHEIN, HANNH.-BINGEN	99	50 617,1	173,8	2 907,7	8 129,5	61 828,0	25 308,4	4 557,3	2 108,9	73,7	46 033,3
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	139	54 579,3	127,5	7 592,1	6 939,9	69 238,7	34 018,8	7 901,0	3 965,2	114,1	56 841,5
LAHN	68	-	-	1,7	-	1,7	-	0,1	-	37,6	1,0
MOSEL	242	8 779,8	0,8	207,5	1 261,8	10 249,9	5 020,9	2 328,0	1 167,9	227,1	9 619,9
SAAR	31	-	-	55,9	79,8	135,7	49,1	3,9	1,4	28,5	124,9
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	128	58 111,4	2 878,3	28 571,1	54 169,7	143 730,5	82 168,1	9 891,8	5 557,7	68,8	77 279,4
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	133 632,3	14,7	15 799,4	1 489,5	150 936,0	95 954,3	8 871,0	5 784,5	58,8	132 403,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1 506,9	154,3	1 661,2	1 554,7	15,0	14,0	9,0	1 661,2
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	0,9	309,0	1 854,9	2 164,8	190,4	70,4	9,0	32,5	977,9
MAIN, MD.-K.-MUERZBG.	137	1 889,5	1 405,5	1 407,3	1 937,3	6 639,6	568,1	444,9	34,1	67,0	3 247,2
MAIN, MUERZBG.-ASCHBG.	164	4 012,5	1 443,2	1 171,1	1 509,9	8 136,7	905,7	797,1	101,7	98,0	4 860,4
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 726,9	-	499,4	2 880,5	9 106,8	1 916,1	311,7	53,2	34,2	6 777,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	8 542,6	422,4	1 635,5	7 838,5	18 439,0	4 200,3	560,9	125,7	30,4	13 680,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	18,7	2 091,3	8 844,2	10 935,5	1 437,0	1 417,7	213,9	129,4	6 983,7
RHEIN V. RHEINF.-ML. GRZ.	622	51 472,9	22 420,7	57 045,0	73 027,6	203 966,2	106 055,9	35 727,5	19 433,6	175,2	57 439,6
(RHEIN V. RHEINF.-ML. GRZ.	622	51 472,9	22 420,7	55 891,6	72 020,2	201 805,5	105 882,8	35 725,3	19 433,3	177,0	57 436,0 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	13 153,9	-	-	-	13 153,9	10 349,7	6 189,4	4 998,5	470,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	435,1	324,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	166,6	1 234,6	1 231,7	2 632,9	1 760,7	4,8	1,8	1,8	137,6
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	2 318,5	14,9	156,1	157,8	2 667,3	1 860,2	310,4	232,5	117,3	2 387,8
DONAU, VILSH.-OEST. GR.	48	2 461,7	-	0,9	71,2	2 533,8	1 895,2	119,8	90,2	47,3	2 496,8
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	110,8	8,1	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	2 328,2	4 187,0	6 515,2	475,9	110,8	8,1	17,0	1 054,8
GESAMTVERKEHR	4395	X	X	X	X	246 312,6 ^{B)}	111 970,1 ^{B)}	51 488,6	23 167,3	209,0	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	13 168,3	10 354,0	(51 486,5	23 167,0 ^{A)}	560,0	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE HUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GÜTERUMSCHLAG IM JA HRE 1978 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

6.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GÜETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	10 252,9	685,0	1 644,9	232,5	5 121,8	234,6	377,0	1 367,7	248,6	283,3	35,7	21,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1 479,7	89,2	53,9	8,3	1,2	10,4	6,4	1 132,9	173,4	1,4	2,5	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	7 087,9	495,1	1 521,0	224,2	3 648,6	195,7	370,1	231,0	67,4	281,9	31,3	21,7
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 685,3	100,8	69,9	-	1 472,0	28,5	0,5	3,8	7,8	-	2,0	-
WESEREGBIET	7 512,0	693,1	565,0	53,2	1 768,5	66,0	452,9	3 035,9	68,9	675,3	130,3	3,0
OBERRHEIN	549,5	46,1	43,9	-	-	1,0	-	455,9	1,0	-	1,6	-
MITTELWESER	2 410,8	11,2	1,0	-	67,8	-	-	2 330,2	-	-	-	0,5
UNTERWESER	4 551,7	635,7	520,1	53,2	1 700,7	65,0	452,9	249,8	67,8	675,3	128,6	2,5
MITTELLANDKANALGEB.	5 368,2	208,9	306,6	426,4	209,5	234,4	705,6	1 957,5	1 153,9	149,3	15,5	0,7
MLK, WESTL.-NINDEN	850,7	7,2	3,2	422,6	-	7,4	5,0	298,7	-	103,5	3,0	-
MLK, OESTL.-NINDEN	4 517,6	201,7	303,4	3,8	209,5	227,0	700,6	1 658,8	1 153,9	45,8	12,5	0,7
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	20 143,7	174,1	96,8	9 737,9	3 486,0	1 380,4	1 665,5	1 873,3	396,0	1 259,7	57,7	16,3
RUHRGEBIET	17 275,0	12,6	32,4	9 575,1	2 542,9	242,0	1 655,4	1 629,3	391,3	1 125,4	52,2	16,1
DEK, DATTTELN-SEEGR.	2 680,2	161,2	64,4	69,1	943,1	1 134,2	10,0	157,0	4,6	134,3	2,0	0,2
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	188,5	0,3	-	93,6	-	4,2	-	87,0	-	-	3,5	-
RHEINGEBIET	90 535,3	623,7	2 245,2	11 640,9	12 111,5	1 479,5	5 896,3	48 086,8	1 587,5	6 280,9	446,2	136,8
OBERRHEIN	21 353,5	85,8	626,0	163,9	5 494,8	169,4	399,4	12 530,4	519,4	1 129,6	231,5	3,4
MITTELRHEIN	10 905,4	136,6	276,3	12,0	550,5	100,1	699,9	8 972,5	1,6	75,2	6,5	74,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	197,0	7,4	0,4	-	21,2	0,2	48,0	74,2	-	45,6	-	-
SAAR	53,7	0,2	0,8	-	-	-	52,6	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	48 079,8	139,2	1 068,1	11 455,7	5 032,4	943,9	4 685,0	19 646,6	462,6	4 447,8	141,7	56,9
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	8 085,0	230,5	218,6	9,0	1 033,8	164,7	83,8	5 080,7	604,0	615,6	42,6	1,6
NECKAR	2 111,6	31,6	56,2	0,3	-	101,5	28,3	1 856,6	-	12,7	23,9	0,6
DONAUGEBIET	1 574,9	19,9	41,5	261,0	108,5	672,1	97,5	354,5	-	9,9	9,7	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	2 321,7	8,2	52,0	9,9	-	78,6	179,9	1 896,6	3,2	1,8	88,1	3,4
INSGESAMT	137 708,8	2 412,9	4 952,0	22 361,7	22 805,8	4 145,6	9 374,6	58 572,3	3 458,0	8 660,2	783,3	182,3
DAGEGEN 1977	132 511,6	3 148,2	4 269,1	18 819,0	22 416,6	4 637,0	8 639,1	58 186,1	3 026,7	8 465,0	753,7	151,1
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	609,5	42,0	441,1	0,6	16,9	4,3	40,1	6,2	51,0	3,2	3,1	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,5	2,6	-	-	-	0,5	-	-	-	1,4	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	591,0	25,4	441,1	0,6	16,9	3,8	40,1	6,2	51,0	1,8	3,1	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	14,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	452,0	65,0	50,5	-	0,3	16,5	143,2	21,8	4,2	101,5	47,7	1,1
OBERRHEIN	6,3	0,4	5,4	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
MITTELWESER	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	445,4	64,3	45,2	-	0,3	16,5	143,2	21,3	4,2	101,5	47,7	1,1
MITTELLANDKANALGEB.	661,9	22,7	80,0	115,8	1,7	3,2	67,8	138,7	224,6	6,4	0,9	-
MLK, WESTL.-NINDEN	123,0	1,0	1,5	115,8	-	-	3,6	0,4	-	-	0,7	-
MLK, OESTL.-NINDEN	538,9	21,7	78,5	-	1,7	3,2	64,2	138,3	224,6	6,4	0,2	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	6 556,4	15,0	34,0	2 976,4	392,1	101,5	1 076,7	902,1	114,7	916,0	23,0	4,8
RUHRGEBIET	6 234,5	6,6	14,7	2 879,3	355,1	93,9	1 076,7	766,6	114,3	900,5	21,9	4,8
DEK, DATTTELN-SEEGR.	165,4	8,4	19,3	3,7	37,0	7,6	-	73,4	0,5	15,4	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	156,5	-	-	93,3	-	-	-	62,2	-	-	1,0	-
RHEINGEBIET	39 120,3	229,9	1 104,2	5 882,0	3 253,3	471,6	4 278,2	19 779,5	995,1	2 738,7	302,4	85,4
OBERRHEIN	5 342,4	45,3	262,6	66,4	1 309,8	35,3	205,5	2 323,0	305,7	623,7	163,5	1,5
MITTELRHEIN	4 194,4	33,5	107,9	5,3	63,4	13,3	477,4	3 397,0	-	47,0	3,0	46,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	76,6	-	-	-	6,4	-	3,0	41,4	-	25,9	-	-
SAAR	21,6	-	0,8	-	-	-	20,8	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	28 192,9	100,4	625,9	5 809,9	1 659,8	409,0	3 558,0	13 808,4	275,6	1 812,5	96,9	36,4
RAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 191,2	37,7	76,3	0,3	220,3	3,2	20,5	144,2	413,8	243,1	31,3	0,4
NECKAR	199,4	13,0	31,5	-	-	10,8	16,8	106,9	-	12,3	7,6	0,5
DONAUGEBIET	885,9	17,5	28,3	187,4	81,9	463,7	89,6	3,0	-	5,2	9,0	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	48 286,3	392,5	1 738,2	9 162,2	3 746,3	1 060,9	5 695,7	20 851,3	1 389,6	3 770,9	386,2	92,5
DAGEGEN 1977	46 152,2	665,7	1 633,1	6 878,4	4 664,0	888,8	4 855,8	21 172,2	1 229,7	3 723,0	394,8	46,8

6 GUETERUMSCHLAG IM J A H R E 1978 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

6.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	8 061,9	354,2	813,0	134,5	2 426,9	69,7	798,0	2 361,1	377,7	578,8	128,5	19,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	934,5	111,9	22,3	30,8	223,1	0,3	50,9	433,9	58,4	0,3	2,7	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 877,5	209,7	589,7	103,7	1 252,5	69,2	746,3	1 906,8	285,1	572,9	121,9	19,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 250,0	32,6	200,9	-	951,3	0,3	0,8	20,4	34,2	5,6	4,0	-
WESERGEbiet	7 221,2	491,8	777,6	252,3	1 300,7	83,1	329,6	3 389,1	210,8	192,8	186,6	6,9
OBERWESER	661,1	138,8	146,7	54,9	158,5	0,8	25,1	23,8	62,2	17,2	33,0	-
MITTELWESER	507,0	25,7	66,2	3,9	48,5	-	0,2	247,4	13,4	58,3	42,6	0,9
UNTERWESER	6 053,2	327,3	564,7	193,4	1 093,7	82,2	304,3	3 117,9	135,1	117,3	111,0	6,1
MITTELLANDKANALGEB.	7 256,8	450,6	434,0	1 452,0	3 186,5	197,1	298,8	903,9	176,7	121,2	35,2	0,9
MLK, WESTL.MINDEN	2 556,4	260,6	334,6	121,8	900,6	34,6	79,8	720,3	21,2	75,5	7,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	4 700,3	189,9	99,4	1 330,1	2 285,9	162,5	219,0	183,5	155,4	45,6	28,0	0,9
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	20 416,5	991,1	921,4	1 438,0	4 331,3	3 901,3	1 333,1	5 669,0	533,4	1 211,0	85,5	1,3
RUHRGEBIET	13 949,0	572,8	256,1	739,7	3 765,2	3 730,8	1 298,4	2 325,8	264,6	913,2	82,3	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	5 679,1	366,3	600,3	692,7	492,3	170,5	32,2	2 882,5	268,0	170,5	3,2	0,6
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	788,4	52,0	64,9	5,7	73,9	0,1	2,5	460,7	0,8	127,3	-	0,5
RHEINGEBIET	125 282,7	3 604,7	6 333,8	6 784,8	32 582,3	30 288,4	4 097,2	32 992,8	1 693,5	6 376,7	373,1	155,5
OBERRHEIN	21 525,4	725,7	1 442,2	2 239,6	7 546,8	780,1	448,7	5 686,0	445,2	2 078,3	126,4	6,5
MITTEL RHEIN	16 713,0	456,7	737,3	770,1	5 441,5	173,7	431,8	8 069,4	125,0	363,9	33,6	110,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	1 262,6	6,5	1,7	109,6	564,9	76,9	74,6	371,1	0,5	56,8	-	-
SAAR	79,8	5,6	-	0,5	-	-	1,2	72,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	58 888,5	1 913,6	2 908,7	1 139,2	12 357,8	29 178,7	2 260,8	5 255,3	515,9	3 147,9	178,4	32,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	19 293,1	348,1	755,6	2 006,7	6 701,7	98,6	297,9	8 028,3	480,5	547,2	21,7	6,8
NECKAR	8 862,9	160,6	490,1	629,2	534,5	57,4	658,0	5 953,8	126,9	239,3	13,0	0
DONAUGEBIET	1 642,1	35,2	109,6	-	190,4	0,8	717,3	458,2	75,0	46,6	8,1	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	4 187,0	133,3	20,3	894,5	1 223,4	11,0	316,7	1 545,8	-	22,7	14,8	4,7
INSGESAMT	174 068,3	6 060,9	9 409,7	10 956,0	45 241,5	34 551,4	7 890,7	47 319,8	3 067,1	8 549,7	831,8	189,8
DAGEGEN 1977	165 430,4	6 387,6	8 348,7	10 839,2	41 174,5	32 100,0	7 279,4	46 821,0	3 260,8	8 176,7	863,8	178,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	514,4	33,1	57,2	30,7	-	1,5	247,7	54,1	15,1	4,8	69,3	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	34,4	2,8	1,0	-	-	-	1,6	18,9	9,9	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	478,6	30,2	55,8	30,7	-	1,5	246,1	35,1	4,7	4,3	69,1	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	1,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-
WESERGEbiet	906,3	140,1	296,5	5,6	8,1	24,2	123,8	70,7	76,7	94,4	64,4	1,6
OBERWESER	127,6	12,2	76,7	3,4	1,4	0,5	2,0	0,1	29,7	0,8	0,8	-
MITTELWESER	48,5	3,4	25,6	-	3,2	-	0,2	0,8	9,1	0,2	5,5	0,5
UNTERWESER	730,2	124,6	194,2	2,2	3,5	23,8	121,6	69,9	37,8	93,4	58,1	1,2
MITTELLANDKANALGEB.	816,3	133,8	286,7	46,4	13,9	12,2	80,4	166,0	66,3	4,6	5,1	0,9
MLK, WESTL.MINDEN	515,5	92,0	232,8	4,1	9,2	5,9	17,1	131,9	17,2	2,9	2,4	-
MLK, OESTL.MINDEN	300,9	41,8	54,0	42,3	4,7	6,3	63,3	34,1	49,1	1,7	2,7	0,9
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	5 903,6	504,1	596,5	92,2	1 240,6	1 104,3	832,0	642,1	298,2	524,6	68,6	0,2
RUHRGEBIET	4 679,7	305,8	137,1	87,0	1 115,3	1 065,1	825,5	400,0	154,7	520,7	68,2	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	1 091,6	162,7	416,4	5,2	77,3	39,2	6,4	236,7	143,5	3,9	0,4	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	132,3	35,6	43,1	-	48,0	-	0,2	5,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	48 852,4	2 314,9	3 919,9	1 902,7	13 972,6	15 751,8	2 590,0	4 036,1	1 040,8	3 007,4	233,4	82,9
OBERRHEIN	8 149,3	479,5	644,5	844,3	3 278,7	338,3	226,9	909,1	357,1	970,1	96,1	4,9
MITTEL RHEIN	4 220,9	279,2	503,4	294,8	1 686,4	77,0	192,8	894,5	111,7	120,8	13,6	46,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	421,0	5,2	1,7	14,9	280,3	21,4	41,2	37,6	0,5	18,3	-	-
SAAR	27,2	5,1	-	0,5	-	-	0,8	20,9	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	32 169,6	1 308,2	2 228,8	527,9	7 100,9	15 293,7	1 656,8	1 978,1	347,6	1 591,6	106,7	29,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	3 090,6	161,4	166,7	196,6	1 734,0	26,7	159,8	183,9	200,9	248,5	10,2	2,0
NECKAR	1 222,0	86,7	376,6	39,0	172,6	16,1	353,9	70,5	23,5	76,3	6,8	-
DONAUGEBIET	1 008,4	34,3	86,7	-	127,0	0,8	538,4	98,7	71,8	45,6	4,2	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	472,6	2,5	-	119,7	17,5	0,5	59,1	273,4	-	-	-	-
INSGESAMT	58 474,1	3 162,8	5 243,6	2 197,2	15 379,8	16 895,4	4 471,4	5 341,1	1 568,8	3 681,4	445,0	87,5
DAGEGEN 1977	55 207,3	3 194,1	4 396,4	2 087,4	13 987,7	16 294,6	4 096,1	5 596,1	1 599,6	3 442,9	474,4	37,9

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1978 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1978	DAGEGEN 1977
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3 514,8 2 841,0	23,8 21,7	2 802,4 2 179,9	688,6 639,4	461,2 391,0	0,8 0,3	297,1 236,5	163,3 154,2	3 976,0 3 232,0	4 896,0 4 234,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	6 646,8	6,3	6 287,1	353,4	1 570,6	12,4	1 408,6	149,6	8 217,4	7 219,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2 273,8 1 631,1	- -	1 268,5 739,2	1 005,4 891,9	9 567,9 8 937,9	3,2 3,2	9 551,8 8 925,0	12,8 9,7	11 841,7 10 569,0	10 431,0 9 564,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	25 592,7	3,6	21 461,1	4 128,0	652,0	6,7	631,9	13,5	26 244,7	22 535,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	32 741,1 31 320,9	1,3 1,3	31 736,8 30 534,5	1 003,0 785,0	396,1 96,8	- -	392,7 94,4	3,4 2,4	33 137,2 31 417,6	29 621,7 27 930,8
EISEN,NE-METALLE	4 511,0	0,2	3 878,8	632,0	7 774,0	3,2	6 217,9	1 552,9	12 284,9	11 512,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3 291,9 1 000,1	0,8 -	3 062,7 893,1	228,4 107,0	26 414,5 21 375,1	651,6 611,0	23 949,6 19 106,4	1 813,2 1 657,7	29 706,4 22 375,1	28 732,1 21 197,3
DUENGENMITTEL	2 435,5	-	2 239,2	196,4	2 053,5	16,3	1 752,1	285,1	4 489,0	3 930,9
CHEM.ERZEUGNISSE	4 341,2	2,0	3 685,9	653,3	2 849,9	7,9	2 756,0	86,0	7 191,1	6 336,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	326,9	-	294,0	32,9	459,6	2,4	356,1	101,1	786,5	840,2
BES.TRANSPORTGUETER	217,6	-	201,2	16,4	1 602,3	0,7	1 565,0	36,7	1 820,0	1 292,0
INSGESAMT DAGEGEN 1977	85 893,4 78 774,9	38,0 40,0	76 917,6 68 878,8	8 937,7 9 856,1	53 801,7 48 572,4	705,3 541,6	48 878,8 43 672,4	4 217,7 4 358,4	139 695,1 127 347,3	127 347,3
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	4,8
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1977	-	-	-	-	0,4 4,8	-	0,4 4,8	-	0,4 4,8	4,8
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	426,9 411,0	40,7 32,6	360,4 353,9	25,8 24,5	767,7 685,8	44,1 17,0	17,0 13,3	706,7 655,5	1 194,7 1 096,8	1 396,8 1 279,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	157,7	5,7	57,1	94,9	382,9	34,6	53,3	295,0	540,6	570,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	8,7 4,2	1,1 0,2	7,2 3,7	0,4 0,4	867,3 742,7	27,0 8,4	694,9 592,4	145,3 141,9	876,0 746,9	770,7 616,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	450,9	-	431,4	19,5	4 336,4	319,0	567,2	3 450,2	4 787,3	4 618,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	25,0 7,7	8,0 0,6	15,1 5,3	1,8 1,8	710,0 169,0	359,7 75,2	226,6 1,5	123,8 92,3	735,0 176,8	612,9 131,9
EISEN,NE-METALLE	693,7	237,0	160,5	296,2	1 015,7	47,3	443,5	524,9	1 709,4	1 639,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14 472,7 12 245,8	6 588,7 5 176,5	6 727,4 6 180,8	1 156,7 888,6	634,6 338,6	393,8 178,3	74,7 59,4	166,2 100,9	15 107,3 12 584,5	14 591,3 11 989,8
DUENGENMITTEL	189,7	0,1	24,8	164,8	151,7	0,1	3,1	148,5	341,4	462,0
CHEM.ERZEUGNISSE	162,7	19,6	42,2	100,9	949,2	103,8	175,5	669,9	1 111,9	1 002,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	78,7	10,0	3,1	65,6	55,0	8,5	7,0	39,4	133,7	147,0
BES.TRANSPORTGUETER	7,8	0,2	0,3	7,4	6,2	0	0,9	5,2	14,0	20,5
INSGESAMT DAGEGEN 1977	16 674,6 16 133,4	6 911,1 7 052,8	7 829,5 6 971,2	1 934,1 2 109,4	9 876,7 9 700,0	1 337,8 1 206,0	2 263,7 2 120,5	6 275,1 6 373,5	26 551,3 25 833,4	25 833,4

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHE 1978 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCHGANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCHGANGS- VERKEHR	1978	DAGEGEN 1977
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	36,1 28,5	-	36,1 28,5	-	19,6 12,7	-	19,6 12,7	-	55,7 41,1	64,2 43,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	107,3	-	107,3	-	43,7	-	43,7	-	151,0	221,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	264,6 10,8	-	264,6 10,8	-	264,6 10,8	262,3 18,5
MINERALÖLERZGN.U.AE.	193,2	-	193,2	-	108,9	-	108,9	-	302,1	301,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	4,5 4,5	-	4,5 4,5	-	653,5 645,6	-	653,5 645,6	-	658,0 650,1	566,7 559,1
EISEN,NE-METALLE	708,4	-	708,4	-	99,4	-	99,4	-	807,8	580,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	106,6 16,5	-	106,6 16,5	-	8,3 1,3	-	8,3 1,3	-	114,9 17,8	148,7 22,0
DUENGENMITTEL	59,4	-	59,4	-	2,0	-	2,0	-	61,4	88,6
CHEM.ERZEUGNISSE	55,5	-	55,5	-	9,5	-	9,5	-	65,0	106,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,7	-	12,7	-	9,2	-	9,2	-	21,9	21,6
BES.TRANSPORTGUETER	1,1	-	1,1	-	2,2	-	2,2	-	3,3	2,9
INSGESAMT DAGEGEN 1977	1 284,8 1 299,6	-	1 284,8 1 299,6	-	1 220,9 1 065,3	-	1 220,9 1 065,3	-	2 505,7 2 365,0	2 365,0
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,6 4,7	-	5,6 4,7	-	0,2 0,2	-	0,2 0,2	-	5,8 4,9	3,8 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	3,8 2,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	1,2	0,7	0,5	-	52,9	1,5	51,4	-	54,1	55,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	72,5 72,5	-	72,5 72,5	-	-	-	-	-	72,5 72,5	52,3 49,8
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1977	79,8 56,9	0,7 8,5	79,1 48,3	-	53,9 58,4	1,5 4,5	52,4 53,8	-	133,7 115,2	115,2
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	733,8 721,1	-	598,8 588,1	135,0 133,0	7,0 2,6	-	4,4 2,1	2,7 0,5	740,8 723,7	578,9 556,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	70,6	-	41,9	28,7	38,7	-	37,4	1,3	109,3	92,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	49,0 45,0	-	43,3 43,3	5,8 1,7	2 210,8 2 119,1	-	1 466,4 1 431,5	744,4 687,6	2 259,8 2 164,1	3 130,9 2 887,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	5,0	-	5,0	-	544,8	-	34,4	510,3	549,8	427,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	19,9 1,8	-	1,6 0,5	18,3 1,3	702,5 620,2	-	16,4 0,5	486,0 619,7	722,4 621,9	1 233,7 1 210,7
EISEN,NE-METALLE	1 175,3	-	170,9	1 004,4	153,2	-	69,8	83,5	1 328,5	1 278,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 594,5 1 347,0	-	1 167,3 1 048,0	427,2 299,0	151,6 40,5	-	71,7 16,3	79,9 24,2	1 746,1 1 387,5	1 342,8 993,1
DUENGENMITTEL	0,5	-	-	0,5	13,9	-	6,3	7,6	14,4	13,0
CHEM.ERZEUGNISSE	66,0	-	56,0	10,0	33,3	-	27,4	6,0	99,3	123,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	11,7	-	1,4	10,3	9,2	-	7,0	2,2	20,9	34,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT DAGEGEN 1977	3 726,5 3 227,4	-	2 086,2 1 541,8	1 640,2 1 685,6	3 865,0 5 027,9	-	1 741,3 1 927,8	2 123,7 3 100,1	7 591,4 8 255,3	8 255,3

7 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1978	DAGEGEN 1977
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	10,6 8,8	- -	8,8 8,8	1,8 -	2,6 2,6	- -	- -	2,6 2,6	13,2 11,4	4,3 1,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	21,1	-	1,5	19,6	21,1	15,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	14,3 14,3	- -	10,6 10,6	3,7 3,7	289,5 222,7	- -	153,0 135,7	136,6 87,0	303,8 237,0	215,5 181,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	84,5	-	-	84,5	84,5	89,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4 -	- -	0,2 -	1,3 -	119,2 30,3	- -	47,0 1,1	72,1 29,2	120,6 30,3	31,2 23,4
EISEN,NE-METALLE	292,5	-	40,2	252,3	56,6	-	24,2	32,4	349,1	344,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	844,0 364,3	- -	819,9 342,0	24,1 22,3	110,8 72,4	- -	71,1 39,2	39,7 33,3	954,8 436,8	824,4 465,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	3,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	2,0	-	0,9	1,1	2,1	12,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT DAGEGEN 1977	1 162,9 1 042,5	- -	879,6 812,4	283,3 230,1	690,2 499,3	- -	301,7 210,0	388,6 289,3	1 853,2 1 541,8	1 541,8
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	80,3 70,6	3,5 2,7	72,9 67,0	3,9 1,0	107,8 107,6	40,9 40,7	23,5 23,5	43,4 43,4	188,2 178,2	100,5 97,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	25,4	6,1	2,3	17,0	41,9	11,8	5,8	24,3	67,3	97,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	63,4 36,0	10,2 -	51,5 35,5	1,6 0,5	812,4 805,4	685,3 678,3	126,3 126,3	0,8 0,8	875,8 841,4	984,6 925,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,0	2,3	1,1	0,6	165,6	165,6	-	-	169,6	154,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	72,6 5,1	59,7 1,0	11,5 2,9	1,5 1,2	55,6 12,2	3,7 2,8	12,7 6,5	39,2 2,9	128,3 17,3	104,2 20,3
EISEN,NE-METALLE	375,9	119,4	179,6	76,8	187,8	162,4	3,1	22,3	563,6	819,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	155,0 53,6	26,6 0	105,0 48,3	23,5 5,3	379,8 168,5	378,3 167,4	1,0 0,6	0,4 0,4	534,8 222,1	845,1 436,8
DUENGEMITTEL	93,2	2,8	17,8	72,6	68,4	2,5	40,8	25,1	161,6	118,2
CHEM.ERZEUGNISSE	12,6	1,3	2,5	8,8	23,8	23,1	0,3	0,5	36,4	28,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	76,4	27,3	31,7	17,4	4,6	3,9	0,6	-	81,0	94,0
BES.TRANSPORTGUETER	2,0	1,5	0,5	-	3,1	2,4	-	0,6	5,1	2,9
INSGESAMT DAGEGEN 1977	960,9 1 210,6	260,7 377,4	476,5 599,1	223,8 234,1	1 850,8 2 139,0	1 480,0 1 879,7	214,0 184,4	156,7 74,9	2 811,6 3 349,7	3 349,7
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	36,0 17,0	3,1 3,1	32,9 13,8	- -	275,0 263,3	8,6 8,6	266,4 254,6	- -	311,0 280,2	435,2 392,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	78,1	44,3	33,8	-	927,7	8,3	919,4	-	1 005,7	683,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	35,1 32,7	- -	35,1 32,7	- -	92,2 91,2	92,2 91,2	0 -	- -	127,3 123,9	146,7 122,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	1 050,3	1 050,3	-	-	1 050,9	930,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	25,3 1,1	22,9 0,4	2,4 0,7	- -	69,5 59,5	28,9 28,9	40,6 30,6	- -	94,8 60,6	78,3 57,9
EISEN,NE-METALLE	350,5	61,5	288,4	0,5	120,0	72,3	47,7	-	470,5	400,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	114,3 49,8	20,4 3,2	93,8 46,6	- -	106,3 24,3	105,9 24,0	0,4 0,3	- -	220,5 74,1	339,7 131,6
DUENGEMITTEL	200,0	1,3	198,7	-	50,1	-	50,1	-	250,1	274,3
CHEM.ERZEUGNISSE	2,6	0,5	2,1	-	0,8	-	0,8	-	3,3	12,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	65,7	34,0	31,7	-	6,2	4,2	2,0	-	71,9	82,1
BES.TRANSPORTGUETER	94,9	1,6	93,2	-	4,9	3,3	1,7	-	99,8	84,7
INSGESAMT DAGEGEN 1977	1 002,9 926,3	190,3 317,4	812,1 608,9	0,5 -	2 703,0 2 541,6	1 374,1 1 413,9	1 328,9 1 127,7	- -	3 705,9 3 467,9	3 467,9

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1978 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1978	DAGEGEN 1978
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>EMMERICH (NIEDERRHEIN)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	428,5 359,4	20,3 19,0	375,1 308,6	33,2 31,8	145,1 119,8	0,3 0,3	96,3 71,3	48,5 48,2	573,6 479,3	956,5 885,0
AND.-NAHRUNGSMITTEL	1 871,9	6,3	1 853,3	12,3	403,4	11,3	377,6	14,4	2 275,2	2 284,2
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	955,7 704,1	- -	692,6 500,4	263,1 203,7	3 108,7 2 879,0	3,2 3,2	3 100,3 2 871,7	5,2 4,1	4 064,4 3 583,0	3 655,1 3 352,5
MINERALÖLERZGN.-U.-AE.	12 236,2	1,5	10 880,1	1 354,5	247,1	6,2	234,0	6,9	12 483,3	11 050,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	13 160,1 12 879,0	1,3 1,3	12 881,6 12 615,0	277,1 262,6	71,6 12,0	- -	71,1 12,0	0,5 -	13 231,6 12 891,0	12 180,9 11 695,2
EISEN,NE-METALLE	742,7	0,2	694,8	47,8	1 493,8	3,2	1 109,3	381,3	2 236,6	2 418,0
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	781,3 297,8	0,8 -	724,5 259,2	56,0 38,6	2 982,1 2 157,1	507,0 470,1	2 250,0 1 476,1	225,1 210,9	3 763,4 2 454,9	4 338,9 2 521,2
DUENGMITTEL	611,9	-	567,9	44,0	659,6	11,1	588,7	59,8	1 271,5	1 340,2
CHEM.-ERZEUGNISSE	1 343,2	0,3	1 300,6	42,3	678,9	7,9	663,8	7,2	2 022,2	1 625,8
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	66,8	-	66,0	0,9	81,5	1,0	73,1	7,5	148,4	168,3
BES.-TRANSPORTGÜTER	55,8	-	55,1	0,7	1 211,0	0,7	1 203,7	6,6	1 266,8	999,8
INSGESAMT DAGEGEN 1977	32 254,2 30 868,3	30,7 32,2	30 091,6 28 637,9	2 131,9 2 198,2	11 082,9 10 149,5	551,9 496,7	9 767,9 8 844,2	763,1 808,6	43 337,0 41 017,8	41 017,8
<u>RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT DAGEGEN 1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)</u>										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	120,6 116,4	25,3 23,2	93,7 92,2	1,7 1,1	53,0 45,4	7,6 4,0	10,2 7,8	35,3 33,7	173,7 161,9	230,1 221,8
AND.-NAHRUNGSMITTEL	23,5	3,8	11,8	7,8	45,2	17,5	16,3	11,4	68,7	84,9
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	7,5 4,1	0,9 -	6,1 3,7	0,4 0,4	135,5 81,0	23,4 6,8	96,5 58,7	15,6 15,6	142,9 85,1	147,3 81,9
MINERALÖLERZGN.-U.-AE.	233,3	-	226,9	6,4	1 359,3	144,6	247,7	967,0	1 592,6	1 462,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	11,1 0,7	3,9 -	7,3 0,7	- -	461,8 24,5	264,1 18,9	188,2 0,1	9,5 5,5	472,9 25,2	435,4 27,3
EISEN,NE-METALLE	254,2	169,0	72,7	12,5	380,2	24,0	321,7	34,6	634,4	590,8
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11 930,2 10 372,7	5 435,1 4 351,0	6 350,1 5 907,8	145,0 113,8	381,3 212,3	278,8 138,4	50,1 37,8	52,3 36,1	12 311,5 10 584,9	11 935,1 10 202,6
DUENGMITTEL	53,6	0,1	16,8	36,7	41,9	-	2,6	39,3	95,5	83,0
CHEM.-ERZEUGNISSE	20,8	2,9	14,8	3,1	117,4	32,7	40,0	44,7	138,2	179,2
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	9,4	5,3	0,9	3,3	8,9	1,2	6,1	1,5	18,3	19,7
BES.-TRANSPORTGÜTER	0,4	0	0,2	0,2	0,4	0	0	0,4	0,8	9,1
INSGESAMT DAGEGEN 1977	12 664,7 12 325,4	5 646,3 5 908,5	6 801,3 6 099,0	217,1 317,9	2 984,8 2 851,1	793,9 773,4	979,4 1 026,3	1 211,4 1 051,3	15 649,5 15 176,5	15 176,5

7 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1978 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1978	DAGEGEN 1977
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
<u>PASSAU (DONAU)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	1,9	-	1,9	-	2,8	3,1
	-	-	-	-	1,9	-	1,9	-	1,9	2,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	22,9	-	22,9	-	13,8	-	13,8	-	36,7	54,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	74,9	-	74,9	-	74,9	62,7
	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5	1,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	64,2	-	64,2	-	26,6	-	26,6	-	90,9	88,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5	-	0,5	-	201,4	-	201,4	-	201,9	138,1
	0,5	-	0,5	-	198,8	-	198,8	-	199,3	135,8
EISEN,NE-METALLE	176,8	-	176,8	-	7,7	-	7,7	-	184,5	157,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,1	-	8,1	-	1,9	-	1,9	-	10,0	14,0
	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	4,9
DUENGEMITTEL	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	18,3
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	4,7	-	4,7	-	5,9	9,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,4	-	4,4	-	1,1	-	1,1	-	5,4	2,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,1
INSGESAMT	281,6	-	281,6	-	334,1	-	334,1	-	615,7	548,4
DAGEGEN 1977	281,7	-	281,7	-	266,7	-	266,7	-	548,4	
<u>GUEDINGEN (SAAR)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	0,7	0,3
	0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	0,7	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,5	0,5	-	-	31,8	1,0	30,8	-	32,3	31,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	51,6	-	51,6	-	-	-	-	-	51,6	33,2
	51,6	-	51,6	-	-	-	-	-	51,6	32,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	52,6	0,5	52,1	-	32,0	1,0	31,0	-	84,6	67,0
DAGEGEN 1977	33,2	6,0	27,2	-	33,8	2,8	31,0	-	67,0	
<u>PERL/APACH (MOSEL)</u>										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	411,2	-	362,3	48,9	2,3	-	1,8	0,5	413,5	346,3
	410,1	-	361,2	48,9	1,2	-	0,7	0,5	411,3	335,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,7	-	9,5	6,1	3,1	-	3,1	-	18,8	22,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	15,4	-	13,8	1,6	1 273,9	-	1 144,3	129,6	1 289,3	1 394,7
	14,7	-	13,8	0,9	1 215,4	-	1 119,9	95,5	1 230,1	1 283,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,0	-	5,0	-	212,7	-	28,5	184,2	217,7	212,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,2	-	1,0	2,2	228,8	-	6,9	221,8	231,9	426,5
	0,5	-	0,5	-	215,8	-	0,2	215,6	216,3	414,4
EISEN,NE-METALLE	449,4	-	129,6	319,8	68,7	-	56,7	11,9	518,1	430,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 057,0	-	977,5	79,4	24,4	-	21,9	2,5	1 081,4	756,3
	958,3	-	892,0	66,3	5,6	-	4,7	0,9	963,8	655,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,1	-	3,1	-	3,1	2,7
CHEM.ERZEUGNISSE	40,2	-	36,4	3,8	17,6	-	17,6	-	57,8	44,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,9	-	1,1	5,8	3,7	-	3,7	-	10,6	14,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	2 004,0	-	1 536,2	467,7	1 838,3	-	1 287,8	550,4	3 842,2	3 651,4
DAGEGEN 1977	1 529,1	-	1 135,3	393,8	2 122,3	-	1 266,6	855,7	3 651,4	

7 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1978 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	1978	DAGEGEN 1977
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,2 6,8	- -	6,8 6,8	0,4 -	0,5 0,5	- -	- -	0,5 0,5	7,7 7,3	2,0 0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,2	-	0,9	0,4	1,2	1,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,7 9,7	- -	6,0 6,0	3,7 3,7	196,9 173,3	- -	122,1 109,9	74,8 63,5	206,6 183,1	168,8 152,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	4,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 -	- -	- -	0,8 -	63,3 20,9	- -	40,8 1,1	22,5 19,9	64,1 20,9	7,0 4,4
EISEN,NE-METALLE	71,2	-	18,3	52,9	19,1	-	18,2	1,0	90,3	135,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	468,3 189,2	- -	459,2 181,0	9,1 8,2	80,6 49,2	- -	64,8 33,6	15,8 15,5	548,9 238,4	420,5 222,6
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	4,0	-	4,0	-	4,0	1,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	7,9
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT DAGEGEN 1977	557,2 488,6	- -	490,3 435,9	66,8 52,7	368,6 261,0	- -	251,6 180,5	117,0 80,5	925,8 749,5	749,5
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	32,5 31,1	3,5 2,7	29,0 28,5	- -	40,0 39,7	36,0 35,7	3,9 3,9	- -	72,4 70,8	46,1 44,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,4	5,8	1,6	-	12,8	11,8	0,8	0,3	20,3	90,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	20,3 2,7	10,2 -	10,1 2,7	- -	741,4 734,4	684,2 677,2	57,2 57,2	- -	761,8 737,1	857,6 818,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,7	2,3	0,4	-	165,6	165,6	-	-	168,3	144,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	60,5 1,3	58,4 1,0	2,1 0,3	- -	8,0 5,5	3,7 2,8	3,5 2,7	0,8 -	68,5 6,8	85,4 8,9
EISEN,NE-METALLE	143,9	118,5	24,1	1,4	156,8	156,4	0,4	-	308,8	440,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	47,6 0,4	26,1 0	21,5 0,4	- -	377,9 166,6	377,5 166,6	0,4 -	- -	425,5 167,0	701,6 381,1
DUENGENMITTEL	7,1	2,8	3,7	0,6	40,6	2,5	38,2	-	47,7	52,9
CHEM.ERZEUGNISSE	1,6	1,3	0,4	-	23,1	23,1	-	-	24,8	22,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	30,6	27,1	3,5	-	3,9	3,9	-	-	34,5	46,2
BES.TRANSPORTGÜTER	1,5	1,5	-	-	2,4	2,4	-	-	4,0	2,2
INSGESAMT DAGEGEN 1977	355,8 506,5	257,3 375,0	96,5 114,0	2,0 17,5	1 572,7 1 942,5	1 467,2 1 848,1	104,4 90,7	1,1 3,6	1 928,4 2 449,8	2 449,8
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,1 5,8	3,1 3,1	2,9 2,6	- -	75,9 75,9	7,5 7,5	68,4 68,4	- -	81,9 81,6	145,6 144,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	44,3	44,3	-	-	69,2	8,3	60,9	-	113,5	111,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1 1,1	- -	1,1 1,1	- -	92,2 91,2	92,2 91,2	- -	- -	93,3 92,2	131,8 110,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	0,6	-	-	1 022,3	1 022,3	-	-	1 022,9	923,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	22,9 0,4	22,9 0,4	- -	- -	32,9 32,4	28,9 28,9	4,0 3,6	- -	55,8 32,8	54,5 34,8
EISEN,NE-METALLE	72,6	61,5	11,0	-	74,7	72,3	2,4	-	147,3	192,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,5 3,2	20,4 3,2	4,1 -	- -	105,9 24,0	105,9 24,0	- -	- -	130,4 27,1	243,3 93,4
DUENGENMITTEL	11,7	1,3	10,4	-	-	-	-	-	11,7	25,1
CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	9,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	39,1	34,0	5,1	-	4,2	4,2	-	-	43,3	51,5
BES.TRANSPORTGÜTER	1,6	1,6	-	-	3,3	3,3	-	-	4,9	5,0
INSGESAMT DAGEGEN 1977	225,0 347,0	190,3 316,0	34,7 31,0	- -	1 480,6 1 546,6	1 344,9 1 404,8	135,7 141,8	- -	1 705,6 1 893,6	1 893,6

8 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen im Jahre 1978 nach Flaggen

1 000 t

Grenzzollstelle Übergangsstelle Eingang/Ausgang	Ins- gesamt	Flagge											
		Bundes- republik Deutsch- land	Deutsche Demokra- tische Republik	Nieder- lande	Belgien	Frank- reich	Schweiz	öster- reich	Jugo- slawien	Ungarn	Tsche- cho- slo- wakei	Übrige Flaggen	
Grenzzollstelle													
<u>Emmerich</u> (Niederrhein)													
Eingang	85 893,4	32 254,2	131,5	39 178,9	5 835,0	2 174,9	5 816,6	-	-	-	-	502,3	
Ausgang	53 801,7	11 082,9	76,5	31 367,6	6 366,2	2 067,6	2 402,9	-	-	-	-	438,0	
<u>Rüttenbrock</u> (Haren-R.-Kanal)													
Eingang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgang	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
<u>Neuburgweier</u> (Oberrhein)													
Eingang	16 674,6	12 664,7	-	1 571,5	285,7	906,8	1 238,3	-	-	-	-	7,6	
Ausgang	9 876,7	2 984,8	-	2 179,8	293,4	1 086,9	3 319,7	-	-	-	-	12,1	
<u>Passau</u> (Donau)													
Eingang	1 284,8	281,6	-	-	-	-	-	314,5	94,5	208,1	61,3	324,8	
Ausgang	1 220,9	334,1	-	-	-	-	-	740,1	10,4	19,0	0,6	116,7	
<u>Güdingen</u> (Saar)													
Eingang	79,8	52,6	-	0,3	1,0	25,7	-	-	-	-	-	0,2	
Ausgang	53,9	32,0	-	0,5	0,2	21,0	-	-	-	-	-	0,2	
<u>Perl/Apach</u> (Mosel)													
Eingang	3 726,5	2 004,0	-	549,3	245,2	729,7	125,8	-	1,1	-	-	71,4	
Ausgang	3 865,0	1 838,3	-	519,9	234,5	1 055,5	149,0	-	1,5	-	-	66,3	
<u>Merttert</u> (Mosel)													
Eingang	1 162,9	557,2	5,0	198,6	22,5	326,3	48,8	-	-	-	-	4,5	
Ausgang	690,2	368,6	4,9	137,7	90,3	37,3	44,5	-	-	-	-	6,9	
Übergangsstelle zur Deutschen Demokra- tischen Republik und nach Berlin (Ost)													
<u>Rühen</u> (Mittellandkanal)													
Eingang	960,9	355,8	267,5	26,5	-	-	-	-	-	-	122,4	188,7	
Ausgang	1 850,8	1 572,7	176,5	29,0	0,6	-	-	-	-	-	2,2	69,8	
<u>Schnackenburg</u> (Elbe)													
Eingang	1 002,9	225,0	329,0	0,5	-	-	-	-	-	-	439,1	9,3	
Ausgang	2 703,0	1 480,6	673,6	2,3	1,5	-	-	-	-	-	501,5	43,5	

9 Güterverkehr der Bundesländer im Jahre 1978 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundes- land	Verkehr			Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Bundes- landes	der Bundesländer untereinander		V	E	V	E	1978		dagegen 1977	
		V	E					V	E	V	E
Schleswig-Holstein ..	324 960	2 392 895	2 100 078	43 348	51 055	40 218	58 046	2 801 421	2 534 139	2 798 679	2 394 433
Hamburg	-	5 237 640	3 923 315	760 588	301 149	625 724	491 822	6 623 952	4 716 286	5 043 050	4 008 547
Niedersachsen	2 797 432	8 044 585	7 444 115	45 222	73 988	1 488 471	2 735 777	12 375 710	13 051 312	12 804 563	11 597 950
Bremen	314 896	1 300 404	3 377 540	-	5 564	187 950	352 758	1 803 250	4 050 758	1 905 804	4 205 170
Nordrhein-Westfalen ..	12 098 798	15 398 915	8 294 844	138 141	121 098	40 754 735	58 515 663	68 390 589	79 030 403	64 000 192	75 116 350
Hessen	1 052 602	1 201 796	6 578 003	-	7 037	1 111 604	6 298 794	3 366 002	13 936 436	3 650 784	13 495 776
Rheinland-Pfalz	3 862 562	6 918 586	7 212 074	500	9 955	6 174 416	8 524 112	16 956 064	19 608 703	15 291 024	19 305 119
Baden-Württemberg ...	4 073 798	8 721 979	6 833 747	-	2 814	3 871 493	11 996 602	16 667 270	22 906 961	17 629 194	20 996 486
Bayern	4 411 745	1 152 633	2 234 826	630	-	1 702 679	3 230 089	7 267 687	9 876 660	6 937 039	9 538 076
Saarland	-	3 501	10 551	-	-	104 731	285 513	108 232	296 064	92 706	258 418
Berlin (West)	-	429 088	2 792 929	1 872 849	964 368	26 257	529 745	2 328 194	4 187 042	1 760 849	4 627 043
Bundesgebiet ...	28 936 793	50 802 022	50 802 022	2 861 278	1 437 028	56 088 278	93 018 921	138 688 371	174 194 764	x	x
dagegen 1977	30 285 903	48 843 182	48 843 182	2 067 871	1 656 240	50 716 928	84 758 043	x	x	131 913 884	165 543 368

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIM., TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	9 163,1 5 344,6 3 818,5	453,9 404,9 49,0	460,7 358,1 102,5	2 735,9 2 695,6 40,3	249,8 186,7 63,0	733,7 177,3 556,4	1 491,4 28,6 1 462,8	382,1 21,8 360,3	397,8 62,1 335,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	1 374,1 428,8 945,3	199,7 96,4 103,3	47,4 20,2 27,1	109,8 106,5 3,2	1,6 0,1 1,5	48,1 12,2 35,9	738,7 29,6 709,1	88,4 87,6 0,7	40,7 40,7 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	7 130,2 3 577,9 3 552,3	432,1 132,5 299,6	1 822,1 1 724,8 97,3	708,8 254,2 454,6	360,6 112,7 247,9	1 047,1 219,8 827,4	685,1 347,0 338,1	380,9 65,2 315,7	699,7 319,8 379,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	2 402,6 1 339,2 1 063,4	219,1 147,6 71,5	60,6 4,3 56,3	541,8 497,4 44,4	41,6 9,3 32,2	65,2 11,1 54,1	672,9 295,0 378,0	107,7 5,6 102,1	173,2 55,2 118,0
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	4 210,5 1 501,4 2 709,1	277,8 130,4 97,4	7,2 4,3 2,8	617,7 607,2 10,5	62,2 9,3 52,9	71,6 24,8 46,8	2 323,4 80,8 2 242,6	156,1 99,7 56,4	129,3 67,0 62,3
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 330,3 1 554,2 1 776,1	307,4 190,6 116,9	141,0 1,4 139,6	149,0 26,4 122,6	107,0 58,9 48,1	347,4 209,4 138,0	531,2 169,4 361,7	490,3 182,1 308,2	90,1 14,0 76,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	5 245,6 3 177,3 2 068,3	354,1 328,7 25,4	676,3 5,1 671,2	273,9 136,1 137,8	1 222,1 1 204,4 17,7	176,9 60,8 116,0	384,0 103,5 280,4	774,7 358,4 416,3	172,4 83,7 88,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	14 491,1 2 396,8 3 698,5 3 348,7 5 047,1	680,3 262,2 20,4 216,2 181,5	3 642,1 74,7 854,4 495,9 2 217,1	1 329,6 147,6 429,2 76,1 676,7	1 497,5 1 144,1 52,6 209,4 91,4	1 324,1 146,5 147,8 712,6 377,1	2 093,9 1,0 392,2 70,7 630,1	791,8 42,3 441,2 225,4 82,9	1 337,9 7,7 140,0 874,0 316,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	13 865,3 10 529,7 3 335,6	371,0 324,9 46,1	1 619,3 915,7 703,6	2 087,6 2 032,8 54,8	2 095,8 2 047,1 48,7	1 689,3 632,4 1 057,0	3 029,3 2 913,5 115,8	299,8 134,8 165,1	976,7 395,7 581,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	16 078,0 1 734,9 8 716,1 1 399,7 4 227,4	382,5 4,6 334,2 1,5 42,2	1 953,2 26,8 102,2 881,9 942,4	2 742,8 247,2 2 395,7 7,4 92,5	2 096,2 0,7 2 046,8 2,0 46,7	1 692,3 9,7 627,6 8,7 1 046,3	3 390,6 1 295,0 1 593,4 285,9 216,3	372,0 66,9 112,6 74,9 117,6	976,6 26,2 369,4 4,4 576,6
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	10 715,3 6 669,3 4 046,0	475,8 137,2 338,6	2 836,5 1 433,8 1 402,7	1 662,9 1 398,5 264,5	457,4 166,1 291,3	868,2 350,4 517,8	1 992,5 1 889,2 103,3	738,2 583,8 154,4	673,5 250,5 423,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUMRSCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17 659,9 4 164,6 3 559,1 5 590,3 4 345,9	640,9 203,8 139,8 293,8 3,6	4 820,1 140,3 53,6 2 701,9 1 924,3	2 788,3 477,1 1 591,9 447,5 271,7	1 098,5 76,9 652,5 293,5 75,4	1 755,1 267,7 363,5 514,8 609,1	2 660,6 1 942,8 101,5 62,1 554,2	1 422,7 556,4 28,4 193,8 644,1	699,0 95,9 115,4 357,8 129,9
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	11 093,2 448,0 5 839,2 3,2 883,1 3 914,3 5,6	725,2 2,4 4,9 - 185,0 529,7 3,2	2 644,3 0,7 2 586,0 - 0,8 56,9 -	1 851,5 30,2 1 796,8 - 7,4 15,7 1,3	880,3 28,2 846,0 1,5 0,8 3,9 -	1 825,6 27,1 239,8 - 69,9 1 488,9 -	2 037,8 248,9 161,8 - 608,6 1 068,5 -	315,7 39,7 51,3 1,7 0,4 222,6 -	148,0 4,3 38,9 - 6,8 97,9 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	17 680,1 5 115,4 9 325,2 758,1 2 481,4	450,3 45,3 201,7 69,7 133,6	2 044,4 14,3 2 023,7 4,5 1,9	6 283,4 1 672,2 4 306,1 96,6 208,5	264,9 1,0 101,2 134,0 28,7	624,6 83,7 265,1 63,0 213,0	3 005,6 2 300,5 557,5 5,4 142,2	1 534,1 834,7 106,0 119,6 473,8	1 032,5 35,0 446,3 24,9 526,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	11 079,6 5 577,8 3 386,7 452,8 1 662,2	150,2 30,3 99,4 4,5 16,0	624,6 13,7 610,7 0,2 -	536,8 169,4 366,3 1,1 0,0	131,4 - 25,3 46,8 59,4	657,9 76,7 555,5 1,8 23,8	5 410,3 4 766,2 600,1 20,5 23,6	2 356,2 478,8 80,4 372,3 1 424,8	171,5 14,1 157,0 0,4 -